

Реєстр кваліфікаційних робіт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» у 2026 році (2025-2026н.р.)

№	Бібліографічний опис	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
1.	<i>Матвійчук Р. А.</i> Проектування автоматизованої системи управління енергоспоживанням кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Л.Л. Гончарова. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026, 61 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність роботи. Рациональне використання електричної енергії є одним із пріоритетних напрямів підвищення ефективності роботи сучасних підприємств та об'єктів інфраструктури. Відсутність оперативного контролю параметрів електроспоживання може призводити до перевантаження електричних мереж, нераціонального використання енергетичних ресурсів і збільшення експлуатаційних витрат. Використання автоматизованих систем управління енергоспоживанням дозволяє здійснювати безперервний моніторинг параметрів електричної мережі, своєчасно виявляти відхилення від установлених режимів роботи та приймати обґрунтовані рішення щодо підвищення енергоефективності. Проектування таких систем сприяє зниженню енергетичних втрат, підвищенню надійності електропостачання та ефективному використанню електроенергії. Об'єкт дослідження – процеси моніторингу та управління енергоспоживанням

			електротехнічного обладнання. Предмет дослідження – методи, засоби та технології проектування автоматизованих систем управління енергоспоживанням, а також технічні й програмні засоби збору, обробки та передачі інформації про параметри електричної мережі. Мета роботи – проектування автоматизованої системи управління енергоспоживанням, призначеної для моніторингу параметрів електричної мережі, збору й обробки інформації про споживання електроенергії та підвищення ефективності використання енергетичних ресурсів. Ключові слова: енергомоніторинг, електроспоживання, мікроконтролер, датчики, архітектура, автоматизована система, електрична мережа, передача даних, база даних, алгоритм роботи.
2.	<i>Журенко О.І.</i> Розробка мікропроцесорної системи моніторингу та діагностики транспортного засобу з елементами прогнозного обслуговування кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка», ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник к.т.н., доц. О.А. Герцій. Національний транспортний університет, кафедра	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність роботи зумовлена зростанням ролі електронних систем у сучасних транспортних засобах, необхідністю підвищення надійності їх роботи та своєчасного виявлення несправностей. Об'єкт дослідження - процес моніторингу технічного стану автомобіля із застосуванням мікропроцесорних систем. Предмет дослідження - методи та засоби

	автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026. 71 с.		реалізації мікропроцесорної системи моніторингу параметрів технічного стану автомобіля на базі сучасних електронних компонентів. Метою роботи є розробка мікропроцесорної системи моніторингу, яка забезпечує зчитування, обробку та відображення параметрів у реальному часі. Ключові слова: процес, мікропроцесорна система, моніторинг, діагностика, мікроконтролер, датчик, контроль, вбудовані системи, CAN-шина, OBD-II.
3.	<i>Кутас А.О.</i> Розробка мікропроцесорної системи моніторингу та управління параметрами рейкових кіл кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка», ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник к.т.н., доц. О.А. Герцій. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026. 80 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність роботи полягає в розробленні системи моніторингу, яка дозволяє виявляти потенційні несправності рейкових кіл на ранніх етапах, що підвищує безпеку руху. Об'єкт дослідження - процес моніторингу та управління параметрами рейкових кіл. Предмет дослідження - методи, моделі та алгоритми, що застосовуються для контролю параметрів рейкових кіл на основі мікропроцесорної технології. Метою роботи являється розробка мікропроцесорної системи моніторингу та управління параметрами рейкових кіл для підвищення безпеки та надійності залізничної інфраструктури. Ключові слова: рейкові колії, система моніторингу,

