

Таблиця 1 – Реєстр кваліфікаційних робіт першого рівня вищої освіти спеціальності 073 «Менеджмент», ОП «Логістика»

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
Група МН (ЛГ) -4-5			
1	Багрєєв А.О. Управління процесами доставки поштових відправлень: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Білоног О.Є. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 79 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі досліджено діяльність поштового логістичного оператора «Нова Пошта», який є лідером ринку поштової логістики, з урахуванням особливостей систем доставки поштових відправлень. Розкрито сутність концепції поштової логістики, до якої відносять комплекс послуг, який пов'язується з доставкою дрібних відправлень. Вивчено існуючі системи транспортного обслуговування відправлень клієнтів при організації поштового обміну компанії «Нова Пошта». На основі методу концентрації подач побудовано маршрути доставки дрібних відправлень за технологією прямого поштового обміну між поштовими відділеннями компанії та запропоновано автомобільні транспортні засоби для обслуговування поштових потоків між відділеннями компанії. Ключові слова: ПОШТОВА ЛОГІСТИКА, ЛОГІСТИЧНИЙ ОПЕРАТОР, ПРОЦЕСИ ДОСТАВКИ, ПОШТОВІ ВІДПРАВЛЕННЯ

2	Балабанов В.І. Підвищення ефективності формування стратегій в логістичних організаційних структурах: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 68 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі обґрунтовано, що визначальних чинників конкурентоспроможності підприємства стає налагодження ефективної системи обслуговування споживачів. Сьогодні організаційні структури, які конкурують виключно на підставі технічних характеристик товару, раніше чи пізніше опиняються у не вигідній для себе ситуації порівняно з фірмами, які зміцнюють свою ринкову позицію, підвищуючи якість обслуговування товарів та покупців. Доведено, що ефективними засобами при формуванні стратегії в логістичній організаційній структурі стають прискорення переміщення в ланцюзі поставок та гнучкість логістичної системи. У роботі розроблено стандарти формування стратегій в логістичних організаційних структурах Ключові слова: ЛОГІСТИЧНІ ОРГАНІЗАЦІЙНІ СТРУКТУРИ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, СТРАТЕГІЇ.
---	--	---	--

3	Балинін М.О. Підвищення ефективності управління логістичною діяльністю підприємств в сучасних умовах: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Божок Ю. О. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025.72 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено дослідження процесів транспортування, складування, обслуговування клієнтів та зниження витрат у логістиці дозволяє підвищити ефективність функціонування підприємств, які діють в умовах обмежених ресурсів. Обрано об'єкт дослідження ДП «ФМ Ложистік Дніпро», яке має репрезентативне значення, оскільки є одним з провідних логістичних операторів в Україні. Розкрито теоретичні основи логістичної діяльності, проаналізовано виробничо-господарську діяльність підприємства, окреслено внутрішні та зовнішні фактори, що впливають на її результативність. Особливої уваги заслуговує аналіз структури автопарку, організаційної структури підприємства та підходів до планування логістичних технологій. В аналітичному розділі проведено оцінку фінансових показників та сформульовано проблеми, що потребують вирішення. Ключові слова: логістика, логістична система, логістична діяльність, удосконалення та оптимізація логістичної діяльності.
---	--	---	---

4	Гольонко С.П. Управління ризиками транспортно-експедиторського підприємства: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Петунін А.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 65 с	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Досліджено теоретичні та практичні аспекти управління ризиками в логістичній діяльності транспортно-експедиторського підприємства на прикладі ТОВ «ЮА Форвардинг». Розглянуто сутність логістичних ризиків, класифікацію та підходи до їх оцінювання відповідно до сучасних наукових концепцій. Проведено комплексну діагностику логістичної системи підприємства, проаналізовано його господарську діяльність, виявлено основні ризики, що впливають на ефективність логістичних процесів. Здійснено аналіз витрат, фінансових показників і конкурентного середовища. Розроблено заходи з мінімізації ризиків та підвищення ефективності логістичної діяльності. Запропоновано впровадження цифрових інструментів управління логістикою (CRM, TMS, WMS), стандартизацію процесів, диверсифікацію партнерської мережі, а також проведено економічну оцінку ефективності запропонованих рішень. Ключові слова: ЛОГІСТИКА, РИЗИКИ, УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ, ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ, TMS, ЦИФРОВІЗАЦІЯ, ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКЕ ПІДПРИЄМСТВО.
---	---	---	---

5	Григорук Д.А. Удосконалення управління ланцюгом постачань підприємства: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Харута В.С. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 76 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі визначено сутність ланцюга поставок логістичного підприємства; досліджено інформаційні технології компанії, які впливають на ефективність управління ланцюгами поставок; проаналізовано показники ефективності логістичної діяльності ТОВ «Рабен Україна»; розроблено план заходів щодо підвищення ефективності управління ланцюгом поставок підприємства. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНЕ ПІДПРИЄМСТВО; ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ; ЛАНЦЮГ ПОСТАЧАЇ; ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ
6	Диченко Т.М. Підвищення ефективності діяльності підприємства шляхом застосування багатовимірного ABC аналізу: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Сопочко О.Ю. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 62 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі розглянуто особливості управління асортиментом для забезпечення конкурентоспроможності та максимізації прибутку підприємства ТОВ «Дім посуду». За рахунок оптимізації асортименту вдалося підвищити ефективність використання ресурсів, та краще задовільнити потреби споживачів. Застосування багатовимірного ABC-аналізу для оцінки асортименту ТОВ «Дім посуду» сприяло підвищенню ефективності управління товарними запасами та вдосконаленню асортиментної політики компанії. За рахунок застосування багатовимірного ABC-аналізу вдалося класифікувати товари за їхньою значущістю для бізнесу на основі різних критеріїв, таких як обсяг продажів, прибутковість чи частота попиту. Особливо це актуально для торговельних підприємств, таких як ТОВ «Дім посуду», що спеціалізується на реалізації широкого спектра товарів для дому. Також, в роботі було сформовано рекомендації щодо оптимізації асортименту компанії, що сприятиме підвищенню ефективності управління запасами, зниженню витрат та зростанню конкурентоспроможності

			підприємства.
7	Донець О. Ю. Управління процесами мультимодальних перевезень в ланцюгах постачань: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Добровольська А.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 77с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі досліджено теоретичні основи мультимодальних перевезень у логістичних ланцюгах, проаналізовано структури та процеси логістики компанії ПБГ «Ковальська», включно з критеріями вибору маршрутів та транспортних засобів. Проведено оцінку альтернативних маршрутів доставки обладнання за параметрами вартості, часу та ризиків, враховано вплив воєнних обмежень, потенційних простоїв і митних процедур SENT та RMPD. Розроблено практичні рекомендації щодо оптимізації управління мультимодальними перевезеннями з використанням цифрових інструментів планування та моніторингу. Ключові слова: УПРАВЛІННЯ, ЛАНЦЮГ ПОСТАЧАННЯ, МУЛЬТИМОДАЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, РИЗИКИ.
8	Зеленянський М.В. Підвищення ефективності управління постачаннями продукції в умовах воєнного стану: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Сопочко О.Ю. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 74 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі досліджено особливості логістичного управління в умовах воєнного стану. Наведено сутність логістичної діяльності підприємства, класифікацію логістичних операцій підприємств, представлено механізм управління логістичною системою підприємства. Також, здійснено аналіз фінансово-господарської діяльності ТОВ «Сільпо – Фуд», зроблено загальну характеристику підприємства ТОВ «Сільпо – Фуд», проведено аналіз системи управління персоналом, визначено вплив зовнішніх факторів на організацію діяльності ТОВ «Сільпо – Фуд». Запропоновано шляхи удосконалення логістичної діяльності підприємства, розроблено маршрут доставки продукції до прифронтових територій в умовах воєнного стану.

