

Реєстр кваліфікаційних робіт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 273 Залізничний транспорт ОПП Залізничні споруди та колійне господарство в 2026 році (2025-2026 н.р.)

№	Бібліографічний опис ¹	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
1	Піхота В.М. Проект робіт з поточного утримання безстикової колії Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» / Науковий керівник О.В. Демченко. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2025. 97 с.	- електронний носій; - текст (паперовий вигляд); - репозитарій	Кваліфікаційна робота присвячена розробці технологічної частини виконання поточного утримання колії безстикової колії для реальних умов експлуатації залізниці, визначенню потреб в машинах, механізмах та інструментах і їх цільового використання, що дозволяє раціонально використовувати технічні та людські ресурси. Мета кваліфікаційної роботи є розробка технологічної складової робіт з поточного утримання безстикової колії. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при рішенні задач в колійному господарстві щодо планування робіт поточного утримання залежно від експлуатаційних факторів, а також раціонального використання людських і матеріальних ресурсів. Ключові слова: ВЕРХНЯ БУДОВА КОЛІЇ, ДІАГНОСТИКА КОЛІЇ, ОЦІНКА КОЛІЇ, ПОТОЧНЕ УТРИМАННЯ, КРИВА В ПЛАНІ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, БЕЗСТИКОВА КОЛІЯ, ВИТРАТИ ПРАЦІ, МАШИНО-ЗМІНИ, ВАРТІСТЬ, КАЛЬКУЛЯЦІЯ
2	Іванюк І.В. Проект заміни стрілочного переводу з розрахунком геометричних параметрів Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Залізничні споруди та		Кваліфікаційна робота присвячена визначенню геометричних характеристик стрілочного переводу для встановлених умов експлуатації та розробці технологічних рішень щодо заміни таких

	колійне господарство» / Науковий керівник к.т.н., доцент О.А. Олійник. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2025. 104 с.	конструкцій з використанням колієукладальних кранів. В роботі виконано розрахунок параметрів стрілки, перевідних кривих та хрестовини для заданих умов швидкості руху. Мета кваліфікаційної роботи полягає у визначенні основних параметрів конструкції стрілочного перевodu для конкретних умов експлуатації з розробкою технологічних рішень виконання його заміни. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при оптимізації таких задач колійного господарства, як планування технологічних процесів капітальних ремонтів стрілочних переводів, раціонального використання матеріальних ресурсів, залежно від експлуатаційних факторів, тощо. Ключові слова: СТІЛОЧНИЙ ПЕРЕВІД, ХРЕСТОВИНА, СТІЛКА, КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, «ВІКНО», ГОСПОДАРЧІ ПОЇЗДИ, КОШТОРИС
3	Овчінніков І. Д. Проектування заводу з виробництва цементного бетону із застосуванням прискорювачів твердіння Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» / Науковий керівник к.т.н., доцент О. Ю. Дорошенко. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 74 с.	Кваліфікаційна робота присвячена впливу комплексних добавок на виготовлення залізобетону конструкцій. Мета роботи – теоретичні та експериментальні методи механіки твердих деформованих тіл (кінетична теорія міцності твердих тіл), експериментальне визначення фізико-механічних властивостей будівельних матеріалів, методи натурних досліджень цементобетонних покриттів. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при проектуванні цементобетонного заводу. Введення комплексної добавки VIMATOL-BE + CaCl_2 +

			NH_4NO_3 покращує основні фізико-механічні характеристики цементобетону. Добавка підвищує міцність бетону в ранні строки. Бетон з комплексною добавкою набирає вказану міцність в 2 рази швидше ніж бетон без добавки. Ключові слова: КОМПЛЕКСНІ ДОБАВКИ, ПЛАСТИФІКУЮЧІ ДОБАВКИ, ПРИСКОРЮВАЧІ ТВЕРДНЕННЯ, ОСНОВНІ ФІЗИКО-МЕХАНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦЕМЕНТОБЕТОНУ.
4	Байбак С.А. Проект виконання колійних робіт для умов метрополітену Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» / Науковий керівник к.т.н., доцент О. А. Олійник. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 92 с.		Кваліфікаційна робота присвячена складанню технологічних процесу виконання ремонтів залізничної колії в особливих умовах метрополітену з визначенням з визначенням основних складових, таких як витрати праці, тривалість робіт, кількість робітників. Мета роботи – розробка технологічних процесів виконання основних колійних робіт утримання колій метрополітену з огляду на їх конструктивні особливості Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при прийнятті інженерних рішень по заміні існуючих конструкцій колій на нові більш перспективні та при будівництві нових колій. Ключові слова: ВЕРХНЯ БУДОВА КОЛІЇ; РЕЙКА; ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС; СТІЛОЧНИЙ ПЕРЕВІД; ШПАЛА; ЛЕЖНЕВА ЗАЛІЗОБЕТОННА ОСНОВА; БЛОК БПО; БЛОК ЕВС, ВИТРАТИ ПРАЦІ.
5	Садієв С.З. Проект технологічних рішень підсилення штучної споруди Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Залізничні споруди та		Кваліфікаційна робота присвячена розробці проєктних технологічних рішень ремонту пошкоджень штучної споруди в конкретних умовах експлуатації з аналітичною перевіркою їх

