

Таблиця 1 – Реєстр кваліфікаційних робіт другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», освітньо-професійних програм «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень», «Транспортна логістика міста», «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом»

Реєстр кваліфікаційних робіт другого рівня вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»			
ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень»			
№ з/п	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
Група ВП-П-1м			
1.	<p>Задорожний Н.В. Удосконалення транспортно-експедиторського обслуговування споживачів вантажних автомобільних перевезень (на прикладі ТОВ «Е-Транс»): кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / наук. керівник д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022.110с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху.</p>	<p>Об'єкт дослідження – діяльність ТОВ «Е-Транс» на ринку транспортно-експедиторських послуг України. Метою кваліфікаційної роботи є розгляд і аналіз наявного транспортно-експедиторського обслуговування споживачів вантажних автомобільних перевезень під час дослідження діяльності ТОВ «Е-транс» на ринку логістичних послуг України та оцінка шляхів його удосконалення. Для досягнення поставленої мети були поставлені наступні задачі дослідження:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Детальна характеристика діяльності та основних показників роботи ТОВ «Е-Транс», виявлення недоліків роботи за методом формування профілю факторів ризику; 2. Аналіз рівня транспортно-експедиторського обслуговування споживачів та розробка заходів щодо його удосконалення; 3. Впровадження системи дисконтування для клієнтів, визначення оптимальної кількості диспетчерів ТОВ «Е-Транс» для опрацювання заявок; 4. Розрахунок показників роботи існуючого та обраного за методом аналітичної ієрархії рухомого складу на маршруті та економічна оцінка запропонованих рекомендацій. <p>Ключові слова: транспортно-експедиторське</p>

			обслуговування, логістична послуга, портфель факторів ризику, система дисконтування, метод аналітичної ієрархії, собівартість, термін окупності.
2.	Івашко Б.С. Підвищення ефективності логістичної системи вантажних автомобільних перевезень (на прикладі ТОВ «РенусФрайт Логістик»): кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПІ «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / наук. керівник д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 113 с.	Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху.	Метою дослідження полягає у формуванні комплексу заходів, які спрямовані на ефективну оптимізацію логістичних процесів логістичних підприємств в умовах війни. Для досягнення цієї мети вирішено наступні задачі: 1. Аналіз ринку енергетичних напоїв. 2. Аналіз основних техніко-експлуатаційних та техніко-економічних показників діяльності ТОВ «РенусФрайт Логістик». 3. Оцінка структури вантажопотоків компанії ТОВ «РенусФрайт Логістик». 4. Дослідження транспортно-технологічної схеми доставки вантажу. 5. Визначення часових характеристик доставки енергетичних напоїв у сполученні м. Дніпро - м. Гдиня. 6. Визначення вартісних характеристик виконання доставки енергетичних напоїв за умови одиночної та турної. 7. Вибір ефективного складського зберігання. 8. Визначення ефективного транспортного засобу 9. Вибір функціонування вантажного терміналу. Об'єктом дослідження є процес ефективності логістичної системи в умовах війни. Предметом дослідження виступає логістична діяльність підприємства та процеси транспортно-вантажних перевезень. Методологічною основою дослідження являються управлінські дані та фінансова звітність «РенусФрайт Логістик», а також статистичні дані про динаміку ринку транспортних послуг. Ключові слова: ЗУВМ, вантаж, транспортний засіб, витрати, тривалість транспортного циклу, маршрут, вантажний термінал.
3.	Любименко О.О. Впровадження логістичного управління перевезення вантажів автомобільним транспортом (на прикладі ТОВ «Черрі Логістика»):	Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху.	Мета дослідження – Прийняття управлінських рішень щодо вибору оптимального типу рухомого складу з метою максимізації прибутків підприємства.

