

**Реєстр кваліфікаційних робіт першого рівня вищої освіти спеціальності
274 «Автомобільний транспорт» у 2024 році (2023-2024 н.р.)**

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1.	<p>Ігнатенко І.О. Розробка організаційно-технічних заходів для підвищення ефективності ТО і ПР автомобілів ВАТ АТП-3 в м. Києві: <i>спец. 274 «Автомобільний транспорт»</i> / наук.керівник к.т.н., доц. В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 61 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянуті організаційно-технічні заходи які впливають на ефективність технічного обслуговування та ремонту автомобілів, яке виконується на транспортному підприємстві. Запропоновано системний підхід до визначення організаційно-технічних заходів для підвищення ефективності технічного обслуговування та ремонту автомобілів Одержані результати можуть бути використані будь яким транспортним підприємством, яке виконує технічне обслуговування та ремонт автомобілів різних категорій та призначення. Ключові слова: транспортний засіб, автомобіль, технічне обслуговування, ремонт, організаційні заходи.</p>
2.	<p>Івженко Д.В. Організація дільниці ремонту двигунів і агрегатів в умовах СТО «Італавто»: <i>спец. 274 «Автомобільний транспорт»</i> / наук.керівник к.т.н., доц. В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 95 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У даній роботі розглядається СТО «Італавто», що знаходиться за адресою м. Київ, вул. Академіка Туполева 19 та займається продажем послуг з ТО і ремонту автомобілів різних марок, а також реалізацією запасних частин. Метою роботи є організація надання послуг з ремонту автомобільних двигунів та агрегатів в умовах СТО «Італавто», шляхом введення нового обладнання. Це дозволить збільшити асортимент послуг, поліпшити конкурентні переваги та прибутки підприємства. Ключові слова: послуга, ремонт, миття деталей, автомобільний двигун, агрегат, економічна доцільність.</p>

3.	<p>Медін В.В. Покращення показників діяльності підприємства автосервісу ТОВ «ІД ФІНАНС», структурний підрозділ СТО «CAR ID», за рахунок організації роботи поста з діагностування автомобілів: <i>спец. 274 «Автомобільний транспорт»</i> / наук.керівник к.т.н., доц. В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 138 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У даній роботі розглядається робота СТО «CAR ID», що функціонує на базі ТОВ «ІД ФІНАНС» і знаходиться за адресом м. Київ, вул. Сергія Колоса 2Е. СТО займається наданням послуг з технічного обслуговування (ТО) і ремонту легкових автомобілів різних марок, а також реалізацією запасних частин. Метою роботи покращення показників діяльності підприємства автосервісу СТО ТОВ «ІД ФІНАНС» за рахунок організації роботи поста з діагностування автомобілів. Це дозволить збільшити асортимент послуг, поліпшити конкурентні переваги та прибутки підприємства. Ключові слова: послуга, діагностування, діагностичне обладнання, технічних стан, економічна доцільність.</p>
4.	<p>Лісовик В.П. «Розробка організаційних заходів для підвищення ефективності СТО ТОВ "Валма"». : кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник П.Д.Годованюк . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 88с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>«Розробка організаційних заходів для підвищення ефективності СТО ТОВ "Валма"». Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ 2024 рік. Робота містить 88сторінок, 26 таблиці, 1 рисунок, 1 додаток, список літератури з 27 найменувань. У даній випускній бакалаврській роботі розглядається СТО ТОВ "Валма".СТО займається продажем послуг технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів різних марок. Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу на дільниці ТО та ПР, а саме надання послуг з використанням підйомника що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити</p>

			<p>виробництво.</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації дільниці ТО та ПР, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику підйомникаТОPLIFT</p> <p>Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p> <p>Ключові слова: ТО та поточковий ремонт, , СТО, ВИРОБНИЧО ТЕХНІЧНА БАЗА, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНАЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.</p>
5.	<p>Яценко О.О. Впровадження технологічного процесу діагностування в зоні ТО ФОП «Приходько Б.П.», м. Київ: кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник П.Д.Годованюк. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 74 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Впровадження технологічного процесу діагностування в зоні ТО ФОП «Приходько Б.П.»</p> <p>Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт».</p> <p>Заклад освіти Національний транспортний університет.</p> <p>Київ 2024 рік.</p> <p>Робота містить 74 сторінки, 21 таблиць, 2 рисунки, список літератури з 25 найменувань і 1 додатки.</p> <p>У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота автотранспортного підприємства ФОП «Приходько Б.П.»</p> <p>Метою даної випускної роботи є організація надання послуг в зоні ТО вантажних автомобілів, а саме проведенню робіт по чистки та перевірки форсунок дизельних автомобілів. Це дозволить збільшити об'єм робіт, що виконуються в зоні поточного ремонту автомобілів, а також зменшити затрати часу на них. Це досягається дообладнанням постів стендом</p>

			<p>для діагностики і очищення форсунок G.I.KRAFT GI19112 .</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони поточного, технологічний розрахунок АТП, визначено функціональну діяльність зон і діляниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ремонту вантажного автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p> <p>Ключові слова: ЗОНА ТО, ДІАГНОСТИКА, ФОРСУНКА, ОЧИСТКА, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.</p>
6.	<p>Ярощук А.О. Організація надання послуг з фарбувальних робіт в умовах ФОП «Данильчук Б.П.», м. Черкаси., м. Київ: кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник О.О.Гризлов. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 105 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Організація надання послуг з фарбувальних робіт в умовах ФОП «Данильчук Б.П. », м. Черкаси.</p> <p>Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт».</p> <p>Заклад освіти Національний транспортний університет.</p> <p>Київ 2024 рік.</p> <p>Робота містить 105 сторінок, 29 таблиці, 2 рисунки, 1 додаток, список літератури з 21 найменувань.</p> <p>У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування ФОП «Данильчук Б.П.» розташоване за адресою вул. Богдана Хмельницького 47, м. Черкаси. СТО займається продажем послуг технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів різних марок.</p> <p>Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу у малярному відділенні, а саме надання</p>

