

**Реєстр кваліфікаційних робіт першого (бакалаврського) рівня
вищої освіти спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування», ОПІ
«Автомобільні двигуни», «Технічне обслуговування та діагностика
автомобільних двигунів» у 2020 році (2019-2020 н.р.)**

Денна форма навчання

№	Бібліографічний опис ¹	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
1	<p>Гурський Є.В. «Поліпшення екологічних показників автотранспортних засобів використанням альтернативного газового палива», кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування». ОПІ «Автомобільні двигуни» / керівник, к.т.н, доцент Мержиєвська Л.П. Національний транспортний університет, кафедра «Двигуни і теплотехніка» . Київ, 2020, 70 с. та 5 графічних аркушів</p>	<p>Паперовий варіант в архіві НТУ</p>	<p>В дипломному проекті автор розглядає властивості біогазу як моторного палива і з'ясовує можливість поліпшення його показників та використання для живлення двигунів внутрішнього згорання. Запропонована схема сучасної системи живлення з впорскуванням газового палива Ключові слова: : біогаз, ДВЗ, система впорскування</p>
2	<p>Цветков Валентин Володимирович Гібридна силова установка транспортного засобу. кваліфікаційна робота бакалавра : спец.142 «Енергетичне машинобудування» ОПІ «Автомобільні двигуни» / керівник к.т.н., доцент Є.В. Шуба. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2020. 67 с.</p>	<p>Паперовий варіант в архіві НТУ</p>	<p>У першому розділі визначено основні джерела енергії, які застосовують на автомобільному транспорті та потенціал розвитку поновлювальної енергетики. Наведено переваги і недоліки електричних силових установок. Проаналізовано конструктивні схеми різних типів гібридних силових установок. У другому розділі наведена методика розрахунку гібридної силової установки для автомобіля з бензиновим двигуном. Виконано розрахунок електричних компонентів.</p>

			<p>В третьому розділі наведено результати розрахункових досліджень показників автомобіля при переобладнанні його двигуна в гібридний. Показані порівняльні характеристики витрати палива, енергії та викидів шкідливих речовин з відпрацьованими газами бензинового двигуна і гібридної силової установки.</p> <p>Ключові слова: Гібридна силова установка, енергетичні показники, переобладнання</p>
3	<p>Музика Д. О. Поршневій двигун з регульованими фазами газорозподілу: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Автомобільні двигуни» /керівник, к.т.н, доцент Симоненко Р.В. Національний транспортний університет, кафедра «Двигуни і теплотехніка» . Київ, 2020, 69 с.</p>	Паперовий варіант в архіві НТУ	<p>У роботі розглядається можливість використання методу регулювання потужності зміною фаз газорозподілу на сучасних бензинових двигунах з системою впорскування і зворотнім зв'язком, що знаходяться у експлуатації. Ключові слова: регулювання потужності, паливна</p>
4	<p>Летяк М.М. Поліпшення економічних та екологічних показників двотактних двигунів внутрішнього згорання, застосуванням системи впорскування палива. кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник к.т.н., доцент М.І.Гуменчук. Національний транспортний університет,</p>	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка»	<p>В роботі описані схеми які використовуються при конструюванні двотактних двигунів, та поліпшення їх паливо-економічних та екологічних показників. Виконано аналіз різноманітних схем двотактних двигунів і запропонована схема і</p>

	кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2020. 71 с.		конструкція двигуна для легкового транспорту. Особливістю такої системи є те, що вона дозволяє покращити енергетичні показники двигуна та знизити викиди шкідливих речовин в навколишнє середовище шляхом впорскування палива, та кращого наповнення двигуна паливо-повітряною сумішшю. Ключові слова: Двотактний ДВЗ, методика розрахунку, тепловий та динамічний розрахунок
5	Яхновський М.В. Розроблення системи випуску і нейтралізації бензинового двигуна", кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник, к.т.н, доцент Редзюк А.М. Національний транспортний університет, кафедра «Двигуни і теплотехніка» . Київ, 2020, 75 с.	Паперовий варіант в архіві НТУ	В роботі розглядається можливість розробки системи випуску і нейтралізації бензинового. Запропонована схема і конструкція системи. Це дає змогу зменшити кількість токсичних викидів та знизити собівартість експлуатації КТЗ. Ключові слова: живлення двигуна, нейтралізація, паливна економічність, зменшення токсичності відпрацьованих газів
6	Деліховський І. Е. "Двигун з наддувом" спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування». ОПП «Автомобільні двигуни» Керівник, доцент кафедри, к.т.н, доцент Дмитренко В.І. Національний транспортний університет, кафедра «Двигуни і теплотехніка» . Київ, 2020, 96 с.	Паперовий варіант в архіві НТУ	В роботі розглядається можливість використання комбінованої силової установки для легкового автомобіля. Виконано аналіз різноманітних схем комбінованих силових установок і запропонована схема і конструкція силової установки для легкового автомобіля. Особливістю такої

			<p>системи є те, що вона дозволяє покращити енергетичні показники двигуна та знизити викиди шкідливих речовин в навколишнє середовище.</p> <p>Ключові слова: Дизель, енергетичні показники, двигун внутрішнього згорання.</p>
7	<p>Овсієнко Р.С. Поршневий двигун з системою впорскування та регульованими фазами газорозподілу спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування». ОПП «Автомобільні двигуни» наук.керівник д.т.н., проф.Гутаревич Ю.Ф. Національний транспортний університет, кафедра « Двигуни і теплотехніка» Київ,2020, 97с.</p>	- текст, архів університету	<p>Проведено аналіз сучасних систем зміни фаз газорозподілу. Виконано теплові розрахунки двигуна з різними системами живлення. Проведені розрахунки паливної економічності і шкідливих викидів. Обрана система зміни фаз газорозподілу.</p>
8	<p>Шалабаєв О.В. Система пуску двигуна з підігрівом свіжого заряду. спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування». ОПП «Автомобільні двигуни» Наук.керівник д.т.н., проф.Гутаревич Ю.Ф. Національний транспортний університет, кафедра « Двигуни і теплотехніка» Київ,2020, 92с.</p>	текст, архів університету	<p>Проведено огляд і аналіз систем пуску і прогрівання двигунів за низьких температур навколишнього середовища.Проведені розрахунки необхідної температури підігріву свіжого заряду.Визначені викиди шкідливих речовин двигуном з підігрівом повітря на впуску та без підігріву.</p>
9	<p>Гаврильчик І.О. Бензиновий двигун з регулюванням потужності відключенням циліндрів: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування»,ОПП «Автомобільні двигуни»/ наук. керівник к.т.н., доц. О.В. Сирота. НТУ, кафедра «Двигуни і теплотехніка». Київ, 2020. 70 с.</p>	Паперовийваріант в архівіНТУ кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск).	<p>В роботі представлена розробка бензинового двигуна з системою впорскування палива і регулюванням потужності відключенням групи циліндрів, яка може бути реалізована на автомобілях, що знаходяться в експлуатації.</p> <p>Запропонована схема і конструкція системи живлення з відключенням групи циліндрів, яка дає можливість регулювати потужність автоматично на часткових режимах роботи двигуна зміною кількості працюючих циліндрів. За рахунок зменшення робочого об'єму двигуна в</p>

