

Таблиця 1 – Реєстр кваліфікаційних робіт другого рівня вищої освіти (магістерського), спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» освітньої програми «Митна справа у транспортній галузі»

МС-2-1м_2024			
№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце	Анотація
1	<p>Білоус Микола Володимирович, Підвищення ефективності використання митних вантажних терміналів при міжнародних перевезеннях : кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Гілевська К.Ю., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 103 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p>	<p>У роботі розроблені рекомендації по підвищенню ефективності використання митних вантажних терміналів при міжнародних перевезеннях. Проведено аналіз міжнародних перевезень вантажів у змішаному автомобільно-залізничному сполученні. Досліджено особливості митного режиму «митний склад». Досліджено параметрів процесу перевезень вантажів у контейнерах. Проведено моделювання процесу міжнародних перевезень вантажів. Проведено моделювання процесу митного контролю і оформлення вантажів у контейнера. Розроблені заходи щодо підвищення ефективності міжнародних перевезень вантажів. На основі проведених розрахунків можна зробити висновок про доцільність застосування технології «склад на колесах», що підтверджується такими показниками: строк повернення інвестицій гарантований складає 4,55 років, що є прийнятним, так як він значно менший терміну економічного життя проекту, що дорівнює 5 рокам. Відкривати брокерський відділ доцільно у тому випадку, коли за місяць він буде здійснювати не менше 5 повних оформлень вантажів на митниці. Ключові слова: митний контроль; міжнародні перевезення; митні вантажні термінали; змішано автомобільно-залізничне сполучення; перевезення вантажів у контейнерах; моделювання процесу митного контролю в контейнерах; ефективність науково-дослідних рішень.</p>

2	<p>Гаврилюк Олег Олександрович, Удосконалення організації доставки та декларування зовнішньоторговельних вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник доктор філософії з транспортних технологій Рой М.П., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 100 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p>	<p>У роботі дана характеристика ТОВ «КЛ Україна», опис та аналітична оцінка діяльності підприємства, проаналізовано структуру вантажів, що підлягають перевезенню, та основні напрямки перевезень. За результатами аналізу роботи ТОВ «КЛ Україна» визначено сильні та слабкі сторони підприємства, досліджено товарну номенклатуру та напрямки перевезення вантажів. Проаналізовано існуючі транспортні ризики при виконанні автомобільних перевезень та можливості управління ризиками, як елементу державного регулювання зовнішньоекономічної діяльності. Розглянуто технології організації митного контролю при доставці вантажів у міжнародному сполученні, а саме: здійснення митного контролю з урахуванням його достовірності, визначено доцільність існування пункту пропуску та впровадження на ньому технічних засобів. Наведена схема доставки вантажів на маршруті Краків (Польща) – Київ (Україна), визначено витрати на доставку вантажу. Обґрунтовано вибір умов поставки Інкотермс при здійсненні зовнішньоторговельної операції. Ключові слова: доставка, митні платежі, інкотермс, товар, пункт пропуску, зовнішньоторговельна операція, ризик.</p>
---	--	--	--

3	<p>Гой Олександр Олександрович, Удосконалення митного контролю при міжнародних перевезеннях вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Гілевська К.Ю., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 112 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p>	<p>У роботі розроблені рекомендації по удосконаленню митного контролю при міжнародних перевезеннях вантажів. Наведено характеристика митного контролю на транспорті. Проведено аналіз показників роботи Митного посту "Західний". Досліджено впливу виду сполучення на транспортну складову митної вартості товару на маршруті м. Неаполь (Італія) – м. Київ (Україна). Розрахунки витрат по виконанню маршрутів показали, що по автомобільному маршруту витрати склали 8384 €, по змішаному маршруту (автомобільно-паромному) – 8151 €. Витрати у змішаному сполученні на 232 євро менші, а відповідно сума митних платежів зменшується на 952 гривні. Запропонована система електронного бронювання черги GoSwift, яка дозволяє заздалегідь забронювати час проходження пункту пропуску, для того щоб уникнути затримок часу. При здійсненні розрахунків було виявлено, що на даний момент похибка в часі становить 43%, в той час як система зводить похибку до 5%. Розраховано ефективність науково-дослідних рішень.</p> <p>Ключові слова: міжнародні перевезення; митний контроль; митний пост; митна вартість; оптимізація маршрутів; електронне бронювання черги на митному пункті; ефективність науково-дослідних рішень.</p>
---	---	--	---

