

**Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування»
ОПП «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів»
у 2024 році (2023-2024 н.р.)**

Денна форма навчання

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1	<p>Чоповенко Д.С. Переобладнання бензинового ДВЗ для використання зрідженого нафтового газу. Спеціальність 142 «Енергетичне машинобудування». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 85 сторінок, 19 таблиць, 25 рисунків, 10 слайдів презентації, список використаних джерел з 24 найменувань.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра двигунів і теплотехніки</p>	<p>В роботі розглянуто наступні питання: Альтернативні палива для автомобільних двигунів, перспективи використання, аналіз досліджень екологічних показників автомобілів при використанні альтернативних; зріджений нафтовий газ як паливо для автомобільних двигунів, аналіз досліджень впливу місця подачі ЗНГ в ДВЗ з іскровим запалюванням на паливну економічність і екологічні показники ДВЗ; аналіз використання ЗНГ на автомобільному транспорті в Україні; аналіз розміщення компонентів систем живлення ЗНГ на автомобілі, аналіз поколінь газових систем живлення та відмінності їх складових, елементи конструкції систем впорскування ЗНГ 5-6 покоління, без яких неможливе переобладнання двигуна для роботи на даному виді палива; результати експериментальних досліджень, які проводились на кафедрі «Двигуни і теплотехніка» результати яких використані в магістерській роботі: аналіз досліджень по використанню ЗНГ в якості палива для ДВЗ, розрахунки масових викидів шкідливих речовин з отриманих експериментальних даних, побудова порівняльних графіків шкідливих викидів при роботі на бензині та ЗНГ. ЗНГ, АЛЬТЕРНАТИВНІ ПАЛИВА, ЕКОЛОГІЧНІ ПОКАЗНИКИ, СИСТЕМА ЖИВЛЕННЯ ЗНГ, ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ</p>

2	<p>Гнатюк Ю.В. Перспективи поліпшення екологічних показників автотранспортних засобів використанням альтернативних палив. Спеціальність 142 «Енергетичне машинобудування». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 94 сторінки, презентація на 15 сторінках, 28 таблиць, 15 рисунків, список використаних джерел з 36 найменувань.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра двигунів і теплотехніки</p>	<p>В кваліфікаційній роботі магістра розглянуті: Аналіз світових запасів нафти та альтернативних видів палива; заходи для економії палив нафтового походження; фізико-хімічні та експлуатаційні властивості палив; класифікація та обґрунтування вибору системи живлення ЗНГ; класифікація ГБО; експериментальні дослідження показників роботи легкового автомобіля при живленні бензином та ЗНГ; результати стендових випробувань автомобіля; розрахунок економічного ефекту застосування газової системи живлення; охорона праці та цивільний захист.</p> <p>АЛЬТЕРНАТИВНІ ПАЛИВА, ЕКОЛОГІЧНІ ПОКАЗНИКИ, ЗНГ, ГАЗОБАЛОННЕ ОБЛАДНАННЯ, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ</p>
3	<p>Агапов О.Ю. Дослідження методу регулювання потужності шляхом відключення групи циліндрів багатопциліндрового ДВЗ. Спеціальність 142 «Енергетичне машинобудування». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 85 сторінок, 10 таблиць, 25 рисунків, 10 слайдів презентації, список використаних джерел з 16 найменувань.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра двигунів і теплотехніки</p>	<p>В роботі розглянуто наступні питання: експлуатаційні режими автомобілів, та способи регулювання потужності; експериментальні дослідження системи живлення з відключенням групи циліндрів, яка встановлена на серійному багатопциліндровому двигуні з іскровим запалюванням; визначення показників руху двигуна в неусталених режимах за різних методів регулювання потужності; розрахунок екологічних показників в неусталених режимах; економічний розрахунок собівартості установки по відключенні циліндрів на серійний двигун.</p> <p>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ РЕЖИМИ АВТОМОБІЛІВ, СПОСОБИ РЕГУЛЮВАННЯ ПОТУЖНОСТІ, ВІДКЛЮЧЕННЯ ГРУПИ</p>

