

Реєстр кваліфікаційних робіт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 273 Залізничний транспорт ОПП Управління інфраструктурою колійного господарства в 2026 році (2025-2026 н.р.)

№	Бібліографічний опис ¹	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
1	Буряк К.С. Проект капітального ремонту стрілочного переводу з краном TL-70 Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» / Науковий керівник к.т.н., доцент, В.Д. Бойко. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 84 с.	- електронний носій; - текст (паперовий вигляд); - репозитарій	Кваліфікаційна робота присвячена розробці проекту технологічного процесу виконання капітального ремонту стрілочного переводу для реальних умов експлуатації з використанням колієукладального крана TL-70. В роботі виконано підбір і розрахунки з вибору колійних машин і детально запроектовано технологічний процес виконання колійних робіт в окреме «вікно» з визначенням вартості виконання робіт і заходів забезпечення безпеки руху та охорони праці. Мета кваліфікаційної роботи є проекту технології виконання капітального ремонту стрілочного переводу з використання крана TL-70. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при оптимізації таких задач колійного господарства, як планування технологічних процесів капітальних ремонтів стрілочних переводів, раціонального використання матеріальних ресурсів, залежно від експлуатаційних факторів, тощо. Ключові слова: КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ, СТРІЛОЧНИЙ ПЕРЕВІД, ХРЕСТОВИНА, СТРІЛКА, КОЛІСУКЛАДАЛЬНИЙ КРАН, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, «ВІКНО», МАШИННІ КОМПЛЕКСИ, ГОСПОДАРЧІ ПОЇЗДИ, КОШТОРИС.

2	Горпинич Н.М. Проект капітального ремонту стрілочного переводу з краном УК-25СП Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, В.Д. Бойко. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 72 с.		Кваліфікаційна робота присвячена складанню проекту технологічного процесу виконання капітального ремонту стрілочного переводу для реальних умов експлуатації з використанням колієукладального крана УК-25СП. В роботі проведено розрахунки з вибору сучасних колійних комплексів машин і детально запроектовано технологічний процес виконання колійних робіт в окреме «вікно» з визначенням вартості виконання робіт і заходів забезпечення безпеки руху та охорони праці. Мета кваліфікаційної роботи є проект технологічного процесу виконання капітального ремонту стрілочного переводу для реальних умов експлуатації з застосуванням крана УК-25СП. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при оптимізації таких задач колійного господарства, як планування технологічних процесів капітальних ремонтів стрілочних переводів, раціонального використання матеріальних ресурсів, залежно від експлуатаційних факторів, тощо. Ключові слова: КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ, СТРІЛОЧНИЙ ПЕРЕВІД, ХРЕСТОВИНА, СТРІЛКА, КОЛІЄУКЛАДАЛЬНИЙ КРАН, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, «ВІКНО», МАШИННІ КОМПЛЕКСИ, ГОСПОДАРЧІ ПОЇЗДИ, КОШТОРИС, КАЛЬКУЛЯЦІЯ.
3	Тимофєєв Є.В. Проект технологічних процесів виконання робіт з поточного утримання колії Кваліфікаційна робота бакалавра:		Кваліфікаційна робота присвячена розробці технологічної частини виконання поточного утримання колії для реальних умов

	спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, В.Д. Бойко. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 96 с.	експлуатації залізниці, визначенню потреб в машинах, механізмах та інструментах і їх цільового використання, що дозволяє раціонально використовувати технічні та людські ресурси. У роботі проведено розрахунки та складено технології виконання основних колійних робіт для умов експлуатації дистанції колії, в тому числі з використанням колійних машин. Мета кваліфікаційної роботи є розробити технологічну складову робіт з поточного утримання колії. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при рішенні задач в колійному господарстві щодо планування робіт поточного утримання залежно від експлуатаційних факторів, а також раціонального використання людських і матеріальних ресурсів. Ключові слова: ВЕРХНЯ БУДОВА КОЛІЇ, ДІАГНОСТИКА КОЛІЇ, ОЦІНКА КОЛІЇ, ПОТОЧНЕ УТРИМАННЯ, КРИВА В ПЛАНІ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, ВИТРАТИ ПРАЦІ, МАШИНО-ЗМІНИ, ВАРТІСТЬ, КАЛЬКУЛЯЦІЯ.
4	Войтюк В. П. Реконструкція заводу з виробництва цементного бетону з впровадженням гідрофобних добавок Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» / Науковий керівник д.т.н., професор Е. І. Даніленко Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства.	Кваліфікаційна робота присвячена реконструкції заводу, прийняття заходів щодо заміни механізмів і вузлів технологічного обладнання на більш досконалі, оптимізації складу та покращення властивостей продукції заводу; впливу гідрофобних добавок на виготовлення залізобетону конструкцій транспортних споруд. Мета кваліфікаційної роботи полягає у підвищенні початкової міцності монолітного бетону,