4	<p>Гурський Назар Олександрович, Удосконалення митних процедур при міжнародних перевезеннях вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Чупайленко О.А., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 100 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p>	<p>У роботі розроблені рекомендації по удосконаленню митних процедур при міжнародних перевезеннях вантажів. Проаналізовано митні процедури, що використовуються в процесі декларування товарів в Україні і світі. Досліджено вплив інтенсивності застосування інформаційних технологій на процес декларування. За допомогою мережевого графіка було знайдено критичний шлях (при експорті = 0,93 год, при імпорті = 127,74 год на території України) процесу доставки товару за умови декларування за системою «Єдине вікно», та запропоновано певні зміни, найголовнішою з яких є введення пост-аудиту під час здійснення зовнішньоекономічних операцій. На прикладі маршруту Кельце (Польща) – Дрогобич (Україна), за допомогою пропозицій час декларування зменшився на 1,34 год, а відповідно і зазнав змін час доставки доставки товару при експорті, та – на 3,92 годин при доставці консолідованого вантажу до Дрогобича (Україна) при імпорті. Розраховано ефективність науково-дослідних рішень.</p> <p>Ключові слова: міжнародні перевезення; митні процедури; інформаційні технології; декларування товарів; моделювання процесів декларування; теорія графів; економічна ефективність.</p>
---	--	--	---

5	<p>Демченко Василь Андрійович, Підвищення ефективності виконання митних формальностей при міжнародних автомобільних перевезеннях: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Лужанська Н.О., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 103 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p>	<p>Робота виконана на прикладі діяльності ТОВ «УКРВПСЕРВІС», що надає транспортно-логістичні та митно-брокерські послуги широкому спектру замовників. Наведено показники роботи компанії, проведено аналіз діяльності ТОВ «УКРВПСЕРВІС» при співпраці з замовниками за критеріями вартості та якості надання митно-брокерських послуг. В роботі наведено методичні підходи до оцінки якості митно-брокерського обслуговування міжнародних вантажних перевезень. На прикладі доставки помідорів в Україну розглянуто особливості технології їх доставки, митного оформлення та митного контролю при доставці помідорів. Проведено експертну оцінку ефективності співпраці з країнами постачальниками, умов співпраці з ними та визначено оптимальний час виконання зовнішньоторговельної операції. Досліджено ефективність роботи фахівців митно-брокерського відділу при співпраці з замовниками. Обґрунтовано штатну чисельність митних брокерів.</p> <p>Ключові слова: митно-брокерська діяльність, транспортне обслуговування, послуга, митне оформлення, перевезення, зовнішньоторговельна операція.</p>
---	---	--	---

6	<p>Дольченко Олексій Юрійович, Оптимізація процесу митного контролю при міжнародних перевезеннях швидкопсувних вантажів: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник д.т.н., проф. Прокудін Г.С., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2024, 101 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), міжнародних перевезень та митного контролю</p>	<p>В роботі проведено аналіз сучасного стану та тенденції розвитку транспортної галузі України при виконанні міжнародних вантажних перевезень, окремо перевезення швидкопсувних вантажів. Наведена характеристика підприємства ТОВ «АГРОТЕП» та аналіз його структури і виробничої діяльності. Було розраховано митну вартість та фактурну вартість швидкопсувного вантажу, а саме – молочних продуктів, та розраховано загальну суму митних платежів відповідно до різних умов поставки. Отже, загальна сума митних платежів для товару складає для EXW- 57826,01 грн, FCA - 57782,84 грн, СРТ - 57666,01 грн, СІР - 57826,01 грн. У ході виконання КРМ було вивчено об'єкт комп'ютеризації, визначено шляхи його автоматизації; розглянуто та проаналізовано системи планування та моніторингу маршрутів вантажних перевезень, сформульовані їх недоліки та обґрунтовано необхідність розробки нової системи; проаналізовано методи знаходження оптимальних маршрутів. Сформульована математична постановка задачі вантажоперевезень з дозавантаження по шляху проходження, запропоновано методи її вирішення. Розглянутий алгоритм розв'язання задачі комівояжера зробив повний перебір всіх можливих перестановок за альтернативними маршрутами м. Київ (Україна) – м. Львів (Україна) – м. Краків (Польща) – м. Дрезден (Німеччина) – м. Алміре (Нідерланди) – м. Утрехт (Нідерланди) – м. Амстердам (Нідерланди) – м. Берлін (Німеччина) – м. Варшава (Польща) – м. Луцьк (Україна) – м. Київ (Україна) і знайшов самий найкоротший з них із загальною відстанню в 4025 км.</p> <p>Ключові слова: митний контроль, пункт пропуску, митні формальності, транспортні технології, ефективність, удосконалення, пропускна здатність</p>
---	--	--	--