9	Коломієць Н.Р. Удосконалення управління процесами доставки вантажів: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 103 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі розкрито актуальність питання щодо транспортної логістики, яка всебічно впливають макро- та мікроекономічні чинники, а також розглянуто дане питання з практичної точки зору. З метою економії транспортних витрат, які несуть важливу роль як для конкретного підприємства, так і для суспільства в цілому, та для більш об'єктивної оцінки та вибору перевізника було визначено ряд критеріїв ефективності транспортної логістики, а саме: мінімальні витрати на транспортування, заданий час транзиту, максимальна надійність і безпека, потужність і доступність виду транспорту, мінімальні витрати (збиток), пов'язані із запасами в дорозі. У роботі було запропоновано логістичний підхід для ТОВ «Заммлер» щодо підвищення ефективності функціонування системи доставки вантажів на транспортних мережах за допомогою методів та засобів інформаційних технологій. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНЕ УПРАВЛІННЯ, ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ, ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ.
10	Коста Д.С. Методи управління запасами в логістичній системі підприємства: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі розкрито актуальність проблематики управління запасами в сучасних умовах. Обґрунтовано, що управління запасами являє собою задачу, загальну для логістичних систем підприємства будь-якого сектору. Доведено, що запаси є частиною товарного забезпечення логістичних систем підприємства, яка являє собою сукупність товарної маси в процесі руху її зі сфери виробництва до споживача. У роботі запропоновані сучасні методи управління запасами в логістичній системі підприємства, які дозволяють підвищити ефективність роботи відповідних підприємств.

11	Ковальчук О.В. Підвищення ефективності складської діяльності підприємства в умовах воєнного стану: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Сопочко О.Ю. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 62 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носії, кафедра транспортного права та логістики	Проаналізовано роботу компанії по доставці автозапчастин під час війни, яка щоденно виконує доставку замовлень до різних міст України. Фахівцям відділу транспортної логістики доводиться оперативно підлаштовуватись під нові реалії, зважаючи на безпекову ситуацію в тому чи іншому регіоні, аби усі вантажі дістались до клієнтів якомога швидше. Зазначено, що автомобільна промисловість має довгий ланцюг взаємодії, який поєднує виробників, дистриб'юторів та автосервіси. Причому останні українці покладаються на своєчасну доставку запчастин. Тому, саме грамотна логістика відіграє вирішальну роль у доступності автозапчастин і як результат безпосередньо впливає на оперативність роботи автосервісів. У роботі досліджено основи організації складської логістики на підприємствах. Наведено структуру та класифікацію складів, визначено функції складу в логістичних системах, розглянуто організацію технологічного і логістичного процесів на складі та оптимізацію товарних втрат при логістичних операціях. Особливу увагу зосереджено на визначенні критеріїв ефективності функціонування складу і його основних параметрів. В роботі запропоновано удосконалити облікові технології в складському господарстві, провести зонування та технічне оснащення складу. Розглянуту взаємозв'язок частоти надходження запчастин та наявної складської площі для їх зберігання.
----	--	---	--

12	Криводаєва В.П. Підвищення якості логістичного обслуговування в організаціях: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 87 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі розкрито актуальне питання, щодо підвищення якості логістичного обслуговування в організаціях, яке досягається при використанні всіх форм логістичної активності, зокрема, транспортування, складування, управління запасами, інформування та пакування. Обґрунтовано, що обслуговування споживача передбачає врахування індивідуальних потреб клієнтів персоналом логістичної служби підприємства. У процесі переміщення матеріального потоку на кожному етапі створюється корисність тобто, додана вартість для споживача. Логістичні витрати в значній мірі залежать від рівня логістичного обслуговування споживачів. У роботі було проведено диференційовані стандарти логістичного обслуговування споживачів продукції ПрАТ «МОНІКА». Результати яких свідчать, що при логістичному обслуговуванні споживачів організації необхідно переглянути свою політику обслуговування і орієнтуватись у подальшому в такому напрямку: час поставки товару, гнучкість і надійність поставок, доступність товару з запасу і комплектність виконання, реакція на рекламачії та форма оплати. Із запровадженням цього підходу керівники підприємств-учасників ланцюга поставок забезпечать оптимальний рівень логістичного обслуговування, а також оптимізують використання ресурсного потенціалу підприємства, внаслідок чого досягати, зокрема, скорочення термінів поставок, покращання якості обслуговування, зниження витрат і зменшення запасів, що, своєю чергою, уможливить збереження або збільшення частки на ринку, а також підвищення рівня прибутковості підприємства.
----	---	---	---

13	Кугаєвська Н.С. Удосконалення конкурентоспроможності логістичної діяльності підприємства: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Харута В.С. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 83 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі виявлено сучасні тенденції електронної торгівлі в Україні та світі; проведено аналізу діяльності підприємства ТОВ «БІОСАП», розглянуто його специфікацію; визначено найбільш прибуткові товари підприємства та найбільш доцільних постачальників вітамінів та бадів; запропоновано рекомендації щодо підвищення конкурентоспроможності підприємства ТОВ «БІОСАП». Практичне завдання одержаних результатів полягає в тому, що інтернет-магазин BIOTUS зможе розширити випуск вітамінів та бадів власного виробництва, охопити нові ринки збуту та заволодіти стійкою лідерською позицією серед конкуруючих підприємств. Ключові слова: РОЗДРІБНА ТОРГІВЛЯ; ЕЛЕКТРОННА ТОРГІВЛЯ; ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ.
14	Литвиненко І.Б. Впровадження інноваційних технологій в транспортній логістиці: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Петунін А.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 86 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Проаналізовано роль ІІІ в оптимізації транспортної логістики DB Schenker, розроблено заходи її вдосконалення. Встановлено, що ІІІ-технології (Blue Yonder Luminate, Territory Allocation, connect 4.0) знижують витрати на 15–25%, підвищують точність прогнозування попиту до 95% і скорочують час доставки на 20%. Запропоновано заходи масштабування Blue Yonder Luminate, автоматизацію 50% складів до 2026 року, інтеграцію електричних вантажівок Einride, що підвищить ЕВІТ на 10–15% і знизить викиди CO₂ на 10–15%. Ключові слова: ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ, ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА, DB SCHENKER, BLUE YONDER LUMINATE, АВТОМАТИЗАЦІЯ, УКРАЇНА.

