

**Реєстр кваліфікаційних робіт другого рівня вищої освіти
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» ОПП
«Автомобільний транспорт» у 2025 році (2025-2026 н.р.)**

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1	<p><i>Невмержицький А. М.</i> Підвищення ефективності діяльності підприємства автотранспорту за рахунок впровадження дистанційного моніторингу та прогностичного обслуговування автомобілів (на прикладі таксопарку на 50 автомобілів). Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». Магістр. Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2025 рік. Робота містить 104 сторінок, 4 таблиці, 7 рисунків, список використаних джерел з 65 найменувань.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У кваліфікаційній роботі магістра досліджено можливості підвищення ефективності діяльності автотранспортного підприємства шляхом упровадження систем дистанційного моніторингу та прогностичного технічного обслуговування автомобілів.</p> <p>Робота виконана на прикладі таксопарку з 50 автомобілів, що експлуатуються в умовах інтенсивного міського руху.</p> <p>Проаналізовано особливості організації технічного обслуговування автопарку, досліджено принципи функціонування технологій ТДМ і ПрО та виконано оцінку їх впливу на зниження простоїв і витрат на технічне обслуговування і ремонти. За результатами дослідження розроблено пропозиції щодо впровадження зазначених технологій та обґрунтовано їх економічну ефективність.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані автотранспортними підприємствами як ефективний напрям підвищення результативності експлуатації автопарку.</p> <p>ДИСТАНЦІЙНИЙ МОНІТОРИНГ, ПРОГНОЗНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ТЕЛЕМАТИКА, УПРАВЛІННЯ АВТОПАРКОМ, ЦИФРОВІЗАЦІЯ АВТОТРАНСПОРТУ, ПІДКЛЮЧЕНИЙ АВТОМОБІЛЬ</p>

2	<p><i>Суецький О.О.</i> Підвищення ефективності діяльності підприємства автосервісу: кваліфікаційна робота магістра: <i>спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» /</i> науковий керівник к.т.н., доц. О.С.Бугайчук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 112 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У роботі розглянуті заходи підвищення ефективності діяльності підприємства автосервісу на основі розширення асортименту послуг та оптимізації технічних характеристик виробничо-технічної бази. Ключові слова: автосервіс, автоматична коробка передач, технічне обслуговування, діагностування, ремонт, ефективність, ринок послуг, економічна доцільність</p>
3	<p><i>Фроль Р.В.</i> Удосконалення методу контролювання витрат енергоносія на пасажирські перевезення транспортним засобом з електричною тяговою установкою: кваліфікаційна робота магістра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт» /</i> керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 93 с.</p>	<p>Кафедральний депозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В магістерській роботі розглянутий процес споживання енергоносія на пасажирські перевезення транспортним засобом з електричною тяговою установкою Розроблено стратегію попередження нераціональних витрат енергоносія під час надання запланованого обсягу послуг з пасажирських перевезень за рахунок збирання та аналізування інформації про процес споживання електричної енергії таким чином, щоб потім вплинути на сам процес. Ключові слова: енергоносії, енергозбереження, силова установка, тролейбус, транспортний засіб, тягова акумуляторна батарея</p>
4	<p><i>Хвалько А.А.</i> Оптимізація виробничої потужності автосервісного підприємства ТОВ «Італавто» (м. Київ): <i>спец. 274 «Автомобільний транспорт» /</i> наук.керівник к.т.н., доц. В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 134 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У даній кваліфікаційній роботі магістра розглядаються шляхи оптимізації виробничої потужності дилерської СТО ТОВ «Італавто Центр» розташованого за адресою м. Київ, вул. Мрії, 19, що займається наданням послуг з технічного обслуговування та ремонту автомобілів. Метою дослідження є розробка ефективного шляху для оптимізації використання наявних ресурсів та організація впровадження послуг на базі</p>

