

**Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня
вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
у 2025 році (2024-2025 н.р.)**

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1	<i>Козюба В.М.</i> Підвищення ефективності діяльності підприємства автосервісу ТОВ «ГРАНД АВТОМОТІВ УКРАЇНА», м. Київ за рахунок організації лізингу автомобілів преміум класу. Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2025 рік. Робота містить 106 сторінок, 27 таблиць, 7 рисунків, 4 додатка, список використаних джерел з 69 найменувань	Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У магістерській роботі досліджено питання підвищення ефективності діяльності автосервісного підприємства ТОВ «Гранд Автомотів Україна» шляхом впровадження послуги лізингу автомобілів преміум-класу. Актуальність теми обумовлена необхідністю адаптації автосервісного бізнесу до сучасних ринкових умов, зростанням попиту на комплексні фінансово-сервісні послуги, а також прагненням компаній до підвищення рівня прибутковості та конкурентоспроможності. У роботі проведено аналіз сучасного стану ринку лізингу в Україні, охарактеризовано особливості функціонування сегмента преміальних автомобілів, обґрунтовано доцільність вибору бренду Maserati як об'єкта лізингу. На основі аналізу виробничо-технічної бази, організаційної структури та фінансових показників діяльності ТОВ «Гранд Автомотів Україна» було визначено технічні, кадрові та економічні можливості підприємства щодо впровадження нової моделі обслуговування. У роботі запропоновано виробничу програму обслуговування автомобілів у лізингу, здійснено розрахунки потреб у площах, обладнанні, персоналі та інвестиціях. Проведено економічну

			оцінку ефективності інвестиційного проєкту: визначено витрати, доходи, прибутки, термін окупності, а також здійснено сценарний аналіз і оптимізацію бізнес-процесів. Результати дослідження свідчать про високу економічну доцільність впровадження лізингової моделі в діяльність підприємства. Запропоновані підходи можуть бути використані для реалізації подібних проєктів іншими компаніями в автосервісному сегменті. Робота має теоретичну цінність і практичне значення, оскільки містить обґрунтовані пропозиції щодо підвищення ефективності підприємства на основі інноваційного підходу до організації послуг.
2	<i>Сиволожський Д.В.</i> Аналіз доцільності розширення номенклатури послуг автосервісного підприємства на прикладі ТОВ «Укравто Хмельницький» Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2025 рік. Робота містить 95 сторінок, 28 таблиць, 28 рисунків, 2 додатки, список використаних джерел з 29 найменувань	Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	У кваліфікаційній роботі магістра розглянуто питання підвищення економічної ефективності ТОВ «Укравто Хмельницький» шляхом розширення номенклатури послуг одним із запропонованих варіантів. У роботі запропоновано два шляхи збільшення прибутковості підприємства, проведено аналіз ринку автосервісних послуг та визначено об'єму цільового сегменту, обґрунтовані вихідні дані та виконано технологічний розрахунок підприємства, розроблені технологічні процеси надання послуги зі встановлення контурної підсвітки салону та телеметричного модуля, підібрано необхідне технологічне обладнання з урахуванням наявних потужностей підприємства.

			За результатами проведеного дослідження було виявлено, що надання послуг зі встановлення контурної підсвітки салону є більш прибутковими, проте різниця між доходами не значна в той час як наявних потужностей підприємства достатньо аби охопити обидва сегменти, що підтверджено відповідними економічними розрахунками. Одержані результати можуть бути використані керівництвом ТОВ «Укравто Хмельницький» при розробці стратегії подальшого розвитку підприємства.
3	<i>Разумцев Д.Г.</i> Підвищення ефективності діяльності підприємства автосервісу ТОВ «ФАЛЬКОН-АВТО» на основі прогнозування технічного стану автомобілів» кваліфікаційна робота магістра, спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. О.С. Бугайчук. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 117 с.	Електронний носій(компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Кваліфікаційна робота магістра присвячена підвищенню ефективності діяльності підприємства автосервісу ТОВ «ФАЛЬКОН-АВТО» (м. Київ) шляхом впровадження системи прогнозування технічного стану автомобілів, що обслуговуються. Метою дослідження є обґрунтування та експериментальна перевірка математичної моделі прогнозування, яка дає змогу зменшити витрати на технічне обслуговування та ремонт автомобілів, скоротити простой та підвищити рівень задоволеності клієнтів. Наукова новизна роботи полягає у комплексній інтеграції статистичних та ML-методів прогнозування з економічним модулем оптимізації технічного обслуговування та ремонту автомобілів, що дає змогу динамічно формувати сервісні інтервали

