

Реєстр кваліфікаційних робіт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності

273 «Залізничний транспорт»

ОПП «Локомотиви та локомотивне господарство»

Форма навчання – заочна

№	Бібліографічний опис ¹	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
4ЛЛГ заочна			
1	Апечук А.А. Дослідження несівних конструкцій тепловозів серії 2ТЕ116. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Кара С.В. к.т.н., доцент. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 71 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – дослідження показників міцності та опору втомі несівних конструкцій тепловозів серії 2ТЕ116. Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню показників міцності та опору втомі несівних конструкцій тепловозів серії 2ТЕ116 з використанням аналізу пошкоджень в умовах експлуатації, інженерних розрахунків та аналізу результатів випробувань. Результати роботи можуть бути використані в процесі модернізації тепловозів для поліпшення їхньої надійності та подовження строку експлуатації. Ключові слова: ТЕПЛОВОЗ, ДІАГНОСТИКА, РЕМОНТ, РОЗРАХУНКИ, ВИПРОБУВАННЯ.
2	Андрушко Б.С. Організація ремонту тягових електричних машин в локомотивному депо. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Горобченко О.М. д.т.н., професор. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 69 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – удосконалення технологічного процесу ремонту електродвигунів. У кваліфікаційній роботі ставиться задача розробки та організації технологічного процесу ремонту та випробування тягового електродвигуна в обсязі поточного ремонту ПР-3, для чого необхідно: дослідити конструкцію тягового електродвигуна на предмет несправностей, можливих у експлуатації; керуючись нормативною документацією скласти карту технологічного процесу ремонту електродвигуна із урахуванням провідного досвіду ремонтної техніки; обґрунтувати вимоги та склад ремонтного інструменту та устаткування; вказати заходи з забезпечення належного рівня безпеки праці у електромашинному цеху, де ремонтують електродвигуни. ЛОКОМОТИВ, ТЯГОВИЙ ДВИГУН, ЕЛЕКТРОВОЗ, СИСТЕМА РЕМОНТУ, ДЕПО
3	Белов А.Є. Розробка процесу ремонту підшипників в умовах локомотивного депо. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – удосконалення технологічного процесу ремонту підшипників.

	«Залізничний транспорт» / керівник Горобченко О.М. д.т.н., професор. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 47 с.		Статистика показує, що кількість несправностей залежить від багатьох причин. Це насамперед ступінь використання потужності устаткування тепловоза. При збільшенні навантаження дизелі змінюються умови роботи вузлів і деталей, підвищується інтенсивність зносу тертьових частин, частота й амплітуда коливань вузлів і т.д. Дослідженнями встановлено, що показник використання потужності тепловоза, тобто витрата палива на 1 км шляху тепловозів вантажного руху впливає на кількість дефектів, з якими експлуатується тепловоз. Проблема якісного ремонту вкладишів підшипників ковзання є актуальною і підвищення його рівня – основне завдання ремонтного персоналу, що зайнятий на цих роботах. ЛОКОМОТИВ, ДИЗЕЛЬ, ПІДШИПНИК, СИСТЕМА РЕМОНТУ, ДЕПО
4	Бобильов М.В. Організація технічного обслуговування та поточного ремонту дизель-поїздів др1а в умовах моторвагонного депо «К». Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Михайлов Є.В. к.т.н., доцент. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 90 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи - вдосконалення системи технічного обслуговування та ремонту дизель-поїздів ДР1А в моторвагонному депо «К». Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена вдосконаленню системи технічного обслуговування та ремонту дизель-поїздів ДР1А в моторвагонному депо «К». У роботі розглянуто дизель-поїзд ДР1А як об'єкт технічного обслуговування та ремонту. Проаналізована система організації технічного обслуговування та ремонтів цих дизель-поїздів в умовах мотор-вагонного депо «К». Проведено аналіз статистичних даних про відмови основних вузлів дизель-поїздів в експлуатації та показників експлуатаційної надійності рухомого складу. Обґрунтовано напрямки вдосконалення організації технічного обслуговування та ремонту дизель-поїздів ДР1А в умовах моторвагонного депо «К». ДИЗЕЛЬ-ПОЇЗД, ОБСЛУГОВУВАННЯ, МОТОРВАГОННЕ РЕМОНТ, ДЕПО, ТЕХНІЧНЕ СИСТЕМА, ДІАГНОСТИКА, СТАТИСТИЧНІ ДАНІ, НАДІЙНІСТЬ, ВДОСКОНАЛЕННЯ
5	Глухенький Р.М. Організація ремонту гальмівного обладнання тягового рухомого складу. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Каращук В.О. к.т.н., доцент. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 61 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – є дослідження технології ремонту та випробувань гальмівного обладнання тягового рухомого складу та розробка рекомендацій для покращення ремонту. Бакалаврська кваліфікаційна робота присвячена дослідженню технології ремонту та випробувань гальмівного обладнання тягового рухомого складу та розробці рекомендацій для покращення ремонту, випробувань та контролю стану. У роботі проаналізовані основні пошкодження гальмівних компресорів; розглянуто способи визначення та усунення їх несправностей. Визначені вимоги правил ремонту гальмівного обладнання локомотивів за видами. Досліджено принципи організації ремонтних позицій та технологічне обладнання.