	колійне господарство» / Науковий керівник к.т.н., доцент О. А. Олійник. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 83 с.	напружено-деформованого стану. В роботі проведено аналітичні розрахунки та визначено основні навантаження та встановлено вантажопідйомність і клас прогонової споруди при різних видах деформацій та пошкоджень в конкретних умовах експлуатації та дано оцінку напружено- деформованого стану штучних споруд за умов міцності, тріщиностійкості та витривалості прогонової споруди. Мета роботи – розробити технологічні рішення по відновленню експлуатаційних властивостей конструкції мосту з перевіркою їх напружено- деформованого стану. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при прийнятті інженерних рішень по відновленню конструктивних елементів мосту з забезпеченням вимог міцності та стійкості під впливом рухомого складу. Ключові слова: МІСТ, КЛАС ПРОГОНОВОЇ СПОРУДИ, ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ, МІЦНІСТЬ, НАПРУЖЕННЯ, ВИТРИВАЛІСТЬ, ТРІЩИНОСТІЙКІСТЬ, НАПРУЖЕНО- ДЕФОРМОВАНІЙ СТАН, ДОВГОВІЧНІСТЬ, ЦЕМЕНТНО-ПІСЧАНИЙ РОЗЧИН.
6	Поліщук С.Б. Проект технологічних рішень підсилення нестабільного земляного полотна Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» / Науковий керівник к.т.н., доцент О. А. Олійник.	Кваліфікаційна робота присвячена вирішенню питань проектування укріплюючої конструкції земляного полотна. В роботі проведено аналіз застосування підпірних конструкцій у залізничному та дорожньому будівництві Мета роботи – технологічні рішення для підсилення

	Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 96 с.	нестабільного земляного полотна на основі існуючих методів і технологій Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані для залізниць та в дорожньому будівництві при проектуванні та спорудженні захисту інженерних споруд земляного полотна Ключові слова: ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ, НАСИП, ЗЕМЛЯНЕ ПОЛОТНО, ГАБІОН, ГАБІОННА КОНСТРУКЦІЯ, МЕТОД, ПІДПІРНА СТІНКА, УКІС, УКРІПЛЕННЯ
7	Галінський Р.В. Проект технології заміни рейкових плітей на штучній споруді Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» / Науковий керівник І.О. Русін. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 80 с.	Кваліфікаційна робота присвячена складанню технологічного процесу виконання заміни рейкових плітей розміщених на штучних спорудах з врахуванням конструкції прогонової будови для умов експлуатації залізниці. У роботі проведено аналіз характеристик конструкцій та стану штучних споруд в межах залізниці, конструкції прогонових будов, тому числі з огляду можливості використання на них колійних машин, визначено температурні умови експлуатації рейкових плітей, запроектовано технологічний процес виконання колійних робіт з визначенням вартості виконання робіт і заходів забезпечення безпеки руху та охорони праці. Мета роботи – складання технологічного процесу виконання заміни рейкових плітей для реальних умов експлуатації. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при плануванні технологічних процесів капітальних ремонтів, раціонального використання матеріальних ресурсів, залежно від експлуатаційних факторів.

