

Реєстр кваліфікаційних робіт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» у 2025 році (2024-2025 н.р.)

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1	<i>Волошин В.М.</i> Підвищення ефективності діяльності підприємства автосервісу ТОВ «АТЛ-Автосервіс», м. Київ» кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. О.С. Бугайчук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 100 с.	Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена підвищенню ефективності діяльності підприємства автосервісу ТОВ «АТЛ-Автосервіс» м. Київ шляхом впровадження відділення для встановлення та регулювання кутів керованих коліс автомобілів. Метою кваліфікаційної роботи бакалавра є підвищення ефективності функціонування ТОВ «АТЛ-Автосервіс» м. Київ шляхом впровадження стенду для регулювання коліс автомобіля, що дозволить зменшити зношення шин, покращити керованість автомобіля, знизити ризик ДТП, підвищити конкурентоспроможність підприємства автосервісу за рахунок надання додаткової високотехнологічної послуги. Практичне значення та одержані результати можуть бути використані підприємствами автосервісу, як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства. Ключові слова: виробничо-технічна база, економічна доцільність, встановлення кутів коліс, розвал-сходження, технологічний розрахунок, трудомісткість робіт.
2	<i>Вигнан В.С.</i> Покращення показників діяльності СТО ТОВ «Атл-Автосервіс» удосконаленням технологічного процесу ремонту агрегатів автомобілів м. Київ кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» /	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування СТО ТОВ «Атл-Автосервіс». Концепція АТЛ ґрунтується на повному спектрі автомобільного обслуговування – об'єднання під одним дахом спеціалізованого магазину та автосервісу. Юридична

	керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 102 с.		адреса: 03134, м. Київ, вулиця Смиренка, будинок, 36. Станція знаходиться за адресою: місто Київ, вул. Автозаводська, 18. СТО займається продажем послуг технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів різних марок. Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу у агрегатному відділенні, а саме надання послуг по ремонту двигунів автомобіля, що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво. В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації агрегатного відділення, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для ремонту двигунів автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ТО, ТА, РЕМОНТ, АГРЕГАТНЕ ВІДДІЛЕННЯ, СТО, ВИРОБНИЧО ТЕХНІЧНА БАЗА, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ
3	Григор'єв М. А. Підвищення ефективності використання виробничо технічної бази СТО КП «Медвин - Інвест» Київська область с. Медвин. кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний депозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації зони ТО та ПР, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ТО та заміни мастила автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та

	Київ, 2025. 106 с.		перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ТО, ТА, РЕМОНТ, ЗАМІНА МАСТИЛА, СТО, ВИРОБНИЧО ТЕХНІЧНА БАЗА, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.
4	<i>Журбенко Д.М.</i> Підвищення ефективності роботи в умовах ТОВ «Автодім Атлант», м. Київ шляхом вдосконалення ВТБ. кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 99 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування СТО ТОВ «Автодім Атлант» знаходиться в м. Києві за адресою вул. Дніпровська набережна, 16. в плані має форму прямокутника. СТО займається продажем послуг технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів різних марок. Метою даної випускної роботи є підвищення ефективності роботи у контрольно-діагностичного відділенні, а саме надання послуг по діагностуванню гальм та підвіски автомобіля, що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво. В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації контрольно-діагностичного відділення, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для діагностування гальм та підвіски автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ТО, ТА, РЕМОНТ, ЗОНА ДІАГНАСТУВАННЯ , СТО,

			ВИРОБНИЧО ТЕХНІЧНА БАЗА, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.
5	<i>Почекаєв .С.Д.</i> Вдосконалення зони ТО і ПР легкових автомобілів СТО ТОВ «Атл-Автосервіс» за рахунок оновлення ВТБ. , м. Київ кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 106 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації зони ТО та ПР, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристики обладнання для проведення ТО та заміни мастила автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ТО, ТА, РЕМОНТ, ЗАМІНА МАСТИЛА, СТО, ВИРОБНИЧО ТЕХНІЧНА БАЗА, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.
6	<i>Сенчук Т.О.</i> Підвищення ефективності виробничо-технічної бази ПАТ АТП 16364, м.Харків Керівник, доцент Будниченко В.Б. Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт».Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	В бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автотранспортного підприємства шляхом удосконалення виробничо- технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ПАТ АТП 16364, м.Харків як обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика ПАТ АТП 16364, м.Харків, виконаний технологічний розрахунок підприємства
7	<i>Ткачук А .І.</i> Удосконалення технологічних процесів ТО і ПР автомобілів ВАТ Луцьке АТП 10754, м.Луцьк Керівник, доцент Годованюк П.Д Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	В бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автотранспортного підприємства шляхом удосконалення виробничо- технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ВАТ Луцьке АТП

	університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025		10754, як обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика ВАТ Луцьке АТП 10754, виконаний технологічний розрахунок підприємства
8	<i>Швець Д.О.</i> Організація надання послуг з ТО і ПР в умовах ТОВ «Експрес Техбуд», м. Київ кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник П.Д. Годованюк. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 87 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони поточного, технологічний розрахунок АТП, визначено функціональну діяльність зон і діляниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ремонту вантажного автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ЗОНА ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, УСТАНОВНИК ШКВОРНІВ, ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.
9	<i>Яковенко Д.Ю.</i> Підвищення ефективності технічного обслуговування автомобілів в умовах ТОВ «ІВП «Югов-Проект» кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник к.т.н., доц. П.Д. Годованюк. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 83 с.	кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автотранспортного підприємства шляхом розширення сегменту ринку послуг з ремонту автомобілів. Робота виконана на базі автотранспортного підприємства – ТОВ «ІВП «Югов-Проект». У кваліфікаційній роботі бакалавра: – здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту; проаналізовано рухомий склад підприємства за моделями та віком; – обґрунтовані вихідні дані для розрахунку та наведена характеристика підприємства; – виконаний технологічний розрахунок підприємства; – розглянуто питання

