Реєстр кваліфікаційних робіт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» у 2026 році (2025-2026 н.р.)

№	Бібліографічний опис[1]	Вид оприлюднення та місце[2]	Анотація
1	*Подгузов С. С.* **«Підвищення ефективності діяльності підприємства автосервісу ТОВ «Юнайтед Інжиніринг Груп», м. Київ»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Бугайчук О.С., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026 р. 98 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота автотранспортного підприємства ТОВ «Юнайтед Інжиніринг Груп». Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесів в зоні поточного ремонту автомобілів, а саме проведенню робіт по зняттю задніх мостів автобусів. Це дозволить збільшити об'єм робіт, що виконуються в зоні поточного ремонту автомобілів, а також зменшити затрати часу на них. Це досягається дообладнанням оглядових канав канавними підйомниками. У роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони поточного, технологічний розрахунок АТП, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для підняття вантажного автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. **Ключові слова:** зона поточного ремонту, канавний підйомник, поточний ремонт, технологічний процес, економічнача доцільність.
2	*Соснюк І.В.* **«Підвищення ефективності діяльності підприємства автосервісу ФОП «Мендусь Валерій Михайлович»,**	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний	У даній кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається робота підприємства автосервісу. Метою даної кваліфікаційної роботи бакалавра є

	Київська область»: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Бугайчук О.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 87 с.	репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	удосконалення зони ТО і ПР автомобілів. Це дозволить збільшити обсяг робіт, що виконуються, а також зменшити затрати часу на технічне обслуговування. У роботі було виконано обґрунтування доцільності удосконалення зони ТО і ПР, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ремонту та технічного обслуговування. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена в останньому розділі записки з економічними розрахунками. **Ключові слова:** підприємство автосервісу, технічне обслуговування і ремонт, технологічний процес, економічна ефективність.
3	*Трохименко А.С.* **Підвищення ефективності діяльності автотранспортного підприємства філія «Автобусний парк № 5 КП «Київпастранс»»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Бугайчук О.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 100 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота автотранспортного підприємства АП № 5 КП «Київпастранс». Метою даної випускної роботи є вдосконалення зони ТО і ПР, а саме: проведення робіт з ТО підвіски автобусів із застосуванням Samoa Industrial пневматичний солідолонагнітач під 185 кг с котушкою **для вантажних автомобілів і автобусів**. Це дозволить збільшити обсяг робіт, що виконуються в зоні, а також зменшити затрати часу на технічне обслуговування. У роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони ТО і ПР, технологічний розрахунок АТП, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та

			характеристику обладнання для проведення ремонту та технічного обслуговування. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена в останньому розділі записки з економічними розрахунками. **Ключові слова:** зона ТО і ПР, діагностика, солідолонагнітач, технічне обслуговування, технологічний процес, економічна доцільність.
4	*Власенко В.Р.* **«Забезпечення показників безпечності на робочому місці водія»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / / керівник доцент Будниченко В.Б. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 71 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У роботі розглянуті процедури оцінювання показників безпечності робочого місця водія як на етапі освоєння виробництва, так і на етапі його експлуатації. У роботі проаналізовані вимоги чинних нормативних документів до робочого місця водія, вибрано устаткування для їх контролювання, а також надано економічне обґрунтування величини оборотного фонду складових, які можуть бути застосовані під час ремонту транспортного засобу для забезпечення безпеки на робочому місці водія. **Ключові слова:** транспортний засіб, ремонт, складова частина, кабіна водія, оборотний фонд, люфт керма.
5	*Кирута М.М.* **«Підвищення ефективності виконання робіт з фарбування автомобільних кузовів в умовах ПП «РІТА» шляхом впровадження нового обладнання»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Будниченко В.Б. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 107 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається підвищення ефективності виконання робіт з фарбування автомобільних кузовів на СТО ПП «РІТА» розташованого за адресою: вул. Новосельська, 33, м. Біла Церква, Київська обл., що надає послуги з технічного обслуговування та ремонту автомобілів, включаючи кузовні й малярні роботи. Метою роботи є підвищення ефективності виконання робіт з фарбування автомобільних кузовів в умовах ПП «РІТА» шляхом впровадження нового обладнання – інфрачервоної

