

ПОВНІ ДАНІ ПРО СТАТТІ ТА ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ З ВЕБ-АДРЕСОЮ
ЕЛЕКТРОННОЇ ВЕРСІЇ:

1. Дмитриченко М.Ф., Варюхно В.В., Кулініч А.В., Довгаль А.Г., Коба В.П. Продовження ресурсу деталей силових установок авіаційної наземної техніки в умовах експлуатації // *Металлофизика и новейшие технологии*. Том. 39, №1, 2017, с. 81-93. Режим доступу:
http://att1.bigmir.net/vrsn411883/attach/INBOX/59cb92af27a0/2/Metallofiz.%20Noveishie%20Tekhnol.%202017,%20vol.%2039,%20No.%201.pdf?_rand=1328502257&I=cVGvv1R7mbZunYtRj29prg%3D%3D
2. Дмитриченко Н.Ф., Миланенко А.А., Глухонец А.А., Миняйло К.Н. Методика прогнозирования долговечности подшипников качения и оптимальный выбор смазочных материалов в условиях обильной смазки и масляного голодания // *Трение и износ*, 2017, Т.38, №2, с.114-119. Режим доступу:
<https://elibrary.ru/item.asp?id=29160134>
3. Gameliak I., Dmitrenko L., Zhurba G. Research of grids thermal stability for reinforcement of asphalt concrete road pavements // *6th European Geosynthetics Congress*. – 25 – 28 September 2016, Ljubljana/Slovenia. - P. 1156 – 1164.
<https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=56349009500>
4. Igor Gamelyak ValeriiVyrozhemskyi, IrynaVoloshyna, Mykola Dmitriev Research of Cement Concrete Pavement Using Thermal Imager // *Functional Pavement Design: Proceedings of the 4th Chinese-European Workshop on Functional Pavement Design (4th CEW 2016, Delft, The Netherlands, 29 June - 1 July 2016)*.
<https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=56349009500>
5. Volodymyr Sakhno, Lorry convoy stability taking into account the skew of semitrailer axes / Volodymyr Sakhno, Viktor Poliakov, Oleksiy Timkov, Oleksandr Kravchenko// *Scientific journal, Transport problem – Vol. 11, Issue 3*. Wydawnictwo politrchniki slaskiej Gliwice 2016. P.69–76. Print edition: ISSN 1896-0596. Online edition: ISSN 2300-861X. DOI: 10.208581tp.2016.1.3.7. Режим доступу:
http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2016/zeszyt3/2016t11z3_07.pdf
6. Sakhno V.P., Marchuk M.M., Marchuk R.M. Study of long haul truck movement along the curvilinear trajectory while steering a carryall semi-trailer - container by braking the wheels of one axle. Режим доступу: <https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-85028612207&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&sid=3242f1ace0158bbc9b7698c1fa1eb450&sot=autdocs&sdt=autdocs&sl=17&s=AU-ID%287003877014%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=>
7. Sakhno V., Korpach O., Murovani I., Stelmashuk V., Kuznietsov R., Onyshchuk V. Influence of the technical condition of the running gear of a truck tractor and a semi-trailer on the fuel efficiency of the tractor-trailer truck. *Восточно-европейский журнал передовых технологий*, 6/1 (90) 2017. С. 37-43.
8. Дмитриченко М.Ф., Білякович О.М., Савчук А.М., Туриця Ю.О., Миланенко О.А. Оцінка ефективності мащення олив при дослідженні коефіцієнту тертя за умов частих пусків та зупинок. К.: Вісник НТУ, №2 (35), 2016. С. 58 – 63. – Режим доступу:
http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/35_2016/058-062.pdf
9. Hameliak I.P., Reneiska S.V. Implementation of stone mastic asphalt with the natural bitumen additive // *Автомоб. дороги і дорожнє будівництво*. К.: НТУ, Вип. 95, Науково – технічний збірник, 2016. – С. 10 – 25. Фахове видання. – Режим доступу:
http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/95/010-025.pdf
10. Гамеляк І.П., Шургая А.Г., Якименко Я.М., Дорошенко Ю.М., Дмитриченко А.М., Чиженко Н.П., Кос М.В. Удосконалення технології влаштування монолітного парпетного огородження типу “Нью – Джерсі”. – К.: Науково – технічний збірник,

