

**Реєстр кваліфікаційних робіт першого рівня вищої освіти спеціальності 275  
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»**

№ з/п	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
<b>Група ТТ-IV-1</b>			
1.	Бобко О.А. Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Житомира: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., доц. О.Т. Лановий. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 80 с.	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	В роботі розглянута існуюча схема організації дорожнього руху на вулиці Михайла Грушевського у місті Житомирі. Зроблений аналіз аварійності на цій вулиці. Досліджений рух транспортних потоків: зроблений облік інтенсивності руху, зібрані дані про склад транспортних потоків, швидкості руху, розподіл інтенсивності руху по годинах доби. Розроблені програми координації та побудовані графіки координації, а також розроблені заходи по організації координованого управління дорожнім рухом. Розроблена схема удосконалення організації дорожнього руху. Ключові слова: транспортний потік, швидкість, інтенсивність.
2.	Каліна І.С. Обґрунтування організації перевезень вантажів при виконанні вантажних перевезень (на прикладі приватного підприємства «Декларсервіс»)	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	В роботі проведено аналіз основних показників в роботі підприємства, аналіз сучасного ринку вантажних перевезень в Україні, оптимізація фінансового потоку, що супроводжує закупівлю товару, структура системи управління запасами, розробка оптимальних маршрутів та формування замовлення, оцінка економічної ефективності купівлі нового АТЗ для ПП «Декларсервіс». Ключові слова: системи управління запасами, оптимальні маршрути, формування замовлення

	<p>: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, к.т.н., доц. О.Д. Гульчак. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 74 с.</p>		
3.	<p>Костенко Є.Т. Оцінка якості надання послуг міським пасажирським транспортом в м. Києві (на прикладі КП «Київпаstrans») : кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник доц. кафедри С.Д. Радкевич. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 51 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>В роботі надано оцінку якості надання послуг міським пасажирським транспортом, обґрунтовано підходи щодо підвищення рівня логістичного обслуговування пасажирів транспортом загального користування на обраному маршруті. Ключові слова: пасажиропотік, якість пасажирських перевезень, рівень логістичного обслуговування.</p>

4.	<p>Орловський Д. Г. Оцінка якості транспортного обслуговування пасажирів м. Києва (на прикладі КП «Київпаstrанс»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник ст. викл. кафедри О.О. Коляда. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 55 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>В роботі проаналізовано доцільність рішення нормування швидкості та зменшення інтервалу руху автобусів, шляхом збільшення їх кількості на маршруті, що в результаті призведе до підвищення рівня транспортного обслуговування пасажирів транспортом загального користування на обраному маршруті. Ключові слова: нормування швидкості, інтервал руху, якість обслуговування пасажирів, рівень надання логістичних послуг.</p>
5.	<p>Процун І.В. Порівняльна оцінка різних транспортно-технологічних схем доставки вантажів (на прикладі «Еталон-К»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, к.т.н., доц. О.Д. Гульчак. Національний</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>В роботі розраховано техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу при виконанні перевезень автомобільним та водним видами транспорту, проведено порівняння результатів розрахунків; спроектувано транспортно-технологічну схему доставки вантажів у автомобільному та водно-автомобільному сполученні, шляхом визначення витрат на виконання перевезення зазначеними видами сполучень та порівняння структури витрат. Ключові слова: техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу, транспортно-технологічна схема доставки вантажу, автомобільне, водно-автомобільне сполучення.</p>

	<p>транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 58 с.</p>		
6.	<p>Самусь В.О. Удосконалення організації міських пасажирських перевезень (на прикладі КП «Київпаstrанс»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник доц. кафедри С.Д. Радкевич. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 68 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Проаналізовано сучасний стан міських пасажирських перевезень; аналіз існуючих ресурсозберігаючих технологій та енергетичної ефективності перевезень; розглянуто методи дослідження пасажиропотоків та досліджено пасажиропотік на обраному маршруті; розраховано техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу на маршруті; проведено факторний аналіз продуктивності рухомого складу на маршруті; оцінено якість пасажирських перевезень. Ключові слова: дослідження пасажиропотоків, показники роботи рухомого складу на маршруті, факторний аналіз продуктивності.</p>

