

**Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»  
ОПП «Автомобільний транспорт» у 2025 році (2024-2025 н.р.)**

**Заочна форма навчання**

№	Бібліографічний опис <sup>1</sup>	Вид оприлюднення та місце <sup>2</sup>	Анотація
1	О.Г.Бровко «Удосконалення технологічного процесу діагностування бензинового двигуна автомобіля»: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274</i> «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт»/ наук.керівник к.т.н., доц. М.М. Кошарний . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 93 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Запропонований метод діагностування, включає оцінку технічного стану циліндро-поршневої групи і герметичність клапанів двигуна дозволяє на відміну від існуючих методів, по-перше, локалізувати несправність циліндро-поршневої групи і герметичності клапанів двигуна, по-друге, забезпечити підвищення коефіцієнту безрозбірного діагностування. <b>Ключові слова:</b> циліндро-поршнева група двигуна, газорозподільний механізм двигуна, діагностичний параметр, різниця компресії між циліндрами.
2	П.В.Забельський «Впровадження системи постачання запасних частин підприємствам автосервісу»: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274</i> «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт»/ наук.керівник к.т.н., доц. М.М. Кошарний . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 96 с.	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Теоретично узагальнено і запропоновано напрями удосконалення управління запасами запасних частин в ланцюзі виробничо-збутова система – автотранспортна система на основі розробки оптимальних варіантів організації системи управління запасами. <b>Ключові слова:</b> система постачання, запасні частини, запаси, точка надходження, автотранспортна система, виробничо-збутова система.
3	В.В.Зуб «Удосконалення діагностування технічного стану автомобільних шин»: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец.274</i> «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт»/ наук.керівник	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Проведені теоретичні дослідження теплового поля на поверхні шини в області джерела тепла. Теоретично обґрунтовано методику визначення прихованих внутрішніх дефектів в шині по величині температури на

	к.т.н., доц. М.М. Кошарний . Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 85 с.		поверхні. Розроблений метод діагностування технічного стану автомобільних шин.  <b>Ключові слова:</b> автомобільна шина, прихований дефект, безпека, температурне поле, джерело тепла, залишковий ресурс, діагностичне обладнання.
4	Бабій М.В. «Удосконалення пасажирського приміського сполучення Херсонської області застосуванням тролейбусів з автономним ходом»: кваліфікаційна робота магістра : <i>спец.274</i> <i>«Автомобільний</i> <i>транспорт»</i> / керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 92 с.	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Магістерська робота присвячена аналізу та розробці заходів для підвищення ефективності приміського пасажирського транспорту в місті Херсон. Основною метою дослідження є впровадження сучасних транспортних технологій, зокрема тролейбусів з автономним ходом.  <b>Ключові слова:</b> троллейбуси з автономним ходом, Приміське сполучення, Екологічність, Транспортна інфраструктура, Енергоефективність
5	Проценко В.О. «Дослідження та удосконалення пасажирського сполучення у м. Херсоні застосуванням тролейбусів з автономним ходом»: кваліфікаційна робота магістра : <i>спец. 274</i> <i>«Автомобільний</i> <i>транспорт»</i> / керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 100 с.	Кафедральний репозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В магістерській роботі розглянуті можливості підвищення якості міських пасажирських перевезень та зменшення шкідливого впливу транспортних засобів на екологію м. Херсона. Розроблено схеми 13 нових міських маршрутів для тролейбусів з автономним ходом. Показано, що на першому етапі впровадження тролейбусів з автономним ходом на маршрути м. Херсона, доцільно виконати закупівлю кількох нових машин і виконати дослідження енергоспоживання та особливостей роботи їх систем, зокрема опалення та кондиціонування. Паралельно перспективним є виконання ремонтів та модернізації тролейбусів з оснащенням їх системою автономного ходу. <b>Ключові слова:</b> троллейбусна мережа, витрата енергії, силова установка, автобус, троллейбус,

