**Реєстр кваліфікаційних робіт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» у 2026 році (2025-2026 н.р.), заочна форма навчання**

| № | Бібліографічний опис[1] | Вид оприлюднення та місце[2] | Анотація |
|---|---|---|---|
| 1 | *Гордійчук А.А.* **«Розробка організаційно-технічних заходів щодо підвищення ефективності роботи СТО "ВМТ АВТОКОМПАНІ", м. Київ »**: кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Бугайчук О.С., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026 р. | Електронний носій (компакт-диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» | У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО "ВМТ АВТОКОМПАНІ" як обгрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО "ВМТ АВТОКОМПАНІ", виконаний технологічний розрахунок підприємства. |
| 2 | *Гузь К.С.* **«Удосконалення виробничо-технічної бази СТО "ВМТ АВТОКОМПАНІ" в м. Києві »:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Пустовойтенко С.В., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026 р. | Електронний носій (компакт-диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» | У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО "ВМТ АВТОКОМПАНІ" як обгрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО "ВМТ АВТОКОМПАНІ", виконаний технологічний розрахунок підприємства. |
| 3 | *Задорожний П.О.* **Удосконалення технологічних процесів ТО і ПР автомобілів СТО "Дніпро Мотор Інвест" в м. Києві:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор | Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» | У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО "Дніпро |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Пустовойтенко С.В., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026 р. | | Мотор Інвест" як обгрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО СТО "Дніпро Мотор Інвест", виконаний технологічний розрахунок підприємства. |
| 4 | *Патик В.П.* **«Підвищення рівня механізації технологічних процесів ТО і ПР автомобілів СТО "Авто Спец Сервіс" в м. Києві»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Пустовойтенко С.В., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026 р. | Електронний носій (компакт-диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» | У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО "Авто Спец Сервіс" як обгрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО "Авто Спец Сервіс", виконаний технологічний розрахунок підприємства. |
| 5 | *Соболєв М.Р.* **«Розробка організаційно-технічних заходів щодо підвищення ефективності роботи СТО "АВТОСАЙТ-СЕРВІС", м. Київ »:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Пустовойтенко С.В., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026 р. | Електронний носій (компакт-диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» | У бакалаврській роботі розглянуті можливості підвищення ефективності роботи автосервісного підприємства шляхом удосконалення виробничо-технічної бази. Одержані результати можуть бути використані керівництвом підприємства СТО "АВТОСАЙТ-СЕРВІС" як обгрунтовані вихідні дані для розрахунку, наведена характеристика СТО "АВТОСАЙТ-СЕРВІС", виконаний технологічний розрахунок підприємства. |
| 6 | *Бичак І.І.* **«Удосконалення виробничо-технічної бази СТО ФОП «Баша Артем» у м. Києві»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Січко О.Є., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026 р. | Електронний носій (компакт-диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу | Робота містить 97 сторінок, 21 таблиці, 21 рисунків, список літератури з 22 найменувань. Розглянуті питання підвищення ефективності та якості надання послуг з ТО і ПР легкових автомобілів індивідуальних власників за рахунок створення поста з встановлення та обслуговування газобалонного обладнання (ГБО) . Метою проєктування було – підвищення ефективності роботи СТО легкових автомобілів за рахунок удосконалення виробничо – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | технічної бази.<br>Кваліфікаційна робота бакалавра складається з двох частин: розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу.<br>У записці наведено техніко-економічне обґрунтування проекту, на основі розрахунків сформовані виробничі потужності підприємства, прийняті проектні рішення щодо планування виробничої зони, а також розроблені і наведені заходи з охорони праці. Детальніше розроблена дільниця з встановлення та обслуговування газобалонного обладнання на автомобілі. Доцільність запропонованих проектних рішень підтверджується відповідними економічними розрахунками. |
| 7 | *Веселов С. А.*<br>**«Підвищення ефективності роботи СТО «Лев» м. Київ за рахунок удосконалення обслуговування ходової частини»:**<br>кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Січко О.Є., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026 р. | Електронний носій (компакт-диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу | Робота містить 90 сторінок, 23 таблиці, 19 рисунків, список літератури з 21 найменувань.<br>Розглянуті питання підвищення ефективності та якості надання послуг з ТО і ПР легкових автомобілів індивідуальних власників.<br>Метою проектування було – підвищення ефективності роботи СТО легкових автомобілів за рахунок удосконалення виробничо – технічної бази.<br>Кваліфікаційна робота бакалавра складається з двох частин: розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу.<br>В записці наведено техніко економічне обґрунтування проекту, на основі розрахунків сформовані виробничі потужності підприємства, прийняті проектні рішення щодо планування виробничої зони, а також розроблені і наведені заходи з охорони праці. Детальніше розроблена дільниця перевірки та регулювання кутів коліс легкових автомобілів. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Доцільність запропонованих проектних рішень підтверджується відповідними економічними розрахунками. |
