

Реєстр кваліфікаційних робіт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Автомобільні двигуни», «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» у 2024 році (2023-2024 н.р.)

Денна форма навчання

№	Бібліографічний опис ¹	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
1.	<p>Кондров Олег Васильович. Поліпшення технічних характеристик дизеля застосуванням газотурбінного наддуву: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 142 – Енергетичне машинобудування ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник д.т.н., професор Лісовал А.А. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2024. 109с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка», Доступ за посиланням https://surl.li/hklcce</p>	<p>Виконано аналіз способів і схем наддуву двигунів внутрішнього згоряння. Виконано тепловий і динамічний розрахунки двигуна з наддувом. Розроблено схему системи комбінованого наддуву з механічним та турбокомпресором. Оцінено показники дизеля з Common Rail та із запропонованою системою наддуву. Ключові слова: Дизель, наддув, механічний нагнітач, турбокомпресор, показники двигуна.</p>
2.	<p>Наконечний Олексій Станіславович. Форсування автомобільного двигуна з іскровим запалюванням. кваліфікаційна робота бакалавра : спец.142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник к.т.н, доцент Цюман М.П. Національний транспортний</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка» Доступ за посиланням https://surl.li/lydlvu</p>	<p>В кваліфікаційній роботі запропоновано систему безпосереднього впорскування бензину. Виконано креслення змінених елементів двигуна, паливного насоса, форсунки. Наведено результати розрахункових досліджень впливу системи живлення на показники двигуна. Оцінено основні техніко-економічні показники та економічний ефект від переобладнання. Ключові слова: Двигун з іскровим запалюванням, безпосереднє впорскування бензину,</p>

	університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2024. 107 с.		показники двигуна
3	Сядренко Дмитро Юрійович. Двигун для мотоцикла: кваліфікаційна робота бакалавра: спец.142 – Енергетичне машинобудування ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник д.т.н., професор Лісовал А.А. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2024. 68 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка», Доступ за посиланням https://surl.li/buclnj	В роботі детально розглянуто 2-тактні та 4-тактні двигуни для мотоциклів. Виконано тепловий розрахунок та розроблено системи мащення, подачі паливна та системи впуску та випуску. Запропоновано встановлення двигуна на 4-ох колісний транспорт. Ключові слова: Мотоцикл, двигун для мото техніки, технічні характеристики, системи мащення, подачі паливна, впуску та випуску.
4	Югов Антон Сергійович. Дизель для вантажного автомобіля: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 142 – Енергетичне машинобудування ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник д.т.н., професор Лісовал А.А. Національний транспортний університет, кафедра двигунів і теплотехніки. Київ, 2024, 94с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка» Доступ за посиланням https://surl.li/rdfidx	Розроблено конструкцію системи газотурбінного наддуву дизеля для вантажного автомобіля. Виконано тепловий і динамічний розрахунки дизеля з системою наддуву. Виконано розрахунок турбо компресора. Ключові слова: Вантажний автомобіль, дизель, наддув, турбокомпресор, розрахунок компресора і турбіни.
5	Шевчук Ілля Дмитрович. Система регулювання дизеля для зниження витрат палива і токсичності відпрацьованих	Паперовий носій, архів НТУ	В кваліфікаційній роботі запропоновано конструкцію одно режимного регулятора частоти обертання дизеля. Виконано ескіз автоматичного регулятора, схему роботи. Наведено результати безмоторних і моторних досліджень