			сушки G.I.KRAFT GI15005. **Ключові слова:** фарбування кузовів, інфрачервона сушка, станція технічного обслуговування, лакофарбове покриття, технологічний процес, економічна доцільність.
6	*Колтак К.Е.* **«Удосконалення технологічного процесу ремонту гідравлічного обладнання в умовах ТОВ «ТДС Укрспецтехніка» шляхом впровадження нового обладнання»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Будниченко В.Б. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 113 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається впровадження нового обладнання для мийних робіт деталей гідравлічного устаткування в умовах СТО ТОВ «ТДС Укрспецтехніка», що знаходиться за адресою Київська обл., м. Бровари, вул. Металургів, 17, та займається наданням послуг з технічного обслуговування та ремонту дорожньої спецтехніки. Метою дослідження є удосконалення технологічного процесу ремонту гідравлічного обладнання в умовах ТОВ «ТДС Укрспецтехніка» шляхом впровадження нового обладнання з метою підвищення якості обслуговування клієнтів та підвищення прибутковості підприємства. **Ключові слова:** мийні роботи, ремонт, станція технічного обслуговування, надання послуг, обладнання, мийна машина.
7	*Мехмуд О.Х.* **«Удосконалення технологічних процесів обслуговування електромобілів в умовах автосервісу «УКРАВТО КИЇВ» ТОВ «УКРАВТО ГРУП», м. Київ»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Будниченко В.Б. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 61 с.	Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406	У бакалаврській роботі розглянута можливість удосконалення технологічних процесів обслуговування електромобілів в умовах автосервісу філії “УКРАВТО КИЇВ” ТОВ УКРАВТО ГРУП”. Робота виконана на базі автосервісного підприємства філії “УКРАВТО КИЇВ” м. Київ. У роботі виконано техніко-економічне обгрунтування проекту, проаналізовані особливості технічного обслуговування та ремонту електромобілів, характеристика СТО “УКРАВТО КИЇВ”, сучасні тенденції експлуатації електромобілів, аналіз

			технічних рішень із діагностування електромобілів; аналіз економічної доцільної реалізації проекту. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо покращення роботи підприємства, розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства як один із напрямів підвищення ефективності економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. **Ключові слова:** пост обслуговування електромобілів, автосервіс, акумуляторна батарея.
8	*Ткачук І.М.* **«Підвищення ефективності виробничо-технічної бази СТО «ВМТ АВТОКОМПАНІ» в м. Києві »:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Кошарний М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 71 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО “ВМТ АВТОКОМПАНІ” як обгрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО “ВМТ АВТОКОМПАНІ”, виконаний технологічний розрахунок підприємства
9	*Гриценко Г.О.* **«Підвищення ефективності діяльності СТО Київського метрополітену м. Київ за рахунок удосконалення дільниці ТО та ПР»** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Годованюк П.Д. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 82 с.	Паперовий вигляд, електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається СТО КП «Київський метрополітен». СТО займається продажем послуг технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів різних марок. Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу на дільниці мийки, а саме надання послуг з використанням мийки самообслуговування, що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво. У роботі було виконано

			обґрунтування доцільності модернізації дільниці мийки, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику мийки самообслуговування. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. **Ключові слова:** ТО та поточний ремонт, СТО, виробничо-технічна база, послуга, економічна доцільність.
10	*Расовський А.А.* **«Підвищення ефективності роботи СТО ТОВ «Вознесенськ Автобудтранс» Миколаївська область, шляхом удосконалення виробничо-технічної бази»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Годованюк П.Д. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 86 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається СТО ТОВ «Вознесенськ Автобудтранс» Миколаївська область, займається продажем послуг технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів різних марок. Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу на дільниці кузовного ремонту, а саме надання послуг з використанням стенда ремонту кузовів легкових автомобілів, що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво. У роботі було виконано обґрунтування доцільності дільниці ремонту кузовів легкових автомобілів, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику стенда ремонту кузовів легкових автомобілів. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена в останньому розділі записки з економічними розрахунками.

			Ключові слова: ТО та потоковий ремонт, СТО, виробнича технічна база, послуга, економічна доцільність.
11	*Ціось Н.Г.* **«Підвищення ефективності діяльності СТО «Мерседес-Бенц» за рахунок удосконалення дільниці поточного ремонту»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Годованюк П.Д. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 83 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається СТО «Мерседес-Бенц», займається продажем послуг технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів різних марок. Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу ТО та ремонту, а саме – надання послуг з використанням підйомника, що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво. У роботі було виконано обґрунтування доцільності дільниці ТО та ремонту, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику підйомника. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена в останньому розділі записки з економічними розрахунками. **Ключові слова:** ТО та потоковий ремонт, СТО, виробничо-технічна база, послуга, економічна доцільність.
12	*Головачко І.І.* **«Удосконалення технологічних процесів ТО і ПР автомобілів СТО «АВТОСАЙТ-СЕРВІС», м. Київ»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Кошарний М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026.	Електронний носій (компакт-диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО «АВТОСАЙТ-СЕРВІС», м. Київ як обгрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО «АВТОСАЙТ-СЕРВІС»,

