

**Репозиторій кваліфікаційних робіт бакалаврів спеціальності 124  
Системний аналіз ОПП «Системний аналіз в транспортній  
інфраструктурі» 2022-2023 н.р.**

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1	<p>Бойко Дарія Анатоліївна Удосконалення методики оптимізації конструкції покриття злітно-посадкової смуги аеродрому класу 4D для умов просідаючих ґрунтів,</p> <p>кваліфікаційна робота бакалавра: <i>спец. 124 Системний аналіз ОПП «Системний аналіз в транспортній інфраструктурі» /</i> наук.керівник професор кафедри, д-р техн. наук, професор Оксень Є.О. Національний транспортний університет, кафедра транспортного будівництва та управління майном. Київ, 2023.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд)</p> <p>Електронний носій (флеш носій), кафедра системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії</p>	<p>Задачі описані в кваліфікаційній роботі:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Системний аналіз покриттів злітно-посадкових смуг та матеріалів, які застосовуються для умов просідаючих ґрунтів;</li> <li>2) Дослідження впливу параметрів армуючих матеріалів на стійкість аеродромного покриття;</li> <li>3) Дослідження впливу параметрів армуючих матеріалів на стійкість аеродромного покриття</li> <li>4) Розробка рекомендацій по влаштуванню;</li> <li>5) Розрахунок стійкості укисної частини злітно-посадочної смуги ;</li> <li>6) Розрахунок вертикального прогину злітно-посадкової смуги.</li> </ol> <p>Ключові слова: аналіз покриттів, аеродромні покриття, стійкість укосів, ґрунти, злітно-посадкова смуга, армування, геотекстиль.</p>
2	<p>Коваленко Анастасія Сергіївна</p> <p>Інформаційна підтримка проектування жорсткого дорожнього одягу армованого неметалевою склопластиковою арматурою,</p> <p>кваліфікаційна робота бакалавра: <i>спец. 124 Системний аналіз ОПП «Системний аналіз в транспортній інфраструктурі» /</i></p>	<p>Текст (паперовий вигляд)</p> <p>Електронний носій (флеш носій), кафедра системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії</p>	<p>Об'єкт дослідження — процес взаємодії жорстких конструкцій дорожнього одягу армованого неметалевою склопластиковою арматурою з транспортним навантаженням.</p> <p>Предмет дослідження — вплив параметрів неметалевої склопластикової арматури на міцність конструкцій жорсткого дорожнього одягу.</p> <p>Мета роботи — зменшення витрат на проектування та забезпечення багатоваріантних розрахунків проектування конструкцій жорсткого дорожнього одягу армованого неметалевою</p>

	<p>наук.керівник професор кафедри, д-р техн. наук, професор Оксень Є.О. Національний транспортний університет, кафедра транспортного будівництва та управління майном. Київ, 2023.</p>		<p>склопластиковою арматурою шляхом розробки програмного забезпечення. Основним результатом роботи є алгоритм програмного забезпечення, що автоматизує розрахунки параметру жорсткого дорожнього одягу. Ключові слова: дорожній одяг, склопластикові арматура, міцність, програмування, алгоритм.</p>
3	<p>Сутуга Ігор Анатолійович Удосконалення системи проектування нежорсткого дорожнього одягу,  кваліфікаційна робота бакалавра: <i>спец. 124 Системний аналіз</i> <i>ОПП «Системний аналіз в транспортній інфраструктурі» /</i> наук.керівник професор кафедри, д-р техн. наук, професор Оксень Є.О. Національний транспортний університет, кафедра транспортного будівництва та управління майном. Київ, 2023.</p>	<p>Текст (паперовий вигляд)  Електронний носій (флеш носій), кафедра системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії</p>	<p>Об'єкт дослідження — процес проектування нежорсткого дорожнього одягу. Предмет дослідження — визначення впливу конструкції, механічних характеристик складових одягу на параметри одягу. Мета роботи — зменшення витрат часу на проектування нежорсткого дорожнього одягу, шляхом застосування удосконалення алгоритмів розрахунку та програмного забезпечення з урахуванням конструкцій та застосування багатоваріантного програмування. Основним результатом роботи є алгоритм розрахунку пружного прогину багат шарового нежорсткого дорожнього одягу з урахуванням конструкції, механічних характеристик складових. Алгоритм дозволяє швидко та ефективно виконувати розрахунки для різних варіацій параметрів проекту, що значно зменшує час та затрати на проектування. Ключові слова: нежорсткий дорожній одяг, алгоритм розрахунку, пружний прогин.</p>