7.	<p>Сокур І.А. Удосконалення організації руху на вулично-дорожній мережі м. Тернополя: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., доц. О.Т. Лановий. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Розглянуто формування вулично-дорожньої мережі м. Тернополя, її удосконалення та розвиток. Наведено аналіз схеми організації дорожнього руху в місті, характеристика транспортних потоків, взаємодія транспортних і пішохідних потоків, а також аналізується статистика дорожньо-транспортних пригод. Пропонується ряд заходів, спрямованих на зниження аварійності та підвищення безпеки дорожнього руху у місті. Розглянуто варіанти рішення організації дорожнього руху на конкретних перехрестях із застосуванням сучасних технічних засобів організації дорожнього руху. Ключова слова: організація дорожнього руху, транспортні потоки, аварійність, перехрестя.</p>
8.	<p>Лукаш Д.Ю. Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Знам'янки: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., проф. В.П. Полішук. Національний транспортний</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Виконання бакалаврської кваліфікаційної роботи передбачає удосконалення схеми організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Знам'янки шляхом впровадження координованого управління дорожнім рухом. Головними завданнями бакалаврської кваліфікаційної роботи є: збір, обробка та аналіз даних про існуючий стан системи «Дорожні умови – Транспортні потоки»; розробка заходів з удосконаленню функціонування системи «Дорожні умови – Транспортні потоки»; оцінка пропозицій і розрахунок соціально-економічної ефективності цієї розробки. Ключові слова: організація дорожнього руху, вулично-дорожня мережа, дорожні умови, транспортні потоки.</p>

	університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 60 с.		
9.	Сєдих В. М. Удосконалення організації дорожнього руху на маршруті пасажирського транспорту в м. Києві: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 64 с.	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	В бакалаврській кваліфікаційній роботі розглянута існуюча схема організації дорожнього руху на магістральній вулично-дорожній мережі м. Києва, а також існуючі пасажирські перевезення. Проведений аналіз транспортних потоків на маршруті руху транзитного автомобільного транспорту від вул. Набережно-Хрещатицька до проспекту С. Бандери, зроблений прогноз на період до 2025 року, проаналізований екологічний стан на даній ділянці дороги та виявлена можливість поліпшення характеристик пасажирських перевезень. Набережно-Рибальська магістраль дозволяє розвантажити транзитні транспортні потоки за рахунок удосконалення умов руху, що дасть можливість зменшити шкідливі викиди у 2,5 рази. Запропоновано також заходи щодо удосконалення характеристик пасажирських перевезень на маршруті руху транзитного транспорту. Ключові слова: організація дорожнього-руху, пасажирські перевезення, транспортні портоки.
10.	Філозоп К.О. Підвищення ефективності вантажних автомобільних перевезень за допомогою принципів	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього	Метою кваліфікаційної роботи є удосконалення автомобільних перевезень за допомогою принципів логістики. Задачі кваліфікаційної роботи: проаналізувати існуючу організацію перевезень вантажів у торгову мережу і виконати розрахунки техніко-експлуатаційних показників роботи автотранспорту; показати вплив різних експлуатаційних факторів на ефективність

	<p>логістики (на прикладі підприємства «Десна»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., доц. О.Т. Лановий. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 72 с.</p>	<p>руху</p>	<p>перевезень; запропонувати конкретні заходи щодо удосконалення транспортного процесу; вибрати ефективний рухомий склад для виконання перевезень. Вказані задачі вирішувалися шляхом аналізу характеристик рухомого складу підприємства, динаміки попиту на перевезення, дослідження характеристик транспортного процесу. Ключові слова: автомобільні перевезення, рухомий склад, динаміка попиту, транспортний процес.</p>
<p><b>Група ТТ-IV-2</b></p>			
<p>1.</p>	<p>Безвіконний М.С. Удосконалення організації перевезень вантажів автомобільним транспортом за допомогою принципів логістики на прикладі ТОВ «АВС-транс»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник доц. кафедри, к.т.н., доц. О.М.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>В роботі проаналізована діяльність підприємства ТОВ "АВС-транс". Обґрунтовано підходи щодо підвищення логістичного обслуговування споживачів підприємства. Ключові слова. принципи логістики, організація перевезень, автомобільний транспорт, перевезення вантажів.</p>