- Вісник НТУ, № 1 (34), Серія технічні науки, 2016. – С. 78 - 88. – Режим доступу: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/34_2016/078-088.pdf
11. Gameliak I.P., Reneiska S.V., Paleshev O.S. Improvement of the technology of hot recycling of asphalt layers in flexible and airfield pavements // Автомоб. дороги і дорожнє будівництво. К.: НТУ, Вип. 97, Науково – технічний збірник, 2016. Фахове видання.
 12. Гамеляк І.П., Карафізі Л.М. Досвід впровадження дорожніх покриттів із елементів мощення // Автомоб. дороги і дорожнє будівництво. К.: НТУ, Вип. 98, Науково – технічний збірник, 2016. Фахове видання.
 13. Шургая А.Г., Гамеляк І.П., Якименко Я.М., Чиженко Н.П., Карпюк А.А.. Высокопрочный цементобетон с комплексными добавками // Мир дорог. - Ст. Петербург, 2017. – С. 72 – 77.
 14. Гамеляк І.П., Коваль Т. І. Удосконалення методики випробувань на втому бетониx перерізів елементів армованих неметалевою базальтопластиковою арматурою // Автомоб. дороги і дорожнє будівництво. К.: НТУ, Вип. 99, Науково – технічний збірник, 2016. Фахове видання.
 15. Сахно В.П. Визначення моменту опору повороту задньої осі напівпричепу гібридного автопоїзда / В.П.Сахно, В.М.Поляков, О.М.Тімков, В.М.Босенко // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. Сборник научных трудов. Харьков – 2016. - Выпуск 74. – С. 35-40. – Режим доступу: http://dspace.khadi.kharkov.ua/dspace/bitstream/123456789/1774/1/V_74_07.pdf
 16. Дмитриченко М., Білякович О., Савчук А., Туриця Ю. Вплив мастильного середовища і його температурних показників на антифрикційні властивості олиив в контактi. 13-й Міжнародний симпозиум українських інженерів-механіків у Львові. (18-19 травня 2017р). С. 198 – 199. – Режим доступу: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/35_2016/058-062.pdf
 17. Дмитриченко М.Ф., Білякович О.М., Савчук А.М., Міланенко А.О., Туриця Ю.О. Оцінка впливу фізико-хімічних властивостей олиив на ефективність мастильної дії в умовах тривалого використання в агрегатах трансмісій. Monografia. Sustemy Środki transport samochodowego. Wybrane zagadnienia. Systems and means of motor transport. Selected problems. Rzeszów. 2017 P. 27-33.
 18. Дмитриченко Н.Ф., Міланенко А.А., Савчук А.Н., Туриця Ю.А. Избирательный перенос в нестационарных условиях трения. Международная научно-техническая конференция «Полимерные композиты и трибология» (Поликомтриб-2017), 27 – 30 июня 2017г, с. 59. Режим доступу: <http://mpri.org.by/assets/files/matconf/PolyComTrib2015-Thezis07-07-15.pdf>
 19. Дмитриченко М.Ф., Довгаль А.Г., Білякович О.М., Приймак Л.Б., Сидоренко О.Ю., Туриця Ю.О. Моделювання триботехнічних характеристик захисних покриттів для деталей силових установок авіаційної наземної техніки. Проблеми трибології, 2017, № 1. Режим доступу: <file:///C:/Documents%20and%20Settings/Admin/%D0%9C%D0%BE%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%D0%BA%D1%83%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8B/Downloads/579-833-1-PB.pdf>
 20. Савостін-Косяк Д.О. Нормування витрати палива для міських автобусів з дизелем/Д.О.Савостін-Косяк, В.П.Сахно//Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. Випуск 3(39), 2017. – С.141-150.
 21. Ivanushko Aleksander, Sakhno Volodymyr. Обґрунтування та вибір критеріїв до моделювання раціональних режимів технічного обслуговування і ремонту // Systemy i srodki transportu samochodowego. Badania, konstrukcja i technologia. Wybrane zagadnienia. – Monografia nr 10, Seria: Transport. – Rzeszow, 2017 – С. 35–44.

