

Таблиця 1 – Реєстр кваліфікаційних робіт другого рівня вищої освіти (магістерського), спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» освітньої програми «Організація міжнародних перевезень»

| № | Бібліографічний опис | Вид оприлюднення та місце | Анотація |
|---------------------|---|--|---|
| МП-2-1м_2024 | | | |
| 1 | <p>Вавілов Владислав Вікторович, Оптимізація транспортно-технологічного процесу перевезення полімерних матеріалів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Петрик А. В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проведено аналіз зовнішньоекономічної діяльності Дніпропетровської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «АРМАСИСТЕМ», проаналізовано організацію транспортно-технологічного процесу перевезення імпортно-експортних вантажів у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення полімерних матеріалів у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «МАТВІЙКА (Україна) – ХАСБЕРГЕН (Німеччина)». Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Розрахована ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою автомобілів при проведенні навантажувально-розвантажувальних операцій та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: міжнародне сполучення, транспортне обслуговування, спеціалізований термінал, конкурентоздатність транспортних послуг, інфраструктура транспортних систем, експортно-імпортні вантажі, техніко-економічна оцінка, ефективність запропонованих рішень.</p> |

| | | | |
|---|---|--|--|
| 2 | <p>Валковий Денис Валерійович, Комплексне удосконалення транспортно-експедиторського обслуговування замовників при доставці вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Шарай С.М. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 99 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі досліджено процес доставки товарів у міжнародному сполученні та обґрунтовано критерії ефективності доставки товарів у міжнародному сполученні. Наведена характеристика діяльності ТОВ "В Вілтранс" та проведено аналіз основних показників роботи підприємства. Проведено SWOT – аналіз діяльності ТОВ «В Вілтранс». Розглянуто доставку вантажів у сполученні Дніпро-Болонья за різними варіантами маршруту: через Польщу, Чехію, Австрію та Італію та альтернативний маршрут: через Угорщину, Словенію та Італію. Розраховано витрати за обома варіантами маршруту та обрано найбільш економічний маршрут в умовах ризику. Для організації перевезення на маршруті розглянуто роботу експедиторів: досліджено тривалості розмов із замовниками послуг, середню тривалість обслуговування та кількість замовлень на обслуговування протягом року. Встановлені закони розподілу цих величин. На підставі результатів розрахунків проведено аналіз прибутковості замовників ТОВ "В Вілтранс".</p> <p>Ключові слова: <i>транспортно-експедиторське обслуговування, замовники послуг, прибутковість, альтернативний маршрут, умови ризику.</i></p> |
|---|---|--|--|

3 | Вашедський Іван Володимирович,
Підвищення ефективності роботи
транспортно-експедиторських підприємств
в умовах конкуренції: кваліфікаційна
робота магістра: спец. 275 "Транспортні
технології (за видами)", спеціалізація
275.03 "Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)" ОПП
"Організація міжнародних перевезень" /
наук. керівник к.т.н., проф. Лебідь І.Г.
Національний транспортний університет,
кафедра міжнародних перевезень та
митного контролю. Київ, 2024. 92 с.

Електронний носій
(репозитарій кафедри),
кафедра міжнародних
перевезень та митного
контролю

В роботі надана характеристика ТОВ «Ю БІ АЙ
«ЛОГІСТИК-УКР», проведено аналіз обсягів та
структури зовнішньої торгівлі, проведено аналіз існуючої
системи організації роботи транспортно-
експедиторського підприємства, розглянуто проблеми
розвитку експедиторської діяльності та запропоновані
шляхи подолання цих проблем. В роботі проаналізовано
фактори, які впливають на вибір клієнтами транспортно-
експедиторської компанії та виявлено вплив логістичних
ризиків на підвищення ефективності діяльності
підприємства. Важливою складовою робочого часу
експедитора є час на прийняття замовлення. В роботі
проведено статистичне дослідження величини цього часу
та його моделювання. Для подальшого підвищення
ефективності доставки запропоновано на існуючому
маршруті впровадити турну їзду водіїв. Розрахунок
загальних витрат на виконання оборотного рейсу
доставки за маршрутом «м. Київ (Україна) – м.
Амстердам (Нідерланди)» за умови роботи 2 водіїв та
використання автопоїзду у складі сідельного тягача DAF
XF 105.460 з напівпричепом HEIWO HZP 32D показав,
що такі загальні витрати скоротяться порівняно з
існуючою ситуацією. Запропоновані стратегії
підвищення конкурентоспроможності транспортно-
експедиторського підприємства та стратегії його
розвитку, а також проведена оцінка їх ефективності. В
роботі розраховано економічний ефект, який можливо
одержати за рахунок впровадження запропонованих
заходів.

Ключові слова: *транспортно-експедиторська послуга,
товар, перевезення, якість, вартість, тривалість.*

| | | |
|--|--|--|
| <p>4 Волощук Данило Юрійович, Комплексне удосконалення зовнішньоторговельних операцій при імпорті товарів автомобільним транспортом: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Лужанська Н.О. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 84 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>Робота виконана на прикладі діяльності ТОВ "Сенте-А", проведено аналіз товарів підприємства, його основні постачальники. В роботі наведена характеристика та проведено аналіз ринку електрообладнання та світлотехнічної продукції. В роботі проведено дослідження економічних, митних та транспортних ризиків при виборі контрагента, дослідження технології доставки електрообладнання у міжнародному сполученні, застосування логістичного аутсорсингу при здійсненні доставки товарів. В роботі розглянуто постачання електрообладнання з Італії, обрано оптимальні умови поставки Інкотермс з урахування суми митних платежів, що стягуються до бюджету України при імпорті товару. Для підвищення ефективності перевезення вантажів та виконання митних формальностей запропоновано постачання товару з Угорщини, розроблено маршрут руху, графік роботи водія на маршруті, розраховано статті витрат по запропонованому маршруту. З урахуванням запропонованих критеріїв обґрунтовано вибір постачальника освітлювального обладнання при імпорті в Україну.</p> <p>Ключові слова: <i>доставка електрообладнання, маршрут доставки, витрати на перевезення, умови поставки Incoterms, митні платежі, імпорт.</i></p> |
|--|--|--|

5 Гомулко Максим Ярославович, Дослідження процесу доставки лакофарбових матеріалів у міжнародному сполученні та підвищення ефективності його виконання: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Шарай С.МГ. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 135 с.

Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю

В роботі розглянуті питання та надана характеристика стану зовнішньоекономічної діяльності України, висвітлені питання щодо логістичних аспектів та правових засад виконання перевезень вантажів у міжнародному сполученні, новітніх технологій при виконанні міжнародних перевезень вантажів. Надана характеристика діяльності підприємства ТОВ «ТЦ «АНКОМТЕХ» та проведений аналіз основних показників діяльності підприємства. Досліджені умови виконання перевезень лакофарбових матеріалів у міжнародному сполученні на маршруті м. Київ (Україна) - м. Турнов (Чехія). В роботі виконане прогнозування обсягів перевезень лакофарбових матеріалів на наступні періоди, виконаний розрахунок загальних витрат на виконання оборотного рейсу доставки вантажу за існуючих умов його виконання, запропоновані заходи щодо підвищення ефективності виконання процесу доставки вантажу за рахунок зміни автотранспортного засобу та застосування турної їзди, виконані розрахунки загальних витрат на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, побудована математична модель для визначення загальних витрат на виконання оборотного рейсу з використанням теорії планування експерименту. Проведений аналіз показників економічної ефективності виконання оборотного рейсу для порівнюваних умов, яким встановлено, що пропозиції щодо використання запропонованого автотранспортного засобу та застосування турної їзди є економічно доцільними та виправданими, а їх впровадження дозволить підприємству отримувати більший прибуток

Ключові слова: зовнішньоекономічна діяльність, процес доставки вантажів у міжнародному сполученні, лакофарбові матеріали, оборотний рейс, загальні витрати, автотранспортний засіб, підвищення ефективності.

| | | | |
|---|--|--|--|
| 6 | <p>Динник Тетяна Євгеніївна, Удосконалення транспортно-експедиторської діяльності підприємства при виконанні міжнародних перевезеннях вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Лужанська Н.О. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 100 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проведено аналіз фінансових показників роботи ТОВ «УКРВІПСЕРВІС», процедури його взаємодії з замовниками послуг за видами економічної діяльності; досліджено процедуру розробки альтернативних маршрутів з урахуванням ризиків, що можуть виникати на різних етапах транспортування. З метою дослідження ефективності співпраці суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності з транспортно-експедиторськими підприємствами, здійснено експертну оцінку їх відгуків про наявний досвід партнерства. До опитування було залучено підприємства, що мали попередній досвід співпраці з транспортно-експедиторськими підприємствами. Досліджено процес взаємодії суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності з транспортно-експедиторськими підприємствами, визначено ступінь задоволеності їх рівнем надання послуг в залежності від виду діяльності замовника. В роботі запропоновано застосування імітаційної моделі роботи транспортно-експедиторського підприємства. Розроблено заходи з удосконалення діяльності транспортно-експедиторських підприємств при організації доставки товарів у міжнародному сполученні. Запропоновано альтернативні маршрути доставки вантажу у міжнародному сполученні Україна – Румунія – Україна та розраховані витрати на його виконання.</p> <p>Ключові слова: <i>транспортно-експедиторська послуга, міжнародний рейс, суб'єкти ринку транспортних послуг, маршрут, ризик.</i></p> |
| 7 | <p>Казаков Сергій Борисович, Розробка раціональної організації доставки вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі надано характеристику ТОВ «КАСКАД АВТО» та проведено аналіз його діяльності; досліджено специфіку організації та виконання перевезень великовагових та великогабаритних вантажів та порядок оформлення погодження проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів; обґрунтовано необхідність супроводу таких вантажів при доставці у міжнародному сполученні; розроблено маршрут доставки</p> |