			проектних рішень у розділі інфраструктура підприємства; – описано процес використання підвісного пневмогідравлічного канавного домкрата та оформлений даний процес у вигляді технологічної карти; – проаналізовано основні вимоги техніки безпеки при роботі зі стендом, представлений розрахунок системи освітлення, опалення, вентиляції в розділі забезпечення санітарно-гігієнічних умов праці. За результатами роботи: – розроблені пропозиції щодо організації та удосконалення робіт з ремонту автомобілів в ТОВ «ІВП «Югов-Проект»; – розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані ТОВ «ІВП «Югов-Проект» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. Ключові слова: автомобіль, автосервіс, послуга, канавний домкрат, технологічний процес
10	Каган А.Є. Організація надання послуг із шиномонтажних робіт в умовах СТО ФОП «Архипов М.В.» спец. 274 «Автомобільний транспорт» / наук.керівник д-р філос., доц. О.М. Іванушко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 112 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній кваліфікаційній роботі розглядається організація надання послуг з шиномонтажних робіт в умовах СТО ФОП «Архипов М.В.», яке розташоване за адресою м. Київ, вул. Залізничне шосе 39 та займається наданням послуг з технічного обслуговування та ремонту автомобілів. Метою кваліфікаційної роботи є організація надання послуг з шиномонтажних робіт в умовах СТО ФОП «Архипов М.В.», шляхом введення нового обладнання для підвищення якості обслуговування клієнтів, збільшення асортименту послуг та підвищення прибутковості підприємства.

			Ключові слова: шиномонтаж, балансування, станція технічного обслуговування, надання послуг, обладнання.
11	<i>Мельник М.Р.</i> Впровадження технологічного процесу піскоструменевої обробки в умовах ТОВ «КПП ЦЕНТР» (Львівська обл.) спец. 274 «Автомобільний транспорт» / наук.керівник д-р філос., доц. О.М. Іванушко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 104 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається впровадження технологічного процесу піскоструменевої обробки на СТО ТОВ «КПП ЦЕНТР» розташованого за адресою Львівська обл., Городоцький район, с. Черляни, вул. Польова 17, що займається наданням послуг з технічного обслуговування та ремонту вантажівок, автобусів, причепів та спецтехніки а також реалізацією запасних частин. Метою дослідження є розробка ефективної організаційно-технологічної моделі впровадження піскоструменевої обробки, на базі даного СТО ТОВ «КПП ЦЕНТР» з метою підвищити якість ремонтних робіт, продовжити термін служби деталей, екології та економічної доцільності, а також розширення асортименту послуг та підвищення прибутковості підприємства. Ключові слова: піскоструменева обробка, технічне обслуговування, ремонт, автосервісне підприємство, технологічний процес, обладнання.
12	<i>Дубінецький А.Ю.</i> Розробка організаційно-технічних заходів щодо підвищення ефективності роботи СТО “Авто Спец Сервіс” в м.Києві Керівник, доцент Кошарний М.М. Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	В бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО “Авто Спец Сервіс” як обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО “Авто Спец Сервіс”, виконаний технологічний розрахунок

			підприємства
13	<i>Накалюжний Я.І.</i> Удосконалення технологічних процесів ТО і ПР автомобілів СТО “VAG Master” в м.Києві Керівник, доцент Кошарний М.М. Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	В бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО “VAG Master” як обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО “VAG Master”, виконаний технологічний розрахунок підприємства
14	<i>Ситбулай Д.А.</i> Розробка організаційно-технічних заходів щодо підвищення ефективності роботи ВАТ Луцьке АТП 10754, м.Луцьк Керівник, доцент Кошарний М.М. Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	В бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автотранспортного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ВАТ Луцьке АТП 10754 як обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика ВАТ Луцьке АТП 10754, виконаний технологічний розрахунок підприємства
15	<i>Щербак М.С.</i> Підвищення ефективності виробничо-технічної бази СТО “ВМТ АВТОКОМПАНІ” в м.Києві Керівник, доцент Кошарний М.М. Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	В бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО “ВМТ АВТОКОМПАНІ” як обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО “ВМТ АВТОКОМПАНІ”, виконаний технологічний розрахунок підприємства
16	<i>Биченко М.В.</i> Покращення показників діяльності СТО ТОВ «Мегарент» шляхом	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний)	У даній кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається робота станції технічного обслуговування ТОВ

	вдосконалення зони діагностування кваліфікаційна робота бакалавра спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник О.Є. Січко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 89 с.	репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	«Мегарент», що займається всіма видами робіт від технічного обслуговування автомобілів до складного ремонту ходової частини, двигуна, а також відновлювальним ремонтом. Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу діагностування автомобілів, а саме надання послуг по діагностуванню гальмівної системи автомобіля, що дозволить збільшити потік клієнтів.. В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони діагностування, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і діляниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для діагностування гальмівної системи автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ЗОНА ДІАГНОСТУВАННЯ, ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, РОЛИКОВИЙ СТЕНД
17	<i>Задорожний М.В.</i> Вдосконалення технологічного процесу поточного ремонту автомобілів в умовах ТОВ «Експіойл» спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 83 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній кваліфікаційній роботі розглядається робота автотранспортного підприємства ТОВ «Експіойл». Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесів в зоні поточного ремонту автомобілів, а саме проведенню робіт по зняттю коробок перемикання передач вантажних автомобілів. Це дозволить збільшити об'єм робіт, що виконуються в зоні