			<p>послуг по фарбуванню деталей автомобіля, що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво.</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації малярного відділення, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для фарбування деталей кузов автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p> <p>Ключові слова: МАЛЯРНЕ ВІДДІЛЕННЯ, ФАРБУВАННЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.</p>
7.	<p>Назаренко Р.В. Вдосконалення зони ТО і ПР легкових автомобілів ПАТ «Українська Автомобільна Корпорація» за рахунок оновлення ВТБ., м. Київ: кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник О.О.Гризлов. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 104 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Вдосконалення зони ТО і ПР легкових автомобілів ПАТ «Українська Автомобільна Корпорація» за рахунок оновлення ВТБ.</p> <p>Спеціальність 247 «Автомобільний транспорт».</p> <p>Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ 2024 рік.</p> <p>Робота містить 104 сторінок, 33 таблиці, 4 рисунки, список літератури з 25 найменувань і 1 додатки.</p> <p>У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота автотранспортного підприємства ПАТ «Українська Автомобільна Корпорація».</p> <p>Метою даної випускної роботи є оновлення виробничої – технічної бази зони ТО та ПР , а саме надання послуг по технічному обслуговуванню та заміни всіх мастил автомобілів,</p>

			<p>що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво.</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації зони ТО та ПР, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірені розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ТО та заміни мастила автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p> <p>Ключові слова: ЗОНА ТО ТА ПР, ЗАМІНА МАСТИЛА, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.</p>
8.	<p>Шевчук Р.О. Вдосконалення зони ТО і ПР АП№5 КП «Київпастрас» шляхом оновлення ВТБ, м. Київ: кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник О.О.Гризлов. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 82 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Вдосконалення зони ТО і ПР АП№5 КП «Київпастрас» шляхом оновлення ВТБ. Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ 2024 рік. Робота містить 82 сторінок, 20 таблиць, 3 рисунки, список літератури з 25 найменувань і 2 додатки.</p> <p>У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота автотранспортного підприємства АП№5 КП «Київпастрас».</p> <p>Метою даної випускної роботи є вдосконалення зони ТО і ПР, а саме проведенню робіт по діагностуванню підвіски автобусів із застосуванням П-238М5 «ТУР» Підкатного електромеханічного 6-ти стоїчного підйомника для вантажних автомобілів і автобусів . Це дозволить</p>

			<p>збільшити об'єм робіт, що виконуються в зоні, а також зменшити затрати часу на технічне обслуговування.</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони ТО і ПР, технологічний розрахунок АТП, визначено функціональну діяльність зон і діляниць, виконані перевірені розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ремонту та технічного обслуговування. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p> <p>Ключові слова: ЗОНА ТО І ПР, ДІАГНОСТИКА, ПІДЙОМНИК, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.</p>
9.	<p>Кікоть А.Р. «Підвищення ефективності роботи СТО ФОП Кікоть Р.М. у місті Бориспіль Київської області шляхом удосконалення виробничо-технічної бази»: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник Камінський А.В. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 99 с.</p>	<p>Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406</p>	<p>У кваліфікаційній роботі розглянуто питання підвищення ефективності роботи СТО ФОП Кікоть Р.М. шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Проведено аналіз структури електромобіля, аналіз існуючих систем управління електродвигуном електромобіля, розроблені функціональна і принципова електричні схеми системи управління електродвигуном, алгоритм її роботи, зроблено вибір елементів електричної принципової схеми. Виконано підбір технологічного обладнання для діагностування електромобілів. При розгляді окремих питань використовуються економіко-математичні методи, апарат теорії надійності, теорії масового обслуговування і вирішення оптимізаційних задач. Варіантність</p>

			<p>запропонованих рішень для конкретних підприємств транспорту визначається аналізом стану діючої системи технічного обслуговування і ремонту автомобілів і ВТБ, взаємозв'язком підприємств транспорту і перспективними напрямками їх розвитку. Основні результати досліджень, які доведені до кількісних значень, мають вигляд рекомендацій, можливих шляхів розвитку системи технічного автосервісу.</p> <p>Ключові слова: автомобіль, акумулятор, батарея, викиди, енергія, контролер, метод, паливо, швидкість.</p>
10.	<p>Кішаковський П.О. Організація надання послуг з ТО автомобілів в умовах автогосподарства ТОВ «Юнігран» у смт Гранітне Житомирської області: кваліфікаційна робота бакалавра: <i>спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»</i> / наук. керівник Камінський А.В. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 89 с.</p>	<p>Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406</p>	<p>У поданій кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається робота ТОВ «Юнігран», що є достатньо конкурентоспроможним. Це пояснюється високою якістю обслуговування та надання великого спектру послуг з технічного обслуговування та поточного ремонту вантажних автомобілів: від діагностики ходової частини автомобіля до капітального ремонту двигуна та кузовного ремонту. Метою цієї випускної роботи є проведення своєчасного та якісного технічного обслуговування і поточного ремонту вантажних автомобілів.</p> <p>Ключові слова: мийка деталей вузлів та агрегатів, доцільність впровадження, покращення технологічного процесу, економічна доцільність, обслуговування вантажних автомобілів.</p>
11.	<p>Дзюмак Д.В. Оновлення ВТБ зони ТО і ремонту в умовах ТОВ «Західелекромонтаж», Волинська обл., м. Луцьк : кваліфікаційна робота бакалавра : спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації</p>	<p>У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота автотранспортного підприємства ТОВ «Західелекромонтаж». Метою даної випускної роботи є оновлення зони ТО і ПР, а</p>

	<p>транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. А.В.Лобода. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 86 с.</p>	<p>автомобілів та автосервісу</p>	<p>самого проведення робіт по діагностуванню підвіски вантажних автомобілів із застосуванням П-238М5 «ТУР» підкатного електромеханічного 6-ти стоїчного підйомника для вантажних автомобілів і автобусів . Це дозволить збільшити об'єм робіт, що виконуються в зоні, а також зменшити затрати часу на технічне обслуговування. В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони ТО і ПР , технологічний розрахунок АТП, визначено функціональну діяльність зон і ділянок, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ремонту та технічного обслуговування. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ЗОНА ТО І ПР, ДІАГНОСТИКА, ПІДЙОМНИК, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ</p>
<p>12.</p>	<p>Вачевський Н.В. Підвищення ефективності роботи в умовах ПП « Укррентсервіс », м . Хмельницький шляхом вдосконалення ВТБ : кваліфікаційна робота бакалавра : спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. А.В.Лобода. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 96 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування СТО ПП « Укррентсервіс » розташоване за адресою проспект Миру 107, м. Хмельницький, Хмельницької обл., на території колишньої металеві бази, в плані має форму прямокутника. СТО займається продажем послуг технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів різних марок. Метою даної випускної роботи є підвищення ефективності роботи у контрольно-діагностичному відділенні, а саме надання послуг по</p>