			виконаний технологічний розрахунок підприємства.
13	*Мимоход Н.Р.* **«Підвищення ефективності виробничо-технічної бази СТО «АВТОСАЙТ-СЕРВІС», м. Київ»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Кошарний М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026.	Електронний носій (компакт-диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО «АВТОСАЙТ-СЕРВІС», м. Київ, як обгрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО «АВТОСАЙТ-СЕРВІС», виконаний технологічний розрахунок підприємства.
14	*Омельченко О.О.* **«Розробка організаційно-технічних заходів щодо підвищення ефективності роботи СТО “ВМТ АВТОКОМПАНІ”, м. Київ »:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Кошарний М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026.	Електронний носій (компакт-диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО «Авто Спец Сервіс» як обгрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО «Авто Спец Сервіс», виконаний технологічний розрахунок підприємства.
15	*Попко І.А.* **«Удосконалення виробничо-технічної бази СТО “ВМТ АВТОКОМПАНІ” в м. Києві »:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Кошарний М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026.	Електронний носій (компакт-диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО “ВМТ АВТОКОМПАНІ” як обгрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО “ВМТ АВТОКОМПАНІ”, виконаний технологічний розрахунок підприємства.
16	*Смоголь М.В.* **«Розробка організаційно-технічних заходів щодо**	Електронний носій (компакт-диск), кафедра	У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності

	підвищення ефективності роботи СТО “АВТОСАЙТ-СЕРВІС”, м. Київ »: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Кошарний М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026.	«Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО “АВТОСАЙТ-СЕРВІС” як обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО “АВТОСАЙТ-СЕРВІС”, виконаний технологічний розрахунок підприємства.
17	*Волкотруб М.Є.* **«Оптимізація роботи ТОВ «АРООН» м. Київ шляхом вдосконалення зони поточного ремонту»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Лобода А.В. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 108 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота автотранспортного підприємства ТОВ «АРООН». Метою даної випускної роботи є організація надання послуг в зоні поточного ремонту автомобілів, а саме проведенню робіт по заміні мастила вантажних автомобілів. Це дозволить збільшити об’єм робіт, що виконуються в зоні поточного ремонту автомобілів, а також зменшити затрати часу на них. Це досягається дообладнанням постів підйомником RAV 4-X стоїчним для вантажних автомобілів та комбінована установка заміни мастила 100 л. з передкамерою 372000 SAMOA. У роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони поточного, технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ремонту вантажного автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. **Ключові слова:** зона поточного ремонту, технічне

			обслуговування, заміна масла, технологічний процес, економічна доцільність.
18	*Гмиря Р.О.* **«Підвищення ефективності виконання прибирально-мийних робіт в умовах СТО ФОП «Мірчук-Спориш О.В.» (м. Прилуки, Чернігівська обл.)**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Лобода А.В. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 98 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається впровадження нового обладнання для прибирально-мийних робіт в умовах автосервісного підприємства ФОП «Мірчук-Спориш Оксана Володимирівна», що знаходиться за адресою Чернігівська обл., м. Прилуки, вул. Сорочинська 72. Метою дослідження є розробка ефективної організаційно-технологічної моделі виконання прибирально-мийних робіт на базі даного СТО шляхом оснащення поста миття сучасним обладнання для миття автомобілів. Реалізація запропонованих заходів спрямована на підвищення якості обслуговування клієнтів, скорочення тривалості виконання робіт, розширення спектра послуг та підвищення економічної ефективності підприємства. **Ключові слова:** миття, прибирання, станція технічного обслуговування, надання послуг, обладнання, мийка високого тиску.
19	*Карнаух А.П.* **«Надання послуг з ТО і ПР в умовах ТОВ «Мережа магазинів «Дніпро-М»,м. Київ шляхом оновлення ВТБ», м. Київ**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Лобода А.В. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 99 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота автотранспортного підприємства ТОВ «Мережа магазинів «Дніпро-М». Метою даної випускної роботи є організація надання послуг в зоні поточного ремонту автомобілів, а саме проведенню робіт по ви пресованою шкворней вантажних автомобілів. Це дозволить збільшити об’єм робіт, що виконуються в зоні поточного ремонту автомобілів, а також зменшити затрати часу на них. Це досягається обладнанням постів установником шворнів (шкворнедав) Blitz BP 65-215

			для вантажних автомобілів. У роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони поточного, технологічний розрахунок АТП, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ремонту вантажного автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. **Ключові слова:** зона поточного ремонту, установник шкворнів, поточний ремонт, технологічний процес, економічна доцільність.
20	*Корнієць Я.О.* **«Вдосконалення зони ТО і ремонту в умовах ТОВ «Мережа магазинів «Дніпро-М», м. Київ»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Лобода А.В. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 99 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота автотранспортного підприємства ТОВ «Мережа магазинів «Дніпро-М» Метою даної випускної роботи є оновлення зони ТО і ПР, а саме проведенню робіт по діагностуванню підвіски вантажних автомобілів із застосуванням **П-238М5 «ТУР» пересувного електромеханічного 6-ти стоїчного підйомника для вантажних автомобілів і автобусів.** Це дозволить збільшити обсяг робіт, що виконуються в зоні, а також зменшити затрати часу на технічне обслуговування. У роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони ТО і ПР , технологічний розрахунок АТП, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ремонту та технічного обслуговування. Представлено технологічну

			карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. **Ключові слова:** зона ТО і ПР, діагностика, підйомник, технічне обслуговування, технологічний процес, економічна доцільність.
21	*Мартинчук Б.С.* **«Організація надання послуги із заправлення систем кондиціонування автомобілів в умовах ТОВ «СК «АМ-ТРАНС» (Київська обл.)**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Лобода А.В. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 112 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається впровадження нового обладнання для робіт із заправлення систем кондиціонування автомобілів в умовах СТО ТОВ «СК«АМ-ТРАНС» розташованого за адресою Київська область, село Синяк, вул. Київська, 68, що займається наданням послуг з вантажних перевезень, а також послуг з технічного обслуговування та ремонту автомобілів. Метою дослідження є організація надання послуги із заправлення систем кондиціонування автомобілів в умовах ТОВ «СК «АМ-ТРАНС», шляхом впровадження нового обладнання. Реалізація проєкту спрямована на підвищення загальної прибутковості й конкурентоспроможності підприємства на ринку автосервісних послуг. **Ключові слова:** система кондиціонування, станція технічного обслуговування, надання послуг, обладнання, заправка кондиціонерів, технічне обслуговування.
22	*Рогозін Д.В.* **Підвищення ефективності роботи СТО «Укравто Київ» шляхом удосконалення кузовної дільниці»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Лобода А.В. Національний	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом дооснащення кузовної дільниці підйомником-перекидачем. У кваліфікаційній роботі бакалавра здійснено техніко-економічне обґрунтування проекту, зокрема: виконано аналіз продажів нових і

	транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 137 с.		вживаних легкових автомобілів в Україні за 2022–2025 рр.; з'ясовані десять марок і моделей легкових автомобілів, які найбільше купували (перша реєстрація) в 2025 р.; охарактеризовано конкурентне середовище серед СТО на пр-ті С. Бандери м. Києва; обґрунтовані вихідні дані для розрахунку і наведена характеристика СТО «Укравто Київ»; виконаний технологічний розрахунок автосервісу; розглянуто питання проектних рішень у розділі інфраструктура СТО; наведений технологічний процес ремонту кузовних елементів автомобіля у вигляді технологічної карти з використанням підйомника-перекидача; представлені розрахунки системи освітлення, опалення, вентиляції. Розраховано економічну ефективність від інвестицій, спрямованих на придбання підйомника-перекидача OLA-2 і ручного інструменту для кузовної дільниці СТО «Укравто Київ». Одержані результати можуть бути використані керівництвом СТО «Укравто Київ» як один із напрямів підвищення зручності та ефективності виконання кузовних робіт. **Ключові слова:** автосервіс, кузовний елемент, легковий автомобіль, підйомник-перекидач, правлення, стапель, технологічний процес, трудомісткість.
23	*Шило Я.О.* **«Впровадження технологічного процесу діагностування в зоні ТО ТОВ «СКМ Автосервіс», м. Київ**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Лобода А.В. Національний транспортний університет,	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота автотранспортного підприємства АТП ТОВ «СКМ Автосервіс». Метою даної випускної роботи є організація надання послуг в зоні ТО вантажних автомобілів, а саме проведенню робіт по чистки та перевірки форсунок дизельних автомобілів. Це

	кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 75 с.		дозволить збільшити об'єм робіт, що виконуються в зоні поточного ремонту автомобілів, а також зменшити затрати часу на них. Це досягається дообладнанням постів стендом для діагностики і очищення форсунок G.I.KRAFT GI19112. У роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення зони поточного, технологічний розрахунок АТП, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ремонту вантажного автомобіля. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена в останньому розділі записки з економічними розрахунками. **Ключові слова:** зона ТО, діагностика, форсунка, очистка, технологічний процес, економічна доцільність.
24	*Короченко Д.О.* **«Покращення показників діяльності підприємства ТОВ «Ланпорт» за рахунок розширення автосервісного підрозділу шляхом надання послуг стороннім клієнтам»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Павловський М.В. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 80 с.	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У роботі здійснено техніко-економічне обґрунтування доцільності запропонованого проекту, проведено дослідження конкурентного середовища ринку технічного сервісу у Вишгородській міській громаді, виконано повний технологічний розрахунок підрозділу (виробнича програма, визначення кількості постів, потреба в персоналі, розрахунок виробничих площ). Сформовано технологічний процес взаємодії з клієнтами, розроблено технологічну карту виконання ТО-2, визначено комплекс вимог щодо охорони праці та розраховано економічний ефект від реалізації запропонованих заходів.
25	*Касьянов О.С.* **«Проект придорожнього СТО «Guru-Tuning» м.Київ»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274*	Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний	У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота станції технічного обслуговування СТО «Guru-Tuning» м. Київ.