	<p>кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / наук. керівник д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 00с.</p>	<p>руху .</p>	<p>Об'єкт дослідження – процес перевезення зернових вантажів в межах України. Предмет дослідження – закономірність впливу собівартості перевезення на вибір рухомого складу для доставки вантажу. Задачі дослідження: 1. Аналіз діяльності автотранспортного підприємства «Черрі Логістика» 2. Аналіз способів транспортування вантажу 3. Обґрунтування вибору рухомого складу 4. Розрахунок оптимальної кількості автомобілів відповідно до умов контракту на перевезення 5. Оцінка економічного ефекту від впроваджених рішень. Ключові слова: вантажні автомобільні перевезення; логістичне управління; ЗУВМ; вантаж; рухомий склад; маршрут.</p>
4.	<p>Мілян О.В. Удосконалення діяльності логістичного підприємства ТОВ «Вітан-Транс» у контексті глобальних ланцюгів постачання: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / наук. керівник д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 102 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .</p>	<p>Метою кваліфікаційної роботи магістра є дослідження основних принципів та розробка пропозицій щодо удосконалення діяльності логістичного підприємства у контексті глобальних ланцюгів постачання в умовах сьогодення. Для досягнення поставленої мети було визначено та виконано такі завдання: надано загальну техніко-економічну характеристику ТОВ «Вітан-Транс»; проаналізовано стан та динаміку ринку транспортних послуг в Україні, а також основні передові транспортні технології та ступінь їх застосування українськими підприємствами; наведено характеристику внутрішньо логістичних матеріальних потоків ТОВ «Вітан-Транс» та логістичної діяльності підприємства; проведено аналіз транспортно-технологічної системи доставки вантажів на ТОВ «Вітан-Транс»; визначено напрями удосконалення логістичної діяльності підприємства на основі використання системного підходу до управління; -розроблено та описано напрями взаємодії з іноземними постачальниками; розроблено заходи щодо підвищення</p>

			<p>конкурентоздатності підприємства ТОВ «Вітан-Транс» на зовнішніх ринках; - -проведено оцінку економічної ефективності запропонованих напрямів для ТОВ «Вітан-Транс» та обґрунтовано доцільність їх впровадження.</p> <p>Об'єктом дослідження виступило українське транспортно-логістичне підприємство ТОВ «Вітан-Транс», що знаходиться у м. Червонограді.</p> <p>Предметом дослідження є логістична діяльність підприємства та процеси транспортно-вантажних перевезень.</p> <p>Методологічною основою дослідження стали управлінські дані та фінансова звітність ТОВ «Вітан-Транс», а також статистичні дані щодо динаміки ринку транспортних послуг.</p> <p>У ході дослідження було використано такі методи дослідження, як теоретичний, аналітичний, описовий, порівняльний та прогнозний.</p> <p>Ключові слова: Логістика, маршрут, ланцюги постачання, транспортна послуга</p>
5.	<p>Процюк Д.І. Підвищення ефективності процесу вантажних автомобільних перевезень: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / наук. керівник д.т.н., проф. О.Т. Лановий, Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 79 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .</p>	<p>Задачі, що вирішуються в роботі: аналіз виробничої діяльності підприємства, стану організації міжнародних перевезень вантажів, напрямків перевезень та номенклатури міжнародних вантажів автотранспортного підприємства; аналіз фінансових показників роботи підприємства; вибір оптимального рухомого складу, маршруту руху, схеми доставки вантажів; обґрунтування кількості рухомого складу; розрахунок вартості перевезення по запропонованій технології; розрахунок економічного ефекту, що може бути отриманий у результаті запровадження сукупності запропонованих заходів.</p> <p>Ключові слова: автомобільний транспорт, автомобільні вантажні перевезення, швидкопсувні вантажі, транспортний процес, техніко-експлуатаційні показники, ефективність проектних рішень.</p>
6.	<p>Сергеев В.В. Застосування основних принципів логістики для покращення процесу перевезень вантажів (на прикладі ТОВ «Вендор Транс Сервіс»): кваліфікаційна робота магістра: спец. 275</p>	<p>Електронний носій (компактдиск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .</p>	<p>Метою роботи є проведення дослідження основних принципів логістичної системи вантажних автомобільних перевезень та покращення процесу перевезення вантажів.</p>

