

Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 183 «Технології захисту навколишнього середовища» ОПШ «Технології захисту навколишнього середовища» у 2024 році (2023-2024 н.р.)

Денна форма навчання

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1	<p>Пустовіт Владислав Миколайович Формування програми заходів щодо підвищення екологічної безпеки підприємства автосервісу Спеціальність 183 «Технології захисту навколишнього середовища». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 92 сторінки, 14 рисунків, 13 таблиць, 3 сторінки висновків, 37 найменувань літературних джерел.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст(паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра екології та технологій захисту навколишнього середовища</p>	<p>Протягом останнього десятиліття екологічна безпека стала важливою темою у суспільстві, зокрема для підприємств автосервісу, які можуть суттєво впливати на довкілля через викиди шкідливих речовин, неконтрольовану утилізацію відходів, забруднення води та енергоефективність. Підвищення екологічної безпеки на таких підприємствах обумовлене кількома факторами, включаючи соціальний тиск, законодавство та переваги для бізнесу, і вимагає впровадження екологічно чистих технологій, удосконалення систем утилізації відходів, навчання персоналу та співпрацю з владою та громадськістю. В рамках роботи було досліджено автомобільний транспорт як джерело забруднення довкілля; охарактеризовано особливості роботи підприємства автосервісу ТОВ «Масленка»; сформовано загальні положення програми підвищення екологічної безпеки підприємства автосервісу ТОВ «Масленка» Позняки; здійснено деталізацію програмних заходів щодо підвищення екологічної безпеки підприємства автосервісу ТОВ «Масленка» Позняки. ПРОГРАМА, ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА, АВТОСЕРВІС, ЗАБРУДНЕННЯ ДОВКІЛЛЯ, ЗАХИСТ ДОВКІЛЛЯ.</p>
2	<p>Михайленко Василь Васильович</p>	<p>Електронний носій</p>	<p>Проблема поводження з</p>

	<p>Еколого-економічна оцінка альтернативного маршруту вивезення ТПВ з Печерського району міста Києва Спеціальність 183 «Технології захисту навколишнього середовища». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік.</p> <p>Робота містить 93 сторінок, 14 рисунків, 26 таблиць, 3 сторінки висновків, 43 найменування літературних джерел.</p>	<p>(компакт диск/флеш носій); текст(паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра екології та технологій захисту навколишнього середовища</p>	<p>твердими побутовими відходами у великих містах визначається рядом чинників, таких як зростання обсягів відходів, недостатня інфраструктура та екологічні проблеми, пов'язані з їх утилізацією. Розв'язання цих проблем вимагає комплексних стратегій, включаючи свідоме сортування відходів, вдосконалення систем збору та утилізації, а також ефективне транспортування відходів. В рамках роботи було досліджено питання відходів, методів оцінки їх утворення, а також аналізу кількісного та якісного стану; досліджено питання важливості процесу перевезення відходів та наявності для цього ефективних маршрутів; проведено аналіз та еколого-економічну оцінку існуючого маршруту перевезення відходів з Печерського району міста Києва; розроблено альтернативний маршрут та проаналізовано його еколого-економічні аспекти функціонування. ТВЕРДІ ПОБУТОВІ ВІДХОДИ, ЗАБРУДНЕННЯ, ЕКОЛОГІЯ, МАРШРУТ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТПВ, АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ</p>
3	<p>Леус Андрій Олександрович Підвищення ефективності системи перевезення твердих побутових відходів Спеціальність 183 «Технології захисту навколишнього середовища». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік.</p> <p>Робота містить 123 сторінки, 7 рисунків, 21 таблиці, 2 сторінок висновків, 57 найменувань літературних джерел.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст(паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра екології та технологій захисту навколишнього середовища</p>	<p>Кваліфікаційна робота присвячена розробці рекомендацій щодо підвищення ефективності системи перевезення твердих побутових відходів. В даній роботі було досліджено стан поводження з відходами у м. Києві, а саме в Голосіївському районі, де функціонують перевізники «Київспецтранс» та «Селтік». Було виконано порівняння на основі методу ієрархій, та розрахункових методів. Завдяки методу ієрархій було визначено кращого перевізника, опираючись на критерії, що були виокремлені опираючись</p>

