

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖУЮ



Проректор з навчальної роботи

Олександр ГРИЩУК

04 _____ 2022 р.

**ПРОГРАМА
АТЕСТАЦІЙНОГО ЕКЗАМЕНУ
за освітньо-професійною програмою
«ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА УПРАВЛІННЯ НА
АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ»**

**першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»
(спеціалізація 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»)
галузі знань 27 «Транспорт»**

**Освітня кваліфікація
Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)**

Програму атестаційного екзамену для атестації випускників першого (бакалаврського) рівня вищої освіти освітньо-професійної програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» (спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») галузі знань 27 «Транспорт» у 2021-2022 навчальному році розроблено кафедрою «Транспортні технології».

Розглянуто та схвалено на засіданні кафедри «Транспортні технології».
Протокол № 10 від 25 квітня 2022 року.

Розглянуто та схвалено на засіданні Вченої Ради факультету транспортних та інформаційних технологій.
Протокол № 8 від 26 квітня 2022 року.

Розглянуто та схвалено на засіданні Науково-методичної ради Національного транспортного університету.
Протокол №29 від 29 квітня 2022 року.

З М І С Т

Загальні положення.....	4
1. Дисципліна «Вантажні перевезення».....	5
2. Дисципліна «Основи теорії транспортних процесів і систем».....	14
3. Дисципліна «Дослідження операцій в транспортних системах»	21
4. Дисципліна «Загальний курс транспорту»	34
5. Дисципліна «Взаємодія видів транспорту»	40
6. Дисципліна «Основи транспортних технологій».....	46
Критерії оцінювання досягнення результатів навчання	52
Додаток А. Форма білета атестаційного екзамену.....	57

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Атестаційний екзамен є формою атестації випускників першого (бакалаврського) рівня вищої освіти освітньо-професійної програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» (спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») галузі знань 27 «Транспорт» у 2021-2022 навчальному році. Атестація завершується видачею документа встановленого зразка про присудження здобувачу освітньої кваліфікації «Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)».

Атестаційний екзамен передбачає оцінювання досягнення результатів навчання, визначених освітньо-професійною програмою «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» для атестації.

Програма атестаційного екзамену для випускників першого (бакалаврського) рівня вищої освіти освітньо-професійної програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» (спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») галузі знань 27 «Транспорт» розроблена кафедрою «Транспортні технології» на основі цієї освітньо-професійної програми.

Атестаційний екзамен проводиться у письмовій формі з використанням тестових технологій. Процедура проведення атестаційного екзамену може змінюватись у разі несприятливої безпекової ситуації.

Білет атестаційного екзамену містить 21 завдання чотирьох рівнів складності з основних профільюючих дисциплін.

Завдання першого рівня складності (з 1-го по 18-е завдання білета атестаційного екзамену) передбачають вибір студентом відповіді із наведених у білеті трьох варіантів відповіді, з яких тільки один правильний.

Правильний на думку студента варіант відповіді на завдання першого рівня складності студент позначає безпосередньо на бланку атестаційного екзамену.

Завдання другого-четвертого рівнів складності передбачають або розв'язування задачі (одне із завдань), або надання розгорнутої теоретичної відповіді (два завдання).

У білетах атестаційного екзамену можливі різні комбінації видів завдань другого-четвертого рівнів складності у кожному білеті виходячи з того, що як задача, так і два запитання, які передбачають надання студентом розгорнутої теоретичної відповіді, можуть бути завданнями різних рівнів – другого, третього або четвертого. Кожний білет обов'язково містить одне завдання кожного з цих рівнів.

Відповідь на завдання другого, третього і четвертого рівнів складності студент наводить на бланках письмової відповіді.

1 ДИСЦИПЛІНА «ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ»

1. Транспортні характеристики вантажів.

Визначення понять «вантаж», «вантажне місце», «транспортна характеристика вантажу», «транспортабельний стан вантажу». Об'ємно-масові характеристики вантажів. Фізико-хімічні властивості вантажів.

Визначення поняття «якість вантажу». Методи визначення якості вантажів. Особливості використання органолептичного, лабораторного і натурного методів.

2. Класифікація вантажів.

Класифікація вантажів за видом продукції різних галузей економіки країни; за фізичним станом; за видом тари; за способом навантаження-розвантаження; за масою; за фізико-хімічними властивостями, зберіганням при перевезенні; за габаритними розмірами; за обсягами відправлень; за ступенем використання вантажності; за специфічними властивостями та умовами транспортування; за вимогами охорони праці; за ступенем забруднення кузова.

Визначення поняття «швидкопсувний вантаж», класифікація швидкопсувних вантажів. Визначення поняття «небезпечний вантаж». Класи небезпечних вантажів.

3. Тара та упаковка.