	Київ, 2026. 73 с.	водонепроникності, зчеплення арматури з бетоном та економії цементу. Для досягнення поставленої цілі вирішувалися такі завдання: дослідження впливу гідрофобної добавки 136-157М на фізико-механічні властивості цементобетону. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при проектуванні цементобетонного заводу. Застосування запропонованих добавок підвищує стійкість та довговічність за рахунок покращення структури цементного каменю та бетону. Морозостійкість бетону після 300 циклів практично не зменшується (втрата міцності становить близько 4 % в порівнянні з еквівалентними зразками). Ключові слова: КОМПЛЕКСНІ ДОБАВКИ, ГІДРОФОБНІ ДОБАВКИ, ОСНОВНІ ФІЗИКО-МЕХАНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦЕМЕНТОБЕТОНУ, ЦЕМЕНТОБЕТОННИЙ ЗАВОД.
5	Прокопчук Є. М. Проектування заводу з виготовлення залізобетонних конструкцій для захоронення токсичних відходів Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» / Науковий керівник к.т.н., доцент О. Ю. Дорошенко. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 75 с.	Кваліфікаційна робота присвячена реконструкції заводу, прийняття заходів щодо заміни механізмів і вузлів технологічного обладнання на більш досконалі, оптимізації складу та покращення властивостей продукції заводу; впливу гідрофобних добавок на виготовлення залізобетону конструкцій транспортних споруд. Мета роботи – полягає в покращенні фізико-механічних властивостей залізобетонних контейнерів для транспортування і поховання токсичних та радіоактивних відходів. Результати роботи цілеспрямоване управління

		властивостями бетону за допомогою комплексних добавок нового покоління. Галузь застосування й економічна ефективність – для застосування результатів досліджень було запроєктовано цементобетонний завод. Практичне значення та одержані результати роботи: для забезпечення поховання відходів запроєктовано будівництво залізобетонного заводу. В результаті проведеного дослідження впливу комплексної хімічної добавки на властивості цементобетону було встановлено, що комплексна добавка повністю відповідає нормативним вимогам. Введення комплексної добавки покращує основні фізико-механічні характеристики цементобетону. Добавка підвищує міцність бетону в ранні строки. Бетон з комплексною добавкою набирає вказану міцність в 2 рази швидше ніж бетон без добавки. Це дозволить значно прискорити будівництво. Ключові слова: КОМПЛЕКСНІ ДОБАВКИ, ПЛАСТИФІКУЮЧІ ДОБАВКИ, ПРИСКОРЮВАЧІ ТВЕРДНЕННЯ, ОСНОВНІ ФІЗИКО-МЕХАНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦЕМЕНТОБЕТОНУ, КОНТЕЙНЕРИ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ І ПОХОВАННЯ ТОКСИЧНИХ ТА РАДІОАКТИВНИХ ВІДХОДІВ.
6	Тислюк І. Г. Проектування притрасового бетонного заводу з використанням хімічних добавок Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» /	Кваліфікаційна робота присвячена реконструкції заводу та вивченні впливу комплексних добавок на виготовлення залізобетону конструкцій. Мета роботи – полягає в покращенні фізико-механічних