			<p>діагностуванню гальм та підвіски автомобіля, що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво.</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації контрольно-діагностичного відділення, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для діагностування гальм та підвіски автомобіля.</p> <p>Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p> <p>Ключові слова: ТО ТА РЕМОНТ, ЗОНА ДІАГНАСТУВАННЯ, СТО, ВИРОБНИЧО ТЕХНІЧНА БАЗА, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ</p>
13.	<p>Юрченко В.М. Підвищення ефективності роботи в умовах ТОВ «Магнум -МВ», м. Київ шляхом вдосконалення ВТБ : кваліфікаційна робота бакалавра : спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. А.В.Лобода. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 106 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Метою даної випускної роботи є оновлення виробничої – технічної бази зони ТО та ПР , а саме надання послуг по технічному обслуговуванню та заміни всіх мастил автомобілів, що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво.</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації зони ТО та ПР, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ТО та заміни мастила автомобіля.</p> <p>Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p>

			Ключові слова: ТО ТА РЕМОНТ, ЗАМІНА МАСТИЛА, СТО, ВИРОБНИЧО ТЕХНІЧНА БАЗА, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ
14.	<p>Малий Р.Ю. Підвищення ефективності роботи СТО «Техавтоленд» за рахунок оновлення виробничо-технічної бази малярного відділення : кваліфікаційна робота бакалавра : спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. А.В.Лобода. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 101 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування СТО «Техавтоленд», м. Київ. СТО займається продажем послуг технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів різних марок.</p> <p>Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу у малярному відділенні, а саме надання послуг по фарбуванню деталей автомобіля, що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво.</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації малярного відділення, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і ділянок, виконані перевірені розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для фарбування деталей кузов автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p> <p>Ключові слова: МАЛЯРНЕ ВІДДІЛЕННЯ, ФАРБУВАННЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ</p>
15.	<p>Гацкан М.В. Впровадження технологічного процесу оклеювання автомобілів захисною та декоративною плівкою в умовах ТОВ «Десна»: кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник М.В. Павловський.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В кваліфікаційній роботі виконана розробка організаційно-технічних заходів щодо надання додаткових послуг з оклеювання автомобілів захисною та декоративною плівкою. Робота виконана на базі</p>

	<p>Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 81 с.</p>		<p>автосервісного підприємства ТОВ «Десна».</p> <p>В роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення поста з оклеювання автомобілів захисною та декоративною плівкою, розроблений технологічний процес надання послуги з оклеювання капоту легкового автомобіля, визначені заходи з охорони праці.</p> <p>За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації процесу надання додаткових послуг з оклеювання автомобіля плівкою на підприємстві ТОВ «Десна»; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ТОВ «Десна» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства та збільшення задоволеності клієнтів.</p> <p>ОКЛЕЮВАННЯ АВТОМОБІЛЯ ПЛІВКОЮ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗРАХУНОК, АВТОСЕРВІСНЕ ПІДПРИЄМСТВО, ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ</p>
16.	<p>Душин Д.М. Розробка організаційно-технічних заходів щодо надання послуг з регулювання кутів встановлення коліс в умовах ТОВ «Корея-Автопром»: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В кваліфікаційній роботі виконана розробка організаційно-технічних заходів щодо надання послуг з регулювання кутів встановлення коліс. Робота виконана на базі автосервісного підприємства ТОВ «Корея-Автопром».</p> <p>В роботі виконано техніко-економічне обґрунтування</p>

	експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 82 с.		<p>проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення поста регулювання кутів встановлення коліс, розроблений технологічний процес надання послуги з регулювання кутів встановлення коліс, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації поста з регулювання кутів встановлення коліс та надання відповідних послуг на підприємстві ТОВ «Корея-Автопром»; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ТОВ «Корея-Автопром» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства та збільшення задоволеності клієнтів.</p> <p>РЕГУЛЮВАННЯ КУТІВ ВСТАНОВЛЕННЯ КОЛІС, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗРАХУНОК, АВТОСЕРВІСНЕ ПІДПРИЄМСТВО, СТЕНД РЕГУЛЮВАННЯ КУТІВ ВСТАНОВЛЕННЯ КОЛІС, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ</p>
17.	<p>Зотько Д.С. Підвищення ефективності діяльності СТО «Авторівер» шляхом удосконалення шиномонтажного відділення: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 95 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування «Авторівер», що знаходиться в Києво-Святошинському районі в с. м. т. Мила, та займається всіма видами робіт від технічного обслуговування автомобілів до складного ремонту ходової частини, двигуна, а також відновлювальним ремонтом. Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу</p>

			<p>ремонту шин та шиномонтажу за рахунок оновлення обладнання, що дозволить збільшити потік клієнтів. В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення шиноремонтного та шиномонтажного відділення, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і діляниць, виконані перевірені розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для діагностування гальмівної системи автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p> <p>Ключові слова: ШИНОРЕМОНТНЕ І ШИНОМОНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ, ШИНИ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ЧАСТИНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, ОБЛАДНАННЯ</p>
18.	<p>Марченко В.Л. Удосконалення зони діагностування легкових автомобілів на СТО «Партнер Дистрибьюшн» за рахунок оновлення виробничо-технічної бази: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник М.В. Павловський. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 95 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У даній кваліфікаційній роботі розглядається робота станції технічного обслуговування «Партнер Дистрибьюшн», що знаходиться за адресою: вул. Гоголя, 3, м. Миргород, Полтавської обл. Підприємство має 8 постів, з яких 4 пости для ТО та ремонту, 1 пост електрика-діагнosta, 1 пост для регулювання кутів встановлення коліс, а також 2 пости, що займаються заміною і ремонтом скла. СТО надає такі види послуги: ТО та ремонт ходової частини, підвіски, гальм і рульового керування; ТО паливної апаратури двигунів; заміна технічних рідин; діагностування електричних та електронних систем автомобілів; ремонт електрообладнання;</p>