			мікропроцесорна технологія, математичне моделювання, контроль параметрів, залізнична інфраструктура.
4.	<i>Безверха Т.В.</i> Розробка захищеної безпроводної комп'ютерної мережі технології WiFi кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка», ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник к.т.н., доц. О.А. Герцій. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026. 79 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність роботи полягає в забезпеченні надійного захисту інформації в безпроводних комп'ютерних мережах та доцільність їх використання. Найкращий захист та стійкість мережі забезпечується протоколом WPA3. Об'єкт дослідження - процес визначення оптимальних параметрів функціонування безпроводної комп'ютерної мережі технології WiFi. Предмет дослідження - методи та алгоритми захисту інформації, що використовуються в безпроводних комп'ютерних мережах. Метою роботи є дослідження і визначення оптимальних параметрів функціонування безпроводних комп'ютерних мереж для забезпечення надійного захисту інформації та передачі даних. Ключові слова: безпроводна комп'ютерна мережа, стандарт IEEE 802.11, методи захисту інформації, криптозахист, алгоритм шифрування.
5.	<i>Травнікова А.О.</i> Проектування локальної комп'ютерної мережі для організації роботи залізничного відділу кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка», ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність роботи полягає в широкому застосуванні комп'ютерів для створення мереж, що забезпечують єдиний інформаційний простір для багатьох користувачів. Особливо цей процес простежується на

	інтегровані технології» / науковий керівник к.т.н., доц. О.А. Герцій. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026. 77 с.		прикладі всесвітньої комп'ютерної мережі Internet. Об'єкт дослідження - процес розробки локальних комп'ютерних мереж технології Ethernet. Предмет дослідження - принципи побудови локальних комп'ютерних мереж з визначенням логічної структури і електричних характеристик мережі. Метою роботи є розробка структури локальної комп'ютерної мережі залізничного відділу з визначенням протоколів функціонування мережі технології Ethernet.. Ключові слова: локальна комп'ютерна мережа, технологія ethernet, топологія мережі, логічна адресація, модель клієнт-сервер.
6.	Андрієвський Є.С. Розробка алгоритму адаптивної маршрутизації для побудови мобільної комп'ютерної мережі кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка», ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник к.т.н., доц. О.А. Герцій. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026. 69 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Об'єкт дослідження - процес маршрутизації даних в комп'ютерних мобільних мережах. Предмет дослідження - методи, моделі та алгоритми щодо прийняття рішень на основі мурашкового алгоритму, що застосовується для розв'язання задачі. Метою роботи являється розробка алгоритму маршрутизації комп'ютерних мобільних мереж, який забезпечує ефективне управління маршрутизацією. Актуальність роботи полягає в розробленні алгоритму адаптивної маршрутизації, який дозволяє вузлам мережі самостійно реагувати на

			появу або зникнення сусідніх пристроїв, оптимізуючи доставку пакетів даних. Ключові слова: комп'ютерна мережа, маршрутизація, мобільна мережа, адаптивна система, експертні правила, мультиагентна система.
7.	<i>Кузьменко Д. Ю.</i> Проектування та розгортання інформаційно-обчислювальної інфраструктури з використанням хмарних технологій кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент І.О. Воронко. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026, 124 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність роботи зумовлена стрімким переходом підприємств від традиційних On-Premises рішень до хмарних і гібридних моделей розгортання ІТ-інфраструктури, зростанням вимог до доступності, масштабованості та безпеки корпоративних систем, а також необхідністю автоматизації процесів управління інфраструктурою в умовах цифрової трансформації. Об'єкт дослідження – процес проектування та розгортання розподіленої інформаційно-обчислювальної інфраструктури підприємства з використанням хмарних технологій. Предмет дослідження – методи, засоби та інструменти проектування, розгортання й управління розподіленою хмарною інфраструктурою з використанням платформи Amazon Web Services (AWS), технологій контейнеризації та оркестрації, підходів Infrastructure as Code і GitOps.