	«Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт» / керівник доцент Павловський М.В. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 91 с.	репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Метою даної випускної роботи є вдосконалення шино монтажного відділення , а саме проведенню робіт по балансування коліс із застосування балансувального верстата 3D Ravaglioli G4.140SCAN - GP4.140SCAN та шино монтажний стенд з варіатором (п/автомат, плавне регулювання швидкості, захоплення диска від 10" до 24") 220B LC850I 220V BRIGHT Це дозволить збільшити об'єм робіт, що виконуються в зоні, а також зменшити затрати часу на балансування. У роботі було виконано обґрунтування доцільності вдосконалення, шино монтажного відділення технологічний розрахунок СТО, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для проведення ремонту та технічного обслуговування. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками. **Ключові слова:** шиномонтаж , балансування коліс, верстат, технічне обслуговування, технологічний процес, економічна доцільність.
26	*Пархомчук М.О.* **«Розробка організаційно-технічних заходів щодо підвищення якості та ефективності функціонування виробничо-технічного відділу станції технічного обслуговування автомобілів "AJANTA"»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Павловський М.В.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У роботі проведено аналіз поточного стану підприємства ТОВ «АДЖАНТА» (м. Бориспіль, Київська обл.) та виявлено п`ять ключових проблем виробничо-технічного відділу. Аналіз динаміки клієнтського потоку. Виконано технологічний розрахунок підприємства: визначено річну виробничу програму (7 336 люд.-год./рік), кількість постів (6 після реалізації проекту), чисельність виробничого персоналу (8 осіб).

	Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 71 с.		Розроблено комплекс організаційно-технічних заходів: придбання балансувального стенда Hofmann monty 3600 та шиномонтажного верстата Teco 36 ATC, облаштування мийного боксу 40 м² із системою рециркуляції WashTec EcoMaster, монтаж витяжної вентиляції Systemair KE 100 XL, прийом 2 нових працівників. Розроблено технологічну карту ТО-1 (14 операцій, 145 хв.), визначено заходи з охорони праці (вентиляція 4 950 м³/год., освітленість 300 лк). Економічний аналіз підтвердив доцільність проекту: капіталовкладення 300 300 грн, приріст прибутку 222 300 грн/міс., термін окупності 1,35 місяця, ROI за рік 788 %. **Ключові слова:** станція технічного обслуговування, виробничо-технічний відділ, технічне обслуговування, поточний ремонт, модернізація обладнання, охорона праці, економічна ефективність
27	*Редька О.В.* **Розробка організаційно – технічних заходів щодо оцінювання відповідності гальмових систем транспортного засобу»** : кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Павловський М.В. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 71 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У роботі розглянуті процедури оцінювання показників безпечності гальмових систем робочого місця водія як на етапі освоєння виробництва, так і на етапі його експлуатації. У роботі проаналізовані вимоги до гальмових систем транспортних засобів, зокрема з електричною тяговою установкою. Вибрано устаткування для їх контролювання, яке може бути застосовано не тільки виробниками транспортних засобів , а й підприємствами, які їх експлуатують. Одержані результати можуть бути використані будь-якими підприємствами – виробниками транспортних засобів класу І та експлуатаційними підприємствами під час

			виконання технічного обслуговування та ремонту рухомого складу **Ключові слова:** транспортний засіб, ремонт, технічне обслуговування, складова частина, гальмова система. ефективність гальмування.
28	*Романюк Р.В.* «**Покращення показників діяльності підприємства автосервісу ФОП Гула Ф.Ф. за рахунок впровадження нових технологій обслуговування»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Павловський М.В. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 74 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У роботі обґрунтовано доцільність впровадження детейлінгових послуг на СТО ФОП Гула Федір Федорович (м. Сокаль, Львівська область) з огляду на відсутність спеціалізованих детейлінг-центрів у регіоні, наявну клієнтську базу та високу рентабельність таких послуг. Розраховано виробничу програму детейлінг-дільниці, підібрано технологічне обладнання, розроблено технологічну карту основного виробничого процесу, визначено параметри виробничого середовища (освітлення, вентиляція) відповідно до вимог охорони праці. **Ключові слова:** станція технічного обслуговування, детейлінг, технологічний процес, виробнича програма, техніко-економічне обгрунтування, рентабельність, окупність проекту.
29	*Антіпов А.Р.* **«Підвищення ефективності роботи СТО ФОП Лясота Є.В., м. Фастів Київської області, шляхом удосконалення технологічного процесу діагностування автомобілів»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник старший викладач Подпіснов В.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 85 с.	Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406	У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності технологічного процесу діагностування автомобілів на підприємстві шляхом впровадження нового технологічного процесу в дільниці з діагностики. Робота виконана на базі підприємства СТО ФОП Лясота Є.В. У роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, проаналізовані особливості діагностування автомобілів, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика

			підприємства СТО ФОП Лясота Є.В., виконаний технологічний розрахунок підприємства, запропоновані проектні рішення, розроблений технологічний процес надання послуги, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені організаційно-технічні заходи роботи підприємства, розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. **Ключові слова:** технічна діагностика автомобіля, технічне обслуговування, комп'ютерна діагностика, діагностичне обладнання, електронні системи автомобіля.
30	*Лушпієнко І.О.* **«Підвищення ефективності виконання робіт з технічного обслуговування ходової частини легкових автомобілів в умовах СТО ФОП Кабанець Ю.М., м. Вишневе Київської області»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник старший викладач Подпіснов В.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 102 с.	Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406	У бакалаврській роботі розглянуто питання підвищення ефективності виконання робіт з технічного обслуговування ходової частини легкових автомобілів в умовах СТО ФОП Кабанець Ю.М. На основі техніко-економічних показників діяльності підприємства, зібраних під час проходження передкваліфікаційної практики, виконано аналіз виробничої діяльності СТО та сучасних технологій технічного обслуговування ходової частини автомобілів. Наведено характеристику підприємства, виробничого корпусу, технологічного обладнання та інфраструктури СТО. У роботі виконано технологічний розрахунок підприємства, розроблено

			проектні рішення щодо вдосконалення організації виробничого процесу та підвищення рівня механізації робіт. Запропоновано використання сучасного технологічного обладнання для підвищення продуктивності праці, зменшення трудомісткості виконання операцій та покращення якості надання послуг. Розроблено технологію виконання робіт з технічного обслуговування ходової частини легкових автомобілів, а також визначено заходи з охорони праці та безпеки виробничої діяльності. В економічній частині роботи виконано аналіз економічної доцільності реалізації проекту та визначено ефективність запропонованих рішень. Отримані результати можуть бути використані для підвищення ефективності роботи підприємства автосервісу. **Ключові слова:** ходова частина, СТО, технічне обслуговування, легковий автомобіль, технологічне обладнання, зона ТО, виробничий процес, механізація, економічна ефективність.
31	*Машталір Д.О.* **«Покращення екологічних показників технологічного процесу мийних робіт на СТО ТОВ “БОГДАН АВТО”»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник старший викладач Подпіснов В.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 120 с.	Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406	У бакалаврській роботі розглянуто питання покращення екологічних показників технологічного процесу мийних робіт в умовах СТО ТОВ «Богдан Авто». На основі техніко-економічних показників діяльності підприємства, отриманих під час передкваліфікаційної практики, виконано аналіз виробничої діяльності підприємства та сучасних технологій миття автомобілів. Наведено характеристику підприємства, виробничого корпусу, зони мийних робіт, а також

			технологічного обладнання. Проведено аналіз існуючого процесу мийних робіт, виявлено недоліки щодо екологічних вимог та ефективності використання ресурсів. Виконано технологічні розрахунки, визначено необхідну кількість постів і персоналу. Запропоновано заходи з модернізації мийного обладнання та вдосконалення організації робіт, зокрема із застосуванням установки Kärcher SB Wash 5/10. Розроблено рішення щодо зменшення негативного впливу на навколишнє середовище, підвищення продуктивності та якості обслуговування. В економічній частині обґрунтовано ефективність проєкту, визначено обсяг інвестицій та термін окупності. Отримані результати можуть бути використані для підвищення екологічності та ефективності діяльності СТО. **Ключові слова:** мийні роботи, СТО, екологічні показники, технологічний процес, обладнання, економічна ефективність.
32	*Медведєв І.М.* **«Удосконалення технологічних процесів діагностування електромобілів "Пежо" в умовах СТО ТОВ "ВІДІ АВЕНЮ", с. Софіївська Борщагівка Київської області»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник старший викладач Подпіснов В.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 77 с.	Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406	У бакалаврській роботі розглянута можливості підвищення ефективності роботи СТО ТОВ "ВІДІ АВЕНЮ". Робота виконана на базі підприємства СТО ТОВ "ВІДІ АВЕНЮ". У роботі виконано техніко-економічне обґрунтування проекту, проаналізовані особливості технічного обслуговування та ремонту електромобілів, обґрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика підприємства СТО ТОВ "ВІДІ АВЕНЮ", виконаний технологічний розрахунок