	<p>газів: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 142 - Енергетичне машинобудування, ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник к.т.н, доцент Цюман М.П. Національний транспортний університет, кафедра двигунів і теплотехніки. Київ, 2024.78 с.</p>		<p>системи регулювання. Оцінено основні техніко- економічні показники дизеля. Ключові слова: Система регулювання дизеля, автоматичний регулятор, техніко- економічні показники дизеля</p>
6	<p>Дубогрій Олександр Віталійович. Поліпшення технічних характеристик бензинового двигуна застосуванням наддуву. кваліфікаційна робота бакалавра : спец.142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» / керівник к.т.н, доцент Цюман М.П. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2024. 74 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка» Доступ за посиланням https://surl.li/rfvzcx</p>	<p>В роботі запропонована система наддуву, що є системою комбінованого наддуву з проміжним охолодженням повітря після підвищення його тиску, яка поєднує регульований газотурбінний наддув із механічним нагнітачем, що працює при низькій частоті обертання та при розгоні двигуна. Виконано складальне креслення поперечного перерізу двигуна із елементами системи наддуву: турбокомпресором і механічним нагнітачем. Наведено креслення турбокомпресора і схему роботи системи наддуву на різних режимах роботи двигуна. Оцінено основні техніко- економічні і екологічні показники двигуна з наддувом. Ключові слова: Система наддуву двигуна, турбокомпресор, техніко- економічні і екологічні показники двигуна</p>
7	<p>Копачовець Дмитро Іванович. Поршневий двигун</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка»</p>	<p>У кваліфікаційній роботі виконано аналіз відомих систем зміни фаз</p>

	<p>з системою впорскування бензину та регульованими фазами газорозподілу, кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» / керівник к.т.н, доцент Цюман М.П. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2024. 103 с.</p>	<p>Доступ за посиланням https://surl.li/vvjicf</p>	<p>газорозподілу. Здійснено теплові і динамічні розрахунки поршневого ДВЗ зі змінними фазами газорозподілу. Представлено систему зміни фаз газорозподілу для двигуна з іскровим запалюванням. Визначено зовнішню швидкісну характеристику та масові викид и шкідливих речовин двигуном. Ключові слова: Змінні фази газорозподілу, поршневий двигун, енергетичні показники, масові викиди забруднюючих речовин</p>
8	<p>Олексієнко Іван Олександрович. Особливості конструкції та експлуатації систем дизеля для мікроавтобуса, кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» / керівник к.т.н, доцент Цюман М.П. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2024. 102 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка» Доступ за посиланням https://surl.li/tjyexx</p>	<p>В кваліфікаційній роботі запропонована акумуляторна система паливоподачі з електронним управлінням для живлення дизеля і реалізації об'ємно-плівкового сумішоутворення в широкому діапазоні режимів роботи дизеля для мікроавтобуса. Виконано ескіз поперечного перерізу дизеля із елементами системи паливоподачі: триплунжерним паливним насосом високого тиску і електрогідролічною форсункою. Наведено креслення форсунки і паливного насоса високого тиску, а також робочі характеристики елементів паливоподачі. Оцінено основні техніко-економічні показники дизеля. Ключові слова: Дизель для мікроавтобуса,</p>

			аккумуляторна система паливоподачі дизеля, техніко економічні показники дизеля
9	<p>Зінець Богдан Олександрович. Бензиновий двигун з регулюванням потужності відключенням циліндрів, кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» / керівник д.т.н, професор Гутаревич Ю.Ф. Національний транспортний університет, кафедра «Двигуни і теплотехніка». Київ, 2024, 71 с.</p>	Паперовий носій, архів НТУ	<p>Проведено аналіз досліджень по використанню зрідженого нафтового газу як моторного палива та шляхів поліпшення показників за роботи на зрідженому нафтовому газі. Розглянуто різні типи газових систем живлення. Представлено результати експериментальних та розрахункових досліджень по використанню ЗНГ в якості палива для ДВЗ.</p> <p>Ключові слова: зріджений нафтовий газ, бензин, паливо-економічні показники, екологічні показники, енергетичні показники,</p>
10	<p>Брунчалін Олександр Володимирович. Переобладнання бензинового двигуна в газовий в експлуатаційних умовах, кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» / керівник к.т.н., доцент Тріфонов Д.М. Національний транспортний університет,</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка» Доступ за посиланням https://surl.li/kqeudr</p>	<p>Виконано аналіз використання біогазу як моторного палива ДВЗ. Здійснено теплові і динамічні розрахунки поршневого ДВЗ при живленні різними видами палив. Визначено особливості переобладнання автомобіля для живлення зрідженим біометаном, техніку безпеки при експлуатації , технічному обслуговуванні, ремонті і зберіганні ГБО. Виконано розрахунки зовнішньої швидкісної характеристики, масових викидів забруднюючих речовин від автомобільного транспорту в умовах експлуатації, строку окупності переобладнання двигуна.</p>