	Кошарний. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021.		
2.	Скоробагатий В.В. Підвищення ефективності транспортно-експедиторської роботи підприємства при виконанні перевезень вантажів (на прикладі ТОВ «Флагман Сіфуд»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник доц. кафедри, к.т.н., доц. О.М. Куницька. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 59 с.	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	В роботі поаналізовано розвиток транспортно-експедиторської діяльності в Україні. Проведено аналіз ринку логістичних послуг України на основі індексу ефективності логістики. Виконано аналіз діяльності об'єкту дослідження ТОВ «Флагман Сі Фуд». Проведена оцінка рівня сервісу ТОВ «Флагман Сі Фуд». Виконано маршрутизацію перевезень морських продуктів автомобільним транспортним засобом ТОВ «Флагман Сі Фуд» у міському сполученні методом комівояжера. Визначено техніко-експлуатаційні показники роботи автомобіля на маршруті. Ключові слова: транспортно-експедиторська діяльність, маршрутизація, транспортний засіб.
3.	Суркова Є. Ю. Підвищення ефективності транспортно-	Електронний носій (флеш носій), кафедра	В роботі проаналізовано стан ринку вантажних перевезень в Україні та особливості перевезень будівельних вантажів. Виконано аналіз діяльності об'єкту дослідження ТОВ «Агент Буд». Проведена



<p>технологічного процесу вантажних перевезень будівельних матеріалів автомобільним транспортом (наприкладі ТОВ «Агент Буд»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник доц. кафедри, к.т.н., доц. О.М. Куницька. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 65с.</p>	<p>транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>оцінка конкурентного положення підприємства методом SWOT-аналізу. Розглянуто теорію статистичних рішень як напрямок оптимізації діяльності підприємства. Використано критерії прийняття рішень в умовах невизначеності для оптимізації структури парку транспортних засобів ТОВ «Агент Буд». Проведено аналіз окупності щодо збільшення власного автопарку ТОВ «Агент Буд». Ключові слова: вантажні перевезення, оптимізація структури парку, транспортні засоби.</p>
<p><b>Група ТТ-IV-3</b></p>		
<p>1. Андрусик В.А. Підвищення рівня логістичного обслуговування споживачів вантажних автомобільних перевезень (наприкладі ТОВ «ОВТЗ Макс-Авто»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>В роботі проаналізовано доцільність вибору і закупівлі нових транспортних засобів та спеціалізованих напівпричепів, що збільшить кількість оброблених заявок, покращить якість наданих підприємством послуг та підвищить рівень логістичного обслуговування. Ключові слова: якість, транспортне обслуговування, рівень логістичного обслуговування.</p>

	автомобільному транспорті)» / наук. керівник ст. викл. кафедри С.О. Котова. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 54 с.		
2.	Демченко Т.О. Підвищення ефективності логістичної системи вантажних автомобільних перевезень (на прикладі ПАТ «Автобаза №1»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник доц. кафедри, к.е.н., доц. Л.М. Гурч. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 56 с.	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	Під час роботи над кваліфікаційною роботою було визначено, що показник ефективності логістичної системи з точки зору її учасників є максимізація прибутку на одиницю логістичних витрат при умові забезпечення потрібної якості сервісу а аткож, що ключовим фактором ефективності є якість обслуговування, що забезпечує досконале виконання замовлення. Ключові слова: ефективність, логістична система, досконалість, якість, сервіс.
3.	Чалий М.А. Удосконалення	Електронний носій (флеш	В роботі визначено напрямки удосконалення логістичного управління автомобільними