15	Новохацький О.С. Удосконалення функціонування транспортно- експедиційного підприємства на ринку транспортних послуг: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Харута В.С. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 90 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі досліджено сутність та предмет транспортно-експедиторських послуг; розглянуто нормативно-правову базу транспортно-експедиторських послуг в Україні; проаналізовано сучасні методи та підходи в управлінні якістю транспортно-експедиторських послуг; досліджено фактичний стан управління транспортно-експедиторськими послугами підприємства на прикладі ТОВ «Ніко-Україна»; проведено оцінку діяльності логістичного підприємства ТОВ «Ніко-Україна»; надано оцінку якості та конкурентоспроможності транспортно-експедиторських послуг ТОВ «Ніко-Україна»; розроблено загальні аспекти підвищення ефективності транспортно-експедиторських послуг; визначено шляхи удосконалення системи транспортно-експедиторських послуг підприємства; оцінено економічну ефективність удосконалення управління якістю транспортно-експедиторських послуг. Ключові слова: ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКІ ПОСЛУГИ; ОЦІНКА ЯКОСТІ; ЛОГІСТИЧНІ ПІДПРИЄМСТВА; НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА.
----	---	---	--

16	Огір М.В. Управління процесами транспортного обслуговування в системах доставки онлайн-покупок: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Білоног О.Є. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 84 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проаналізовано торгівлю як вид економічної діяльності, одним із сучасних трендів якої стала електронна торгівля (комерція). Визначено лідерів ринку ритейлу в Україні за показниками обороту та обсягів сплачених податків та досліджено динаміку виторгу в сфері ритейлу за останні роки. Дослідження ринку ритейлу в Україні з урахуванням особливостей сегменту електронної комерції дозволило визначити тенденцію до зростання обсягів онлайн-продажів. Наведено загальну характеристику напрямків діяльності Групи компаній FOZZY GROUP, яка є однією з найбільших торгово-промислових груп України та вважається одним із топових українських ритейлерів. Оцінено рівень логістичного обслуговування Групи компаній FOZZY GROUP. Запропоновано підходи щодо удосконалення процесів доставки онлайн-покупок клієнтів сегменту електронної комерції на ринку ритейлу в контексті підвищення рівня логістичного обслуговування. Ключові слова: ТОРГОВЕЛЬНА ДІЯЛЬНІСТЬ, ЕЛЕКТРОННА КОМЕРЦІЯ. РИНОК РИТЕЙЛУ, ОНЛАЙН-ПОКУПКИ, ЛОГІСТИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, СИСТЕМИ ДОСТАВКИ
----	---	---	---

17	Ричко З.О. Застосування методів контролінгу в логістичній діяльності підприємств: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 99 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі розкрито актуальність застосування методів контролінгу в логістичній діяльності підприємства. Запропонований підхід управління логістичними витратами, як інструменту логістичного контролінгу, який забезпечує економію сумарних витрат на переміщення, зберігання і утримання запасів продукції з урахуванням вимог логістики щодо поставки матеріалів у відповідній кількості, якості і асортименті до моменту і місця споживання; заміну запасів матеріалів інформацією про можливості їх швидкого придбання; заміну політики продажу вироблених товарів політикою виробництва товарів, що продаються; виконання всіх замовлень із вищою якістю і в мінімальні строки. Даний підхід дозволяє регулювати логістичні витрати на підприємстві. Ключові слова: КОНТРОЛІНГ, ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ, МЕТОДИ УПРАВЛІННЯ
----	---	---	---

18	Ріпа А.О. Застосування безпілотних транспортних систем в ланцюгах постачань: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Петунін А.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 94 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі розглянуто питання впровадження безпілотного транспорту цивільного призначення в логістичні ланцюги постачання; досліджено теоретичні аспекти безпілотних транспортних систем, їх класифікацію, ключові технології, а також досвід застосування таких систем у провідних країнах світу; визначено можливості та особливості використання повітряних і наземних БТС для доставки продуктів харчування; проаналізовано стан логістичної системи ТОВ «Стор Фуд Дистриб'юшн»; розглянуто інтеграцію безпілотного транспорту в логістичну діяльність підприємства. Ключові слова: ЛОГІСТИКА, БЕЗПІЛОТНІ ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ, ТРАНСПОРТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, БЕЗПІЛОТНИЙ ТРАНСПОРТ, ЛАНЦЮГ ПОСТАЧАННЯ, ТОВ «СТОР ФУД ДИСТРИБ'ЮШН».
----	--	---	--

19	Сидорова С.С. Оцінка елементів транспортної системи м. Києва в контексті підвищення ефективності сітілогістики: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Білоног О.Є. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики Київ, 2025. 90 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі досліджено концепцію сітілогістики в частині визначення рівня показника транспортної міської мобільності. Досліджено розподіл мобільності в м. Києві за видами переміщень, домінуючу частку яких складає транспорт загального користування. Проведено аналіз ринку транспорту загального користування в Україні та визначено його основні тенденції. Вивчено особливості роботи транспорту загального користування як елементу транспортної системи м. Києва. Проаналізовано діяльність та основні показники роботи КП «Київпастранс», розкрито особливості функціонування автобусних маршрутів, як елементів транспортної системи м. Києва. На основі дослідження показників роботи автобусних маршрутів проведено оцінювання рівня якості обслуговування пасажирів та запропоновано заходи щодо його покращення в контексті підвищення ефективності сітілогістики. Ключові слова: СІТІЛОГІСТИКА, МІСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ, ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА, ТРАНСПОРТ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ, ЯКІСТЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАСАЖИРІВ
----	--	---	--

20	Сохацька А. І. Стратегії переходу від аутсорсінгу транспортних послуг (1PL) до створення власного автопарку (2PL): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник ст. викладач Костюченко О.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 97с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі розглянуто основні теоретичні та практичні питання організації транспортної логістики підприємства в умовах переходу від аутсорсінгу (1PL) до власного автопарку (2PL). У теоретичній частині висвітлено основи логістичного управління та сучасні підходи до побудови транспортної системи підприємства.. Аналітична частина присвячена оцінці логістичної діяльності ТОВ «ВЕНТС» та виявленню проблем і резервів для підвищення ефективності. У проєктній частині роботи запропоновано обґрунтований план створення власного автопарку з економічною оцінкою доцільності та результативності впровадження. Ключові слова: ЛОГІСТКА, ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРОДУКЦІЇ, 1PL, 2PL АУТСОРСІНГ, УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНОЮ ЛОГІСТИКОЮ, ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ.
----	---	---	--

