

**Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
ОПП «Автомобільний транспорт» у 2024 році (2024-2025 н.р.)**

№	Бібліографічний опис ¹	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
1	<p>Д.В.Довгань_Удосконалення системи управління запасами підприємств автосервісу: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт»/</i> наук.керівник к.т.н., доцент М.М. Кошарний . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 96с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Здійснено аналіз системи забезпечення запасними частинами підприємств автосервісу. Проведений опис моделей управління запасами. Розроблені системи управління складськими запасами. Наведені методика моделювання цих систем. Визначені критерії ефективності системи управління запасами. Розглянуті загальні поняття автоматизації для системи управління запасами.</p> <p>Ключові слова: системи управління запасами, запасні частини, запаси, модель управління запасами</p>
2	<p>Є.С.Науменко_«Розробка методу діагностування циліндро-поршневої групи і газорозподільного механізму бензинового двигуна автомобіля» : кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт»/</i> наук.керівник к.т.н., доц. М.М. Кошарний . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 96 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Удосконалений метод діагностування, включає оцінку технічного стану циліндро-поршневої групи і герметичність клапанів двигуна дозволяє на відміну від існуючих методів, по-перше, локалізувати несправність циліндро-поршневої групи і герметичності клапанів двигуна, по-друге, забезпечити підвищення коефіцієнту безрозбірного діагностування.</p> <p>Ключові слова:циліндро-поршнева група двигуна, газорозподільний механізм двигуна, діагностичний параметр, різниця компресії між циліндрами.</p>
3	<p>І.С.Петрук «Розробка пропозицій щодо удосконалення системи сертифікації мототехніки в Україні» : кваліфікаційна робота</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та</p>	<p>В роботі проаналізовано системи сертифікації мототехніки, які діють в ЄС, США, та Україні. Виявлені їх сильні та слабкі сторони. За результатами дослідження</p>

	<p>магістра: <i>спец.274</i> «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт»/ наук.керівник к.т.н., доц. М.М. Кошарний . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 81 с.</p>	<p>автосервісу</p>	<p>розроблені пропозиції щодо вдосконалення оцінювання мототехніки в Україні. Одержані результатами можуть бути використані при розробленні нормативних документів щодо сертифікації транспортних засобів категорії L. Ключові слова: колісні транспортні засоби, мототехніка, безпечність продукції, сертивікація.</p>
4	<p>Бобришев І.В. «Удосконалення методу оцінювання витрат енергоносія транспортним засобом»: кваліфікаційна робота магістра : <i>спец.274</i> «Автомобільний транспорт» / керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 91 с.</p>	<p>Кафедральний депозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В магістерській роботі розглянуто В роботі розглянуто процес енергоспоживання транспортних засобів з тяговою силовою установкою, що має електричний двигун. Визначено показників енергоефективності. Ключові слова:електромобіль, електробус , тролейбус, енергоефективність, показник енергоефективності , тягова акумуляторна батарея</p>
5	<p>Ільків О.С. Покращення процесу забезпечення запасними частинами рухомого складу автотранспортного підприємства: <i>спец.274</i> «Автомобільний транспорт» / керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 116 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В кваліфікаційній роботі магістра розглянуто особливості організації забезпечення запасними частинами рухомого складу автотранспортних підприємств. Виконано аналіз попередніх досліджень факторів, які впливають на потребу рухомого складу АТП в запасних частинах. Розглянуто основні методи визначення переліку і кількості запасних частин, які зберігаються на складі автотранспортних підприємств. Розроблено алгоритм процесу забезпечення запасними частинами, який дозволяє враховувати доступність запасних частин в регіоні та фінансові можливості АТП. Визначено економічну ефективність застосування покращеного процесу забезпечення запасними частинами рухомого складу АТП Ключові слова: Автомобіль, рухомий склад, запасна частина,</p>