| | | | |
|---|--|--|--|
| | <p>"Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доктор філософії з транспортних технологій Рой М.П. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 91 с.</p> | | <p>газової турбіни з м. Харків (Україна) до м. Кельн (Німеччина). Для підвищення ефективності доставки великогабаритних та великовагових вантажів у міжнародному сполученні, в роботі розглянуті фактори, що впливають на вибір видів транспорту при перевезенні негабаритних вантажів та визначено якість доставки вантажу у міжнародному сполученні. Обґрунтовано вибір рухомого складу для перевезення турбіни, досліджено процес виконання навантажувально-розвантажувальних робіт турбіни для ТЕС, досліджено елементи транспортний процесу доставки тербіни та розраховано тривалість виконання перевезення у відповідності до норм ЄУТР. Ключові слова: негабаритний вантаж, маршрут, ринок, перевезення, турбіна, метод, автотранспортний засіб, ефективність.</p> |
| 8 | <p>Кисіль Євгеній Сергійович, Підвищення ефективності виконання перевезень вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., проф. Лебідь І.Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 93 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проведено аналіз діяльності ПП «КЛ Україна», визначено ефективність використання парку рухомого складу, проаналізована структура вантажів, що перевозяться та проведено SWOT-аналіз роботи підприємства. В роботі досліджено характеристики взуття, правила його перевезення, упакування та маркування, визначено код товару за УКТ ЗЕД. Проаналізовано особливості експорту та імпорту шкіряного взуття в Україні. Робота містить розрахунки формування вантажного місця; маршрутизацію перевезень вантажу у міжнародному сполученні Німеччина - Україна; визначення витрат, пов'язаних із використанням рейсу. Розроблено альтернативний маршрут руху транспортного засобу, визначено витрати на виконання рейсу за існуючим та альтернативним маршрутом, обрано оптимальний маршрут доставки. В роботі детально досліджено варіанти застосування умов поставки Інкотермс при виконанні зовнішньоторговельної угоди. В роботі розроблено</p> |

| | | | |
|---|---|--|--|
| | | | <p>інвестиційний проект будівництва складського приміщення для ПП «КЛ Україна».</p> <p>Ключові слова: експорт, імпорт, митні формальності, умови поставки, митні платежі, доставка, вартість.</p> |
| 9 | <p>Колісник Максим Миколайович, Підвищення ефективності логістичного обслуговування замовників при доставці вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доктор філософії з транспортних технологій Рой М.П. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 99 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>Робота виконана на прикладі ТОВ «ГЛОБАЛІНК ЛОДЖИСТІК ГРУП». Проведено аналіз динаміки основних показників роботи підприємства, досліджено процес обслуговування основного замовника ТОВ Торгово-виробнича компанія «Перша приватна броварня». В роботі проаналізовано технології перевезень безалкогольних напоїв, надано транспортну характеристику вантажу та розроблено раціональну схему розміщення вантажу в кузові автотранспортного засобу. Для підвищення ефективності доставки вантажу обрано автомобіль оптимальної вантажопідйомності. Основну увагу в роботі приділено дослідженню транспортних операцій при доставці безалкогольних напоїв, а саме квасу, до Молдови. Розроблено оптимальний маршрут доставки у міжнародному сполученні м. Моршин (Україна) – м. Кишинів (Молдова), визначено витрати на його виконання та собівартість 1 кілометру пробігу. Проведена оцінка транспортно-логістичного сервісу. Запропоновано методику оцінки ефективності роботи складу з урахуванням потреби у кадровому та матеріально-технічному забезпеченні. Обґрунтовано показники ефективності роботи об'єкту інфраструктури при взаємодії з замовниками послуг, сформульовано основні вимоги до розміщення різних категорій вантажів на складі з урахуванням їх фізико-хімічних властивостей.</p> <p>Ключові слова: перевезення, маршрут, автотранспортний засіб, якість, вартість, сервіс, оптимізація.</p> |

| | | |
|--|--|---|
| <p>10 Корсенко Владислав Костянтинович, Підвищення ефективності мультимодальних перевезень у міжнародному сполученні: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Кунда Н. Т. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 98 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>У роботі розглядається питання впровадження мультимодальних технологій з метою підвищення ефективності перевезень вантажів. Надана загальна характеристика сучасного стану та тенденцій розвитку галузі міжнародних вантажних перевезень. Висвітлено правові засади здійснення змішаних міжнародних перевезень. Здійснено аналіз діяльності підприємства МП «Рокада» ТОВ; визначено, що Китай та Польща є головними країнами-партнерами. Розглянуто можливості щодо оптимізації схеми організації перевезення гербіцидів по маршруту Шанхай (Китай) – Гданськ (Польща) – Київ (Україна). Проаналізовано варіанти здійснення морської ділянки маршруту Шанхай – Гданськ морськими суднами MADISON MAERSK та CMA CGM SAMBHAR та автомобільної частини маршруту Гданськ – Київ тягачем SCANIA P340 з напівпричіпом Schmitz S.CS UNIVERSAL або тягачем MAN TGX 18.520 з напівпричіпом Schmitz Krone Profi Liner. Шляхом порівняльного аналізу показників роботи морських суден та автотранспортних засобів обрану з кількох можливих варіантів одну оптимальну комбінацію видів транспорту для здійснення перевезення за заданим маршрутом. Стверджується, що більш доцільним буде вибір на користь швидшої доставки вантажу, адже різниця по варіантах у часі перевищує 20 %, в той час як різниця в вартості - лише близько 3 %.</p> <p>Ключові слова: <i>транспортні технології, мультимодальне перевезення, морський транспорт, автомобільний транспорт, витрати на перевезення</i></p> |
|--|--|---|

| | | | |
|----|---|--|---|
| 11 | <p>Котик Євгеній Олександрович, Удосконалення процесу доставки молочної продукції при виконанні міжнародних перевезень: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник PhD, Рой М.П. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 142с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В кваліфікаційній роботі магістра надана характеристика транспортно-експедиторської діяльності підприємства ТОВ «ЮНАЙТЕД ТРАНСПОРТ СЕРВІС» та досліджено динаміку основних показників його роботи. В результаті аналізу основних показників роботи підприємства був проведений SWOT-аналіз діяльності підприємства. Надана характеристика стану зовнішньоекономічної діяльності України та ринку кукурудзи, враховуючи, що підприємство забезпечує виконання перевезень цього виду вантажу у міжнародному сполученні. Надана характеристика та розглянуті нормативно-правові акти та особливості технології доставки кукурудзи у міжнародному сполученні. Наведена транспортно-технологічна схема доставки кукурудзи. Розглянуті пимтання організації транспортно-експедиторської діяльності підприємства при виконанні перевезень кукурудзи у міжнародному сполученні. В роботі наведена характеристика існуючого на підприємстві маршруту перевезень кукурудзи м. Ямпіль (Україна)-м. Колін (Чехія). Виконане прогнозування обсягів перевезень зазначеного вантажу на 2023 рік. Проведений розрахунок загальних витрат на виконання оборотного рейсу доставки кукурудзи у міжнародному сполученні за існуючих на підприємстві умов та з урахуванням пропозицій щодо його поліпшення. Проведений порівняльний аналіз техніко-економічних показників виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих заходів щодо удосконалення процесу перевезень, а саме застосування турної їзди. КЛЮЧОВІ СЛОВА: <i>міжнародні перевезення, вантаж, оборотний рейс, прогнозування, автопоїзд, витрати, транспортно-експедиційна діяльність, зовнішньоекономічна діяльність.</i></p> |
|----|---|--|---|

| | | | |
|----|---|--|---|
| 12 | <p>Краснощок Ігор Ігорович, Удосконалення організації та планування міжнародних автомобільних перевезень вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Лужанська Н.О. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 109 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проведено надано характеристику ТОВ «Гранд-Ексім» та проведено аналіз його діяльності; досліджено основні маршрути доставки товарів та товарну номенклатуру, що надходить на обслуговування від замовників; проаналізовано основні літературні джерела за обраним науковим напрямком, сформульовано основні напрямки у сфері логістики, що потребують удосконалення та запровадження прогресивних методів управління; розроблено альтернативні маршрути руху автотранспортних засобів при доставці товару у сполученні Україна – Румунія – Україна; обґрунтовано доцільність аутсорсингу транспортних функцій при співпраці з перевізниками-партнерами; запропоновано інвестиційний проект придбання складських приміщень для розширення комплексу логістичних послуг, що можуть сприяти залучення нових замовників. Ключові слова: логістичне обслуговування, рухомий склад, маршрут руху, склад, аналіз, планування.</p> |
|----|---|--|---|

13 Кривенко Анастасія Олегівна, Підвищення ефективності управління діяльністю транспортно-експедиторського підприємства з урахуванням підприємницьких ризиків: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., проф. Лебідь І. Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 90 с.

Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю

В роботі проведено дослідження чинників впливу на зовнішньоекономічну діяльність та визначено основні задачі дослідження. Проаналізовано діяльність ТОВ «УКРВІПСЕРВІС»: досліджено кадрове забезпечення підприємства, проаналізовано показники роботи ТОВ «УКРВІПСЕРВІС», розраховано рівень зовнішньоторговельних ризиків для діяльності підприємства за результатами роботи у 2022 році з урахуванням кількості невиконаних контрактів. Для підвищення ефективності управління діяльністю ТЕК розроблено імітаційну модель процесу надання транспортно-експедиторських послуг при організації перевезення різних видів вантажів з урахуванням тривалості виконання усіх етапів роботи експедитора. В результаті моделювання за обома митними режимами для різних категорій замовників за умови роботи експедиторів без помилок та з помилками, отримана статистика по чергах і пристроях, яка свідчить про підвищення надійності обслуговування. Побудовано дерево імовірностей оцінювання ризиків, яке надасть можливість підприємству знизити імовірності виникнення ризиків. Проведено аналіз результатів отриманих розрахунків. Отримані часові характеристики роботи експедиторів підтверджують, що тривалість обслуговування для різних категорій замовників та видів вантажів значно відрізняється. Обґрунтовано, що керівництво підприємства має враховувати кількісні та якісні показники діяльності експедиторів при визначенні їх оптимальної кількості для роботи зі споживачами послуг.