			<p>регулювання кутів встановлення коліс; шиномонтаж.</p> <p>Метою даної кваліфікаційної роботи є вдосконалення процесу діагностування автомобілів, а саме надання послуг по діагностуванню гальмівної системи автомобіля, що дозволить збільшити потік клієнтів.</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони діагностування, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для діагностування гальмівної системи автомобіля.</p> <p>Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p> <p>Ключові слова: ДІАГНОСТУВАННЯ, РОЛИКОВИЙ ГАЛЬМІВНИЙ СТЕНД, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА.</p>
19.	<p>Миронець В.А. Підвищення ефективності діяльності ТОВ «Корея-Автопром» за рахунок вдосконалення поста діагностування: кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник М.В. Павловський. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 86 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В кваліфікаційній роботі виконана розробка організаційно-технічних заходів з метою розширення номенклатури послуг, що надає СТО за рахунок розробки діагностичного поста. Робота виконана на базі автосервісного підприємства ТОВ «Корея-Автопром». В роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення діагностичного поста,</p>

			<p>розроблений технологічний процес надання послуги з діагностування гальм легкового автомобіля, визначені заходи з охорони праці.</p> <p>За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації процесу надання діагностичних послуг на підприємстві ТОВ «Корея-Автопром»; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ТОВ «Корея-Автопром» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства та збільшення задоволеності клієнтів.</p> <p>ДІАГНОСТУВАННЯ ГАЛЬМ, ДІАГНОСТИЧНИЙ ПОСТ, АВТОСЕРВІСНЕ ПІДПРИЄМСТВО, СТЕНД ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ ГАЛЬМІВНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ</p>
20.	<p>Науменко Д.О. Вдосконалення технологічного процесу поточного ремонту автомобілів в умовах ТОВ «Експіойл»: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 83 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У даній кваліфікаційній роботі розглядається робота автотранспортного підприємства ТОВ «Експіойл». Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесів в зоні поточного ремонту автомобілів, а саме проведенню робіт по зняттю коробок перемикач передач вантажних автомобілів. Це дозволить збільшити об'єм робіт, що виконуються в зоні поточного ремонту автомобілів, а також зменшити затрати часу на них. Це досягається заміною існуючого на підприємстві застарілого підйомника шляхом купівлі нового чотири стійкового платформного підйомника для вантажних автомобілів.</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони поточного, технологічний розрахунок</p>

			<p>АТП, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для підняття вантажного автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ЗОНА ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ЧОТИРИСТІЙКОВИЙ ПІДЙОМНИК, ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.</p>
21.	<p>Обманюк О.М. Організація технологічного процесу надання послуг з детейлінгу в умовах АЦ «Голосіївський»: спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник М.В. Павловський. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 94 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В кваліфікаційній роботі виконана розробка організаційно-технічних заходів з метою розширення номенклатури послуг, що надає автомобільний центр за рахунок розробки проекту поста з детейлінгу. Робота виконана на базі автосервісного підприємства АЦ «Голосіївський». В роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення поста з детейлінгу, розроблений технологічний процес надання послуги з детейлінгу легкового автомобіля, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації процесу надання поста з детейлінгу на підприємстві АЦ «Голосіївський»; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства АЦ «Голосіївський» як один із напрямів підвищення</p>

			<p>економічної ефективності роботи підприємства та збільшення задоволеності клієнтів.</p> <p>ДЕТЕЙЛІНГ МИЙКА, ПОСТ З ДЕТЕЙЛІНГУ, АВТОСЕРВІСНЕ ПІДПРИЄМСТВО, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗРАХУНОК, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ</p>
22.	<p>Пулінець Б.В. Впровадження технологічних процесів антикорозійної обробки автомобілів в умовах СТО «Мінімакс Авто»: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 98 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування «Мінімакс Авто», що знаходиться в м. Могилів-Подільський, Вінницької області за адресою вул. Максима Залізняка, 2-А та займається всіма видами робіт від технічного обслуговування автомобілів до складного ремонту ходової частини, двигуна, а також відновлювальним ремонтом після ДТП будь-якої складності.</p> <p>Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу у фарбувальному відділенні, а саме надання послуг по нанесенню антикорозійного покриття на автомобілі, що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво.</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації фарбувального відділення, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для нанесення антикорозійного покриття на кузов автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p>

			<p>Ключові слова: ФАРБУВАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ, АНТИКОРОЗІЙНЕ ПОКРИТТЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНАЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ</p>
23.	<p>Сапун М.О. Удосконалення зони діагностування СТО «Реді гармент технолоджі Україна» за рахунок оновлення виробничо-технічної бази: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 85 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування «Реді гармент технолоджі Україна», що знаходиться в м. Києві за адресою вул. Академіка Заболотного, 3-А, та займається всіма видами робіт від технічного обслуговування автомобілів до складного ремонту ходової частини, двигуна, а також відновлювальним ремонтом. Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу діагностування автомобілів, а саме надання послуг по діагностуванню гальмівної системи автомобіля, що дозволить збільшити потік клієнтів.</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони діагностування, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і ділянок, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для діагностування гальмівної системи автомобіля.</p> <p>Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p> <p>Ключові слова: ЗОНА ДІАГНОСТУВАННЯ, ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНАЧНА</p>

			ДОЦІЛЬНІСТЬ, РОЛИКОВИЙ ГАЛЬМІВНИЙ СТЕНД.
24.	Сафонов Д.А. Підвищення ефективності роботи зони ТО і ПР легкових автомобілів в СТО «Авторівер»: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 85 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування «Авторівер», що знаходиться в Києво-Святошинському районі в с.м.т. Мила, та займається всіма видами робіт від технічного обслуговування автомобілів до складного ремонту ходової частини, двигуна, а також відновлювальним ремонтом. Метою даної випускної роботи є вдосконалення зони ТО і ремонту автомобілів за рахунок оновлення обладнання, а саме встановлення одно стійкового підкатного підйомника, що дозволить збільшити продуктивність зони. В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони ТО і ремонту легкових автомобілів, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для діагностування гальмівної системи автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ЗОНА ТО І ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ОДНОСТІЙКОВИЙ ПІДЙОМНИК, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС
25.	Фроль Р.В. Впровадження технологічного процесу миття автомобілів в умовах СТО «Еліта»: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i>	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій),	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування «Еліта», що знаходиться в м.