			тягова акумуляторна батарея.
6	<p>Харламова С.М. «Метод збільшення життєвого циклу акумуляторної батареї для транспортних засобів з електричним двигуном»: кваліфікаційна робота магістра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник В.Б. Будниченко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2024. 92 с.</p>	Кафедральний депозитарій, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	<p>В магістерській роботі надано обґрунтування методу збільшення життєвого циклу акумуляторної батареї для транспортних засобів з електричним двигуном. В роботі визначені показники питомої норми витрат електроенергії для вибору ТАБ.</p> <p><b>Ключові слова:</b> енергозбереження, силова установка, тролейбус, енергетична ємність, транспортний засіб, тягова акумуляторна батарея</p>
7	<p>Свинцицький Р.О. Методика обґрунтування спеціалізації, потужності та розміщення підприємств автосервісу в малих містах України : кваліфікаційна робота магістра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник к.т.н., доц. А.В. Лобода. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 149 с.</p>	кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	<p>В кваліфікаційній роботі магістра розглянуте питання вибору спеціалізації і розміщення станції автосервісу в залежності від наявності вже діючих автосервісів. Робота виконана на базі СТО «Lomastee» (місто Нетішин). В роботі проаналізовані стан автомобільного ринку в Україні, наукові дослідження у сфері проектування і формування потужності підприємств автосервісу, структуру автосервісу малих міст як мережі масового обслуговування; розглянуті критерії оптимальності і математичні моделі формування і функціонування підприємства автосервісу в малих містах; обґрунтована методика вибору спеціалізації, місця дислокації та обґрунтування потужності підприємства автосервісу на основі нормативних даних; представлені алгоритми моделювання формування потужності і розміщення підприємства в мережі автосервісу; обґрунтовано необхідність впровадження додаткової автосервісної для станції «Lomastee». На основі запропонованої методики стає можливим визначати розміщення нового</p>

			<p>автосервісу на території міста або впроваджувати нові автосервісні послуги, виходячи із діяльності вже існуючих станцій автосервісу.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані при будівництві нових станцій автосервісу, так і при розширенні або реконструкції існуючих.</p> <p><b>Ключові слова:</b> ймовірність, робочий пост, підприємство автосервісу, технічне обслуговування, технологічний цикл, фактор, функція</p>
8	<p>Кириченко Р.О. «Удосконалення діагностування ходової частини вантажних автомобілів на СТО» <i>спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт»</i> / наук.керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2025</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Робота містить 100 с., 5 табл., 86 рис., 37 використаних джерел.</p> <p>Предметом дослідження ходова частина вантажного автомобіля, яка включає кути встановлення керованих коліс та інших вісей. Об'єктом дослідження технологічні процеси діагностування ходової частини вантажних автомобілів та їх удосконалення.</p> <p>Мета роботи полягає у дослідженні впливу впровадження прогресивних технологічних процесів діагностування ходової частини вантажних автомобілів та їх удосконалення на експлуатаційні показники автомобіля.</p> <p>У роботі наведені теоретичне обґрунтування та пропозиції рішення проблем забезпечення безпеки руху рухомого складу автотранспорту, що полягають у впровадженні прогресивних методів при проведенні періодичного контролю технічного стану ходової частини автомобілів. Це дозволяє не тільки здійснювати процес вимірювання значно ефективніше, але й дає можливість технічному персоналу стабільно отримувати достовірні результати та зменшує</p>

			експлуатаційні витрати.
9	<p>Левчук В.В. «Удосконалення технологій діагностування гальм вантажних автомобілів на СТО» <i>спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт»</i> / наук.керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2025</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Робота містить 109 сторінок, 7 таблиць, 23 рисунки, список літератури з 43 найменувань. Дослідження направлене на вирішення проблем з забезпечення випробувань гальм ДТЗ у спорядженому стані і підвищення ступеню адекватності одержуваних результатів з результатами випробувань за іншими методиками актуальне і має велике народногосподарське значення.</p> <p>Мета роботи – вдосконалення засобів діагностування гальмівних систем вантажних автомобілів шляхом забезпечення можливості випробувань автомобілів у спорядженому стані на роликівих гальмівних.</p> <p>Для досягнення поставленої мети вирішувались наступні задачі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обґрунтування методичного підходу та розробки методики визначення основних функціональних характеристик гальмівної системи;</li> <li>- експериментальне визначення адекватності результатів діагностування;</li> <li>- розробка практичних рекомендацій для застосування запропонованої методики діагностування гальмівної системи..</li> </ul>
10	<p>Лукавецька К.С. «Зменшення шкідливого впливу автомобільного транспорту за рахунок утилізації автомобільних шин» <i>спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт»</i> / наук.керівник к.т.н., доц. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу,</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>Обсяг роботи – 102 с., 11 табл., 31 рис., 41 джерел літературних посилань. Мова – українська. Предметом дослідження є автомобільна шина та методи переробки зношених автомобільних шин механічними методами. Об'єктом дослідження технологічні процеси механічної переробки зношених автомобільних шин. Мета роботи полягає у дослідженні впливу технологічних процесів</p>