			номенклатура, матеріально-технічне забезпечення, прогнозування, надійність, термін експлуатації
6	<p>Чигир М.Р. Вдосконалення методів оцінювання динамічних і енергетичних характеристик автомобілів для підвищення безпеки їх експлуатації: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник Будниченко В.Б. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 96 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В магістерській роботі виконано дослідження зміни динамічних характеристик і потужності двигуна автомобіля в процесі його руху та методи їх контролю; проведено експериментальні дослідження з визначення ефективної потужності двигуна та визначення повної маси автомобіля в умовах експлуатації.</p> <p>Ключові слова: експлуатаційні властивості, динамічні та енергетичні характеристики, методи оцінювання витрата палива, зміна маси, обгін, безпека руху</p>
7	<p>Ковбасюк Д.О Удосконалення контролю зносу протектора шин вантажних автомобілів для управління їх ресурсом: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник А.В. Лобода Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 85 с.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд), електронний носій (кафедральний репозитарій), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Магістерська робота полягала в аналізі основних експлуатаційних чинників, що суттєво впливають на ресурс шин вантажних автомобілів, наявних експериментальних досліджень процесу зношування протектора шин, систематизації методів призначення нормативного ресурсу шин і прогнозування їх фактичного ресурсу.</p> <p>Експериментальна частина роботи виконувалась на базі підприємства ТОВ «ФГ Веселка».</p> <p>На основі вище сказаного в роботі було розроблено єдиний підхід експериментального дослідження фактичного ресурсу шин вантажних автомобілів і процесу зношування їх протектора, комплекс засобів для призначення нормативного ресурсу шин вантажних автомобілів на підставі системи коригуючих коефіцієнтів, за статистичними даними автопідприємства.</p>

			<p>Запропоновано вдосконалення системи ТО елементів ходової частини вантажних автомобілів на підставі контролю їх стану в процесі експлуатації і визначення форми зносу протектора.</p> <p>Розроблені практичні рекомендації щодо експлуатації шин вантажних автомобілів.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані автотранспортними підприємствами, як один із напрямів підвищення економічної ефективності їх роботи, за рахунок економії коштів відведених на закупівлю та обслуговування шин.</p> <p>Ключові слова: шини, знос протектора, вантажні автомобілі, ресурс, контроль, технічний стан, коригування, технічне обслуговування</p>
8	<p>Садовський Ю.В. Підвищення ефективності експлуатації вантажних автомобілів шляхом запровадження автономних транспортних засобів : кваліфікаційна робота магістра : спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / керівник к.т.н., доц. А.В.Лобода. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 100 с.</p>	<p>Електронний носій(компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Кваліфікаційна робота магістра присвячена дослідженню потенційних переваг впровадження автономних вантажівок в логістиці та транспортних перевезеннях. У роботі проаналізовано сучасні тенденції розвитку автономних транспортних технологій та їх вплив на економічну ефективність, екологічні показники при експлуатації транспортних засобів та безпеку на дорогах.</p> <p>У цьому дослідженні використовувався змішаний метод, що поєднує якісні та кількісні дані: якісні дані були зібрані за допомогою ретельного огляду літератури. Сприйняття громадськості оцінювалося за допомогою опитування, з якого були отримані кількісні дані. В опитуванні взяли участь 256 учасників.</p> <p>Результати дослідження підтверджують, що</p>

			запровадження автономних вантажівок може значно підвищити ефективність експлуатації транспорту, зменшити витрати та покращити безпеку на дорогах. Ключові слова: автоматизація, автоматизоване водіння, безпілотна вантажівка, громадське сприйняття, вантажний транспорт.
9	<p>Карабельченко Р.С. Ресурсні випробовування як інструмент оптимізації витрат на обслуговування транспортних засобів через подовження міжсервісного інтервалу : кваліфікаційна робота магістра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник М.В. Павловський, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 103 с.</p>	<p>Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В магістерській роботі розглянуті можливості підвищення економічної ефективності обслуговування транспортних засобів за рахунок подовження міжсервісного інтервалу. Одержані результати підтверджують теорію про скорочення витрат за умови подовження міжсервісного інтервалу, на основі цих досліджень зроблено економічний розрахунок що доводить доцільність та впровадження такого методу особливо в умовах великої кількості одиниць рухомого складу. Ключові слова: моторна олива, ресурсні випробовування, зношування, міжсервісний інтервал, економічна доцільність.</p>
10	<p>Б.В.Попович_Удосконалення технологічного процесу діагностування ходових якостей автомобілів: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> ОПП «Автомобільний транспорт»/ наук.керівник к.т.н., проф. С.В.Пустовойтенко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 96с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Визначений комплекс структурних і діагностичних параметрів переднього керованого мосту автомобіля, які враховують реальний процес кочення колеса автомобіля. Для практичного використання рекомендується для підприємств автосервісу методика діагностування ходових якостей автомобілів. Ключові слова: передній керований мост автомобіля, ходові якості автомобіля, діагностичний параметр, роликівий діагностичний стенд</p>
11	<p>Кожаненко Микола Михайлович «Розробка заходів щодо підвищення конкурентоспроможності</p>	<p>Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт</p>	<p>У кваліфікаційній роботі магістра розглянуто питання аналізу, оцінювання та підвищення</p>

