

Таблиця 1 – Реєстр кваліфікаційних робіт другого рівня вищої освіти спеціальності 073 «Менеджмент»

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
Група ЛГм-2-1			
1	Бомко Є.В. Удосконалення транспортно- експедиторської діяльності при організації міжнародних перевезень вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Петунін А.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 96 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Проаналізовано існуючі підходи та методи організації транспортно-експедиторської діяльності на прикладі ТОВ «ДСВ Логістика». Визначено основні проблеми та фактори, що впливають на ефективність транспортно-експедиторської діяльності в міжнародних вантажоперевезеннях. Розроблено заходи для підвищення ефективності транспортно- експедиторської діяльності. Розроблено рекомендації щодо впровадження необхідних змін в управлінську практику підприємства для оптимізації транспортних та логістичних процесів. Ключові слова: МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА, ТРАНСПОРТНО- ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ, ОПТИМІЗАЦІЯ, УДОСКОНАЛЕННЯ.
2	Вороняк М.В. Підвищення ефективності логістичної діяльності підприємства на основі вдосконалення підходів до визначення витрат: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 89 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі було розглянуто теоретичні аспекти логістичної діяльності на виробничому підприємстві, їх класифікація та сучасні концепції. Обґрунтовано, що поняття матеріального потоку є ключовим в логістиці. Виявлено, що удосконалення методів нормування в системах управління виробничими запасами має базуватися на використанні принципів системного підходу. Узагальнено та проаналізовано управління витратами логістичної діяльності підприємства. Встановлено, що витрати являють собою величину матеріальних, фінансових, трудових ресурсів, які було спожито підприємством в результаті здійснення

			господарської діяльності, спрямовану на отримання прибутку. Запропоновано заходи, щодо у підвищення ефективності логістичної діяльності підприємства на основі підходів до визначення витрат. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ, МАТЕРІЛЬНИЙ ПОТІК, ВИТРАТИ, ТРУДОВІ РЕСУРСИ.
3	Галушка Д.С.Вплив системи мотивації персоналу на ефективність управління логістичним підприємством: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, канд.екон.наук, доцент Хрутьба Ю.С.Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено аналіз сутності та значення системи мотивації персоналу у забезпеченні ефективного управління логістичним підприємством. Досліджено теоретичні засади мотивації працівників, її вплив на продуктивність праці та якість виконання логістичних процесів. Проаналізовано існуючі методи та інструменти мотивації персоналу у логістичних організаціях, зокрема матеріальні та нематеріальні стимули, системи оцінювання результатів праці та механізми зворотного зв'язку. Визначено резерви підвищення ефективності управління підприємством через удосконалення мотиваційної політики та формування сприятливого корпоративного клімату. Проведено оцінювання впливу застосування комплексної системи мотивації на ефективність управління логістичним підприємством та визначено напрями її вдосконалення. Розроблено рекомендації щодо підвищення ефективності управління логістичним підприємством через впровадження сучасних методів мотивації персоналу. Ключові слова: МОТИВАЦІЯ ПЕРСОНАЛУ, ЛОГІСТИЧНЕ ПІДПРИЄМСТВО, ЕФЕКТИВНІСТЬ УПРАВЛІННЯ, ПРОДУКТИВНІСТЬ,

			МОТИВАЦІЯ
4	Гончарук І.В.Вдосконалення структури витрат в каналах розподілу логістичної системи підприємства: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, канд.екон.наук, доцент Хрутьба Ю.С.Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ. Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено аналіз сутності та структури витрат у каналах розподілу логістичної системи підприємства. Досліджено теоретичні засади формування витрат у логістичних процесах, їх класифікацію та вплив на загальну ефективність діяльності підприємства. Проаналізовано чинники, що впливають на структуру витрат у каналах розподілу, зокрема транспортні та складські витрати, витрати на обробку замовлень, пакування та управління запасами. Визначено резерви підвищення ефективності розподільчих процесів шляхом оптимізації структури витрат і раціоналізації ресурсного забезпечення. Розроблено рекомендації щодо удосконалення структури витрат у каналах розподілу логістичної системи підприємства, що передбачають застосування сучасних методів планування, контролю та автоматизації логістичних процесів. Проведено оцінювання впливу запропонованих заходів на зменшення витрат та підвищення економічної ефективності діяльності підприємства. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, КАНАЛИ РОЗПОДІЛУ, ЛОГІСТИЧНІ ВИТРАТИ, ОПТИМІЗАЦІЯ ВИТРАТ, ЕФЕКТИВНІСТЬ ЛОГІСТИКИ.
5	Зозуля А.В. Управління процесами транспортного обслуговування міжнародної доставки консолідованих вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Добровольська А.М. Національний	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ. Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі розглянуто проблему підвищення ефективності міжнародних автомобільних перевезень консолідованих вантажів та визначено шляхи її вирішення шляхом удосконалення логістичних і митних процедур. Проведено порівняльний аналіз і виконано розрахунки щодо перевезення та митного оформлення консолідованих вантажів за чинною системою та

	транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 103 с.		системою уніфікованих документів. Розроблено алгоритм організації транспортування й митного оформлення для обох підходів. Обґрунтовано економічну доцільність впровадження запропонованої системи уніфікації документів, що підтверджує її потенціал щодо скорочення витрат, підвищення швидкості обробки вантажів та оптимізації логістичних процесів у міжнародних перевезеннях. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ, ТРАНСПОРТНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, КОНСОЛІДОВАНІ ВАНТАЖІ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ВАНТАЖНІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, СОБІВАРТІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ.
6	Коберник І.О.Підвищення ефективності складської діяльності підприємства: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, канд.екон.наук, доцент Хрутьба Ю.С.Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено аналіз сутності та значення складської діяльності у системі логістичного управління підприємством. Досліджено теоретичні засади організації складських процесів, управління запасами та їх вплив на ефективність діяльності підприємства. Проаналізовано основні напрями підвищення ефективності складської діяльності, зокрема оптимізацію розміщення товарів, автоматизацію обліку та контролю, впровадження сучасних інформаційних систем і технологій управління запасами. Розроблено рекомендації щодо вдосконалення організації складської діяльності, що спрямовані на підвищення швидкості обробки вантажів, зменшення витрат та забезпечення безперервності логістичних процесів. Визначено резерви підвищення продуктивності та скорочення витрат у складських операціях. Ключові слова: СКЛАДСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ, ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ, УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, АВТОМАТИЗАЦІЯ

			СКЛАДУ, ОПТИМІЗАЦІЯ ВИТРАТ.
7	Косинський Д.В. Інтеграція принципів сталого розвитку в управління ланцюгом постачання у логістичних провайдерів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024., 96 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Робота присвячено екологічній трансформації ТОВ «ДСВ Логістика», зокрема зменшенню впливу діяльності компанії на навколишнє середовище, аналізу динаміки викидів у неконтрольованих ланцюгах постачання, а також рекомендації для впровадження стійкого управління. Описується розвиток послуг Green Logistics для декарбонізації клієнтів та заходи щодо мінімізації екологічного впливу на всіх етапах діяльності компанії. В роботі йдеться про відповідальне управління та сталий розвиток спільнот, акцентуючи увагу на соціальній відповідальності компанії. Обговорюється, як сталий розвиток реалізується через практики доброчесного бізнесу та відповідального управління ланцюгами постачання, що включає етичні, екологічні та соціальні аспекти у бізнес-діяльності та взаємодії з усіма зацікавленими сторонами. Досліджується вплив стійких логістичних провайдерів у покращенні стійкого виробництва та конкурентоспроможності постачальників у країнах, що розвиваються, через створення ефективних механізмів співпраці та активну участь урядових установ у забезпеченні прозорості інформації в міжнародних ланцюгах постачання. Ключові слова: СТАЛИЙ РОЗВИТОК, ЕКОЛОГІЧНИЙ, ЕКОНОМІЧНИЙ ТА СОЦІАЛЬНИЙ АСПЕКТ, СТІЙКЕ УПРАВЛІННЯ, ЛОГІСТИЧНИЙ ПРОВАЙДЕР, СПІВПРАЦЯ, БАГАТОНАЦІОНАЛЬНИЙ ЛАНЦЮГ ПОСТАЧАННЯ, ВИКИДИ.
8	Куш Д.О.Впровадження новітніх технологій для	Текст (паперовий вигляд),	У роботі розглянуто теоретичні засади впровадження новітніх