7	<p>Дубовик Олег Ігорович, Шляхи підвищення ефективності процесу документального оформлення вантажів при виконанні міжнародних перевезень: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник д.т.н., проф. Прокудін Г.С., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2024, 95 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), міжнародних перевезень та митного контролю</p>	<p>В роботі проведено аналіз сучасного стану та тенденції розвитку транспортної галузі України при виконанні міжнародних вантажних перевезень, зокрема перевезенню садового обладнання. Наведена характеристика підприємства ТОВ «АГРОТЕП» та аналіз його структури і виробничої діяльності. Використання міжнародних стандартів, таких як ISO 9001, ISO 28000, ISO/IEC 27001, а також врахування вимог законодавства та екологічних стандартів допомагає забезпечити на підприємстві сталість і впевненість у бізнес-процесах. Використання таких сучасних технологій, як блокчейн, штучний інтелект і хмарні технології, зробили значний внесок у полегшення контролю документів і підвищення ефективності здійснення міжнародних перевезень. Запропоновано маршрут доставки садового обладнання з смт. Чайки, (Київська обл., Україна) до м. Людвігсбург (Німеччина). Загальна протяжність маршруту складає 1757 км, тривалість виконання рейсу складає 4 робочі доби, а загальні витрати на виконання маршруту склали 2 044,03 €. Наведено схему маршруту та систематизовані умови перевезення вантажів територіями країн слідування. Побудовано графіки руху автомобіля на міжнародних маршрутах з урахуванням вимог ЄУТР та за критеріями мінімальної відстані та мінімального часу доставки вантажу. Проаналізована програма зберігання документів під час виконання міжнародних перевезень, враховуючи всі їх важливі аспекти. Ця програма здатна не тільки керувати документами, але й контролювати інші важливі компоненти для забезпечення прозорості та простоти бізнесу, які будуть корисні для клієнтів.</p> <p>Ключові слова: засоби медичного призначення, прогнози, перевезення у міжнародному сполученні, експорт, конкурентноспроможність, розробка програми для контролю документації, що діє при міжнародних перевезеннях</p>
---	--	--	---

8	<p>Лабунець Юлія Василівна, Підвищення ефективності виконання митних формальностей при перевезенні вантажів у змішаному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник д.т.н., проф. Прокудін Г.С., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2024, 112 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p>	<p>В роботі проведено аналіз сучасного стану митної політики України при виконанні міжнародних вантажних перевезень, зокрема у змішаному сполученні. Наведена характеристика компанії ТОВ «ІТ Дистрибьюшн» та аналіз його структури і виробничої діяльності. Також у роботі було проведено аналіз вантажів, які перевозяться компанією, та визначено, що основними вантажами, що перевозились в режимі експорт є Сервісні пакети (віртуальні) – 36 %, Брандмауер між-мережевий екран – 19%, Ліцензії – 18% та Ноутбуки 11%. А основними вантажами, що перевозились у 2023 році в режимі імпорту є Комп'ютери – 17%, Сервісні пакети віртуальні) – 15% , Портативні зарядні станції – 11% та Мережеві комутатори і Ноутбуки та аксесуари до них – 8%. Для доставки обраного вантажу, а саме згідно досліджень – портативних зарядних станцій (генераторів) обираємо маршрут в змішаному сполученні, а саме м. Шенжень (Китай) – м. Київ (Україна). Відповідно до проведених розрахунків, можна зробити висновок стосовно необхідності подання митної декларації до відповідних органів, оскільки митна вартість товару складає 126956 доларів, а ПДВ – 26540 доларів.</p> <p>Ключові слова: митний контроль, пост, митні формальності, ефективність, удосконалення, математична модель, пропускна здатність.</p>
---	---	--	--