21	Шевченко Т.О. Управління ризиками и логістичній діяльності компанії: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник ст.викладач Костюченко О.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі основні підходи до управління операційними ризиками логістичної компанії. У теоретичній частині кваліфікаційної роботи розглянуто поняття ризиків операційної діяльності логістичної компанії, проведено їх класифікацію за основними сферами операційної діяльності логістичної компанії. Аналітична частина кваліфікаційної роботи присвячена дослідженню фінансово-господарської діяльності логістичної компанії, а також діагностиці її бізнес-процесів з метою виявлення можливих збоїв та ризикованих подій в операційній діяльності. У проєктній частині роботи запропоновано класифікацію ризиків операційної діяльності логістичного оператора, що сприятиме розробці ефективних заходів для зменшення негативного впливу ризикованих ситуацій у процесі функціонування компанії. Застосування процесного підходу до управління операційними ризиками дозволить системно і комплексно мінімізувати їхній вплив на діяльність логістичної компанії. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНІ РИЗИКИ, РИЗИК, ЛОГІСТИЧНА КОМПАНІЯ, ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ, ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРОДУКЦІЇ, КЛАСИФІКАЦІЯ РИЗИКІВ.
----	---	---	--

22	Ткаченко А.С. Підвищення ефективності логістичних процесів на основі впровадження інформаційних систем: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Петунін А.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 96 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Розглянуто теоретичні аспекти застосування інформаційних систем у логістиці; класифіковано основні типи цифрових рішень, що використовуються в логістичних процесах (ERP, TMS, WMS, SCM); охарактеризовано їх функціональні можливості та вплив на ефективність діяльності підприємства. Проведено аналітичне дослідження логістичних процесів ТОВ «ЮА Форвардинг»: оцінено організаційну структуру, фінансово-економічні показники, логістичну інфраструктуру та рівень цифровізації. Виявлено проблемні аспекти діяльності та визначено внутрішні резерви підвищення ефективності. Запропоновано поетапне впровадження інформаційних систем (ЕДО, TMS, ERP), обґрунтовано доцільність кожного заходу, складено прогноз економічного ефекту та визначено термін його окупності. Ключові слова: ЛОГІСТИКА, ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА, ERP, TMS, ЕЛЕКТРОННИЙ ДОКУМЕНТООБІГ, ЦИФРОВІЗАЦІЯ, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ, ТОВ «ЮА ФОРВАРДИНГ».
----	---	---	--

1	Вішталенко В.С. Логістичне управління митними складами в ланцюгу постачання: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Добровольська А.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носії, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі досліджено функціонування митних складів у контексті міжнародних вантажних перевезень. Проаналізовано поняття та законодавчу базу складів митних органів, митних складів і складів тимчасового зберігання. Досліджено діяльність митного поста «Ліски», застосовано АВС-аналіз для управління запасами, розраховано плату за зберігання та оцінено ефективність роботи складу. Запропоновано шляхи оптимізації управління митними складами, зокрема на митному посту «Ліски», для підвищення ефективності митно-логістичних операцій та збільшення надходжень до державного бюджету. Ключові слова: СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ, СКЛАД МИТНИХ ОРГАНІВ, ЛОГІСТИЧНИЙ ЛАНЦЮГ, МИТНИЙ ПОСТ, СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, МИТНИЦЯ, РИНОК ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ.
---	---	---	---

2	Васильченко Д. Модернізація складських потужностей як інструмент підвищення ефективності логістичних процесів торговельного підприємства: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Добровольська А.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 94 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі бакалавра досліджено теоретичні та практичні аспекти модернізації складських потужностей як ключового інструменту підвищення ефективності логістичних процесів торговельного підприємства. Розглянуто роль логістики в оптимізації матеріальних, інформаційних та фінансових потоків, а також основні принципи побудови ефективних логістичних систем. Проведено аналіз діяльності ТОВ «Стандарт-Буд», виявлено проблеми в організації складських операцій та обґрунтовано необхідність модернізації складських потужностей. Запропоновано конкретні заходи щодо впровадження мезонінних систем, розроблено план дій та проведено оцінку економічної ефективності проекту. Результати дослідження можуть бути використані для підвищення ефективності складських операцій та оптимізації логістичних процесів на підприємствах торговельної галузі. Ключові слова: СКЛАДСЬКА ЛОГІСТИКА, СКЛАДСЬКІ ПОТУЖНОСТІ, ТОРГОВЕЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО, ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ, УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ.
---	--	--	---

3	Влад А.С. Управління ризиками в підприємствах логістичних провайдерів в умовах динамічного середовища: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 99 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі розкрито актуальність управління ризиками в підприємствах логістичних провайдерів в умовах динамічного середовища. Проведено аналіз роботи підприємств логістичних провайдерів. У роботі запропоновано алгоритм врахування ризиків в управлінні ризиками в підприємствах логістичних провайдерів в умовах динамічного середовища. Ключові слова: УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ, ЛОГІСТИЧНІ ПРОВАЙДЕРИ, ДИНАМІЧНЕ СЕРЕДОВИЩЕ
4	Воронцова А.Ю. Управління логістичним обслуговуванням товарних потоків у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник ст. викл. Пеньківська К.С. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено аналіз сутності та особливостей управління логістичним обслуговуванням товарних потоків у міжнародному сполученні. Досліджено теоретичні засади організації міжнародних логістичних процесів та специфіку їх функціонування в умовах глобалізації та інтеграції ринків. Проаналізовано основні чинники, що впливають на якість логістичного обслуговування при здійсненні міжнародних перевезень, зокрема митні процедури, вимоги до документації, часові та інфраструктурні обмеження. Визначено резерви підвищення ефективності управління товарними потоками шляхом скорочення часу доставки та зменшення логістичних витрат. Розроблено рекомендації щодо вдосконалення системи логістичного сервісу на основі впровадження сучасних інформаційних технологій, уніфікації бізнес-процесів та підвищення рівня координації між учасниками міжнародних ланцюгів постачань. Проведено оцінювання рівня логістичного обслуговування товарних потоків у міжнародному сполученні та визначено напрями його підвищення з метою

		зміцнення конкурентних позицій підприємства на міжнародному ринку. Розроблено рекомендації щодо підвищення ефективності управління логістичним обслуговуванням товарних потоків у міжнародному сполученні в сучасних умовах господарювання. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТОВАРНІ ПОТОКИ, ЛАНЦЮГИ ПОСТАЧАНЬ, ЛОГІСТИЧНИЙ СЕРВІС, МИТНІ ПРОЦЕДУРИ.
--	--	---

