

**Реєстр кваліфікаційних робіт другого рівня вищої освіти
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» ОПП
«Автомобільний транспорт» ЗАОЧНА ФОРМА
2025-2026 н.р.**

№	Бібліографічний опис ¹	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
1	<i>Клочко В.І.</i> Розробка системи управління запасами запасних частин підприємств автосервісу Науковий керівник, доцент М.М. Кошарний Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2026	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	Проводедений опис моделей управління запасами. Здійснено аналіз системи забезпечення запасними частинами підприємств автосервісу. Розроблені системи управління складськими запасами. Наведені методика моделювання цих систем. Визначені критерії ефективності системи управління запасами. Розглянуті загальні поняття автоматизації для системи управління запасами.
2	<i>Нікішин Є.В.</i> Удосконалення технологічного процесу діагностування ходових характеристик транспортних засобів: Науковий керівник, доцент М.М. Кошарний Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2026	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	Визначений комплекс структурних і діагностичних параметрів переднього керованого мосту автомобіля, які враховують реальний процес кочення колеса автомобіля. Для практичного використання рекомендується для підприємств автосервісу методика діагностування ходових характеристик транспортних засобів.
3	<i>В.А. Бухало</i> Удосконалення діагностування технічного стану бензинового двигуна автомобіля: Науковий керівник, доцент <i>С.В. Пустовойтенко</i> Спеціальність 274	Електронний носій (компакт диск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	Удосконалений метод діагностування, включає оцінку технічного стану циліндро - поршневої групи і герметичність клапанів двигуна дозволяє на відміну від існуючих методів, по-перше, локалізувати

	«Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2026		несправність циліндро-поршневої групи і герметичності клапанів двигуна, по-друге, забезпечити підвищення коефіцієнту безрозбірного діагностування.
4	Дяченко А.А. Розробка системи постачання запасних частин для підприємств автосервісу: Науковий керівник, доцент С.В. Пустовойтенко Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Національний транспортний університет кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс» Київ 2026	Електронний носій (компакт дтск), кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»	Запропоновано і теоретично узагальнено варіанти постачання запасних частин в ланцюзі виробничо-збутова система – автотранспортна система на основі розробки оптимальних варіантів організації системи управління запасами. Особливості запасних частин, як продукту постачання, вимагають диференційованого підходу до рішення завдань прогнозування і управління запасами автотранспортних систем.
5	Посмітюха О.В. Удосконалення організації технічного обслуговування та ремонту рухомого складу КП «ШЕУ Голосіївського району», м. Київ : Кваліфікаційна робота магістра : спец. 274 «Автомобільний транспорт», ОПП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник - к.т.н., доц. Ю.Х. Савін. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 102 с.	Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі розглянути питання удосконалення організації виконання робіт з технічного обслуговування та ремонту автомобілів на підприємствах. Робота виконана на прикладі КП «ШЕУ Голосіївського району» у м. Київ. В роботі розроблено методику визначення доцільності організації виконання робіт з обслуговування та ремонту автомобілів на підприємстві в залежності від собівартості та обсягів робіт. Наведено характеристику рухомого складу КП «ШЕУ Голосіївського району», організацію їх обслуговування та ремонту. Виконано технологічний розрахунок підприємства, визначено собівартість виконання різних робіт з обслуговування та ремонту

			автомобілів та доцільність виконання цих робіт на підприємстві. За результатами дослідження розроблені рекомендації щодо удосконалення організації технічного обслуговування та ремонту автомобілів в КП «ШЕУ Голосіївського району» м. Київ. Одержані результати можуть бути використані в автотранспортних або інших підприємствах при організації обслуговування та ремонту транспортних засобів. Ключові слова: АВТОМОБІЛІ, ВИРОБНИЧО-ТЕХНІЧНА БАЗА, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, ОРГАНІЗАЦІЯ ВИРОБНИЦТВА, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ, ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
6	<i>Прокоп С.Ю.</i> Визначення доцільності та можливості створення постів самообслуговування на підприємстві автосервісу «Тойота Центр Київ Віді Автострада» : Кваліфікаційна робота магістра : <i>спец. 274 «Автомобільний транспорт», ОПП «Автомобільний транспорт» / наук. керівник - к.т.н., доцент Савін Ю.Х.</i> Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 109 с.	Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі розглянуті питання щодо доцільності та можливості створення на діючих підприємствах автосервісу постів самообслуговування. Робота виконана на прикладі підприємства автосервісу «Тойота Центр Київ Віді Автострада». В роботі проаналізовано ринок автосервісних послуг в Україні, закордонний досвід організації роботи постів самообслуговування. Розроблено методику визначення можливої вартості оренди постів самообслуговування на підприємствах автосервісу. Розроблено методику визначення вільних