9	<p>Лазаренко Аліна Рашадівна, Удосконалення системи аналізу та управління ризиками на транспорті на території митного посту «Київ-Центральний» Київської регіональної митниці: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Лебідь В.В., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2024, 100 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), міжнародних та митного контролю</p>	<p>В роботі проведено аналіз системи управління ризиками в процесі митної діяльності, виявлено ризики під час здійснення митного оформлення товару. Здійснено дослідження об'єктів аналізу ризиків з метою виявлення ризикованих митних декларацій при експорті та імпорту на м/п «Київ-Центральний». Проаналізовано діяльність митного поста «Київ-Центральний» та динаміки основних показників його роботи. Здійснено прогнозування щодо кількості оформлення митних декларацій на 2024 рік шляхом застосування методів математичної статистики. Розраховано оптимальну кількість митних інспекторів при виконанні митних формальностей з урахуванням роботи автоматизованої системи управління ризиками. В роботі, також, визначено економічну ефективність діяльності м/п «Київ-Центральний». Було встановлено ймовірності виявлення порушень митних правил у частці митних декларацій, щодо яких за результатами виконання визначених АСУР необхідно здійснювати митний огляд. У зв'язку із збільшенням зазначених дій запропоновано придбання та встановлення на території митного поста рампи для митного огляду вантажів, що надходять автомобільним транспортом. Розрахунки доводять, що провадження таких пропозицій є цілком доцільним. Ключові слова: митні ризики, система управління, митний контроль, українська класифікація товарів зовнішньоекономічної діяльності.</p>
---	---	---	---

<p>10 Лісовець Злата Юріївна, Підвищення ефективності функціонування складів митних органів на території митного посту «Ліски» Київської регіональної митниці: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Лебідь В.В., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2024, 105 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p>	<p>В роботі визначено поняття склад митних органів при виконанні міжнародних перевезень із залученням різних видів перевезення. Здійснено дослідження законодавчої бази щодо діяльності складів митних органів, митних складів та складів тимчасового зберігання. Проаналізовано діяльність митного поста «Ліски» при імпорті та експорті лікарських засобів. Здійснено розрахунок оптимальної кількості складської площі з застосуванням математичного методу Паретто. Виконані розрахунки дали можливість встановити зменшення складської площі СТЗ до 938 м², розрахована вантажна та загальна площі складу митних органів становить 211,59 м² і 705,3м². Вантажна площа складу з урахуванням середнього значення навантаження на один квадратний метр вантажної площі складу становить 202,3 м². Застосовано АВС-аналіз для підвищення діяльності митного складу митного поста «Ліски» під час здійснення митно-логістичних операцій. Встановлено, що при річній потребі розміщення європалет з лікарськими засобами при СМО* з відмовами, СТЗ може розташувати лише 95 од. (оптимальний розмір замовлення). Тому в роботі запропоновано задля підвищення ефективності роботи СТЗ на мп «Ліски» використовувати тип СМО* з необмеженою кількістю черг з використанням стоянки для ТЗ. Таким чином, за рік імпорту лише однієї партії Крапель живокосту державний бюджет зможе отримувати приблизно на 4 000 грн більше, що в умовах надскладної економічної ситуації воєнного стану в країні допоможе збільшити доходи державної казни.</p> <p>Ключові слова: митний пост, митний склад, митні платежі, склади митних органів, склади відкритого та закритого типу, система масового обслуговування, митна декларація, система управління риками, система масового обслуговування з відмовами, система масового обслуговування з необмеженою чергою.</p>
---	--	---

11	<p>Недельський Кирило Олегович, Оптимізація доставки диких корів у міжнародному сполученні з урахуванням митних формальностей: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., проф. Лебідь І.Г., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 135 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), міжнародних перевезень та митного контролю</p>	<p>В роботі проаналізовано діяльність ТОВ «Ю БІ АЙ «ЛОГІСТИК-УКР»; досліджено теоретичні основи доставки диких корів у міжнародному сполученні; складено SWOT-аналіз процесу доставки диких корів і міжнародних перевезеннях; розроблено маршруту перевезення диких корів у міжнародному сполученні Юрмала-Беремицьке за умови управління транспортним засобом одним, двома та трьома водіями; визначено тривалість виконання міжнародного перевезення диких корів одним, двома та трьома водіями; визначено витрати на перевезення диких корів у міжнародному сполученні при виконанні перевезення одним, двома та трьома водіями; розраховано митні платежі при міжнародному перевезенні диких корів. Для оптимізації доставки диких корів було розглянуто варіант перевезення трьома водіями, та розраховано часові та фінансові показники як: витрати на автомобільне паливо; витрати на мастильні та інші експлуатаційні матеріалів; витрати на сервісне технічне обслуговування автомобілів; витрати на автомобільні шини; амортизаційні відрахування; витрати на заробітну плату водіїв; витрати, що пов'язані з виконанням міжнародних перевезень; загальногосподарські витрати; загальні витрати на перевезення; собівартість 1 км пробігу; собівартість 1 ткм виконаної транспортної роботи. Також було досліджено можливість використання тимчасової зони митного контролю в місці розвантаження та розрахунок часових витрат при застосуванні такої зони митного контролю.</p> <p>Ключові слова: <i>перевезення диких корів, карантині та ветеринарні вимоги, митні формальності, митні платежі, зона митного контролю, зовнішньо-торгівельна операція.</i></p>
----	--	--	--