	<p>«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / наук. керівник к.т.н., проф. О.Д. Гульчак, Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 90 с.</p>		<p>Об'єктом дослідження є українське транспортно-логістичне підприємство ТОВ «Вендор Транс Сервіс», що знаходиться у м. Ковель.</p> <p>Предметом дослідження є логістична діяльність підприємства та транспортно-логістичний процес.</p> <p>Відповідно до поставленої мети визначено такі завдання:</p> <ul style="list-style-type: none"> - провести дослідження транспортного підприємства; - провести аналіз логістичної діяльності; - провести дослідження основних принципів логістичної системи вантажних автомобільних перевезень; -удосконалити організацію транспортно-логістичних операцій. <p>При написанні роботи використовувались такі методи: теоретичний, дослідницький, порівняння, графічний та математичний.</p> <p>Ключові слова: транспортно-логістичні операції, вантажні перевезення, логістична система, маршрут, транспортний засіб</p>
7.	<p>Скляр Д.В. Удосконалення організації перевезень вантажів автомобільним транспортом: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / наук. керівник д.т.н., проф. О.Т. Лановий, Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 97 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .</p>	<p>Предметом дослідження є правила перевезень великовагових великогабаритних вантажів автомобільним транспортом. Задачі, що вирішуються в роботі: загальна характеристика технології перевезення негабаритних вантажів; АВС-аналіз клієнтів»; прогнозування обсягів перевезень підприємства; визначення техніко-експлуатаційних характеристик транспортних засобів; вибір оптимального рухомого складу для перевезення великовагових великогабаритних вантажів; диспетчеризація перевезення великовагових великогабаритних вантажів; економічнеобґрунтування доцільності реалізації проектних рішень.</p> <p>Ключові слова: автомобільний транспорт, автомобільні вантажні перевезення, великогабаритні та великовагові вантажі, транспортний процес, техніко-експлуатаційні показники, ефективність проектних рішень.</p>
8.	<p>Сокур І.А. Удосконалення транспортно-технологічної системи перевезення сільськогосподарської продукції вантажним автомобільним транспортом: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному</p>	<p>Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .</p>	<p>Предметом дослідження кваліфікаційної роботи магістра є транспортно-технологічна система, теоретичні і практичні аспекти управління, виконання логістичних процесів на сільськогосподарському підприємстві. Мета дослідження полягає у формуванні комплексу заходів,</p>

	<p>транспорті)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / наук. керівник д.т.н., проф. О.Т. Лановий, Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 89 с.</p>		<p>які спрямовані на удосконалення транспортно-технологічних систем доставки сільськогосподарських вантажів автомобільними транспортними засобами. За результатами виконаної кваліфікаційної роботи магістра було описано та проаналізовано заходи щодо удосконалення транспортно-технологічних систем доставки сільськогосподарських вантажів автомобільними транспортними засобами. Ключові слова. автомобільний транспорт, автомобільні вантажні перевезення, швидкопсувні вантажі, транспортний процес, техніко-експлуатаційні показники, ефективність проектних рішень.</p>
9.	<p>Суркова Є.Ю. Використання принципів логістики для удосконалення вантажних автомобільних перевезень (на прикладі ТОВ ТОРГБК «Будівельник»): кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / наук. керівник д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 00с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .</p>	<p>Мета дослідження: удосконалення роботи підприємства при виконанні вантажних перевезень будівельних матеріалів автомобільним транспортом. Об'єкт дослідження: діяльність компанії ТОВ «Будівельник», а саме процес виконання вантажних перевезень.</p> <p>Для досягнення мети було вирішено наступні задачі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проаналізовано стан ринку вантажних перевезень в Україні та особливості перевезень будівельних вантажів. 2. Виконано аналіз діяльності об'єкту дослідження ТОВ ТОРГБК «Будівельник». 3. Проведено оцінку конкурентного положення підприємства методом SWOT-аналізу. 4. Розглянуто теорію статистичних рішень як напрямок оптимізації діяльності підприємства та на основі критеріїв прийняття рішень в умовах невизначеності виконано оптимізацію структури парку транспортних засобів ТОВ ТОРГБК «Будівельник». 5. Розглянуто теоретичні основи маршрутизації перевезень для підвищення ефективності роботи підприємства та вирішено задачу комівояжера для оптимізації перевізних процесів на прикладі існуючих маршрутів ТОВ ТОРГБК «Будівельник». 6. Використано метод аналізу ієрархій (методу Сааті) для прийняття управлінського рішення щодо вибору оптимального місця розташування складу на