Ключові слова: міжнародні перевезення, маршрут руху, транспортно-експедиторська діяльність, аналіз ризиків, ефективність

| | | |
|---|--|---|
| <p>14 Левченко Данііл Анатолійович, Підвищення ефективності виконання процесу перевезення мінеральних добрив у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Шарай С.МГ. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 108 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В кваліфікаційній роботі магістра надана характеристика стану зовнішньоекономічної діяльності України, розглянуті чинники впливу на розвиток зовнішньоекономічної діяльності України, ризики при організації міжнародних перевезень вантажів та їх специфіка, наведений перелік документів, які є необхідними для виконання перевезень вантажів у міжнародному сполученні, описані новітні технології, що використовуються при виконанні міжнародних перевезень. Надана характеристика та проведений аналіз основних показників діяльності підприємства ТОВ «АСЛ ЛОГІСТИК», характеристика ринку мінеральних добрив – вантажу, який перевозиться рухомим складом підприємства, описаний існуючий на підприємстві маршрут перевезення мінеральних добрив у міжнародному сполученні м. Київ (Україна) - м. Лодзь (Польща) на розглянуті умови його виконання. В роботі виконаний розрахунок загальних витрат на виконання оборотного рейсу на існуючому маршруті перевезення мінеральних добрив, проведено прогнозування імпорту та експорту мінеральних добрив, запропоновані заходи для удосконалення процесу виконання перевезення за рахунок зміни автотранспортного засобу, здійснений розрахунок загальних витрат на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін. Визначені показники ефективності виконання оборотного рейсу доставки мінеральних добрив за існуючих та змінених умов його виконання, проведені розрахунки економічної ефективності прийнятих науково-дослідницьких рішень. Встановлено, що пропозиції щодо використання запропонованого автотранспортного засобу є економічно доцільним та виправданим для підприємства. Впровадження запропонованих заходів дозволить підприємству досягти підвищення ефективності виконання процесу перевезення мінеральних добрив у міжнародному сполученні.</p> |
|---|--|---|

| | | | |
|----|---|--|--|
| | | | <p>Ключові слова: процес перевезень, міжнародне сполучення, мінеральні добрива, маршрут, оборотний рейс, автотранспортний засіб, підвищення ефективності</p> |
| 15 | <p>Маркович Анатолій Петрович, Підвищення ефективності перевезення пасажирів по міжнародним маршрутам: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Чупайленко О.А. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 94 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>У роботі розроблені заходи підвищення ефективності перевезення пасажирів по міжнародним маршрутам. Наведена характеристика міжнародного ринку пасажирських перевезень. Описана технологія процесу доставки пасажирів у міжнародному сполученні. Виконано аналіз передових транспортних технологій перевезення пасажирів. Проведено аналіз діяльності ТОВ «Арістей» по міжнародним перевезенням пасажирів. Виконано прогнозування характеристик процесу міжнародних перевезень пасажирів. Проведено дослідження закону розподілу вантажопотоків за напрямками перевезень. Досліджено оборотний автобусний міжнародний маршрут «Київ-Краків-Прага» і «Прага-Кошице-Київ». Довжина 1 маршруту становить 1461 км, а другого 1693 км. Для подолання першої відстані потрібно 22 години 28 хвилин, а другої - 26 годин 3 хвилини. Вартість квитка на проїзд у міжнародному маршруту становитиме 42,97 / 46,54 дол. Дохід від перевезення пасажирів по маршруту дорівнює 3652,45 дол./ 3955,9 дол. Запропонований проект має показник окупності $IRR > 0$, то цей проект є прибутковим і рекомендується до виконання. Термін окупності за дисконтованим чистим грошовим потоком: до 6 років.</p> <p>Ключові слова: міжнародні пасажирські перевезення; організація міжнародних маршрутів; оптимізація пасажирських маршрутів; економія палива; економічна ефективність.</p> |

| | | | |
|----|--|--|--|
| 16 | <p>Огійчук Олександр Валентинович, Підвищення конкурентоспроможності міжнародної експрес-доставки вантажів: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Кунда Н. Т. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 91 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>Робота присвячена питанню використання математичного моделювання при плануванні міжнародних поштових відправлень. Надана загальна характеристика сучасного стану міжнародних експрес-доставок та відзначено високий рівень конкуренції у цій галузі. Основними гравцями на ринку послуг експрес-доставки в Україні є Нова Пошта, УкрПошта, Міст Експрес, Делівері та DHL. Проведено аналіз діяльності підприємства DHL. Описано процес здійснення міжнародної доставки на підприємстві та особливості схеми обслуговування експрес-доставки вантажів, наведено характеристики рухомого складу та показники процесу перевезення. Проаналізовано показники перевезення за існуючим маршрутом Варшава (Польща) - Київ (Україна) - Одеса (Україна) та надано пропозиції щодо оптимізації парку ТЗ та маршруту в транспортній мережі DHL. Запропоновані альтернативні маршрути Варшава-Київ та Варшава-Одеса позитивно вплинуть на прибуток компанії та прогнозовано збільшать кількість клієнтів на досліджуваному напрямі. Проаналізовано можливості впровадження технологічних рішень (GPS-відстеження, RFID-технології, Internet of Things, мобільні додатки для вантажників та водіїв (Cargolink, Transparking, Truck Tracker та інші) для підвищення конкурентоспроможності експрес-доставки.</p> <p>Ключові слова: <i>транспортні технології, оптимізація маршрутів, собівартість перевезень, лояльність клієнтів, ефективність перевезень</i></p> |
|----|--|--|--|

| | | | |
|----|---|--|--|
| 17 | <p>Прокопенко Максим Олександрович, Підвищення ефективності транспортно-логістичного обслуговування споживачів при міжнародних перевезеннях вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Шарай С.МГ. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 123 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі надана характеристика напрямків діяльності ТОВ «ТРАНСКОМГРУП», проаналізовано існуючий рухомий склад підприємства. В роботі представлено технологію організації перевезення небезпечних вантажів у міжнародному сполученні, проведено формування засобу укрупнення вантажного місця, та запропоновано транспортно-технологічну схему доставки лакофарбових матеріалів та розглянуто особливості документального супроводу при доставці лакофарбових матеріалів у міжнародному сполученні. В роботі розроблено маршрут доставки обраного вантажу м. Ленінген (Німеччина) – м. Вишневе (Україна). Проведено розрахунок витрат на виконання рейсу. Також обґрунтовано вибір умов поставки Incoterms – 2020 при укладанні зовнішньоекономічного контракту. Найвигіднішою умовою поставки для укладання зовнішньоекономічного контракту на перевезення лакофарбових матеріалів було визначено термін DAP, що забезпечує сплату усіх витрат, пов'язаних із митним оформленням і страхуванням вантажу за рахунок продавця. В роботі розглянуто шляхи покращення технології здійснення транспортно-логістичного обслуговування. Проведена оцінка рівня якості транспортно-логістичного обслуговування ТОВ "ТРАНСКОМГРУП" та запропонована модель визначення оптимальної кількості логістів ТОВ «ТРАНСКОМГРУП». Встановлено, що для отримання максимального прибутку та кількості виконаних заявок ТОВ «ТРАНСКОМГРУП» необхідно мати 6 логістів. Ключові слова: небезпечний вантаж, транспортно-логістичне обслуговування, замовник, послуга, маршрут, параметр, критерій, управління.</p> |
|----|---|--|--|

| | | | |
|----|--|---|--|
| 18 | <p>Сізов Сергій Валерійович, Підвищення ефективності співпраці з замовниками транспортно-експедиторських послуг при виконанні міжнародних автомобільних перевезенні вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., проф. Лебідь І. Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 94 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), міжнародних та митного контролю</p> | <p>В роботі проведено аналіз ринку транспортно-експедиторських послуг в Україні. Здійснено дослідження організаційно-технологічного забезпечення доставки товару на всіх етапах виконання зовнішньоторговельної операції. Розглянуто діяльність транспортно-експедиторського підприємства ТОВ «ФТП» при взаємодії з транспортними підприємства з метою оптимізації процесу перевезення вантажів. Проведено SWOT – аналіз підприємства та PEST-аналіз макросередовища підприємства. Розроблено альтернативні маршрути доставки товару у сполученні Україна – Німеччина. Визначено загальні часові характеристики та витрати на виконання міжнародного рейсу. Проведено оцінку ефективності перспектив співпраці з транспортно-експедиторського підприємства та визначено рівень якості транспортно-експедиторських послуг. Запропоновано методику оцінки результативності системи управління якістю транспортно-експедиторського обслуговування та її інтеграції у діяльність партнерських організацій. Ключові слова: маршрут, замовник, транспортно-експедиторська послуга, товар, перевезення, якість, вартість, тривалість.</p> |
|----|--|---|--|