	<p>/ керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 88 с.</p>	<p>кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Києві за адресою вул. ул. Героїв Космосу, 2-Б, та займається всіма видами робіт від технічного обслуговування автомобілів до складного ремонту ходової частини, двигуна, а також відновлювальним ремонтом після ДТП будь-якої складності.</p> <p>Метою даної випускної роботи є впровадження технологічних процесів миття автомобілів, а саме надання послуг по миттю автомобілів.</p> <p>В роботі було виконано обґрунтування доцільності ремонту занедбаної будівлі на території СТО та обладнання її необхідним для виконання миття автомобілів устаткуванням, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і ділянок, виконані перевірені розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для миття автомобілів.</p> <p>Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.</p> <p>Ключові слова: ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, МИЙКА, МИТТЯ АВТОМОБІЛІВ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ</p>
<p>26.</p>	<p>Шкода В.П. Впровадження технологічного процесу ремонту акумуляторних батарей електромобілів в умовах «Автоцентр на Столичному»: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 78 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В кваліфікаційній роботі виконана розробка організаційно-технологічних рішень щодо організації процесу надання послуг з ремонту акумуляторних батарей електромобілів. Робота виконана на базі автосервісного підприємства ПАТ «Українська автомобільна корпорація», філія «Автоцентр на Столичному».</p> <p>В роботі виконано техніко-</p>

			<p>економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні-планувальні рішення акумуляторної дільниці, розроблений технологічний процес надання послуги із заміни високовольтної акумуляторної батареї, визначені заходи з охорони праці.</p> <p>За результатами роботи розроблені пропозиції щодо впровадження послуг з ремонту акумуляторних батарей електромобілів в умовах ПАТ «Українська автомобільна корпорація»; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ПАТ «Українська автомобільна корпорація» як один із напрямів розширення номенклатури послуг підприємства та підвищення його економічної ефективності.</p> <p>ЕЛЕКТРОМОБІЛІ, ЗАМІНА ВИСОКОВОЛЬТНИХ ТЯГОВИХ БАТАРЕЙ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗРАХУНОК СТО, АККУМУЛЯТОРНА ДІЛЬНИЦЯ, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ</p>
27.	<p>Косій К.М. «Підвищення рівня механізації технологічних процесів ТО і поточного ремонту автобусів в умовах автотранспортного підприємства ТДВ «АТП 10706» у місті Ковель Волинської області»: кваліфікаційна робота бакалавра: <i>спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний</i></p>	<p>Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406</p>	<p>У бакалаврській роботі розглянуть можливості підвищення ефективності роботи ТДВ «АТП 10706» у місті Ковель Волинської області.</p> <p>Робота виконана на базі підприємства ТДВ «АТП 10706» у місті Ковель Волинської області.</p> <p>У роботі виконано техніко-економічне обґрунтування</p>

	<p><i>транспорт»</i> / наук. керівник Подпіснєв В.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 98 с.</p>		<p>проекту, проаналізовані особливості технічного обслуговування та ремонту автомобілів, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика підприємства ТДВ «АТП 10706», виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення, розроблений технологічний процес надання послуги, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо підвищення ефективності роботи підприємства, розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства як один з напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу.</p>
28.	<p>Носко В.С. Підвищення ефективності діяльності автотранспортного підприємства ТДВ «АТП 10706» у місті Ковель Волинської області шляхом розширення виробничо-технічної бази: кваліфікаційна робота бакалавра: <i>спец. 274 «Автомобільний транспорт»</i> ОП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник Подпіснєв В.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 95 с.</p>	<p>Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406</p>	<p>У бакалаврській роботі розглянуть можливості підвищення ефективності роботи ТДВ «АТП 10706» у місті Ковель Волинської області. Робота виконана на базі підприємства ТДВ «АТП 10706» у місті Ковель Волинської області. У роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, проаналізовані особливості технічного обслуговування та ремонту автомобілів, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика підприємства ТДВ «АТП 10706», виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення, розроблений технологічний процес надання послуги, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи</p>

			<p>розроблені пропозиції щодо підвищення ефективності роботи підприємства, розрахована економічна ефективність запропонованих заходів.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства як один з напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу.</p>
29.	<p>Длужинський Б.А. «Підвищення ефективності роботи СТО «Автомобільний Центр Київ» <i>спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»</i> ОПП «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2024</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Робота містить 94 сторінки, 29 таблиць, 7 рисунків, список літератури з 23 найменувань. В бакалаврській кваліфікаційній роботі розглянуті питання підвищення ефективності та якості надання послуг з ТО і ПР автомобілів КІА.</p> <p>Метою роботи було – підвищення ефективності роботи СТО легкових автомобілів за рахунок удосконалення виробничо – технічної бази.</p>
30.	<p>Плонський О.В. «Підвищення ефективності роботи СТО «Південна 1» м. Вараш Рівненська обл». <i>спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»</i> ОПП «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2024</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Робота містить 93 сторінки, 23 таблиці, 19 рисунків, список літератури з 21 найменувань. Розглянуті питання підвищення ефективності та якості надання послуг з ТО і ПР легкових автомобілів індивідуальних власників.</p> <p>Метою проектування було – підвищення ефективності роботи СТО легкових автомобілів за рахунок удосконалення виробничо – технічної бази.</p> <p>Кваліфікаційна робота бакалавра складається з двох частин: розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу. В записці наведено техніко економічне обґрунтування проекту, на основі розрахунків сформовані виробничі потужності підприємства, прийняті проектні рішення щодо планування виробничої зони, а також розроблені і</p>

			<p>наведені заходи з охорони праці. Детальніше розроблена дільниця перевірки та регулювання кутів коліс легкових автомобілів. Доцільність запропонованих проектних рішень підтверджується відповідними економічними розрахунками.</p>
31.	<p>Бондар М.В. Підвищення ефективності СТО «Автоцентр на Кільцевій» за рахунок дільниці автомобільного газобалонного обладнання : кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник В.О. Хаврук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 191 с.</p>	<p>Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом дооснащення дільниці встановлення і технічного обслуговування автомобільного газобалонного обладнання. У кваліфікаційній роботі бакалавра: здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту, зокрема: виконано аналіз попиту в Україні на автомобілі з газобалонним обладнанням; з'ясовані марки і моделі автомобілів, які найчастіше переобладнують під газ; охарактеризовано конкурентне середовище на ринку автомобільного газобалонного обладнання; обґрунтовані вихідні дані для розрахунку і наведена характеристика СТО «Автоцентр на Кільцевій»; виконаний технологічний розрахунок автосервісу; розглянуто питання проектних рішень у розділі інфраструктура СТО; описані процеси встановлення і налаштування газобалонного обладнання 2-го і 4-го поколінь; наведений порядок чищення і регулювання штокових газових форсунок; проаналізовано основні вимоги техніки безпеки в дільниці газобалонного обладнання; представлені розрахунки системи освітлення, опалення, вентиляції. Розраховано економічну ефективність від інвестицій, спрямованих на придбання інструменту для дільниці газобалонного обладнання СТО</p>