			даного СТО на заміну договору субпідряду з метою підвищення якості обслуговування клієнтів, розширення асортименту послуг та підвищення прибутковості підприємства. Ключові слова: оптимізація, станція технічного обслуговування, надання послуг, обладнання, стартер, генератор, аналіз ринку.
5	<i>Яницький А.В.</i> Удосконалення методу оцінювання ефективності гальмової системи транспортного засобу з нероз'єднаним приводом: кваліфікаційна робота магістра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 92 с.	Кафедральний депозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі розглянуто методу оцінювання ефективності гальмових систем транспортного засобу з нероз'єднаним приводом. За результатами дослідження доведено можливість застосування нормативів ефективності дорожніх транспортних засобів з роз'єднаним приводом до транспортних засобів, що мають нероз'єднаний привод. Ключові слова: транспортний засіб, гібридна силова установка , тролейбус, гальмова система, ефективність гальмівної системи, експлуатаційна ефективність
6	<i>Єрмоленко О.С.</i> Розроблення рекомендацій щодо удосконалення системи оцінювання мототехніки в Україні: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> ОПП «Автомобільний транспорт»/ наук.керівник к.т.н., доц. М.М. Кошарний . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 81 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі проведено дослідження системи оцінюванн мототехніки, які діють в ЄС, США, та Україні. Виявлені їх сильні та слабкі сторони. За результатами дослідження розроблені пропозицій щодо вдосконалення оцінювання мототехніки в Україні Одержані результатами можуть бути використані при розробленні нормативних документів щодо сертифікації транспортних засобів категорії L. Ключові слова: колісні транспортні засоби, мототехніка, безпечність продукції, сертифікація.

7	<p><i>Йовенко А.С.</i> Розроблення рекомендацій щодо підвищення конкурентоздатності підприємств автосервісу на прикладі СТО «СТО-BUS», м. Київ : кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274</i> «Автомобільний транспорт» ОПІ «Автомобільний транспорт»/ наук.керівник к.т.н., доц. М.М. Кошарний . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 99 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Для побудови моделі оцінювання конкурентоздатності підприємств автосервісу обрано метод багатовимірною шкалування, який розроблено для дослідження складних явищ і процесів, що не підлягають безпосередньому опису або моделюванню. Застосування запропонованого методу дозволить автосервісним підприємствам вчасно реагувати на зміни ринку та забезпечувати підвищення конкурентоздатності.</p>
8	<p><i>Люмах А.О.</i> Удосконалення технологічних процесів технічного обслуговування та ремонту автомобілів в підприємствах автосервісу на прикладі ТОВ "АВТОСАМІТ НА СТОЛИЧНОМУ УКРАВТО", м. Київ: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274</i> «Автомобільний транспорт» ОПІ «Автомобільний транспорт»/ наук.керівник к.т.н., доц. М.М. Кошарний . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 92 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Вирішено науково-практичну задачу щодо удосконалення структури і організаційних форм технологічних процесів автосервісних підприємств, що має важливе значення для формування і ефективного використання виробничої інфраструктури автомобільного транспорту. Ключові слова: автосервісне підприємство, організаційні форми технологічних процесів, виробничі потужності, станція технічного контролю, технічного обслуговування та ремонт, види послуг.</p>
9	<p><i>Підручний В.М.</i> Розроблення рекомендацій щодо посилення контролю за відповідністю частин та обладнання транспортних засобів для СТО ТОВ "АВТОДІМ АТЛАНТ", м. Київ: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274</i> «Автомобільний транспорт» ОПІ «Автомобільний транспорт»/ наук.керівник к.т.н., доц. М.М. Кошарний . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 83 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо вдосконалення системи оцінювання відповідності складових частин транспортних засобів Одержані результатами можуть бути використані при розробленні нормативних документів щодо сертифікації колісних транспортних засобів їх складових частин та обладнання. Ключові слова: колісні транспортні засоби, складові частини та обладнання, безпечність продукції, сертифікація.</p>