			ЦИЛІНДРІВ, НЕУСТАЛЕНІ РЕЖИМИ, ЕКОЛОГІЧНІ ПОКАЗНИКИ, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ.
4	Капріція Д.О. Переобладнання бензинового двигуна для використання спиртових палив. Спеціальність 142 «Енергетичне машинобудування». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 85 сторінок, 15 таблиць, 24 рисунків, 12 слайдів презентації, список використаних джерел з 26 найменувань.	Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра двигунів і теплотехніки	В роботі розглянуто наступні питання: перспективи використання біоетанолу як компонента альтернативних палив для двигунів внутрішнього згоряння; аналіз властивостей етилового спирту та особливостей його використання у ДВЗ; аналіз експериментальних досліджень двигунів при використанні спиртовмісних палив; система живлення двигуна внутрішнього згоряння для використання бензоспиртових сумішей; результати розрахункових досліджень. БІОЕТАНОЛ, СПИРТОВМІСНІ ПАЛИВА, СИСТЕМА ЖИВЛЕННЯ ДВИГУНА ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ.
5	Федорчук І.А. Переобладнання бензинового двигуна для роботи за двотактним робочим циклом. Спеціальність 142 «Енергетичне машинобудування». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 151 сторінок, 5 таблиць, 24 рисунків, 26 слайдів презентації, список використаних джерел з 11 найменувань.	Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра двигунів і теплотехніки	В роботі розглянуті питання особливостей використання двотактного робочого циклу у автомобільних ДВЗ, зокрема, принцип роботи двотактного ДВЗ, робочий цикл двотактного ДВЗ, будова двотактного ДВЗ, наддув двотактного ДВЗ, порівняння двотактного і чотиритактного ДВЗ, види конструкцій механічних нагнітачів, принцип роботи нагнітача, переваги компресорів Рутс, особливості двотактного двигуна Toyota S2, особливості конструкції й організації робочих процесів двотактних двигунів;

			<p>математичне моделювання робочого циклу двотактного і чотиритактного ДВЗ, результати дослідження показників ДВЗ, які працюють за двотактним та чотиритактним циклом, порівняння індикаторних діаграм, порівняння показників ДВЗ, порівняння нерівномірності сумарних дотичних сил, розрахунок на міцність основних леталей двигуна, проектування загальної компоновки двотактного двигуна.</p> <p>ДВОТАКТНИЙ РОБОЧИЙ ЦИКЛ, ІНДИКАТОРНА ДІАГРАМА, МЕХАНІЧНИЙ АНДДУВ, НЕРІВНОМІРНІСТЬ СУМАРНИХ ДОТИЧНИХ СИЛ</p>
6	<p>Ясир С.Ю. Переобладнання карбюраторного ДВЗ для використання системи впорскування. Спеціальність 142 «Енергетичне машинобудування». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 115 сторінок, 12 таблиць, 36 рисунків, 14 слайдів презентації, список використаних джерел з 14 найменувань.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст (паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра двигунів і теплотехніки</p>	<p>В роботі розглянуто наступні питання: аналіз можливих напрямків поліпшення паливної економічності та зменшення шкідливих викидів автомобілів в умовах експлуатації; аналіз існуючих систем впорскування; тепловий і динамічний розрахунки двигуна; розрахунок деталей двигуна на міцність; система безпосереднього впорскування бензину Bosch Motronic MED; техніко-економічна оцінка; розрахунок зовнішньої швидкісної характеристики.</p> <p>ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ, ШКІДЛИВІ ВИКИДИ, УМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, СИСТЕМИ ВПОРСКУВАННЯ БЕНЗИНУ,</p>

			ТЕПЛОВИЙ І ДИНАМІЧНИЙ РОЗРАХУНКИ ДВИГУНА, ЗОВНІШНЯ ШВИДКІСНА ХАРАКТЕРИСТИКА
--	--	--	--