	Науковий керівник к.т.н., доцент О. Ю. Дорошенко. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 75 с.	властивостей залізобетонних конструкцій. Практичне значення та одержані результати роботи: для застосування результатів досліджень було запроєктовано цементобетонний завод. Введення комплексної добавки SIKA VISCOCRETE 20 HE + $\text{CaCl}_2 + \text{NH}_4\text{NO}_3$ покращує основні фізико-механічні характеристики цементобетону. Добавка підвищує міцність бетону в ранні строки. Бетон з комплексною добавкою набирає вказану міцність в 2 рази швидше ніж бетон без добавки. Ключові слова: КОМПЛЕКСНІ ДОБАВКИ, ПЛАСТИФІКУЮЧІ ДОБАВКИ, ПРИСКОРЮВАЧІ ТВЕРДНЕННЯ, ОСНОВНІ ФІЗИКО-МЕХАНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦЕМЕНТОБЕТОНУ.
7	Щербина С.В. Проект капітального ремонту колії з використанням сучасних колійних машин Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, В.Д. Бойко. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 86 с.	Кваліфікаційна робота присвячена складанню технологічного процесу виконання капітального ремонту колії з використанням старопридатних матеріалів для реальних умов експлуатації залізниці, аналізу системи забезпечення безпеки руху поїздів за станом рейкового господарства Мета кваліфікаційної роботи є складання технологічного процесу виконання капітального ремонту для реальних умов експлуатації з застосуванням сучасних колійних комплексів. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при оптимізації таких задач колійного господарства, як планування технологічних процесів капітальних ремонтів, раціонального використання матеріальних ресурсів, залежно від експлуатаційних факторів.

		Ключові слова: КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ, ДОПУСТИМА ШВИДКІСТЬ РУХУ, ВЕРХНЯ БУДОВА КОЛІЇ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, МАШИННІ КОМПЛЕКСИ, ГОСПОДАРЧІ ПОЇЗДИ.
8	Самсонова В.О. Проект капітального ремонту безстикової колії комплексами сучасних колійних машин Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, В.Д. Бойко. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 93 с.	Кваліфікаційна робота присвячена розробці технологічної частини процесу виконання капітального ремонту безстикової колії для реальних умов експлуатації залізниці, визначенню характеристик колійних машин і їх цільове використання, що дозволяє раціонально використовувати технічні та людські ресурси. Мета кваліфікаційної роботи - розробити технологічну складову проекту виконання капітального ремонту безстикової колії машинними комплексами. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при рішенні задач колійного господарства щодо планування технологічних процесів капітальних ремонтів і визначення оптимального вікна для конкретних машинних комплексі залежно від експлуатаційних факторів, а також раціонального використання матеріальних ресурсів Ключові слова: “ВІКНО”, КОЛІЙНІ МАШИНИ, РЕМОНТ КОЛІЇ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, ГОСПОДАРСЬКІ ПОЇЗДИ, ВИТРАТИ ПРАЦІ, МАШИНО-ЗМІНИ, ВАРТІСТЬ, КАЛЬКУЛЯЦІЯ.
9	Панченко Р.В. Встановлення параметрів залізничної колії для заданих умов експлуатації Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління	Кваліфікаційна робота присвячена вирішенню питань проектування конструкції залізничної колії залежно від умов експлуатації в прямих і кривих ділянках з огляду на встановлені допуски утримання.

	інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, О.А. Олійник. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 96 с.	Також в роботі проведено розрахунки допустимих швидкостей руху поїздів в конкретних умовах та можливі варіанти вписування рухомого складу з різною колісною схемою для забезпечення безпеки руху поїздів. Мета кваліфікаційної роботи - вибір параметрів залізничних кривих для можливості реалізації встановлених допустимих швидкостей руху поїздів на заданій ділянці колії для покращення умов вписування екіпажів в кривих. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при проектуванні конструкції залізничної колії для заданих умов експлуатації з врахуванням можливих схем взаємодії колії та рухомого складу, щодо зволить раціонально використовувати матеріальних ресурсів та оптимізувати вибір конструкції колії. Ключові слова: ПАРАМЕТРИ ЗАЛІЗНИЧНИХ КРИВИХ; ДОПУСТИМА ШВИДКІСТЬ РУХУ ПОЇЗДІВ; КОМФОРТАБЕЛЬНІСТЬ ЇЗДИ ПАСАЖИРІВ; ОПТИМАЛЬНИЙ РАДІУС КРИВИХ; ПІДВИЩЕННЯ ЗОВНІШНЬОЇ РЕЙКОВОЇ НИТКИ; ШИРИНА КОЛІЇ; ВПISУВАННЯ ЕКІПАЖІВ; РУХОМИЙ СКЛАД; КОЛІСНІ ЕКІПАЖІ.
10	Бетер О.М. Проектування стрілочного переводу для реалізації швидкості на бокову колію 80 км/год Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, О.О. Сорока.	Кваліфікаційна робота присвячена проведенню інженерних розрахунків і конструктивних рішень, що забезпечують можливість реалізації швидкості 80 км/год на боковий напрямок з визначенням основних геометричних параметрів стрілочного переводу (стрілки,

	Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 71 с.	вістряків, хрестовини, рамних рейок). Мета кваліфікаційної роботи - розробка конструктивних та розрахункових рішень стрілочного перевodu, що забезпечує пропуск поїздів на бокову колію зі швидкістю 80 км/год з урахуванням вимог безпеки руху поїздів, надійності конструкції та економічної доцільності. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані проєктними та експлуатаційними підрозділами залізничного транспорту при розробці та впровадженні стрілочних переводів для швидкісного руху на бокові колії, а також при модернізації існуючої колійної інфраструктури з метою підвищення пропускнуої здатності та безпеки руху поїздів. Ключові слова: СТРИЛОЧНИЙ ПЕРЕВІД, ХРЕСТОВИНА, ВІСТРЯК, БЕЗПЕРЕРВНА ПОВЕРХНЯ КОЧЕННЯ, РУХОМЕ ОСЕРДЯ, ГНУЧКІ ВІСТРЯКИ, ЕПЮРА РОЗКЛАДКИ БРУСІВ, ГЕОМЕТРИЧНІ РОЗМІРИ.
11	Тихий Р.В. Проектування заходів для стабілізації виїмки з водонасиченою основою Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник І.О. Русін. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 59 с.	Кваліфікаційна робота присвячена розрахункам параметрів односторонніх і двосторонніх підкюветних та закюветних дренажів, визначено строки осушення ґрунту, витрати води та виконано підбір дренажних труб. Розроблено технологію улаштування підкюветного дренажу із застосуванням спеціалізованих колійних машин. Мета кваліфікаційної роботи - розроблення комплексу інженерних заходів для стабілізації виїмки з водонасиченою основою шляхом вибору та

		обґрунтування ефективної дренажної системи, що забезпечує зниження рівня ґрунтових вод і підвищення стійкості земляного полотна Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при проектуванні технічних рішень при застосуванні підкюветного дренажу як ефективного засобу стабілізації виїмки з водонасиченою основою та забезпечення надійної експлуатації залізничної колії. Ключові слова: ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ, ЗЕМЛЯНЕ ПОЛОТНО, ВОДОНАСИЧЕНА ОСНОВА, ВИЙМКА, ДРЕНАЖ, ПІДКЮВЕТНИЙ ДРЕНАЖ, ҐРУНТОВІ ВОДИ, ОСУШЕННЯ, СТАБІЛІЗАЦІЯ, ВОДОВІДВЕДЕННЯ
12	Завзятий В.В. Проект виконання капітального ремонту залізничної колії Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, О.О. Сорока. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 73 с.	Кваліфікаційна робота присвячена проектуванню технологічного процесу модернізації залізничної інфраструктури на основі переходу до безстикової колії з довгими рейковими плітками на залізобетонній основі із пружними скріпленнями типу КПП-5. Мета кваліфікаційної роботи - розробка та обґрунтування комплексного організаційно-технологічного проекту капітального ремонту заданої ділянки залізничної колії із застосуванням сучасних машинних комплексів та прогресивних конструкцій верхньої будови колії для реальних умов експлуатації. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані колійними лінійними підрозділами (дистанціями колії та колійними машинними станціями) АТ «Укрзалізниця» для оптимізації планування