| | | | |
|----|--|--|---|
| 19 | <p>Тугай Дарина Сергіївна, Удосконалення роботи транспортного підприємства при організації міжнародних автомобільних перевезень вантажів на основі застосування інноваційних технологій: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., проф. Лебідь І. Г. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 112 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі надано характеристику ТОВ «ПАН ЛОГІСТИК» та проведено аналіз його діяльності. Висвітлено склад автопарку компанії, включаючи марки, кількість транспортних засобів, роки випуску, екологічний стандарт транспортних засобів та спеціалізація напівричепів, що дозволяє отримати чітку картину профілю перевізника. Вказано основні країни, які є об'єктом імпорту та експорту. Наведено інформацію щодо кількості рейсів та обсягу фінансових операцій у міжнародному сполученні за 2023 рік. Подано позитивну динаміку обсягів перевезень за зазначений період, що є важливим показником для оцінки розвитку підприємства. Для підвищення ефективності транспортного підприємства ТОВ «ПАН ЛОГІСТИК» запропоновано впровадження у роботу інтернет речей, а саме систему TrustTrack Ruptela. Для аналізу впливу та доцільності впровадження інноваційної технології був розглянутий сценарій перевезення за маршрутом Дніпро (Україна) – Інсбрук (Австрія), застосовуючи наскрізний метод організації руху з одним водієм. Обґрунтовано доцільність впровадження інтернету речей для удосконалення роботи транспортного підприємства «ПАН ЛОГІСТИК» шляхом проведення порівняльного аналізу по двом маршрутам за різними параметрами, серед яких: протяжність маршруту; час на здійснення перевезення; амортизаційні відрахування; витрати на автомобільне паливо, на мастильні та інші експлуатаційні матеріали, на сервісне технічне обслуговування автомобілів, на автомобільні шини, на заробітну плату водія, загальногосподарські витрати та інші витрати, що пов'язані з виконанням міжнародних перевезень.</p> <p>Ключові слова: зовнішньоекономічна діяльність, інноваційні технології, міжнародні перевезення, транспортний засіб, підприємство, інтернет речей, trusttrack ruptela, маршрут, витрати.</p> |
|----|--|--|---|

| | | | |
|----|--|---|---|
| 20 | <p>Федоренко Максим Ігорович, Організація процесу доставки текстильної продукції в міжнародному сполученні з метою підвищення ефективності його виконання: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник PhD, Рой М.П. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 119с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), міжнародних та митного контролю</p> | <p>В кваліфікаційній роботі магістра надана характеристика транспортно-експедиторської діяльності підприємства ТОВ «ЮНАЙТЕД ТРАНСПОРТ СЕРВІС» та досліджено динаміку основних показників його роботи. В результаті аналізу основних показників роботи підприємства був проведений SWOT-аналіз діяльності підприємства. Надана характеристика стану зовнішньоекономічної діяльності України та ринку кукурудзи, враховуючи, що підприємство забезпечує виконання перевезень цього виду вантажу у міжнародному сполученні. Надана характеристика та розглянуті нормативно-правові акти та особливості технології доставки кукурудзи у міжнародному сполученні. Наведена транспортно-технологічна схема доставки кукурудзи. Розглянуті пимтання організації транспортно-експедиторської діяльності підприємства при виконанні перевезень кукурудзи у міжнародному сполученні. В роботі наведена характеристика існуючого на підприємстві маршруту перевезень кукурудзи м. Ямпіль (Україна)-м. Колін (Чехія). Виконане прогнозування обсягів перевезень зазначеного вантажу на 2023 рік. Проведений розрахунок загальних витрат на виконання оборотного рейсу доставки кукурудзи у міжнародному сполученні за існуючих на підприємстві умов та з урахуванням пропозицій щодо його поліпшення. Проведений порівняльний аналіз техніко-економічних показників виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих заходів щодо удосконалення процесу перевезень, а саме застосування турної їзди. КЛЮЧОВІ СЛОВА: <i>міжнародні перевезення, вантаж, оборотний рейс, прогнозування, автопоїзд, витрати, транспортно-експедиційна діяльність, зовнішньоекономічна діяльність.</i></p> |
|----|--|---|---|

| | | | |
|----|--|--|--|
| 21 | <p>Хрусь Олександр Борисович, Удосконалення процесу доставки вантажу у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Чупайленко О.А., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>У роботі запропоновані рекомендації по удосконаленню процесу доставки вантажу у міжнародному сполученні. Наведена характеристика міжнародного ринку транспортних послуг. Описана технологія процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні. Виконано аналіз передових транспортних технологій; наведена характеристика діяльності ТОВ «Хегельман транспорте Юкрейн». Виконано прогнозування характеристик процесу міжнародних перевезень вантажів. Дослідженнями маршруту доставки вантажу у міжнародному сполученні м. Рівно (Україна) – м. Прага (Чехія) – м. Рівно (Україна), через транзитну країну Польщу, була визначена загальна протяжність маршруту, яка становить 2400,0 км.. В роботі був розроблений графік руху транспортного засобу та часу роботи водія, який складає 81 годину 45 хвилин. Загальні витрати – 3514 Є. Для удосконаленого методом найменшої відстані існуючого оборотного рейсу перевезення вантажу м. Рівно (Україна) – м. Прага (Чехія) – м. Рівно (Україна), було запропоновано оптимальний маршрут і впроваджено турну їзду. Розраховано, що при умові роботи на маршруті двох водіїв час доставки вантажу становить 58 годин 45 хв., а загальна протяжність маршруту – 2060,0 км. Проте, збільшення прибутку від експлуатації транспортного засобу та зменшення тривалості одного оборотного рейсу дозволить збільшити ефективність використання рухомого складу і кількість оборотних рейсів за місяць. Розраховано ефективність науково-дослідницьких рішень. Ключові слова: транспортні послуги, міжнародні автомобільні перевезення; методи оптимізації маршрутів; ефективність науково-дослідних рішень.</p> |
|----|--|--|--|

| | | | |
|----|--|--|--|
| 22 | <p>Шеєн Яна Миколаївна, Підвищення ефективності виконання мультимодальних перевезень вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Лужанська Н.О. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 98 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі розглянуто стратегічні напрямки удосконалення зовнішньоекономічної діяльності логістичного підприємства, що сприяє формуванню раціонального підходу до організації мультимодальних перевезень. Робота виконана на прикладі діяльності ТОВ «Глобал Оушен Лінк», яке надає широкий спектр послуг. Завдяки комплексному підходу до вибору показників ефективності зовнішньоекономічних операцій, була здійснена об'єктивна оцінка стану діяльності підприємства. Проведено SWOT – аналізи підприємства, які показали високі шанси розширення діяльності підприємства.</p> <p>В роботі розглянуто основні альтернативні маршрути доставки вантажу з Китаю до України, проведено розрахунки вартості доставки та визначено, що в якості альтернативного способу доставки вантажу, оптимальнішим виявився варіант доставки через порт Гданськ.</p> <p>Розроблено логістичні ланцюги доставки товарів у змішаному сполученні та обґрунтовано критерії їх ефективності на маршрутах. Проведено оцінку ризику, що виникає у діяльності суб'єктів ринку транспортних послуг, залучених як ланки логістичного ланцюга на маршруті м. Гданськ – м. Київ. Ключові слова: мультимодальні перевезення, маршрут руху, логістичний ланцюг, зовнішньоторговельна операція, ефективність</p> |
|----|--|--|--|

| | | |
|---|--|---|
| <p>23 Юдін Ілля Ігорович, Удосконалення перевезення збірних вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Гілевська К.Ю., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 111 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі розроблені рекомендації по удосконаленню перевезення збірних вантажів у міжнародному сполученні. Наведена характеристика міжнародного ринку транспортних послуг в Україні. Описана технологія процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні. Виконано аналіз передових транспортних технологій. Досліджено характеристики діяльності ТОВ «Севен Транс Груп». Виконано прогнозування обсягу міжнародних перевезень вантажів. Досліджено закон розподілу вантажопотоків за напрямками перевезень. Знайдений оптимальний шлях забору вантажу в м. Києві у з різних пунктах, визначена схема маршруту 1 → 3 → 4 → 2 → 5 → 1, яка складає 46 км, вирішена за допомогою задачі Комівояжера. Визначено тривалість рейсу м. Київ (Україна)-Берлін (Німеччина) для одного водія (99 год. 06 хв.) та для двох водіїв (84год. 29 хв.). Виявлено, що для такого перевезення, доцільніше обрати турну їздку (на 15 год. швидше). Пораховано витрати на міжнародні перевезення вантажу прямого автомобільного сполучення (1942,63 €) і змішаного (2691,53 €). Різниця тривалості рейсу між прямим та змішаним маршрутом, складає близько доби, проте витрати в прямому сполученні на 748,9 € менші. Вибирається варіант автомобільного сполучення, тому що у зв'язку з воєнним станом в Україні, авіаційні перевезення відсутні. Розрахована ефективність науково-дослідницьких рішень. Ключові слова: міжнародні перевезення; збірні вантажі; оптимізація транспортних маршрутів; метод комівояжерів; економічна ефективність.</p> |
|---|--|---|

| | | | |
|----|--|--|---|
| 24 | <p>Юрик Дмитро Олегович, Комплексне удосконалення транспортного та митного-брокерського обслуговування споживачів при експорті вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Лужанська Н.О. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 96 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі надано характеристику ФОП «Ізбянський Р.В.» та проведено аналіз його діяльності; досліджено організаційну структуру підприємства та її функціональні напрямки діяльності; обґрунтовано процедуру вибору суб'єктів ринку транспортних послуг, які потенційно можуть бути залучені до доставки товару на основі експертної оцінки; визначено тривалість та надійність доставки товарів за чотирма ланцюгами постачання, що можуть бути застосовані при забезпеченні потреб замовника; визначено економічну ефективність впровадження сучасного програмного забезпечення для співпраці з замовниками послуг та розробки стратегій зі взаємодії з усіма залученими суб'єктами ринку транспортних послуг. Для удосконалення роботи підприємства розглянуто часові характеристики планування зовнішньоторговельної операції, серед яких: час на вивчення інформації про діяльність суб'єкта ринку транспортних послуг; час на оцінку достовірності інформації про діяльність суб'єкта ринку транспортних послуг; час на погодження умов обслуговування; час на пошуки альтернативних рішень щодо обслуговування; час на оцінку достовірності інформації про альтернативні рішення; час на погодження умов обслуговування за альтернативними рішеннями; час на прийняття остаточного рішення щодо обслуговування; час на виконання формальностей з приводу підтвердження умов обслуговування; час на обслуговування. Обґрунтовано доцільність застосування різних типів ланцюгів постачання в залежності від напрямку перевезення та вимог замовника.</p> <p>Ключові слова: міжнародні рейс, логістичний консалтинг, експортер, ланцюг постачання, митно-брокерська діяльність, суб'єкти ринку транспортних послуг.</p> |
|----|--|--|---|

