

КРБ 2024-2025 н.р., ОП МП

Таблиця 1 – Реєстр кваліфікаційних робіт першого рівня вищої освіти (бакалаврський)
спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійної програми «*Організація міжнародних перевезень*»

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
	ФТІТ		
	МП-4-1		
1	Андрущенко Юрій Володимирович Використання принципів логістики при організації міжнародних перевезень тютюнових виробів: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Головатюк М.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 95 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В кваліфікаційній роботі бакалавра були розглянуті питання організації та виконання процес перевезень тютюнових виробів у міжнародному сполученні на рейсі м. Київ (Україна) - м. Брюсель (Бельгія) підприємством ПрАТ «Імперіал Тобако Продакшн Україна». Виконані дослідження та аналізу основних показників роботи підприємства. Проведені дослідження та аналіз стану зовнішньоекономічної діяльності України та ринку тютюнових виробів, розглянуті нормативно-правові засади виконання перевезень вантажів у міжнародному сполученні. Встановлено, що підприємство є достатньо розвиненим, ефективно використовувати наявних ресурсів дозволяє йому займати пріоритетне положення у сегменті ринку транспортно-експедиційних послуг. В роботі наведена характеристика існуючого на підприємстві рейсу м. Київ (Україна) - м. Брюсель (Бельгія) перевезення тютюнових виробів, розраховані витрати на його виконання за існуючих умов використання рухомого складу та організації роботи водіїв. Проведений наліз попиту та прогнозування обсягів перевезень тютюнових виробів. В роботі запропоновано здійснити заміну використовуваного підприємством автотранспортного засобу на більш економічний з точки зору витрат палива з метою скорочення

			загальних витрат на виконання перевезення. Проведений порівняльний аналіз техніко-економічних показників виконання оборотного рейсу з урахуванням запровадження запропонованих заходів щодо удосконалення процесу перевезень. Ключові слова: тютюнові вироби, статистичні дані, рухомий склад, міжнародні перевезення, витрати на перевезення, зовнішньоекономічна діяльність.
2	Білецький Олександр Олегович Організація транспортно-технологічного процесу перевезення запасних частин у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.д.у. Якайтис І.Б. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 86 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення запасних частин у міжнародному сполученні шляхом створення сприятливих умов для розвитку економічних відносин між суб'єктами підприємницької діяльності. Проведений аналіз зовнішньоекономічної діяльності Вінницької області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «КІНГ-ТРАНС», проаналізована динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезень запасних частин у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «ВІННИЦЯ (Україна) – ЕРФУРТ (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, запасні частини, загальні витрати, економічні показники.
3	Близнюк Олеся Валеріївна Організація процесу виконання міжнародних автомобільних перевезень будівельних матеріалів: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В кваліфікаційній роботі було розглянуто процес організації перевезень будівельних матеріалів, зокрема черепиці, автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, який виконується підприємством ТОВ «Сітком». В результаті

	"Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Головатюк М.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 88 с.		дослідження та аналізу основних показників роботи підприємства за останні роки проведений SWOT - аналіз діяльності підприємства, надана характеристика стану зовнішньоекономічної діяльності України та ринку будівельних матеріалів, розглянуті нормативно-правові засади виконання перевезень вантажів у міжнародному сполученні. Встановлено, що підприємство ТОВ «Сітком» має достатньо стійке положення на ринку транспортних послуг, має хорошу репутацію серед замовників. В роботі наведена характеристика існуючого на підприємстві маршруту перевезень черепиці м. Київ (Україна) – м. Оберурзель (Німеччина). Аналіз попиту на перевезення та прогнозування обсягів перевезень черепиці показали, що вантажопотоки у напрямку Україна – Німеччина є стабільними. В роботі запропоновано використовувати більш ефективний автотранспортний засіб для скорочення витрат на перевезення. Проведений порівняльний аналіз техніко-економічних показників рухомого складу та фінансових показників виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих заходів щодо удосконалення процесу перевезень. Ключові слова: зовнішньоекономічна діяльність, міжнародні перевезення, будівельні матеріали, маршрут, оборотний рейс, загальні витрати, автотранспортний засіб, система організації роботи водіїв, показники виконання оборотного рейсу.
4	Бондаренко Ілля Ігорович Особливості організації перевезень швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Третиниченко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 96 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні. Проведений аналіз зовнішньоекономічної діяльності регіону. Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Проведено аналіз діяльності та структура підприємства. Розглянуто основні напрямки міжнародних перевезень. Проаналізовано основні чинники, які впливають на ефективність виконання

			міжнародних перевезень вантажів та розроблено раціональний маршрут перевезень вантажів в міжнародному сполученні. Застосовуючи комплексний підхід до проектування логістичної системи підприємства були виявлені шляхи вдосконалення. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, швидкокопсувні вантажі, загальні витрати, економічні показники.
5	Ілліч Олександр Володимирович Організація транспортного процесу доставки вантажів при виконанні міжнародних перевезень: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Третиниченко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 95 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення пілет у міжнародному сполученні. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності регіону. Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розроблено маршрут перевезення гранул соняшника у напрямку Одеса (Україна) –Стокгольм (Швеція) – Одеса (Україна), загальною протяжністю 5674 км, був побудований графік руху транспортного засобу із урахуванням вимог ЄУТР до умов праці та відпочинку водіїв. За допомогою методики математичного прогнозування за даними 2020 – 2026 років. Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, пілети, загальні витрати, економічні показники.
6	Коляденко Анастасія Миколаївна Дослідження процесу доставки сухарно-бубличних виробів у міжнародному автомобільному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Катрушенко Н.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ,	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано дослідження процесу доставки сухарно-бубличних виробів у міжнародному автомобільному сполученні. Наведено характеристику стану міжнародних перевезень вантажів. Розглянуто характеристику та проведено аналіз ринку сухарно-бубличних виробів. Виконано прогнозування обсягів перевезень сухарно-бубличних виробів у міжнародному автомобільному сполученні. Проведено аналіз діяльності ТОВ «Київ Хліб» виробничий цех №7-8. Виконано розрахунок раціонального розміщення ЗУВМ у кузові