5	Гайко Д. В. Управлінські аспекти забезпечення сталого розвитку у підприємствах логістичних провайдерів: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 85 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі проаналізовано сутність сталого розвитку в логістиці, його взаємозв'язок з корпоративною стратегією, а також ключові внутрішні та зовнішні фактори, що стимулюють впровадження екологічних, соціальних та управлінських практик. Проведено аналіз комплексної діяльності компанії Raben Group у контексті впровадження стратегії сталого розвитку. Досліджено екологічну політику компанії, принципи корпоративного управління, підходи до взаємодії з персоналом, а також соціальні ініціативи. Проведено прикладне дослідження діяльності ТОВ «Рабен Україна» з акцентом на корпоративну соціальну відповідальність та операційні практики сталого розвитку. В межах анкетування опитано 50 працівників, з яких 73% вважають основною метою КСВ покращення іміджу компанії, а 38% - відповідність суспільним очікуванням. Проведено аналіз сталих ініціатив за класифікацією Баллу, що охоплює п'ять ключових напрямів логістичної діяльності. Обґрунтовано доцільність реалізації проєкту встановлення сонячної електростанції на складі компанії, як конкретного прикладу впровадження сталих рішень, з окупністю в 3,5 років. Ключові слова: СТАЛИЙ РОЗВИТОК, ЛОГІСТИЧНИЙ ПРОВАЙДЕР, КОПОРАТИВНО-СОЦІАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ, ЕКОЛОГІСТИКА, СОНЯЧНА ЕЛЕКТРОСТАНЦІЯ, СТАЛІ ПРАКТИКИ, СТРАТЕГІЇ.
---	---	---	---

6	Зарівний Ю. В. Управління логістичним обслуговуванням підприємства-виробника продукції сільськогосподарського призначення : кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Білоног О.Є. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 93 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носії, кафедра транспортного права та логістики	У роботі здійснено комплексний аналіз логістичного обслуговування ПП «Білоцерківвагробізнес» як суб'єкта аграрного сектору економіки з урахуванням галузевої специфіки його діяльності. Особливу увагу зосереджено на оцінці рівня ефективності логістичного сервісу, зокрема якості обслуговування споживачів, своєчасності виконання замовлень та раціональності логістичних витрат, а також на дослідженні системи управління товарними запасами підприємства. Проаналізовано існуючі підходи до формування та контролю запасів, їх вплив на безперервність виробничо-збутових процесів і фінансові результати діяльності. Окремо визначено проблемні аспекти функціонування логістичної системи в умовах воєнного стану, пов'язані з порушенням ланцюгів постачання, транспортними обмеженнями та зростанням ризиків. На основі отриманих результатів обґрунтовано напрями та запропоновано практичні шляхи удосконалення логістичної системи підприємства з метою підвищення її стійкості, адаптивності та ефективності в сучасних нестабільних умовах господарювання. Ключові слова: АГРОЛОГІСТИКА, ЛОГІСТИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ТОВАРНІ ЗАПАСИ, УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКЕ ПІДПРИЄМСТВО.
---	---	---	---

7	Захарчук М.В. Удосконалення методичних підходів до визначення транспортних витрат: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, канд.техн.наук, доцент Лушай Ю.В.Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено аналіз сутності та структури транспортних витрат у системі логістичного управління підприємства. Досліджено теоретичні та методичні підходи до формування, обліку та розподілу транспортних витрат у процесі здійснення перевезень. Проаналізовано існуючі методики визначення транспортних витрат та виявлено їх недоліки з точки зору точності, повноти врахування витратних факторів і можливостей практичного застосування. Визначено резерви підвищення ефективності управління транспортними витратами шляхом удосконалення методичних інструментів їх розрахунку. Розроблено рекомендації щодо вдосконалення методичних підходів до визначення транспортних витрат із урахуванням специфіки діяльності підприємства, особливостей маршрутів перевезень, використання транспортних засобів та рівня завантаженості. Проведено оцінювання впливу запропонованих методик на точність розрахунків і обґрунтованість управлінських рішень у сфері транспортної логістики. Розроблено рекомендації щодо підвищення ефективності управління транспортними витратами на основі удосконалених методичних підходів у сучасних умовах господарювання. Ключові слова: ТРАНСПОРТНІ ВИТРАТИ, МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ, ОБЛІК ВИТРАТ, ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА, ОПТИМІЗАЦІЯ ВИТРАТ, ЕФЕКТИВНІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.
---	--	---	--

8	Канцелярук О.С. Логістичне управління в ланцюгах постачань швидкопсувних продуктів харчування: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор, Воркут Т.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 104 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній робота бакалавра проведено дослідження у галузі управління та логістики. У роботі ретельно розглянуті методи та концепції управління в контексті надання транспортних послуг. У роботі проведено співставлення варіантів моделей управління запасами, якими не передбачається і передбачається забезпечення додаткової поставки ШПХ в періоді між черговими основними поставками в разі виникнення дефіциту. На основі проведеного аналізу моделей управління запасами ШПХ запропоновано методичні рекомендації щодо забезпечення певного рівня задоволення попиту на ШПХ в умовах визначення оптимальної величини замовлення на поставку ШПХ. Ключові слова: ШВИДКОПСУВНІ ПРОДУКТИ ХАРЧУВАННЯ, ЛОГІСТИЧНЕ УПРАВЛІННЯ, ОПТИМАЛЬНА ВЕЛИЧИНА ЗАМОВЛЕННЯ
9	Комісарова В.О. Підвищення ефективності логістичної діяльності підприємства: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, доктор філософії Севост'янова А.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено аналіз сутності та значення логістичної діяльності у системі управління підприємством. Досліджено теоретичні засади організації логістичних процесів та їх вплив на результати господарської діяльності. Проаналізовано основні напрями формування ефективної логістичної системи підприємства, зокрема управління запасами, транспортними процесами та складськими операціями. Визначено резерви підвищення ефективності логістичної діяльності шляхом оптимізації бізнес-процесів та зниження логістичних витрат. Розроблено рекомендації щодо впровадження сучасних інструментів управління логістикою, зокрема інформаційних систем, методів планування та контролю логістичних потоків. Проведено оцінювання рівня

			ефективності логістичної діяльності підприємства та визначено напрями її підвищення з метою забезпечення конкурентоспроможності та сталого розвитку підприємства. Розроблено рекомендації щодо підвищення ефективності логістичної діяльності підприємства в умовах динамічного ринкового середовища. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ, ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ, ЛОГІСТИЧНІ ВИТРАТИ, УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, ЛОГІСТИЧНІ ПОТОКИ, ЕФЕКТИВНІСТЬ ЛОГІСТИКИ.
--	--	--	--