	удосконалення систем вантажних перевезень: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Петунін Андрій. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 147 с.	бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	технологій у логістиці та транспортних системах; визначено основні принципи інтеграції автомобільного та залізничного транспорту; проаналізовано сучасний стан логістичної системи ПАТ «КВБЗ»; обґрунтовано вибір системи управління транспортом (TMS) як оптимального рішення для удосконалення логістичних процесів підприємства; розроблено стратегію впровадження TMS та оцінено економічну ефективність запропонованих заходів. Ключові слова: ЛОГІСТИКА, СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТОМ, ТРАНСПОРТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ІНТЕГРАЦІЯ ТРАНСПОРТУ, УДОСКОНАЛЕННЯ, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ, ПАТ «КВБЗ».
9	Липа Я.О. Управління ризиками в логістичній системі підприємства: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 98 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі наведено теоретичні узагальнення та розроблено прикладні аспекти вирішення проблеми функціонування системи крос-докінгу та ризиків пов'язаних з її функціонуванням, на прикладі ТОВ «ФІГЕ України», яка займається наданням складських послуг. У роботі обґрунтовано, що логістичний ризик – це подія, що призводить до збитків або виникнення несприятливої ситуації, або невідповідного результату, пов'язаних із рухом матеріальних і супутніх потоків протягом логістичного ланцюга. Доведено, що логістичні ризики можуть виникати протягом усього логістичного ланцюга, оскільки існує значна кількість джерел їх виникнення. Для підвищення ефективності в логістичній системі підприємства у роботі розроблено алгоритм врахування ризиків в управлінні логістичною діяльністю. Запропоновано найкращим

			варіантом для компанії «ФІГЕ України» використовувати систему замість звичайного палетного крос-докінгу на більш автоматизовану та точну систему «pick-by-line». Впровадження цієї системи є вигідним кроком для компанії, адже всі проведені розрахунки продемонстрували позитивний ефект для компанії та значне зниження частки ризиків, за рахунок автоматизації та підвищення контролю за кожною окремою операцією. Ключові слова: УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ, ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ, КРОС-ДОКІНГ, PICK-BY-LINE
10	Манукян В.Р. Управління фінансовими потоками в логістичних системах підприємства: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Харута В.С. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024, 113 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ. Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики.	В роботі узагальнено етичні аспекти управління фінансовими потоками на підприємстві; розглянуто економічну сутність та значення фінансових потоків, характеристика їх видів; розглянуто принципи управління фінансовими потоками підприємства; виявлено шляхи вдосконалення управління фінансовими потоками на підприємстві УВТК ДБК-4. Елементами наукової новизни є розробка моделі оптимізації фінансових потоків на прикладі будівельного підприємства, а також уточнення та узагальнення сучасного досвіду ефективного управління фінансовими потоками на підприємстві. Практична значущість результатів дослідження полягає в можливості їх застосування в практичній діяльності будівельних підприємств, покращення управління фінансових потоків на підприємстві для подальшого розвитку та збільшення прибутковості. Ключові слова: УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВИМИ ПОТОКАМИ ПІДПРИЄМСТВА; ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА; ГОСПОДАРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ ЛОГІСТИЧНОЇ КОМПАНІЇ;

			ОПТИМІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ ПІДПРИЄМСТВА.
11	Мендус А.О.Підвищення ефективності управління вантажними перевезеннями в міжміському сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, доктор філософії Севост'янова А.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 109 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Робота присвячена дослідженню питань підвищення ефективності управління вантажними перевезеннями в міжміському сполученні в умовах сучасного розвитку транспортно-логістичних систем. Актуальність теми зумовлена зростанням обсягів вантажопотоків, підвищенням вимог до якості транспортних послуг, а також необхідністю оптимізації витрат і скорочення термінів доставки вантажів між регіонами. У роботі проаналізовано сучасний стан організації вантажних перевезень у міжміському сполученні, визначено основні проблеми та чинники, що впливають на ефективність управління транспортними процесами. Запропоновано напрями вдосконалення управління вантажними перевезеннями шляхом оптимізації маршрутів, раціонального використання рухомого складу, впровадження цифрових технологій та інформаційних систем управління. Практичне значення отриманих результатів полягає у можливості їх використання транспортними підприємствами для підвищення ефективності діяльності та конкурентоспроможності на ринку транспортних послуг. Ключові слова: УПРАВЛІННЯ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ.
12	Новіков Н.О. Управління процесами транспортного обслуговування міжнародної доставки консолідованих вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ. Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі розглянуто проблему підвищення ефективності міжнародних автомобільних перевезень консолідованих вантажів та визначено шляхи її вирішення шляхом удосконалення логістичних і митних процедур. Проведено порівняльний аналіз і виконано розрахунки щодо перевезення та митного

	Добровольська А.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 103 с.		оформлення консолідованих вантажів за чинною системою та системою уніфікованих документів. Розроблено алгоритм організації транспортування й митного оформлення для обох підходів. Обґрунтовано економічну доцільність впровадження запропонованої системи уніфікації документів, що підтверджує її потенціал щодо скорочення витрат, підвищення швидкості обробки вантажів та оптимізації логістичних процесів у міжнародних перевезеннях. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ, ТРАНСПОРТНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, КОНСОЛІДОВАНІ ВАНТАЖІ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ВАНТАЖНІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, СОБІВАРТІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ.
13	Панченко Д.О. Удосконалення процесами транспортного обслуговування в ланцюгах постачання продуктів харчування: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Сопочько О.Ю. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 117 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носії, кафедра транспортного права та логістики	В роботі було виявлено шляхи удосконалення складської діяльності підприємства ТОВ «ТРПСІ», розкрито процес ефективної складської діяльності підприємство. Наведено сукупність теоретичних і практичних положень щодо вдосконалення процесів ефективності складської діяльності ТОВ «ТРПСІ». В межах дослідження визначено, економічний ефект від впровадження складського аутсорсингу ТОВ «ТРПСІ», оскільки його метою є економія ресурсів підприємства через зменшення транзакційних витрат . Розроблено рекомендації з удосконалення логістичних бізнес-функцій ТОВ «ТРПСІ» шляхом передачі частини його складської бізнес-функції на аутсорсинг, що дасть змогу скоротити витрати підприємства на транспортне обслуговування. Обґрунтовано, що поширеними підходами управління логістичними системами є проектний та програмно-цільовий,

			системний підхід, інтеграційний та мережевий підхід. Оптимізація витрат під час переходу на логістичний аутсорсинг дасть змогу оперативно і з найбільшою ефективністю управляти вартістю і ціною продукції (знижки, націнки, відстрочення платежів, бонуси, акції тощо). Цим підприємство зможе зацікавити ширший круг споживачів, розширюючи тим самим свою присутність на ринку. Розроблено теоретичні та практичні рекомендації з удосконалення логістичних бізнес-функцій та управління ними на підприємстві. Ключові слова: ЛОГІСТИКА, ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ПІДПРИЄМСТВА, СКЛАДИ, ЛАНКА ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ, ЛОГІСТИЧНА ПІДСИСТЕМА, ЕЛЕМЕНТ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ, ЛОГІСТИЧНІ ФУНКЦІЇ, ЛОГІСТИЧНІ ТЕХНОЛОГІЇ
14	Пасько О.М. Вдосконалення процесу управління міжнародними вантажними перевезеннями.: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, канд.екон.наук, доцент Хрутьба Ю.С.Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено аналіз сутності та особливостей управління міжнародними вантажними перевезеннями. Досліджено теоретичні засади організації міжнародних транспортно-логістичних процесів та їх вплив на ефективність діяльності підприємства. Проаналізовано чинники, що визначають ефективність міжнародних вантажних перевезень, зокрема транспортну інфраструктуру, митні та регуляторні вимоги, логістичні витрати та часові обмеження. Визначено резерви підвищення ефективності управління перевезеннями шляхом оптимізації маршрутів, застосування сучасних інформаційних систем та координації роботи учасників ланцюга постачань. Розроблено рекомендації щодо підвищення ефективності процесу

			управління міжнародними вантажними перевезеннями у сучасних умовах глобальної логістики. Ключові слова: МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЛАНЦЮГИ ПОСТАЧАНЬ, УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИКОЮ, ТРАНСПОРТНІ ПРОЦЕСИ, ЛОГІСТИЧНИЙ СЕРВІС.
15	Пількевич С.Є. Управління процесами транспортного обслуговування в системах доставки поштових відправлень: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Білоног О.Є. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024., 95 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ. Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено аналіз діяльності АТ Укрпошта, який включає загальну характеристику підприємства та послуг, які воно надає, фінансові показники, а також показники щодо втрат та змін в роботі під час воєнного стану. Розглянуто концептуальні основи поштової логістики та досліджено показники, які характеризують логістику поштових відправлень, а саме: поштовий обмін та поштові потоки. Досліджено основні фактори, які зумовлюють нерівномірність поштових потоків за часом та методичні підходи до визначення коефіцієнтів, що характеризують нерівномірність концентрації надходження поштових відправлень для різних часових періодів. Проаналізовано основні аспекти політики компанії щодо забезпечення безпеки дорожнього руху. На основі методу концентрації подач побудовано маршрути доставки дрібних відправлень за технологією прямого поштового обміну між поштовими відділеннями. В подальшому передбачається розробка на основі методу концентрації подач програмного забезпечення для проектування маршрутів прямого поштового обміну. Ключові слова: ПОШТОВІ ВІДПРАВЛЕННЯ, ПОШТОВА ЛОГІСТИКА, СИСТЕМИ ДОСТАВКИ, ПРОЦЕСИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОШТОВИЙ ОБМІН