	2025. 77 с.		автомобіля. Проведено дослідження обсягів перевезень сухарно-бубличних виробів у міжнародному автомобільному сполученні. Наведено характеристику та проведено дослідження маршруту по доставці сухарно-бубличних виробів у міжнародному автомобільному сполученні Київ (Україна) – Філіпсбург (Німеччина). Розглянуто варіант раціональної організації роботи водіїв на маршруті. Ключові слова: сухарно-бубличні вироби, доставка вантажів у міжнародному сполученні, транспортно-технологічна схема доставки вантажів, прогнозування.
7	Кравченко Владислав Андрійович Визначення особливостей транспортування вантажів легкої промисловості у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н. Свірін Д.О. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 87 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано дослідження щодо умов виконання раціональної організації перевезення вантажів легкої промисловості у міжнародному автомобільному сполученні. Проведено аналіз підприємства на ринку транспортування вантажів при їх імпорті в Україну з 2020 по 2024 рр. та виконано SWOT-аналіз діяльності підприємства. Проаналізовані умови перевезень та необхідність у маркуванні вантажів, а також визначені особливості документального супроводу при доставці вантажів легкої промисловості у міжнародному сполученні. В роботі наведена характеристика існуючого маршруту доставки обраного товару на прикладі оборотного рейсу: м. Київ (Україна) – м. Познань (Польща) – м. Київ (Україна), а також обрано транспортний засіб, що є необхідним та придатним для доставки обраного виду вантажу. Визначені витрати на досліджуваному маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобіля, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв відповідно до умов конвенції ЄУТР. Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Ключові слова: міжнародні перевезення, міжнародне сполучення, рухомий склад, вантажі легкої промисловості, загальні витрати, економічні показники.

8	Лемзяков Олександр Віталійович Проектування транспортно-технологічного процесу перевезення швидкопсувної продукції у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Єрко Я.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 88 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення швидкопсувної продукції у міжнародному сполученні шляхом створення сприятливих умов для розвитку економічних відносин між суб'єктами підприємницької діяльності. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності Житомирської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ТРАНСІНВЕСТ», проаналізована динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезень швидкопсувної продукції у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Житомир (Україна) – Бранденбург» (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, швидкопсувна продукція, загальні витрати, економічні показники.
9	Лупан Денис Ігорович Організація міжнародних перевезень вантажів із збереженням температурних режимів: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Третиниченко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 94 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення вантажів, що потребують збереження температурних режимів у міжнародному сполученні. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності регіону. Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розглянуто основні напрямки міжнародних перевезень. Проведено аналіз роботи підприємства і визначено етапи розробки шляхів удосконалення транспортного обслуговування і зменшення

			часу руху транспортних засобів при транспортуванні алкогольних напоїв компанії «Cargoline Spedition GMBH» на маршруті м. Берлін-м. Вишневе транспортно-експедиційним підприємством ТОВ «МТС Магістраль». Обґрунтовано етапи організації перевезень вантажів за допомогою математичних методів, а також впроваджено результати виконаних досліджень в практичну діяльність ТОВ «МТС Магістраль». Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, температурний режим, загальні витрати, економічні показники.
10	Мельниченко Іван Олександрович Організація процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні з використанням принципів логістики: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доктор філософії з транспортних технологій Рой М.П. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 97 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В кваліфікаційній роботі бакалавра надане обґрунтування теми роботи. Розглянутий стан зовнішньоекономічної діяльності України, визначена роль транспорту в організаціях міжнародних вантажних перевезень, особливості роботи автомобільного транспорту в умовах воєнного стану. Надана характеристика стану логістичних послуг, наведені основні принципи транспортної логістики. Розглянуті питання управління транспортно-логістичними процесами та ризиками при виконанні транспортно-логістичних операцій. В роботі надана характеристика діяльності підприємства ТОВ «СП Евротрейд» та маршруту виконання перевезень мастильних матеріалів у міжнародному сполученні. Проведений аналіз ринку мастильних матеріалів та виконане прогнозування обсяги перевезень на 2025 рік. Виконані розрахунки загальних витрат на виконання оборотного рейсу за існуючих на підприємстві умов. Для впровадження принципів логістики з метою скорочення витрат в роботі запропонована заміна тягача у складі автопоїзду та зміна системи організації роботи водіїв. Проведений розрахунок загальних витрат на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін до організації процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні з використанням принципів логістики. Визначені показники виконання оборотного рейсу. Ключові слова: міжнародні вантажні перевезення, логістика,

			принципи логістики, мастильні матеріали, маршрут, оборотний рейс, транспортний засіб, загальні витрати, показники виконання оборотного рейсу.
11	Панасюк Вадим Олександрович Розробка заходів щодо організації процесу перевезень автомобільним транспортом вантажів полімерної продукції у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Катрушенко Н.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 93 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі було розглянуто процес організації перевезень полімерної тари у міжнародному сполученні. В роботі проведений аналіз основних показників діяльності підприємства ТОВ «КРОК-АВТО ПЛЮС» та SWOT - аналіз його діяльності. Встановлено, що підприємство має успіхи в бізнесі міжнародних перевезень, його власний парк рухомого складу складається із двох автопоїздів, воно має основний дохід не з власних перевезень, а з експедирування. В роботі наведена характеристика існуючого на підприємстві оборотного рейсу доставки полімерної тари м. Київ (Україна) – м. Жешув (Польща) – м. Київ (Україна) та умов його виконання. Проведений аналіз попиту на перевезення полімерної тари та прогнозування обсягів перевезень. В роботі запропоновано до використання інший автотransпортний засіб для скорочення загальних витрат на виконання перевезення, який є більш економічно доцільним з точки зору економії витрат палива. Проведений порівняльний аналіз показників виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих заходів щодо удосконалення процесу перевезень. Виконаний розрахунок фактурної вартості при застосуванні різних умов поставки. Ключові слова: транспортний процес, полімерна тара, міжнародні перевезення, загальні витрати, рухомий склад.
12	Петренко Віктор Вікторович Визначення особливостей транспортування легкових автомобілів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Катрушенко Н.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ,	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	У межах дослідження розкрито економічні, організаційні та правові аспекти доставки легкових автомобілів у міжнародному сполученні. Робота містить обґрунтований вибір маршруту, аналіз витрат, характеристики ринку та вантажу, а також розгляд особливостей митного оформлення транспортних засобів. В роботі надана характеристика діяльності підприємства ТОВ «АСЛ ЛОГІСТИК» та маршруту виконання перевезень легкових автомобілів у міжнародному