10	Кравченко М. В. Управління логістичними процесами виробництва та постачання скляної упаковки в контексті сталого розвитку: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 77 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі проаналізовано основні виклики, з якими зіштовхуються українські виробники тари в умовах воєнного стану. Надано загальну характеристику діяльності ПрАТ «Ветропак Гостомельський Склозавод» та розглянуто корпоративну стратегію сталого розвитку. Обґрунтовано мультиаспектний підхід до сталого виробництва та проведено оцінку життєвого циклу скляної пляшки з урахуванням викидів CO₂, енергоспоживання та вторинної переробки. Проаналізовано депозитну систему як ефективний інструмент зменшення кількості відходів і підвищення рівня повторного використання тари. Розглянуто механізми збору скляних відходів у міському середовищі, включаючи партнерства з муніципалітетами та сортувальними центрами. Проведено аналіз доцільності переробки скляних відходів та виявлено вузькі місця логістичної системи об'єкту дослідження, зокрема у взаємодії із сортувальними центрами та плануванні поставок. Пропонується оптимізувати збір пляшок шляхом створення пунктів збору ближче до населених пунктів, збільшити дохід від вторинного скла через кращі контракти або субсидії, впровадити депозитно-поворотну систему. Ключові слова: СТАЛИЙ РОЗВИТОК, СКЛОТАРА, СОРТУВАННЯ ВІДХОДІВ, ТАРОУПАКОВУВАЛЬНА ГАЛУЗЬ, ВТОРИННА ПЕРЕРОБКА, ДЕПОЗИТНА СИСТЕМА.
----	--	---	---

11	Куріньов Р.Є. Обґрунтування умов надання логістичних послуг в організаціях: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Воркут Т.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 112 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається важливий аспект надання логістичними послугами в організаціях. У роботі розкрито актуальність теми, яка надає достатню кількість конкретних прикладів для підсилення важливості розвитку методології стратегічного управління проектами в логістичному аутсорсингу. Робота містить аналіз наукової літератури та бізнес-кейсів, що додає вагомості висновкам. Розглянута достатня кількість прикладів компаній, які успішно або неуспішно впроваджують стратегії логістичного аутсорсингу. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНІ ПОСЛУГИ, АУТСОРСИНГ, УПРАВЛІННЯ.
----	--	---	---

12	Марченко І.А. Підвищення ефективності логістичного обслуговування ланцюгів постачань, які пропонують шкіряні вироби: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Воркут Т.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 77 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі сформовано, із застосуванням підходів управлінського обліку і теорії транспортних процесів і систем, концепцію визначення витрат забезпечення транспортного обслуговування ланцюга постачань автомобільним транспортом. Узгоджено з концепцією визначення витрат забезпечення транспортного обслуговування ланцюга постачань автомобільним транспортом сумарні витрати забезпечення транспортного обслуговування в ланцюзі постачань розглядаються як сума витрат щодо транспортування (перевезень) і експедиційного обслуговування. Розроблено, з використанням діяльнісного підходу до визначення непрямих витрат, методику визначення релевантних експедиційних витрат як складової витрат забезпечення транспортного обслуговування ланцюгів постачань автомобільним транспортом. Представлено умови реалізації методики визначення релевантних експедиційних витрат за даними роботи ланцюга постачань, який пропонує шкіряну продукцію. Проведений порівняльний аналіз рівня експедиційних витрат за даними роботи зазначеного ланцюга постачань. Ключові слова: ШКІРЯНІ ВИРОБИ, ЛОГІСТИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЛАНЦЮГИ ПОСТАЧАНЬ
----	--	---	---

13	Масленніков С.А. Впровадження технології блокчейну в ланцюгах постачань: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент», ОПІ «Логістика» / наук. керівник доцент Петунін А.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 96 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі розглянуто можливості використання технології блокчейну у ланцюгах постачань та розроблені рекомендації щодо її ефективного впровадження. Розглянуто тенденції та перспективи розвитку технології блокчейну для захисту даних у ланцюгах постачання. Було проаналізовано діяльність АТ «Укрпошта», її конкурентів, історію розвитку, послуги. Досліджено технологію блокчейну та її вплив на логістичну діяльність підприємств та запропоновані рекомендації щодо впровадження технології блокчейну в ланки логістичної системи підприємства. Ключові слова: ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА, ПРОЄКТУВАННЯ, ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, БЛОКЧЕЙН, ВПРОВАДЖЕННЯ, ЛАНЦЮГИ ПОСТАЧАННЯ.
----	--	---	--

14	Назаренко В.Є. Оцінювання діяльності працівників логістичних структурних підрозділів із використанням концепції статистичного мислення: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор, Воркут Т.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 90 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі розкрито мету дослідження, яка полягає у розробці та впровадженні підходів до планування та контролю роботи водіїв АТЗ з використанням концепції Едварда Демінга. Об'єктом дослідження є сам процес планування і контролю роботи водіїв на розвізних маршрутах, а предметом – методи, що використовуються в цьому процесі. Завдання роботи включають аналіз проблем планування та контролю роботи водіїв АТЗ у контексті впровадження концепції Е. Демінга, а також аналіз методології портфельно-орієнтованого управління як інструменту для управління стратегічними рішеннями в ланцюгах постачань. Робота пропонує власний підхід до планування та контролю роботи водіїв АТЗ з використанням принципів концепції Демінга, а також розробляє умови для структурування портфелів проєктів, спрямованих на скорочення тривалості доставки вантажів автомобільним транспортом. У роботі використано різноманітні методи дослідження, такі як наукова ідентифікація, зіставно-порівняльний аналіз, теорія ймовірностей та математична статистика, а також концепція Демінга та методологія портфельно-орієнтованого управління. Ключові слова: ПЛАНУВАННЯ, КОНТРОЛЬ, ЛОГІСТИЧНІ СТРУКТУРИ, КОНЦЕПЦІЇ
----	--	---	--

15	Новосельський Д.О. Особливості використання поштоматів у контексті сталого розвитку в логістиці останньої милі: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 70 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі розглядаються теоретичні засади логістики останньої милі, і проведено аналіз наукових досліджень, що висвітлюють переваги та недоліки використання поштоматів у логістиці останньої милі, а також їх потенціал у створенні сталих та ефективних ланцюгів постачання. Проводиться комплексний аналіз об'єкта дослідження – ТОВ «Нова Пошта», з акцентом на стратегічні підходи до впровадження принципів сталого розвитку в своїй діяльності. Проведено дослідження, що показало, що вік, стать і рівень освіти користувачів не мають суттєвого впливу на відстань до поштоматів, що свідчить про рівний доступ до послуг у цих аспектах; мешканці сільської місцевості готові долати більшу відстань до поштоматів; для сталого розвитку важливо враховувати доступність поштоматів для різних категорій населення; встановлення фіксованого радіусу обслуговування поштоматів є недоцільним, оскільки сприйняття прийнятної відстані є індивідуальним. Це дозволить розробникам мереж поштоматів ефективніше планувати їх розміщення, що сприятиме як економічній доцільності, так і екологічній стійкості. Ключові слова. ПРИНЦИПИ СТАЛОГО РОЗВИТКУ, СТІЙКИЙ СПОСІБ ДОСТАВКИ, ЕФЕКТИВНІСТЬ РОЗТАШУВАННЯ ПОШТОМАТІВ, ЛОГІСТИКА ОСТАННЬОЇ МИЛІ, СТРАТЕГІЧНІ ПІДХОДИ, СПОЖИВАЧІ ПОСЛУГ.
----	--	---	--