		Ключові слова: ЗАЛІЗНИЧНІ МОСТИ, ПРОГОНОВА БУДОВА МОСТОВЕ ПОЛОТНО, БАЛАСТНЕ КОРИТО, РЕЙКОВА ПЛІТЬ, ТЕМПЕРАТУРИЙ ІНТЕРВАЛ, КОНТРКУТИК, КОНТРРЕЙКА
8	Скорощук О.О. Проект капітальних ремонтно-колійних робіт для ділянки залізниці Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» / Науковий керівник О.В. Демченко. Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 77 с.	Кваліфікаційна робота присвячена складанню технологічного процесу виконання середнього ремонту колії з для реальних умов експлуатації залізниці з визначенням витрат праці та тривалості робіт на ділянці. У роботі проведено розрахунки з вибору сучасних колійних комплексів машин і детально запроектовано технологічний процес виконання колійних робіт в окремі «вікна» з визначенням вартості виконання робіт і заходів забезпечення безпеки руху та охорони праці. Мета роботи – складання технологічного процесу виконання середнього ремонту ділянки залізниці для умов експлуатації діючої залізниці комплексом сучасних колійних машин. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при проектуванні технологічних процесів ремонтно-колійних робіт, раціонального використання матеріальних ресурсів, залежно від експлуатаційних факторів. Ключові слова: СЕРЕДНІЙ РЕМОНТ, БАЛАСТ, ВИТРАТИ ПРАЦІ, КАЛЬКУЛЯЦІЯ, ВЕРХНЯ БУДОВА КОЛІЇ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, МАШИННІ КОМПЛЕКСИ, ГОСПОДАРЧІ ПОЇЗДИ
9	Вінничук І.Є. Проект капітального ремонту колії з використанням сучасних колійних машин Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт»,	Кваліфікаційна робота присвячена розробці технологічного процесу капітального ремонту із застосуванням сучасних машинних комплексів та схем

	ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» / Науковий керівник к.т.н., доцент О.О. Сорока Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 98 с.	формування господарчих поїздів. Виконано оцінку техніко-економічних показників ремонтних робіт, а також розглянуто заходи з охорони праці, техніки безпеки та забезпечення безпеки руху поїздів. Мета роботи – складання технологічного процесу виконання капітального ремонту ділянки залізниці для умов експлуатації діючої залізниці комплексом сучасних колійних машин. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при проектуванні технологічних процесів ремонтно-колійних робіт, раціонального використання матеріальних ресурсів, залежно від експлуатаційних факторів. Ключові слова: КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ КОЛІЇ, ВЕРХНЯ БУДОВА КОЛІЇ, БЕЗСТИКОВА КОЛІЯ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, МАШИННІ КОМПЛЕКСИ, ГОСПОДАРЧІ ПОЇЗДИ, ТЕХНОЛОГІЧНЕ «ВІКНО», ДОПУСТИМА ШВИДКІСТЬ РУХУ ПОЇЗДІВ, РЕЙКО-ШПАЛО-БАЛАСТНА КАРТА
10	Сич Р. Є. Діагностика геометричних параметрів залізничної колії за даними колієвимірювальних засобів Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» / Науковий керівник к.т.н., доцент О.О. Сорока Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 71 с.	Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню сучасних технологій та засобів діагностики геометричних параметрів залізничної колії. У роботі виконано аналіз нормативних вимог до утримання рейкової колії, розглянуто геометричні відхилення та їхній безпосередній вплив на допустимі швидкості руху рухомого складу. Здійснено аналіз технічних засобів контролю – від ручних інструментів та колієвимірювальних візків ПТ-7МК до сучасних

		високошвидкісних вагонів-лабораторій КВЛ. Мета роботи – комплексний аналіз технічного стану рейкової колії за результатами перевірок колієвимірювальними засобами, обґрунтування ефективності застосування сучасних методів автоматизованого контролю геометрії колії та розробка рекомендацій щодо підвищення безпеки руху поїздів на полігоні Південно-Західної залізниці. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при дистанціями колії, колійними машинними станціями та службами колії АТ «Укрзалізниця» для підвищення ефективності моніторингу інфраструктури, оперативного усунення критичних дефектів геометричних параметрів колії, раціонального планування планово-попереджувальних робіт та мінімізації випадків вимушеного обмеження швидкостей руху рухомого складу. Ключові слова: ДІАГНОСТИКА КОЛІЇ, ГЕОМЕТРИЧНІ ПАРАМЕТРИ КОЛІЇ, ПЕРЕКОСИ; ОСІДАННЯ; РІВЕНЬ, БАЛОВА ОЦІНКА, КОЛІЄВИМІРЮВАЛЬНИЙ ВІЗОК, КОЛІЄВИМІРЮВАЛЬНИЙ ВАГОН, ШАБЛОН, ВІДСТУПИ
11	Рогальський Я.Ю. Проектування капітального ремонту залізничної колії з розрахунком параметрів плану Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» / Науковий керівник к.т.н., доцент В.М. Молчанов Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної	Кваліфікаційна робота присвячена визначенню основних параметрів технологічного процесу, встановленню параметрів залізничних кривих, розробці графіків виконання усього циклу ремонту, порядку організації ремонту колії, визначено техніко-економічні показники технологічного процесу. Мета роботи – розробка технологічного процесу