	Київ 2025		<p>механічної переробки зношених автомобільних шин на процеси утилізації зношених автомобільних шин абразивним інструментом і вплив його параметрів на розмір одержуваної гумової крихти.</p> <p>Завданнями роботи є:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- досліджені обсяги утворення зношених автомобільних шин та аналіз методів їх переробки;</li> <li>- оптимізація параметрів технологічного процесу утилізації шин;</li> <li>- економічна оцінка підприємства з утилізації шин.</li> </ul>
11	<p>Комишнюк Р.О. Організація технічного обслуговування вантажних автомобілів з використанням інтегрованої електронної нормативно-технічної документації та прогнозування технічного стану вузлів і агрегатів : кваліфікаційна робота магістра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник к.т.н., доц. М.М. Ященко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 139 с.</p>	кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	<p>В кваліфікаційній роботі магістра розглянуті можливості удосконалення організації процесу технічного обслуговування вантажних автомобілів, поліпшенням прийомів та скороченням витрат часу на роботу з нормативно-технічною документацією і прогнозування технічного стану за рахунок застосування системи інтегрованої електронної нормативно-технічної повнокомплектної документації та індивідуалізованого прогнозування параметрів технічного стану вузлів та агрегатів.</p> <p>Робота виконана на базі ТОВ «Городище» (Волинська обл., Луцький р-н).</p> <p>В роботі обґрунтовано вимоги і загальна структура системи інтегрованої електронної нормативно-технічної повнокомплектної документації та індивідуалізованого прогнозування параметрів технічного стану вузлів та агрегатів, технологій виконання операцій технічного обслуговування і технічного діагностування вантажних автомобілів.</p> <p>На основі запропонованої системи стає можливим зменшити втрати часу виконавця на пошук, підбір і</p>

			<p>користування компонентами інформації і знань по технічному обслуговуванню і технічному діагностуванню вантажних автомобілів. Одержані результати можуть бути використані підприємствами, які мають у своєму розпорядженні відповідні марки вантажних автомобілів для підвищення ефективності процесів технічного обслуговування і діагностування..</p> <p><b>Ключові слова:</b> вантажний автомобіль, діагностування, нормативно-технічна документація, обладнання, технічне обслуговування</p>
12	<p>Кузь В.Г. Підвищення ефективності використання вантажних автомобілів на основі вибору найбільш раціонального парку рухомого складу автотранспортного підприємства : кваліфікаційна робота магістра : <i>спец.274 «Автомобільний транспорт»</i> / керівник к.т.н., доц. М.М. Яценко. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 109 с.</p>	<p>кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В кваліфікаційній роботі магістра оцінюється ефективність експлуатації сучасних комерційних вантажних автомобілів зарубіжного виробництва, для яких нормативна база відсутня. Робота виконана на базі ДП «Вантажтранс» ПрАТ «Хмельницьке АТП 16854» (м. Хмельницький).</p> <p>В роботі обґрунтовано і розроблено універсальну систему коефіцієнтів порівняння різних моделей вантажних автомобілів для раціонального вибору парку рухомого складу; методика вибору найбільш раціонального парку рухомого складу, що забезпечує найбільший ефект при експлуатації.</p> <p>На основі запропонованої методики вибору раціонального парку рухомого складу можливо порівнювати різні моделі і вибирати конкретні моделі вантажних автомобілів, що забезпечують найбільший ефект при їх використанні.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані автотранспортними підприємствами, які мають у своєму розпорядженні</p>

			<p>відповідні марки вантажних автомобілів для підвищення ефективності їх використання при комерційних перевезеннях.</p> <p><b>Ключові слова:</b> вантажний автомобіль; витрати; ефективність; запасні частини і матеріали; критерій; мастильні та експлуатаційні матеріали; паливо; показник; ремонт; рухомий склад; техніко-експлуатаційні витрати; готовність; технічна експлуатація; шина</p>
13	<p>Ганусенко Дмитро Володимирович «Удосконалення організації технічного обслуговування та ремонту автомобілів в Управлінні забезпечення Цивільного захисту» : Кваліфікаційна робота магістра : <i>спец. 274 «Автомобільний транспорт», ОПП «Автомобільний транспорт»</i> / наук. керівник - к.т.н., доц. Ю.Х. Савін. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 99 с.</p>	<p>Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянути питання удосконалення організації виконання робіт з технічного обслуговування та ремонту автомобілів на підприємствах. Робота виконана на прикладі Управління забезпечення Цивільного захисту.</p> <p>В роботі розроблено методику визначення доцільності організації виконання робіт з обслуговування та ремонту автомобілів на підприємстві в залежності від собівартості та обсягів робіт.</p> <p>Наведено характеристику автомобілів Управління забезпечення Цивільного захисту, організацію їх обслуговування та ремонту. Виконано технологічний розрахунок підприємства, визначено собівартість виконання різних робіт з обслуговування та ремонту автомобілів та доцільність виконання цих робіт на підприємстві.</p> <p>За результатами дослідження розроблені рекомендації щодо удосконалення організації технічного обслуговування та ремонту автомобілів в Управлінні забезпечення Цивільного захисту.</p> <p>Одержані результати можуть бути використані в автотранспортних або інших підприємствах при організації обслуговування та ремонту</p>