			виробничих потужностей з ТО і ремонту автомобілів на підприємствах автосервісу. Наведено характеристику підприємства автосервісу «Тойота Центр Київ ВіДі Автострада». Виконано розрахунки для підприємства автосервісу щодо визначення вільних виробничих потужностей з ТО і ремонту автомобілів і можливості створення на підприємстві постів самообслуговування. Визначено вартість оренди постів самообслуговування на підприємстві. За результатами дослідження розроблені рекомендації щодо впровадження постів самообслуговування на підприємстві «Тойота Центр Київ ВіДі Автострада». Одержані результати можуть бути використані підприємствами автосервісу, як один із напрямів підвищення ефективності їх роботи. Ключові слова: АВТОСЕРВІС, ВИРОБНИЧА ПОТУЖНІСТЬ, ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ, ПІДПРИЄМСТВА АВТОСЕРВІСУ, ПОСТИ САМООБСЛУГОВУВАННЯ
7	Таранушенко Т. С. Визначення економічно доцільних відстань доставки автомобілів при їх обслуговуванні та ремонту на підприємствах автосервісу: Кваліфікаційна робота магістра : спец. 274 «Автомобільний	Електронний носій (кафедральний репозитарій (сайт кафедри)), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	В роботі розглянути питання щодо економічно доцільних відстаней доставки при обслуговуванні та ремонту автомобілів на підприємствах автосервісу. Робота виконана на прикладі ТОВ «ПЬОТІНГЕР УКРАЇНА». В роботі розроблено методику визначення

	<i>транспорт».</i> Наук. керівник - к.т.н., доцент Савін Ю.Х. Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу. Київ, 2026. 86 с.		економічно доцільних відстаней доставки автомобілів на підприємства автосервісу. Наведено характеристику ТОВ «ПЬОТІНГЕР УКРАЇНА». Виконано технологічний розрахунок, визначено собівартість виконання різних робіт з обслуговування та ремонту автомобілів та доцільність виконання цих робіт на підприємстві. За результатами дослідження розроблені рекомендації щодо економічно доцільних відстаней доставки автомобілів на підприємства автосервісу. Наведені рекомендації щодо удосконалення організації технічного обслуговування та ремонту автомобілів ТОВ «ПЬОТІНГЕР УКРАЇНА». Одержані результати можуть бути використані в автотранспортних підприємствах при організації обслуговування та ремонту транспортних засобів за кооперацією на підприємствах автосервісу. Ключові слова: АВТОМОБІЛІ, ДОЦІЛЬНІ ВІДСТАНІ ДОСТАВКИ; ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ, КООПЕРАЦІЯ, ОРГАНІЗАЦІЯ ВИРОБНИЦТВА, ПІДПРИЄМСТВА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ
--	--	--	---

8	<i>Коверко О.П.</i> Організація технічної допомоги на автошляхах України <i>Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., проф. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2026</i>	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Робота містить 103 сторінки, 20 таблиць, 10 рисунків, список літератури із 20 найменувань, 16 листів ілюстративних матеріалів. В кваліфікаційній роботі магістра розглянуті можливості підвищення ефективності роботи підприємства автосервісу шляхом освоєння сегменту ринку обслуговування надання технічної допомоги на дорогах України. Мета роботи полягає у удосконаленні систем надання технічної допомоги легковим автомобілям на автомобільних шляхах України та вивченні даного виду обслуговування в цілому.
9	<i>Пулінець Б.В.</i> Удосконалення моделі управління запасами «Автогосподарства ГУ СБУ» <i>Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» / наук.керівник к.т.н., проф. О.Є. Січко, Національний транспортний університет, кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Київ 2026</i>	Електронний носій (компакт диск), кафедра технічної експлуатації автомобілів та автосервісу	Робота містить 93 сторінки, 11 таблиць, 17 рисунків, список використаних джерел з 14 найменувань і 1 додаток. В кваліфікаційній роботі магістра розглянуто особливості організації забезпечення запасними частинами рухомого складу автотранспортних підприємств. Виконано аналіз попередніх досліджень - факторів, які впливають на потребу рухомого складу АТП в запасних частинах. Розглянуто основні методи визначення переліку і кількості запасних частин, які зберігаються на складі автотранспортних підприємств. Проаналізовано процес забезпечення запасними частинами, який полягає в формуванні номенклатури запасних частин, що зберігаються на складі АТП за допомогою методів ABC/XYZ аналізу, прогнозуванні необхідної кількості запасних частин по кожній номенклатурній позиції

			та прийнятті управлінського рішення в умовах невизначеності ризику воєнного та інфляції. Розроблено алгоритм процесу забезпечення запасними частинами, який дозволяє враховувати доступність запасних частин в регіоні та фінансові можливості АТП.
--	--	--	--