			Запропоновано стенди для випробувань гальмового обладнання тягового рухомого складу та розроблено рекомендації для впровадження методів діагностики гальмових компресорів. Результати роботи можуть бути використані в локомотивному господарстві залізниць для підвищення якості технічного обслуговування, ремонту та випробувань гальмівного обладнання локомотивів. ГАЛЬМОВЕ ОБЛАДНАННЯ, КОМПРЕСОР, РЕМОНТ, ВИПРОБУВАННЯ, ЛОКОМОТИВНЕ ДЕПО, ТЯГОВИЙ РУХОМИ СКЛАД.
6	Гриценюк О.В. Ремонт та випробування гідравлічних гасників коливань локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Карашук В.О. к.т.н., доцент. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 55 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – є дослідження основних пошкоджень гідравлічних гасителів коливань локомотивів та розробка рекомендацій для покращення ремонту та випробувань в умовах локомотивного депо. Бакалаврська кваліфікаційна робота присвячена дослідженню основних пошкоджень гідравлічних гасителів коливань локомотивів та розробці рекомендацій для випробування та ремонту в умовах локомотивного депо. У роботі проаналізовані основні пошкодження гідравлічних гасителів коливань, та чинників, які до них призводять; розглянуто способи визначення та усунення несправностей гасителів в експлуатації. Визначені вимоги правил ремонту гідравлічних гасителів локомотивів за видами ТО та ПР. Досліджено принципи організації ремонтних позицій для ремонту вузлів гасителів коливань та технологічного обладнання. Запропоновано планування виробничої ділянки ремонту гідравлічних гасителів коливань, розроблено рекомендації для впровадження стенду випробування гасителів на працездатність. Результати роботи можуть бути використані в локомотивному господарстві залізниць для підвищення якості технічного обслуговування, ремонту та випробувань гідравлічних гасителів коливань локомотивів. ГІДРАВЛІЧНІ ГАСИТЕЛІ КОЛИВАНЬ, РЕМОНТ, ВИПРОБУВАННЯ, ЛОКОМОТИВНЕ ДЕПО, ЛОКОМОТИВИ.
7	Данилюк А.О. Енергозберігаючі заходи при експлуатації локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Карашук В.О. к.т.н., доцент. Національний транспортний університет, кафедра	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – дослідження ефективності експлуатації тягового рухомого складу залізниць з метою впровадження енергозберігаючих заходів. Бакалаврська кваліфікаційна робота присвячена дослідженню ефективності експлуатації тягового рухомого складу залізниць та розробці рекомендацій для скорочення витрат електричної енергії на тягу поїздів. У роботі виконано аналіз витрат енергоресурсів на тягу

	електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 57 с.		поїздів тепловозною та електровозною видами тяги та обсягами перевезень. Визначені головні чинники, що впливають на економію електроенергії під час роботи електрорухомого складу. На основі огляду технічної літератури визначено основні заходи для скорочення енерговитрат. Досліджено потенційні резерви економії електроенергії в експлуатації електровозів. Запропоновано до впровадженню на локомотивах комплексної системи безпеки руху з модифікованою гальмівною системою, а також мікропроцесорної системи керування та обліку енергоресурсів, що дозволить скоротити витрати електроенергії та підвищити ефективність використання тягового рухомого складу. Результати роботи можуть бути використані в локомотивному господарстві залізниць з метою скорочення енерговитрат на тягу поїздів. ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ, ТЯГОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД, ЕЛЕКТРОВОЗ, ЕКСПЛУАТАЦІЯ, ТЯГА ПОЇЗДІВ.
8	Духно М.С. Дослідження впливу зносу гребенів колісної пари на темп зношення поверхонь кочення та бічної поверхні гребеня. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Заїка Д.О. док. філософ. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 94 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – підвищення ресурсу колісних пар локомотивів шляхом дослідження впливу зносу гребенів на інтенсивність зношування поверхні кочення та впровадження сучасних методів зниження зносу бандажів. Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена дослідженню процесів зношування гребенів колісних пар локомотивів та визначенню ефективності сучасних методів підвищення ресурсу бандажів. Проведено аналіз експлуатаційного стану колісних пар локомотивів та встановлено, що найбільш інтенсивний знос виникає у зоні контакту гребеня з рейкою під час проходження кривих ділянок колії та при значних бокових навантаженнях. Визначено, що підвищений темп зношування призводить до зменшення ресурсу колісних пар, збільшення витрат на технічне обслуговування та необхідності частого обточування бандажів. КОЛІСНА ПАРА, ГРЕБІНЬ БАНДАЖА, ПОВЕРХНЯ КОЧЕННЯ, ПЛАЗМОВЕ ЗМІЦНЕННЯ, ЛУБРИКАЦІЯ, ПРОФІЛЬ ДМЕТІ, ЗНОШУВАННЯ, ЛОКОМОТИВ, РЕСУРС КОЛІСНОЇ ПАРИ.
9	Жмуцький Д.В. Дослідження міцнісних характеристик несівних конструкцій електровозів ВЛ80т щодо можливості подальшої експлуатації. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Прокопенко П.М. док. філософ. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – визначення можливості подальшої безпечної експлуатації несівних конструкцій електровозів ВЛ80т поза призначеним терміном служби. В кваліфікаційній роботі бакалавра проведено аналіз несправностей несучих конструкцій електровозів ВЛ80т; проаналізовано результати ходових динамічних та ходових міцнісних випробувань електровоза ВЛ80т; проведено дослідження втомної довговічності несучих конструкцій електровозів; запропоновано комплекс заходів спрямованих

	рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 59 с.		на забезпечення експлуатації електровозів ВЛ80т поза подовженим терміном експлуатації. Результати роботи можуть бути використані під час проведення робіт з визначення залишкового ресурсу несівних конструкцій електровозів ВЛ80т та роботах з продовження їх терміну експлуатації. Ключові слова: ЕЛЕКТРОВОЗ, НЕСІВНІ КОНСТРУКЦІЇ, ВИПРОБУВАННЯ, РОЗРАХУНКИ, ОПІР ВТОМІ, ЗАЛИШКОВИЙ РЕСУРС.
10	Закачюра О.Р. Розробка технологічного процесу ремонту маневрових локомотивів в умовах депо (комплексний). Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Неведров О.В. док. філософ. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 60 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – удосконалення технологічних процесів діагностики і модернізації локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена удосконаленню технологічних процесів діагностики і ремонту локомотивів ЧМЕЗ, що являють собою основний парк маневрових локомотивів Укрзалізниці. У зв'язку із значним зношенням та терміном експлуатації цих локомотивів необхідно розробити оновлені процеси їх ремонту та впровадити сучасні заходи діагностування. У роботі розглянуті варіанти підвищення якості ремонту тепловозів, модернізації ходової частини. Розроблено пропозиції по удосконаленню ремонту тягових електричних машин. Результати роботи можуть бути використані в процесі модернізації тепловозів для поліпшення їх надійності та подовження строку експлуатації. ТЕПЛОВОЗ, СИСТЕМА ДІАГНОСТИКИ, СИСТЕМА РЕМОНТІВ, МОДЕРНІЗАЦІЯ, ТЯГОВИЙ ДВИГУН, НАДІЙНІСТЬ
11	Зимуха М.В. Розробка технології і засобів ремонту електричного обладнання локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Неведров О.В. док. філософ. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 71 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – удосконалення технологічного процесу ремонту електричного обладнання локомотивів. Потрібно значно підвищити темпи створення та впровадження передової техніки та прогресивної технології, забезпечити прискорене відновлення рухомого складу і інших технічних засобів, зміцнити матеріально-технічну й ремонтну базу транспорту, ширше застосовувати прогресивні способи перевезення вантажів, значно підняти рівень комплексної механізації вантажно розвантажувальних і ремонтних робіт, вирішити комплекс завдань, пов'язаних з охороною навколишнього середовища. У цих умовах особливого значення набуває необхідність утримання в справному стані рухомого складу. Це забезпечує створена на залізничному транспорті планово-попереджувальна система ремонту й технічного обслуговування рухомого складу. Для цих цілей планується подальший розвиток і спеціалізація локомотивних і вагонних депо, заводів по ремонту рухомого складу та

			виробництву запасних частин, оснащення їхніми засобами механізації і автоматизації. ЛОКОМОТИВ, ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ, СИСТЕМА РЕМОНТУ, АВТОМАТИЗАЦІЯ
12	Іваніцький Д.О. Аналіз міцнісних характеристик несівних конструкцій електровоза серії ЧС4. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Прокопенко П.М. док. філософ. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 62 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – визначення можливості подальшої безпечної експлуатації та причин руйнування рам візків локомотивів серії ЧС4 виробництва SKODA DOPRAVNI TECHNIKA s.r.o. – 30 років; рам візків виробництва ХК «Луганськтепловоз» – 20 років від побудови. В кваліфікаційній роботі бакалавра проведено аналіз несправностей несучих конструкцій електровозів ЧС4; проаналізовано результати міцнісних випробувань електровозів серії ЧС4 з рамами візків різних виробників; проведено дослідження показників міцності та опору втомі несівних конструкцій. Результати роботи можуть бути використані під час проведення робіт з визначення залишкового ресурсу несівних конструкцій електровозів ЧС4 та роботах з продовження їх терміну експлуатації. Ключові слова: РАМА ВІЗКА, НЕСІВНІ КОНСТРУКЦІЇ, ВИПРОБУВАННЯ, РОЗРАХУНКИ, ОПІР ВТОМІ, МІЦНІСТЬ.
13	Кесарчук О.М. Дослідження несівних конструкцій електровозів серії ЧС8. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Кара С.В. к.т.н., доцент. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 82 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – дослідження показників міцності та опору втомі несівних конструкцій електровозів серії ЧС8 з урахуванням тривалої експлуатації. Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню показників міцності та опору втомі несівних конструкцій електровозів серії ЧС8 з метою оцінки можливості подальшої безпечної експлуатації. Результати роботи можуть бути використані в процесі ремонтів електровозів серії ЧС8. Ключові слова: ЛОКОМОТИВ, ВИПРОБУВАННЯ, МОДЕЛЮВАННЯ, ДОСЛІДЖЕННЯ, РАМА, МІЦНІСТЬ.
14	Крента Ю.Ю. Покращення використання зчіпної маси локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Михайлов Є.В. к.т.н., доцент. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 77 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи - покращення використання зчіпної маси локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена аналізу ефективності застосування протирозвантажувальних пристроїв в ходових частинах локомотивів для покращення використання зчіпної маси. В роботі розглянуто конструктивні схеми та устрій протирозвантажувальних пристроїв, які використовуються в ходових частинах локомотивів для перерозподілу вертикальних навантажень між провідними колісними парами. Проаналізована ефективність їх застосування. Результати роботи можуть бути використані в процесі модернізації локомотивів для покращення використання їх зчіпної маси.