			Мета роботи – розробити та практично реалізувати архітектуру розподіленої інформаційно-обчислювальної інфраструктури підприємства з використанням хмарних технологій AWS, що забезпечує високу доступність, відмовостійкість, масштабованість і безпеку сервісів. Ключові слова: хмарні технології, розподілена інфраструктура, Amazon Web Services, Kubernetes, контейнеризація, INFRASTRUCTURE AS CODE, TERRAFORM, GITOPS, ARGO CD, гібридна хмара, devops, моніторинг, відмовостійкість, безпека інформації.
8.	<i>Чепурняк Б. В.</i> Розробка інформаційно-управлінської системи для автосервісних підприємств із веб-інтеграцією та інтелектуальною обробкою клієнтських запитів кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент І.О. Воронко. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026, 79 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність роботи зумовлена необхідністю подолання технологічного відставання та інформаційного хаосу на малих і середніх підприємствах автосервісу шляхом впровадження сучасних хмарних рішень з елементами штучного інтелекту, що мінімізують людський фактор та прискорюють процеси обслуговування клієнтів. Об'єкт дослідження — процеси інформаційної взаємодії, управління ресурсами та обслуговування клієнтів на станціях технічного обслуговування. Предмет дослідження — методи автоматизації бізнес-процесів СТО та архітектурні рішення інтеграції штучного

			інтелекту (Computer Vision, NLP) у хмарні інформаційно-управлінські системи. Мета роботи є розробка та впровадження інноваційної хмарної інформаційно-управлінської системи (SaaS) для автосервісних підприємств, що дозволить автоматизувати рутинні бізнес-процеси та підвищити ефективність роботи персоналу за рахунок використання штучного інтелекту. Ключові слова: CRM, ERP, автосервіс, штучний інтелект, хмарні технології, FIREBASE, OPENAI, автоматизація бізнесу, SAAS, REACT.
9.	<i>Шкіра С.О.</i> Впровадження цифрової системи технологічного радіозв'язку для підвищення ефективності управління рухом поїздів кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент І.І. Кульбовський. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026, 70 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність роботи зумовлена необхідністю модернізації застарілої аналогової системи технологічного радіозв'язку Укрзалізниці з метою підвищення безпеки та ефективності управління рухом поїздів у контексті євроінтеграційних процесів. Об'єкт дослідження — система технологічного радіозв'язку на залізничному транспорті АТ «Укрзаліниця». Предмет дослідження — методи та засоби побудови цифрової мережі поїзного радіозв'язку стандарту DMR у діапазоні 160 МГц на базі обладнання АТ «Тернопільський радіозавод «Оріон». Метою роботи є розроблення технічних рішень щодо

			впровадження цифрової системи технологічного радіозв'язку стандарту DMR (ЦСП-160) на мережі АТ «Укрзалізниця» із застосуванням вітчизняного обладнання виробництва АТ «Тернопільський радіозавод «Оріон» (м. Тернопіль). Ключові слова: цифровий радіозв'язок, DMR, Укрзалізниця, поїзний радіозв'язок, Оріон, ретранслятор, TDMA, управління рухом поїздів, IP-мережа, безпека.
10.	<i>Мунгалов І.С.</i> Розробка автоматизованої системи контролю вологості на базі мікроконтролера Arduino Nano кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / керівник асистент О.І. Козачук. Національний транспортний університет, Навчально-науковий київський інститут залізничного транспорту, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026. 62 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Об'єкт дослідження – є процес функціонування мікроконтролерної системи контролю вологості. Предмет дослідження – є розробка, впровадження та оптимізація функціональних характеристик мікроконтролерної системи контролю вологості для підвищення ефективності та раціонального використання ресурсів. Метою роботи є аналіз, створення та впровадження програмного забезпечення мікроконтролерної систем контролю вологості за допомогою сучасних технологій розробки. Для досягнення мети вирішено такі задачі: - визначити функціональні вимоги розроблюваної системи; - проаналізувати сучасні пристрої передачі інформації для розробки мікроконтролерної