| | | | |
|----|--|---|---|
| 27 | <p>Ярослав Сергій Юрійович, Удосконалення процесів перевезення сільськогосподарських пестицидів у міжнародному сполученні : кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Чупайленко О.А., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 104 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), міжнародних та митного контролю</p> | <p>У роботі розроблені рекомендації по удосконалення процесів перевезення сільськогосподарських пестицидів у міжнародному сполученні. Проведено аналіз зовнішньоекономічної діяльності України. Досліджено динаміку вантажопотоків в Україні за видами транспорту. Проаналізовано діяльність підприємства ТОВ «UA Forwarding» в сфері міжнародних перевезень. Розроблено транспортно-технологічну схему доставки засобів захисту рослин у міжнародному сполученні. Виконано прогнозування імпорту інсектицидів, виходячи з сезонності продажу в Україні на 2023 рр. Була розроблена транспортно-технологічна схема доставки вантажу, яка включає в себе такі загальні операції від підготовка засобів захисту рослин до відправки до доставки до отримувача вантажу. Оптимальнішим є існуючий маршрут для перевезення засобів захисту рослин у сполученні м. Людвігсхафен (Німеччина) – м. Київ (Україна), який проходить через Польщу та п/п Ягодин. Час на виконання даного перевезення складає 5 діб, з яких: 3 доби необхідні для виконання навантажувально-розвантажувальних та митних операцій, 24,5 год – час руху, 47,5 год – час відпочинку водія. Витрати на виконання перевезення засобів захисту рослин сполученням м. Людвігсхафен (Німеччина) – м. Київ (Україна) складають 80440 грн. Розраховано ефективність економічних показників доцільності придбання рухомого складу. Ключові слова: міжнародні перевезення; перевезення пестицидів; транспортно-технологічна схема; прогнозування імпорту пестицидів; оптимізація транспортних маршрутів; економічна ефективність.</p> |
|----|--|---|---|

МП-2-2м 2024

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | <p>Бабенко Мар'яна Анатоліївна, Удосконалення організації міжнародних автомобільних перевезень крихких вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Хоботня Т.Г., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 100 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>Досліджено стан ринку крихких вантажів в Україні. Акцент зроблений на посуді, який відноситься до категорії крихких вантажів. Відповідно до даних державної служби статистики виділено та продемонстровано основні країни експорту та імпорту посуду, та обсяги, які задекларовані офіційно. Представлена характеристика ПП «ЯрМІ Груп». Надано показники діяльності підприємства, розкрито основний напрямок перевезень у міжнародному сполученні. У роботі розв'язуються наступні задачі: вибір оптимальної схеми розміщення піддонів в кузові АТЗ, прогнозування обсягів доставки на майбутній період, а саме на 2023 рік. Пропонується збільшити кількості рухомого складу компанії, як результат застосування теорії масового обслуговування, при оптимізації показників роботи підприємства, розраховуються загальні витрати на здійснення оборотного рейсу Україна – Франція – Україна та вирішується задача «Комівояжера». У останньому розділі роботи визначено ефективний варіант придбання компанією автомобіля в лізинг, на основі вихідних даних підприємства «ЯрМІ Груп», розраховано термін окупності даного інвестиційного проекту. Ключові слова: міжнародні автомобільні перевезення, крихкі вантажів, логістика, транспорт, ефективність перевезення, трекінг та моніторинг в реальному часі, система масового обслуговування.</p> |
| 2 | <p>Бабич Олександр Вікторович, Удосконалення транспортно-експедиторської роботи підприємства при міжнародних перевезеннях вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В кваліфікаційній роботі охарактеризовано ризики у транспортно-експедиторській діяльності підприємств. Проведено аналіз поточного стану транспортно-експедиторської діяльності ТОВ "НАНОТРАНС" для ідентифікації ключових проблем та можливостей для покращення в умовах невизначеності. Проведено комплексне оцінювання ризиків, що виникають при міжнародних перевезеннях у ТОВ "НАНОТРАНС". Виконані розрахунки дозволили встановити ризики при</p> |

перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Лебідь В.В., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 104 с.

наданні транспортно-експедиторських послуг ТОВ "НАНОТРАНС" при міжнародних перевезеннях. Встановлено, що найбільш вірогідним ризиком є збільшення вартості доставки вантажів, оскільки воєнні події в Україні та напружені відносини між країнами можуть призвести до збільшення вартості доставки через високий рівень ризику та нестабільність в регіоні. Проведено аналіз впливу запропонованих заходів на витрати при виконанні міжнародних перевезень та оцінено ефективність стратегії лізингу для придбання нового транспортного засобу. Порівняльний аналіз основних показників транспортної роботи показав, що для виконання перевезень вантажів на оборотному рейсі "м. Київ (Україна) – м. Варна (Болгарія) – м. Київ (Україна)" буде більш ефективним використання тягача MAN TGA 19.390, враховуючи його економічну доцільність. Шляхом використання тягача 150 MAN TGA 19.390 та заходів щодо підвищення ефективності перевезення вдалося зменшити загальні витрати з урахуванням ризиків на 4,36 %. Виконаний аналіз двох варіантів фінансування (за власні кошти й за власні кошти та кредит) підтвердив доцільність проекту, що свідчить про його прийняття. Зміна тарифів має значущий вплив на чисту приведену вартість, що підкреслює важливість вивчення цього параметра для забезпечення прибутковості підприємства.

Ключові слова: міжнародні перевезення; ризики в міжнародних перевезеннях; оптимізація транспортних маршрутів; транспортно-експедиторська діяльність; економічна ефективність.

| | | | |
|---|---|--|---|
| 3 | <p>Божик Максим Вікторович, Проектування раціональної організації процесу перевезення продукції деревообробної промисловості у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Петрик А.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проаналізовано зовнішньоекономічну діяльність Тернопільської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ЗАММЛЕР ГРУП», проведено аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезення продукції деревообробної промисловості у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення продукції деревообробної промисловості у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Микулинці – (Україна) – Люденшайд (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розрахована економічна ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою транспортних засобів при обслуговуванні у терміналах та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: міжнародне сполучення, транспортне обслуговування, спеціалізований термінал, конкурентоздатність транспортних послуг, інфраструктура транспортних систем, експортно-імпортні вантажі, техніко-економічна оцінка, ефективність запропонованих рішень.</p> |
|---|---|--|---|

| | | | |
|---|--|--|--|
| 4 | <p>Гайдучок Ігор Андрійович, Розробка раціональної організації транспортно-технологічного процесу доставки пиломатеріалів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Петрик А.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проведено аналіз зовнішньоекономічної діяльності Харківської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ФОРТЕКС», проаналізовано організацію транспортно-технологічного процесу перевезення імпортно-експортних вантажів у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення пиломатеріалів у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «ЛЮБОТИН – (Україна) – ОБЕРХАЙД (Німеччина)». Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Розрахована ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою автомобілів при проведенні навантажувально-розвантажувальних операцій та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: міжнародне сполучення, транспортне обслуговування, спеціалізований термінал, конкурентоздатність транспортних послуг, інфраструктура транспортних систем, експортно-імпорتنі вантажі, техніко-економічна оцінка, ефективність запропонованих рішень.</p> |
|---|--|--|--|

| | | | |
|---|---|--|---|
| 5 | <p>Даценко Владислав Володимирович, Розробка стратегій транспортно-логістичного обслуговування замовників при організації перевезення вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Шарай С.М. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 94 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі надано аналіз кількісних та якісних показників роботи ТОВ «ТРАНСКОМГРУП», процедури його взаємодії з замовниками послуг; досліджено процедуру розробки альтернативних маршрутів з урахуванням ризиків, що можуть виникати на різних етапах транспортування. З метою дослідження ефективності співпраці суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності з транспортно-логістичним підприємством, здійснено оцінку часових характеристик надання послуг: тривалості телефонних розмов з замовниками послуг транспортно-логістичного підприємства протягом робочого дня, середньої тривалості обслуговування замовників послуг транспортно-логістичного підприємства, кількості замовлень на обслуговування, що були виконані протягом року по кожному клієнту, кількості замовлень на обслуговування, що були виконані протягом року по кожній послугі. Оцінка співпраці з транспортними біржами при організації транспортного процесу. Досліджено процес взаємодії замовників з транспортно-логістичними підприємствами, визначено ступінь задоволеності їх рівнем надання послуг в залежності від виду діяльності замовника. Розроблено альтернативні маршрути доставки вантажу у міжнародному сполученні та визначено витрати на перевезення.</p> <p>Ключові слова: <i>перевезення, маршрут, автотранспортний засіб, якість, вартість, сервіс, оптимізація.</i></p> |
|---|---|--|---|

| | | | |
|---|--|--|---|
| 6 | <p>Слісєєв Владислав Сергійович, Комплексне удосконалення процесу доставки абразивних матеріалів при виконанні міжнародних автомобільних перевезень: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Петрик А.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проаналізовано зовнішньоекономічну діяльність Миколаївської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ЕКОЛЬ ЛОГІСТИК», проведено аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезення абразивних матеріалів у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення абразивних матеріалів у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Пересадівка (Україна) – Дельменхорст (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розрахована економічна ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою транспортних засобів при обслуговуванні у терміналах та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: міжнародне сполучення, транспортне обслуговування, спеціалізований термінал, конкурентоздатність транспортних послуг, інфраструктура транспортних систем, експортно-імпорتنі вантажі, техніко-економічна оцінка, ефективність запропонованих рішень.</p> |
|---|--|--|---|