			поточного ремонту автомобілів, а також зменшити затрати часу на них. Це досягається заміною існуючого на підприємстві застарілого підйомника шляхом купівлі нового чотири стійкового платформного підйомника для вантажних автомобілів. В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони поточного, технологічний розрахунок АТП, визначено функціональну діяльність зон і діляниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристики обладнання для підняття вантажного автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ЗОНА ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ЧОТИРИСТІЙКОВИЙ ПІДЙОМНИК, ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.
18	<i>Кирпиченко В.О.</i> Впровадження технологічних процесів антикорозійної обробки автомобілів в умовах СТО «Мінімакс Авто» спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 98 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування «Мінімакс Авто», що знаходиться в м. Могилів-Подільський, Вінницької області за адресою вул. Максима Залізняка, 2-А та займається всіма видами робіт від технічного обслуговування автомобілів до складного ремонту ходової частини, двигуна, а також відновлювальним ремонтом після ДТП будь-якої складності. Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу у фарбувальному відділенні, а саме надання послуг по нанесенню антикорозійного покриття на

			автомобілі, що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво. В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації фарбувального відділення, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристики обладнання для нанесення антикорозійного покриття на кузов автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ФАРБУВАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ, АНТИКОРОЗІЙНЕ ПОКРИТТЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ
19	<i>Крилов Д.О.</i> Впровадження технологічного процесу миття автомобілів в умовах СТО «Еліта» спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 88 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування «Еліта», що знаходиться в м. Києві за адресою вул. ул. Героїв Космосу, 2-Б, та займається всіма видами робіт від технічного обслуговування автомобілів до складного ремонту ходової частини, двигуна, а також відновлювальним ремонтом після ДТП будь-якої складності. Метою даної випускної роботи є впровадження технологічних процесів миття автомобілів, а саме надання послуг по миттю автомобілів. В роботі було виконано обґрунтування доцільності ремонту занедбаної будівлі на території СТО та обладнання її необхідним для виконання миття автомобілів устаткуванням, технологічний

			розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і ділень, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для миття автомобілів. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, МИЙКА, МИТТЯ АВТОМОБІЛІВ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ
20	<i>Лавренчук О.Ю.</i> Підвищення ефективності діяльності ТОВ «Корея-Автопром» за рахунок вдосконалення поста діагностування кваліфікаційна робота бакалавра спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник М.В. Павловський. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 86 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В кваліфікаційній роботі виконана розробка організаційно-технічних заходів з метою розширення номенклатури послуг, що надає СТО за рахунок розробки діагностичного поста. Робота виконана на базі автосервісного підприємства ТОВ «Корея-Автопром». В роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення діагностичного поста, розроблений технологічний процес надання послуги з діагностування гальм легкового автомобіля, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації процесу надання діагностичних послуг на підприємстві ТОВ «Корея-Автопром»; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ТОВ «Корея-

			Автопром» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства та збільшення задоволеності клієнтів. ДІАГНОСТУВАННЯ ГАЛЬМ, ДІАГНОСТИЧНИЙ ПОСТ, АВТОСЕРВІСНЕ ПІДПРИЄМСТВО, СТЕНД ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ ГАЛЬМІВНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
21	Мазніченко Ю.О. Організація технологічного процесу надання послуг з детейлінгу в умовах АЦ «Голосіївський» спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник М.В. Павловський. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 94 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В кваліфікаційній роботі виконана розробка організаційно-технічних заходів з метою розширення номенклатури послуг, що надає автомобільний центр за рахунок розробки проекту поста з детейлінгу. Робота виконана на базі автосервісного підприємства АЦ «Голосіївський». В роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення поста з детейлінгу, розроблений технологічний процес надання послуги з детейлінгу легкового автомобіля, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації процесу надання поста з детейлінгу на підприємстві АЦ «Голосіївський»; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства АЦ «Голосіївський» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства та збільшення задоволеності клієнтів.

			ДЕТЕЙЛІНГ МИЙКА, ПОСТ З ДЕТЕЙЛІНГУ, АВТОСЕРВІСНЕ ПІДПРИЄМСТВО, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗРАХУНОК, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
22	<i>Сергієнко М.В.</i> Впровадження технологічного процесу оклеювання автомобілів захисною та декоративною плівкою в умовах ТОВ «Десна» кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник М.В. Павловський. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 81 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В кваліфікаційній роботі виконана розробка організаційно-технічних заходів щодо надання додаткових послуг з оклеювання автомобілів захисною та декоративною плівкою. Робота виконана на базі автосервісного підприємства ТОВ «Десна». В роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення поста з оклеювання автомобілів захисною та декоративною плівкою, розроблений технологічний процес надання послуги з оклеювання капоту легкового автомобіля, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації процесу надання додаткових послуг з оклеювання автомобіля плівкою на підприємстві ТОВ «Десна»; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ТОВ «Десна» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства та збільшення задоволеності клієнтів. ОКЛЕЮВАННЯ АВТОМОБІЛЯ ПЛІВКОЮ,

			ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗРАХУНОК, АВТОСЕРВІСНЕ ПІДПРИЄМСТВО, ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
23	<i>Яковчук О.А.</i> Розробка організаційно-технічних заходів для покращення якості та ефективності роботи ПП «Алказар-Київ» кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник О.Є. Січко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 111 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Основне призначення ПП «Алказар-Київ» є надання послуг з технічного обслуговування та ремонту різних марок автотранспортних засобів та продаж запасних частин до них. Для підтримання СТО в працездатному стані підприємство має відповідну виробничо-технічну базу. Згідно з технологічним розрахунком наявні потужності і виробничо-технічна база забезпечують в повній мірі потреби ТО і ремонті. Проте було виявлено недосконалість технологічного процесу заміни технічних рідин, зокрема заміни моторної оливи, що пов'язані з відсутністю відповідного технологічного обладнання, що в свою чергу знижує ефективність виконання мастильно-заправних робіт, збільшує час виконання робіт, а також погіршує санітарно-гігієнічні показники та може призвести до отримання робітником професійних захворювань. Метою роботи є розробка організаційно-технічних заходів для покращення якості та ефективності роботи «Алказар-Київ», шляхом впровадження нового обладнання для вакуумного відсмоктування технічних рідин Euro Craft 85, що дозволить зменшити тривалість робіт по заміні технічних рідин автомобіля і тим самим поліпшити ефективність, покращить якість та комфорт праці виконуваних робіт. Економічна доцільність виділення інвестицій доведена