<p>логістичного управління перевезенням вантажів автомобільним транспортом (наприкладі ПАТ «Автобаза №1»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник доц. кафедри, к.е.н., доц. Л.М. Гурч. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 55 с.</p>	<p>носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>вантажними перевезення на ПАТ «Автобаза №1» та обґрунтовано вибір ефективного шляхом порівняння запропонованих рекомендацій удосконалення логістичного управління. Ключові слова: транспортно-експедиційні послуги, позиціонування, логістичне управління, бенчмаркінг.</p>
<p>4. Якименко Т.О. Покращення діяльності підприємства по перевезенню вантажів автомобільним транспортом з використанням логістичного підходу (наприкладі ТОВ «ОВТЗ Макс-Авто»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>В роботі обґрунтовано раціональність рішень будівництва складу та оптимізації маршрутів від основних замовників, що тим самим призведе до можливості розширення спектру послуг в цілому, підвищить конкурентоздатність підприємства та покращить діяльність ТОВ «ОВТЗ Макс-Авто», як логістичної системи. Ключові слова: логістична система, оптимізація маршрутів, транспортні та складські послуги, логістичний підхід.</p>

	транспорті)» / наук. керівник ст. викл. кафедри С.О. Котова. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 53 с.		
5.	Балега Ю.А. Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Вінниці: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 64 с.	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	Головним завданням кваліфікаційної роботи є удосконалення схеми організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі Вінниці (перехрестя вул. Трамвайна – Хмельницьке шосе). Основними напрямками виконання бакалаврської кваліфікаційної роботи є: збір, обробка і аналіз даних про існуючий стан системи «Дорожні умови – Транспортні потоки» на вулично-дорожній мережі м. Вінниці; розробка заходів по удосконаленню функціонування перехрестя вул. Трамвайна – Хмельницьке шосе. В кваліфікаційній роботі розглянута існуюча схема організації дорожнього руху у центральній частині ВДМ м. Вінниці. Зроблений аналіз аварійності на Хмельницькому шосе. Досліджений рух транспортних потоків: зроблений облік інтенсивності руху, зібрані дані про склад транспортних потоків, швидкості руху, розподіл інтенсивності руху по годинах доби. Розроблена схема удосконалення організації дорожнього руху. Ключові слова: організація дорожнього руху, вулично-дорожня мережа, дорожні умови, транспортні потоки.
6.	Лазарев О. О. Удосконалення організації дорожнього руху на	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних	Кваліфікаційна робота має на меті запропонувати шляхи удосконалення схеми організації дорожнього руху на магістральній вулично-дорожній мережі міста Суми. Задачі бакалаврської кваліфікаційної роботи: аналіз існуючих умов руху на магістральній

	<p>магістральних вулично-дорожніх мережах великих міст України: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 62 с.</p>	<p>систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>вулично-дорожній мережі міста; збір статистики ДТП і аналіз аварійності на вулично-дорожній мережі міста за останні три роки; аналіз існуючої організації дорожнього руху; розробка заходів щодо удосконалення схеми організації дорожнього руху. Ключові слова: дорожній рух, управління, перехрестя, дорожні умови, транспортні потоки</p>
7.	<p>Тимбай А.Ю. Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Кривого Рогу: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет,</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>При розробці бакалаврської кваліфікаційної роботи була поставлена ціль – удосконалити схему організації дорожнього руху на вул. Ватутіна у місті Кривому Розі. У відповідності з поставленою ціллю вирішувалися наступні задачі: аналіз існуючих умов руху на ВДМ міста; аналіз статистики ДТП і аналіз аварійності за останні п'ять років; аналіз існуючої схеми ОДР; розробка заходів з удосконалення схеми ОДР. Ключові слова: дорожній рух, управління, перехрестя, дорожні умови, транспортні потоки</p>

	кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 59 с.		
8.	<p>Перегуда Ю.Д. Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Лубни Полтавської обл.: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., проф. В.П. Полішук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021.</p>	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	<p>Метою бакалаврської кваліфікаційної роботи є запровадження заходів щодо організації дорожнього руху у м. Лубни з ціллю підвищення безпеки руху транспортних і пішохідних потоків. Головними задачами бакалаврської кваліфікаційної роботи є: збір, обробка та аналіз даних про існуючий стан системи «Дорожні умови – Транспортні потоки»; розробка заходів по удосконаленню функціонування цієї системи; оцінка пропозицій та розрахунок соціально-економічного ефекту цієї розробки. У розділі «Характеристика району проектування» розглянуто формування вулично-дорожньої мережі м. Лубни, її розвиток і удосконалення. Дається аналіз схеми організації дорожнього руху в місті, характеристика транспортних потоків, взаємодія транспортних і пішохідних потоків, а також розглянуті й аналізується статистика дорожньо-транспортних пригод. Пропонується ряд заходів, спрямованих на зниження аварійності та підвищення безпеки руху у місті. Розглянуто варіанти рішення організації дорожнього руху на конкретних перехрестях із застосуванням сучасних технічних засобів організації дорожнього руху. Ключові слова: дорожній рух, управління, перехрестя, дорожні умови, транспортні потоки</p>
<b>Група ТТ-IV-4</b>			
1.	<p>Біліменко О. І. Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Бровари: кваліфікаційна</p>	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	<p>В роботі надано загальну транспортну характеристику перехрестя. Проведено аналіз дорожніх умов, розраховано пропускну здатність підходів до перехрестя. Проведено натурні спостереження, визначені основні характеристики руху транспортних потоків на перехресті та на підходах до нього. Встановленні особливості організації руху на перехресті (дислокація технічних засобів організації дорожнього руху). Виявлено основні недоліки організації дорожнього руху на</p>

<p>робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 75 с.</p>		<p>перехресті вулиць Київської та Шевченка в місті Бровари. Ключові слова: організація дорожнього руху, вулично-дорожня мережа, дорожні умови, транспортні потоки.</p>
<p>2. Галатенко Д.В. Удосконалення роботи підприємства по перевезенню вантажів автомобільним транспортом з використанням принципів логістики (на прикладі ТОВ «Авто Стандарт Україна»): спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, к.т.н., доц. О.Я. Коцюк. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>На основі SWOT і ABC/XYZ аналізів сформульовано пропозиції щодо управління запасами, обґрунтовано страховий запас товарної групи В. Виконана маршрутизація перевезення та обґрунтовано вибір автомобіля, розрахована вартість доставки товару. Ключові слова: ефективність, доставка вантажів, автомобільний транспорт, логістичні методи.</p>

	руху. Київ, 2021. 49 с.		
3.	Федоров О. О. Управління дорожнім рухом на перехресті вул. Будівельників – бул. Верховної Ради в м. Києві: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник доц. кафедри, к.т.н., доц. С.В. Янішевський. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 71 с.	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	Метою роботи стало дослідження умов руху та технології управління ним на перехресті вулиці Будівельників та бульвару Верховної Ради в м. Києві. Для вирішення цієї мети в роботі були поставлені та вирішені наступні задачі: надана транспортна характеристика вулиці Будівельників та бульвару Верховної Ради; проведено аналіз дорожніх умов на вказаних вулицях в зоні даного їх перехрестя, визначено пропускну здатність на всіх підходах; проведено дослідження основних характеристик руху транспортних потоків; вивчено схему руху та технічні засоби управління, проаналізовано особливості роботи світлофорного регулювання; визначені та проаналізовані основні технічні показники ефективності та безпеки руху транспортних засобів на перехресті, а також надані рекомендації щодо їх поліпшення. Ключові слова: дорожній рух, управління, перехрестя, дорожні умови, транспортні потоки
4.	Повалінський О.А. Підвищення ефективності транспортного обслуговування споживачів (на прикладі ТОВ «Євровікнабуд»): спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, к.т.н., доц. О.Я. Коцюк. Національний	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	На основі аналізу діяльності ТОВ «Євровікнабуд» та ринку транспортних послуг України виявлені проблеми і перспективи розвитку обраного сегменту перевезення. Удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення меблевої фурнітури. Виконана маршрутизація перевезень на розвізних маршрутах. Ключові слова: ефективність, доставка вантажів, автомобільний транспорт, логістичні методи.



	транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. ___ с.		
5.	Бузина М.О. Підвищення ефективності доставки вантажів автомобільним транспортом за допомогою логістичних методів (на прикладі НВЦ «Антеї ЛТД»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник доц. кафедри, к.т.н., доц. О.М. Кошарний. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 71 с.	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху	В роботі проаналізована діяльність підприємством НВЦ "Антеї ЛТД". За допомогою логістичних методів проведено удосконалення організації перевезень вантажів на маршрутах підприємства. Ключові слова: ефективність, доставка вантажів, автомобільний транспорт, логістичні методи.
6.	Горової О.О. Удосконалення організації дорожнього руху на магістральній вулично-дорожній	Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього	Метою бакалаврської кваліфікаційної роботи є удосконалення схеми організації дорожнього руху на магістральній вулично-дорожній мережі м. Івано-Франківська. Основними задачами бакалаврської кваліфікаційної роботи є: збір, обробка і аналіз даних про існуючий стан системи «Дорожні умови – Транспортні потоки»; розробка заходів з удосконалення функціонування через застосування

	<p>мережі м. Івано-Франківська: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 67 с.</p>	<p>руху</p>	<p>координованого управління дорожнім рухом. В бакалаврській кваліфікаційній роботі розглянута існуюча схема організації дорожнього руху на вулиці Галицькій у м. Івано-Франківську. Зроблений аналіз аварійності на цій вулиці. Досліджений рух транспортних потоків: зроблений облік інтенсивності руху, зібрані дані про склад транспортних потоків, швидкості руху, розподіл інтенсивності руху по годинах доби. Розроблені програми координації і побудовані графіки координації, а також розроблені заходи по організації координованого управління дорожнім рухом. Розроблена схема удосконалення організації дорожнього руху. Ключові слова: дорожній рух, управління, перехрестя, дорожні умови, транспортні потоки</p>
7.	<p>Юрчук О.В. Управління дорожнім рухом на перехресті бул. Лесі Українки - вул. Бойчука – вул. Бастіонна в м. Києві: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник доц. кафедри, к.т.н., доц. С.В. Янішевський. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Метою роботи став аналіз технології управління ДР на перехресті бул. Лесі Українки – вул. Бойчука – вул. Бастіонна у м. Києві. Основні задачі, які були поставлені та вирішені в роботі: надана транспортна характеристика бул. Лесі Українки, вул. Бойчука та вул. Бастіонної; проведено аналіз основних параметрів дорожніх умов на підходах вказаних вулиць; проведено дослідження основних характеристик ТП на підходах вказаних вулиць; визначені особливості схеми руху, номенклатура та розташування технічних засобів управління ДР на перехресті; проаналізовано параметри СФР, що реалізується на перехресті; надано оцінку умов руху ТП, потенційної небезпеки руху ТЗ та інформаційного забезпечення учасників ДР на перехресті; визначені недоліки управління ДР на перехресті та рекомендації щодо їх усунення. Ключові слова: дорожній рух, управління, перехрестя, світлофорне регулювання.</p>

	дорожнього руху. Київ, 2021. 84 с.		
<b>Група ТТ-IV-5</b>			
1.	<p>Марчук Є.Д. Удосконалення організації дорожнього руху на перехресті вулиць Драгоманова - Анни Ахматової в місті Києві: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник доц. кафедри, к.т.н., доц. О.П. Дзюба. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 75 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>В роботі було проведено дослідження організації дорожнього руху на перехресті вулиць Драгоманова– Анни Ахматової в місті Києві, за результатами якого надано транспортну характеристику перехрестя; проаналізовано параметри дорожніх умов; визначені та проаналізовані характеристики транспортних потоків; вивчені та проаналізовані особливості схеми організації руху, що існує; вивчено та проаналізовано роботу світлофорного регулювання; визначені недоліки організації руху, що існує, та запропоновані можливі практичні заходи для їх усунення. Ключові слова: перехрестя дорожні умови, транспортні потоки, організація дорожнього руху, світлофорне регулювання</p>
2.	<p>Шевченко Г.Е. Удосконалення організації дорожнього руху на перехресті вулиць Грушевського - Липська в місті Києві: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>В роботі було проведено дослідження організації дорожнього руху на перехресті вулиць Грушевського– Липська в місті Києві, за результатами якого надано транспортну характеристику перехрестя; проаналізовано параметри дорожніх умов; визначені та проаналізовані характеристики транспортних потоків; вивчені та проаналізовані особливості схеми організації руху, що існує; вивчено та проаналізовано роботу світлофорного регулювання; визначені недоліки організації руху, що існує, та запропоновані можливі практичні заходи для їх усунення. Ключові слова: перехрестя дорожні умови, транспортні потоки, організація дорожнього руху, світлофорне регулювання</p>