16	Притика Д. В. Удосконалення управління логістичною діяльністю розподільчого центру підприємства: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Прокудін О.Г. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 94 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі розглянуто теоретичні засади та визначено економічне значення управління логістичною діяльністю розподільчих центрів (РЦ), досліджено ключові підходи до організації роботи РЦ та систематизовано сучасні методи та інструменти управління. Визначено роль розподільчих центрів у логістичних ланцюгах постачання та обґрунтовано необхідність постійного вдосконалення їхньої операційної ефективності. Проведено детальний аналіз існуючої системи управління логістичною діяльністю на прикладі конкретного розподільчого центру, оцінено його основні економічні показники та виявлено ключові проблеми, пов'язані з неоптимальною організацією складських процесів, сезонністю попиту та неефективним використанням ресурсів. Розроблено та обґрунтовано комплекс заходів щодо удосконалення управління логістичною діяльністю РЦ, включаючи рекомендації щодо впровадження сучасної WMS-системи, оптимізації маршрутів внутрішнього переміщення та використання методів аналізу сезонності. Визначено ефективність запропонованих заходів, що підтверджує можливість скорочення операційних витрат, підвищення швидкості обробки замовлень та зростання загальної пропускної здатності розподільчого центру. Ключові слова: РОЗПОДІЛЬЧИЙ ЦЕНТР, ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ, УПРАВЛІННЯ, WMS-СИСТЕМА, ОПТИМІЗАЦІЯ, ЛАНЦЮГ ПОСТАЧАННЯ.
17	Саміленко К.М. Удосконалення логістичної стратегії організації: кваліфікаційна робота	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ. Електронний носій, кафедра	В роботі проведено дослідження логістичної стратегії та її місце і роль в стратегічному наборі підприємства; вивчено методичні засади формування та реалізації

	магістра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Харута В.С. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024, 86 с.	транспортного права та логістики.	логістичної стратегії підприємства; досліджено приклади успішної практики підприємства щодо формування та реалізації ефективних логістичних стратегій; надано загальну характеристику економічної діяльності підприємства; визначено організаційну структуру та функції управління підприємства; обґрунтовано шляхи та напрями удосконалення логістичної стратегії; удосконалено тактику реалізації стратегії організації; здійснено оцінку ефективності заходів щодо удосконалення логістичної стратегії організації. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНА СТРАТЕГІЯ; МЕНЕДЖМЕНТ ПІДПРИЄМСТВА; ОПЕРАТИВНІ ДАНІ; ТАКТИКА РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ.
18	Селюк Б.В. Удосконалення системи логістичного менеджменту промислового підприємства: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Старший викладач кафедри Божок Ю.О. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі удосконалено системи логістичного менеджменту з метою підвищення успішності логістичної діяльності компанії. Запропоновано конкретні рекомендації для удосконалення, розглянуто основні поняття та принципи логістики, а також важливі елементи логістичного ланцюга, проаналізовано роль логістики у сучасному бізнес-середовищі та її вплив на конкурентоспроможність підприємства, досліджено успішності логістичної діяльності компанії, аналіз фінансових показників, таких як валовий прибуток та логістичні витрати, а також оцінка надійності різних логістичних процесів. Ключові слова: логістична система, промисловий менеджмент, логістика, система, логістична діяльність.
19	Стоянов М.С. Стратегічний підхід до управління ризиками логістичної системи: кваліфікаційна робота	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра	В роботі проведено аналіз сутності та значення управління ризиками у логістичних системах підприємств. Досліджено теоретичні засади стратегічного

	магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, канд.екон.наук, доцент Хрутьба Ю.С.Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	транспортного права та логістики	управління ризиками, їх класифікацію та роль у забезпеченні стабільності та ефективності логістичних процесів. Проаналізовано основні види ризиків, що виникають у логістичних системах, зокрема операційні, фінансові, транспортні та зовнішньоекономічні, а також чинники, що впливають на рівень їхнього виникнення. Проведено оцінювання ефективності застосування стратегічного управління ризиками та визначено напрями його удосконалення з метою забезпечення безперервності логістичних операцій та підвищення конкурентоспроможності підприємства. Запропоновано рекомендації щодо підвищення ефективності управління ризиками логістичної системи на стратегічному рівні в сучасних умовах господарювання. Ключові слова: УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ, ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, СТРАТЕГІЧНЕ УПРАВЛІННЯ, РИЗИК-МЕНЕДЖМЕНТ.
20	Харченко О.В. Напрямки вдосконалення процесів управління логістичними системами на основі інформаційних технологій: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 111 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі було проведено дослідження та визначено, що інформаційне забезпечення відіграє важливу роль на транспорті, так як працівники, які реалізують і організовують цей процес ізольовані один від одного. Для подолання цієї проблеми застосовують інформаційні технології. Було визначено, що поєднання різних інформаційних технологій відмічається в TMS-системах, - інформаційних системах для автоматизації і обліку процесів транспортної логістики. Впровадження цих систем дозволяє збільшити тоннаж перевезень; збільшити кількість точок доставки; зменшити кількість водіїв, витрати на

			заробітну плату й зменшити кількість транспортних засобів. У роботі для дослідження ефективності впровадження TMS-систем було обрано підприємство ПрАТ «Інтертранс», головний напрямок діяльності якого – комплексне транспортно-експедиційне обслуговування перевезень транзитних, внутрішніх та експортно-імпортних вантажів залізничним, автомобільним видами транспорту територією України. У кваліфікаційній роботі магістра для обґрунтування необхідності введення змін було проведено аналіз ефективності роботи підприємства, який складався з аналізу ефективності використання основних виробничих фондів, обігових коштів, трудових ресурсів підприємства та фінансового аналізу. Було обґрунтовано, що введення інформаційної системи дозволить на практиці реалізувати принципи логістики, об'єднавши при цьому в єдиному інформаційному просторі замовників з перевізником ПрАТ «Інтертранс» та оптимізувавши всі види потоків на підприємстві. Ключові слова: ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ, ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, ОСНОВНІ ВИРОБНИЧІ ФОНДИ.
21	Чуба І.Ю. Удосконалення управління запасами як функціональною сферою логістичного управління на підприємстві: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 81	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі обґрунтовано необхідність удосконалення системи управління запасами та вибору ефективних засобів для покращення управління запасами на підприємстві. Представлена теоретична інформація про поняття запасів, моделі та методи управління запасами. Проведено загальну характеристику підприємства, структура підприємства, розглядається існуюча система управління запасами на

	с.		підприємстві, фінансовий аналіз роботи підприємства. Запропоновані заходи щодо покращення системи управління запасами на підприємстві та відображена економічна ефективність від впровадження запропонованих заходів. Ключові слова: УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, ЛОГІСТИЧНЕ УПРАВЛІННЯ, МЕТОДИ, МОДЕЛІ.
22	Зозуля Д.Н. Формування конкурентних переваг логістичного провайдера на ринку міжнародних вантажних перевезень: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Добровольська А.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 102 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ. Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Дослідження спрямоване на вирішення актуальної проблеми щодо формування конкурентних переваг логістичного провайдера на ринку міжнародних вантажних перевезень. Проаналізовано теоретичні основи поняття «конкурентні переваги», вивчено досвід вітчизняних та зарубіжних компаній. Зокрема, детально розглянуто діяльність ТОВ «Нова Пошта», що спеціалізується на кур'єрських та логістичних послуг в Україні. Запропоновані рішення спрямовані на підвищення ефективності та дозволять компанії випередити основного конкурента – «Укрпошту», яка фокусується на низьких цінах. Реалізація даних заходів забезпечить підприємству значні конкурентні переваги на міжнародному ринку експрес-доставки. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНИЙ ПРОВАЙДЕР, ФОРМУВАННЯ КОНКУРЕНТНИХ ПЕРЕВАГ, ОРГАНІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ, МІЖНАРОДНИЙ РИНОК, ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА.
Група ЛГм-2-2			
1	Бендюжик О.О. Планування процесів логістичного обслуговування у виробника скляної продукції на основі управління часовими вікнами: кваліфікаційна	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено комплексний аналіз діяльності ПрАТ «Ветропак Гостомельський Склозавод», що включає характеристику підприємства та оцінку впливу зовнішніх факторів, зокрема війни в Україні, на виробничі потужності та фінансові

	робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024., 81 с.		результати. Розглянуто теоретичні аспекти логістичного планування з урахуванням часових обмежень. Досліджено інтеграцію системи управління часовими вікнами для координації складських і транспортних операцій, що сприяє зменшенню витрат і покращенню обслуговування клієнтів. Описано теоретичні аспекти забезпечення часових вікон, методи їх планування та управління, що є важливими для підвищення ефективності логістичних процесів на підприємствах. Проведено дослідження управління часовими вікнами у виробника та їх впливу на витрати постачальників транспортних послуг. Розглянуто поведінку операторів складів щодо дотримання часових слотів, описана модель використання систем управління часовими слотами та їх роль у структурі витрат транспортно-експедиторських компаній. Також досліджено поведінкові шаблони, які дозволяють зрозуміти, як зміни у плануванні і виконанні цих слотів впливають на витрати та ефективність планування та управління логістичними процесами. Ключові слова: ЧАСОВІ ВІКНА ТА СЛОТИ, ПОВЕДІНКОВІ ШАБЛони, НАВАНТАЖУВАЛЬНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНІ ПЛАТФОРМИ, ЕФЕКТИВНІСТЬ ПЛАНУВАННЯ, ВИРОБНИК СКЛО ПРОДУКЦІЇ, ОПЕРАТОР СКЛАДУ, ЛОГІСТИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.
2	Бойко І. В. Формування системи економічної безпеки логістичних підприємств на основі маркетингових досліджень: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі розглянуто теоретико-методологічні засади формування системи економічної безпеки логістичних підприємств, визначено сутність, структуру та ключові складові економічної безпеки, а також досліджено роль та місце маркетингових досліджень у забезпеченні її

	«Логістика» / наук. керівник доцент Прокудін О.Г. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 118 с.		надійного функціонування. Систематизовано основні загрози економічній безпеці логістичних операторів та обґрунтовано необхідність інтеграції маркетингового підходу для їх ефективного запобігання. Проведено детальний аналіз існуючої системи економічної безпеки на прикладі конкретного логістичного підприємства, оцінено вплив зовнішніх та внутрішніх загроз на його фінансово-господарську діяльність та виявлено критичні вразливості, що потребують негайного вирішення. Розроблено та обґрунтовано комплекс заходів та надано пропозиції щодо вдосконалення системи економічної безпеки логістичного підприємства, зокрема шляхом впровадження механізму маркетингового моніторингу загроз та використання цифрових інструментів. Визначено ефективність запропонованих заходів, що підтверджує можливість підвищення рівня захищеності підприємства та зміцнення його конкурентних позицій на ринку логістичних послуг. Ключові слова: ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА, ЛОГІСТИЧНЕ ПІДПРИЄМСТВО, МАРКЕТИНГОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ, ЗАГРОЗИ, ЦИФРОВІ ІНСТРУМЕНТИ.
3	Вінник М.А. Управління процесами транспортного обслуговування виробничого підприємства в умовах сталого розвитку: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Білоног О.Є. Національний транспортний університет, кафедра	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носії, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено комплексний аналіз стратегії сталого розвитку в контексті її екологічної складової. Досліджено екологічний вплив окремих функціональних сфер логістики та запропоновано заходи практичної реалізації підходів сталого розвитку при логістичному обслуговуванні виробничого підприємства. Досліджено діяльність автомобільного транспорту як одного з основних джерел негативного впливу на довкілля та

	транспортного права та логістики. Київ, 2024. 92 с.		розглянуто сутність концепції «зеленої логістики» в контексті виявлення шляхів зниження негативних ефектів від виконання логістичних процесів. На основі використання методики розрахунку викидів забруднюючих речовин у повітря запропоновано заходи з удосконалення процесів транспортного обслуговування виробничого підприємства, а саме: обґрунтування вибору транспортного засобу для роботи на маршруті та проектування маршруту. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ, СТАЛИЙ РОЗВИТОК, ЕКОЛОГІЧНИЙ АСПЕКТ, ВИКИДИ ЗАБРУДНЮЮЧИХ РЕЧОВИН, ТРАНСПОРТНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
4	Герасименко Д.О. Удосконалення транспортно-експедиційного обслуговування при здійсненні вантажних перевезень у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Старший викладач кафедри Божок Ю.О. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі досліджено підходи щодо удосконалення транспортно-логістичної інфраструктура при здійсненні вантажних перевезень у міжнародному сполученні, досліджено процес організації вантажних перевезень у міжнародному сполученні, на прикладі експедиторської компанії Проведено аналіз діяльності транспортно-експедиторської компанії та розроблено проектні пропозиції щодо вдосконалення управління логістичними потоками при здійсненні вантажних перевезень, проаналізовано стан перевезень вантажів у міжнародному сполученні та аналіз ринку перевезень., також проведенню аналіз виробничих і фінансових показників діяльності. Запропоновано напрями удосконалення системи надання міжнародних транспортно-експедиційних послуг на підприємстві, у тому числі: початок переходу до послуг мультимодального перевезення за

			допомогою придбання контейнерів. Ключові слова: транспортно-експедиційна діяльність, міжнародна діяльність, міжнародна транспортно-експедиційна діяльність, контейнерні перевезення.
5	Дяченко А.В.Підвищення ефективності надання транспортних послуг в системах логістичного обслуговування: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент Дмитриченко А.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі розглянуті питання аналізу та надання способів підвищення ефективності транспортних послуг в системі логістичного обслуговування підприємства. Включаючи в себе аналіз різних аспектів функціонування підприємства, таких як організаційна структура, управлінські процеси, стратегічне планування, управління персоналом, фінансовий менеджмент та маркетингові стратегії. Досліджені основні питання, пов'язані з організаційною структурою, роллю керівництва, оптимізацією бізнес-процесів та використанням інформаційних технологій. Проаналізовано надання транспортних послуг на підприємстві ПАТ «Сильвініт» підвищення ефективності надання транспортних послуг. У роботі також розглянуті проблеми заходів з підвищення ефективності надання транспортних послуг і наводяться рекомендації щодо їх вирішення. До таких рекомендацій відносяться впровадження проекту оптимізації транспортної логістики за допомогою датчиків та трекерів для підвищення надання транспортних послуг. Ключові слова: ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА, ОРГАНІЗАЦІЯ, ОЦІНКА ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ, АНАЛІЗ ОРГАНІЗАЦІЙНОЇ СТРУКТУРИ, ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА
6	Сльченко В.О. Формування стратегії розвитку в підприємствах логістичних провайдерів: кваліфікаційна робота	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра	У роботі досліджено особливості стратегії розвитку підприємств логістичних провайдерів, які показали, що жодне підприємство не зможе досягти успіху в

	магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 126 с.	транспортного права та логістики	конкурентній боротьбі, якщо не відстежуватиме далекосяжні тенденції розвитку ринку і не вироблятиме на цій основі бачення свого майбутнього, не моделюватиме способів його досягнення, тобто не матиме ефективної стратегії розвитку своєї діяльності. Визначено роль та місце стратегічного планування в системі управління підприємствами та передумови переходу до стратегічного планування й необхідності впровадження нових профілів діяльності як інноваційної стратегії розвитку підприємства. Проаналізовано особливості існуючого механізму управління витратами на підприємстві. Обґрунтовано, що стратегічне управління витратами підприємства є однією з його загальних стратегій, спрямованих на створення конкурентних переваг та розвиток підприємства. Розроблено логістичні підходи до управління ресурсами підприємства. Ключові слова: СТРАТЕГІЯ, РОЗВИТОК, ПІДПРИЄМСТА ЛОГІСТИЧНИХ ПРОВАЙДЕРІВ
7	Зозуля Д.Ю. Удосконалення логістичної системи збуту підприємства: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Харута В.С. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024, 85 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ. Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики.	В роботі проведений аналіз запровадження системи збуту з врахуванням умов перевезення вантажів автомобільним транспортом; розроблено заходи в рамках удосконалення логістичних систем збуту з врахуванням вимог щодо побудови оптимальних маршрутів руху та факторів, що впливають на доставку вантажів автомобільним транспортом; визначено правова, екологічна та економічна ефективності результатів дослідження. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, ЗБУТ, РОЗПОДІЛЬЧА ЛОГІСТИКА, ВАНТАЖНІ, АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТРАНСПОРТНА ПОСЛУГА, ХОДКА,