			<p>режимах малих навантажень поліпшується паливна економічність без погіршення екологічних показників. В роботі досліджено і проаналізовано процес зміни кількості працюючих циліндрів.</p> <p>Ключові слова: багатоциліндровий двигун, відключення групи циліндрів, дроселювання, тепловий розрахунок, динамічний розрахунок, перехідний процес</p>
10	<p>Микитенко Д.В. Поліпшення технічних характеристик бензинового двигуна застосуванням наддуву. кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів»/ наук. керівник к.т.н., доц. Кухтик В.В. НТУ, кафедра «Двигуни і теплотехніка». Київ, 2020. 70 с.</p>	<p>текст, архів університету</p>	<p>Досліджено питання поліпшення технічних характеристик бензинового двигуна застосуванням наддуву.</p>
11	<p>Щуліпенко Я.В. Система випуску та нейтралізації відпрацьованих газів двигуна з іскровим запалюванням. кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів»/ наук. керівник к.т.н., доц. Кухтик В.В. НТУ, кафедра «Двигуни і теплотехніка». Київ, 2020. 70 с.</p>	<p>текст, архів університету</p>	<p>Досліджено систему випуску та нейтралізації відпрацьованих газів двигуна з іскровим запалюванням.</p>
12	<p>Устименко В.В. "Особливості конструкції та експлуатації системи впорскування бензину в ДВЗ з іскровим запалюванням", кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Технічне обслуговування та</p>	<p>Паперовий варіант в архіві НТУ</p>	<p>В роботі розглянуто можливість застосування системи розподіленого впорскування бензину на двигуні з карбюраторною системою живлення легкового автомобіля. Виконано аналіз існуючих</p>

	<p><i>діагностика автомобільних двигунів</i> /керівник к.т.н, доцент Симоненко Р.В. Національний транспортний університет, кафедра «Двигуни і теплотехніка». К іїв, 2020, 72 с.</p>		<p>варіантів систем впорскування і запропонована схема системи живлення з відповідними змінами конструкції двигуна. У роботі наведено конструкція двигуна. Ключові слова:двигун, карбюраторна система живлення, система впорскування бензину, індикаторні та ефективні показники двигуна</p>
13	<p>Мороз А.І. Поліпшення технічних характеристик двигуна з іскровим запалюванням застосуванням системи живлення з відключенням циліндрів: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів»/ наук. керівник к.т.н., доц. О.В. Сирота. НТУ, кафедра «Двигуни і теплотехніка». Київ, 2020. 55 с.</p>	<p>Паперовий варіант в архіві НТУ кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск).</p>	<p>В роботі розглядається можливість використання методу регулювання потужності відключенням циліндрів на сучасних бензинових двигунах з системою впорскування і зворотнім зв'язком, що знаходяться у експлуатації. Запропонована схема і конструкція системи живлення з відключенням групи циліндрів зі зміною системи газообміну у циліндрах, що відключаються для використання на 6-ти циліндровому бензиновому двигуні Opel C30NE. За рахунок збільшення навантаження на кожний працюючий циліндр поліпшується паливна економічність та зменшуються викиди шкідливих речовин в навколишнє середовище. Наведено конструкція системи живлення і розроблені деякі вузли. Також розглянуто і проаналізовано процес зміни кількості працюючих циліндрів. Ключові слова: відключення циліндрів, робочий об'єм двигуна, працюючі циліндри, паливна економічність, екологічні показники</p>

14	<p>Соловій А.Б. «Переобладнання бензинового двигуна для використання спиртових палив: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування»,ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів»/ наук. керівник к.т.н., доц. О.В. Сирота. НТУ, кафедра «Двигуни і теплотехніка». Київ, 2020. 64 с.</p>	<p>Паперовий варіант в архіві НТУ кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск).</p>	<p>В роботі розглядається можливість переобладнання бензинового двигуна на живлення сумішшю бензину і біоетанолу в умовах експлуатації. Запропонована схема і конструкція системи живлення з впорскуванням сумішевого палива для ДВЗ з підігрівом свіжого заряду. Це дає змогу зменшити кількість токсичних викидів та знизити собівартість експлуатації КТЗ.</p> <p>Ключові слова: живлення двигуна, альтернативні палива, біоетанол, підігрів свіжого заряду, паливна економічність, зменшення токсичність відпрацьованих газів</p>
----	--	--	--