			ЛОКОМОТИВ, ЗЧІПНА МАСА, ВЕРТИКАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ, ПЕРЕРОЗПОДІЛ, КОЛІСНА ПАРА, ПРОТИРОЗВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ПРИСТРІЙ, РЕАЛІЗАЦІЯ СИЛИ ТЯГИ, ХОДОВА ЧАСТИНА, ПОКРАЩЕННЯ
15	Крючков С.В. Дослідження і удосконалення системи автоматизованого керування електричною передачею локомотива. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Неведров О.В. док. філософ. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 70 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – удосконалення системи керування електричною передачею тепловоза. Досвід експлуатації тепловозів, удосконалювання їхньої роботи й вимоги до перспективних локомотивів обумовили необхідність рішення ряду питань. Так, треба було розробити методи оцінки режимів роботи тепловозів на лінії, методи визначення відповідності технічних даних встаткування умовам експлуатації, установити вихідні положення для обґрунтування технічних вимог до параметрів і конструкції тепловозів й їхніх найважливіших вузлів. Завданням даного проекту є вдосконалення автоматичного керування електропередачею локомотива 2ТЕ116. ТЕПЛОВОЗ, УПРАВЛІННЯ ТЯГОВИЙ ДВИГУН, ПЕРЕДАЧА ПОТУЖНОСТІ,
16	Кучеренко Б.О. Система контролю і регулювання температури електронних компонентів електровозів. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Горобченко О.М. д.т.н., професор. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 63 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – удосконалення регулювання температури елементів системи керування електровозів. Одноконтурні системи повітряного охолодження напівпровідникових перетворювачів (НП) на вітчизняному та закордонному транспорті найбільш поширені. Одноконтурні системи повітряного охолодження НП для агрегатів малих і середніх потужностей, так як вони вимагають найменших витрат при виготовленні. При одноразовому повітряному охолодженні такий НП стає великим по масі і габаритним розмірам, які фактично визначаються охолоджувачами СНП, і при цьому потрібно значні витрати охолоджуючого повітря, наявність вентиляторів і фільтрів для очищення повітря від пилу. Істотними недоліками таких систем охолодження є шум і вібрація від вентиляторів. Таким чином за вдання покращення систем охолодження є актуальним, вирішення його призведе до підвищення ефективності використання електрорухомого складу. ЕЛЕКТОВОЗ, НАПІВПРОВІДНИКОВИЙ ПЕРЕТВОРЮВАЧ, СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ, ВЕНТИЛЯТОР
17	Лавренюк М.В. Технологія відновлення поверхонь кочення колісних пар локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Ткаченко В.П. д.т.н.,	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – розроблення та обґрунтування технології відновлення поверхонь кочення колісних пар локомотивів, що забезпечує відновлення нормативного профілю коліс, підвищення надійності роботи тягового рухомого складу, зменшення експлуатаційних витрат і забезпечення безпеки руху поїздів.

	професор. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 104 с.		Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню технології відновлення поверхонь кочення колісних пар локомотивів та організації роботи колісно-токарного відділення локомотивного депо. У роботі розглянуто призначення та структуру локомотивного господарства України, особливості функціонування локомотивного депо як основної виробничої ланки системи технічного обслуговування і ремонту тягового рухомого складу. Проаналізовано умови роботи колісних пар локомотивів, основні види дефектів поверхонь кочення, причини їх виникнення та вплив на безпеку руху поїздів. Розглянуто сучасні методи контролю технічного стану колісних пар, виконано вибір і обґрунтування способу відновлення поверхонь кочення шляхом механічної обробки на колісно-токарних верстатах. Ключові слова: ЛОКОМОТИВ, ЛОКОМОТИВНЕ ДЕПО, КОЛІСНА ПАРА, ПОВЕРХНЯ КОЧЕННЯ, ВІДНОВЛЕННЯ, КОЛІСНО-ТОКАРНЕ ВІДДІЛЕННЯ, РЕМОНТ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ДЕФЕКТАЦІЯ, БЕЗПЕКА РУХУ.
18	Медвідь І.В. Підвищення ресурсу бандажів локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Заїка Д.О. док. філософ. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 71 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – обґрунтування та розробка техніко-економічного проєкту впровадження технології зміцнення бандажів струмами високої частоти (СВЧ) для підвищення їхньої зносостійкості та зниження експлуатаційних витрат. У роботі проведено аналіз причин низької реалізації ресурсу бандажів, який на промисловому транспорті становить лише 20–30%. Встановлено, що існуючі методи відновлення (обточування) призводять до значних втрат металу («технологічного зносу»), що скорочує термін служби деталі в 6-8 разів. Досліджено процеси пластичної деформації та наклепу поверхні катання, що призводять до появи мікротріщин. Доведено переваги диференційованого термозміцнення гребеня та поверхні катання порівняно з традиційним наплавленням, яке часто викликає появу крихких структур (мартенситу) та розриви бандажів. Розроблено інвестиційний план впровадження власної установки СВЧ (модель 2026 року) вартістю 5 000 000 грн. Доведено, що економія на одному комплекті колісних пар за цикл становить 37 810 грн, а загальні витрати на бандажі знижуються вдвічі. Впровадження запропонованої технології дозволяє збільшити міжремонтний пробіг та суттєво зменшити витрати на закупівлю нових бандажів за рахунок кращої зносостійкості металу.