			прикладі ТОВ ТОРГБК «Будівельник». Ключові слова: вантажні перевезення, перевезення будівельних матеріалів, оптимізація парку рухомого складу, теорія ігор, критерії прийняття рішень в умовах невизначеності, маршрутизація, задача Комівояжера, склад, розміщення складу, метод аналізу ієрархій .
10.	Тимбай А.Ю. Підвищення рівня логістичного обслуговування споживачів вантажних автомобільних перевезень: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / наук. керівник д.т.н., проф. О.Т. Лановий, Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 104 с.	Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .	Предмет дослідження – існуючі технології перевезень вантажів автомобільним транспортом в міжнародному сполученні та методи оцінки ефективності перевезення. Задачами кваліфікаційної роботи магістра є: 1. Дослідження сучасного стану міжнародних автомобільних перевезень вантажів в Україні. 2. Аналіз заходів щодо організації логістичного обслуговування споживачів при перевезенні вантажів на міжнародному маршруті за напрямом «Україна – Чехія». 3. Визначення закону розподілу надходження заявок на вантажні автомобільні перевезення до компанії ТОВ «АВС-Транс». 4. Розробка заходів щодо удосконалення міжнародних автомобільних вантажних перевезень компанії. 5. Оцінка рівня логістичного обслуговування споживачів вантажних автомобільних перевезень до і після запропонованих рекомендацій. 6. Розрахунок економічної ефективності запропонованих проектних рішень.
11.	Шарко О.Є. Використання принципів логістики при організації вантажних автомобільних перевезень: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / наук. керівник д.т.н., проф. О.Т. Лановий, Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 93 с.	Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .	Об'єкт дослідження – транспортно-експедиційна діяльність ТОВ «Е- Транс» на ринку автомобільних перевезень України. Мета дослідження – дослідження, аналіз, обґрунтування та розроблення рекомендацій щодо покращення транспортно-експедиційної діяльності підприємства. Для досягнення поставленої мети необхідно сформулювати та вирішити наступні задачі кваліфікаційної роботи: охарактеризувати особливості діяльності та провести статистичний аналіз основних показників роботи ТОВ «Е-Транс»; виявити проблеми у діяльності підприємства та розробити рекомендації щодо шляхів їх вирішення за допомогою SWOT аналізу;

			розглянути та проаналізувати організацію перевезень вантажів автомобільним транспортом компанії ТОВ «Е-Транс» на досліджуваному маршруті м. Київ – м. Суми; здійснити оцінку техніко-експлуатаційних показників роботи існуючого та альтернативного транспортного засобу оптимальної вантажопідйомності; провести економічну оцінку запропонованих рішень.
12.	Шульга А.Ю. Підвищення ефективності логістичної системи вантажних автомобільних перевезень (на прикладі ТОВ «Вендор Транс Сервіс»): кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» / наук. керівник к.т.н., проф. О.Д. Гульчак, Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 85с.	Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .	Метою роботи є розробка заходів для підвищення ефективності діяльності логістичного підприємства. Виходячи з поставленої мети в роботі вирішувались такі задачі: – збір, систематизація і аналіз даних транспортно-логістичного підприємства «Вендор Транс Сервіс» – проведення аналізу логістичної діяльності підприємства; – дослідження транспортної логістики ТОВ «Вендор Транс Сервіс»; – опис та економічне обґрунтування запропонованого проекту для оптимізації транспортної логістики; – оцінка ефективності запропонованого проекту; – пропозиції та рекомендації щодо реалізації проекту; – обґрунтування рекомендацій і пропозицій щодо удосконалення транспортної логістики підприємства. Ключові слова. Транспортна логістика, склад, маршрут, ЗУВМ
ОПП «Транспортна логістика міста»			
№ з/п	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
Група ТЛМ-II-1м			
1.	Кузьменко В.В. Удосконалення організації міських пасажирських перевезень (на прикладі КП «Київпастрас»): кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортна логістика міста» / наук. керівник д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний	Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .	Метою роботи є підвищення енерготехнологічної ефективності міських пасажирських перевезень. Об'єктом дослідження є процес енерговитратного перевезення пасажирів конструктивно змінним рухомим складом з використанням адаптивних процедур і процесів транспортних технологій. Предмет дослідження: закономірності