			у останньому розділі записки з економічними розрахунками, а період окупності інвестицій складе 0,12 року, що вказує на доцільність даних заходів. Ключові слова: ВИРОБНИЧО-ТЕХНІЧНА БАЗА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, ЗАМІНА ТЕХНІЧНИХ РІДИН, ВАКУУМНИЙ ВІДСМОКТУВАЧ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗРАХУНОК, ТРУДОМІСТКІСТЬ РОБІТ.
24	<i>Луков В.М.</i> Проект поліпшення економічних показників підприємства «Автомобілярня» шляхом реконструкції малярного цеху та створення відділу по роботі з клієнтами. м. Київ кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник М.В.Павловський. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 104 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації малярного відділення, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристики обладнання для фарбування деталей кузов автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: МАЛЯРНЕ ВІДДІЛЕННЯ, ФАРБУВАННЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.
25	<i>Мусій А.О.</i> Розробка організаційно-технічних заходів для покращення ефективності роботи підрозділу СТО "К-2 СІТУ" шляхом встановлення балансувального верстату та шиномонтажного стенду кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник П.Д.Годованюк . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 86с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації дільниці шиномонтажу, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристики балансувального верстату та шиномонтажного стенду. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.

			Ключові слова: ТО та поточковий ремонт, , СТО, ВИРОБНИЧО ТЕХНІЧНА БАЗА, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНАЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.
26	<i>Осипчук А.Р.</i> Шляхи покращення організаційної діяльності на станції технічного обслуговування на прикладі підприємства “ТОВ Фірма С”, м. Київ кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник М.В.Павловський. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 101 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається вдосконалення організаційних процесів виробничих постів на основі особистого спостереження , виявлення недоліків діяльності , в тому числі на основі здійснених технологічних розрахунків, вивчення санітарно-технічних вимог й протипожежного забезпечення. Для вирішення поставленої мети вирішуються наступні завдання : -здійснення технологічного розрахунку виробничого корпусу та технологічне планування окремих ділянок; -виявлення недоліків організаційного та технологічного характеру; -надання пропозицій з покращення організаційного процесу; -підбір обладнання ділянок з метою вдосконалення технологічних процесів . КЛЮЧОВІ СЛОВА: ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ТЕХНОЛОГІЯ, ОБЛАДНАННЯ, ПРОЦЕС, ПРИСТРІЙ, ДОЦІЛЬНІСТЬ, ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ, ПОЖЕЖНА БЕЗПЕКА,ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПОСТ.
27	<i>Рокитський В.В.</i> Розробка організаційно-технічних заходів для покращення якості та ефективності роботи підрозділу ВТБ підприємства автомобільного транспорту	Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедра репозитарій;кафедра технічної експлуатації	У бакалаврській роботі розглядаються можливості підвищення якості та ефективності роботи підрозділу ВТБ на підприємстві шляхом впровадження організаційно-технічних заходів. Робота виконана на базі СТО ««Car

	СТО «Carman» кваліфікаційна робота бакалавра : спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. М.В.Павловський. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 80с.	автомобілів та автосервісу	Man»», м. Вінниця. У роботі наведено техніко-економічне обґрунтування запропонованих змін, проаналізовано поточний стан підприємства та його виробничу діяльність, а також визначено основні напрямки удосконалення процесів обслуговування автомобілів. Розглянуті організаційні питання, пов'язані з плануванням робочих змін, а також удосконаленням логістичних та технологічних процесів. Окремо розроблені пропозиції щодо підвищення ефективності обслуговування транспортних засобів та оптимізації процесів ремонту. Розглянуто можливості застосування сучасних технологій для зниження витрат та підвищення якості наданих послуг. Результати роботи можуть бути використані керівництвом СТО «Car Man» для вдосконалення організаційно-технічної структури та підвищення ефективності роботи підприємства. Ключові слова: організаційно-технічні заходи, якість обслуговування, ефективність роботи, ремонт, логістика, технічне обслуговування.
28	<i>Терещенко І.В.</i> Підвищення ефективності роботи підприємства «Авто-берег» шляхом вдосконалення виробничої технічної бази малярного відділення м. Київ кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник М.В.Павловський. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 101 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації малярного відділення, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і ділянок, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристики обладнання для фарбування деталей кузов автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.

			Ключові слова: МАЛЯРНЕ ВІДДІЛЕННЯ, ФАРБУВАННЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ.
29	<i>Яцук Б.Ю.</i> Удосконалення виробничо-технічної бази СТО “АВТОСАЙТ-СЕРВІС” в м.Києві Керівник, доцент Павловський М.В. Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	В бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО “АВТОСАЙТ-СЕРВІС” як обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО “АВТОСАЙТ-СЕРВІС” , виконаний технологічний розрахунок підприємства
30	<i>Ковальчук І.О.</i> Підвищення ефективності діяльності СТО «Авторівер» шляхом удосконалення шиномонтажного відділення спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 95 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування «Авторівер», що знаходиться в Києво-Святошинському районі в с. м. т. Мила, та займається всіма видами робіт від технічного обслуговування автомобілів до складного ремонту ходової частини, двигуна, а також відновлювальним ремонтом. Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу ремонту шин та шиномонтажу за рахунок оновлення обладнання, що дозволить збільшити потік клієнтів. В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення шиномонтажного та шиномонтажного відділення, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для діагностування гальмівної

