Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
ОНП «Автомобільний транспорт» у 2026 році (2025-2026 н.р.)

№	Бібліографічний опис[1]	Вид оприлюднення та місце[2]	Анотація
1	*Зотько Д.С.* **«Розроблення методів обґрунтування енергетичної ємності тягової акумуляторної батареї»**: кваліфікаційна робота магістра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Будниченко В.Б., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 84 с.	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У магістерській роботі розглянутий процес споживання енергоносія на пасажирські перевезення транспортним засобом з електричною тяговою установкою. Розроблено методи та стратегію попередження обґрунтування енергетичної ємності тягової акумуляторної батареї для забезпечення автономного ходу тролейбусів на визначену замовником довжин ділянки. **Ключові слова:** енергоносій, тягова силова установка, транспортний засіб, тягова акумуляторна батарея, автономний хід.
2	*Іванченко Д. Г.* **«Удосконалення методів оцінювання відповідності транспортних засобів»**: кваліфікаційна робота магістра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Будниченко В.Б., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 82 с.	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Робота присвячена вдосконаленню методів оцінювання відповідності транспортних засобів в Україні. Розроблено математичні моделі та алгоритми інструментального контролю пневматичного гальмівного приводу із застосуванням автоматизованого комплексу СДПС-01. Впровадження результатів дозволить лабораторіям підвищити точність вимірювань та безпеку руху. **Ключові слова:** оцінка відповідності, гальмівна система, пневматичний привід, час спрацювання, автоматизація, СДПС-01.
3	*Бондар М.В.* **«Визначення потреби в запасних частинах і підвищення ефективності управління запасами в ТОВ «Весттрейд»»**: кваліфікаційна робота магістра: *спец. 274*	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У кваліфікаційній роботі магістра розглянуте питання визначення оптимального обсягу складських запасів автомобільних запасних частин в умовах автотранспортного підприємства.

	«Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт» / керівник доцент Лобода А.В., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 121 с.		Робота виконана на базі ТОВ «ВЕСТТРЕЙД» (м. Львів). У роботі розроблені і з'ясовані: методика визначення сукупності елементів, що обмежують надійність вантажних автомобілів; математична модель визначення і планування потреби в автомобільних запасних частинах; методика планування і управління оптимальним рівнем запасів з/ч. На основі запропонованих методики і моделей стає можливим: підвищення ефективності функціонування автотранспортних підприємств; запровадження системного підходу до формування і управління обсягами запасних частин; зниження простоїв автотранспортних засобів і оптимізація обігових коштів АТП. Одержані результати можуть бути використані автотранспортними підприємствами для оптимізації складських запасів автомобільних запасних частин. **Ключові слова:** витрати, деталь, елемент, запасна частина, надійність, напрацювання, працездатність, пробіг, ремонт, цензурування.
4	*Захарченко Д.Ю.* **«Впровадження методики коригування періодичності технічного обслуговування автомобілів в ТОВ «Сиріус-Захід»»**: кваліфікаційна робота магістра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Лобода А.В., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 160 с.	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У кваліфікаційній роботі магістра розглянуті можливості визначення і коригування нормативів періодичності ТО вантажних автомобілів з урахуванням необхідного рівня надійності при експлуатації в різних умовах. Робота виконана на базі ТОВ «Сиріус-Захід», ТОВ «Швидкий світ» (м. Львів). У роботі розроблені і з'ясовані: модель формування ймовірності безвідмовної роботи автомобілів з урахуванням варіації періодичність ТО і використанням усічених вибірок напрацювань на відмову; вплив