			<p>«Автоцентр на Кільцевій». Одержані результати можуть бути використані керівництвом СТО «Автоцентр на Кільцевій» як один із напрямів підвищення ефективності роботи підприємства автосервісу.</p> <p>Ключові слова: автосервіс, газ, газобалонне обладнання, несправність, послуга, форсунка, технологічний процес, трудомісткість</p>
32.	<p>Данильчук Б.П. Підвищення ефективності СТО «Doctor Benz» за рахунок дільниці миття легкових автомобілів : кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник В.О. Хаврук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 184 с.</p>	<p>Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом заміни в дільниці миття автомобілів застарілого компресорного обладнання.</p> <p>У кваліфікаційній роботі бакалавра: здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту, зокрема: виконано аналіз попиту в Україні на нові і вживані легкові автомобілі; охарактеризовано конкурентне середовище в автосервісі Голосіївського району міста Києва; обґрунтовані дані для розрахунку і наведена характеристика СТО «Doctor Benz»; виконаний технологічний розрахунок автосервісу; розглянуто питання проектних рішень у розділі інфраструктура СТО; наведена класифікація прибирально-мийного обладнання для автомобілів; з'ясовані технічні характеристики мийного обладнання, яке доступне в Україні; обґрунтовано вибір гвинтового компресора для дільниці миття автомобілів; складено технологічну карту миття автомобіля в тунельній мийці PECO; проаналізовано основні вимоги техніки безпеки в дільниці миття автомобілів і правила роботи з компресорним обладнанням.</p> <p>Розраховано економічну ефективність від інвестицій,</p>

			<p>спрямованих на придбання гвинтового компресора для тунельної мийки СТО «Doctor Benz».</p> <p>Одержані результати можуть бути використані керівництвом СТО «Doctor Benz» як один із напрямів підвищення ефективності роботи підприємства автосервісу.</p> <p>Ключові слова: лакофарбове покриття, компресор, конвеєр, мийка високого тиску, насос, піногенератор, реагент, ресивер, рециркуляція, технологічний процес, трудомісткість</p>
33.	<p>Жук Б.В. Підвищення ефективності СТО «Фольксмоторс» за рахунок агрегатної дільниці : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник В.О. Хаврук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 181 с.</p>	<p>Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом дооснащення агрегатної дільниці.</p> <p>У кваліфікаційній роботі бакалавра: здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту, зокрема: виконано аналіз попиту в Україні на нові і вживані легкові автомобілі; охарактеризовано конкурентне середовище в автосервісі Оболонського району міста Києва; обґрунтовані дані для розрахунку і наведена характеристика СТО «Фольксмоторс»; виконаний технологічний розрахунок автосервісу; розглянуто питання проектних рішень у розділі інфраструктура СТО; наведені технічні характеристики обладнання агрегатної дільниці; з'ясовані технічні характеристики стендів (кантувачів) для розбирання-збирання автомобільних двигунів внутрішнього згоряння та обґрунтовано вибір стенда; складено технологічну карту попередньої та завершальної операцій на стенді розбирання-складання автомобільного двигуна; проаналізовано</p>

			<p>основні вимоги техніки безпеки в агрегатній дільниці і правила роботи з обладнанням. Розраховано економічну ефективність від інвестицій, спрямованих на придбання ручного інструменту і стенда для розбирання-збирання автомобільного двигуна внутрішнього згоряння для агрегатної дільниці СТО «Фольксмоторс».</p> <p>Одержані результати можуть бути використані керівництвом СТО «Фольксмоторс» як один із напрямів підвищення ефективності роботи підприємства автосервісу.</p> <p>Ключові слова: агрегат, адаптер, блок циліндрів, вкладиш, головка блока циліндрів, двигун внутрішнього згоряння, діагностування, кантувач, капітальний ремонт, клапан, колінчастий вал, моторна олива, піддон, сальник, стенд, технологічний процес, трудомісткість, фланець</p>
34.	<p>Поліщук Д.В. Підвищення ефективності СТО «Viauto» за рахунок поста перевірки і регулювання кутів встановлення коліс : кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник В.О. Хаврук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 188 с.</p>	<p>Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом заміни CCD стенда розвал-сходження на 3D.</p> <p>У кваліфікаційній роботі бакалавра: здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту, зокрема: виконано аналіз попиту в Україні на нові і вживані легкові автомобілі; охарактеризовано конкурентне середовище в автосервісі Солом'янського району міста Києва; обґрунтовані дані для розрахунку і наведена характеристика СТО «Viauto»; виконаний технологічний розрахунок автосервісу; розглянуто питання проектних рішень у розділі інфраструктура СТО; наведені технічні характеристики обладнання поста перевірки і регулювання кутів</p>

			<p>встановлення коліс; з'ясовані технічні характеристики стендів розвал-сходження та обґрунтовано вибір стенда; складено технологічну карту перевірки і регулювання кутів встановлення коліс легкового автомобіля; проаналізовано основні вимоги техніки безпеки на посту перевірки і регулювання кутів встановлення коліс під роботи з чотирьохстійковим підйомником; розраховано показники санітарно-гігієнічних умов виробництва. Розраховано економічну ефективність від інвестицій, спрямованих на придбання 3D Andrmax AX313S3D для СТО «Viauto».</p> <p>Одержані результати можуть бути використані керівництвом СТО «Viauto» як один із напрямів підвищення ефективності роботи підприємства автосервісу.</p> <p>Ключові слова: затискач, камера, кастер, колесо, кронштейн, кут, мішень, підйомник, поворотна плита, розвал-сходження, рульове керування, стенд, технологічний процес, трудомісткість, фіксатор</p>
35.	<p>Постолук А.О. Підвищення ефективності СТО «ReCar» за рахунок універсального робочого поста : кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник В.О. Хаврук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 173 с.</p>	<p>Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом дооснащення установкою для заміни трансмісійної оливи GD-322.</p> <p>У кваліфікаційній роботі бакалавра: здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту, зокрема: виконано аналіз попиту в Україні на нові і вживані легкові автомобілі; охарактеризовано конкурентне середовище в автосервісі Голосіївського району міста Києва; обґрунтовані дані для розрахунку і наведена характеристика СТО «ReCar»; виконаний технологічний</p>