			транспортних засобів.
14	<p>Перетятко Михайло Миколайович «Підвищення ефективності роботи сервісного центру АТ «Київська виробнича компанія «РАПД»» : Кваліфікаційна робота магістра : <i>спец. 274</i> <i>«Автомобільний транспорт», ОПП</i> <i>«Автомобільний транспорт»</i> / наук. керівник - к.т.н., доц. Ю.Х. Савін. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 111 с.</p>	<p>Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянути питання підвищення ефективності роботи сервісних центрів з обслуговування та ремонту транспортних засобів. Робота виконана на прикладі сервісного центру АТ «Київська виробнича компанія «РАПД»». В роботі розроблено методика визначення доцільності виконання робіт з обслуговування та ремонту автомобілів на підприємстві автосервісу. Наведено характеристику АТ «Київська виробнича компанія «РАПД»» та сервісного центру «РАПД». Для вказаного сервісного центру були визначені обсяги і собівартість нормо-години робіт з ТО і ремонту, а також вартість нормо-години при виконанні робіт для автомобілів як компанії, так і сторонніх клієнтів, транспортні засоби яких обслуговуються на сервісному центрі. За результатами дослідження розроблені рекомендації щодо підвищення ефективності роботи сервісного центру АТ «Київська виробнича компанія «РАПД»». Одержані результати можуть бути використані в інших сервісних центрах при організації обслуговування та ремонті транспортних засобів. <b>Ключові слова:</b> ВИРОБНИЧО- ТЕХНІЧНА БАЗА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, ОРГАНІЗАЦІЯ ВИРОБНИЦТВА, ПІДПРИЄМСТВА АВТОСЕРВІСУ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ, ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ</p>

15	<p>Розумик Богдан Сергійович «Обґрунтування доцільності створення постів самообслуговування на підприємствах автосервісу» : Кваліфікаційна робота магістра : <i>спец. 274 «Автомобільний транспорт», ОПП «Автомобільний транспорт»</i> / наук. керівник - к.т.н., доцент Савін Ю.Х. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2025. 107 с.</p>	<p>Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу</p>	<p>В роботі розглянуті питання щодо доцільності створення на діючих підприємствах автосервісу постів самообслуговування. Робота виконана на прикладі авторизованого підприємства автосервісу «Тойота Центр Київ «Автосаміт» на Харківському шосе».</p> <p>В роботі проаналізовано ринок автосервісних послуг в Україні, закордонний досвід організації роботи постів самообслуговування. Розроблено методики визначення можливої вартості оренди постів самообслуговування на підприємствах автосервісу та методику визначення вільних виробничих потужностей з ТО і ремонту автомобілів на підприємствах автосервісу. Наведено характеристику підприємства автосервісу «Тойота Центр Київ «Автосаміт» на Харківському шосе».</p> <p>Виконано розрахунки для підприємства щодо визначення вільних виробничих потужностей з ТО і ремонту автомобілів і можливості створення на підприємстві постів самообслуговування. Визначено вартість оренди постів самообслуговування на підприємстві.</p> <p>Розроблені рекомендації щодо створення постів самообслуговування на підприємстві автосервісу «Тойота Центр Київ «Автосаміт» на Харківському шосе».</p> <p>Одержані результати можуть бути використані підприємствами автосервісу, як один із напрямів підвищення ефективності їх роботи.</p> <p><b>Ключові слова:</b> АВТОСЕРВІС, ВИРОБНИЧА ПОТУЖНІСТЬ, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ,</p>
----	--	---	---

			ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ, ПІДПРИЄМСТВА АВТОСЕРВІСУ, ПОСТИ САМООБСЛУГОВУВАННЯ
--	--	--	---