| | | | |
|---|---|--|--|
| 7 | <p>Жидок Олена Андріївна, Доставка вантажів у міжнародному сполученні та шляхи підвищення її ефективності: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Кунда Н. Т. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 96 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>Робота присвячена питанню використання математичного моделювання при плануванні міжнародних поштових відправлень. Надана загальна характеристика зовнішньо-економічної співпраці України. Наведено статистику експорту/імпорту з країнами ЄС. Проаналізовано базові чинники, які мають найбільший вплив на ринок поштового зв'язку. Наведена характеристика та аналіз діяльності Нової Пошти. Відзначено високий рейтинг Нової Пошти. Найпопулярнішими країнами-одержувачами поштових відправлень є Польща, Німеччина, США та Китай. Проведено аналіз перевезення автомобільним транспортом поштових відправлень на міжнародному маршруті м. Київ (Україна) - м. Берлін (Німеччина). Розроблено удосконалену схему організації збірно-розвізного маршруту шляхом постановки математичної моделі задачі про найкоротший шлях. Розглянуто різноманітні модифікації методів, таких як метод гілок і меж, метод Флойда, а також алгоритм повного перебору. Використано метод комівояжера для організації міжнародних перевезень з альтернативним вибором мінімального маршруту доставки за алгоритмом повного перебору, для чого задіяно табличний процесор Excel та отримано розв'язок у табличному та графічному виді. Для розробленого маршруту розраховано тривалість рейсу та витрати на перевезення. Запропонований маршрут виявився більш вигідним, розрахунки показали зменшення витрат практично на 350 євро, при цьому тривалість рейсу скоротиться на 10 годин.</p> <p>Ключові слова: <i>транспортні технології, автомобільний транспорт, розвізно-збірний маршрут, транспортно-технологічна схема доставки вантажу, тривалість рейсу, витрати на перевезення</i></p> |
|---|---|--|--|

| | | | |
|---|---|--|--|
| 8 | <p>Іконніков Юрій Андрійович, Удосконалення транспортно-технологічного процесу перевезення розфасованої деревини у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Петрик А.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проведено аналіз зовнішньоекономічної діяльності Хмельницької області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ТРАНСІНВЕСТ», проаналізовано організацію транспортно-технологічного процесу перевезення імпортно-експортних вантажів у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення розфасованої деревини у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «МАЛИНИЧІ (Україна) – МАЙНХОЛЬЦ (Німеччина)». Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Розрахована ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою автомобілів при проведенні навантажувально-розвантажувальних операцій та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: міжнародне сполучення, транспортне обслуговування, спеціалізований термінал, конкурентоздатність транспортних послуг, інфраструктура транспортних систем, експортно-імпорتنі вантажі, техніко-економічна оцінка, ефективність запропонованих рішень.</p> |
|---|---|--|--|

| | | | |
|----|---|--|--|
| 9 | <p>Кімнацький Владислав Олегович, Комплексне удосконалення транспортно-технологічного процесу перевезення швидкопсувної харчової продукції у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доц. Козлов А.К. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проаналізовано зовнішньоекономічну діяльність Житомирської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ВОКЕР», проведено аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезення швидкопсувної харчової продукції у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення швидкопсувної харчової продукції у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Березівка (Україна) – Вустервиц (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розрахована економічна ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою транспортних засобів при обслуговуванні у терміналах та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: міжнародне сполучення, транспортне обслуговування, спеціалізований термінал, конкурентоздатність транспортних послуг, інфраструктура транспортних систем, експортно-імпорتنі вантажі, техніко-економічна оцінка, ефективність запропонованих рішень.</p> |
| 10 | <p>Коросташова Анастасія Олександрівна, Підвищення ефективності виконання перевезень швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" /</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проаналізовані показники діяльності підприємства "Т.Р.А.С.Т.". Встановлено, що основним напрямком їх діяльності є організація міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом, які становлять приблизно 60% від сукупного обсягу наданих послуг. Здійснено дослідження ринку перевезення швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні. Визначено особливості вибору перевізника для виконання перевезень вантажів. Встановлено, що при</p> |

наук. керівник к.т.н., доц. Лебідь В.В.
Національний транспортний університет,
кафедра міжнародних перевезень та
митного контролю. Київ, 2024. 104 с.

виборі підприємства-перевізника для співпраці щодо перевезення швидкопсувних вантажів слід опиратися на спектр послуг, що надає підприємство і його місце серед конкурентів. За отриманою оцінкою перевізників обрано ТОВ «Zammler Україна» найбільш повно відповідає вимогам вибраних критеріїв. Здійснено прогнозування обсягів перевезень вантажів та аналіз попиту на перевезення швидкопсувних вантажів, встановлено, що значення обсягів експорту в Італію за останні 5 років є нерівномірними, а значення обсягів імпорту йдуть на спад. Визначено графік роботи та відпочинку водіїв на маршруті м.Київ (Україна) – м. Мілан (Італія), за проведеними розрахунками загальна тривалість рейсу становитиме 198 годин. Розраховано собівартості перевезень вантажів на виконання міжнародних перевезень. Розраховано ефективність проектних рішень з метою підвищення ефективності перевезення швидкопсувних вантажів. Встановлено, що за отриманими даними доходів, витрат, прибутку та чистої приведеної вартості можна сказати, що при збільшенні тарифу збільшуються доходи і навпаки, а при підвищенні собівартості 1 км пробігу збільшуються експлуатаційні витрати. В роботі досліджено закономірності впливу організаційних рішень на собівартість перевезень швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні.
Ключові слова: швидкопсувний вантаж, критерії вибору, міжнародний маршрут, собівартість, тариф, інвестиційний проект, ефективність.

| | | | |
|----|--|--|---|
| 11 | <p>Кравченко Євгеній Олегович, Заходи по підвищенню показників ефективності транспортного процесу перевезень вантажів у міжнародному сполученні на рівні транспортного підприємства:кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доц. Гілевська К.Ю. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 136 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі розроблені рекомендації по підвищенню показників ефективності транспортного процесу перевезень вантажів у міжнародному сполученні на рівні транспортного підприємства. Наведена характеристика міжнародного ринку транспортних послуг в Україні. Описана технологія процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні. Виконано аналіз передових транспортних технологій. Досліджено характеристики діяльності ПРАТ "АК "УКРТРАНС" . Виконано прогнозування обсягу міжнародних перевезень вантажів. Обґрунтовано вибір рухомого складу для здійснення перевезень за маршрутами м. Київ (Україна) - м. Варшава (Польща) м. Київ (Україна) - м. Штутгарт (Німеччина). Досліджено закон розподілу вантажопотоків за напрямками перевезень. Виконано розрахунок витрат міжнародного перевезення вантажу. Визначені раціональні методи доставки вантажів замовникам міжнародних перевезень після здійснення митного контролю та митного оформлення Запропоновані шляхи підвищення ефективності транспортного обслуговування міжнародних вантажних перевезень. Запропоновано методику аналізу ступеню впливу техніко-експлуатаційних показників роботи автомобілів на ефективність використання рухомого складу. Розрахована ефективність науково-дослідницьких рішень. Ключові слова: міжнародні перевезення; оптимізація транспортних маршрутів; вплив техніко-експлуатаційних показників; економічна ефективність.</p> |
|----|--|--|---|

| | | | |
|----|--|--|---|
| 12 | <p>Крошко Дмитро Володимирович, Удосконалення організації міжнародних автомобільних перевезень вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доц. Лебідь В.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 150 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проаналізовано діяльність підприємства СП "Оптама-Фарм, ЛТД" при перевезенні фармацевтичної продукції. Проведено аналіз поточного стану системи та ініціативи з покращення організації та технології перевезень. Проведений SWOT-аналіз роботи підприємства дозволив виявити сильні сторони та можливості фармацевтичного підприємства на ринку України, що стали передумовою розробки рекомендацій при врахуванні впливу слабких сторін та загроз, що забезпечить фірмі конкурентні переваги. Досліджено транспортно-технологічний процес перевезень фармацевтичної продукції на підприємстві. Визначено раціональну схему розміщення коробок з лікарськими засобами в кузові АТЗ для виконання міжнародних перевезень. Обрано ефективний автопоїзд з урахуванням витрат палива для виконання перевезень лікарських засобів та додаткової роботи рефрежираторної установки для забезпечення оптимальних температурних режимів в кузові АТЗ на всьому маршруті доставки. Для удосконалення організації міжнародних автомобільних перевезень вантажів визначено витрати та собівартість доставки фармацевтичної продукції у міжнародному сполученні. Визначено витрати на доставку цієї продукції в аптеки міста Києва зі складів компанії СП "Оптама-Фарм, ЛТД". Проведена оцінка фінансової ефективності інвестиційного проекту, метою якого була можливість придбання підприємством 2х автомобілів. Фінансові розрахунки за проектом показали, що величина чистого грошового потоку позитивна та схема фінансування дозволяє його здійснити з вигодою для власників підприємства СП "Оптама-Фарм, ЛТД".</p> <p>Ключові слова: вантаж, міжнародні перевезення, транспортний процес, SWOT-аналіз, рухомий склад, витрати на перевезення, собівартість перевезення, чиста приведена вартість.</p> |
|----|--|--|---|