			системи контролю вологості; - спроектувати структуру та модель системи; - розробити систему контролю вологості. Методи дослідження: системний аналіз, моделювання структур і алгоритмів, графічні методи для побудови аналітичних, ілюстративних графіків та діаграм порівняльний аналіз мікропроцесорних систем. Актуальність роботи зумовлена численними факторами, що включають сучасні тенденції у науці та технологіях, потреби автоматизованих систем, а також загальний контекст сталого розвитку та ефективного використання ресурсів. Наукова новизна бакалаврської роботи полягає в тому, що запропоновано алгоритми контролю та управління вологою ґрунту з метою оптимізації поливу, це може бути значущим в контексті сільського господарства. Ключові слова: система, контроль вологості, мікроконтролер arduino, автоматизація, датчик, вологість
11.	<i>Підпригоро В.В.</i> Проектування системи безпроводного абонентського доступу за технологією Wimax кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / керівник асистент О.І. Козачук. Національний транспортний	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність роботи полягає в розробленні та дослідженні механізмів, що охоплюють моделювання і оптимізацію проектних рішень при проектуванні мережі WIMAX. Наукова новизна бакалаврської роботи полягає в тому, що запропоновано алгоритм розрахунку частотних каналів, які

	університет, Навчально-науковий київський інститут залізничного транспорту, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026. 82 с.		використовуються однією базовою станцією та проведено розрахунок ефективності використання технології WIMAX, а також порівняння її з іншими технологіями. Предмет дослідження - методи, моделі та алгоритми, які застосовуються в процесі забезпечення якості обслуговування технології WIMAX. Метою роботи являється розробка системи безпроводного абонентського доступу для забезпечення показників якості обслуговування за технологією WIMAX. Методи дослідження - методи математичного аналізу на основі математичних графів та імітаційне моделювання для синтезу мережі та моделювання її роботи. Ключові слова: мережа wimax, широкосмуговий доступ, частотний канал, ефективність використання.
12.	<i>Карелін В. В.</i> Розробка системи автоматизованого контролю генерації та розподілу електроенергії кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка», ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник старший викладач кафедри АКІТТ, канд. техн. наук Гайдено О.С. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність роботи. Надійне функціонування систем електропостачання є однією з основних умов забезпечення безпеки та безперервності роботи залізничного транспорту. Сучасні об'єкти електропостачання характеризуються значною кількістю контрольованих параметрів, що потребує впровадження автоматизованих засобів моніторингу та диспетчерського контролю. Традиційні

	технологій транспорту. Київ, 2026. 60 с.	методи контролю не завжди забезпечують своєчасне виявлення відхилень режимів роботи обладнання та потребують значних трудових витрат з боку обслуговуючого персоналу. Використання сучасних мікроконтролерних платформ, цифрових вимірювальних модулів та засобів бездротової передачі даних дозволяє забезпечити безперервний контроль параметрів електричних мереж, оперативне інформування диспетчерського персоналу про аварійні ситуації та підвищити ефективність управління енергетичним господарством. Упровадження автоматизованих систем контролю створює передумови для підвищення надійності електропостачання, зниження експлуатаційних витрат та подальшої цифровізації об'єктів залізничної інфраструктури. Об'єкт дослідження – процес контролю генерації та розподілу електроенергії на об'єктах залізничного транспорту. Предмет дослідження – апаратні та програмні засоби автоматизованого контролю параметрів систем електропостачання на основі сучасних засобів моніторингу та передачі даних. Мета роботи – розробити систему автоматизованого контролю генерації та розподілу електроенергії,
--	---	---

			яка забезпечить безперервний моніторинг параметрів електричної мережі, автоматичний збір і передачу даних, оперативне виявлення аварійних режимів та відображення інформації користувачеві в режимі реального часу. Ключові слова: автоматизована система, електропостачання, моніторинг, диспетчерський контроль, генерація електроенергії, мікроконтролер, датчик, електрична мережа, алгоритм.
13.	<i>Козінцев М. В.</i> Розробка програмного засобу автоматизації науково-дослідної діяльності з використанням інтернет технологій кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка», ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник професор кафедри АКІТТ, канд. техн. наук, доцент Кульбовський І.І. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026. 133 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність теми обумовлена стрімким зростанням обсягів наукових даних, ускладненням процесів їх обробки та необхідністю підвищення ефективності науково-дослідної діяльності. У сучасних умовах використання інтернет-технологій відкриває нові можливості для інтеграції, зберігання та аналізу інформації, що зумовлює потребу у створенні програмних засобів, здатних автоматизувати повний цикл роботи з науковими даними та забезпечити зручну взаємодію користувачів із системою. Об'єкт дослідження є процеси організації та здійснення науково-дослідної діяльності із застосуванням сучасних інформаційних та інтернет-технологій. Предмет дослідження є методи, моделі та програмні засоби автоматизації обробки,