	<p>підприємства автосервісу ФОП «Трубенко А.А.» : Кваліфікаційна робота магістра : <i>спец. 274 «Автомобільний транспорт».</i> Наук. керівник - к.т.н., доцент Савін Ю.Х. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 121 с.</p>	<p>кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>конкурентоспроможності підприємств автосервісу. Дослідження виконано на прикладі підприємства автосервісу ФОП «Трубенко А.А.». В роботі вдосконалено методичний підхід до оцінювання конкурентоспроможності підприємств автосервісу, що включає оцінку техніко-економічних показників, виробничих потужностей, рівня кваліфікації персоналу, якості наданих послуг та загальної ефективності. Проведено аналіз діяльності підприємства ФОП «Трубенко А.А.» за період 2021-2023 років. Визначено основні проблеми та фактори, що впливають на конкурентоспроможність. На основі дослідження розроблено практичні рекомендації та шляхи підвищення конкурентоспроможності, зокрема оптимізації виробничих процесів, покращення сервісного обслуговування та підвищення кваліфікації персоналу. Результати роботи можуть бути застосовані підприємствами автосервісу для підвищення ефективності діяльності та забезпечення стійкого конкурентного становища на ринку автосервісних послуг, сприяючи довгостроковому розвитку.</p>
12	<p>Філіпенко Максим Сергійович «Вибір параметрів тягових акумуляторних батарей для підвищення енергоефективності транспортних засобів» : Кваліфікаційна робота магістра : <i>спец. 274 «Автомобільний транспорт».</i> Наук. керівник - к.т.н., доцент Савін Ю.Х. Національний транспортний університет, кафедра технічної</p>	<p>Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У кваліфікаційній роботі магістра розглянуто питання вибору параметрів тягових акумуляторних батарей для підвищення енергоефективності транспортних засобів. Обґрунтування необхідної ємності акумуляторної батареї базується на показнику питомих витрат енергоносія під час руху транспортного засобу. Оскільки витрати енергоносія</p>

	експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 105 с.		<p>залежать від маси автомобіля за умови однакового режиму руху, то доцільно застосовувати питомий показник витрат у Вт·год/(т·км).</p> <p>В роботі вдосконалено методичний підхід до визначення ємності акумуляторної батареї, який дає найкраще приближення до фактичних даних про ЄС ТАБ серійних електромобілів.</p> <p>Обґрунтований вибір потужності ЄС ТАБ транспортного засобу категорії М для виконання його переобладнання оснований на вимогах замовника, який має зазначити одну або декілька таких характеристик ТЗ: максимальний пробіг по трасі до зарядження ТАБ з заданої максимальною швидкістю; максимальний пробіг ТЗ до зарядження ТАБ в приміському циклі руху; максимальний пробіг ТЗ до зарядження ТАБ в міському циклі руху.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані під час модернізації транспортних засобів категорії М2, М3 для зменшення експлуатаційних витрат, зокрема, на оплату енергоносія.</p> <p>Ключові слова: АВТОМОБІЛЬ, МОДЕРНІЗАЦІЯ, ТЯГОВА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ, МІСЬКИЙ ЦИКЛ, ПРИМІСЬКИЙ ЦИКЛ.</p>
13	<p>А.В.Петровський Удосконалення технологічних процесів обслуговування і ремонту автомобілів в підприємствах автосервісу: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274</i> «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт»/ наук.керівник к.т.н., проф. Ю.Ф.Савін. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу.</p>	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	<p>Вирішено науково-практичну задачу щодо удосконалення структури і організаційних форм технологічних процесів автосервісних підприємств, що має важливе значення для формування і ефективного використання виробничої інфраструктури автомобільного транспорту.</p> <p>Ключові слова: автосервісне підприємство, організаційні форми технологічних процесів, виробничі потужності, станція</p>

	Київ, 2024. 87 с.		технічного контролю, технічного обслуговування та ремонт, види послуг
14	Ю.В.Білоус «Розробка пропозицій щодо поліпшення конкурентоздатності автосервісних підприємств» : кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274</i> «Автомобільний транспорт» ОПШ «Автомобільний транспорт»/ наук.керівник к.т.н., доц. <u>М.М. Яценко</u> . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 100 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Для побудови моделі оцінювання конкурентоздатності підприємств автосервісу обрано метод багатовимірного шкалування, який розроблено для дослідження складних явищ і процесів, що не підлягають безпосередньому опису або моделюванню. Застосування запропонованого методу дозволить автосервісним підприємствам вчасно реагувати на зміни ринку та забезпечувати посилення конкурентоздатності. Ключові слова: конкуренція, конкурентоздатність, підприємства автосервісу, ринок послуг.