	<p>університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 87с.</p>		<p>енергоємності процесу перевезення з урахуванням: конструктивно-технічних новацій, адаптивності процедур транспортних технологій, а також зміна транспортних і дорожніх умов. Для досягнення поставленої мети було поставлено і вирішено наступні завдання:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обґрунтування технологічної схеми переміщення пасажирів; - аналіз тягово-швидкісні та експлуатаційно-технологічних властивостей автобусів; - розрахунок показників результативності технологічного впливу авто-транспортного засобу; - комплексний аналіз собівартості перевезень (з використанням калькулятивної, спрощеної та енергоеквівалентної моделей); - вибір автобусів за енергоеквівалентним критерієм та удосконалення організації роботи маршруту; - техніко-економічна оцінка. <p>Ключові слова. Пасажирські перевезення, автобусні перевезення, енергоефективність, собівартість, маршрут</p>
2.	<p>Третяк Б.В. Оцінка суспільних втрат від недосконалості транспортної логістики міста.: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОПП «Транспортна логістика міста» / наук. керівник д.т.н., проф. О.Т. Лановий, Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 98 с.</p>	<p>Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .</p>	<p>Мета кваліфікаційної роботи магістра – визначення суспільних втрат у транспортних системах міст, що виникають від недосконалості транспортної логістики міста задачі кваліфікаційної роботи магістра: зробити аналіз характеристик дорожнього транспорту як складової транспортної логістики міста; проаналізувати існуючі складові умов дорожнього руху як елемента транспортної логістики міста; визначити суспільні втрати, що виникають під час дорожнього руху; визначити розподіл суспільних втрат у дорожньому русі як складової транспортної логістики міста.</p>
ОПП «Транспортна логістика міста»			ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом»

№ з/п	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
Група УР-II-1м			
1.	Федоренко В.В. Дослідження впливу зупиночних пунктів на пропускну здатність вулиці: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i> ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / наук. керівник д.т.н., проф. В.П. Поліщук. Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 74с.	Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .	Головними задачами магістерської кваліфікаційної роботи є: надання загальної транспортної характеристики об'єкта дослідження. Проведено аналіз дорожніх умов, розраховано пропускну здатність підходів до зупиночного пункту. Проведено натурні спостереження, визначені основні характеристики руху транспортних потоків в межах зупиночного пункту. Встановленні особливості організації руху в межах зупиночного пункту (дислокація технічних засобів організації дорожнього руху). Створено імітаційні моделі перегону Голосіївського проспекту в межах зупиночного пункту у програмному середовищі PTV Vissim за існуючою схемою та запропонованою схемою організації дорожнього руху та здійснений аналіз моделювання. Ключові слова: зупиночний пункт, пропускну здатність, моделювання, транспортні потоки
2.	Юр А.Ю. Розробка заходів з удосконалення умов та безпеки дорожнього руху автомобільних транспортних засобів: кваліфікаційна робота магістра: <i>спец. 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i> ОПП «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» / наук. керівник д.т.н., проф. О.Т. Лановий, Національний транспортний університет, кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ, 2022. 93 с.	Електронний носій (компакт диск) кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху .	Головними задачами кваліфікаційної роботи магістра є: збір, обробка та аналіз даних про існуючий стан роботи служби безпеки руху в АТП; розробка заходів з удосконалення функціонування служби безпеки руху в АТП; аналіз існуючих умов руху на вулично-дорожній мережі міста; аналіз статистики ДТП і аналіз аварійності за останні три роки; аналіз існуючої організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста; розробка заходів з удосконалення умов руху та підвищення рівня безпеки дорожнього руху; розрахунок

			соціально-економічної ефективності проекту
--	--	--	--