			системи автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ШИНОРЕМОНТНЕ І ШИНОМОНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ, ШИНИ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, ОБЛАДНАННЯ
31	<i>Малюта В.В.</i> Підвищення ефективності роботи зони ТО і ПР легкових автомобілів в СТО «Авторівер» спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 85 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування «Авторівер», що знаходиться в Києво-Святошинському районі в с.м.т. Мила, та займається всіма видами робіт від технічного обслуговування автомобілів до складного ремонту ходової частини, двигуна, а також відновлювальним ремонтом. Метою даної випускної роботи є вдосконалення зони ТО і ремонту автомобілів за рахунок оновлення обладнання, а саме встановлення одно стійкового підкатного підйомника, що дозволить збільшити продуктивність зони. В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони ТО і ремонту легкових автомобілів, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристики обладнання для діагностування гальмівної системи автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними

			розрахунками. Ключові слова: ЗОНА ТО І ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ОДНОСТІЙКОВИЙ ПІДЙОМНИК, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ЧАСТИНА, ДОЦІЛЬНІСТЬ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС
32	<i>Олексієнко Д.В.</i> Впровадження технологічного процесу ремонту аккумуляторних батарей електромобілів в умовах «Автоцентр на Столичному» спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 78 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В кваліфікаційній роботі виконана розробка організаційно-технологічних рішень щодо організації процесу надання послуг з ремонту аккумуляторних батарей електромобілів. Робота виконана на базі автосервісного підприємства ПАТ «Українська автомобільна корпорація», філія «Автоцентр на Столичному». В роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні-планувальні рішення аккумуляторної ділянки, розроблений технологічний процес надання послуги із заміни високовольтної аккумуляторної батареї, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо впровадження послуг з ремонту аккумуляторних батарей електромобілів в умовах ПАТ «Українська автомобільна корпорація»; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ПАТ «Українська автомобільна корпорація» як один із напрямів розширення номенклатури послуг підприємства та підвищення

			його економічної ефективності. ЕЛЕКТРОМОБІЛІ, ЗАМІНА ВИСОКОВОЛЬТНИХ ТЯГОВИХ БАТАРЕЙ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗРАХУНОК СТО, АККУМУЛЯТОРНА ДІЛЬНИЦЯ, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
33	<i>Підчерський Д.В.</i> Організація поста з регулювання кутів встановлення коліс в умовах ТОВ «Корея-Автопром» спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 82 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В кваліфікаційній роботі виконана розробка організаційно-технічних заходів щодо надання послуг з регулювання кутів встановлення коліс. Робота виконана на базі автосервісного підприємства ТОВ «Корея-Автопром». В роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення поста регулювання кутів встановлення коліс, розроблений технологічний процес надання послуги з регулювання кутів встановлення коліс, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації поста з регулювання кутів встановлення коліс та надання відповідних послуг на підприємстві ТОВ «Корея-Автопром»; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ТОВ «Корея-Автопром» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства та збільшення задоволеності клієнтів. РЕГУЛЮВАННЯ КУТІВ ВСТАНОВЛЕННЯ КОЛІС,

			ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗРАХУНОК, АВТОСЕРВІСНЕ ПІДПРИЄМСТВО, СТЕНД РЕГУЛЮВАННЯ КУТІВ ВСТАНОВЛЕННЯ КОЛІС, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
34	<i>Пономаренко В.Ю.</i> Організація процесу надання послуг з технічного обслуговування та ремонту автомобілів в Оболонському районі м. Києва спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник М.М. Ященко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 97 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В дипломній роботі виконана розробка організаційно-технічних заходів щодо надання комплексу послуг з регламентного технічного обслуговування та ремонту автомобілів в Оболонському районі м. Києва. В дипломній роботі розглядається створення нового підприємства. Виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення зони технічного обслуговування, розроблений технологічний процес надання послуги ТО-1 легкового автомобіля, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації процесу надання послуг з технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів в Оболонському районі; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані в якості одного з розділів бізнес плану для залучення інвестицій для створення СТО в Оболонському районі м. Києва. ТЕХНОЛОГІЧНЕ ОБЛАДНЯННЯ ДЛЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ,

			АВТОСЕРВІСНЕ ПІДПРИЄМСТВО, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗРАХУНОК, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
35	<i>Сокольніков М.Р.</i> Розробка організаційно-технічних заходів щодо автоматизації операцій з щоденного обслуговування в умовах ТОВ «АВТОСЕРВІС 2015» спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник М.М. Яценко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 81 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В дипломній роботі виконана розробка організаційно-технічних заходів щодо автоматизації послуг з щоденного обслуговування автомобілів. Робота виконана на базі автосервісного підприємства ТОВ «АВТОСЕРВІС 2015». В роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення поста щоденного обслуговування, обладнаного портальною мийкою, розроблений технологічний процес надання послуги з автоматизованого миття, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації автоматизованого поста з щоденного обслуговування та надання відповідних послуг на підприємстві ТОВ «АВТОСЕРВІС 2015»; розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства ТОВ «АВТОСЕРВІС 2015» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства та збільшення задоволеності клієнтів. ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗРАХУНОК,