			на інтереси учасників, що беруть участь у ланцюгу перевезень відходів. Як результат, кращим перевізником є ТОВ «Селтік». ТВЕРДІ ПОБУТОВІ ВІДХОДИ, ЛОГІСТИКА, НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ, ПЕРЕВІЗНИК, ДОРОЖНЯ КАРТА МАРШРУТУ, ПЕРЕРОБКА ВІДХОДІВ
4	<p>Покшевницький Андрій Сергійович Оцінка впливу на довкілля проекту реконструкції автозаправної станції Спеціальність 183 «Технології захисту навколишнього середовища». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 123 сторінки, 27 таблиць, 19 рисунків, 44 формул. Перелік посилань нараховує 38 найменувань.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст(паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра екології та технологій захисту навколишнього середовища</p>	<p>Мета кваліфікаційної випускної роботи полягає у комплексному дослідженні теоретичних та практичних аспектів оцінки впливу на довкілля реконструкції АЗС та визначення масштабу та значущості її можливого впливу на фактори довкілля. У даній кваліфікаційній роботі використані такі методи досліджень: аналіз та синтез, логічне узагальнення, розрахункові методи. Інформаційною базою кваліфікаційної магістерської роботи є нормативно-правова база яка стосується досліджуваного питання, літературні джерела, електронні ресурси. Основний науковий результат роботи полягає у застосуванні матриці Леопольда, що забезпечує уникнення суб'єктивності результатів оцінки впливу на довкілля, отримання кількісного визначення показників ОВД планованої діяльності та забезпечення наукового обґрунтування висновків. Одержані результати можуть бути використаними фахівцями-розробниками звітів з ОВД та фахівцями уповноважених органів в процесі аналізу планованої діяльності та звітів. ОЦІНКА ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ, ПЛАНОВАНА ДІЯЛЬНІСТЬ, РЕКОНСТРУКЦІЯ, АВТОЗАПРАВНА СТАНЦІЯ,</p>

			ФАКТОРИ ДОВКІЛЛЯ.
5	<p>Даниленко Ігор Володимирович Організація раціонального використання рекреаційних територій в умовах міських агломерацій Спеціальність 183 «Технології захисту навколишнього середовища». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 71 сторінку, 3 рисунків, 4 таблиці, 47 літературних джерел.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст(паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра екології та технологій захисту навколишнього середовища</p>	<p>Робота присвячена розробці програми заходів щодо покращення благоустрою рекреаційних територій в умовах міських агломерацій. Рекреаційні території відіграють важливу роль у житті суспільства, забезпечуючи населення рекреаційними ресурсами, сприяючи його оздоровленню та відпочинку, а також розвитку туризму. В роботі було розглянуто розвиток рекреаційних територій в Україні, який має низку перспектив, пов'язаних зі зростанням населення, розвитком туризму та зростанням усвідомлення населення про важливість здорового способу життя. Для реалізації цих перспектив необхідно вжити комплекс заходів, зокрема вдосконалити нормативно-правову базу, забезпечити фінансування заходів щодо розвитку рекреаційних територій та розробити та впровадити ефективні моделі управління рекреаційними територіями. РЕКРЕАЦІЙНІ ТЕРИТОРІЇ, БЛАГОУСТРІЙ, АГЛОМЕРАЦІЯ, ОЗДОРОВЛЕННЯ</p>
6	<p>Мацьков Максим Вікторович Підвищення екологічної безпеки автотранспортного підприємства використання елементів системи екологічного управління Спеціальність 183 «Технології захисту навколишнього середовища». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 116 с., 14 табл., 38 джерел; графічна частина: 15 слайдів.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст(паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра екології та технологій захисту навколишнього середовища</p>	<p>Кваліфікаційна робота присвячена дослідження є розробка процедур системи екологічного управління для забезпечення раціонального ресурсоспоживання та зменшення забруднення довкілля. В магістерській випускній роботі здійснено аналіз передумов впровадження системи екологічного управління ТОВ «Віннер Автомобілів». Надана загальна характеристика досліджуваного об'єкту; характеристика технологічних процесів діяльності ТОВ «Віннер Автомобілів»; здійснено</p>