			ТРАНСПОРТНИЙ ПРОЦЕС, ВАНТАЖООБІГ, ВАНТАЖ, МАРШРУТ РУХУ, РОЗВІЗНИЙ МАРШРУТ.
8	Зологін Д.І. Удосконалення логістичних процесів на підприємстві м'ясопереробної промисловості: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент, канд. екон. наук, Сопочко О. Ю. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025, 89 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено дослідження стану ринку м'ясопереробної промисловості, зроблено аналіз транспортної інфраструктури. Визначено, що ефективне задоволення потреб у сировині призводить до зменшення часового ресурсу при виконанні замовлення для споживача, запропоновано маршрут готової доставки продукції. В роботі було проведено моделювання вибору оптимальних постачальників сировини та матеріалів, вдосконалений алгоритм обґрунтування вибору постачальників сировини й матеріалів. Наведено теоретичні положення логістичної діяльності підприємств, поняття «логістика», «логістична діяльність підприємства», переваги логістичного підходу в управлінні. Проаналізовано діяльність м'ясопереробної фабрики «Алан», а саме характеристики підприємства, також досліджено стан ринку м'ясопереробної промисловості, зроблено аналіз транспортної інфраструктури. Визначено необхідність вдосконалення логістичної діяльності м'ясопереробної фабрики «Алан», а саме, що ефективне задоволення потреб у сировині призводить до зменшення часового ресурсу при виконанні замовлення для споживача, запропоновано маршрут готової доставки продукції. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ, ВИБІР ПОСТАЧАЛЬНИКА, ЛОГІСТИКА ЗБУТУ.
9	Істомін Д.С. Підвищення ефективності управління пасажирськими перевезеннями:	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра	У роботі досліджено сучасні підходи до оптимізації транспортних процесів шляхом впровадження новітніх інформаційних систем. В роботі

	кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, доктор філософії Севост'янова А.В.Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	транспортного права та логістики	проаналізовано теоретичні аспекти використання інформаційних технологій у сфері міських перевезень, визначено основні проблеми транспортної інфраструктури та запропоновано заходи для підвищення якості обслуговування пасажирів. Практична частина містить аналіз поточного стану ТОВ «KIEVTRANS», а також оцінку ефективності запропонованих заходів, включаючи економічний, соціальний та організаційний аспекти. Особлива увага приділяється впровадженню електронних квитків, GPS- моніторингу та автоматизованих систем оплати, що сприяють підвищенню прозорості та ефективності управління пасажирськими перевезеннями. Результати дослідження можуть бути використані для підвищення конкурентоспроможності ТОВ «KIEVTRANS» та покращення якості транспортного обслуговування в міських умовах. Ключові слова: ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА, ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ, АВТОМАТИЗАЦІЯ, ТРАНСПОРТНІ ПОСЛУГИ, ЕЛЕКТРОННИЙ КВИТОК.
10	Капітула М.О.Удосконалення механізму оцінки та мотивації складського персоналу виробничого підприємства: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Професор кафедри, канд. техн. наук, доцент Харута В.С.Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі визначено теоретичні засади оцінки та мотивації складського персоналу виробничого підприємства; досліджено на окремих прикладах успішної практики ефективну оцінку та мотивацію складського персоналу; здійснено аналіз програми оцінювання і мотивації складського персоналу виробничого підприємства з іноземними інвестиціями ТОВ «УКРШПОН»; сформовано алгоритм підвищення ефективності механізму оцінки складського персоналу виробничого підприємства; визначено шляхи вдосконалення системи мотивації складського персоналу виробничого підприємства; розглянуто

			можливості імплементації зарубіжного досвіду мотивації складського персоналу виробничого підприємства. Ключові слова: УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ В УКРАЇНІ; СКЛАДСЬКИЙ ПЕРСОНАЛ; ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО; ОЦІНКА СКЛАДСЬКОГО ПЕРСОНАЛУ; МЕТОДИ ОЦІНКИ; МАТЕРІАЛЬНА МОТИВАЦІЯ.
11	Ковтун В.С. Удосконалення логістичної системи трубопрокатного підприємства: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент», ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Харута В.С. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024, 94 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ. Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики.	В роботі використано новітня логістична концепції Lean production (ощадливе виробництво), а також концепції Кайдзен для проектування та забезпечення стабільної роботи виробничого обладнання трубопрокатного цеху. Досліджено принципи логістичних концепцій Lean production та Кайдзен та аналіз застосування їх на підприємствах даного профілю. Досліджено існуючої системи сервісного обслуговування та ремонту основних виробничих фондів підприємства «Centravis». Проведено проектування сервісної логістичної системи за допомогою новітніх ІТ-технологій. Ключові слова: ДИСПОЗИТИВНА ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА, СИСТЕМА СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЛОГІСТИЧНІ КОНЦЕПЦІЇ LEAN PRODUCTION ТА КАЙДЗЕН, ПРОЄКТУВАННЯ СЕРВІСНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ.
12	Копель О.П. Впровадження сучасних логістичних інструментів для підвищення ефективності управління складською діяльністю: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, канд. екон. наук, доцент	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ. Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено аналіз сутності та значення використання сучасних логістичних інструментів у процесі управління складською діяльністю підприємства. Досліджено теоретичні засади організації складських процесів, управління запасами та роль інноваційних технологій у підвищенні ефективності складської діяльності. Проаналізовано основні сучасні

	Хрутьба Ю.С.Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.		логістичні інструменти, зокрема системи автоматизації складів (WMS), цифрові платформи для управління запасами, засоби моніторингу та контролю руху товарів. Визначено резерви підвищення продуктивності та скорочення витрат за рахунок впровадження технологічних рішень та оптимізації внутрішніх бізнес-процесів. Виявлено резерви щодо впровадження сучасних логістичних інструментів у діяльність підприємства, спрямованих на підвищення швидкості обробки вантажів, точності обліку та контролю запасів, а також забезпечення безперервності логістичних процесів.. Ключові слова: СКЛАДСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ, АВТОМАТИЗАЦІЯ СКЛАДУ, УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, ОПТИМІЗАЦІЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ.
13	Кукоба О.В.Управління транспортно-складськими процесами на підприємстві: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, доктор філософії Севост'янова А.В.Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 105 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі досліджено теоретичні основи оперативного управління транспортно-складськими процесами, а також розроблено пропозиції щодо впровадження новітніх інформаційних технологій для оптимізації маршрутів, планування запасів та ефективного використання транспортних ресурсів. Робота складається з теоретичної частини, яка охоплює сутність та роль оперативного управління на підприємстві, систему управління транспортно-складськими процесами, специфіку оперативного управління в продовольчих супермаркетах, а також основні тенденції у транспортно-складських процесах підприємства. Практична частина включає організаційно-економічну характеристику ТОВ «Сільпо-Фуд», аналіз стану оперативного управління, розробку заходів щодо

			оптимізації структури управління та удосконалення процесу прийняття управлінських рішень, а також оцінку результативності запропонованих рішень. Ключові слова: ЛОГІСТИКА, ОПТИМІЗАЦІЯ, ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСЬКІ ПРОЦЕСИ.
14	Мазур В.Ю. Управління логістичними процесами в умовах міжнародних вантажних перевезень: підходи до підвищення ефективності та конкурентоспроможності: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024., 88 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі досліджено організаційно-правові аспекти забезпечення міжнародних вантажоперевезень, зокрема документацію, митні процедури, страхування вантажу та координацію ланцюга постачання, а також проаналізовано ключові логістичні операції, включаючи транспортування, складську логістику та інформаційну взаємодію учасників логістичного процесу. Проведено аналіз проблем і перспектив розвитку транспортно-логістичних систем України. Розроблено підхід до оцінки якості логістичних процесів експедиторського підприємства на основі нейронних мереж, що дозволяє проводити поточний контроль навіть за обмеженої кількості даних. Аналіз динаміки інтегрального показника свідчить, що якість логістики ТОВ «Е-Транс» наразі перебуває на нормальному рівні (0,641–0,772) із позитивною тенденцією до покращення. Також запропоновано систему показників ефективності, яка дозволила провести аналіз і економічно обґрунтувати доцільність логістичного аутсорсингу для великотоннажних перевезень. Впровадження цієї стратегії підвищить рентабельність логістичних операцій з 28,39% до 31,08%, сприяючи зниженню витрат і зміцненню конкурентоспроможності. Ключові слова: СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖУ, МИТНЕ