			АВТОСЕРВІСНЕ ПІДПРИЄМСТВО, ПОРТАЛЬНА МИЙКА, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
36	<i>Шинкаренко Б.Д.</i> Удосконалення зони діагностування СТО «Реді гармент технології Україна» за рахунок оновлення виробничо- технічної бази спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник О.О. Пархоменко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 85 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування «Реді гармент технології Україна», що знаходиться в м. Києві за адресою вул. Академіка Заболотного, 3-А, та займається всіма видами робіт від технічного обслуговування автомобілів до складного ремонту ходової частини, двигуна, а також відновлювальним ремонтом. Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу діагностування автомобілів, а саме надання послуг по діагностуванню гальмівної системи автомобіля, що дозволить збільшити потік клієнтів. В роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони діагностування, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для діагностування гальмівної системи автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. Ключові слова: ЗОНА ДІАГНОСТУВАННЯ, ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСЛУГА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, РОЛИКОВИЙ ГАЛЬМІВНИЙ СТЕНД.
37	<i>Волков М.А.</i>	Електронний носій	В бакалаврській роботі

	Впровадження надання послуг з технічного обслуговування і ремонту вантажопасажирських автомобілів на базі автогосподарства ТОВ "Вознесенськавтобудтранс" кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник Подпіснєв В.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 88 с.	(жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406	розглянуті можливості підвищення ефективності роботи ремонтнообслуговуючого підприємства шляхом дообладнання зони технічного обслуговування спеціалізованим технологічним обладнанням. Робота виконана на базі підприємства ТОВ "Вознесенськавтобудтранс". В роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, проаналізовані особливості технічного обслуговування та ремонту автомобілів, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика підприємства ТОВ "Вознесенськавтобудтранс", виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення, розроблений технологічний процес надання послуги, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо підвищення ефективності роботи підприємства, розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. Ключові слова: зона ТО, сканер, технічне обслуговування.
38	<i>Лопатін О.О.</i> Підвищення ефективності роботи Філії "УКРАВТО МРІЯ" ТОВ "Українська автомобільна корпорація" за рахунок впровадження робіт із встановлення додаткового обладнання	Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406	У кваліфікаційній роботі розглянуто можливість впровадження робіт із встановлення додаткового обладнання. Робота виконана на базі автосервісного підприємства філія «УКРАВТО МРІЯ» ТОВ

	кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник Подпіснєв В.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 70 с.		«УКРАВТО ГРУП» у м. Київ. У роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, проаналізовані особливості технічного обслуговування та ремонту автомобілів, досліджений ринок продажу та обслуговування таких автомобілів в Києві, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика підприємства «УКРАВТО МРІЯ», виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення, розроблений технологічний процес надання послуги, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо поліпшення роботи підприємства, розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. Ключові слова: автосервіс, додаткове обладнання, економічна доцільність, технічне обслуговування.
39	<i>Малащенко А.І.</i> Поліпшення ефективності діяльності СТО ТОВ "КРОК-АВТО ПЛЮС", м. Київ, за рахунок удосконалення технологічних процесів діагностування автомобілів кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник Подпіснєв В.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 99 с.	Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406	У кваліфікаційній роботі розглянуто питання підвищення ефективності роботи СТО ТОВ "КРОК-АВТО ПЛЮС" за рахунок удосконалення технологічних процесів діагностування автомобілів. Проведено аналіз структури електромобіля, аналіз існуючих систем управління електродвигуном електромобіля, розроблені функціональна і принципова електричні схеми системи управління електродвигуном, алгоритм її роботи, зроблено вибір елементів електричної принципової схеми. Виконано

			підбір технологічного обладнання для діагностування електромобілів. При розгляді окремих питань використовуються економіко-математичні методи, апарат теорії надійності, теорії масового обслуговування і вирішення оптимізаційних задач. Варіантність запропонованих рішень для конкретних підприємств транспорту визначається аналізом стану діючої системи технічного обслуговування і ремонту автомобілів і ВТБ, взаємозв'язком підприємств транспорту і перспективними напрямками їх розвитку. Основні результати досліджень, які доведені до кількісних значень, мають вигляд рекомендацій, можливих шляхів розвитку системи технічного автосервісу. Ключові слова: автомобіль, акумулятор, батарея, викиди, енергія, контролер, метод, паливо, швидкість.
40	<i>Марченко В.Є.</i> Підвищення ефективності роботи ТОВ "АТЛ - АВТОСЕРВІС", м. Київ, за рахунок удосконалення технологічних процесів обслуговування електромобілів кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник Подпіснєв В.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 73 с.	Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406	У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи ТОВ "АТЛ - АВТОСЕРВІС", м. Київ, за рахунок удосконалення технологічних процесів обслуговування електромобілів. Робота виконана на базі підприємства СТО ТОВ "АТЛ - АВТОСЕРВІС", м. Київ. У роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, проаналізовані особливості технічного обслуговування та ремонту автомобілів, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика підприємства СТО ТОВ "АТЛ - АВТОСЕРВІС", виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення, розроблений технологічний процес надання

			послуги, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо підвищення ефективності роботи підприємства, розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства як один з напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. Ключові слова: автосервіс, електромобіль, технологічний розрахунок, економічна ефективність.
41	<i>Рудик В.С.</i> Підвищення ефективності діяльності СТО ТОВ "РОАД СЕРВІС", м. Київ, за рахунок удосконалення технологічних процесів діагностування автомобілів кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник Подпіснєв В.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 97 с.	Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406	У кваліфікаційній роботі розглянуто питання підвищення ефективності роботи СТО ТОВ "РОАД СЕРВІС" за рахунок удосконалення технологічних процесів діагностування автомобілів. Проведено аналіз структури електромобіля, аналіз існуючих систем управління електродвигуном електромобіля, розроблені функціональна і принципова електричні схеми системи управління електродвигуном, алгоритм її роботи, зроблено вибір елементів електричної принципової схеми. Виконано підбір технологічного обладнання для діагностування електромобілів. При розгляді окремих питань використовуються економіко-математичні методи, апарат теорії надійності, теорії масового обслуговування і вирішення оптимізаційних задач. Варіантність запропонованих рішень для конкретних підприємств транспорту визначається аналізом стану діючої системи технічного обслуговування і ремонту автомобілів і ВТБ,