			<p>оцінку впливу підприємства на довкілля. Особлива увага в роботі приділена розробці процедур як загальних, що управляють системою екологічного менеджменту, так і виробничих, які управляють окремими технологічними процесами підприємства.</p> <p>На основі організаційної структури управління, а також технологічних процесів, які відбуваються на підприємстві була розроблена інтегрована структура управління підприємством з урахуванням вимог і пріоритетів СЕУ, а також визначенням процедур, які необхідні для організації ефективної роботи відділів і технічних підрозділів; розроблений алгоритм розробки процедур, які забезпечують управління процесами з мінімальними потребами ресурсів та забруднення довкілля; на основі даного алгоритму розроблена низка процедур, які стосуються як управління самою СЕУ, так і управління виробничими та технологічними процесами підприємства.</p> <p>ПРОЦЕДУРА, СИСТЕМА ЕКОЛОГІЧНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ, ДОКУМЕНТ, ЕКОЛОГІЧНА ПОЛІТИКА, ЕКОЛОГІЧНИЙ АСПЕКТ, АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО, ВИРОБНИЧИЙ ПРОЦЕС, НАСТАНОВА, СТРУКТУРА</p>
7	<p>Басак Олександр Володимирович Розробка автоматизованої системи оцінки вразливості ґрунтової мікробіоти урбоекосистем до кліматичних змін Спеціальність 183 «Технології захисту навколишнього середовища». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 106 сторінок, 11</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст(паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра екології та технологій захисту навколишнього середовища</p>	<p>В кваліфікаційній роботі магістра розглянутий підхід до вивчення та оцінки вразливості ґрунтової мікробіоти урбоекосистем в умовах зміни клімату. Розроблені методи моделювання та програмне забезпечення становлять новаторський внесок у галузь досліджень екосистем та їх</p>

	<p>рисунків, 18 таблиць, 72 літературних джерела, 2 додатка.</p>		<p>взаємодії зі змінами клімату. Висвітлення взаємозв'язків між гідротермічними чинниками, біологічною активністю ґрунту та продуктивністю урбоекосистем в контексті кліматичних змін розкриває нові перспективи для розуміння та регулювання функціонування екосистем в умовах глобальних змін. Проведені дослідження дозволяють розробити нові методи та підходи до збору та аналізу даних про вплив кліматичних змін на ґрунтову мікробіоту, що має велике значення для екологічної науки та управління природними ресурсами. Розроблене програмне забезпечення створює можливість для більш точного та швидкого здобуття даних, що допомагає урядовим органам та дослідникам приймати обґрунтовані рішення для збереження біорізноманіття та стабільності екосистем урбанізованих областей в умовах змін клімату. МІКРОБІОТА, АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА, КЛІМАТИЧНІ ЗМІНИ</p>
8	<p>Чижик Марія Павлівна Розробка системи моніторингу якості атмосферного повітря автотransпортного підприємства Спеціальність 183 «Технології захисту навколишнього середовища». Заклад освіти Національний транспортний університет. Київ, 2024 рік. Робота містить 97 с., 24 табл., 30 джерел; графічна частина: 17 слайдів..</p>	<p>Електронний носій (компакт диск/флеш носій); текст(паперовий вигляд); кафедральний репозиторій; кафедра екології та технологій захисту навколишнього середовища</p>	<p>Кваліфікаційна робота присвячена розробці системи моніторингу якості атмосферного повітря автотransпортного підприємства для надання рекомендацій щодо зменшення впливу транспортних засобів на довкілля. В кваліфікаційній роботі здійснено: 1. Проведено аналіз впливу транспортно-дорожнього комплексу на довкілля. Проаналізовано штучні джерела забруднення довкілля, визначено, що одним з основних є автомобільний транспорт. Комплексну оцінку техногенного впливу на</p>

		<p>навколишнє середовище транспортної структури рекомендовано розглядати на всіх етапах життєвого циклу.</p> <p>2. Проведено аналіз методів визначення обсягів утворення забруднюючих речовин, відходів та витрати палива в процесі технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів. Проведено обґрунтування технологічного циклу технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів.</p> <p>3. Проведена оцінка впливу рухомого складу АП №2 КП «Київпастрас» на навколишнє середовище в процесі технологічного циклу обслуговування транспортних засобів та шляхи його зменшення.</p> <p>4. Проведений розрахунок обсягів викидів шкідливих речовин, утворення відходів та паливної економічності в технологічному циклі технічного обслуговування і ремонту. Охарактеризовані основні заходи з ресурсо та енергозбереження при проведенні робіт з відновлення роботоздатності транспортних засобів та надані рекомендації по зменшенню ресурсоспоживання та забруднення довкілля.</p> <p>ЖИТТЄВИЙ ЦИКЛ, ШКІДЛИВІ ВИКИДИ, ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЕКСПЛУАТАЦІЯ, ВІДНОВЛЕННЯ РОБОТОЗДАТНОСТІ, АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО.</p>
--	--	--