			підприємства, запропоновані проектні рішення, розроблений технологічний процес надання послуги, визначені заходи з охорони праці. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо підвищення ефективності роботи підприємства, розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства як один з напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу. **Ключові слова:** автосервіс, електромобіль, технологічний розрахунок, економічна ефективність.
33	*Христенко О.В.* **«Підвищення ефективності роботи СТО ФОП Кабанець Ю.М., м. Вишневе Київської області, шляхом удосконалення виробничо-технічної бази»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник старший викладач Подпіснов В.С. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 85 с.	Електронний носій (жорсткий диск ПК), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, кімн. 406	У бакалаврській роботі розглянуто питання підвищення ефективності роботи станції технічного обслуговування ФОП Кабанець Ю.М. шляхом удосконалення виробничо-технічної бази підприємства. На основі техніко-економічних показників діяльності підприємства, зібраних під час проходження передкваліфікаційної практики, виконано аналіз виробничої діяльності СТО. Наведено характеристику підприємства, генерального плану, виробничого корпусу, будівель і споруд, а також технологічного обладнання та кадрового складу. У роботі проведено аналіз стану виробничо-технічної бази підприємства, виявлено основні недоліки в організації виробничого процесу та використанні ресурсів. Розроблено проектні рішення щодо вдосконалення інфраструктури СТО, підвищення ефективності використання робочих постів і

			обладнання, а також оптимізації виробничих процесів. Запропоновано заходи щодо покращення технології виконання робіт, раціонального планування виробництва та впровадження сучасного технологічного обладнання, що дозволяє підвищити продуктивність праці, зменшити трудомісткість операцій та покращити якість обслуговування автомобілів. У роботі також розглянуто питання організації охорони праці та безпеки виробничих процесів на підприємстві. В економічній частині виконано оцінку економічної доцільності впровадження запропонованих рішень та визначено їх вплив на ефективність діяльності СТО. Отримані результати можуть бути використані для підвищення конкурентоспроможності та стабільності роботи підприємства автосервісу. **Ключові слова:** СТО, виробничо-технічна база, технічне обслуговування, легковий автомобіль, технологічне обладнання, виробничий процес
34	*Горбань М.В.* **«Підвищення ефективності роботи СТО «Автомобільний Центр Київ» за рахунок удосконалення технологій»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Січко О.Є. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026.	Електронний носій (компакт-диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Робота містить 95 сторінок, 29 таблиць, 7 рисунків, список літератури з 18 найменувань. В бакалаврській кваліфікаційній роботі розглянуті питання підвищення ефективності та якості надання послуг з ТО і ПР автомобілів КІА. Метою роботи було – підвищення ефективності роботи СТО легкових автомобілів за рахунок удосконалення виробничо-технічної бази.
35	*Довгополий А.В.* **«Підвищення ефективності роботи ТОВ «Альфа ВТД» м.**	Електронний носій (компакт-диск), кафедра	Робота містить 91 сторінку, 17 таблиць, 1 рисунок, 3 додатки, список використаних джерел з

	Харків шляхом удосконалення технологій діагностування» : кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Січко О.Є. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026.	технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	29 найменувань. У бакалаврській кваліфікаційній роботі розглянуто питання удосконалення роботи дільниці технічного обслуговування і поточного ремонту транспортного підрозділу ТОВ «Альфа ВТД». Метою роботи було – підвищення ефективності роботи ТОВ «Альфа ВТД» шляхом удосконалення технологій діагностування транспортних засобів департаменту логістики із впровадженням сучасних технічних і організаційних рішень.
36	*Коваль П.О.* **«Підвищення ефективності роботи ФОП «Торопчик О.Є.», м. Київ за рахунок удосконалення ВТБ»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Січко О.Є. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026.	Електронний носій (компакт-диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Робота містить 110 сторінок, 29 таблиць, 7 рисунків, список літератури з 28 найменувань. Об'єкт дослідження – виробничо-технічна база (ВТБ) приватного підприємства сервісного обслуговування автомобілів ФОП «Торопчик О.Є.» (м. Київ). Мета роботи – розробка комплексу організаційно-технічних заходів з удосконалення виробничо-технічної бази ФОП «Торопчик О.Є.» для підвищення продуктивності праці, якості послуг та економічної ефективності підприємства. У роботі проведено детальний аналіз ринку автомобільних послуг міста Київ, визначено склад обслуговуваного парку та розраховано річну виробничу програму (12741 люд-год). Розроблено проектне рішення щодо виробничого корпусу площею 380 м², у якому розміщено 6 робочих постів і 4 допоміжні зони. Обрано та обґрунтовано перелік технологічного обладнання вартістю 1 274 000 грн. Загальні інвестиції становлять 1 620 тис. грн, термін окупності при завантаженні 75 % – 2,54 роки. Результати роботи можуть бути використані при проектуванні