			відповідно до реальних умов експлуатації. Практичне значення підтверджено актом впровадження у ТОВ «ФАЛЬКОН-АВТО» та розробленими рекомендаціями щодо масштабування системи в дилерській мережі автосервісу. Ключові слова: прогнозування технічного стану, надійність автомобілів, технічне обслуговування та ремонт, математична модель, економічна ефективність, автосервісне підприємство.
4	<i>Чечет В.А.</i> Удосконалення системи сертифікації частин та обладнання колісних транспортних засобів Науковий керівник, доцент В.Б. Будниченко Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо вдосконалення системи оцінювання відповідності складових частин транспортних засобів Одержані результатами можуть бути використані при розробленні нормативних документів щодо сертифікації колісних транспортних засобів їх складових частин та обладнання.
5	<i>Свідер В.Ю.</i> Удосконалення формування технологічних процесів ТО і ПР автомобілів в автосервісних підприємствах Науковий керівник, доцент М.М. Кошарний Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	Вирішено науково-практичну задачу щодо удосконалення структури і організаційних форм технологічних процесів автосервісних підприємств, що має важливе значення для формування і ефективного використання виробничої інфраструктури автомобільного транспорту.
6	<i>Гнатюк Ю.В.</i> Підвищення ефективності роботи підприємства автосервісу шляхом запровадження послуги технічного детейлінгу	Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний	В кваліфікаційній роботі магістра розглянуті можливості підвищення ефективності підприємства автосервісу шляхом впровадження послуги

	кваліфікаційна робота магістра : спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. А.В.Лобода. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 135 с.	репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	технічного детейлінгу легкових автомобілів. Кваліфікаційна робота магістра виконана на базі підприємства автосервісу «ТОВ АВТОМОБІЛЬНИЙ ДІМ УКРАВТО УКРАЇНА» м. Київ. У кваліфікаційній роботі магістра проаналізовані особливості технічного детейлінгу для легкових автомобілів, специфіку даного виду послуг, наведено приклад виконання даної послуги з описом та економічним результатом від данної послуги. За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо запровадження послуг технічного детейлінгу, розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати можуть бути використані автосервісними підприємствами як один із напрямів підвищення економічної ефективності роботи підприємства автосервісу та залучення додаткового потоку клієнтів. Ключові слова: автомобіль, ринок, детейлінг, економічна доцільність, економічний ефект, технічне обслуговування.
7	<i>Бойченко Є.Р.</i> Удосконалення процесу забезпечення запасними частинами рухомого складу автотранспортного підприємства спец.274 «Автомобільний транспорт» / керівник О.Є. Січко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 114 с.	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В кваліфікаційній роботі магістра розглянуто особливості організації забезпечення запасними частинами рухомого складу автотранспортних підприємств. Виконано аналіз попередніх досліджень факторів, які впливають на потребу рухомого складу АТП в запасних частинах. Розглянуто основні методи визначення переліку і