		ремонтно-будівельних робіт, раціонального розподілу машинних комплексів і робочої сили, мінімізації часу закриття перегонів для руху поїздів та підвищення загальної надійності інфраструктури Ключові слова: КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ КОЛІЇ, ВЕРХНЯ БУДОВА КОЛІЇ, БЕЗСТИКОВА КОЛІЯ, РЕЙКОВІ ПЛІТІ, «ВІКНО», МАШИННИЙ КОМПЛЕКС, ГОСПОДАРЧІ ПОЇЗДИ, РЕЙКО-ШПАЛЬНА РЕШІТКА.
13	Кучер В.О. Проект виконання капітального ремонту залізничної колії Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник д.т.н., професор, Е.І. Даніленко. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 81 с.	Кваліфікаційна робота присвячена проектуванню технологічного процесу виконання основних колійних робіт у межах технологічних «вікон», визначенню їх тривалості та порядку формування і руху господарчих поїздів. Мета кваліфікаційної роботи - – розробка комплексно-механізованого технологічного процесу капітального ремонту залізничної колії для заданих умов експлуатації з використанням сучасних машинних комплексів, оптимізацією витрат ресурсів та забезпеченням безпеки руху поїздів. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані Результати роботи можуть бути безпосередньо використані виробничими підрозділами колійного господарства (дистанціями колії та колійними машинними станціями) для оптимізації планування технологічних процесів капітальних ремонтів, раціонального розподілу матеріально-технічних ресурсів та підвищення загального рівня безпеки руху поїздів залежно від експлуатаційних факторів.

		Ключові слова: КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ, ВЕРХНЯ БУДОВА КОЛІЇ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, КОЛІЙНІ МАШИННІ КОМПЛЕКСИ, ГОСПОДАРЧІ ПОЇЗДИ, «ВІКНО», КАЛЬКУЛЯЦІЯ
14	Крещенецький Д.С. Проект заміни стрілочного переводу різними машинними комплексами Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, О.О. Сорока. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 72 с.	Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню сучасних технологій заміни стрілочних переводів на залізницях України. У роботі виконано аналіз конструкції стрілочного переводу та умов його експлуатації, розглянуто особливості організації робіт під час виконання ремонту колії із закриттям колії в технологічне «вікно». Проведено порівняння двох технологічних схем заміни стрілочного переводу із застосуванням машинних комплексів УК-25СП та DESEC Tracklayer TL-70. Мета кваліфікаційної роботи - – розроблення та обґрунтування технологічного процесу заміни стрілочного переводу із застосуванням різних машинних комплексів та визначення найбільш ефективного варіанта виконання робіт для забезпечення безпеки руху поїздів, скорочення тривалості технологічних «вікон» і підвищення продуктивності колійних робіт Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані можуть бути використані дистанціями колії, колійними машинними станціями та іншими виробничими підрозділами АТ «Укрзалізниця» під час планування та організації робіт із заміни стрілочних переводів, вибору оптимальних машинних комплексів, скорочення часу закриття колії для руху поїздів та підвищення ефективності

		використання технічних ресурсів. Ключові слова: СТРІЛОЧНИЙ ПЕРЕВІД, ЗАМІНА СТРІЛОЧНОГО ПЕРЕВОДУ, ТЕХНОЛОГІЧНЕ «ВІКНО», МАШИННИЙ КОМПЛЕКС, УК-25СП, TL-70, КОЛІЙНІ РОБОТИ, БЕЗПЕКА РУХУ ПОЇЗДІВ, ОРГАНІЗАЦІЯ РОБІТ
15	Маківчук П.В. Проект капітального ремонту колії для заданих умов експлуатації Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, В.Д. Бойко. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 80 с.	Кваліфікаційна робота присвячена розробці технологічної частини процесу виконання капітального ремонту для заданих умов експлуатації залізниці, визначенню характеристик колійних машин і їх цільове використання, що дозволяє раціонально використовувати технічні та людські ресурси. Мета кваліфікаційної роботи - — розробка технологічної складової проекту виконання процесу капітального ремонту колії для заданих умов експлуатації. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при рішенні задач колійного господарства щодо планування технологічних процесів капітальних ремонтів і визначення оптимального вікна для конкретних машинних комплексів залежно від експлуатаційних факторів, а також раціонального використання матеріальних ресурсів Ключові слова: КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ КОЛІЇ, ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ, ВЕРХНЯ БУДОВА КОЛІЇ, РЕЙКИ, ШПАЛИ, БАЛАСТ, КОЛІЙНІ МАШИНИ, ГОСПОДАРСЬКИЙ ПОЇЗД, «ВІКНО», ВИПРАВКА КОЛІЇ, СТАБІЛІЗАЦІЯ КОЛІЇ, КОЛІЙНЕ ГОСПОДАРСТВО, ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ, ОХОРОНА ПРАЦІ