| | | | |
|----|---|--|--|
| 13 | <p>Лазоренко Олександр Валерійович, Підвищення ефективності міжнародних перевезень шляхом використання методів логістики: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Чупайленко О.А., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 94 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі розроблені рекомендації по підвищення ефективності міжнародних перевезень шляхом використання методів логістики. Проаналізовано динаміку і структуру ринку перевезень, та показники зовнішньоекономічної торгівлі у сфері транспортних послуг. Досліджено сутність, функції та особливості логістики міжнародних перевезень. Здійснено діагностування діяльності обраного підприємства та з'ясувані проблеми його функціонування. Проведено прогнозування і порівняння результатів міжнародних перевезень вантажу обраним підприємством до і після застосування запропонованих рішень. Запропоновано удосконалений варіант транспортування цукру, згідно якого відбувається скорочення тривалості майже на три доби. Використання вантажопідйомності задіяних транспортних засобів підвищено з 0,7 до 0,91, що є якісною зміною для підприємства. Витрати на виконання нового маршруту на 568 € менше. Час доставки вантажів розглядається як один з найбільш значущих параметрів якості обслуговування споживачів. Ключові слова: міжнародні перевезення; методи логістики; динаміка ринку перевезень цукру; прогнозування міжнародних перевезень цукру; оптимізація міжнародних маршрутів; економічна ефективність науково-дослідних рішень.</p> |
|----|---|--|--|

| | | | |
|----|---|--|--|
| 14 | <p>Луговий Владислав Семенович, Комплексне удосконалення організації перевезення трикотажних виробів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доц. Козлов А.К. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проведено аналіз зовнішньоекономічної діяльності Вінницької області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «АМАКОТРАНС», проаналізовано організацію транспортно-технологічного процесу перевезення імпортно-експортних вантажів у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення трикотажних виробів у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «ЖМЕРИНКА (Україна) – РЮССЕЛЬСХАЙМ (Німеччина)». Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Розрахована ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою автомобілів при проведенні навантажувально-розвантажувальних операцій та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: міжнародне сполучення, транспортне обслуговування, спеціалізований термінал, конкурентоздатність транспортних послуг, інфраструктура транспортних систем, експортно-імпортні вантажі, техніко-економічна оцінка, ефективність запропонованих рішень.</p> |
|----|---|--|--|

| | | | |
|----|---|--|---|
| 15 | <p>Марчук Тарас Олегович, Шляхи удосконалення транспортно-технологічного процесу доставки товарів переробної промисловості у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доц. Козлов А.К. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проаналізовано зовнішньоекономічну діяльність Дніпропетровської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «АГРОЕКСПОТРАНС», проведено аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезення товарів переробної промисловості у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення товарів переробної промисловості у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Карнаухівка (Україна) – Шрексбах (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розрахована економічна ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою транспортних засобів при обслуговуванні у терміналах та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: міжнародне сполучення, транспортне обслуговування, спеціалізований термінал, конкурентоздатність транспортних послуг, інфраструктура транспортних систем, експортно-імпортні вантажі, техніко-економічна оцінка, ефективність запропонованих рішень. Ключові слова: <i>вантаж, міжнародні перевезення, транспортних процес,</i></p> |
|----|---|--|---|

| | | | |
|----|--|--|--|
| 16 | <p>Мироненко Олег Олегович, Удосконалення перевезення поштових відправлень у міжнародних перевезеннях: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Чупайленко О.А., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 94 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), міжнародних митного перевезень та контролю</p> | <p>У роботі розроблені рекомендації по удосконаленню перевезення поштових відправлень у міжнародних перевезеннях. Виконано аналіз міжнародних перевезень поштових відправлень в Україні. Досліджено діяльність ПАТ «Freight Transport Partner» в міжнародних перевезеннях поштових відправлень. Досліджено динаміка експорту та імпорту товарів за допомогою міжнародної системи експрес-доставки. Витрати часу при виконанні міжнародного перевезення за маршрутом м. Одеса (Україна) – м. Любляна (Словенія) для організації роботи одного водія для прямого і зворотнього напрямку загалом складають - 162 год. 05 хв., а для роботи двох водіїв – 92 год. 10 хв., що на 69 год. 55 хв. менше. Порівняння загальних витрат на виконання оборотного рейсу при умовах одиночної їзди (6072,76 Євро) і турної їзди ((7057,16 Євро) показало, що маршрут за участю одного водія майже на 984,4 € менше ніж за участі двох водіїв, тобто є більш економічно вигідним. Розраховано ефективність науково-дослідних рішень. Ключові слова: міжнародні перевезення; поштові відправлення; експрес-доставки; оптимізація маршрутів; економічна ефективність науково-дослідних рішень.</p> |
|----|--|--|--|

| | | | |
|----|---|--|--|
| 17 | <p>Парійчук Ірина Миколаївна, Удосконалення транспортно-експедиторської роботи підприємства при міжнародному перевезенні небезпечних вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Хоботня Т.Г., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 95 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>Наведена характеристика стану зовнішньоекономічної діяльності України та аналіз стану галузі небезпечних вантажів, розписані проблеми і перспективи розвитку міжнародних автомобільних перевезень. Проаналізовано структуру імпорту небезпечних вантажів. Представлено характеристику ТОВ «ПАС ТРАНС» та аналіз його структури і діяльності. Вимоги до перевезення аміачної селітри як небезпечного вантажу. Проаналізовано транспортно-технологічну схему перевезення аміачної селітри. Зпрогнозовано перевезення аміачної селітри на 2023 рік у митних режимах експорту та імпорту. На основі запропонованої методики, вибрано перевізника для доставки небезпечного вантажу. Визначено оптимальний час виконання ЗТО з потенційними країнами-партнерами. Запроваджено маршрут міжнародної доставки. Визначено найкоротший шлях за допомогою задачі про найкоротший шлях на транспортній мережі для міжнародного автомобільного маршруту м. Київ (Україна) – Франкфурт (Німеччина). Розраховані витрати.</p> <p>Ключові слова: небезпечний вантаж, транспортно-експедиторська робота, транспортний процес, міжнародне перевезення, транспортні технології, транспортний засіб, маршрут доставки.</p> |
|----|---|--|--|

| | | | |
|----|---|--|---|
| 18 | <p>Поліщук Анастасія Миколаївна, Шляхи підвищення ефективності міжнародних вантажних перевезень: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник д.т.н., проф. Прокудін Г.С., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2024, 94 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проведено аналіз сучасного стану та тенденцій розвитку міжнародних автомобільних перевезень України. Встановлено, що в нашу країну більше товарів завозиться, чим вивозиться за кордон. Найбільше продукції в Україну імпортується з Китаю та Польщі, а щодо експорту, то основна частина перевезень виконується у Польщу, Німеччину. На основі аналізу ринку міжнародних автомобільних перевезень встановлено, що частка українських перевізників є незначною. Наведена характеристика компанії ПАТ «АТП 13058» та аналіз його структури і виробничої діяльності. Зроблено математичне моделювання маршруту за сполученням м. Вадуц (Ліхтенштейн) – м. Київ (Україна) за допомогою задачі про найкоротший шлях на мережі, довжина маршруту при цьому склала 2128. Встановлено, що при запровадженні альтернативного маршруту руху транспортних засобів, транзитом через Дрезден, Варшаву та Рівне, відстань їздки зменшиться на 212 км, а також кількість заощаджених коштів становитиме від 140 євро за один рейс і від 3360 євро на рік. За основними показниками транспортно-технологічного процесу, а саме: фонду заробітної плати водія, витрат на паливо, на сервісне обслуговування, на відновлення і ремонт шин, на оформлення перевезення та загальногосподарські витрати, що складають 1450 € при існуючому маршруті, та 1310 € при запропонованому, можна визначити, що запропонований маршрут є більш вигідним. Альтернативний маршрут дає можливість зменшити не лише вартість здійснення рейсу, а й тривалість доставки будівельних інструментів з м. Вадуц (Ліхтенштейн) в м. Київ (Україна).</p> <p>Ключові слова: міжнародні вантажні перевезення, транспорт, будівельні інструменти, перевезення, маршрут</p> |
|----|---|--|---|

| | | | |
|----|---|--|---|
| 19 | <p>Присяжнюк Микола Анатолійович, Удосконалення технології перевезення вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. Керівник: доктор філософії з транспортних технологій, доцент філософії з транспортних технологій Рой М.П. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 107с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p><i>В роботі надано характеристику ТОВ «ЗД ТЕХНОЛОДЖІ», проаналізовано його основні напрямки діяльності; досліджено процеси організації перевезень побутової техніки у міжнародному сполученні; досліджено процедуру взаємодії персоналу підприємства з замовниками товарів; обґрунтовано вибір марки побутової техніки, що має найбільший попит серед замовників з урахуванням ризиків, пов'язаних з доставкою; визначено вартісні та часові характеристики доставки побутової техніки з розподільчого складу у Франції до України. Для підвищення ефективності доставки побутової техніки у міжнародному сполученні в роботі розглянуто чинники впливу на вартісні та часові характеристики зовнішньоторговельної операції з урахуванням попиту на товар. Обґрунтовано вибір постачальника побутової техніки та запропоновано альтернативні маршрути руху автотранспортного засобу при виконанні міжнародного рейсу.</i></p> <p>Ключові слова: зовнішньоторговельна операція, побутова техніка, маршрут, замовник, перевезення, автотранспортний засіб, витрати, тривалість.</p> |
|----|---|--|---|

| | | | |
|----|--|--|---|
| 20 | <p>Рак Микола Андрійович, Обґрунтування заходів із зниження логістичних витрат при перевезенні гумотехнічних та азбестових виробів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. Керівник к.т.н., доц. Петрик А.В. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проведено аналіз зовнішньоекономічної діяльності Київської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «ГЛОБЕКС ЛАЙН», проаналізовано організацію транспортно-технологічного процесу перевезення імпортно-експортних вантажів у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення гумотехнічних та азбестових виробів у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «ФУРСИ (Україна) – БЕРГКАМЕН (Німеччина)». Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Розрахована ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою автомобілів при проведенні навантажувально-розвантажувальних операцій та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті. Ключові слова: міжнародне сполучення, транспортне обслуговування, спеціалізований термінал, конкурентоздатність транспортних послуг, інфраструктура транспортних систем, експортно-імпортні вантажі, техніко-економічна оцінка, ефективність запропонованих рішень.</p> |
|----|--|--|---|