			ОФОРМЛЕННЯ, ТРАНСПОРТНА ТА СКЛАДСЬКА ЛОГІСТИКИ, КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТ І, ЯКІСТЬ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ, ЛОГІСТИЧНИЙ АУТСОРСИНГ, ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.
15	Музира І.С. Управління ефективністю міжнародних транспортних перевезень : кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, доктор філософії Севост'янова А.В.Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 113 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Робота присвячена дослідженню теоретичних та практичних аспектів управління ефективністю міжнародних транспортних перевезень в умовах глобалізації та зростаючої конкуренції на світовому ринку транспортних послуг. У роботі проаналізовано сучасний стан і тенденції розвитку міжнародних транспортних перевезень, визначено ключові фактори, що впливають на їх ефективність, зокрема економічні, організаційні, технологічні та логістичні. Особливу увагу приділено методам оцінювання ефективності управління транспортними процесами, включаючи показники витрат, часу доставки, надійності та якості транспортного обслуговування. Розглянуто роль цифрових технологій, інформаційних систем та інноваційних логістичних рішень у підвищенні ефективності міжнародних перевезень. На основі проведеного аналізу запропоновано напрями вдосконалення системи управління міжнародними транспортними перевезеннями, спрямовані на оптимізацію витрат, підвищення конкурентоспроможності транспортних підприємств та забезпечення сталого розвитку. Ключові слова: МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, УПРАВЛІННЯ, ЛОГІСТИКА, ЦИФРОВІ ТЕХНОЛОГІЇ.
16	Нещенко О.О. Напрямки підвищення ефективності здійснення вантажних	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ	В роботі вивчено наукову літературу та практичний досвід щодо організації вантажних

	перевезень автомобільним транспортом: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Старший викладач кафедри Божок Ю.О. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	перевезень автомобільним транспортом. Проаналізовано існуючі методи та підходи до здійснення вантажних перевезень. Визначено проблеми та недоліки існуючих методів та підходів. Розроблено рекомендації щодо підвищення ефективності здійснення вантажних перевезень автомобільним транспортом на основі проведеного дослідження. Ключові слова: логістична система, вантажні перевезення, логістика, логістична діяльність, автомобільний транспорт.
17	Панченко Р.Ф. Аналіз доцільності впровадження новітніх технологій при організації складської діяльності підприємств: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, канд. техн. наук, доцент Петунін А.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Розглянуто основні системи складського обслуговування, роль складів в логістичному обслуговуванні, основні системи складу, особливості їх функціонування та умови їх використання. Проналізовано логістичну діяльність підприємств «INTER CARS» та «ТОВ "ТД "ТО РЕСТ"», проведено загальний аналіз підприємств та проаналізовано показники роботи цих підприємств. Розроблено заходи підвищення ефективності логістичних процесів. Проведено порівняння новітнього складу над застарілим, визначено економічний ефект після запровадження цих заходів. Ключові слова: СКЛАД, СКЛАДСЬКЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ, УДОСКОНАЛЕННЯ.
18	Руденко Д.П. Удосконалення управління міжнародними автомобільними перевезеннями в умовах сталого розвитку: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Сопочко О.Ю. Національний транспортний	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Досліджено управління міжнародними автомобільними перевезеннями в умовах сталого розвитку, яке відповідає сучасним викликам глобалізації та екологічним пріоритетам. Робота спрямована на забезпечення екологічної ефективності транспортних систем, що сприяють не лише зниженню негативного впливу на довкілля, але й підвищенню конкурентоспроможності підприємства на міжнародних

	університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 90 с.		ринках. Особливу увагу приділено розгляду впровадження екологічно чистих транспортних засобів для міжнародних перевезень, що гармонійно поєднується з принципами сталого розвитку. проведено всебічне дослідження ключових аспектів управління міжнародними перевезеннями в умовах сталого розвитку. Розглянуто поточний стан екологічних ініціатив підприємств і запропоновано ефективні шляхи вдосконалення транспортної політики підприємства. представлено конкретні результати досліджень та запропоновано практичні рекомендації, зокрема щодо заміни транспортного парку на екологічно чисті автомобілі. Результати підтверджуються розрахунками, аналізом маршрутів та відповідністю сучасним міжнародним стандартам у сфері сталого розвитку. Ключові слова: ЛОГІСТИКА, ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, ТРАНСПОРТ, ЕКОЛОГІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ, СТАЛИЙ РОЗВИТОК.
19	Самойлова Н.О. Розвиток методів логістичного управління на основі застосування штучного інтелекту: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник завідувач кафедри, д-р техн. наук, професор Воркут Т.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі магістра обґрунтовано, що застосування штучного інтелекту є перспективним напрямом розвитку методів логістичного управління в умовах цифрової трансформації економіки. Доведено, що використання інтелектуальних технологій дозволяє підвищити адаптивність логістичних систем, точність прогнозування та ефективність прийняття управлінських рішень у складних і динамічних умовах функціонування підприємств. У роботі поглиблено теоретичні засади логістичного управління та проаналізовано сучасні методи застосування штучного інтелекту в управлінні логістичними процесами. Визначено основні

			напрями використання інтелектуальних алгоритмів у прогнозуванні попиту, управлінні запасами, маршрутизації перевезень і координації логістичних операцій. Обґрунтовано доцільність інтеграції методів штучного інтелекту в систему логістичного управління підприємства. Розроблено науково-методичні рекомендації щодо розвитку методів логістичного управління на основі застосування штучного інтелекту, спрямовані на підвищення ефективності логістичних процесів, оптимізацію ресурсного забезпечення та забезпечення сталого розвитку підприємства. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНЕ УПРАВЛІННЯ, ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ, ЦИФРОВІ ТЕХНОЛОГІЇ, МЕТОДИ УПРАВЛІННЯ, ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ, ЕФЕКТИВНІСТЬ.
20	Семчук Б.А.Удосконалення процесу управління ланцюгами постачань на підприємстві : кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник Доцент кафедри, доктор філософії Севост'янова А.В.Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 105 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі дослідженні теоретичні основи удосконалення процесу управління ланцюгами постачань на підприємстві. Робота складається з теоретичної частини, яка розглядає загальний стан удосконалення процесу управління ланцюгами постачань, спроби їх удосконалення та модернізації, методи використання інформаційних технологій для поліпшення фінансового становища компанії, дослідження попиту отримані за допомогою управління ланцюгами постачань. Та практичної частини, в якій проаналізовано історію розвитку, організаційної структури та економічного стану компанії ТОВ «АСР ЛОГІСТИК», проведено аналіз стану впливу нових технологій на сферу логістики, процесів управління ланцюгами постачань як в межах компанії ТОВ «АСР ЛОГІСТИК», так і в межах всієї економіки країни в цілому. Та розроблено пропозиції

			щодо управління логістичними бізнес-процесами. Ключові слова: ЛПНЦЮГ ПОСТАВОК, РИЗИК, УПРАВЛІННЯ НАДІЙНІСТЮ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАВОК, SCM, SCMo.
21	Чепіга І.С. Впровадження цифрових технологій для реалізації цілей сталого розвитку при управлінні підприємством: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Сопочко О.Ю. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 110 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У роботі було розглянуто та запропоновано до впровадження одну з найбільш популярних та ефективних на сьогоднішній день систем взаємодії споживача та компанії в електронному середовищі під назвою «CRM» (Customer Relationship Management). Використання нового програмного продукту (CRM-система) гарантує розвиток таких процесів, як планування, логістика, облік і контроль. Було розроблено інноваційний інвестиційний проект щодо впровадження оновленої системи CRM в товаристві з обмеженою відповідальністю «Клінгспор». На початковому етапі впровадження було створено діаграму Ганта, проведено експертну оцінку компанії-посередника та досліджено структуру CRM платформи ARPTIVO CRM SYSTEM. Розраховано структуру вартості інноваційного інвестиційного проекту з впровадження оновленої CRM-системи в ТОВ «Клінгспор». Результати дослідження можуть бути використані вітчизняними підприємствами, які спеціалізуються на виробництві абразивних матеріалів для підвищення ефективності логістичної діяльності в сучасних умовах, зокрема ТОВ «Клінгспор», для зростання ефективності логістичної діяльності компанії та отримання конкурентних переваг. Ключові слова: ЛОГІСТИКА, ЛОГІСТИЧНИЙ ПІДХІД, ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ, ЕФЕКТИВНІСТЬ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ЦІЛІ СТАЛОГО РОЗВИТКУ (ЦСР), АНАЛІЗ

			ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ЦИФРОВІ ТЕХНОЛОГІЇ, CRM-СИСТЕМИ.
22	Шеремет О.Р. Управління транспортними процесами у дистрибуції готової продукції: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024., 79 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі розкриває теоретичні основи управління транспортними процесами в дистрибуції бутильованої мінеральної води, підкреслюючи роль логістики як інструменту підвищення ефективності та конкурентоспроможності. Окремо розглядаються основні виклики для системи дистрибуції, а також специфічні аспекти перевезення бутильованої води, такі як необхідність дотримання температурного режиму та забезпечення цілісності упаковки. Другий розділ роботи присвячений загальній характеристиці та аналізу діяльності IDS Group Ukraine. Він включає огляд трендів споживання мінеральної води у 2023 році, що дозволяє оцінити зміни на ринку та вплив на попит. Також розглядається діяльність компанії, її структура, основні напрямки роботи та фінансові показники. Окрему увагу приділено стратегії управління ризиками та інвестиціями. В роботі розглядається вплив ефективного управління транспортним процесом на діяльність підприємства, зокрема на його дистрибуційну складову. Однією з пропозицій є раціональне використання вантажопідйомності транспортних засобів шляхом дозавантаження легким вантажем. Це дозволить зменшити витрати на транспортування за рахунок оптимізації завантаження, забезпечуючи максимальне використання вантажопідйомності. Ключові слова: ТРАНСПОРТНИЙ ПРОЦЕС, ДИСТРИБУЦІЯ, МІНЕРАЛЬНА ВОДА, ЛОГІСТИКА, ОПТИМІЗАЦІЯ

			ВАНТАЖОПІДЙОМНОСТІ, ВИТРАТИ НА ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЕФЕКТИВНІСТЬ УПРАВЛІННЯ.
23	Янішевський А.А. Стратегічні аспекти впровадження концепції сталого розвитку в підприємствах логістичних провайдерів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Волинець Л.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2024. 91 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено аналіз сутності та значення концепції сталого розвитку у діяльності підприємств логістичних провайдерів. Досліджено теоретичні засади інтеграції економічних, соціальних та екологічних аспектів у стратегічне управління логістичною діяльністю. Проаналізовано сучасні підходи до впровадження принципів сталого розвитку в логістичних процесах, зокрема оптимізацію транспортних маршрутів, зменшення впливу на навколишнє середовище, підвищення соціальної відповідальності та ефективності використання ресурсів. Розроблено рекомендації щодо впровадження концепції сталого розвитку в логістичних провайдерів, що передбачають інтеграцію екологічних, економічних та соціальних показників у систему управлінських рішень та оцінки ефективності діяльності. Ключові слова: СТАЛИЙ РОЗВИТОК, ЛОГІСТИЧНІ ПРОВАЙДЕРИ, СТРАТЕГІЧНЕ УПРАВЛІННЯ, ЕКОЛОГІЧНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ, ЕФЕКТИВНІСТЬ ЛОГІСТИКИ, СОЦІАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ.

Таблиця 1 – Реєстр кваліфікаційних робіт другого рівня вищої освіти спеціальності 073 «Менеджмент» (заочна форма навчання)

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1	Антонюк М.Д. «Вдосконалення логістичних процесів підприємств м'ясопереробної промисловості»: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Сопочко О. Ю. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 88 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носії, кафедра транспортного права та логістики	В роботі проведено дослідження логістичних процесів підприємств м'ясопереробної промисловості, проведено аналіз парку транспортних засобів, розглянуто планування маршруту. В складний умовах воєнного стану своєчасне надходження сировини на підприємство дозволяє зменшити час виконання замовлення готової продукції. В умовах воєнного стану, визначено шляхи оптимізації логістичної системи з метою підвищення її ефективності. Це, в свою чергу, буде сприяти розумінню важливості логістичної діяльності під час воєнного стану. Так як важливість забезпечення необхідної сировиною та своєчасність доставки продуктів харчування в умовах воєнного стану значно зросла, то розгляд вдосконалення логістичних процесів на прикладі підприємств м'ясопереробної промисловості є досить важливим. У роботі було проведено моделювання вибору надійних постачальників сировини, вдосконалений алгоритм обґрунтування вибору постачальників сировини в умовах воєнного стану. Ключові слова: ВОЄННИЙ СТАН, ПОСТАЧАННЯ, ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ, СИРОВИНА.
2	Березовська А.В. Удосконалення управління оборотною тарою на підприємстві: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент, канд. техн. наук Петунін А.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носії, кафедра транспортного права та логістики	У роботі досліджено теоретичні основи управління оборотною тарою, визначено її роль у логістичній діяльності підприємства, а також проаналізовано сучасний стан та основні проблеми управління оборотною тарою на підприємстві. Запропоновано практичні та методичні рекомендації щодо удосконалення управління оборотною тарою, зокрема впровадження сучасних інформаційних технологій,

	логістики. Київ, 2025. 83 с.		автоматизації обліку та оптимізації логістичних процесів, впровадження системи пулінгу. Для реалізації поставлених завдань використано методи системного аналізу, моделювання та економічного обґрунтування. Результатом дослідження є розробка комплексу заходів, які дозволяють підвищити ефективність управління оборотною тарою, знизити витрати на її використання, мінімізувати втрати та підвищити рівень екологічної відповідальності підприємства. Результати роботи можуть бути використані як основа для впровадження сучасних рішень в управлінні оборотною тарою на підприємствах, що сприятиме підвищенню їх конкурентоспроможності та стійкості на ринку. Ключові слова: ОБОРОТНА ТАРА, УПРАВЛІННЯ ТАРОЮ, ЛОГІСТИКА, ОПТИМІЗАЦІЯ, АВТОМАТИЗАЦІЯ, ЕКОЛОГІЧНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ, ПУЛІНГ.
3	Волкова М.М. Удосконалення стратегії розвитку закупівельної логістики підприємства: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Дмитриченко А.М. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. [кількість сторінок] с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі розглянуті різні шляхи підвищення ефективності закупівельної логістики на підприємстві. Серед них розглянуті питання аналізу та розробки заходів з покращення стратегії розвитку закупівельної логістики підприємства та включає в себе аналіз різних аспектів функціонування підприємства, таких як організаційна структура, управлінські процеси, стратегічне планування, управління персоналом, фінансовий менеджмент та маркетингові стратегії. Досліджені основні питання, пов'язані з закупівельною логістикою, логістичними ланцюгами, оптимізацією логістичних процесів та використанням інформаційних технологій. Проаналізовано ефективність логістичних ланцюгів, методів закупівельної логістики підприємства ТОВ «ДІМ

			ТЕПЛА ТМ». Розроблені заходи з покращення стратегії розвитку закупівельної логістики, впровадження нових технологій для покращення ефективності логістики підприємства ТОВ «ДІМ ТЕПЛА ТМ». Також було запропоновано впровадження проєкту по автоматизації процесів закупівель, використання програмного забезпечення для управління запасами, впровадження електронного документообігу, впровадження системи АВС-аналізу, використання методу економічного замовлення партії, точне прогнозування попиту, розробка чітких критеріїв оцінки постачальників, встановлення довгострокових партнерських відносин з ключовими постачальниками, оптимізація маршрутів доставки, консолідація вантажів та використання сучасних транспортних засобів. Ключові слова: СКЛАД, ЗАКУПІВЕЛЬНА ЛОГІСТИКА, УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, ДОСТАВКА, АВС-АНАЛІЗ
4	Ганжа О.О. Управління якістю послуг у підприємствах логістичних провайдерів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 86 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі розглянуто теоретичні основи управління якістю послуг у підприємствах логістичних провайдерів. Детально проаналізовано роль логістичних провайдерів у сучасних ланцюгах постачань, окрему увагу приділено методичним підходам до оцінки якості послуг та концептуальним засадам інтегрованого управління якістю послуг у логістичних компаніях. Здійснено характеристику підприємства «Рабен Україна», оцінено якість наданих послуг та основні загрози, що впливають на ефективність надання послуг. Запропоновано модифіковану методику оцінки якості логістичних послуг, яка базується на визначенні інтегрального показника якості через економіко-математичну модель. Розглянуто ключові етапи оцінки до, під час та після надання послуги, з