			КОЛІСНА ПАРА, БАНДАЖ, ЗНОШУВАННЯ ГРЕБЕНЯ, ТЕРМІЧНЕ ЗМІЦНЕННЯ, СВЧ (СТРУМИ ВИСОКОЇ ЧАСТОТИ), РЕСУРС, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
19	Михальчук С.П. Сучасні системи моніторингу зносу поверхонь кочення коліс локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Ткаченко В.П. д.т.н., професор. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 100 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – аналіз сучасного рівня систем контролю параметрів зносу і стану поверхонь кочення коліс локомотивів. Кваліфікаційну роботу присвячено перспективам розвитку автоматизованих систем контролю параметрів зносу і стану поверхонь кочення коліс локомотивів. У роботі проведено аналіз тенденцій, переваг та викликів розвитку автоматизованих систем моніторингу профілів поверхонь кочення коліс. Проаналізовано стан і структуру системи контролю профілів поверхонь кочення коліс в АТ «Укрзалізниця». Запропоновано методику розрахунку параметрів зносу та формоутворення профілів коліс. Ключові слова: ПРОФІЛІ ПОВЕРХОНЬ КОЧЕННЯ КОЛІС, ЛОКОМОТИВ, ПАРАМЕТРИ ЗНОСУ КОЛІС, ТЕХНОЛОГІЯ МОНІТОРИНГУ ПАРАМЕТРІВ ЗНОСУ, ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОГО МОНІТОРИНГУ, ЛАЗЕРНИЙ ПРОФІЛОМЕТР.
20	Нагачевський О.В. Сучасне технологічне обладнання для відновлення профілів поверхонь кочення колісних пар локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Ткаченко В.П. д.т.н., професор. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 108 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – аналіз сучасного технологічного обладнання для відновлення профілів поверхонь кочення колісних пар локомотивів та обґрунтування доцільності його використання для виконання річної програми відновлення 3000 колісних пар. Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню сучасного технологічного обладнання для відновлення профілів поверхонь кочення колісних пар локомотивів та обґрунтуванню його ефективного використання в умовах локомотивного депо. У роботі розглянуто конструктивні особливості колісних пар локомотивів, умови взаємодії колеса з рейкою, основні види зносу та дефектів поверхонь кочення, а також їх вплив на безпеку руху поїздів і техніко-економічні показники експлуатації локомотивів. Проведено аналіз нормативних вимог до технічного стану колісних пар і параметрів профілю коліс. Розглянуто сучасні технології відновлення профілів поверхонь кочення, зокрема механічну обробку та репрофілювання колісних пар. Виконано порівняльний аналіз підрейкових, порталних та стаціонарних колісотокарних верстатів, а також автоматизованих систем контролю профілю коліс. Ключові слова: КОЛІСНА ПАРА, ЛОКОМОТИВ, ПОВЕРХНЯ КОЧЕННЯ, ПРОФІЛЬ КОЛЕСА, ОБТОЧУВАННЯ, РЕПРОФІЛЮВАННЯ, КОЛІСОТОКАРНИЙ ВЕРСТАТ,

			ВІДНОВЛЕННЯ, РЕМОНТ, ЛОКОМОТИВНЕ ДЕПО, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, БЕЗПЕКА РУХУ.
21	Новак Г.Г. Модернізація системи пуску дизельного двигуна маневрового локомотива. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Заїка Д.О. док. філософ. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 77 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – розробка проєкту модернізації системи запуску дизеля тепловоза ЧМЕЗ шляхом впровадження суперконденсаторного накопичувача енергії для підвищення надійності запуску дизеля, зменшення навантаження на акумуляторні батареї та покращення техніко-економічних показників експлуатації локомотива. У перших розділах роботи проведено аналіз конструкції тепловоза ЧМЕЗ та існуючої системи запуску дизельного двигуна. Розглянуто принципи роботи традиційних акумуляторних систем запуску, їх переваги та недоліки. Виконано аналіз сучасних технологій накопичення енергії та досліджено можливість застосування суперконденсаторів у системах запуску тягового рухомого складу. Основну увагу в роботі приділено розробці модернізованої системи запуску дизеля на основі суперконденсаторного накопичувача енергії. Реалізація запропонованого проєкту дозволить підвищити надійність запуску дизельного двигуна, збільшити ресурс акумуляторних батарей, знизити втрати енергії під час пуску, скоротити витрати на технічне обслуговування та підвищити ефективність експлуатації тепловоза ЧМЕЗ. ТЕПЛОВОЗ ЧМЕЗ, СИСТЕМА ЗАПУСКУ ДИЗЕЛЯ, СУПЕРКОНДЕНСАТОР, НАКОПИЧУВАЧ ЕНЕРГІЇ, АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ, ПУСКОВИЙ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ СТРУМ, MAXWELL HTU.KРБ.ЛЛГ.02.26.ПЗ ВСАР3400,
22	Осіпов Я.Ю. Удосконалення ремонту редукторів допоміжного обладнання локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Горобченко О.М. д.т.н., професор. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 67 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – удосконалення технологічного процесу ремонту локомотив них редукторів компресорів. Метою розробки є підвищення продуктивності обробки, зниження собівартості ремонту і також поліпшення техніко-економічних показників і показників ефективності. Зниження собівартості та підвищення продуктивності доцільно провести за рахунок застосування існуючого парку верстатів. Це призведе до збільшення концентрації операцій і переходів на одиницю обладнання і, отже, дозволяє різко знизити допоміжне час, зменшити потрібне кількості одиниць обладнання, підвищити якість виготовлення. Так як на заводі немає комплекту документів механічної обробки і ремонту полумуфт редуктора компресора КТ6, в роботі буде розроблена технологія відновлення і ремонту полумуфт, з використанням існуючого парку