| | | | |
|----|---|--|---|
| 21 | <p>Рябокін Максим Сергійович, Підвищення ефективності транспортного обслуговування при виконанні перевезень мінеральної та столової води у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доц. Козлов А.К. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проаналізовано зовнішньоекономічну діяльність Полтавської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «АВТОАЛЬЯНС», проведено аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезення мінеральної та столової води у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення мінеральної та столової води у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «ХОРОЛ (Україна) – РАЙНДОРФ (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розрахована економічна ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою транспортних засобів при обслуговуванні у терміналах та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті.</p> <p>Ключові слова: міжнародне сполучення, транспортне обслуговування, спеціалізований термінал, конкурентоздатність транспортних послуг, інфраструктура транспортних систем, експортно-імпорتنі вантажі, техніко-економічна оцінка, ефективність запропонованих рішень.</p> |
| 22 | <p>Сидоров Віталій Олегович, Підвищення ефективності виконання міжнародних перевезень вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" /</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>Представлено аналіз зовнішньоекономічної діяльності України при перевезенні вантажів у міжнародному сполученні. Представлена характеристика ТОВ «СПАРКЛОГІСТИКС», його основні напрямки діяльності, географічна та товарна характеристика вантажопотоків. Представлено класифікацію лакофарбової продукції, яка належить до небезпечних видів вантажів, в класифікації небезпечних вантажів вона</p> |

наук. керівник к.т.н., доц. Хоботня Т.Г.,
Національний транспортний університет,
кафедра міжнародних перевезень та
митного контролю. Київ, 2024. 110 с.

відноситься до 3 класу — легкозаймисті рідини. Визначено фізико-хімічні властивості. Лакофарбова продукція є одним з вантажів підприємства, що перевозиться у міжнародному сполученні. Розглянуто організацію та технологію при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним транспортом. Зпрогнозовано обсяги імпорту вантажів, а саме лакофарбової продукції, з країн Європи на 2023 рік . Проведено розрахунок витрат при доставці лакофарбової продукції з Німеччини. Одними з основних критеріїв при виборі маршруту є менші витрати і коротша відстань, тому було запропоновано альтернативний маршрут через транзитні країни Угорщина та Австрія. Для обох розраховано загальні витрати та тарифи, при умові роботи одного та двох водіїв на маршруті. Класичний ABC-XYZ аналіз, що базується на правилі Паретто, може застосовуватись не лише як інструмент для складського управління, а скрізь, де є числова та частотна оцінка. У кваліфікаційній роботі магістра його було застосовано для аналізу напрямків перевезення вантажів у міжнародному сполученні. Розроблено інвестиційний проект придбання нового транспортного засобу та визначено термін окупності при використанні для фінансування реалізації ПІ власних коштів та кредиту, який становитиме 3,8 років.

Ключові слова: *зовнішньоекономічна діяльність України, міжнародні автомобільні перевезення, небезпечні вантажі, прогноз обсягів перевезення, загальні витрати, ДОПНВ, імпорт, ABC-XYZ аналіз, інвестиційний проект.*

| | | | |
|----|--|--|--|
| 23 | <p>Синельников Максим Андрійович, Шляхи удосконалення організації автомобільних перевезень продукції деревообробної промисловості у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доц. Козлов А.К. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>В роботі проведено аналіз зовнішньоекономічної діяльності Полтавської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «АРГО-ЕТАЛОН», проаналізовано організацію транспортно-технологічного процесу перевезення імпортно-експортних вантажів у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення продукції деревообробної промисловості у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «Полтава (Україна) – Руссельсхайм (Німеччина)». Розраховані витрати на виконання оборотного рейсу з урахуванням запропонованих змін, проведений порівняльний аналіз економічних показників. Розрахована ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою автомобілів при проведенні навантажувально-розвантажувальних операцій та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті.</p> <p>Ключові слова: міжнародне сполучення, транспортне обслуговування, спеціалізований термінал, конкурентоздатність транспортних послуг, інфраструктура транспортних систем, експортно-імпортні вантажі, техніко-економічна оцінка, ефективність запропонованих рішень.</p> |
|----|--|--|--|

| | | | |
|----|---|---|--|
| 24 | <p>Ткачук Денис Валерійович, Удосконалення транспортного процесу перевезень швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні:кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доц. Гілевська К.Ю. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 129 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), міжнародних та митного контролю</p> | <p>В роботі розроблені рекомендації по удосконаленню транспортного процесу перевезень швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні. Наведена характеристика міжнародного ринку транспортних послуг в Україні. Описана технологія процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні. Виконано аналіз передових транспортних технологій. Досліджено характеристики діяльності ТОВ "Аврора Транс". Побудовані графіки руху перевезень на маршрутах м. Київ (Україна) – м. Лодзь (Польща) та м. Київ (Україна) – м. Кишинів (Молдова). Виконано розрахунок витрат міжнародного перевезення вантажу. Запропоновані шляхи підвищення ефективності транспортного обслуговування міжнародних вантажних перевезень. Запропонована методика оцінки впливу техніко-експлуатаційних показників на результуючі показники транспортного процесу. Визначені раціональні методи доставки вантажів після здійснення митного контролю та митного оформлення замовникам міжнародних перевезень.. Розрахована ефективність науково-дослідницьких рішень. Ключові слова: міжнародні перевезення; швидкопсувні вантажі; оптимізація транспортних маршрутів; економічна ефективність.</p> |
|----|---|---|--|

| | | | |
|----|--|--|--|
| 25 | <p>Фурдецький Дмитро Валерійович, Підвищення ефективності процесу доставки лікарських засобів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Хоботня Т.Г., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 86с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>Досліджено стан ринку лікарських засобів в Україні. Проаналізовано основні країни-партнери в експорті та імпорті лікарських засобів. Представлено характеристику підприємства ТОВ «Пас-Транс». Проаналізовано основні напрямки перевезення вантажів у міжнародному сполученні, структуру та чисельність власного парку рухомого складу підприємства, що використовуються для транспортування вантажів у міжнародному сполученні. У кваліфікаційній роботі магістра студент вирішує задачі, такі як: розв'язання задачі комівояжера, параметрів пошуку рішення, графічного представлення задачі комівояжера та знаходження оптимального маршруту. Вирішено задачу про найкоротший шлях на транспортній мережі для міжнародного автомобільного маршруту м. Чернігів(Україна) – Брюссель(Бельгія) і проведено розрахунки витрат для виконання даного рейсу при доставці лікарських засобів у міжнародному сполученні.</p> <p>Ключові слова: лікарські засоби, міжнародне сполучення, тенденції ринку, географічна структура зовнішньої торгівлі товарами, маршрут доставки.</p> |
|----|--|--|--|

| | | | |
|----|--|---|---|
| 26 | <p>Хоменко Антон Євгенович, Удосконалення транспортно-технологічного процесу перевезення продукції агропромислового виробництва у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник доц. Козлов А.К. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 120 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), міжнародних та митного контролю</p> | <p>В роботі проаналізовано зовнішньоекономічну діяльність Полтавської області, виконано дослідження ринку міжнародних автомобільних перевезень на прикладі виробничої діяльності ТОВ «Глобекс Лайн», проведено аналіз організації транспортно-технологічного процесу перевезення продукції агропромислового виробництва у міжнародному сполученні. Охарактеризована динаміка змін основних показників роботи підприємства, удосконалено транспортно-технологічний процес перевезення продукції агропромислового виробництва у міжнародному сполученні, визначені часові параметри обслуговування транспортних засобів на маршруті «РЕШЕТИЛІВКА (Україна) – ТРЕБУР (Німеччина)». Визначені витрати на запропонованому маршруті, розраховані техніко-експлуатаційні показники руху автомобілів, розроблені пропозиції щодо організації роботи водіїв та використання транспортних засобів. Розрахована економічна ефективність проектних рішень за рахунок зменшення часу простою транспортних засобів при обслуговуванні у терміналах та скорочення тривалості обороту автомобілів на міжнародному маршруті.</p> <p>Ключові слова: міжнародне сполучення, транспортне обслуговування, спеціалізований термінал, конкурентоздатність транспортних послуг, інфраструктура транспортних систем, експортно-імпорتنі вантажі, техніко-економічна оцінка, ефективність запропонованих рішень.</p> |
|----|--|---|---|

| | | | |
|----|---|--|---|
| 27 | <p>Юраков Денис Дмитрович, Підвищення ефективності функціонування транспорту при виконанні міжнародних перевезень вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Хоботня Т.Г., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 100 с.</p> | <p>Електронний носій (репозитарій кафедри), міжнародних перевезень та митного контролю</p> | <p>Актуальність теми кваліфікаційної роботи магістра полягає в необхідності дослідження процесу перевезення вантажу автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, включаючи розрахунок, рекомендації та обґрунтування для зменшення загальних витрат на маршруті. В роботі представлено аналіз зовнішньоекономічних торгівельних відносин України в умовах війни, аналіз діяльності підприємства ТОВ «ЛОДЖИСТИКХАУС», розрахунки загальних витрат при експорті електродвигунів з України в Грецію та зменшення витрат запропонованими задачами. Ключові слова: <i>зовнішньоторгівельні відносини, міжнародні перевезення, електродвигуни, функціонування транспорту, маршрут доставки.</i></p> |
|----|---|--|---|