			урахуванням специфіки діяльності логістичних провайдерів. Оцінка включає порівняння запропонованого підходу з існуючими методиками, а також визначення переваг та ефективності нового підходу для підвищення якості обслуговування. Результати дозволяють зробити висновки про рівень обслуговування клієнтів і визначити напрямки для подальших досліджень та покращення роботи ТОВ "Рабен Україна". Ключові слова: ЯКІСТЬ ЛОГІСТИЧНИХ ПОСЛУГ, ЛОГІСТИЧНИЙ ПРОВАЙДЕР, УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ, ПОКАЗНИКИ ЯКОСТІ, МЕТОДИКИ ОЦІНКИ ЯКОСТІ, ЛАНЦЮГ ПОСТАЧАВАННЯ.
5	Колоша А.О. Логістичний аутсорсинг як стратегія організаційного розвитку: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Воркут Т.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 119 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Кваліфікаційна робота магістра складається зі вступу, трьох розділів, загальних висновків і списку використаних джерел. Мета кваліфікаційної роботи – вдосконалення на основі застосування проєктного підходу науково-методичних засад управління розглядуваними у взаємозв'язку процесами формування і реалізації організаційної стратегії логістичного аутсорсингу – як стратегії, яка розвивається. Завдання кваліфікаційної роботи - провести аналіз теорії та практики їх застосування стосовно вибору раціональних умов забезпечення логістичного обслуговування в організації – в контексті формування і реалізації організаційної стратегії логістичного аутсорсингу; провести аналіз наукових шкіл управління проектами за умови застосування проєктного підходу до формування і реалізації організаційної стратегії логістичного аутсорсингу; запропонувати концепцію проєктно-орієнтованого управління формуванням і реалізацією організаційної

			стратегії логістичного аутсорсингу; розробити підхід до формування типології проєктів розвитку організаційної стратегії логістичного аутсорсингу. Методи дослідження – методи наукової ідентифікації і зіставно-порівняльного аналізу, системний підхід, методологію стратегічного управління, методологію стратегічного управління проєктами, абстрактно-логістичний метод. Ключові слова: ЛОГІСТИЧНИЙ АУТСОРСИНГ, СТРАТЕГІЇ, МЕТОДОЛОГІЯ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ
6	Кузнецова В.І. Планування і контроль роботи водіїв автомобільних транспортних засобів із використанням концепції Е.Демінга: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Воркут Т.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 82 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	Кваліфікаційна робота магістра складається зі вступу, трьох розділів, загальних висновків і списку використаних джерел. Мета кваліфікаційної роботи – полягає у вдосконаленні методологічних засад планування і контролю роботи водіїв автомобільних транспортних засобів (АТЗ), які працюють на розвізних маршрутах із використанням концепції Е. Демінга. Завдання кваліфікаційної роботи - провести аналіз проблематики планування і контролю АТЗ роботи водіїв в контексті прийняття концепції Е. Демінга; провести аналіз методології портфельно-орієнтованого управління як механізму управління реалізацією стратегічних рішень в організаціях і мережах організацій ланцюгів постачань; запропонувати підхід до планування і контролю роботи водіїв АТЗ, які працюють на розвізних маршрутах, із використанням принципів концепції Е. Демінга; запропонувати умови структурування портфелів проєктів скорочення тривалості часу доставки вантажів автомобільним транспортом. Методи дослідження – методи наукової ідентифікації і зіставно-порівняльного аналізу; методи

			теорії ймовірностей та математичної статистики; концепція Демінга; теорія транспортних процесів і систем; методологія портфельно-орієнтованого управління.
7	Миколайчук І.О. Впровадження концепції сталого розвитку в підприємствах логістичних провадерів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник професор Воркут Т.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 85 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	При опрацюванні літературних джерел і дослідженні еволюції проблеми, яка вивчається, та ступеня її вирішення, а також формуванні понятійної бази відповідно до мети і завдань дослідження використано методи наукової ідентифікації і зіставно-порівняльного аналізу; при формуванні інтегрального показника для оцінювання збалансованості сталості розвитку мережевих організаційних структур, які здійснюють доставку дрібних відправлень вантажів автомобільним транспортом із використанням термінальної технології, як логістичних організацій, які складаються з децентралізованих однорідних структурних одиниць, – системний підхід, підхід інтегрального критерію, як підхід до вирішення багатокритеріальних завдань, концепція ЗСП, концепція сталого розвитку, метод аналізу ієрархій, методи теорії ймовірностей та математичної статистики, концепція Демінга – Шухарта, теорія транспортних процесів і систем. Запропоновано інтегральний показник для оцінювання збалансованості сталості розвитку підприємств, які здійснюють доставку вантажів автомобільним транспортом із використанням термінальної технології, – як логістичних організацій, які складаються з децентралізованих однорідних структурних одиниць. Ключові слова: ЯКІСТЬ, СТАЛИЙ РОЗВИТОК, КОНЦЕПЦІЯ ДЕМІНГА – ШУХАРТА, ЛОГІСТИЧНИЙ ПРОВАЙДЕР.
8	Рикова В.М. Удосконалення системи логістичного менеджменту на	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний	У роботі досліджуються теоретичні основи логістичного обслуговування, а також розглядаються пропозиції щодо

	підприємстві: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика»/ наук. керівник доцент кафедри, доктор філософії Севост'янова А.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. [кількість сторінок] с.	носій, кафедра транспортного права та логістики	удосконалення цієї системи. В роботі наведено детальний аналіз існуючих підходів до організації логістичних процесів у торгівлі, зокрема обслуговування споживачів, а також запропоновано впровадження електронних цінників як інструменту для підвищення ефективності логістичного обслуговування. Робота складається з теоретичної частини, яка охоплює сутність та види логістичного обслуговування, а також систему логістичного сервісу на підприємствах торгівлі. Окремо розглянуті аспекти логістичного обслуговування клієнтів у ТОВ «Фора» та фінансові показники діяльності підприємства. Практична частина роботи зосереджена на аналізі поточного стану логістичного обслуговування в ТОВ «Фора», визначенні проблем та напрямів удосконалення цієї системи, зокрема впровадженні електронних цінників, що дозволить підвищити рівень обслуговування споживачів. КЛЮЧОВІ СЛОВА: ЛОГІСТИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЕЛЕКТРОННИЙ ЦІННИК, ЛОГІСТИЧНИЙ СЕРВІС.
9	Синькова А.В. Інформаційні технології як перспективний напрямок удосконалення логістичної діяльності: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Луцай Ю.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. [кількість сторінок] с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	У кваліфікаційній роботі магістра обґрунтовано, що інформаційні технології є одним із ключових перспективних напрямів удосконалення логістичної діяльності підприємств в умовах цифрової трансформації економіки. У роботі поглиблено теоретичні засади застосування інформаційних технологій у логістичній діяльності та проаналізовано сучасні напрями їх використання в управлінні матеріальними, інформаційними та фінансовими потоками. Обґрунтовано роль цифрових платформ, інтегрованих інформаційних систем та аналітичних інструментів у

			координації логістичних операцій і підвищенні рівня логістичного сервісу. Розроблено науково-методичні рекомендації щодо удосконалення логістичної діяльності на основі застосування інформаційних технологій, спрямовані на оптимізацію логістичних процесів, зниження витрат та підвищення адаптивності і конкурентоспроможності підприємства. Ключові слова: ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ, ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ, ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ, ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ, УПРАВЛІННЯ, ЕФЕКТИВНІСТЬ.
10	Сова Т.А. Управління логістичними процесами в мувінгових компаніях: кваліфікаційна робота магістра: спец. 073 «Менеджмент» ОПП «Логістика» / наук. керівник доцент Галак І.І. Національний транспортний університет, кафедра транспортного права та логістики. Київ, 2025. 94 с.	Текст (паперовий вигляд), бібліотека НТУ Електронний носій, кафедра транспортного права та логістики	В роботі досліджено особливості організації логістичних процесів у мувінгових компаніях. Здійснено характеристику підприємства ТОВ «Мураха-Україна», а також досліджено сутність організації логістичних процесів в мувінгових компаніях і фактори, що впливають на управління якістю перевезення товарно-матеріальних цінностей під час переїзду. Розглянуто сутність релокації та її основні характеристики, а також роль релокації українського бізнесу як інструмента економічної безпеки в умовах військового стану. Крім того, проаналізовано основні проблеми, що виникають при релокації, зокрема в контексті логістичних процесів мувінгових компаній. Було зосереджено увагу на підвищенні ефективності функціонування логістичних процесів у мувінгових компаніях через оптимізацію процесів релокації виробництва. Запропоновані моделі: вибору місця для розміщення підприємства, вибору постачальників для забезпечення виробничого процесу на новому місці, а також модель переміщення підприємства в умовах воєнного стану. Крім того, на прикладі

			моделювання релокації підприємства було показано, як оптимізувати процеси переміщення в умовах невизначеності та обмежених ресурсів. Ключові слова: МУВІНГОВІ ПОСЛУГИ, ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, ПЕРЕЇЗД, РЕЛОКАЦІЯ ПІДПРИЄМСТВА, ВІЙСЬКОВІ ЗАГРОЗИ.
--	--	--	--