

ПОВНІ ДАНІ ПРО СТАТТІ ТА ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ З ВЕБ-АДРЕСОЮ
ЕЛЕКТРОННОЇ ВЕРСІЇ:

1. Онищенко А. М. Програмне забезпечення “KERN-DP» автоматизованої системи анізотропії гірських порід / Ю.А. Онанко, С.А. Вижва, А.П. Онанко, О.В. Шабатура, Р.В. Хоменко, А.М. Онищенко. А.Н. Onischenko. Software of “KERN-DP” automated system of the rocks anisotropy analysis / Y.A. Onanko, S.A. Vyzhva, A.P. Onanko, A.V. Shabatura, R.V. Homenko and A.N. Onischenko // 16th International Conference on Geoinformatics - Theoretical and Applied Aspects, 15 May 2017. Geoinformation Researches for Petroleum and Mineral Exploration. DOI: 10.3997/2214-4609.201701823
<http://www.earthdoc.org/publication/publicationdetails/?publication=89494>
2. Онищенко А. М. Проектування зернового складу асфальтобетону підвищеної колієстійкості з оптимізацією за показником розрахункового строку служби. *International scientific and practical conference "World science"*. 2017. № 4(20), Vol.2. P. 32-35. ISSN 2413-1032. Видання входить до наукометричних баз даних: Index Copernicus, eLIBRARY.
<https://elibrary.ru/item.asp?id=29038704>
3. Онищенко А. М. Практичні методи підвищення стійкості асфальтобетонного покриття до колії на транспортних спорудах // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. 2017. Вип. 101. С. 145-187.
4. Онищенко А. М. Математична модель розрахунку колії в асфальтобетонному покритті автодорожніх мостів // Вісник Одеської державної академії будівництва та архітектури. 2017. Вип. 66. С. 177-183.
5. Шуляк І.С. Обґрунтування параметрів випробувального обладнання для оцінювання колієстійкості дорожніх конструкцій / І.С. Шуляк // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. – К., 2017. – Вип. 99. – С. 308 – 315.
http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/99/114-124.pdf
6. Шуляк І.С. Оценка прочности дорожных конструкций при динамическом нагружении / И.С. Шуляк // Автомобильные дороги и мосты. – Минск : БелдорНИИ, 2017. – Вып. 1 (19). – С. 246 – 257.
7. Шуляк І.С. Щодо удосконалення динамічного методу випробувань дорожніх конструкцій / І.С. Шуляк // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. – К., 2017. – Вип. 98. – С. 308 – 315. http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/98/303-310.pdf
8. Шуляк І.С. Результати моделювання взаємодії штампа з дорожньою конструкцією при динамічному навантаженні / І.С. Шуляк // Тези LXXIII наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету (17–19.05.2017). – К. : НТУ, 2017. – С. 193.
9. Шуляк І.С. Щодо доцільності застосування сферичного штампа при оцінюванні колієстійкості дорожніх конструкцій / І.С. Шуляк // Тези 69-ої наукової конференції професорів, викладачів, наукових працівників, аспірантів та студентів університету. Том 1 (19.04.–19.05.2017). – Полтава : ПолтНТУ, 2017. – С. 71 – 72.
10. Павлюк Д.О., Тищенко-Тишковець Л.К., Павлюк В.В. Удосконалення оцінки транспортно-експлуатаційних показників дорожніх покриттів // Тези LXXIII наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету (17–19.05.2017). – К. : НТУ, 2017. – С. 192.
11. Підвищення колієстійкості асфальтобетонного покриття нежорсткого дорожнього одягу / Гаркуша М.В. // Збірник матеріалів 73 наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників структурних підрозділів університету – К.:НТУ, 2017. – С. 174.

ПОВНІ ДАНІ ПРО ОХОРОННІ ДОКУМЕНТИ:

1. Д.О. Павлюк С.А. Гладун Л.К. Тищенко-Тишковець В.С. Чаповський. Спосіб оцінки придатності основи для будівництва споруди. Реєстраційний номер а201611752 від 21.11.2016.