			взаємозв'язком підприємств транспорту і перспективними напрямками їх розвитку. Основні результати досліджень, які доведені до кількісних значень, мають вигляд рекомендацій, можливих шляхів розвитку системи технічного автосервісу. Ключові слова: автомобіль, акумулятор, батарея, викиди, енергія, контролер, метод, паливо, швидкість.
42	<i>Боярський Б.М.</i> Підвищення ефективності роботи СТО за рахунок впровадження технічної допомоги на виїзді спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2025	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Робота містить 94 сторінки, 30 таблиці, 4 рисунків, список літератури з 20 найменувань, мова українська. Розглянуті питання підвищення ефективності та якості надання послуг з ТО і ПР легкових автомобілів індивідуальних власників шляхом надання технічної допомоги на автомобільних шляхах. Кваліфікаційна робота бакалавра складається з двох частин: розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу. В записці наведено техніко-економічне обґрунтування проекту, на основі розрахунків трудомісткості, кількості постів СТО, кількості робітників сформовані виробничі потужності підприємства, прийняті проектні рішення щодо планування виробничої зони, а також розроблені і наведені заходи з охорони праці. Детальніше розроблена дільниця діагностування в складі якої організована технічна допомога на автомобільних шляхах України. Доцільність запропонованих проектних рішень підтверджується аналізом економічної доцільності та розрахунковим строком окупності інвестицій.
43	<i>Гук В.В.</i> Підвищення ефективності	Електронний носій (компакт диск),	Робота містить 89 сторінки, 26 таблиці, 11 рисунків, список

	роботи СТО за рахунок впровадження мобільного сервісу шинних робіт спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2025	кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	літератури з 22 найменувань, мова українська. Розглянуті питання підвищення ефективності та якості надання послуг з ТО і ПР легкових автомобілів індивідуальних власників шляхом надання технічної допомоги шиномонтажних робіт на автомобільних шляхах. Кваліфікаційна робота бакалавра складається з двох частин: розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу. В записці наведено техніко економічне обґрунтування проекту, на основі розрахунків трудомісткості, кількості постів СТО, кількості робітників сформовані виробничі потужності підприємства, прийняті проектні рішення щодо планування виробничої зони, а також розроблені і наведені заходи з охорони праці. Детальніше розроблена діляниця шиномонтажних робіт в складі якої організована технічна допомога шиномонтажу на автомобільних шляхах України. Доцільність запропонованих проектних рішень підтверджується аналізом економічної доцільності та розрахунковим строком окупності інвестицій.
44	Москаленко М.Є. Підвищення ефективності роботи СТО ТОВ «Крок-Автоплюс» м. Київ» за рахунок удосконалення зони обслуговування і ремонту спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2025	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Робота містить 87 сторінки, 25 таблиць, 13 рисунків, список літератури з 21 найменувань, мова українська. Розглянуті питання підвищення ефективності та якості надання послуг з ТО і ПР легкових автомобілів індивідуальних власників за рахунок впровадження ділянки встановлення кутів коліс. Метою проектування було – підвищення ефективності роботи СТО легкових автомобілів за рахунок удосконалення виробничо – технічної бази.

			Кваліфікаційна робота бакалавра складається з двох частин: розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу. В записці наведено техніко-економічне обґрунтування проекту, на основі розрахунків сформовані виробничі потужності підприємства, прийняті проектні рішення щодо планування виробничої зони, а також розроблені і наведені заходи з охорони праці. Детальніше розроблена ділянка перевірки та регулювання кутів коліс легкових автомобілів. Доцільність запропонованих проектних рішень підтверджується відповідними економічними розрахунками.
45	<i>Барабаш І.А.</i> Підвищення ефективності роботи СТО ТОВ «Інноваційні газові системи» шляхом удосконалення ділянки діагностування автомобілів кваліфікаційна робота бакалавра : спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник к.т.н., доц. М.М. Яценко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 83 с.	кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом освоєння сегменту ринку діагностики підвіски автомобілів. Робота виконана на базі автосервісного підприємства – СТО ТОВ «Інноваційні газові системи» в м. Києві. У випускній роботі бакалавра: – здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту; - проаналізовані види СТО в м. Києві та виділені декі з них за вартістю послуг; – обґрунтовані вихідні дані для розрахунку та наведена характеристика СТО; – виконаний технологічний розрахунок підприємства; – розглянуто питання проектних рішень у розділі інфраструктура СТО; – описано процес діагностування підвіски автомобіля та оформлений даний процес у вигляді технологічної карти; – проаналізовано основні вимоги техніки безпеки на

			посту діагностики, представлений розрахунок системи освітлення, опалення, вентиляції в розділі забезпечення санітарно-гігієнічних умов праці. За результатами роботи: – розроблені пропозиції щодо організації та удосконалення робіт з діагностування підвіски автомобілів в СТО ТОВ «Інноваційні газові системи»; – розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом СТО ТОВ «Інноваційні газові системи» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. КЛЮЧОВІ СЛОВА: автомобіль, автосервіс, послуга, підвіска, діагностика, технологічний процес, трудомісткість
46	<i>Захаров О.О.</i> Вдосконалення технологічного процесу шиномонтажних робіт в умовах СТО ФОП «Святнюк Д.В.» : кваліфікаційна робота бакалавра спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник к.т.н., доц. М.М. Ященко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 85 с.	кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом освоєння сегменту ринку регулювання кутів розвал-сходження коліс автомобілів. Робота виконана на базі автосервісного підприємства – СТО ФОП «Святнюк Д.В.». У випускній роботі бакалавра: – здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту; проаналізовані види СТО в та виділені декі з них за вартістю послуг; – обґрунтовані вихідні дані для розрахунку та наведена характеристика СТО; – виконаний технологічний розрахунок підприємства; – розглянуто питання проектних рішень у розділі інфраструктура СТО; – описано процес регулювання кутів розвал-сходження коліс