	2025. 117 с.		сполученні. Проведений аналіз ринку легкових автомобілів. Виконані розрахунки загальних витрат на виконання оборотного рейсу за існуючих на підприємстві умов. Для впровадження принципів логістики з метою скорочення витрат в роботі запропонована зміна системи організації роботи водіїв. Проведений розрахунок загальних витрат на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін до організації процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні. Визначені показники виконання оборотного рейсу. Ключові слова: легкові автомобілі, доставка, міжнародні перевезення, swot-аналіз, прогноз, маршрут, графік руху.
13	Серафимова Євгенія Михайлівна Визначення особливостей транспортування спортивного інвентарю в міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доктор філософії з транспортних технологій Рой М.П. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 93 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі було розглянуто процес організації перевезень спортивного інвентарю автомобільним транспортом у міжнародному сполученні при здійсненні процесу його перевезень. В результаті дослідження та аналізу основних показників роботи підприємства ТОВ «РЕГІОН ДСТ» був проведений SWOT - аналіз діяльності підприємства та визначений перелік ключових чинників успіху, що зможе гарантувати його високу рентабельність та конкурентоспроможність. Надана характеристика стану зовнішньоекономічної діяльності України та ринку спортивного інвентарю, розглянуті нормативно-правові засади виконання перевезень вантажів у міжнародному сполученні. Розглянуті ризики, які виникають при виконанні міжнародних перевезень. В роботі наведена характеристика існуючого на підприємстві маршруту перевезень спортивних лиж м. Тернопіль (Україна) – м. Ліон (Франція). Аналіз попиту на перевезення та прогнозування обсягів перевезень спортивного інвентарю показали, що вантажопотоки у напрямку Україна – Франція є стабільними. В роботі запропоновано використовувати більш ефективний автотранспортний засіб для скорочення витрат на перевезення. Проведений порівняльний аналіз техніко-економічних показників виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих заходів щодо

			удосконалення процесу перевезень. Виконаний розрахунок фактурної вартості спортивного інвентарю при застосуванні різних умов поставки. Ключові слова: підприємство, перевезення в міжнародному сполученні, рухомий склад, графік руху, витрати на виконання перевезення, ефективність.
14	Сокол Дмитро Олександрович Організація транспортно-технологічного процесу перевезення продукції легкої промисловості у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Єрко Я.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 82 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення жіночого одягу у міжнародному сполученні шляхом створення сприятливих умов для розвитку економічних відносин між суб'єктами підприємницької діяльності. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності Вінницької області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ГЛОБЕКС ЛАЙН», проаналізована динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезень жіночого одягу у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Вінниця (Україна) – Вісбаден» (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, жіночий одяг, загальні витрати, економічні показники.
15	Сольський Іван Владиславович Розробка заходів щодо організації процесу перевезень м'ясної продукції у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В кваліфікаційній роботі бакалавра проведені дослідження та аналіз стану зовнішньоекономічної діяльності України, розглянуті нормативно-правові засади виконання перевезень вантажів у міжнародному сполученні. Були розглянуті питання організації та виконання процесу перевезень м'ясної продукції у міжнародному сполученні на оборотному рейсі м. Київ

	перевезень" / наук. керівник к.т.н. Свірін Д.О. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 92 с.		(Україна) - м. Брно (Чехія) - м. Київ (Україна) підприємством ТОВ «Стаді Експерт ЛТД». Виконані дослідження та аналізу основних показників роботи підприємства, проведений SWOT - аналіз діяльності підприємства. Встановлено, що підприємство є достатньо розвиненим, ефективно використовувати наявних ресурсів дозволяє йому займати пріоритетне положення у сегменті ринку транспортно-експедиційних послуг. В роботі наведена характеристика існуючого на підприємстві оборотного рейсу м. Київ (Україна) - м. Брно (Чехія) - м. Київ (Україна) перевезення м'ясної продукції, розраховані витрати на його виконання за існуючих умов використання рухомого складу та організації роботи водіїв. Проведений наліз попиту та прогнозування обсягів перевезень м'ясної продукції. В роботі запропоновано здійснити заміну використовуваного підприємством автотранспортного засобу на більш економічний з точки зору витрат палива з метою скорочення загальних витрат на виконання перевезення. Проведений порівняльний аналіз техніко-економічних показників виконання оборотного рейсу з урахуванням запровадження запропонованих заходів щодо удосконалення процесу перевезень. Ключові слова: виконання перевезень у міжнародному сполученні, оборотний рейс, загальні витрати, автотранспортне підприємство, маршрут, автотранспортний засіб, показники оборотного рейсу.
16	Триус Дмитро Вікторович Організація транспортно-технологічного процесу перевезення розфасованих деревостружкових плит у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Петрик А.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі розглядається транспортно-технологічний процес перевезення продукції деревообробної промисловості у міжнародному сполученні за умови посилення відповідальності за виконання договірних зобов'язань та поліпшення організаційної роботи на підприємстві ТОВ «ЮНА ТРАНС». Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності Тернопільської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ЮНА ТРАНС», проаналізована

	Київ, 2025. 87 с.		динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезень продукції деревообробної промисловості у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Тернопіль (Україна) –Дюссельдорф (Німеччина)». Розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Визначені витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, продукція деревообробної промисловості, загальні витрати, економічні показники.
17	Шаповал Назар Владиславович Дослідження процесу організації міжнародних перевезень вантажів: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., професор Лебідь І.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 102 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі розглянуто питання організація міжнародних підприємства, перевезень вершкового масла та транспортно-експедиторського обслуговування цього процесу. Робота виконана на прикладі ТОВ "ЛУКРО": надана характеристика підприємства, проаналізовано структуру експортно-імпортних операцій та проведено дослідження роботи експедиторів, а саме: тривалість їх розмов з клієнтами, кількості замовлень на обслуговування та тривалість обслуговування. На підставі результатів аналізу запропоновані методичні підходи до оцінки якості транспортно-експедиторського обслуговування. Для організації доставки вершкового масла була надана характеристика вантажу, наведені особливості його доставки, досліджено ринок вершкового масла, а також проведено аналіз основних країн партнерів. За результатами розрахунків обрано країну-постачальника масла та розроблено маршрут доставки з Німеччини в Україну та розраховано витрати на доставку та визначено собівартість перевезення. Ключові слова: маршрут перевезення, доставка товару, транспортно-експедиторська діяльність, витрати, тривалість доставки, автотранспортний засіб.