			аналізу та візуалізації наукових даних у межах розробки програмного інструменту eLabSuite. Метою роботи є створення та впровадження програмного засобу eLabSuite, призначеного для автоматизації процесів науково-дослідної діяльності із використанням інтернет-технологій. КЛЮЧОВІ СЛОВА: ПРОГРАМНИЙ ЗАСІБ, АВТОМАТИЗАЦІЯ НАУКОВО-ДОСЛІДНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ELABSUITE, ІНТЕРНЕТ-ТЕХНОЛОГІЇ, ОБРОБКА ДАНИХ, АНАЛІЗ ДАНИХ, ВІЗУАЛІЗАЦІЯ РЕЗУЛЬТАТІВ, ІМПОРТ ТА ЕКСПОРТ ДАНИХ, C#, WPF, СПЕКТРАЛЬНИЙ АНАЛІЗ, PROBIT-АНАЛІЗ, КІНЕТИЧНИЙ АНАЛІЗ, OXYPLOT, MATHNET.NUMERICS
14.	<i>Овсянніков М. В.</i> Розробка інформаційної системи для організації оренди автомобілів кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка», ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник професор кафедри АКІТТ, канд. техн. наук, доцент Кульбовський І.І. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026.111 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність дослідження зумовлена необхідністю створення інформаційної системи для організації оренди комерційних транспортних засобів, що спрямована на задоволення потреб у перевезенні вантажів і пасажирів, раціональне використання наявних ресурсів, а також підвищення рівня конкурентоспроможності відповідних сервісів. Об'єктом дослідження є сукупність процесів, пов'язаних із наданням автомобілів у тимчасове користування на умовах оренди.

			Предметом дослідження є інформаційна система, орієнтована на забезпечення організації, автоматизації та управління процесами оренди автомобілів. Метою роботи є розроблення інформаційної системи для організації оренди автомобілів із застосуванням сучасних програмних фреймворків. Ключові слова: інформаційна система, веб-застосунок, оренда автомобілів, клієнт-серверна архітектура, фреймворк, RESTFUL API, база даних MYSQL, SPRING FRAMEWORK, JAVA, інформаційні технології, автоматизація, бронювання транспорту.
15.	<i>Саушкін П. Д.</i> Розробка мікропроцесорного пристрою керування інтерактивним освітленням кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка», ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник професор кафедри АКІТТ, канд. техн. наук, доцент Кульбовський І.І. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026. 76 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність теми зумовлена розвитком інтелектуальних технологій і зростанням потреби в енергоефективних та адаптивних системах освітлення. Сучасні тенденції автоматизації передбачають впровадження інтерактивних рішень, що підвищують комфорт користувачів і оптимізують споживання енергії. Застосування мікропроцесорних пристроїв забезпечує реалізацію гнучкого керування освітленням і інтеграцію із системами «розумного» середовища. Об'єктом дослідження є процеси керування інтерактивним освітленням із

			використанням мікропроцесорних технологій. Предметом дослідження є методи, моделі та апаратно-програмні засоби реалізації мікропроцесорного пристрою керування інтерактивним освітленням. Метою роботи є розробка та впровадження мікропроцесорного пристрою керування інтерактивним освітленням із забезпеченням ефективної взаємодії користувача з освітлювальною системою. Ключові слова: модернізація, мікропроцесор, пристрій, програмування, інтерактивне освітлення, arduino, модуляція, датчик, керування, автоматизація.
16.	<i>Форостовець А. В.</i> Розробка автоматизованої системи безперебійного живлення для технологічних процесів кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка», ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник професор кафедри АКІТТ, канд. техн. наук, доцент Кульбовський І.І. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026. 97 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність роботи зумовлена необхідністю розроблення моделі системи безперебійного живлення, що забезпечує підвищення енергоефективності за рахунок оптимізації алгоритмів функціонування та використання сучасної елементної бази. Об'єкт дослідження є системи безперебійного живлення, призначені для забезпечення стабільного електропостачання автоматизованих технологічних процесів у промислових умовах. Предмет дослідження є енергоефективні характеристики систем