22. Сахно В.П. Вплив технічного стану ходової частини автомобіля-тягача і напівпричепа на паливну економічність автопоїзда /В.П.Сахно, О.А.Корпач, І.С.Мурований//Матеріали Х міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2017 року: збірник наукових праць/Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та ін.] – Вінниця: ВНТУ, 2017. – С.9-12. ISBN 978-966-641-707-0.

ПОВНІ ДАНІ ПРО ОХОРОННІ ДОКУМЕНТИ:

1. Дмитриченко М.Ф., Дмитрієв М.М., Гамеляк І.П., Деркачов О.Б., Попелиш І.І. Спосіб визначення форми і площі плями контакту пневматичної шини з монолітною опорною поверхнею. - Патент на корисну модель . України № u 2014 № 09768 Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 27.04.2015 Бюл. № 8.
https://library.uipv.org/document?fund=2&id=211506&to_fund=2
2. Патент на винахід № 110710 UA, МПК (2016.01), В60К 17/00, В60К 17/08 (2006.01), F16H 9/00, F16H 57/08 (2006.01). Безступінчаста коробка передач з конусними барабанами, кулачками замкового типу, планетарною передачею та електричним приводом / Г.О. Ковальчук, В.П. Сахно, О.А. Корпач; Національний транспортний університет. - Заявл. 07.08.2013; Опубл. 10.02.2016; Бюл. № 3.
https://library.uipv.org/document?fund=1&id=220032&to_fund=1
3. Свідоцтво про реєстрацію авторських прав на твір № 65881. Навчальний посібник «Новітні технології розвитку конструкції автомобілів» / В.П. Сахно, В.М. Поляков, О.А. Корпач; Національний транспортний університет. - Заявл. 04.04.2016; Зареєстр. 06.06.2016.
4. Гамеляк І.П., Коваль Т.І., Волощук Д.В. Методика встановлення загального модуля пружності (деформації) дорожнього одягу за результатами експериментальних випробувань. - Свідоцтво про авторське право на твір № 70301. Державна служба інтелектуальної власності України; дата реєстрації 07.02.2017.
5. М. М. Дмитрієв, І. П. Гамеляк, А. М. Дмитриченко, Л. М. Карафізі Авіаційне будівельне матеріалознавство : навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл., які навчаються за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» Свідоцтво про авторське право №58879. Державна служба інтелектуальної власності України; дата реєстрації 05.06.2016. - Заява №59402 від 13.06.2016.
6. Дмитриченко М.Ф., Білякович О.М., Савчук А.М., Міланенко О.А., Туриця Ю.О. Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір №69775 «Методика збільшення ресурсу використання універсальної моторно-трансмісійної оливи». Дата реєстрації 16.01.2017.
7. Патент на корисну модель №113610 «Гібридний автопоїзд / Сахно В.П., Поляков В.М., Марчук М.М., Марчук Р.М., Лисенко О.О. // Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на винаходи 10.02.2017, опубліковано 10.02.2017, Бюл. №3.
https://library.uipv.org/document?fund=2&id=232075&to_fund=2
8. Дмитриченко М.Ф., Міланенко О.А., Куш О.І., Шевченко О.О. Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір №75078 «Підвищення триботехнічних властивостей поверхонь тертя в умовах вибіркового перенесення». Дата реєстрації 30.11.2017.
9. Дмитриченко М.Ф., Білякович О.М., Савчук А.М., Міланенко О.А., Туриця Ю.О. Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір №75079 «Методика визначення протизношувальних, протизадирних та антифрикційних властивостей досліджуваних олів». Дата реєстрації 30.11.2017.