			автомобілів та оформлений даний процес у вигляді технологічної карти; – проаналізовано основні вимоги техніки безпеки на шинній дільниці, представлений розрахунок системи освітлення, опалення, вентиляції в розділі забезпечення санітарно-гігієнічних умов праці. За результатами роботи: – розроблені пропозиції щодо організації та удосконалення робіт з регулювання кутів розвал-сходження коліс автомобілів в СТО ФОП «Святнюк Д.В.»; – розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом СТО ФОП «Святнюк Д.В.» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. КЛЮЧОВІ СЛОВА: автомобіль, автосервіс, розвал, сходження, технологічний процес, трудомісткість
47	<i>Мальцев І.О.</i> Розробка організаційно-технічних заходів щодо підвищення ефективності роботи СТО АВТОСАЙТ-СЕРВІС , м. Київ Керівник, доцент Ященко М.М Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	В бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО АВТОСАЙТ-СЕРВІС як обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО АВТОСАЙТ-СЕРВІС, виконаний технологічний розрахунок підприємства
48	<i>Мосійчук В.І.</i> Підвищення ефективності виконання робіт з технічного обслуговування автомобілів в умовах СТО	кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом підвищення

	ТОВ «Тахосервіс»: кваліфікаційна робота бакалавра спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник к.т.н., доц. М.М. Яценко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 78 с.	автоматизації та механізації технологічних процесів. Робота виконана на базі автосервісного підприємства – СТО ТОВ «Тахосервіс». У випускній роботі бакалавра: – здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту; - проаналізовані види СТО в та виділені декі з них за вартістю послуг; – обґрунтовані вихідні дані для розрахунку та наведена характеристика СТО; – виконаний технологічний розрахунок підприємства; – розглянуто питання проектних рішень у розділі інфраструктура СТО; – описано процес використання колонного підйомника для автомобілів та оформлений даний процес у вигляді технологічної карти; – проаналізовано основні вимоги техніки безпеки в зоні поточного ремонту, представлений розрахунок системи освітлення, опалення, вентиляції в розділі забезпечення санітарно-гігієнічних умов праці. За результатами роботи: – розроблені пропозиції щодо організації та удосконалення робіт з технічного обслуговування та ремонту автомобілів в СТО ТОВ «Тахосервіс»; – розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом СТО ТОВ «Тахосервіс» як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. КЛЮЧОВІ СЛОВА: автомобіль, автосервіс, колонний підйомник, технологічний процес,
--	---	---

			трудомісткість
49	<i>Притика Р.В.</i> Удосконалення технологічних процесів ТО і ПР автомобілів СТО “Авто Спец Сервіс” в м.Києві Керівник, доцент Ященко М.М. Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	В бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО “Авто Спец Сервіс” як обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО “Авто Спец Сервіс”, виконаний технологічний розрахунок підприємства
50	<i>Овсієнко Д.Ю.</i> Підвищення ефективності виконання робіт з технічного обслуговування ходової частини автомобілів Toyota в умовах ТОВ «АВТОСАМІТ НА СТОЛИЧНОМУ УКРАВТО» спец. 274 «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 117 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається впровадження нового обладнання для робіт з діагностування ходової частини СТО ТОВ «АВТОСАМІТ НА СТОЛИЧНОМУ УКРАВТО» розташованого за адресою м. Київ, вул. Столичне шосе, 90, що займається наданням послуг з технічного обслуговування та ремонту автомобілів. Метою дослідження є розробка ефективної організаційно-технологічної моделі впровадження діагностичних послуг на базі даного СТО з метою підвищення якості обслуговування клієнтів, розширення асортименту послуг та підвищення прибутковості підприємства. Ключові слова: діагностування ходової частини, станція технічного обслуговування, надання послуг, обладнання, вібростенд, стенд бокового відведення.
51	<i>Порох Д.О.</i> Організація надання послуги з калібрування системи ADAS на автомобілях TOYOTA в умовах ТОВ «АВТОСАМІТ НА СТОЛИЧНОМУ УКРАВТО» спец. 274	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається калібрувальних робіт на СТО ТОВ «АВТОСАМІТ НА СТОЛИЧНОМУ УКРАВТО» розташованого за адресою м. Київ, вул. Столичне шосе 90, що займається наданням послуг

	«Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 102 с.		з технічного обслуговування та ремонту автомобілів. Метою дослідження є розробка ефективної організаційно-технологічної моделі впровадження послуг на базі даного СТО ТОВ «АВТОСАМІТ НА СТОЛИЧНОМУ УКРАВТО» з метою підвищення якості обслуговування клієнтів, розширення асортименту послуг та підвищення прибутковості підприємства. Ключові слова: ADAS, калібрування, обладнання, станція технічного обслуговування, надання послуг.
52	<i>Сковородін А.Ю.</i> Організація надання послуг зі встановлення додаткового обладнання на автомобілі Opel в умовах автосервісу ТОВ «ВІДІ АДВАНС» спец. 274 «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 103 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається впровадження поста для проведення робіт по встановленню додаткового обладнання на СТО ТОВ «ВІДІ Адванс» розташованого за адресою м. Київ, вул. Велика Кільцева 60а, що займається наданням послуг з технічного обслуговування та ремонту автомобілів. Метою дослідження є розробка ефективної моделі впровадження додаткових послуг на базі даного СТО ТОВ «ВІДІ Адванс» з метою підвищення якості обслуговування клієнтів, розширення асортименту послуг та підвищення прибутковості підприємства. Ключові слова: додаткове обладнання, встановлення, станція технічного обслуговування, надання послуг, обладнання.