			верстатів і нестандартного обладнання в механо-комплетовочном і дизельному цехах заводу. ЛОКОМОТИВ, РЕДУКТОР, СИСТЕМА РЕМОНТУ, КОМПРЕСОР
23	Патоков Т.В. Удосконалення системи технічного обслуговування локомотивів на залізницях України і світу. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Ткаченко В.П. д.т.н., професор. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 62 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Проаналізовано систему технічного обслуговування та ремонту локомотивів на залізницях України на прикладі локомотивного депо «Київ-Пасажирський». Описано структуру локомотивного депо. Проаналізовано відомі системи технічного обслуговування та ремонту рухомого складу залізниць. Описано технологічний процес технічного обслуговування та ремонту колісних пар, зокрема – відновлення поверхонь кочення коліс. Надано пропозицію щодо поліпшення процедури фіксації несправностей електровозів шляхом впровадження електронного журналу технічного стану – на заміну журналу форми ТУ-152. Ключові слова: ЛОКОМОТИВНЕ ДЕПО, ЛОКОМОТИВ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, РЕМОНТ, КОЛІСНА ПАРА, ПІДРІЗ ГРЕБНЯ
24	Радьков В.О. Покращення тягово-зчіпних властивостей локомотивів за рахунок вдосконалення характеристик поздовжніх зв'язків кузова з візками. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Михайлов Є.В. к.т.н., доцент. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 85 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи - покращення тягово-зчіпних властивостей локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена питанням покращення тягово-зчіпних властивостей локомотивів. У роботі розглянуто устрій та особливості вузлів зв'язку кузова локомотиву з візками. Проаналізований світовий досвід застосування похилих тяг в тягових пристроях локомотивів. Проведено аналіз впливу застосування похилих тяг у зв'язках кузова локомотиву з візками на його тягово-зчіпні властивості. Обґрунтовано напрямки удосконалення схем установки та конструкцій похилих тяг. Розглянуті питання економічної ефективності пропозицій та охорони праці в депо. ЛОКОМОТИВ, ХОДОВА ЧАСТИНА, ТЯГОВИЙ ПРИСТРІЙ, ШВОРНІЙ, ПОХИЛА ТЯГА, КОНСТРУКЦІЯ, ЗЧІПНА МАСА, ВИКОРИСТАННЯ, НАДІЙНІСТЬ, ВДОСКОНАЛЕННЯ
25	Сотниченко С.В. Впровадження системи регенерації мастил в локомотивному депо. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Неведров О.В. док. філософ. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 66 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – розробити засоби економії масел. Економія моторних масел здобуває особливу актуальність, тим більше що зі збільшенням парку дизелів, у тому числі й тепловозних, підвищенням їхньої потужності й форсуванні пред'являються усе більше високі вимоги до масел, що викликає необхідність розробки й застосування нових високоєфективних присадок до них. У кваліфікаційній роботі викладені питання застосування, економії, нормування й аналізу витрати моторних масел на тепловозах. Пропонується до впровадження комплекс заходів для підвищення

			ефективності використання масел у локомотивному господарстві. Розраховано економічний ефект впровадження запропонованих заходів з економії масел. ТЕПЛОВОЗ, СИСТЕМА ЗМАЩЕННЯ, РЕГЕНЕРАЦІЯ, ЕКІПРОВКА
26	Чайка Д.В. Модернізація цеху з ремонту колісних пар локомотивів в депо Козятин. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Заїка Д.О. док. філософ. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 86 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – розробка проекту реконструкції цехів депо з впровадженням сучасних засобів діагностики та технологій змащування «колесо-рейка» для підвищення ресурсу колісних пар та зниження експлуатаційних витрат. У перших розділах проведено детальний аналіз технічного оснащення депо Козятин, яке є базовим для електровозів змінного струму. Розраховано річну програму ремонту (ТО-3, ПР-1, ПР-3) на основі приписного парку та встановлених міжремонтних пробігів. Реалізація проекту дозволить збільшити міжремонтні терміни експлуатації колісних пар, знизити витрати мастильних матеріалів та покращити умови праці персоналу завдяки автоматизації процесів контролю. ЛОКОМОТИВНЕ ДЕПО, РЕКОНСТРУКЦІЯ, ЕЛЕКТРОВОЗ ВЛ80, КОЛІСНА ПАРА, ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ (ПР-1), ЗМАЩУВАННЯ «КОЛЕСО-РЕЙКА», РЕСУРС ЕФЕКТИВНІСТЬ.
Група ЗЛЛГ ск. заочна			
1	Грунський М.М. Ділянка обточки бандажів колісних пар локомотивного депо. технологія технічного обслуговування то-4. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Ткаченко В.П. д.т.н., професор. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 54 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи — розробка та обґрунтування раціональної організації технологічного процесу технічного обслуговування ТО-4 на ділянці обточки бандажів колісних пар локомотивного депо, спрямованої на підвищення якості відновлення профілю бандажів і скорочення часу простою локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена дослідженню організаційних та технологічних аспектів функціонування ділянки обточки бандажів колісних пар локомотивного депо. У роботі розглянуто конструкцію та технічні характеристики колісних пар локомотивів, класифікацію та причини зносу бандажів, нормативно технічну базу ТО-4, технологічне обладнання та організацію виробничої ділянки, технологічний процес обточки, методи контролю якості геометричних параметрів бандажів, а також шляхи підвищення ефективності технічного обслуговування ТО-4 в умовах депо. Результати роботи можуть бути використані при проектуванні або реорганізації ділянок обточки бандажів у локомотивних депо, розробці внутрішньодепотських технологічних карт на виконання ТО-4, а також при підготовці фахівців залізничної галузі.