			<p>розрахунок автосервісу; розглянуто питання проектних рішень у розділі інфраструктура СТО; наведені технічні характеристики обладнання універсального робочого поста; з'ясовані технічні характеристики установок для заміни трансмісійної оливи та обґрунтовано вибір установки; складено технологічну карту технічного обслуговування автоматичної коробки передач автомобіля; проаналізовано основні вимоги техніки безпеки на універсальному робочому посту під роботи з двохстійковим підйомником; розраховано показники санітарно-гігієнічних умов виробництва.</p> <p>Розраховано економічну ефективність від інвестицій, спрямованих на придбання установки для заміни трансмісійної оливи GD-322 для СТО «ReCar».</p> <p>Одержані результати можуть бути використані керівництвом СТО «ReCar» як один із напрямів підвищення ефективності роботи підприємства автосервісу.</p> <p>Ключові слова: автоматична коробка передач, несправність, олива, перехідник, піддон, стійка, трансмісійна рідина, технологічний процес, трудомісткість, фільтр, шланг</p>
36.	<p>Фурсов В.А. Підвищення ефективності СТО «Престиж-Авто» за рахунок дільниці ремонту паливної апаратури : кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник В.О. Хаврук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 196 с.</p>	<p>Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом дооснащення дільниці ремонту паливної апаратури.</p> <p>У кваліфікаційній роботі бакалавра: здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту, зокрема: виконано аналіз попиту в Україні на нові і вживані легкові автомобілі за видом палива і типом силової установки в Україні;</p>

			<p>охарактеризовано конкурентне середовище в автосервісі міста Хмельницького; обґрунтовані дані для розрахунку і наведена характеристика СТО «Престиж-Авто»; виконаний технологічний розрахунок автосервісу; розглянуто питання проектних рішень у розділі інфраструктура СТО; з'ясовані основні ознаки і несправності паливних насосів високого тиску і форсунок дизельних двигунів; описані процеси діагностування паливного насосу високого тиску і форсунок на стендах Bosch EPS 815, Bosch EPS 118; складено технологічну карту розбирання-збирання форсунки; проаналізовано основні вимоги техніки безпеки в дільниці ремонту паливної апаратури.</p> <p>Розраховано економічну ефективність від інвестицій, спрямованих на придбання обладнання для дільниці ремонту паливної апаратури СТО «Престиж-Авто».</p> <p>Одержані результати можуть бути використані керівництвом ТОВ «Престиж-Авто» як один із напрямів підвищення ефективності роботи підприємства автосервісу.</p> <p>Ключові слова: блок керування дизельного двигуна, впорскування, клапан, несправність, паливний насос високого тиску, тестер, технологічний процес, трудомісткість, форсунка, Common Rail</p>
37.	<p>Шаргавінський Р.П. Підвищення ефективності СТО «Soft» за рахунок шиномонтажної дільниці : кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник В.О. Хаврук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації</p>	<p>Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом дооснащення шиномонтажної дільниці.</p> <p>У кваліфікаційній роботі бакалавра: здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту, зокрема: виконано аналіз попиту в Україні на нові</p>

	<p>автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 210 с.</p>	<p>і вживані легкові автомобілі за 2020–2024 рр.;</p> <p>охарактеризовано конкурентне середовище в автосервісі міста Львова; обґрунтовані дані для розрахунку і наведена характеристика СТО «Soft»;</p> <p>виконаний технологічний розрахунок автосервісу;</p> <p>розглянуто питання проектних рішень у розділі інфраструктура СТО;</p> <p>встановлені основні причини нерівномірного зношення протектора шини, описані способи визначення глибини малюнка протектора шини;</p> <p>з'ясовано маркування автомобільних шин; визначені фактори, які впливають на надійність і довговічність шин;</p> <p>охарактеризовані особливості геометрії колісних дисків;</p> <p>розглянуто типи і будову коліс (дисків), шин; складено схеми технологічного процесу шиномонтажних робіт, ремонту камер і технологічну карту шиномонтажних робіт;</p> <p>встановлені граничні значення пошкоджень шин, придатних для ремонту; наведено порядок ремонтів локальних пошкоджень камерних/безкамерних шин і камер;</p> <p>проаналізовано основні вимоги техніки безпеки в шиномонтажній дільниці.</p> <p>Розраховано економічну ефективність від інвестицій, спрямованих на придбання обладнання для шиномонтажної дільниці СТО «Soft».</p> <p>Одержані результати можуть бути використані керівництвом СТО «Soft» як один із напрямів підвищення ефективності роботи підприємства автосервісу.</p> <p>Ключові слова: брекер, вулканізатор, диск, домкрат, зношення, колесо, компресор, несправність, протектор, технологічний</p>
--	---	---

38.	<p>Козубаль В.В. Підвищення ефективності СТО «Каприз» за рахунок агрегатної дільниці : кваліфікаційна робота бакалавра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник В.О. Хаврук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 129 с.</p>	Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	<p>процес, трудомісткість, шина</p> <p>В роботі розглянута можливість підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом дооснащення агрегатної дільниці технологічним обладнанням.</p> <p>У кваліфікаційній роботі бакалавра: здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту, зокрема охарактеризовано автосервіс як складну систему, що включає п'ять складових, серед яких основною є підтримання і відновлення роботоздатності автомобілів, проаналізовані типи деяких СТО в м. Житомирі за обсягами надання автосервісних послуг; обґрунтовані вихідні дані для розрахунку і наведена характеристика СТО «Каприз»; виконаний технологічний розрахунок підприємства; розглянуто питання проектних рішень у розділі інфраструктура СТО; описано процес знімання та розбирання заднього мосту автомобіля, який оформлений у вигляді технологічної карти; проаналізовано основні вимоги техніки безпеки в агрегатній дільниці, представлений розрахунок показників санітарно-гігієнічних умов автосервісного підприємства (системи освітлення, опалення, вентиляції).</p> <p>За результатами роботи розраховано економічну ефективність від інвестицій, спрямованих на дооснащення агрегатної дільниці СТО «Каприз».</p> <p>Одержані результати можуть бути використані керівництвом СТО «Каприз» як один із напрямів підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства.</p> <p>Ключові слова: автосервіс, агрегатна дільниця,</p>
-----	---	---	--