16	Ободовська Д.С. Управління процесом транспортування небезпечних вантажів автомобільним транспортом в умовах воєнного стану: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник ст. викл. Пеньківська К.С. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено аналіз сутності та особливостей управління процесом транспортування небезпечних вантажів автомобільним транспортом в умовах воєнного стану. Досліджено нормативно-правові вимоги та обмеження, що регламентують перевезення небезпечних вантажів, а також вплив воєнних ризиків на організацію транспортних процесів. Проаналізовано основні загрози та ризики, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів у період воєнного стану, зокрема техногенні, логістичні, безпекові та організаційні чинники. Визначено резерви підвищення надійності та безпеки транспортних операцій в умовах підвищеної безпеки. Розроблено рекомендації щодо удосконалення системи управління процесом транспортування небезпечних вантажів шляхом посилення контролю, підготовки персоналу, оптимізації маршрутів та впровадження сучасних засобів моніторингу і зв'язку. Проведено оцінювання ефективності існуючих заходів із забезпечення безпеки перевезень небезпечних вантажів та визначено напрями їх удосконалення з метою мінімізації аварійності та негативних наслідків для довкілля і населення. Розроблено рекомендації щодо підвищення рівня безпеки та ефективності управління процесом транспортування небезпечних вантажів автомобільним транспортом в умовах воєнного стану. Ключові слова: НЕБЕЗПЕЧНІ ВАНТАЖІ, АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ, ВОЄННИЙ СТАН, БЕЗПЕКА ПЕРЕВЕЗЕНЬ, УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ, ТРАНСПОРТНІ ПРОЦЕСИ.
----	---	---	---

17	Паламарчук М. В. Управління процесами повернення оборотної тари в логістичних системах: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 70 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Мета роботи полягає у теоретичному обґрунтуванні та розробці практичних рекомендацій щодо підвищення ефективності управління процесами повернення оборотної тари в логістичних системах. Об'єкт дослідження – процеси обігу та повернення оборотної тари в логістичних ланцюгах. У роботі були розглянуті теоретичні основи управління процесами повернення оборотної тари в логістичних системах. Також проаналізовано стан та тенденції розвитку ринку дерев'яної тари в Україні. Досліджено практичний досвід управління оборотною тарою на прикладі логістичної компанії ТОВ «Рабен Україна». Розділ дозволяє побачити переваги централізованого підходу до обігу багатооборотної тари, що сприяє зменшенню втрат, підвищенню оборотності та покращенню якості логістичних операцій. Змодельовано кооперацію учасників ланцюга постачання для спільного використання оборотної тари. Запропоновано модель взаємодії виробників і логістичного оператора, що знижує витрати та підвищує сервіс. Розглянуто доцільність впровадження пластикової тари з огляду на її довговічність та екологічні переваги. Встановлено, що в Україні така модель виправдана за умови розвитку інфраструктури та ринку. Ключові слова: ОБОРОТНА ТАРА, ДЕРЕВ'ЯНІ І ПЛАСТИКОВІ ПАЛЕТИ, КООПЕРАТИВНА МОДЕЛЬ, СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ТАРОЮ, ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА.
----	---	---	---

18	Піданова Д.О. Управління процесами міжнародних вантажних перевезень логістичного провайдера: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Добровольська А.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 89 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі розглянуто управління процесами міжнародних вантажних перевезень логістичного провайдера на прикладі компанії «АВТОБОСС». Основну увагу приділено оптимізації доставки крихкого вантажу – автомобільного скла – з Китаю до України. Здійснено розрахунки трьох варіантів перевезення та доведено ефективність комбінованого маршруту (морське перевезення через експедитора та подальше автоперевезення власним транспортом). Обраний варіант дозволив знизити витрати за рейс і забезпечити контроль над доставкою. Отримані результати мають практичне значення для логістичних компаній, що працюють з крихкими вантажами. Ключові слова: МІЖНАРОДНА ЛОГІСТИКА, ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЛОГІСТИЧНІ ПРОВАЙДЕРИ, АВТОМОБІЛЬНЕ СКЛО, СПЕЦИФІЧНИЙ ВАНТАЖ, КОМБІНОВАНА ДОСТАВКА, ОПТИМІЗАЦІЯ ВИТРАТ, УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИКОЮ, «АВТОБОСС».
----	---	---	---

19	Пісарєв М.В. Застосування інформаційних технологій в логістичних системах підприємств: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 110 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі обґрунтовано актуальність теми інформаційних технологій в логістичних системах підприємств. Проаналізовано, що автомобільний транспорт має розвинену інфраструктуру, непогану базу технічного забезпечення та є найбільш мобільним транспортом, тому він займає друге місце за обсягами перевезень в Україні. Активне використання даного виду транспорту вимагає від підприємств, які здійснюють перевезення, жорсткого контролю за витратами, що можна отримати в результаті впровадження інформаційної системи управління транспортом. У кваліфікаційній роботі бакалавра було запропоновано використання інформаційної системи, яка підвищить ефективність роботи в логістичних системах підприємств. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ ПІДПРИЄМСТВ, ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ
----	---	---	--

20	Потапенко Я.О. Інноваційні підходи до управління логістичними процесами за умовами роботи транспортної компанії: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Добровольська А.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 97 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі бакалавра досліджено теоретичні та прикладні аспекти впровадження технології блокчейн в логістичні процеси транспортної компанії, що здійснює міжнародну діяльність, з метою оптимізації управління та підвищення конкурентоспроможності. Проаналізовано теоретичні засади управління логістичними потоками в міжнародній діяльності та обґрунтовано можливість застосування блокчейн у системі транспортної логістики. Розглянуто існуючу систему транспортної логістики компанії та розроблено модель взаємодії факторів зниження трансформаційно-трансакційних витрат при впровадженні блокчейн. Проведена економічна оцінка показала значне зростання ефективності транспортної та інформаційної логістики компанії після впровадження технології блокчейн. Ключові слова: ЛОГІСТИКА, ЛОГІСТИЧНІ ПОТОКИ, УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНИМИ ПРОЦЕСАМИ, ТРАНСПОРТНА КОМПАНІЯ, МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ, БЛОКЧЕЙН, ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА, ЛАНЦЮГИ ПОСТАЧАЇНЬ.
21	Радзіцький С.С. Застосування концепції збалансованої системи показників при реалізації стратегій в організаціях, які здійснюють доставку вантажів із використанням термінальної технології: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Завідувач кафедри, доктор тех.наук, професор, Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено аналіз сутності та ролі концепції збалансованої системи показників (Balanced Scorecard) у процесі реалізації стратегій логістичних організацій, що здійснюють доставку вантажів із використанням термінальної технології. Досліджено теоретичні засади формування стратегічних цілей та їх трансформації у систему кількісних показників ефективності. Проаналізовано особливості функціонування термінальної технології доставки вантажів та визначено її вплив на результати діяльності організацій. Визначено резерви підвищення ефективності стратегічного управління шляхом

