

Таблиця 1 – Реєстр кваліфікаційних робіт першого рівня вищої освіти спеціальності 194 Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві», 2024 рік

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1	<p>Бут Анастасія Юріївна, “Проект ґрунтової греблі з баштовим водоскидом на р. Тересва біля нас. пункту Дубове”, кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд</p>	<p>В кваліфікаційній роботі бакалавр проведені необхідні гідрологічні і водогосподарські розрахунки, зокрема здійснені розрахунки витрати базової річки на різні періоди року, об’єму водосховища, рівні проходження витрат. В якості греблі прийнято варіант ґрунтової греблі, визначені її основні розміри і характеристики. Для можливості пропуску розрахункових витрат води через греблю запроєктовано баштовий водоскид суміщений з водоспуском. Розраховані конструктивні і міцнісні характеристики водоскидної башти, розміри водобійного колодязя. Пояснювальна записка: стор. 87, табл. 25, рис.10, бібл. назв.8, додаток</p>
2	<p>Орлов Дмитро Сергійович, «Проект реконструкції мосту через аванкамеру автопроїзду ДніпроГЕС», кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд</p>	<p>Проаналізовано дослідження впливу умов утримання на напружений стан ортотропної плити проїзної частини моста через аванкамеру автопроїзду Дніпрогес. Наведено проект виконання підсилення опорної діафрагми на опорі № 0 (а) і на опорі № 6. Проведено аналіз умов роботи покриття мосту та існуючі конструкції проїзної частини металевих транспортних споруд. Запропоновано в якості покриття застосовувати литий асфальтобетон, розрахованого за методикою із забезпечення підвищення довговічності. Наведені основні положення з питань пожежної безпеки, цивільного захисту, а також охорони праці і навколишнього природного середовища. Пояснювальна записка: стор.100, табл. 13, рис.18, бібл. назв.36,</p>

			додатки
3	Яблочко Наталія Олександрівна, «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві», кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»	Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд	В кваліфікаційній роботі бакалавр було проведено детальний аналіз існуючого стану мостового переходу. Виявлено та класифіковано основні проблеми та недоліки конструкції. Розроблено інженерно-технічні рішення для реконструкції мосту. Підготовлено проектну документацію, що відповідає сучасним нормативним вимогам. Оцінено економічну доцільність та екологічну безпеку реалізації проекту реконструкції. Обсяг та структура роботи. Дипломна робота включає пояснювальну записку, яка виконана на 96 аркушах. Пояснювальна записка складається із 7 основних розділів та містить 22 рисунка, 8 таблиць, кількість посилань у списку використаних джерел – 23.
4	Вознюк Богдан Валентинович., «Розроблення техгології відновлення дефектних водопропускних споруд із застосуванням металевих гофрованих конструкцій», кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»	Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд	В кваліфікаційній роботі бакалавр проведено аналіз проблем довговічності водопропускних споруд із металевих гофрованих конструкцій на автомобільних дорогах; виконано аналіз характеристик об'єкту будівництва; розроблено підходи з розрахунку водопропускних споруд; розроблено технічні вимоги до матеріалів; виконано організацію будівництва; розроблено вимоги з охорони праці і навколишнього середовища. Робота складається з теоретичної частини, експериментальної та креслень елементів транспортної споруди. Пояснювальна записка складається із 112 сторінок, 26 рисунків, 18 таблиці, 136 інформаційних джерел, 2 додатків.
5	Данилюк Владислава Володимирівна, «Розроблення конструктивних рішень гасників надмірної кінетичної енергії в нижньому б'єфі водопропускних споруд» кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»	Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд	В кваліфікаційній роботі бакалавр проведено аналіз проблеми довговічності водопропускних споруд із металевих гофрованих конструкцій на автомобільних дорогах; виконано аналіз характеристик об'єкту будівництва; розроблено

			<p>теоретичні аспекти розрахунку гасників надмірної кінетичної енергії в нижньому б'єфі водопропускних споруд; розроблено вимоги до гасників енергії; виконано організацію будівельного виробництва та контроль якості; розроблено вимоги з охорони праці і навколишнього середовища. Робота складається з теоретичної частини, експериментальної та креслень елементів транспортної споруди. В ході виконання кваліфікаційної роботи було використано наступні програмні продукти: MS Word пакету Microsoft Office XP, редактор формул Microsoft Equation, редактор таблиць MS Excel, система автоматичного проектування AutoCAD. Пояснювальна записка складається із 112 сторінок, 26 рисунків, 18 таблиці, 136 інформаційних джерел, 2 додатків. 100 сторінок, 20 рисунків, 7 таблиці, 124 інформаційних джерел, 9 додатків.</p>
6	<p>Прокоп'юк Назар Миколайович, «Технологія проектування берегоукріплюючих споруд з використанням геосинтетичних матеріалів» кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд</p>	<p>В кваліфікаційній роботі бакалавр проведено аналіз загальних характеристик об'єкту будівництва; виконано конструювання протиерозійного захисту укосів із застосуванням геосинтетичних матеріалів; виконано розрахунок берегоукріплюючих споруд з використанням геосинтетичних матеріалів; проведено аналіз експериментальних випробування; розроблено технічні вимоги до берегоукріплюючих споруд з використанням геосинтетичних матеріалів; проведено аналіз технології будівництва та контролю якості; розроблено вимоги з охорони праці і навколишнього середовища.. Пояснювальна записка складається із 85 сторінка, 21 рисунків, 12 таблиці, 60 інформаційних джерел та 8 додатків.</p>
7	<p>Овсієнко Максим Вікторович, «Проект гідровузла на р. Ірша біля м. Малин з улаштуванням водозабору»</p>	<p>Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів,</p>	<p>Кваліфікаційна робота бакалавр присвячена розробці проекту гідровузла на річці Ірша біля</p>

	кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»	тунелів та гідротехнічних споруд	міста Малин із улаштуванням водозабору для забезпечення місцевих потреб у воді. У роботі проведено аналіз гідрологічних умов, топографічних особливостей та екологічних аспектів місцевості. Запропоновано оптимальну схему гідровузла, яка включає водозабірні споруди, греблю та систему регулювання водного режиму. Особлива увага приділена екологічній безпеці, ефективному використанню водних ресурсів та мінімізації впливу на навколишнє середовище. Проект включає техніко-економічне обґрунтування та рекомендації щодо впровадження, що робить його актуальним для розвитку інфраструктури регіону. Пояснювальна записка складається із 94 сторінки, 24 рисунків, 18 таблиці, 48 інформаційних джерел та додатків
8	Семашко Ернестас Петрович, «Проект відновлення берегозахисних споруд на р. Тьовшаг в Закарпатській області» кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», ОПП «Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві»	Електронний носій (компакт диск), кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд	Кваліфікаційна робота бакалавр присвячена розробці проекту відновлення берегозахисних споруд на річці Тьовшаг у Закарпатській області. Метою роботи є запобігання ерозії берегів, захист населених пунктів та сільськогосподарських угідь від повеней та руйнувань. У проекті проведено аналіз стану берегової лінії, гідрологічних умов та екологічних аспектів. Запропоновано використання сучасних матеріалів і технологій для відновлення споруд, що забезпечить їхню довговічність та ефективність. Особлива увага приділена екологічній безпеці та мінімізації впливу на природне середовище. Результати роботи можуть бути використані для подальшого впровадження в регіоні. Пояснювальна записка складається із 82 сторінки, 11 рисунків, 9 таблиці, 34 інформаційних джерел та додатків