	кафедра «Двигуни і теплотехніка». Київ, 2024, 97 с.		Ключові слова: Бензиновий двигун, газовий двигун, біометан
11	Сірак Микола Дмитрович. Поліпшення екологічних показників дизеля вантажного автомобіля використанням дизельного біопалива з рослинної сировини, кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» / керівник к.т.н., доцент Шуба Є.В. Національний транспортний університет, кафедра «Двигуни і теплотехніка». Київ, 2024, 85 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка» Доступ за посиланням https://surl.li/lzhizm	Проведений комплекс робіт по визначенні як саме тип палива впливає на енергетичні показники роботи дизеля. Тепловий розрахунок дизеля при живленні різними типами палив доводить схожість енергетичних показників та показників паливної економічності. Експериментальні дослідження підтверджують зменшення викидів забруднюючих речовин при використанні палива рослинного походження. Ключові слова: Дизель, паливо рослинного походження, енергетичні показники, екологічні показники, паливна економічність
12	Сотнійчук Владислав Петрович. Бензиновий двигун з регулюванням потужності відключенням циліндрів, кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» / керівник к.т.н.	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка» Доступ за посиланням https://surl.li/qjiirf	Виконано порівняльний аналіз впливу використання методу регулювання потужності з відключенням циліндрів на показники бензинового автомобільного двигуна. Здійснено оцінку паливної економічності, екологічних показників та рівномірності крутного моменту двигуна в режимах малого навантаження. Ключові слова: Бензиновий двигун, метод регулювання потужності, відключення циліндрів

	Климуш О.Д. Національний транспортний університет, кафедра «Двигуни і теплотехніка». Київ, 2024, 101 с.		
13.	Добіаш Олександр В'ячеславович. Переобладнання ДВЗ з іскровим запалюванням для використання зрідженого нафтового газу: кваліфікаційна робота бакалавра: спец.142 – Енергетичне машинобудування ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник д.т.н., професор Лісовал А.А. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2024. 74 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка» Доступ за посиланням https://surl.li/jkkvbf	Визначено особливості використання зрідженого нафтового газу у двигунах з іскровим запалюванням. Розраховано двигуна за роботи на бензині та при живленні ЗНГ. Визначено енерго- та економічну ефективність, екологічні показники при використанні ЗНГ. Ключові слова: Двигун внутрішнього згоряння, іскрове запалювання, зріджений нафтовий газ, переваги переобладнання
14.	Головчук Андрій Дмитрович. Поршневі двигун з іскровим запалюванням для автомобіля підвищеної прохідності: кваліфікаційна робота бакалавра: спец.142 – Енергетичне машинобудування ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник д.т.н., професор Лісовал А.А. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ,	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка» Доступ за посиланням https://surl.li/oseriu	Розглянута можливість покращення технічних характеристик бензинового двигуна збільшенням тиску наддуву та ступеня охолодження повітря наддуву. Виконано аналіз способів удосконалення системи турбонаддуву, здійснено тепловий і динамічний розрахунки. Ключові слова: Легковий автомобіль, бензиновий ДВЗ, наддув, проміжне охолодження наддуву, технічні характеристики.