			нових та реконструкції діючих підприємств з технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів малої та середньої потужності.
37	*Собчук Д.О.* **«Підвищення рівня механізації технологічних процесів ТО і ПР автомобілів СТО «AUTOPLUS Автосервіс», м. Рівне»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Січко О.Є. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026.	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО «AUTOPLUS Автосервіс» як обгрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО «AUTOPLUS Автосервіс», виконаний технологічний розрахунок підприємства.
38	*Довгополий М.В.* **«Розробка організаційно-технічних заходів щодо покращення роботи шиномонтажної дільниці СТО «MB Master»»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Ященко М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 95 с.	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У кваліфікаційній роботі бакалавра розглянуті можливості покращення роботи шиномонтажної дільниці СТО «MB Master» шляхом впровадження додаткового обладнання. У кваліфікаційній роботі виконане техніко-економічне обґрунтування проекту, наведена загальна характеристика СТО «MB Master», проведено вибір та обґрунтування вихідних даних та виконаний технологічний розрахунок, розроблена технологія виконання виробничого процесу шиномонтажної дільниці з додержанням правил з охорони праці та виконано аналіз економічної доцільності реалізації запропонованих заходів. За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо впровадження дископравильного верстата Lotus VS 5 для рихтування дисків автомобільних коліс. Одержані результати можуть бути використані автосервісними підприємствами як один із напрямів підвищення

			економічної ефективності їх роботи. **Ключові слова:** технічне обслуговування, технологічний процес, шиномонтажні роботи, рихтування дисків коліс, економічна доцільність.
39	*Мейта О.П.* **«Удосконалення діяльності філії СТО «Сіті Франс Сервіс» у м. Василькові шляхом розширення виробничо-технічної бази»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Ященко М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 84 с.	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У кваліфікаційній роботі бакалавра розглянуті можливості покращення роботи СТО «Сіті Франс Сервіс» шляхом розширення виробничо-технічної бази за рахунок впровадження постів автомийки самообслуговування. У кваліфікаційній роботі виконане техніко-економічне обґрунтування проекту, наведена загальна характеристика СТО «Сіті Франс Сервіс», проведено вибір та обґрунтування вихідних даних та виконаний технологічний розрахунок, розроблена технологія виконання виробничого процесу миття автомобілів на постах самообслуговування з додержанням правил з охорони праці та виконано аналіз економічної доцільності реалізації запропонованих заходів. За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо впровадження мийної установки «PROFIWASH» для виконання виробничого процесу миття автомобілів на постах самообслуговування. Одержані результати можуть бути використані автосервісними підприємствами як один із напрямів підвищення економічної ефективності їх роботи. **Ключові слова:** технічне обслуговування, технологічний процес, пости самообслуговування, миття автомобілів, економічна доцільність.
40	*Павловський Д.І.* **«Підвищення ефективності роботи СТО «Автоком»**	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної	У кваліфікаційній роботі бакалавра розглянуті можливості підвищення

	шляхом реконструкції дільниці кузовних робіт»: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Ященко М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 89 с.	експлуатації автомобілів та автосервісу	ефективності роботи СТО «Автоком» шляхом реконструкції дільниці кузовних робіт. У кваліфікаційній роботі виконане техніко-економічне обґрунтування проекту, наведена загальна характеристика СТО «Автоком», проведено вибір та обґрунтування вихідних даних та виконаний технологічний розрахунок, розроблена технологія виконання виробничого процесу кузовних робіт з додержанням правил з охорони праці та виконано аналіз економічної доцільності реалізації запропонованих заходів. За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо реконструкції дільниці кузовних робіт станції технічного обслуговування. Одержані результати можуть бути використані автосервісними підприємствами як один із напрямів підвищення економічної ефективності їх роботи. **Ключові слова:** технічне обслуговування, технологічний процес, кузовні роботи, економічна доцільність.
41	*Підгурський Н.О.* **«Удосконалення технологічного процесу діагностування автоматичних трансмісій автомобілів в умовах ТОВ «Мактранс» шляхом впровадження нового обладнання»**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Ященко М.М. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 96 с.	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У кваліфікаційній роботі бакалавра розглянуті можливості удосконалення технологічного процесу діагностування автоматичних трансмісій автомобілів в умовах ТОВ «Мактранс» шляхом впровадження нового обладнання. У кваліфікаційній роботі виконане техніко-економічне обґрунтування проекту, наведена загальна характеристика підприємства «Мактранс», проведено вибір та обґрунтування вихідних даних та виконаний технологічний розрахунок, розроблена технологія виконання виробничого процесу

			діагностування автоматичних трансмісій автомобілів з додержанням правил з охорони праці та виконано аналіз економічної доцільності реалізації запропонованих заходів. За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо впровадження стенду для перевірки соленоїдів автоматичних трансмісій автомобілів. Одержані результати можуть бути використані автосервісними підприємствами як один із напрямів підвищення економічної ефективності їх роботи. *Ключові слова:* технічне обслуговування, технологічний процес, діагностика, автоматична трансмісія, соленоїд, економічна доцільність.