16	Чернік В.О. Проектування індивідуального поперечного профілю залізничного насипу та захисних споруд Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, В.М. Молчанов. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 80 с.		Кваліфікаційна робота присвячена розробці встановленню технологічних вимог до земляного полотна; обранню основних конструктивних параметрів земляного полотна; проектуванню об'єктів земляного полотна, встановленню необхідних параметрів ґрунтів для спорудження земляного полотна; проектуванню поперечних профілів земляного полотна із забезпеченням необхідної стійкості. Мета кваліфікаційної роботи - — розробка проектних рішень щодо улаштування земляного полотна для умов швидкісного руху поїздів. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при рішенні задач колійного господарства технічних та технологічних рішень при проектуванні конструкції земляного полотна для умов залізниць, що підвищить ефективність витрат ресурсів. Ключові слова: ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ; ПРОЕКТУВАННЯ ЗАЛІЗНИЦЬ; ЗЕМЛЯНЕ ПОЛОТНО; НАСИПИ; ПОПЕРЕЧНІ ПРОФІЛІ; НЕОБХІДНА ЩІЛЬНІСТЬ ҐРУНТУ; СТІЙКІСТЬ ҐРУНТОВИХ УКОСІВ
17	Михайлов Г.Г. Проект конструкцій з'єднань і пересічень рейкових колій Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник С.В. Балабаєв Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної		Кваліфікаційна робота присвячена проведенню інженерних розрахунків і застосування конструктивних рішень, що забезпечують проект стрілочного переводу з визначенням геометричних параметрів переводу (стрілки, вістряків, хрестовини, рамних рейок) для укладання в станційні колії Мета кваліфікаційної роботи - проектування односторонніх та

	колії та колійного господарства. Київ, 2026. 93 с.	симетричних стрілочних переводів для заданого колійного розвитку. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при рішенні задач колійного господарства технічних та технологічних рішень при проектуванні конструкції стрілочних переводів. Ключові слова: СТРИЛОЧНИЙ ПЕРЕВОД, СТРИЛКА, ГОСТРЯК, ХРЕСТОВИНА, МАРКА ХРЕСТОВИНИ, ТИП СТРИЛОЧНОГО ПЕРЕВОДУ.
18	Муляр О.І. Проект модернізації ділянки залізничної колії Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, В.М. Твердомед Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 95 с.	Кваліфікаційна робота присвячена розробці технологічної частини процесу виконання ремонту залізничної колії для заданих умов експлуатації залізниці, визначенню характеристик колійних машин і їх цільове використання, що дозволяє раціонально використовувати технічні та людські ресурси. Мета кваліфікаційної роботи - розробка технологічної складової проекту виконання процесу капітального ремонту колії для заданих умов експлуатації. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при рішенні задач колійного господарства щодо планування технологічних процесів капітального ремонту і визначення тривалості вікна та фронту робіт для конкретних машинних комплексів залежно від експлуатаційних факторів. Ключові слова: ВЕРХНЯ БУДОВА КОЛІЇ, МОДЕРНІЗАЦІЯ КОЛІЇ, РЕЙКО-ШПАЛО-БАЛАСТНА КАРТА, КОЛІЙНІ МАШИНИ, ІНВЕНТАРНІ РЕЙКИ, БЕЗСТИКОВА КОЛІЯ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС.

19	Мазур В.О. Проект стрілочного переводу та рейкової колії Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, В.М. Твердомед Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 90 с.		Кваліфікаційна робота присвячена проведенню інженерних розрахунків і застосування конструктивних рішень, що забезпечують проектні рішення щодо конструкції верхньої будови колії та проектних рішень конструкції стрілочного переводу з визначенням геометричних параметрів переводу (стрілки, вістряків, хрестовини, рамних рейок) для укладання в станційні колії Мета кваліфікаційної роботи – запроектувати конструкцію рейкової колії та стрілочного переводу для заданих експлуатаційних умов. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при рішенні задач колійного господарства технічних та технологічних рішень при проектуванні конструкції колії та стрілочних переводів. Ключові слова: СТРИЛОЧНИЙ ПЕРЕВОД, КРИВА ДІЛЯНКА КОЛІЇ, СТІЛКА, ГОСТРЯК, ХРЕСТОВИНА, МАРКА ХРЕСТОВИНИ, ТИП СТРИЛОЧНОГО ПЕРЕВОДУ.
20	Черниш М.В. Проект земляного полотна з укріплювальними та захисними конструкціями Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, В.М. Твердомед. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 107 с.		Кваліфікаційна робота присвячена розробці встановленню технологічних вимог до земляного полотна; обранню основних конструктивних параметрів земляного полотна; проектуванню об'єктів земляного полотна, встановленню необхідних параметрів ґрунтів для спорудження земляного полотна; проектуванню поперечних профілів земляного полотна із забезпеченням необхідної стійкості. Мета кваліфікаційної роботи - розробити інженерний проєкт стабільного земляного полотна