	2024. 92 с.		
15	<p>Стасько Владислав Михайлович. Поліпшення експлуатаційних показників дизеля для легкового автомобіля. кваліфікаційна робота бакалавра : спец.142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник к.т.н, доцент Кухтик В.В. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2024. 96 с.</p>	Паперовий носій, архів НТУ	<p>Кваліфікаційн робота присвячена дослідженню питань поліпшення експлуатаційних показників дизеля для легкового автомобіля. Представлено схему та основні елементи системи живлення дизеля легкового автомобіля, виконано тепловий і динамічний розрахунки двигуна, перевірку деталей на міцність. Оцінено паливну економічність та екологічні показники дизеля. Ключові слова: Дизель, паливна економічність, екологічні показники, система живлення</p>
16	<p>Шевченко Дмитро Миколайович. Використання добавок до моторних палив для поліпшення показників ДВЗ, кваліфікаційна робота бакалавра : спец.142 «Енергетичне машинобудування» ОПП «Автомобільні двигуни» /Керівник к.т.н. Климпуш О.Д. Національний транспортний університет, кафедра « Двигуни і теплотехніка» Київ,2024, 105 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка» Доступ за посиланням https://surl.li/xqlfjk</p>	<p>У кваліфікаційній роботі на основі результатів розрахункових та експериментальних досліджень виконано порівняльний аналіз впливу використання традиційного бензину та бензоспиртового палива на показники автомобільного двигуна з іскровим запалюванням. Здійснено оцінку енерго- та економічної ефективності, екологічних показників двигуна під час живлення різними паливами в експлуатаційних режимах. Ключові слова: Добавки до моторних палив, бензоспиртова суміш, енергоефективність двигуна</p>
17	<p>Барановський Артем Миколайович. Поліпшення</p>	Паперовий носій, архів НТУ	<p>Виконано аналіз способів наддуву двигунів внутрішнього згоряння. Виконано тепловий і</p>

	<p>технічних характеристик бензинового двигуна застосуванням наддуву, кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» / керівник к.т.н, доцент Кухтик В.В. Національний транспортний університет, кафедра «Двигуни і теплотехніка». Київ, 2024, 78 с.</p>		<p>динамічний розрахунки двигуні з наддувом. Розроблено схему системи комбінованого наддуву з механічним та турбокомпресором. Оцінено показники двигуна із запропонованою системою наддуву. Ключові слова: Наддув, механічний нагнітач, турбокомпресор, показники двигуна</p>
18	<p>Гуржій Віктор Сергійович. Бензиновий двигун з регулюванням потужності відключенням циліндрів, кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 142 «Енергетичне машинобудування», ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» / керівник асистент кафедри Потьомкін Р.О. Національний транспортний університет, кафедра «Двигуни і теплотехніка». Київ, 2024, 75 с.</p>	Паперовий носій, архів НТУ	<p>Виконано аналіз способів застосування методу регулювання потужності відключенням циліндрів на багатоциліндрових двигунах. Розроблено експериментальну схему системи відключення циліндрів. Розроблено алгоритм роботи системи регулювання потужності відключенням циліндрів., Ключові слова: Регулювання потужності, відключення циліндрів, паливна економічність, динамічний розрахунок</p>

Заочна форма навчання

№	Бібліографічний опис ¹	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
1.	<p>Шинкарчук Олексій Олександрович. Гібридна силова установка для транспортного засобу: кваліфікаційна робота бакалавра: спец.142 – Енергетичне машинобудування ОПП «Автомобільні двигуни» / керівник д.т.н., професор Лісовал А.А. Національний транспортний університет, кафедра двигунів та теплотехніки. Київ, 2024. 88 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра «Двигуни і теплотехніка» Доступ за посиланням https://surl.li/rdtctt</p>	<p>Проаналізовано можливі схеми гібридних силових установок для автомобіля. У якості поршневого ДВЗ розраховано бензиновий ДВЗ з наддувом. Визначено складності та особливості обслуговування АКБ та електричної частини автомобіля. Ключові слова: гібридний автомобіль, електродвигун, інвертор, ДВЗ, акумуляторна батарея.</p>