			КОЛІСНА ПАРА, БАНДАЖ, ОБТОЧКА, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЛОКОМОТИВНЕ ДЕПО, ЗНОС, ПРОФІЛЬ БАНДАЖА, КОЛІСОТОКАРНИЙ ВЕРСТАТ, КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ, НАДІЙНІСТЬ
2	Дорошук Д.П. Вдосконалення технологічного процесу ремонту ходової частини локомотивів (комплексний). Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Горобченко О.М. д.т.н., професор. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 63 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – удосконалення організації та методів ремонту екіпажної частини. Технічні причини обумовлені розмаїтістю виконуваних деталями функцій і широким діапазоном зміни діючих на них навантажень, наявністю в складальних одиницях активних деталей, що рухаються, з різними видами тертя, у сполученнях. Експлуатаційні причини, а саме розходження в кліматичних, шляхових і режимних умовах, у яких працюють локомотиви, у кваліфікації локомотивних бригад, значною мірою визначають строки й обсяги профілактичних і ремонтних робіт для підтримки надійності Тепловоза на необхідному рівні. Економічна причина ремонту тепловоза - доцільність повторного використання після відновлення базових і найбільш дорогих деталей, що дозволяє зменшити матеріальні й трудові витрати. В збереженні довговічності локомотива немало роль відіграє тягова передача. Від її технічного стану залежить як безпека руху, так і ступінь реалізації потужності (тягового зусилля) локомотивів. ТЕПЛОВОЗ, ВІЗОК, ПЕРЕДАЧА ПОТУЖНОСТІ, РЕМОНТ, ПОТОКОВА ЛІНІЯ
3	Зілінська Т.П. Дослідження роботи приладів безпеки та впровадження сучасних систем контролю стану локомотива. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Заїка Д.О. док. філософ. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 73 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – підвищення рівня безпеки руху поїздів шляхом аналізу існуючих локомотивних приладів безпеки, дослідження сучасних закордонних систем контролю руху поїздів та розробки додаткових технічних рішень для моніторингу параметрів роботи локомотива в реальному часі. Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню локомотивних приладів безпеки, що застосовуються на залізницях України, та аналізу перспективних напрямків удосконалення систем забезпечення безпеки руху. Проведено аналіз принципів роботи автоматичної локомотивної сигналізації безперервної дії (АЛСН), кодового автоблокування та взаємодії локомотивних і колійних пристроїв сигналізації. Детально розглянуто конструкцію, принцип дії та особливості експлуатації електропневматичного клапана автостоупу ЕПК-150, блоку контролю пильності машиніста, приймальних котушок АЛСН та інших елементів локомотивних систем безпеки. Виконано аналіз сучасних закордонних систем керування та захисту поїздів, зокрема European Train Control System (ETCS) та Positive Train Control (PTC), визначено їх основні