18	Яковлев Іван Васильович Проектування транспортно-технологічного процесу доставки рослинної олії у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук.керівник Катрушенко Н.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 88 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення рослинної олії у міжнародному сполученні шляхом створення сприятливих умов для розвитку економічних відносин між суб'єктами підприємницької діяльності. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності Дніпропетровської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ОЛВІ-СЕРВІС», проаналізована динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезень рослинної олії у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Дніпро (Україна) – Фленсбург» (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, рослинна олія, загальні витрати, економічні показники.
МП-4-2			
1	Алексюк Євген Миколайович Проектування транспортно-технологічного процесу перевезення продукції переробної промисловості у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Єрко Я.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ,	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення продукції переробної промисловості у міжнародному сполученні шляхом створення сприятливих умов для розвитку економічних відносин між суб'єктами підприємницької діяльності. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності Полтавської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «Глобекс Лайн», проаналізована динаміка змін основних показників

	2025. 41 с.		роботи підприємства. Проведений аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезень продукції переробної промисловості у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Полтава (Україна) – Рюссельсхайм (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, продукція переробної промисловості, загальні витрати, економічні показники.
2	Бородій Євгеній Дмитрович Дослідження процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Хоботня Т.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 85 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі проаналізовано зовнішньоекономічну діяльність України та безпосередньо ринку кави. Визначено нормативно-правову базу, що регулює перевезення вантажів у міжнародному сполученні. Представлено класифікацію кавової продукції. Визначено її фізико-хімічні властивості. Кавовий ринок України є одним з найбільш перспективних сегментів харчової промисловості. Україна є залежною від імпорту кавових зерен, тому світові тенденції впливають і на український ринок кави. Асортимент продукції представленої на ринку, відповідає світовому. Представлено детальну характеристику діяльності ФОП «КРУПА В.П.». Зпрогнозовано, що обсяги імпорту вантажів, а саме кави, з країн Європи на 2025 рік становитимуть майже 3800 млн.дол.США. Обрано перевізника з використанням методу експертних оцінок. Представлено характеристику та основні параметри маршруту доставки кави з Німеччини. Обрано для аналізу міжнародний маршрут доставки кави в Україну Гамбург (Німеччина) – Польща – Київ (Україна). Запропоновано використовувати на маршруті інший

			автомобіль-тягач Volvo FH 13. Визначено загальні витрати та показники собівартості. Ключові слова: міжнародні автомобільні перевезення, метод експертних оцінок, маршрут доставки.
3	Буришев Владислав Андрійович Організація перевезення замороженої продукції у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Чупайленко О.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 93 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	У роботі досліджено особливостей доставки швидкопсувного вантажу, а саме «пельмені» у міжнародному сполученні. Аналіз зовнішньоекономічної діяльності України показав, що обсяг експорту товарів і послуг України у 2024 р. порівняно з 2022 р. експорт зменшився на 60 %, імпорт – на 40 %. Аналіз динаміки обсягів перевезень та вантажопотоків за видами транспорту показав, що обсяги перевезень на автомобільному транспорті зменшились незначно. Аналіз динаміки основних показників роботи ТОВ «Новіс Трейд» показав, що об'єми перевезень знижуються, у тому числі міжнародних перевезень. Перевага надається малотоннажним ТЗ, для більш швидкого розвозу продукції по точкам продажу в місті, також в автопарку є великотоннажні ТЗ для виконання перевезення по Україні та за її межами. Було досліджено, що основну частину річного обсягу перевезень асортименту продукції ТОВ «Новіс Трейд» складає заморожена продукція, частина якої завозиться з зарубіжжя. Відповідно до вимог стандарту, необхідно дотримуватися безперервний температурний режим -18°C. Перевезення здійснюється у рефрижераторах Mercedes-Atego 7,5 та Scania 20. Відповідно до УКТЗЕД, код замороженої продукції (пельмені): 0207459900. За допомогою методів регресійного аналізу здійснено прогноз обсягів зовнішньої торгівлі між Україною і Німеччиною на 2025 р. Прогнозування показало, що після зниження у 2022 р. є тенденція підвищення на 10% у 2025р.у порівнянні з 2024 р. По експорту закон розподілення - поліноміальний, по імпорту закон розподілення - поліноміальний. Була розроблена транспортно-технологічна схема доставки вантажу, яка включає в себе такі загальні операції від підготовка заморожених продуктів харчування до відправки до доставки до отримувача вантажу. Були

			розраховані показники запропонованого маршруту через Польщу та Чехію. Але порівняння показало, що більш вигідним є існуючий маршрут для перевезення вантажу у сполученні м. Людвігсхафен (Німеччина) – м. Київ (Україна), який проходить через Польщу та п/п Ягодин по більшості показників. Ключові слова: міжнародні перевезення вантажів, митні процедури, швидкопсувні вантажи, оптимізація міжнародних маршрутів.
4	Вербицький Дмитро Валентинович Організація процесу виконання перевезень сталевих труб автомобільним транспортом у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доктор філософії з транспортних технологій Рой М.П. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 91 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі було розглянуто процес організації перевезень сталевих труб у міжнародному сполученні на основі діяльності підприємства ТОВ «Стаді Експерт ЛТД». Проведений аналіз діяльності підприємства за останні роки, надана характеристика стану зовнішньоекономічної діяльності України, наведена характеристика ринку сталевих труб та розглянуті особливості виконання перевезень зазначеного вантажу в міжнародному сполученні. В результаті проведеного дослідження та аналізу основних показників роботи підприємства було визначено, що ТОВ «Стаді Експерт ЛТД» необхідно використовувати маркетингові та інші заходи задля забезпечення прибуткової діяльності і збільшення частки ринку. В роботі проведений аналіз існуючого на підприємстві маршруту доставки сталевих труб м. Коростень (Україна) – м. Катовіце (Польща). Для перевезення підприємством використовується автопоїзд у складі сідельного тягача Volvo FH12 420 та бортового тентованого напівпричепа СЗАП 9327, вантажопідйомністю 20,4 т. В результаті проведених розрахунків визначено, що запропонований до використання автопоїзд у складі сідельного тягача DAF FT XF105.410 та тентованого напівпричепа СЗАП 9327 вантажопідйомністю 20,4 т має кращі економічні показники. При використанні автопоїзда у складі сідельного тягача DAF FT XF105.410 та тентованого напівпричепа СЗАП 9327 вантажопідйомністю 20,4 т вдасться скоротити собівартість перевезення сталевих труб на міжнародному маршруті.

