БКР 2023-2024 н.р., ОП УР

Таблиця 1 – Реєстр кваліфікаційних робіт першого рівня вищої освіти (бакалаврський) спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Освітньо-професійної програми «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом»			
№	**Бібліографічний опис1**	**Вид оприлюднення та місце**	**Анотація**
	УР-4-1		
1	Прус Олег Сергійович Оцінка управління дорожнім рухом на регульованому перехресті в м. Києві: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" / наук. керівник к.т.н., доцент Янішевський С.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024. 79с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	**Метою виконання** роботи було дослідження умов руху та технології управління ним на перехресті вулиць Будівельників та ВінстонаЧерчілля в місті Києві. **Об'єктом дослідження** ставпроцес дорожнього руху на перехресті вулиць Будівельників та ВінстонаЧерчілля, а також особливості управління ним. Для досягнення вищевказаної метив роботі були вирішені наступні **задачі**: 1. надана транспортна характеристик вулиць Будівельників та ВінстонаЧерчілля; 2. проведено аналіз дорожніх умов на вказаних вулицях в зоні даного їх перехрестя, визначено пропускну здатність на всіх підходах; 3. проведено дослідження основних характеристик руху транспортних потоків на даному перехресті; 4. вивчено схему руху та технічні засоби управління на даному перехресті, проаналізовано особливості роботи світлофорного регулювання; 5. визначені та проаналізовані основні технічні показники ефективності та безпеки руху транспортних засобів на перехресті, а також надані рекомендації щодо їх поліпшення. **Ключові слова:**дорожній рух, управління, перехрестя, дорожні умови, транспортні потоки, пропускна здатність, ефективність, безпека
2	Шелест Вячеслав Валентинович Покращення організації дорожнього руху на перехресті	Кафедральний репозитарій закритого	В роботі було проведено дослідження організації дорожнього руху на перехресті вулиць Антоновича –

	вулиць Антоновича – ЄжиҐедройця в місті Києві: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" / наук. керівник Корчевська А.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024. 68 с.	типу (Google диск)	ЄжиҐедройця в місті Києві, за результатами якого надано транспортну характеристику перехрестя; проаналізовано параметри дорожніх умов; визначені та проаналізовані характеристики транспортних потоків; вивчені та проаналізовані особливості схеми організації руху, що існує; вивчено та проаналізовано роботу світлофорного регулювання; визначені недоліки організації руху, що існує, та запропоновані можливі практичні заходи для їх усунення. **Ключові слова:**перехрестя дорожні умови, транспортні потоки, організація дорожнього руху, світлофорне регулювання.
	УР-2-1тех		
1	Дворник Руслана Василівна Покращення організації дорожнього руху на перехресті вулиць Васильківської та Юлії Здановської в місті Києві: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" / наук. керівник Корчевська А.А. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2024. 71 с.	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	В роботі було проведено дослідження організації дорожнього руху на перехресті вулиць Васильківської та Юлії Здановської в місті Києві, за результатами якого надано транспортну характеристику перехрестя; проаналізовано параметри дорожніх умов; визначені та проаналізовані характеристики транспортних потоків; вивчені та проаналізовані особливості схеми організації руху, що існує; вивчено та проаналізовано роботу світлофорного регулювання; визначені недоліки організації руху, що існує, та запропоновані можливі практичні заходи для їх усунення. **Ключові слова:** перехрестя дорожні умови, транспортні потоки, організація дорожнього руху, світлофорне регулювання.
2	Цимбал Богдан В’ячеславович Оцінка управління дорожнім рухом на регульованому перехресті в м. Києві: кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" / наук. керівник к.т.н., доцент Янішевський С.В. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ,	Кафедральний репозитарій закритого типу (Google диск)	**Метою виконання** роботи є аналіз умов руху та схеми управління ним на регульованому перехресті вулиць Будівельників та Гетьмана Павла Полуботка в місті Києві. **Об'єктом дослідження** ставпроцес дорожнього руху на перехресті вулиць Будівельників та Гетьмана Павла Полуботка, а також особливості управління ним. Для досягнення вищевказаної метив роботі були вирішені

	2024. 79 с.		наступні **задачі**: 1. вивчені транспортні характеристики вулиць Будівельників та та Гетьмана Павла Полуботка; 2. проведено аналіз дорожніх умов в зоні даного перехрестя та на підходах до нього; 3. розрахована пропускна здатність на підходах до даного перехрестя; 4. проведені дослідження основних характеристик руху ТП в зоні даного перехрестя та на підходах до нього; 5. надана оцінка схеми руху та технічних засобів управління на перехресті, проведено аналіз режиму світлофорного регулювання, що існує; 6. розраховані та проаналізовані основні показники ефективності та безпеки руху на перехресті, визначені окремі недоліки управління рухом та пропозиції щодо їх усунення. **Ключові слова:** дорожній рух, управління, перехрестя, дорожні умови, транспортні потоки, пропускна здатність, ефективність, безпека