

Таблиця 1 – Реєстр кваліфікаційних робіт першого рівня вищої освіти спеціальності 194 Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві», 2023 рік

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1	Ганна Ніконорова «Проект реконструкції будівлі Дніпро гідроелектростанції-1», кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»	Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд	В кваліфікаційній роботі бакалавра: - розглянуті реконструкції, які відбувалися на ДніпроГЕС ; - обґрунтовано потреби в реконструкції; - проведено аналіз поточного стану будівлі Дніпро гідроелектростанції-1, ефективності та безпеки роботи гідроелектростанції; - запропоноване обладнання для першочергової реконструкції; - розроблена техніка безпеки та заходи по охорони праці при виконання робіт. Пояснювальна записка: 71 с., 6 табл., 19 джерел; 18 Рис.; 1 додатків ілюстративна частина: 4 креслень.
2	Держанюк Олександр Олександрович, «Проектування греблі на водосховищі з розробкою міського водозабору р. Снов біля м. Щорс», кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»	Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд	У результаті виконання кваліфікаційної роботи бакалавра проаналізовано основні методи проведення оцінки об'єктів нерухомості; проведено аналіз законодавчого та нормативного регулювання оціночної діяльності в Україні; обґрунтовано раціональний метод проведення оцінки об'єкта житлового призначення; проведено грошову оцінку квартири на основі сегментації ринку нерухомості та підбору аналогів для порівняння. Пояснювальна записка: стор.84, табл. 25, рис.9, бібл. назв.11, додатки
3	Крук Антон Романович, «Проект внутрішньої опори №3 естакади автодорожнього переїзду через шлюзи Дніпровської гідроелектростанції з дослідженням опори №3 та подібних мостових споруд», кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»	Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд	Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена аналізу опорних мостових конструкцій та вивченню історії побудови естакади над шлюзами Дніпровської ГЕС. Метою науково-дослідної роботи є вивчення конструкції естакади в історичному контексті та її порівняння до подібних мостових споруд основним несучими елементами

			<p>яких є опори на противагу іншим методам.</p> <p>Робота складається з теоретичної частини, прикладу розрахунку балки та висновків.</p> <p>Пояснювальна записка: стор.90, табл. 19, рис.11, бібл. назв.60, додатки</p>
4	<p>Лесик Олексій Валерійович, «Комплексні заходи під час будівництва укріплення причалу Херсонського річкового порту», кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд</p>	<p>Економічний розвиток країни і реалізація її транзитного потенціалу залежать від ефективного функціонування портів України, обумовленого технічним станом водотранспортних гідротехнічних споруд та їх раціональною експлуатацією. Сучасний технічний стан цілого ряду портових гідротехнічних споруд не є задовільним. Багато з них вимагають невідкладного ремонту і реконструкції. Крім цього, в деяких портах необхідно будівництво нових глибоководних причальних споруд, здатних обслуговувати великотоннажні судна. Дана проблема може бути успішно вирішена впровадженням нових конструктивних рішень причальних споруд і відповідних методів їх розрахунку.</p> <p>Пояснювальна записка: стор.104, табл. 17, рис.22, бібл. назв.50, додатки</p>
5	<p>Дюхін Вадим Миколайович, «Реконструкція покриття автодорожнього переїзду через гідротехнічні споруди Дніпровської гідроелектростанції» кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд</p>	<p>В кваліфікаційній роботі бакалавра розглядається проблема реконструкції покриття автодорожнього переїзду, що проходить через гідротехнічні споруди Дніпровської гідроелектростанції (ДніпроГЕС). Актуальність дослідження обумовлена зношеністю існуючого покриття, збільшенням транспортного навантаження та необхідністю забезпечення безпеки та довговічності інфраструктури. Метою роботи є розробка ефективних технічних рішень для реконструкції покриття переїзду з урахуванням особливостей гідротехнічних споруд та умов експлуатації.</p> <p>Пояснювальна записка складається із 89 сторінок, 25 рисунків, 11 таблиці, 45 інформаційних джерел та</p>

			додатків
6	Кривий Павло Андрійович, «Проект реконструкції будівлі Канівської гідроелектростанції» кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»	Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд	Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена розробці проекту реконструкції будівлі Канівської гідроелектростанції (ГЕС) з метою підвищення її експлуатаційної надійності, енергоефективності та відповідності сучасним стандартам. Актуальність дослідження обумовлена фізичним і моральним старінням конструкцій та обладнання, а також необхідністю забезпечення безпеки та стабільності роботи об'єкта. У роботі проведено аналіз технічного стану будівлі, розроблено архітектурно-планувальні рішення та запропоновано використання сучасних матеріалів і технологій. Особлива увага приділена екологічній безпеці та збереженню історичної цінності об'єкта. Результати проекту включають техніко-економічне обґрунтування та рекомендації щодо впровадження запропонованих заходів, що дозволить продовжити експлуатацію ГЕС із підвищеною ефективністю. Пояснювальна записка складається із 91 сторінка, 19 рисунків, 14 таблиці, 39 інформаційних джерел та додатків
7	Попехін Данило Геннадійович, «Проект водовідведення з естакади автодорожнього переїзду через шлюзи Дніпровської гідроелектростанції» кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»	Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд	Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена розробці проекту водовідведення з естакади автодорожнього переїзду через шлюзи Дніпровської гідроелектростанції (ДніпроГЕС). Актуальність дослідження обумовлена необхідністю забезпечення надійного відведення атмосферних опадів для запобігання руйнуванню конструкцій естакади та підвищення безпеки експлуатації переїзду. У роботі проведено аналіз існуючої системи водовідведення, вивчено особливості гідрологічних умов та вплив атмосферних опадів на стан конструкцій. На основі отриманих даних запропоновано

			<p>нову схему водовідведення, яка включає сучасні матеріали та технології для ефективного відведення води. Особлива увага приділена екологічній безпеці та економічній доцільності проекту. Результати роботи можуть бути використані для впровадження на інших об'єктах гідротехнічної інфраструктури.</p> <p>Пояснювальна записка складається із 86 сторінка, 16 рисунків, 12 таблиці, 43 інформаційних джерел та додатків</p>
--	--	--	--