		узгодження фінансових і нефінансових показників у межах чотирьох проєкцій BSC. Розроблено рекомендації щодо впровадження збалансованої системи показників для оцінювання досягнення стратегічних цілей, підвищення якості логістичного сервісу, оптимізації витрат та вдосконалення внутрішніх бізнес-процесів. Проведено оцінювання впливу застосування BSC на ефективність управління діяльністю організацій, що використовують термінальну технологію доставки вантажів, та визначено напрями удосконалення системи стратегічного контролю. Розроблено рекомендації щодо підвищення результативності реалізації стратегій в організаціях, які здійснюють доставку вантажів із використанням термінальної технології, на основі концепції збалансованої системи показників. Ключові слова: ЗБАЛАНСОВАНА СИСТЕМА ПОКАЗНИКІВ, СТРАТЕГІЧНЕ УПРАВЛІННЯ, ТЕРМІНАЛЬНА ТЕХНОЛОГІЯ, ДОСТАВКА ВАНТАЖІВ, ЛОГІСТИЧНИЙ СЕРВІС, ОЦІНЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ.
--	--	---

22	Рожковський А.О. Управління доставкою дрібних відправлень вантажів: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПІ «Логістика» / наук. керівник професор Воркут Т.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 89 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі проведений аналіз умов функціонування і розвитку організацій, які здійснюють доставку дрібних відправлень вантажів автомобільним транспортом. Проведений аналіз умов застосування концепції ЗСП дозволив ідентифікувати основні сфери її застосування в сфері управління. На основі структурної моделі інтегрального показника для оцінювання збалансованості роботи мережових організаційних структур, які здійснюють доставку дрібних відправлень вантажів автомобільним транспортом, запропоновано механізм застосування даного показника на основі застосування методичних підходів портфельно-орієнтованого управління. Ключові слова: МЕРЕЖЕВІ ОРГАНІЗАЦІЙНІ СТРУКТУРИ,
----	---	---	---

23	Романюк А.Д. Методологічні засади маркетингових досліджень у системі управління збутовою діяльністю роздрібних підприємств: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 69 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі розглядаються основні теоретичні аспекти управління збутовою діяльністю підприємства. Розглядається роль процесу управління збутом у загальній системі управління підприємством, визначаються його основні функції та завдання. Також аналізується концепція омніканальної стратегії, її особливості та переваги в контексті збутової діяльності підприємства. Аналізується збутова діяльність ТОВ «РУШ», оцінюється її ефективність, визначаються основні стратегії та канали збуту. Розглядаються шляхи вдосконалення процесу управління збутовою діяльністю підприємства. Проводиться розрахунок результативності маркетингової збутової діяльності ТОВ «РУШ», зокрема, оцінюються ефективність поточних стратегій і заходів, що застосовуються в збуті. Окремо аналізується впровадження оптиканальної стратегії як засобу підвищення результативності збутової діяльності торговельної мережі, включаючи її вплив на підвищення клієнтської задоволеності та збільшення обсягів продажів. Ключові слова: ЗБУТОВА ДІЯЛЬНІСТЬ, ОМНІКАНАЛЬНА ТА ОПТИКАНАЛЬНА СТРАТЕГІЯ, УПРАВЛІННЯ ЗБУТОМ, ПАРФУМЕРНО-КОСМЕТИЧНА ГАЛУЗЬ, МАРКЕТИНГ, СПОЖИВАЧІ, РІТЕЙЛ.
24	Черватюк М.С. Підвищення ефективності логістичної діяльності підприємства на основі вдосконалення підходів до визначення витрат: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі розкрито актуальність сучасних підходів, щодо підвищення ефективності логістичної діяльності підприємства. У роботі виокремлено аспекти щодо управління матеріальними потоками на виробничому підприємстві та досліджено їх особливості. Запропоновано методичні підходи щодо підвищення ефективності

	Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 90 с.		логістичної діяльності підприємства. Обґрунтовано, що ефективного вирішення сучасних проблем управління на виробництві необхідно використання методів оптимізації витрат.
25	Черінько В.В. Підходи до управління процесом маршрутизації в транспортній логістиці: кваліфікаційна робота бакалавра : спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 68 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі проаналізовано маршрутизацію як ключовий елемент логістики, описано типи маршрутів, етапи управління та сучасні підходи до оптимізації. Розкрито значення ЕТА для прогнозування прибуття транспорту, управління ризиками та покращення ефективності, з акцентом на переваги використання GPS та алгоритмів машинного навчання. Проаналізовано діяльність ТОВ «Рабен Україна» -компанії з розвиненою логістичною інфраструктурою, що забезпечує перевезення збірних вантажів (86,5%) та співпрацює з великими мережами. Описано впровадження цифрових рішень (myRaben, TISLOG), які забезпечують точний ЕТА, моніторинг маршрутів і безконтактну доставку, що підвищує ефективність і прозорість логістики. Здійснено аналітичне обґрунтування доцільності впровадження гібридної системи прогнозування ЕТА для логістичних операцій ТОВ «Рабен Україна». Зокрема, було сформовано практичні рекомендації щодо типізації ЕТА залежно від маршруту, інтеграції з клієнтськими слот-системами, перепланування слотів у реальному часі та впровадження аналітичної панелі моніторингу ефективності. Ключові слова: МАРШРУТИЗАЦІЯ, УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИКОЮ, ЕТА (ОЧІКУВАНИЙ ЧАС

			ПРИБУТТЯ), МЕНЕДЖМЕНТ, МОНІТОРИНГ, ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.	СЛОТ- GPS- ПРОГРАМНЕ
26	Чіпак О.С. Вдосконалення управління складською логістичною діяльністю в контексті впровадження автоматизованих технологій: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Божок Ю. О. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025.77 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі запропоновано впровадження автоматизованих систем складського обліку (АССО), що є одним з найефективніших способів підвищення ефективності складської логістики, дозволяють автоматизувати складські операції, вест складський облік в режимі реального часу, оптимізувати складські процеси. Запропоновано методи підвищення ефективності складської логістики на підприємстві ТОВ «КОМО Україна» за рахунок впровадження автоматизованої системи обліку. Проаналізовано основні проблеми та перспективи розвитку складської логістики в Україні. Проведено аналіз діяльності підприємства ТОВ «КОМО Україна», включаючи характеристику діяльності та аналіз фінансових показників. Розроблено рекомендації щодо впровадження автоматизованої системи обліку на підприємстві та оцінити очікувані результати від впровадження. Ключові слова: логістика, складська логістика, виробниче підприємство, управління складом, логістичний менеджмент, ефективність, логістичні витрати.	