12	<p>Нещенко Владислав Олегович, Підвищення ефективності митного контролю винної продукції при міжнародних перевезеннях: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Гілевська К.Ю., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 99 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), кафедра міжнародних перевезень та митного контролю</p>	<p>У роботі розроблені рекомендації по підвищенню ефективності митного контролю винної продукції при міжнародних перевезеннях. Проведено аналіз та дослідження стану зовнішньоекономічної діяльності України на ринку міжнародних перевезень. Охарактеризовано загальні норми митного контролю ти митних формальностей. Наведено характеристику діяльності підприємства ТОВ «Вайн хантрес». Наведено статистичні дані зовнішньоекономічної діяльності підприємства та охарактеризована існуючий маршрут перевезень, наведена карто-схема маршруту з розрахунком основних показників за маршрутом. Охарактеризоване митно тарифне та митно-нетарифне регулювання під час проходження митного контролю для винної продукції. Розраховано математичне моделювання маршруту доставки винної продукції у міжнародному сполученні здійснюється на основі методу найкоротшого шляху, що забезпечує найменші затрати часу та ресурсів. З трьох можливих варіантів розраховано, що, найкоротший маршрут складас 2100 км і пролягас через м. Каунас - м. Білосток - м. Ковель. Згідно цих розрахунків був створений альтернативний маршрут, створена карто-схема та виконані розрахунки по основних показниках. Досліджено інтеграцію штучного інтелекту також охарактеризовано принцип роботи штучного інтелект та проаналізовано основні напрями підвищення ефективності митного контролю винної продукції за допомогою штучного інтелекту. Досліджено використання Авторизованого економічного оператора на підприємстві. Показано ефективність здобуття статусу АЕО для підвищення ефективності митного контролю під час перевезення винної продукції.</p> <p>Ключові слова: митний контроль; митні формальності; винна продукція; міжнародні перевезення; оптимізація міжнародних перевезень; авторизований економічний оператор; ефективність науково-дослідних рішень.</p>
----	---	--	--

13	<p>Олішевський Денис Олегович, Удосконалення процесу доставки садового обладнання при виконанні перевезень у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник д.т.н., проф. Прокудін Г.С., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2024, 104 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри міжнародних перевезень та митного контролю)</p>	<p>В роботі проведено аналіз сучасного стану та тенденції розвитку транспортної галузі України при виконанні міжнародних вантажних перевезень, окремо перевезення широкого спектру садового обладнання. Наведена характеристика автопідприємства ПАТ «АТП 13058» та аналіз її структури і виробничої діяльності. Також у роботі розглядається опис існуючих методів розв'язання загальновідомої задачі комівояжера, а саме методу гілок і границь та знаходиться у середовищі Excel найкоротший кільцевий маршрут перевезення садового обладнання при здійсненні міжнародних перевезень. У результаті розраховано оптимальний маршрут перевезення садового обладнання с. Чайки, Київська обл. (Україна) – Луцьк (Україна) – Варшава (Польща) – Берлін (Німеччина) – Франкфурт (Німеччина) – Страсбург (Франція) – Нюрнберг (Німеччина) – Дрезден (Німеччина) – Краків (Польща) – Львів (Україна) – с. Чайки, Київська обл. (Україна) із загальною відстанню 4143 км. Надано економічне обґрунтування запропонованої методики виконання міжнародних перевезень садового обладнання. Визначено ефективність проведених науково-дослідних рішень та розглянуті заходи з впровадження портативного аналізатора виявлення вибухових, наркотичних та отруйних речовин «Kerber-T» на об'єктах митної інфраструктури. Термін його окупності становитиме 1,98 років (723 дні). В 2025 році дохід в Держбюджет від виявлення ПМП складатиме 1500000 грн, а чистий грошовий потік становитиме 636905,5 грн.</p> <p>Ключові слова: <i>транспортна система, транспортний процес, міжнародні перевезення вантажів, садове обладнання, митний контроль, інтелектуальні транспортні системи</i></p>
----	---	---	--