	колії та колійного господарства. Київ, 2026. 77 с.	капітального ремонту безстикової колії з розрахунком параметрів плану на ділянці Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при проектуванні технологічних процесів ремонтно-колійних робіт, раціонального використання матеріальних ресурсів, залежно від експлуатаційних факторів Ключові слова: ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ; ПЛАН КОЛІЇ; ПРОФІЛЬ КОЛІЇ; КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ; УКЛАДАННЯ КОЛІЇ; ОЧИЩЕННЯ БАЛАСТУ; ЗБЕРЕЖЕННЯ СТАРОПРИДАТНИХ ПЛІТЕЙ; ЗВАРЮВАННЯ ПЛІТЕЙ; ГОСПОДАРЧІ ПОЇЗДИ; ІНТЕРВАЛИ ЧАСУ МІЖ КОЛІЙНИМИ РОБОТАМИ; ВИТРАТИ ПРАЦІ; ГРАФІК ВИКОНАННЯ РОБІТ
12	Вітряченко А.М. Проектування капітального ремонту ділянки залізничної колії Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» / Науковий керівник к.т.н., доцент В.М. Молчанов Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 78 с.	Кваліфікаційна робота присвячена визначенню основних параметрів технологічного процесу, розробці графіків виконання усього циклу ремонту, порядку організації ремонту колії, визначено техніко-економічні показники технологічного процесу. Мета роботи – розробка технологічного процесу капітального ремонту безстикової колії. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані при проектуванні технологічних процесів ремонтно-колійних робіт, раціонального використання матеріальних ресурсів, залежно від експлуатаційних факторів Ключові слова: ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ; КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ; УКЛАДАННЯ КОЛІЇ; ОЧИЩЕННЯ БАЛАСТУ; ЗБЕРЕЖЕННЯ

		СТАРОПРИДАТНИХ ПЛІТЕЙ; ЗВАРЮВАННЯ ПЛІТЕЙ; ГОСПОДАРЧІ ПОЇЗДИ; ІНТЕРВАЛИ ЧАСУ МІЖ КОЛІЙНИМИ РОБОТАМИ; ВИТРАТИ ПРАЦІ; ГРАФІК ВИКОНАННЯ РОБІТ
13	Трачук Д.О. Проект середнього ремонту ділянки колії із суцільною заміною рейок. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт», ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» / Науковий керівник к.т.н., доцент В.М. Твердомед Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту, кафедра залізничної колії та колійного господарства. Київ, 2026. 100 с.	Кваліфікаційна робота присвячена розробці технології організації та виконання середнього ремонту колії з інженерними розрахунками розкладки вкорочених рейок у кривих ділянках, з розрахунком виправлення (рихтування) плану залізничної колії. Мета роботи – оптимізувати геометричні параметри залізничних кривих малого радіуса та розробити технологічний процес середнього ремонту з перекладанням рейок із заміною робочої грані для продовження експлуатаційного ресурсу матеріалів верхньої будови колії. Практичне значення та одержані результати роботи можуть бути використані та впроваджені безпосередньо лінійними підрозділами колійного господарства (зокрема дистанціями колії) при плануванні та використанні колійних робіт. Ключові слова: ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ, РЕМОНТ КОЛІЇ; ЛАНКОВА КОЛІЯ; ДЕРЕВ'ЯНІ ШПАЛИ; ПЕРЕКЛАДАННЯ РЕЙОК; ЗАМІНА РОБОЧОЇ ГРАНІ; ЗАЛІЗНИЧНА КРИВА; ПРОГРАМНИЙ КОМПЛЕКС RWPlan; ТЕХНОЛОГІЧНЕ ВІКНО; БОКОВИЙ ЗНОС.