			Ключові слова: зовнішньоекономічна діяльність, міжнародні перевезення, сталеві труби, маршрут, оборотний рейс, загальні витрати, автотранспортний засіб, система організації роботи водіїв, показники виконання оборотного рейсу.
5	Волков Андрій Вікторович Дослідження процесу перевезення алкогольної продукції у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Головатюк М.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 88 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В кваліфікаційній роботі бакалавра було наведено характеристику стану міжнародних перевезень, проведено аналіз зовнішньоекономічної діяльності України та наведено технології, які використовуються для процесу планування цих перевезень. У роботі наведено аналіз ринку алкогольної продукції та класифікацію алкогольних напоїв, а також вимоги до місць зберігання такої продукції та правила маркування товару. Приведено нормативно-правові акти, що регламентують виконання перевезення алкогольної продукції у міжнародному сполученні. В кваліфікаційній роботі бакалавра було розглянуто питання організації та виконання процесу перевезення алкогольної продукції у міжнародному сполученні на маршруті м. Київ (Україна) - м. Мюнхен (Німеччина) підприємством ТОВ «СІТКОМ». Виконані дослідження та аналіз основних показників роботи підприємства, представлено його структуру, обсяги та географію перевезень. В роботі наведена характеристика існуючого на підприємстві маршруту м. Київ (Україна) - м. Мюнхен (Німеччина) перевезення алкогольної продукції, розраховані витрати на його виконання за існуючих умов використання рухомого складу та роботи одного водія. В роботі запропоновано здійснити перевезення екіпажем з двох водіїв з метою скорочення часу виконання рейсу та зменшення загальних витрат на виконання перевезення. Проведений порівняльний аналіз економічних показників виконання прямого рейсу з урахуванням запровадження запропонованих заходів щодо удосконалення процесу перевезень. Ключові слова: міжнародне перевезення, автомобільний транспорт, алкогольна продукція, маршрут, транспортний засіб, пряме сполучення, перевезення, витрати на перевезення.

6	Горопах Тарас Русланович Організація процесу доставки швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Хоботня Т.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 81 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Проаналізовано стан міжнародних перевезень вантажів в Україні. Визначено нормативно-правову базу, що регулює перевезення швидкопсувних вантажів. Розглянуто проблеми розвитку галузі молочної продукції в Україні, яка відноситься до швидкопсувних вантажів. Проаналізовано фактори конкурентноспроможності української молочної продукції. Проаналізовано особливості організації та технології перевезення швидкопсувних вантажів. Представлено основну класифікацію швидкопсувних продуктів. Надано перелік законодавчих документів, стандартів та положень міжнародних конвенцій щодо транспортування швидкопсувних вантажів. Коротко розглянуто вимоги щодо вибору рухомого складу автомобільного транспорту, процесу транспортування, маркування, кріплення вантажів. Представлено основні ринки збуту української молочної продукції. В роботі представлена характеристика ТОВ «Радивилівмолоко», його основні напрямки діяльності, географічна та вантажна сторона вантажопотоків підприємства. Досліджено та проаналізовано закон розподілу собівартості перевезення молочної продукції у міжнародному сполученні. Розглянуто характеристику оборотного маршруту доставки молочної продукції в міжнародному сполученні, а саме Київ(Україна) – Париж(Франція) – Київ(Україна). Прораховано у прямому та зворотному напрямку з урахуванням витрат на пальне собівартість та тариф на перевезення. Розраховані загальні витрати на виконання міжнародного рейсу. Зпрогнозовано обсяги експорту молочної продукції в міжнародному сполученні. Ключові слова: міжнародні автомобільні перевезення, швидкопсувні вантажі, загальні витрати, прогнозування на майбутній період.
7	Коханчук Ярослав Максимович Організація ефективного транспортного обслуговування при виконання міжнародних перевезень вантажів:	Кафедральний репозитарій закритого типу	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення зернових культур у міжнародному сполученні. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності

	кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Третиниченко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 101 с.	(Google диск)	регіону. Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Встановлено особливості та правила перевезення зернових культур. Для перевезення було рекомендовано обрати сідельний тягач Volvo-FH12 з цільнометалевим напівприцепом CHEREAU CSD3. Виконано розрахунки по визначенню раціонального маршруту доставки вантажів за маршрутом м. Неаполь (Італія) – м. Київ (Україна). Було розглянуто 2 види сполучення: пряме (автомобільне) і змішане (автомобільно - паромне). Встановлено, що при прямому сполученні відстань за маршрутом становить 2272 км, а змішаному – 2206км, але виконання рейсу у змішаному сполученні займає більше часу, ніж у прямому на 5 годин 03 хвилини. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, зернові культури, загальні витрати, економічні показники.
8	Кошкін Владислав Сергійович Організація процесу доставки зернових вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Хоботня Т.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 86 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Проведено аналіз стану зовнішньоекономічної діяльності України, проведено дослідження динаміка вантажопотоків різних видів транспорту, особливостей виконання міжнародних автомобільних перевезень та розкрито проблеми і перспективи їх розвитку. Розкрито питання характеристики процесу доставки зернових вантажів агропромислового комплексу у міжнародному сполученні, а саме: розглянуто технологію перевезення. Охарактеризовано зерновий вантаж, який приймається до перевезення, а саме зернова культура – кукурудза. Проведено аналіз діяльності ТОВ «Астарта Агро Трейд», що спеціалізується на доставці вантажів агропромислового комплексу у міжнародному сполученні. Обрано маршрут слідування у міжнародному сполученні - м. Хмельницький (Україна) – м. Дрезден (Німеччина). По маршруту розраховано загальні витрати на виконання даного рейсу.

			Ключові слова: міжнародні автомобільні перевезення, зернові культури, задача про найкоротший шлях на мережі, теорія систем масового обслуговування.
9	Крисько Віталій Андрійович Використання принципів логістики при організації перевезень вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Третиниченко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 98 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення легкових автомобілів у міжнародному сполученні. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності регіону. Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Виконано розрахунки по визначенню раціонального маршруту доставки вантажів за маршрутом м. Млада-Болеслав (Чехія) до м. Вишневе (Україна). Було розраховано маршрути у двох сполученнях для порівняння витрат. Це у прямому змішаному (залізничне та автомобільне) та у прямому автомобільному сполученні. Визначено вплив виду сполучення на транспортну складову митної вартості. Була розрахована митна вартість партії легкових автомобілів залежно від вибору виду сполучення під час організації міжнародних перевезень: у змішаному автомобільно-залізничному та прямому автомобільному сполученнях. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, легкові автомобілі, загальні витрати, економічні показники.
10	Куртенко Олександр Олександрович Дослідження процесу перевезення фасованого борошна у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Головатюк М.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 89 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	У роботі представлено аналіз ринку фасованого борошна, його класифікацію, транспортну характеристику, правила перевезення та маркування продукції. Приведено нормативно – правові акти, які регламентують виконання перевезення фасованого борошна у міжнародному сполученні. В кваліфікаційній роботі бакалавра були розглянуті питання організації та виконання процесу перевезення фасованого борошна у міжнародному сполученні на рейсі м. Київ (Україна) - м. Роттердам (Нідерланди) підприємством ТОВ «АТП 13058». Виконані дослідження та аналіз основних показників роботи