			середньодобового пробігу і довжини рейсу на фактичну періодичність технічного обслуговування; вплив коефіцієнта варіації періодичності ТО на ймовірність безвідмовної роботи автомобіля. На основі запропонованої методики стає можливим більш точно визначати нормативи ТО, зменшити кількість відмов і втрат від простоїв автомобілів в поточному ремонті. Одержані результати можуть бути використані автотранспортними підприємствами для оптимізації графіків виконання технічного обслуговування і ремонту автомобільного рухомого складу. **Ключові слова:** гіпотеза, ймовірність, коефіцієнт варіації, поточний ремонт, рейс, середньодобовий пробіг, технічне обслуговування.
5	*Кішаковський П.О.* **«Впровадження методики розрахунку виробничої програми технічного обслуговування і поточного ремонту автомобілів в ТОВ «ТІР Авто Трейд»»:** кваліфікаційна робота магістра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Лобода А.В., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 123 с.	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У кваліфікаційній роботі магістра розглянуті можливості оптимізації виробничої програми з технічного обслуговування і поточного ремонту автомобілів Scania. Робота виконана на базі ТОВ «Весттрейд» і ТОВ «ТІР Авто Трейд» (Львівська обл.). У роботі проаналізована діюча методика з визначення виробничої програми з ТО і поточного ремонту автомобілів; отримані на підставі експерименту значення трудомісткості поточного ремонту автомобілів; удосконалено діючу методику визначення основних показників виробничої програми з ТО і ПР автомобільного рухомого складу; оцінено вплив величини простою вантажних автомобілів в поточному ремонті на загальний обсяг робіт ТО і ПР автомобільного рухомого складу.

			На основі запропонованої методики стає можливим визначити оптимальний обсяг виробничої програми з технічного обслуговування і поточних ремонтів вантажних автомобілів в умовах автотранспортних підприємств. Одержані результати можуть бути використані автотранспортними підприємствами для підвищення ефективності процесів технічного обслуговування і ремонту вантажних автомобілів та оптимізації структури виробничо-технічної бази. **Ключові слова:** автомобіль, виробнича програма, поточний ремонт, технічне обслуговування, трудомісткість, щоденне обслуговування
6	*Мачушенко О.О.* **«Оптимізація структури виробничо-технічної бази ТОВ «Бас-Транс-Сервіс» на основі взаємодії з автосервісами»**: кваліфікаційна робота магістра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Лобода А.В., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 102 с.	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У кваліфікаційній роботі магістра розглянуті можливості оптимізації наявної структури виробничо-технічної бази в автотранспортних підприємствах. Робота виконана на базі ТОВ «Бас-Транс-Сервіс» (Львівська обл.). У роботі обґрунтований критерій оцінки ефективності виконання робіт з технічного обслуговування і ремонту автомобілів на ВТБ АТП; розроблена методика визначення раціональної структури ВТБ АТП; з'ясовані параметри і залежності, необхідних для розрахунку чисельних значень критерію оцінки ефективності виконання робіт з ТО і ремонту автотранспортних засобів на ВТБ АТП. На основі запропонованої методики стає можливим визначити структуру виробничо-технічної бази автотранспортним підприємствам, що забезпечує максимальну економічну ефективність виробництва, виходячи з обсягів технічних

			обслуговувань і ремонтів. Одержані результати можуть бути використані автотранспортними підприємствами для підвищення ефективності процесів технічного обслуговування і ремонту автомобілів та оптимізації структури виробничо-технічної бази. **Ключові слова:** автомобіль, виробничо-технічна база, витрати, обладнання, підрозділ, поточний ремонт, технічне обслуговування
7	*Мешков В.О.* **«Підвищення ефективності вантажних перевезень шляхом удосконалення придорожнього сервісу»** кваліфікаційна робота магістра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт»* / керівник професор Січко О.Є., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026.	Електронний носій (компакт-диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Київ, 2026 рік. Робота містить 88 с., 21 табл., 22 рис., 29 літературних посилань, 13 листів ілюстративних матеріалів. Мета роботи – підвищення ефективності вантажних перевезень шляхом удосконалення придорожнього сервісу з використанням стоянок відпочинку та проведення ТО і ПР. У роботі проаналізовані основні показники роботи ТОВ "КОМПАНІЯ "ТРАНСПЕЛЕ", вантажопотік трасою М-06 Київ-Чоп, європейські вимоги до режиму роботи і відпочинку водіїв, стан об’єктів придорожньої інфраструктури траси Київ-Чоп, несправності вантажних автомобілів. На основі аналізу сформульовані пропозиції по покращенню показників роботи вантажних автомобілів-тягачів. Якісне обслуговування транспортних потоків автопоїздів потребує нагального вирішення. Спільними зусиллями регіональних влад та представників бізнесу придорожня інфраструктура може і повинна отримати новий поштовх до кількісного та до якісного розвитку. Для автопоїздів європейського виробництва причинами появи несправностей і відмов є непристосованість конструкції