			задній міст легкового автомобіля, несправність, пневмокамера, пост, стенд, технологічний процес
39.	<p>Луцкін Д.С. Підвищення ефективності СТО «Автоімпорте» за рахунок поста ремонту ходової частини автомобілів : кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник В.О. Хаврук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 133 с.</p>	Кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	<p>В роботі розглянута можливість підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом дооснащення поста ремонту ходової частини автомобілів. У випускній роботі бакалавра: проаналізована статистика локального СТО, за якою з'ясовано: відсотковий розподіл автосервісних послуг, найбільш поширені типи підвісок на сучасних легкових автомобілях, середню тривалість ремонту ходової частини легкових автомобілів; обґрунтовані вихідні дані для розрахунку і наведена характеристика СТО «Автоімпорте»; виконаний технологічний розрахунок підприємства; охарактеризовано оснащення зони поточного ремонту, представлена класифікація підйомників для автосервісу та обґрунтовано вибір підйомника для поста ремонту ходової частини автомобілів; охарактеризовано технологію проведення заміни пневматичної пружини на автомобілях Range Rover Classic у вигляді технологічної карти; наведені правила техніки безпеки при роботі на посту ремонту ходової частини автомобілів; представлений розрахунок показників санітарно-гігієнічних умов автосервісного підприємства (системи освітлення, опалення, вентиляції).</p> <p>За результатами роботи розраховано економічну ефективність від інвестицій, спрямованих на оснащення обладнанням поста ремонту ходової частини автомобілів в СТО «Автоімпорте».</p> <p>Одержані результати можуть бути використані керівництвом</p>

			<p>СТО «Автоімпорте» як один із напрямів підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства.</p> <p>Ключові слова: зона поточного ремонту, несправність, підвіска, підйомник, пост, технологічний процес, трудомісткість, ходова частина автомобілів</p>
40.	<p>Нечипоренко Н.С. Організація процесу надання послуг з технічного обслуговування та ремонту автомобілів в Оболонському районі м. Києва: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник М.М. Яценко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 97 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В дипломній роботі виконана розробка організаційно-технічних заходів щодо надання комплексу послуг з регламентного технічного обслуговування та ремонту автомобілів в Оболонському районі м. Києва.</p> <p>В дипломній роботі розглядається створення нового підприємства.</p> <p>Виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення зони технічного обслуговування, розроблений технологічний процес надання послуги ТО-1 легкового автомобіля, визначені заходи з охорони праці.</p> <p>За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації процесу надання послуг з технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів в Оболонському районі; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані в якості одного з розділів бізнес плану для залучення інвестицій для створення СТО в Оболонському районі м. Києва.</p> <p>ТЕХНОЛОГІЧНЕ ОБЛАДНЯННЯ ДЛЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО</p>

			ОБСЛУГОВУВАННЯ, АВТОСЕРВІСНЕ ПІДПРИЄМСТВО, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗРАХУНОК, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
41.	<p>Хоменко М.В. Розробка організаційно-технічних заходів щодо автоматизації операцій з щоденного обслуговування в умовах ТОВ «АВТОСЕРВІС 2015»: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник М.М. Ященко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 81 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В дипломній роботі виконана розробка організаційно-технічних заходів щодо автоматизації послуг з щоденного обслуговування автомобілів. Робота виконана на базі автосервісного підприємства ТОВ «АВТОСЕРВІС 2015». В роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення поста щоденного обслуговування, обладнаного портальною мийкою, розроблений технологічний процес надання послуги з автоматизованого миття, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації автоматизованого поста з щоденного обслуговування та надання відповідних послуг на підприємстві ТОВ «АВТОСЕРВІС 2015»; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ТОВ «АВТОСЕРВІС 2015» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства та збільшення задоволеності клієнтів.</p> <p>ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ</p>

			РОЗРАХУНОК, АВТОСЕРВІСНЕ ПІДПРИЄМСТВО, ПОРТАЛЬНА МИЙКА, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
42.	<p>Прохорович Денис Михайлович «Розробка організаційно-технічних заходів для підвищення ефективності роботи ТОВ «ПЬОТІНГЕР УКРАЇНА» в м. Бориспіль» : Кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 274 «Автомобільний транспорт». Наук. керівник - к.т.н., доцент Савін Ю.Х. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 90 с.</p>	<p>Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В кваліфікаційній роботі бакалавра розглянути можливості підвищення ефективності роботи підприємства, що займається постачанням сільськогосподарської техніки, за рахунок впровадження організаційно-технічних заходів для покращення обслуговування та ремонту автомобілів власних автомобілів підприємства. Робота виконана на прикладі підприємства – постачальника сільськогосподарської техніки ТОВ «ПЬОТІНГЕР УКРАЇНА». Виконано техніко-економічне обґрунтування роботи, технологічний розрахунок підприємства, підібрано технологічне обладнання для оснащення ділянки обслуговування та ремонту автомобілів. Виконано аналіз економічної доцільності реалізації пропозицій роботи. Одержані результати можуть бути використані подібними підприємствами, як один із напрямів підвищення ефективності їх роботи. Ключові слова: АВТОМОБІЛІ, ВИРОБНИЧО-ТЕХНІЧНА БАЗА, ПІДПРИЄМСТВА АВТОСЕРВІСУ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА</p>

			РЕМОНТ АВТОМОБІЛІВ, ТЕХНОЛОГІЧНІ ПРОЦЕСИ.
43.	<p>Середюк Ярослав Іванович «Покращення показників діяльності ТОВ «ВіДі Автострада» за рахунок розширення номенклатури послуг з ТО і ремонту автомобілів» : Кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 274 «Автомобільний транспорт».</p> <p>Наук. керівник - к.т.н., доцент Савін Ю.Х. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 91 с.</p>	<p>Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В розглянути можливості підвищення ефективності роботи підприємства автосервісу за рахунок розширення номенклатури послуг з обслуговування та ремонту автомобілів.</p> <p>Робота виконана на прикладі авторизованого підприємства автосервісу ТОВ «ВіДі Автострада».</p> <p>Виконано техніко-економічне обґрунтування роботи, технологічний розрахунок підприємства, визначено необхідну кількість постів, чисельність ремонтних робочих, площі виробничих приміщень, підібрано технологічне обладнання для оснащення дільниці позапланового обслуговування та ремонту автомобілів.</p> <p>Виконано аналіз економічної доцільності реалізації пропозицій роботи.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані підприємствами автосервісу, як один із напрямів підвищення ефективності їх роботи.</p> <p>Ключові слова: ПІДПРИЄМСТВА АВТОСЕРВІСУ, ВИРОБНИЧО- ТЕХНІЧНА БАЗА, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ АВТОМОБІЛІВ, ТЕХНОЛОГІЧНІ ПРОЦЕСИ</p>