

Реєстр кваліфікаційних робіт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Автомобільні двигуни», «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» у 2021 році (2020-2021 н.р.)

Денна форма навчання

№	Бібліографічний опис ¹	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
1.	<p>Лисенко Олександр Анатолійович «Особливості технічного обслуговування дизелів з системою паливоподачі «Common Rail».</p> <p>кваліфікаційна робота бакалавра : спец.142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» / керівник к.т.н., доцент М.І.Гуменчук.</p> <p>Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2021. 96 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка»</p>	<p>В результаті проведеного аналізу існуючих сучасних систем живлення дизеля визначено особливості конструкції систем «Common Rail».</p> <p>Виконано аналіз систем систем «Common Rail» різних провідних виробників. Розглянуті системи широко застосовуються на сучасних дизелях більшості провідних двигунобудівників.</p> <p>Виконано розрахунок системи живлення дизеля «Common Rail», який дає можливість визначити основні параметри елементів даної системи. Це дасть змогу отримати вихідні параметри для діагностування та ремонту системи живлення дизеля.</p> <p>Широко розглянуто методи та засоби діагностування та ремонту паливоподаючої апаратури системи «Common Rail».</p> <p>Визначено основні несправності системи та можливі причини їх виникнення.</p> <p>Ключові слова: Паливоподаюча апаратураю ДВЗ, методика розрахунку, тепловий та динамічний розрахунок</p>

2	<p>Сідорук Дмитро Дмитрович «Особливості конструкції та експлуатації системи паливоподачі дизеля з підвищеною енергією впорскування». кваліфікаційна робота бакалавра : спец.142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» / керівник к.т.н., доцент М.І.Гуменчук. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2021. 96 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка»,</p>	<p>Виконаний аналіз систем живлення дизеля дозволив вибрати найбільш оптимальний варіант схеми паливної системи. Застосування даної системи живлення дизеля дозволить створити економічний і екологічний двигун для вантажного автомобіля, який орієнтований на експлуатацію в містах. Тепловий та динамічний розрахунок двигуна дає змогу чітко визначити його розмірність та виконати розрахунок деталей, механізмів та систем двигуна. Техніко - економічна оцінка роботи показує доцільність створення та експлуатацію дизеля. Ключові слова: ДВЗ, методика розрахунку, тепловий та динамічний розрахунок, системи живлення.</p>
3	<p>Палійчук М.І. «Переобладнання бензинового двигуна для використання спиртових палив», кваліфікаційна робота бакалавра : спец.142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» /наук.керівник д.т.н., проф.Гутаревич Ю.Ф. Національний транспортний університет, кафедра « Двигуни і теплотехніка» Київ,2021, 89с.</p>	<p>Паперовий носій, архів університету</p>	<p>Проведено теоретичне дослідження впливу великих добавок біоетанолу до бензину на індикаторні та ефективні показники двигуна, визначені напрями конструктивних змін двигуна при використанні великих добавок біоетанолу. Ключові слова: Бензиновий двигун, індикаторні та ефективні показники, добавка біоетанолу.</p>
4	<p>Григоренко В.В. Підвищення тех-нічних характеристик дизеля удосконаленням газотурбінного наддуву: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 142 -</p>	<p>Паперовий варіант з ілюстраціями у архіві НТУ, електронна версія на кафедрі двигунів і теплотехніки</p>	<p>Удосконалено конструкцію системи наддуву дизеля для вантажного автомобіля. Запропоновано двоступеневу послідовну схему</p>

	<p>Енергетичне машинобудування, ОПП «Автомобільні двигуни» / наук. керівник д.т.н., проф. А.А.Лісовал. Національний транспортний університет, кафедра двигунів і теплотехніки. Київ, 2021.109 с.</p>		<p>наддуву з приводним нагнітачем і турбокомпресором. Виконано тепловий і динамічний розрахунки дизеля з запропанованою системою наддуву. Розраховано механічний компресор і турбокомпресор</p> <p>Ключові слова: дизель, наддув, приводний нагнітач, турбокомпресор, розрахунок компресора, розрахунок турбіни.</p>
5	<p>Ляшенко Т.О. Гібридна енергетична установка для транспортного засобу. кваліфікаційна робота бакалавра : спец.142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник к.т.н., доцент Є.В. Шуба. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2021. 67 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка»</p>	<p>В роботі наведено основні недоліки двигунів внутрішнього згорання і світові проблеми пов'язані з їх роботою. Проаналізовано конструктивні схеми різних типів гібридних силових установок. Обгрунтовано вибір гібридної схеми для переобладнання існуючих автомобілів з ДВЗ. Наведена методика розрахунку гібридної силової установки для автомобіля з бензиновим двигуном. Виконано розрахунок електричних компонентів. Наведено результати розрахункових досліджень показників автомобіля при переобладнанні його двигуна в гібридний. Показані порівняльні характеристики витрати палива, енергії та викидів шкідливих речовин з відпрацьованими газами бензинового двигуна і гібридної силової установки.</p> <p>Ключові слова:</p>

			Гібридна силова установка, методика розрахунку, математична модель, паливна економічність.
6	Тарасенко С.С. «Переобладнання двигуна дизель-електричного агрегата для роботи за газодизельним циклом», кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник к.т.н., доцент Сирота О.В. Національний транспортний університет, кафедра «Двигуни і теплотехніка». Київ, 2021, 71 с. та 12 слайдів ілюстративного матеріалу	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка»	В роботі розглядається можливість використання стиснутого природного газу для живлення переобладнаного дизеля. Застосування стиснутого природного газу призводить до зниження вмісту шкідливих речовин з відпрацьованими газами. Використання газового палива позитивно впливає на довговічність двигуна. Запропонована схема і конструкція системи живлення для використання на силовому агрегаті на базі 4-х циліндрового дизеля Д-245.7. Особливістю такої системи є те, що за рахунок високого ступеню стиснення зберігаються енергетичні показники двигуна при зниженні викидів шкідливих речовин в навколишнє середовище . В роботі наведено конструкція двигуна з запропонованою системою живлення і розташування основних вузлів цієї системи. Ключові слова: : дизель, СПГ, шкідливі викиди, ступінь стискання
7	Кучма О. А. «Поліпшення технічних характеристик бензинового двигуна застосуванням наддуву» /кваліфікаційна робота бакалавра : спец.142 «Енергетичне машинобудування» ОПП	Паперовий носій, архів університету	У роботі досліджено поліпшення технічних характеристик бензинового двигуна застосуванням наддуву. Визначено вплив використання газотурбінного та

	<p>«Автомобільні двигуни» / керівник к.т.н., доцент Кухтик В.В. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2021., 86 с.</p>		<p>механічного наддуву на показники бензинового двигуна у різних швидкісних режимах роботи. Ключові слова: бензиновий двигун, наддув, приводний нагнітач, турбокомпресор, характеристики двигуна.</p>
8	<p>Остапенко Н.В. «Розробка заходів для підвищення швидкохідності дизеля» /кваліфікаційна робота бакалавра : спец.142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник к.т.н., доцент Кухтик В.В. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2021., 79 с.</p>	<p>Паперовий носій, архів університету</p>	<p>У роботі виконано розробку заходів для підвищення швидкохідності дизеля. Визначено вплив на забезпечення швидкохідності параметрів системи автоматичного регулювання дизеля, характеристик впорскування, навантажень від сил інерції мас, що рухаються зворотно-поступально та тих, що обертаються. Ключові слова: система регулювання дизеля, характеристики впорскування, сили інерції</p>