<p>технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник доц. кафедри, к.т.н., доц. О.П. Дзюба. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 70 с.</p>		
<b>Група ТТ-Ш-1 тех.</b>		
<p>1. Васьківський А.С. Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Кам'янське: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник проф. кафедри, д.т.н., доц. О.Т. Лановий. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 67 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>При виконанні бакалаврської кваліфікаційної роботи була поставлена ціль – удосконалити організацію дорожнього руху з метою підвищення безпеки дорожнього руху на ВДМ м. Кам'янське. У відповідності із обраною метою проектування вирішувалися такі завдання: аналіз існуючих умов руху на ВДМ міста; аналіз статистики ДТП за останні три роки; аналіз існуючої схеми ОДР; розробка заходів по удосконаленню схеми ОДР. Ключові слова: перехрестя дорожні умови, транспортні потоки, організація дорожнього руху, світлофорне регулювання</p>
<b>Група ТТ-Ш-2 тех.</b>		

1.	<p>Бірюков А.О. Оцінка транспортного обслуговування споживачів вантажних автомобільних перевезень (на прикладі ТОВ «Атлантика- К»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник ст. викл. кафедри О.О. Коляда. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 52 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>В роботі визначена необхідність дослідження шляхів можливого покращення транспортного обслуговування споживачів автомобільних перевезень, адже вивчаючи специфіку роботи ТОВ «Атлантика-К» виявлено проблему надходження великої кількості заявок на перевезення вантажів, які потребують температурного режиму, проте через відсутність спеціалізованого рухомого складу великий відсоток таких заявок змушений бути відхиленим. Ключові слова: якість обслуговування, спеціалізований рухомий склад, метод аналітичної ієрархії, GAP-модель, рівень транспортного обслуговування.</p>
2.	<p>Криворот М.О. Розробка раціональної організації доставки вантажів у міжміському сполученні (на прикладі ТОВ «Атлантика- К»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» /</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>В роботі проведено аналіз діяльності ТОВ «Атлантика-К» та запропоновано закупівлю нових транспортних засобів та вантажо-розвантажувальних механізмів, як результат - можливість покращення діяльності підприємства при виконання вантажних автомобільних перевезень і задоволення вимог замовників. Ключові слова: раціональна організація доставки, маршрутизація, логістичного обслуговування, транспортно-технологічна схема.</p>

	<p>наук. керівник ст. викл. кафедри О.О. Коляда. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 57 с.</p>		
3.	<p>Олещенко О.О. Удосконалення логістичного управління перевезеннями вантажів у торгівельну мережу м. Києва (на прикладі ТОВ «Благород ЄС»): кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / наук. керівник ст. викл. кафедри О.О. Коляда. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2021. 57 с.</p>	<p>Електронний носій (флеш носій), кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху</p>	<p>Під час розробки кваліфікаційної роботи, було запропоновано удосконалити діяльність підприємства шляхом вибору транспортних засобів оптимальної вантажопідйомності та вантажомісткості, побудови раціональних маршрутів доставки дрібнопартійних вантажів, розрахунку показників роботи транспортну та обґрунтування оптимальної кількості транспортних одиниць для виконання замовлення. Ключові слова: логістичне управління, дрібнопартійні вантажі, побудова раціональних маршрутів, показники ефективності.</p>