			функціональні можливості та перспективи впровадження окремих рішень на залізничному транспорті України. ЛОКОМОТИВНІ ПРИЛАДИ БЕЗПЕКИ, АЛСН, ЕПК-150, ПКПМ, КОДОВЕ АВТОБЛОКУВАННЯ, GPS-МОНІТОРИНГ, BI868TREK, БЕЗПЕКА СИГНАЛІЗАЦІЯ. РУХУ ПОЇЗДІВ, ЛОКОМОТИВНА
4	Косенко М.О. Перспективні конструкції колісних пар, призначених для руху колією різної ширини. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Ткаченко В.П. д.т.н., професор. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 98 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Метою роботи є аналіз перспективних конструкцій колісних пар, призначених для руху колією різної ширини, та визначення доцільності їх застосування для підвищення ефективності міжнародних залізничних перевезень. У кваліфікаційній роботі розглянуто конструктивні особливості колісних пар залізничного рухомого складу та перспективи застосування колісних пар змінної ширини для організації міжнародних перевезень між країнами з різною шириною колії. У роботі проаналізовано призначення, будову та класифікацію колісних пар рухомого складу, досліджено проблему експлуатації вагонів на залізницях із шириною колії 1520 мм та 1435 мм, розглянуто традиційні способи переходу між коліями різної ширини. Особливу увагу приділено конструкціям розсувних колісних пар, принципам їх роботи, перевагам і недолікам. Виконано оцінку технічної та економічної доцільності впровадження колісних пар змінної ширини в умовах інтеграції транспортної системи України до європейської залізничної мережі. Також розглянуто питання охорони праці під час технічного обслуговування, ремонту та контролю технічного стану колісних пар. Ключові слова: КОЛІСНА ПАРА, ШИРИНА КОЛІЇ, РОЗСУВНА КОЛІСНА ПАРА, ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ, РУХОМИЙ СКЛАД, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ВАГОН, БЕЗПЕКА РУХУ, ЄВРОІНТЕГРАЦІЯ, ОХОРОНА ПРАЦІ.
5	Костенчук А.В. Аналіз можливості використання роботизованих засобів ремонту локомотивів. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Михайлов Є.В. к.т.н., доцент. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 64 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Метою роботи є дослідження можливостей застосування роботизованих засобів під час ремонту локомотивів, та оцінка ефективності впровадження роботизованих комплексів у локомотивному господарстві. У роботі розглянуто загальні відомості про промислових роботів, їх класифікацію за поколіннями, функціональним призначенням, ступенем спеціалізації та кінематичними схемами. Проведено аналіз сучасного стану роботизації транспортної галузі та світового досвіду застосування роботизованих систем у залізничному транспорті.

			У роботі запропоновано застосування багатофункціонального роботизованого комплексу, оснащеного промисловим маніпулятором, системою технічного зору, автоматизованою системою керування та змінним технологічним інструментом. Розроблено рекомендації щодо організації робочого місця та інтеграції роботизованих засобів у технологічний процес ремонту локомотивів. Виконано оцінку економічної ефективності впровадження роботизованих технологій, яка показала можливість скорочення трудових витрат, зменшення кількості дефектів, економії матеріальних ресурсів та підвищення загальної ефективності ремонтного виробництва. Також розглянуто питання охорони праці під час експлуатації роботизованих комплексів у локомотивних депо. Ключові слова: ПРОМИСЛОВІ РОБОТИ, РОБОТИЗОВАНІ ЗАСОБИ, ЛОКОМОТИВНЕ ДЕПО, РЕМОНТ ЛОКОМОТИВІВ, АВТОМАТИЗАЦІЯ, СИСТЕМА ТЕХНІЧНОГО ЗОРУ, ДІАГНОСТУВАННЯ.
6	Садовський Р.А. Розробка діагностичного обладнання для електровозів змінного струму. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Горобченко О.М. д.т.н., професор. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 66 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – удосконалення діагностичних процесів електровоза. У даній роботі будуть розглянуті питання діагностики силових кіл електровоза ВЛ80с, а також буде запропонований варіант сучасних діагностичних апаратів, здатних, на думку автора, поліпшити якість діагностики, зменшити витрачається на неї час і дозволити проводити діагностику в умовах руху електровоза. Для виконання поставленого завдання розглянуто особливості електричної схеми ВЛ80с, виявлено найбільш схильне до відмов обладнання, викладено принципи діагностики різних складових силової схеми електровоза. Проаналізовано схему з точки зору оптимального вибору апаратів діагностики і контрольних точок. ЛОКОМОТИВ, ДІАГНОСТИКА, ЕЛЕКТРОВОЗ, СИСТЕМА РЕМОНТУ, ДЕПО
7	Ющук Д.Л. Модернізація тепловоза шляхом встановлення конденсаторної системи пуску двигуна. Кваліфікаційна робота бакалавра: спец. 273 «Залізничний транспорт» / керівник Заїка Д.О. док. філософ. Національний транспортний університет, кафедра електромеханіки та рухомого складу залізниць. Київ, 2026. 88 с.	Текст (паперовий вигляд); репозитарій	Мета роботи – підвищення надійності запуску дизельних двигунів тепловозів та подовження терміну служби акумуляторних батарей шляхом застосування конденсаторної системи пуску і вдосконалення схем підключення пускового обладнання. Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена дослідженню процесів запуску дизельних двигунів тепловозів та аналізу можливостей застосування енергоємних конденсаторів у системах електричного пуску. Проведено аналіз існуючих систем запуску сучасних тепловозів, умов роботи акумуляторних батарей та особливостей пускових режимів дизельних двигунів. Встановлено, що

			основними причинами погіршення роботи систем пуску є значні пускові струми, великі навантаження на акумуляторні батареї та зниження їх характеристик при низьких температурах. У роботі досліджено принципи роботи паливопідкачувальних насосів, маслопрокачувальних систем, стартерів і стартер-генераторів тепловозів. Розглянуто типові схеми пуску дизельних двигунів та визначено особливості роботи електричного обладнання у момент запуску. Проведено аналіз використання конденсаторних систем пуску та обґрунтовано доцільність їх застосування для зменшення навантаження на акумуляторні батареї. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТЕПЛОВОЗІВ, ПУСК ДИЗЕЛЯ, АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ, СУПЕРКОНДЕНСАТОР, СТАРТЕР-ГЕНЕРАТОР, ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ, СИСТЕМА ПУСКУ, ЛОКОМОТИВНЕ ГОСПОДАРСТВО.
--	--	--	--