		залізниці з обґрунтуванням оптимальних захисних і укріплювальних конструкцій, які забезпечують довговічність споруди під дією динамічних навантажень від рухомого складу та несприятливих природно-кліматичних факторів. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при рішенні задач колійного господарства технічних та технологічних рішень при проектуванні конструкції земляного полотна для умов залізниць, що підвищить ефективність витрат ресурсів. Ключові слова: ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ, ЗЕМЛЯНЕ ПОЛОТНО, НАСИП, ВІЙМКА, СТІЙКІСТЬ УКОСІВ, КОЕФІЦІЄНТ СТАБІЛЬНОСТІ, ПІДПІРНА СТІНА, ЗАХИСНІ КОНСТРУКЦІЇ, УКРІПЛЕННЯ УКОСІВ, ВОДОВІДВЕДЕННЯ, КОМПЛЕКСНА МЕХАНІЗАЦІЯ
21	Овчаренко Д.Р. Проект поточного утримання безстикової колії Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, В.М. Твердомед. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 69 с.	Кваліфікаційна робота присвячена складанню та обґрунтуванню технологічного регламенту виконання робіт із регулювання напруженого стану безстикової колії типу Р65 на залізобетонних шпалах із пружним безболтовим скріпленням анкерного типу КПП-5 в умовах станції Київ-Деміївський. Мета кваліфікаційної роботи - розробка оптимального технологічного процесу розрядки температурних напружень на дільниці довжиною 750 м із застосуванням методу примусового введення плітей у заданий режим. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при плануванні технологічних процесів

		капітальних ремонтів, раціонального використання матеріальних ресурсів, залежно від експлуатаційних факторів. Ключові слова: БЕЗСТИКОВА КОЛІЯ, РЕЙКОВІ ПЛІТІ Р65, СКРІПЛЕННЯ КПП-5, РОЗРЯДКА НАПРУЖЕНЬ, ГІДРАВЛІЧНИЙ РОЗТЯГУВАЛЬНИЙ ПРИСТРІЙ (ГРП), ТЕХНОЛОГІЧНЕ ВІКНО, ГОДИННИЙ ГРАФІК, МАЛА МЕХАНІЗАЦІЯ
22	Третяк А.О. Проект рихтування ділянки залізничної колії Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Управління інфраструктурою колійного господарства» Науковий керівник к.т.н., доцент, В.М. Твердомед. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 84 с.	Кваліфікаційна робота присвячена інженерним розрахункам тривалості технологічних «вікон» для виконання підготовчих, основних та опоряджувальних робіт і розробці технологічного процесу капітального ремонту із застосуванням сучасних машинних комплексів. Мета кваліфікаційної роботи - визначення оптимального фронту робіт для виконання середньому ремонту колії, розробка комплексно-механізованого технологічного процесу ремонту, формування схем господарчих поїздів, визначення техніко-економічних показників Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при плануванні технологічних процесів капітальних ремонтів, раціонального використання матеріальних ресурсів, залежно від експлуатаційних факторів. Ключові слова: РЕМОНТ КОЛІЇ, ВЕРХНЯ БУДОВА КОЛІЇ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, МАШИННІ КОМПЛЕКСИ, ГОСПОДАРЧІ ПОЇЗДИ, ТЕХНОЛОГІЧНЕ «ВІКНО», ДОПУСТИМА ШВИДКІСТЬ РУХУ, РЕЙКО-ШПАЛО-БАЛАСТНА КАРТА