<p>10</p>	<p><i>Поленчук В.В.</i> Розробка методу діагностики технічного стану автомобільних шин в умовах СТО «Автосиметрія», м. Київ: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274</i> «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт»/ наук.керівник к.т.н., доц. М.М. Кошарний . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 89 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Проведені теоретичні дослідження теплового поля на поверхні шини в області джерела тепла. Теоретично обґрунтовано методику визначення прихованих внутрішніх дефектів в шині по величині температури на поверхні. Розроблений метод діагностування технічного стану автомобільних шин. Ключові слова:автомобільна шина, прихований дефект, безпека, температурне поле, джерело тепла, залишковий ресурс, діагностичне обладнання.</p>
<p>11</p>	<p><i>Куйбеда С.Ю.</i> Удосконалення алгоритмів діагностування електронних компонентів автомобілів в умовах СТО "АВТОФОРСАЖ", м. Жашків <i>Спеціальність 274</i> «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., проф. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2025</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Робота містить 120 с., 37 табл., 55 рис., 29 літературних посилань, 14 листів ілюстративних матеріалів. Мета роботи - підвищення ефективності експлуатації автомобілів за рахунок удосконалення технологій обслуговування електронних компонентів легкових автомобілів. Основні завдання: проаналізовані системи технічного обслуговування; • наведена характеристика електронних компонентів сучасних автомобілів; • наведена методика використання сучасного діагностичного комплексу. Об'єкт дослідження. Автомобільні електронні компоненти і їх електронні системи управління. Предмет дослідження – процеси технічного обслуговування та діагностування електронних компонентів легкових автомобілів і вплив параметрів на виявлення конкретних несправностей автомобіля і його систем.</p>

<p>12</p>	<p><i>Дзьонь А.А.</i> Обґрунтування доцільності реорганізації виробничої структури Київської філії ТОВ «Сканія Україна»: спец. 274 «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., доц. М.М. Ященко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 136 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі виконано аналіз доцільності реорганізації виробничої структури Київської філії ТОВ «Сканія Україна». В роботі розкриті теоретичні основи реорганізації виробничої структури автосервісного підприємства, сформовано вихідні дані для технологічного розрахунку, виконано технологічний розрахунок підприємства та обґрунтовано шляхи розвитку підприємства, проведено аналіз ринку автосервісних послуг, проаналізовано технологічні процеси ремонту коробки передач та елементів паливної апаратури на прикладі автомобіля Scania R380, підібрано необхідне технологічне обладнання. За результатами роботи розроблені пропозиції щодо організації власного виробництва послуг з ремонту коробок передач та приладів системи живлення. Дане рішення було підтверджено відповідними економічними розрахунками.. Ключові слова: ремонт, коробка передач, система живлення, технологічний розрахунок, реорганізація виробничої структури, економічна доцільність.</p>
<p>13</p>	<p><i>Медін В.В.</i> Удосконалення організації і планування виробничих процесів ремонту автотранспортних засобів на прикладі підприємства автосервісу ТОВ «ІД ФІНАНС», структурний підрозділ СТО «CAR ID»: спец. 274 «Автомобільний транспорт» / наук. керівник к.т.н., доц. М.М. Ященко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 115 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>У кваліфікаційній роботі магістра розглядається робота станції технічного обслуговування «CAR ID», що функціонує на базі ТОВ «ІД ФІНАНС», що знаходиться за адресом м. Київ, вул. Сергія Колоса 2Е, та займається наданням послуг з технічного обслуговування (ТО) і ремонту легкових автомобілів різних марок, а також реалізацією запасних частин. Метою роботи покращення показників діяльності підприємства автосервісу СТО ТОВ «ІД ФІНАНС» за рахунок</p>

			<p>робіт з відновлення кузовів легкових автомобілів за рахунок оптимізації виробництва. Це дозволить збільшити асортимент послуг, поліпшити конкурентні переваги та прибутки підприємства.</p> <p>Ключові слова: відновлювальний ремонт, автомобільні кузова, рихтування, витягування кузова, обладнання для рихтування, технічний стан, собівартість послуги, економічна доцільність.</p>
--	--	--	---