			кількості запасних частин, які зберігаються на складі автотранспортних підприємств. Розроблено алгоритм процесу забезпечення запасними частинами, який дозволяє враховувати доступність запасних частин в регіоні та фінансові можливості АТП. Визначено економічну ефективність застосування покращеного процесу забезпечення запасними частинами рухомого складу АТП Ключові слова: Автомобіль, рухомий склад, запасна частина, номенклатура, матеріально-технічне забезпечення, прогнозування, надійність, термін експлуатації.
8	<i>Новіков О.О.</i> Поліпшення технології ремонту дизелів великовантажних автомобілів Mercedes-Benz Actroz кваліфікаційна робота магістра : спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОНП «Автомобільний транспорт» / науковий керівник к.т.н., доц. М.В.Павловський. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 137 с.	Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозитарій; кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В кваліфікаційній роботі магістра розглянуті можливості поліпшення технології ремонту дизелів великовантажних автомобілів Mercedes-Benz Actroz. Кваліфікаційна робота магістра виконана на базі підприємства автосервісу «ТОВ ФІЛІЯ УКР-АВТО КИЇВ» м. Київ. У кваліфікаційній роботі магістра запропоновані нові технологічні підходи до відновлення великовантажних дизелів, наведено приклад виконання даної послуги з описом та економічним результатом від даної послуги. За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо запровадження послуг по відновленню дизелів Mercedes-Benz Actroz, розрахована економічна ефективність запропонованих заходів. Одержані результати

			можуть бути використані автосервісними підприємствами як один із напрямів підвищення економічної ефективності та технологічних процесів роботи підприємства автосервісу, та залучення додаткового потоку клієнтів. Ключові слова: автомобіль, ринок, детейлінг, економічна доцільність, економічний ефект, технічне обслуговування.
9	<i>Р.Ю. Беззуб</i> Розробка варіантів організації управління складськими запасами підприємств автосервісу Науковий керівник, доцент О.Є.Січко Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	Особливості запасних частин, як продукта постачання, вимагають диференційованого підходу до рішення завдань прогнозування і управління запасами автотранспортних систем. Теоретично узагальнено і запропоновано напрями удосконалення управління запасами запасних частин в ланцюзі виробничо-збутова система – автотранспортна система на основі розробки оптимальних варіантів організації системи управління запасами.
10	<i>Є.Г. Мохна</i> Розробка системи заходів управління конкурентоздатністю підприємств автосервісу Науковий керівник, доцент О.Є.Січко Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	Для побудови моделі оцінювання конкурентоздатності підприємств автосервісу обрано метод багатовимірної шкалування, який розроблено для дослідження складних явищ і процесів, що не підлягають безпосередньому опису або моделюванню. Застосування запропонованого методу дозволить автосервісним підприємствам вчасно реагувати на зміни ринку та забезпечувати посилення конкурентоздатності.
11	<i>Самолук В.О.</i> Підвищення ефективності технічного обслуговування автомобілів шляхом	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації	В кваліфікаційній роботі магістра розглянуті можливості підвищення ефективності підприємств

	впровадження сучасних діагностичних систем <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник М.М. Яценко Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 124 с.	автомобілів та автосервісу	автосервісу шляхом впровадження сучасних діагностичних систем. У кваліфікаційній роботі проаналізовано вплив технічного стану шарнірів ходової системи та системи керування на безпеку автомобіля та виявлено обмеження існуючих методів діагностування. Розроблено номограму для визначення залишкового ресурсу кульових з'єднань і запропоновано використання портативного віброметра у поєднанні зі стендом та люфт-детектором. Також сформовано алгоритм діагностичних операцій із комп'ютерним аналізом отриманих вібросигналів для підвищення ефективності діагностування несправностей. За результатами дослідження розроблені пропозиції щодо впровадження вібростенда та прораховано економічну доцільність впровадження послуг вібродіагностики автомобілів. Одержані результати можуть бути використані автосервісними підприємствами як один із напрямів підвищення економічної ефективності їх роботи. Ключові слова: технічне обслуговування, діагностування, вібростенд, технологічний процес, економічна доцільність.
12	<i>Хоменко В.В.</i> Удосконалення системи забезпечення запасними частинами підприємств автосервісу Науковий керівник, доцент М.М.Яценко Спеціальність 274 «Автомобільний	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	Проведений опис моделей управління запасами. Здійснено аналіз системи забезпечення запасними частинами підприємств автосервісу. Розроблені системи управління складськими запасами. Наведені методика

	транспорт».Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2025		моделювання цих систем. Визначені критерії ефективності системи управління запасами. Розглянуті загальні поняття автоматизації для системи управління запасами.
--	--	--	---