14	<p>Середін Данило Сергійович, Підвищення ефективності митних процедур при доставці вантажів у міжнародному сполученні: кваліфікаційна робота магістра: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Митна справа у транспортній галузі" / наук. керівник к.т.н., доц. Гілевська К.Ю., Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю, Київ, 2024, 105 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри), міжнародних перевезень та митного контролю</p>	<p>В роботі визначено загальні положення і характеристики інтермодальних перевезень з урахуванням митних процедур. Проведено аналіз особливостей технологій митних процедур використаних на ТОВ «ЛУКРО». Використано математичний апарат для виконання прогнозування зернових перевезень на 2024 рік та здійснено вибір оптимального часу навантажувально-розвантажувальних для перевезення зернових вантажів у одному контейнері, виконано розрахунок значення годинної продуктивності перевезення зернових вантажів до КПВВ Рава-Руська. В роботі виконано розрахунок собівартості перевезень залізничним та автомобільним транспортом, з урахуванням часу очікування на виконання митних процедур на КПВВ Рава-Руська. Для визначення ефективності митних процедур використано математичну модель для аналізу цін на перевезення зернових вантажів та розрахунок ціни на митні процедури за видами умов поставок Інкотермс.</p> <p>Ключові слова: <i>транспортне законодавство, митне законодавство, митні формальності, митні процедури, інтермодальні перевезення, мультимодальні термінали, пряме змішане сполучення, елеватори, зерно, аграрний сектор, пункти пропуску, портове обладнання, залізничні термінали.</i></p>
----	--	--	--

15	<p>Яровий Микита Андрійович, Зниження митних ризиків у міжнародному сполученні: спец. 275 "Транспортні технології (за видами)", спеціалізація 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" ОПП "Організація міжнародних перевезень" / наук. керівник к.т.н., доц. Кунда Н. Т. Національний транспортний університет, кафедра міжнародних перевезень та митного контролю. Київ, 2024. 98 с.</p>	<p>Електронний носій (репозитарій кафедри міжнародних перевезень та митного контролю)</p>	<p>Робота присвячена питанню мінімізації митних ризиків, що виникають при виконанні міжнародних перевезень вантажів. Точний прогноз ризику та вчасне його врахування допомагає зводити до мінімуму втрати підприємства при транспортуванні вантажу. Наведена характеристика діяльності ТОВ «АДМ», що успішно надає митно-брокерські послуги. Оформлення вантажів компанія здійснює в усіх відділеннях Київської митниці ДМС та Київської міської митниці ДМС. Найсуттєвішими ризиками для ТОВ «АДМ» є ризик відсутності або невизначеності інформації про ринкову ситуацію, ризик зміни ціни товару, валютний ризик та ризик затримки у митному оформленні. З використанням методу експертиз проведено математичний аналіз втрат підприємства при настанні кожного з ризиків і встановлено, що з усіх ризиків найбільш керований є ризик затримки митного оформлення. Досліджено часові параметри обслуговування заявок на проведення митного оформлення. Запропоновано попереднє подання менеджеру ЗЕД товаросупровідних документів. Розглянуто аспект боротьби з контрабандою. Пропонується проведення контролю за переміщенням товарів за допомогою електронних замків (ЕЗ) з функцією GPS-навігації. ЕЗ дозволяють встановити, чи відповідає режим прямування транспорту відомостям, що вказані у документах. Задачу розподілу ЕЗ між пунктами пропуску та митними постами розв'язано з використанням математичного апарату мереж П'єтрі. Досвід показав, що використання електронних замків дозволило знизити на 70% випадки зникнення та розкрадання вантажів у порівнянні з 2021 р.</p> <p>Ключові слова: міжнародні перевезення, митні ризики, декларування товарів, митний дистанційний контроль, ефективність досліджень</p>
----	--	---	---