			механізмів і систем рухомого складу до специфічних умов експлуатації України.
8	*Івженко Д.В.* **«Управління організацією виробничого процесу ТО і ПР в умовах СТО ТОВ «Італавто центр» на основі даних моніторингу клієнтських автомобілів»**: кваліфікаційна робота магістра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Ященко М.М., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 142 с.	Електронний носій (компакт-диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У кваліфікаційній роботі розглядаються шляхи поліпшення діяльності станції технічного обслуговування «Італавто», що функціонує на базі ТОВ «Італавто центр», яке знаходиться за адресою м. Київ, вул. Мрії (раніше – Академіка Туполєва), 19, та займається продажем послуг з технічного обслуговування і ремонту автомобілів різних марок, а також реалізацією запасних частин до них. Мета кваліфікаційної роботи – управління організацією виробничого процесу ТО і ПР в умовах СТО ТОВ «Італавто центр» на основі даних моніторингу клієнтських автомобілів. Це дозволить підвищення продуктивності діяльності автосервісного підприємства і в перспективі збільшить прибутки підприємства. **Ключові слова:** моніторинг, автомобільний транспорт, транспортні засоби, система моніторингу, інформаційні технології, діагностичні дані, показники технічного стану, економічна доцільність.
9	*Козлов І.А.* **«Визначення потреби у запасних частинах в підприємствах вантажного автомобільного транспорту»**: кваліфікаційна робота магістра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Ященко М.М., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 128 с.	Електронний носій (компакт-диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У кваліфікаційній роботі магістра розглянуті можливості оптимізації наявної номенклатури автозапчастин, які необхідні в автотранспортних підприємствах для підтримання коефіцієнта технічної готовності вантажних автомобілів не нижче 0,86. Робота виконана на базі ТОВ «Райт Вей Груп», ТОВ «Логіпроф» та ін. (Львівська обл.). У роботі обґрунтовані: методика визначення потреби в запасних частинах вантажних АТП, яка ґрунтується на аналізі даних про використання

			запасних частин, з урахуванням термінів їх постачання і часу заміни; закономірності використання запасних частин і агрегатів вантажних автомобілів марок Mercedes-Benz Actros і Volvo FH; залежності впливу тривалості простою вантажних автомобілів в очікуванні запасних частин на коефіцієнт технічної готовності автомобільного рухомого складу автопідприємства. На основі запропонованої методики стає можливим зменшити складські запаси автозапчастин до вантажних автомобілів, сформувати перелік найбільш затребуваних запчастин, які необхідні для ремонтів вантажних автомобілів. Одержані результати можуть бути використані автотранспортними підприємствами для підвищення ефективності процесів технічного обслуговування і ремонту вантажних автомобілів та оптимізації номенклатури запчастин в складі. **Ключові слова:** автомобіль, деталь, запасна частина, коефіцієнт технічної готовності, несправність, постачання, пробіг, склад.
10	*Рогуцький О.В.* **«Підвищення ефективності функціонування автосервісного підприємства АВТ Баварія»**: кваліфікаційна робота магістра: *спец. 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт»* / керівник доцент Ященко М.М., Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 86 с.	Електронний носій (компакт-диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У даній кваліфікаційній роботі магістра ціллю є дослідити та розробити практичні рекомендації для підвищення ефективності функціонування автосервісного підприємства «АВТ Баварія» у сучасному конкурентному бізнес-середовищі. Автосервісні підприємства відіграють важливу роль у забезпеченні якісного обслуговування автомобілів та задоволенні потреб власників автотранспорту, і водночас стикаються з різноманітними викликами та обмеженнями. У даній роботі проводиться аналіз сучасного стану

			автосервісної галузі, визначаються основні проблеми, з якими стикаються автосервіси, та розглядаються можливі стратегії та інструменти для підвищення їхньої конкурентоспроможності. Дослідження орієнтоване на виявлення найбільш ефективних підходів у таких аспектах, як управління ресурсами, впровадження новітніх технологій, покращення якості обслуговування клієнтів та маркетингова стратегія. Результати цієї роботи сприятимуть вдосконаленню управління автосервісами, зростанню їхньої ефективності, підвищенню клієнтської задоволеності та конкурентоспроможності в сучасному автомобільному ринку. **Ключові слова:** автосервісне підприємство, управління ресурсами, технологічні інновації, якість обслуговування, маркетингова стратегія, конкурентноспроможність, задоволеність клієнтів, сучасне бізнес-середовище, оптимізація процесів, бізнес-аналіз.