			підприємства, проведений SWOT - аналіз діяльності підприємства. В роботі наведена характеристика існуючого на підприємстві маршруту м. Київ (Україна) - м. Роттердам (Нідерланди) перевезення фасованого борошна, розраховані витрати на його виконання за існуючих умов використання рухомого складу та роботи одного водія. В роботі запропоновано здійснити перевезення екіпажем з двох водіїв(турної їздки) з метою скорочення часу та загальних витрат на виконання перевезення. Проведений порівняльний аналіз економічних показників виконання прямого рейсу з урахуванням запровадження запропонованих заходів щодо удосконалення процесу перевезень. Ключові слова: міжнародні автомобільні перевезення, транспортування, фасоване борошно, вантаж, рейс, процес перевезення, витрати, підприємство.
11	Миськів Денис Васильович Проектування транспортно-технологічного процесу перевезення продукції деревообробної промисловості у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Петрик А.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 87 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі розглядається транспортно-технологічний процес перевезення продукції деревообробної промисловості у міжнародному сполученні за умови посилення відповідальності за виконання договірних зобов'язань та поліпшення організаційної роботи на підприємстві ТОВ «ТРАНСІНВЕСТ». Проведений аналіз зовнішньоекономічної діяльності Харківської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ТРАНСІНВЕСТ», проаналізована динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезень продукції деревообробної промисловості у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Харків (Україна) – Бамберг» (Німеччина)». Розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Визначені витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний

			аналіз економічних показників. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, продукція деревообробної промисловості, загальні витрати, економічні показники.
12	Найда Ярослав Віталійович Організація процесу перевезення тютюнових виробів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доктор філософії з транспортних технологій Рой М.П. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 119 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В кваліфікаційній роботі бакалавра було розглянуто процес організації перевезень тютюнових виробів у міжнародному сполученні на основі діяльності підприємства ПрАТ «Імперіал Тобакко Продакшн Україна». Проведений аналіз показників діяльності підприємства, надана характеристика стану зовнішньоекономічної діяльності України за підсумками 2022-2024 років, характеристика ринку тютюнових виробів. В результаті проведеного дослідження та аналізу основних показників роботи підприємства було визначено, що ПрАТ «Імперіал Тобакко Продакшн Україна» має стійке положення на ринку транспортних послуг, провідну роль у фінансовому успіху компанії відіграє експорт. Аналіз існуючого на підприємстві маршруту доставки тютюнових виробів показав, що маршрут доставки тютюнових виробів у міжнародному сполученні «м. Київ (Україна) – м. Копенгаген (Данія) – м. Київ (Україна)» має протяжність 4938 км, проходить через країни транзиту, такі як: Словаччина, Чехія, Німеччина та Польща. Проїзд транспортного засобу в деяких країнах відбувається по платним автошляхам, було наведено тарифи на дані відрізки доріг по країнах прямування. Витрати на виконання оборотного рейсу перевезення тютюнових виробів, який виконується на підприємстві, становлять 8328,96 €. Встановлено що складові існуючого транспортного процесу потребують оптимізації. Тому в роботі було запропоновано заходи щодо підвищення ефективності виконання процесу перевезення: вибір турної їзди, вибір іншого, більш вигідного з точки зору витрат пального, транспортного засобу. Проведені необхідні розрахунки та їх порівняльний аналіз для різних умов виконання процесу доставки вантажу. Ключові слова: зовнішньоекономічна діяльність, міжнародні

			перевезення, тютюнові вироби, маршрут, оборотний рейс, загальні витрати, автотранспортний засіб, система організації роботи водіїв, показники виконання оборотного рейсу.
13	Непеїна Вероніка Андріївна Організація процесу перевезень лакофарбових та мастильних матеріалів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Шарай С.М. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 109 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконується організація процесу перевезень лакофарбових та мастильних матеріалів у міжнародному сполученні. Надана характеристика ринку міжнародних вантажних автомобільних перевезень в Україні в умовах воєнного стану та характеристика стану зовнішньоекономічної діяльності України. Проведений аналіз показників діяльності підприємства ТОВ «ЗАММЛЕР УКРАЇНА». Надана характеристика ринку лакофарбових та мастильних матеріалів та виконане прогнозування обсягів їх виробництва та обсягів перевезень. Надана характеристика маршруту доставки лакофарбових та мастильних матеріалів у міжнародному сполученні та розраховані загальні витрати на виконання оборотного рейсу. Розраховані загальні витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін в організації процесу перевезень вантажу та показники виконання оборотного рейсу. Ключові слова: перевезення вантажу в міжнародному сполученні, лакофарбові та мастильні матеріали, прогнозування, автопоїзд, оборотний рейс, загальні витрати, турна їзда, показники виконання оборотного рейсу.
14	Пляшечник Єлисей Сергійович Організація процесу перевезень вантажів гуманітарної допомоги у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Шарай С.М. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 103 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконується організація процесу перевезень вантажів гуманітарної допомоги у міжнародному сполученні. Охарактеризований стан вантажних автомобільних перевезень в Україні та стан її зовнішньоекономічної діяльності. Надана характеристика ринку фармацевтичної продукції на проведене прогнозування обсягів їх перевезень на майбутні періоди. Проаналізовані показники діяльності підприємства ПАТ «АТП 13058», надана характеристика маршруту перевезень фармацевтичної продукції у міжнародному сполученні з визначенням загальних витрат на виконання оборотного рейсу за існуючих на підприємстві умов. Розраховані загальні

			витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням заходів щодо поліпшення організації процесу перевезень фармацевтичної продукції у міжнародному сполученні. Визначені показники виконання оборотного рейсу для існуючих на підприємстві умов та з урахуванням запропонованих змін до організації процесу перевезень. Ключові слова: автомобільний транспорт, міжнародні перевезення вантажів, гуманітарна допомога, фармацевтична продукція, оборотний рейс, загальні витрати, автотранспортний засіб, турна їзда, показники виконання оборотного рейсу.
15	Радченко Вікторія Володимирівна Організація процесу доставки вантажів легкої промисловості у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доктор філософії з транспортних технологій Рой М.П. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 106 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Було розглянуто процес організації перевезень вантажів легкої промисловості у міжнародному сполученні на основі діяльності підприємства ТОВ «Логістика Автомобілів». В результаті проведеного дослідження та аналізу основних показників роботи підприємства було визначено, що ТОВ «СП Логістика Автомобілів» в умовах загальної кризи в країні має стійке положення на ринку, надаючи широкий спектр транспортно-експедиторських послуг. Аналіз існуючого на підприємстві маршруту доставки вантажів легкої промисловості м. Тернопіль (Україна) – м. Дрезден (Німеччина) – м. Тернопіль (Україна) показав, що його довжина складає 2580 км. Рейс виконується автопоїздом в складі сідельного тягача DAF XF105.460 із напівпричіпом KOGEL SNCS 24P На маршруті працює один водій, загальний час перебування оборотного рейсу складає 138 год. 15 хв. При впровадженні пропозицій щодо поліпшення процесу доставки вантажу запропоновано до використання новий автопоїзд в складі сідельного тягача MAN TGA 18.440 та напівпричепа KOGEL SNCS 24P, залучення на рейс двох водіїв, що дозволить скоротити час рейсу на 37 год. (101 год. 15 хв.) та зменшити витрати палива на 411,36 л., що призведе до зменшення загальних витрат. Ключові слова: оборотний рейс, автотранспортне підприємство, автотранспортний засіб, виконання перевезень у міжнародному сполученні, шовковий одяг, маршрут, загальні

			витрати, показники оборотного рейсу.
16	Рижкова Валерія Сергіївна Організація процесу доставки молочної продукції в міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Шарай С.М. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 103 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконується організація процесу доставки молочної продукції в міжнародному сполученні. Охарактеризована зовнішньоекономічна діяльність України та ринок вантажних перевезень в Україні в період воєнного стану. Проаналізовані показники діяльності підприємства ТОВ «ЗАММЛЕР УКРАЇНА». Охарактеризований ринок молочної продукції та виконане прогнозування обсягів її перевезень на 2025-2026 роки. Надана характеристика умов доставки молочної продукції в міжнародному сполученні та розраховані загальні витрати на виконання оборотного рейсу. Надані пропозиції до змін в організації та виконанні оборотного рейсу доставки молочної продукції та розраховані загальні витрати з урахуванням запропонованих змін. Визначені показники виконання оборотного рейсу. Ключові слова: міжнародне сполучення, показники діяльності, молочна продукція, оборотний рейс, загальні витрати, автотранспортний засіб, показники виконання оборотного рейсу.
17	Савранська Валерія Ігорівна Дослідження процесів перевезення свіжих овочів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Чупайленко О.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 86 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Дослідження процесів перевезення свіжих овочів у міжнародному сполученні. Дослідження показали, що об'єми перевезень по Україні і міжнародні на початку 2022р. у порівнянні з 2021р. зменшилися майже на 40%. Але обсяг імпорту почав стрімко збільшувався у 2024 р. У цей час галузі майже вдалось повернутись до обсягу міжнародних автомобільних вантажних перевезень, який Україна мала до повномасштабного вторгнення. Доля автомобільних перевезень постійно зростає. Досліджено діяльність товариство з обмеженою відповідальністю «Е-ТРАНС». Визначено, що на балансі знаходиться 20 одиниць рухомого складу. На вантажних автомобілях автопарку підприємства використовується 4 типи рефрижераторів. Середній вік автопарку дорівнює 7-8 років. Компанія на сьогодні здійснює доставку

			продуктів харчування більш ніж в 150 точок по всій Україні та за її межами у різних сегментах. Приведено порядок митного оформлення та міжнародні перевезення свіжих печериць. Виконано аналіз динаміки основних показників ЗЕД ТОВ «Е-ТРАНС» по поставкам свіжих овочів. Розраховано прогноз по експорту свіжих овочів 2025 рік (поліноміальна, 3 ст.). Зростання на 2025 р. обсягу перевезень на 10% у порівнянні з 2024 р. Було побудовано маршрут перевезення вантажу м. Київ (Україна)-м. Берлін (Німеччина) через Польщу. При режимі роботи та відпочинку одного водія на міжнародному маршруті м. Київ- м. Берлін час виконання рейсу на 14,5 год. довше ніж при режимі роботи та відпочинку двох водіїв на міжнародному маршруті. Для доставки свіжих овочів одним із головних критеріїв є швидкість доставки, тому для подальших розрахунків обирається турна їздка. Було досліджено можливості використання «Єдиного вікна» для прискорення виконання рейсу. Ключові слова: міжнародні перевезення вантажів, митні процедури, свіжі овочі, митне оформлення
18	Соїна Катерина Ярославівна Розробка заходів щодо організації процесу перевезень засобів особистої гігієни в міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Шарай С.М. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 109 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконується розробка заходів щодо організації процесу перевезень засобів особистої гігієни в міжнародному сполученні. Надана характеристика стану зовнішньоекономічної діяльності України. Проведений аналіз показників діяльності підприємства ТОВ «ЗАММЛЕР УКРАЇНА». Надана характеристика ринку засобів особистої гігієни та виконане прогнозування обсягів їх перевезень. Охарактеризовані умови виконання оборотного рейсу доставки засобів особистої гігієни у міжнародному сполученні та розраховані загальні витрати на його виконання. Розраховані загальні витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням розроблених заходів щодо організації процесу перевезень засобів особистої гігієни в міжнародному сполученні. Розраховані показники транспортного процесу при виконанні оборотного рейсу доставки засобів особистої гігієни у

			міжнародному сполученні. Ключові слова: міжнародні перевезення, засоби особистої гігієни, автомобільний транспорт, аналіз, показники діяльності, прогнозування, оборотний рейс, загальні витрати, показники транспортного процесу.
19	Трухан Артем Вячеславович Проектування транспортно-технологічного процесу перевезення харчової продукції у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Козлов А.К. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 86 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення дитячого харчування у міжнародному сполученні шляхом створення сприятливих умов для розвитку економічних відносин між суб'єктами підприємницької діяльності. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності Хмельницької області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ОЛВІ-СЕРВІС», проаналізована динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезень дитячого харчування у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Хмельницький (Україна) – Вендебург (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, дитяче харчування, загальні витрати, економічні показники.
20	Тущенко Нікіта Миколайович Розробка транспортно-технологічного процесу перевезення поліграфічної продукції у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення поліграфічної продукції у міжнародному сполученні шляхом створення сприятливих умов для розвитку економічних відносин між суб'єктами підприємницької діяльності. Проведений наліз зовнішньоекономічної діяльності Миколаївської області, виконано дослідження ринку

	перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Петрик А.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 85 с.		міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ГЛОБЕКС ЛАЙН», проаналізована динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезень поліграфічної продукції у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Миколаїв (Україна) – Бремен (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, поліграфічна продукція, загальні витрати, економічні показники.
21	Черній Данило Сергійович Проектування транспортно-технологічного процесу перевезення гумовоазбестової продукції у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Козлов А.К. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 88 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення гумовотехнічних виробів у міжнародному сполученні шляхом створення сприятливих умов для розвитку економічних відносин між суб'єктами підприємницької діяльності. Проведений аналіз зовнішньоекономічної діяльності Київської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «АВТОСКАН», проаналізована динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезень гумовотехнічних виробів у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «БІЛА ЦЕРКВА (Україна) – ДОРТМУНД (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розраховані

			витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, гумовотехнічні вироби, загальні витрати, економічні показники.
22	Шестяєв Єгор Андрійович Організація транспортно-технологічного процесу перевезення мінеральної води у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник Єрко Я.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 108 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконано проектування транспортно-технологічного процесу перевезення мінеральної води у міжнародному сполученні шляхом створення сприятливих умов для розвитку економічних відносин між суб'єктами підприємницької діяльності. Проведений аналіз зовнішньоекономічної діяльності Полтавської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «АВТОСКАН», проаналізована динаміка змін основних показників роботи підприємства. Проведений аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезень мінеральної води у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Миргород (Україна) – Леверкузен (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Ключові слова: транспортний процес, міжнародне сполучення, рухомий склад, мінеральна вода, загальні витрати, економічні показники.
23	Шищук Євген Юрійович Дослідження перевезення металопродукції у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі досліджено перевезення металопродукції у міжнародному сполученні. Досліджено ринок чорних металів показало, що експорт і імпорт після зменшення у два рази у 2022 р., почав збільшуватися. Результати прогнозування на 2025 р. представлені у графічному вигляді з побудовою лінії

	міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Чупайленко О.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 90 с.		тренду. Керуючись емпіричними правилами, можна стверджувати, що в даному випадку залежність є лінійною. Основним вантажем ТОВ «ДЛЖ-Логістик» є бабіт. Результати опрацювання статистичних даних по перевезенню вантажу металопродукції показало, що обсяги перевезень у 2022 р. у порівнянні з 2021 р. зменшилися у два рази, а у 2024 р. у порівнянні з 2023 р. збільшилися на 15%. Наведені характеристики бабіту і всі документи, які необхідні для міжнародних перевезень. Оптимальне розміщення вантажу в кузові авто було здійснено для визначення найбільш ефективного та прибуткового навантаження при цьому не перевантажуючи транспортний засіб. Були здійснені розрахунки часу на виконання міжнародного рейсу одним водієм маршрутом Харків(Україна)-Сталева Воля(Польща). Пропонується розглянути можливість придбання тягача MAN TGA 18.440. В випадку інвестиційного проекту для покупки сідельного тягача із залученням кредиту ставка внутрішнього доходу є більшою. Таким чином, для збільшення прибутків підприємства при здійсненні перевезення вантажів на міжнародному маршруті обираємо варіант інвестиційного проекту із залученням кредиту. Ключові слова: міжнародні перевезення вантажів, металопродукція, характеристики маршрутів міжнародних перевезень, інвестиційний проект.
24	Шурупов Ростислав Володимирович Організація процесу перевезень мінеральних добрив у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук.керівник к.т.н., доцент Шарай С.М. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 95 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі виконується організація процесу перевезень мінеральних добрив у міжнародному сполученні. Охарактеризований стан зовнішньоекономічної діяльності України в умовах воєнного стану та стан ринку мінеральних добрив. Надана характеристика діяльності підприємства ТОВ «ЗАММЛЕР УКРАЇНА». Надана характеристика маршруту доставки мінеральних добрив м. Київ (Україна) - м. Лодзь (Польща) та розраховані загальні витрати на виконання оборотного рейсу за існуючих на підприємстві умов. Запропонована та обґрунтована зміна тягача у складі

			автопоїзду з метою скорочення паливних витрат. Визначені загальні витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням роботи запропонованого автотransпортного засобу та показники виконання оборотного рейсу. Ключові слова: міжнародні вантажні перевезення, мінеральні добрива, тягач у складі автопоїзду, аналіз, витрати палива, оборотний рейс, загальні витрати, показники виконання оборотного рейсу.
25	Юревич Владислав Юрійович Дослідження транспортно-експедиторської роботи підприємства при міжнародних перевезеннях вантажів: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доцент Чупайленко О.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2025. 102 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	Досліджено транспортно-експедиторська роботи підприємства при міжнародних перевезеннях вантажів. Аналіз динаміки міжнародних перевезень показав, що міжнародні перевезення вантажів автомобільним транспортом займають важливе місце в економіці України, особливо в умовах воєнного часу. Підприємство ТОВ "ЛАД" займається міжнародними перевезеннями вантажу і транспортно-експедиторською діяльністю. Обсяг заказів на перевезення вантажу впав на 40 % в 2022 році у порівнянні з 2021 роком. Підприємство використовує сучасні технології для забезпечення комплексного транспортно-експедиторського обслуговування клієнтів. Визначені умови перевезення аміачної селітри. Прогнозування перевезення вантажу у міжнародному сполученні на Австрію показало зростання на 10% на 2024 р. у порівнянні з 2023 р. Досліджено маршрут доставки вантажу з м. Луцьк (Україна) до м. Інсбрук (Австрія). У прямому сполученні рекомендується турна поїздка, для якої час поїздки менше на 10 год. Для підвищення безпеки перевезень рекомендується використовувати двох водіїв, час поїздки на добу менше, що може дозволити збільшити кількість рейсів. Для підвищення ефективності надання транспортно-експедиційних послуг для ТОВ "ЛАД" пропонуємо застосування логістичного методу ABC – аналізу. ABC – аналіз є методом, за допомогою якого визначають ступінь розподілу конкретної характеристики між окремими елементами будь-якої множини. Що дозволить вибирати найбільш ефективні

			маршрути. Ключові слова: транспортно – експедиторські послуги, міжнародні автомобільні перевезення, метод оптимізації ABC.
--	--	--	---