			безперебійного живлення, їх архітектурна побудова та алгоритми функціонування. Метою роботи є розроблення та моделювання енергоефективної системи безперебійного живлення для автоматизованих технологічних процесів, що відповідає сучасним вимогам енергоефективності, надійності та можливості інтеграції з альтернативними джерелами енергії. ключові слова: система безперебійного живлення, сбж, енергоефективність, технологічні процеси, автоматизація, інвертор, випрямляч, акумуляторні батареї, моделювання, MATLAB SIMULINK, стабільність напруги, надійність.
17.	<i>Хінціцький М. С.</i> Розробка та реалізація веб-додатку для автоматизації процесу замовлення бібліотечної літератури кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка», ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник системт кафедри АКІТТ, Козачук О.І. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026. 104 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність дослідження полягає у необхідності автоматизації процесу замовлення та пошуку бібліотечної літератури для підвищення швидкості обслуговування користувачів, оптимізації обліку бібліотечного фонду та забезпечення зручного доступу до інформаційних ресурсів за допомогою сучасних веб-технологій. Об'єктом дослідження є процес замовлення бібліотечної літератури. Предметом дослідження є розробка та реалізація веб-додатку, призначеного для автоматизації й оптимізації цього процесу. Метою роботи є розробка та реалізація веб-додатку

			для автоматизації процесу замовлення бібліотечної літератури з метою підвищення доступності інформаційних ресурсів, спрощення процедури оформлення замовлень та покращення ефективності обслуговування користувачів бібліотеки. Ключові слова: веб-додаток, бібліотечна література, замовлення книг, автоматизація бібліотечних процесів, інформаційна система, програмне забезпечення, база даних, веб-технології, електронний каталог, користувацький інтерфейс, облік літератури, онлайн платформа.
18.	<i>Хінціцька О. О.</i> Проектування системи бездротового обміну даними в комп'ютерних мережах кваліфікаційна робота бакалавра: спеціальність 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка», ОПП «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Л.Л. Гончарова. Національний транспортний університет, кафедра автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту. Київ, 2026, 53 с.	Текст (паперовий вигляд), репозитарій	Актуальність роботи. Сучасні комп'ютерні мережі потребують ефективних засобів передачі інформації, які забезпечують високу швидкість обміну даними, мобільність користувачів та мінімальні витрати на розгортання інфраструктури. Використання бездротових технологій дозволяє організувати надійний обмін інформацією між вузлами мережі без застосування кабельних ліній зв'язку, що особливо актуально для сучасних інформаційних систем, підприємств та об'єктів транспортної інфраструктури. Проектування ефективних систем бездротового обміну даними сприяє підвищенню продуктивності мереж,

			зменшенню витрат на їх обслуговування та розширенню можливостей інтеграції сучасних цифрових технологій. Об'єкт дослідження – процес бездротового обміну даними в комп'ютерних мережах. Предмет дослідження – методи, засоби та технології проектування систем бездротового обміну даними в комп'ютерних мережах. Мета роботи – проектування системи бездротового обміну даними в комп'ютерних мережах на основі сучасних технологій зв'язку, яка забезпечує надійну передачу інформації між вузлами мережі та ефективно використання мережевих ресурсів. Ключові слова: бездротова мережа, обмін даними, WI-FI, ESP32, комп'ютерна мережа, передача даних, мережевий протокол, TCP/IP, інформаційне забезпечення, алгоритм функціонування.
--	--	--	---