| 8 | *Гуляницький А.В.* **«Удосконалення технологічних процесів ПР ходової частини автомобілів на ФОП «Іщук Ю.А.», м. Київ»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Січко О.Є., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026 р. | Електронний носій (компакт-диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу | Робота містить: 119 сторінок, 27 таблиць, 9 рисунків, 5 додатків, список використаних джерел з 25 найменувань. У бакалаврській роботі розглянуто мету , завдання та основні результати дослідження створення поста з ремонту та обслуговування ходової частини автомобілів. Наведено техніко-економічне обґрунтування проєкту, характеристику підприємства, технологічні розрахунки, організацію виробничого процесу та заходи з охорони праці. Виконано аналіз вихідних даних, проведено технологічний розрахунок підприємства, визначено необхідне обладнання, чисельність персоналу та виробничі площі. Розроблено технологічний процес виконання робіт та оцінено економічну доцільність реалізації запропонованих заходів. Отримані результати можуть бути використані для підвищення ефективності функціонування підприємств автомобільного транспорту та станцій технічного обслуговування. |
| 9 | *Лисенко І.Ю.* **«Удосконалення технологічних процесів ТО і ПР автомобілів СТО «Бровари»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Січко О.Є., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026 р. | Електронний носій (компакт-диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу | Робота містить 87 сторінок, 28 таблиць, 3 рисунки, список літератури з 23 найменувань. Розглянуті питання підвищення ефективності та якості надання послуг з ТО і ПР легкових автомобілів індивідуальних власників за рахунок створення дільниці з нанесення антикорозійних покриттів безповітряним методом на відкриті і приховані порожнини кузовів легкових автомобілів. Метою проєктування було – удосконалення технологічних процесів ТО і ПР автомобілів СТО. Кваліфікаційна робота |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | бакалавра складається з двох частин: розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу.<br>У записці наведено техніко економічне обґрунтування проєкту, на основі технологічного розрахунку сформовані виробничі потужності підприємства, прийняті проєктні рішення щодо планування виробничої зони, а також розроблені і наведені заходи з охорони праці. Детальніше розроблена дільниця з нанесення антикорозійних покриттів безповітряним методом на відкриті і приховані порожнини кузовів легкових автомобілів. Доцільність запропонованих проєктних рішень підтверджується відповідними економічними розрахунками. |
| 10 | *Ткач О.О.*<br>**«Удосконалення технологічних процесів технічного обслуговування і поточного ремонту автомобілів ТОВ «Глефа» м. Київ»:** кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Січко О.Є., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026 р. | Електронний носій (компакт-диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу | Робота викладена на 63 сторінках, містить 12 таблиць, 12 рисунків, 1 додаток та список використаних джерел із 26 найменувань.<br>Кваліфікаційну роботу присвячено вдосконаленню технологічних процесів технічного обслуговування і поточного ремонту легкових автомобілів на станції технічного обслуговування ТОВ «Глефа». У роботі обґрунтовано потребу в удосконаленні виробничого процесу, вибрано вихідні дані та виконано технологічний розрахунок підприємства, що охоплює річну виробничу програму, обсяг робіт, кількість постів і дільниць, добір обладнання, чисельність персоналу та потрібні площі. Окрему увагу приділено вдосконаленню технології робіт на дільниці перевірки і регулювання кутів установки коліс, для якої розроблено технологічну карту та обґрунтовано заходи з охорони праці. Завершує роботу оцінка економічної доцільності |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | запропонованих рішень. |
| 11 | *Іщенко Ю.Г.*<br>**«Розробка організаційно-технічних заходів щодо підвищення ефективності роботи ТОВ «РОЗУМНА ІНТРАЛОГІСТИКА», м. Київ»**:<br>кваліфікаційна робота бакалавра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Ященко М.М., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026 р. 114 с. | Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу | У даній випускній бакалаврській роботі розглядається робота автотранспортного підприємства ТОВ «РОЗУМНА ІНТРАЛОГІСТИКА».<br>Метою даної випускної роботи є вдосконалення процесу у малярному відділенні, а саме надання послуг нанесення антикорозійного покриття на автомобіль, що дозволить збільшити потік клієнтів, а також збільшити виробництво.<br>У роботі було виконано обґрунтування доцільності модернізації малярного відділення, технологічний розрахунок АТП, визначено функціональну діяльність зон і дільниць, виконані перевірочні розрахунки. Наведено опис та характеристику обладнання для нанесення антикорозійного покриття на автомобіль. Представлено технологічну карту процесу. Доцільність роботи обґрунтована та перевірена у останньому розділі записки з економічними розрахунками.<br>**Ключові слова:** малярне відділення, антикорозійне покриття, технічне обслуговування, послуга, економічна доцільність. |