Визначення понять «тара», «упаковка», «упаковування». Логістичні вимоги до тари і упаковки. Види та класифікація тари. Види транспортної, споживчої тари і тари-обладнання. Види тари-обладнання за конструкцією основи і способом з'єднання складових частин. Класифікація тари за призначенням, за ступенем жорсткості та за матеріалом виготовлення.

Основне призначення та функції упаковки. Класифікація упаковки за місцем пакування, призначенням, використаними матеріалами, формою, вантажністю і габаритами, кратністю застосування. Складові елементи упаковки.

Особливості упакування вантажів. Основні групи зовнішніх факторів стосовно яких слід здійснювати заходи щодо захисту товару при транспортуванні, вантажних і складських роботах. Комплекс заходів захисту металевих виробів від корозії. Особливості консервації й упаковки товарів та гарантійні терміни, які встановлені технічними вимогами для предметів різної точності.

Призначення та особливості використання пакувальних матеріалів. Види ізолюючих, поглинальних і амортизаційних матеріалів. Вимоги до них. Особливості використання спеціальних амортизуючих прокладок або пристосувань: гофрованого картону, текстильних амортизуючих матеріалів, полімерних матеріалів, дерев'яної стружки тощо.

Кріплення виробів у внутрішній та зовнішній тарі.

Складові елементи упаковки: етикетки, товарні знаки, штрихове і QR-кодування, голографічне і термоіндикаторне зображення. Основні функції етикеток. Види етикеток: основні фірмові, додаткові шрифтові, кольєретки, ярлики, інформаційні, пакувальні, захисні, попереджувальні, «етикетка в етикетці», «противиносні».

Визначення поняття «товарний знак». Класифікація товарних знаків за об'єктами товарної інформації, за формою подання товарної інформації та за видом власності. Групи еко-знаків.

Визначення поняття «штрихове кодування». Види та структура штрих-кодів. Особливості застосування штрих-кодів на транспорті. Транспортна етикетка. Обладнання для штрих-кодування. Особливості верифікації.

Визначення поняття «голограма». Призначення і особливості застосування голограм.

Призначення, особливості і переваги використання термоіндикаторних зображень.

Призначення, особливості і переваги використання радіочастотної ідентифікації товарів. Структура, переваги, недоліки і сфера застосування RFID-системи.

Призначення, особливості, переваги і сфера використання QR-кодування.

4. Пакетування.

Визначення понять «транспортний пакет», «пакетування». Види вантажів, що можуть бути сформовані в пакети. Вимоги до пакетних перевезень. Види засобів пакетування та типи піддонів. Розміри піддонів. Класифікація піддонів. Плоскі, стоякові та ящикові піддони. Габаритні розміри їх. Особливості їх використання для різних вантажів. Типи блок-пакетів, що використовуються для перевезень довгомірних вантажів. Спеціалізовані види піддонів: флети, тилти, болстери, що використовуються для перевезень великотоннажних вантажів.

Переваги виконання пакетних перевезень. Технологія організації пакетних перевезень. Групи автотранспортних засобів, що використовуються для пакетних перевезень. Особливості виконання вантажних робіт при пакетних перевезеннях. Розміщення вантажу на піддонах. Укладання вантажів кіпами у кузові автомобіля. Вимоги до вантажів на піддонах.

Визначення навантажень на осі рухомого складу. Директивні обмеження повної маси автотранспортних засобів та осьових навантажень. Методика розрахунку осьових навантажень автопоїзда, тягача, напівпричепа.

5. Контейнеризація.

Визначення поняття «контейнер». Класифікація контейнерів за призначенням, конструкцією, масою бруто, сферою використання, матеріалом виготовлення. Поняття «універсальні контейнери» і «спеціалізовані контейнери». Типи контейнерів особливого призначення. Типи спеціалізованих контейнерів, що використовуються для певних вантажів: швидкопсувних вантажів, рідин, сипких вантажів тощо. Види контейнерів-цистерн, м'яких контейнерів.

Габаритні розміри стандартизованих контейнерів ISO. Особливості формування типорозмірного ряду великовагових контейнерів.

Спеціалізований рухомий склад, що використовується для контейнерних перевезень.

Переваги контейнерних перевезень. Технологія контейнерних перевезень. Показники якості вантажних контейнерів за призначенням, надійністю, ергономічністю, технологічністю, рівнем уніфікації, ефективністю експлуатації та економічністю використання контейнерів.

6. Маркування вантажів.

Визначення поняття «маркування». Види маркування вантажів: товарне, вантажне, транспортне, спеціальне. Основні складові маркування. Маркувальні написи на вантажах. Знаки спеціального маркування. Розміщення написів при маркуванні вантажів. Особливості укладання замаркованих місць у фургонах і на відкритому рухомому складі при перевезенні однорідних вантажів.

Маркування контейнерів. Основне і додаткове маркування. Структура їх. Місця нанесення основного і додаткового маркування контейнерів.

Екологічне маркування продукції. Знаки вторинної переробки. Знаки екологічно чистої продукції. Знаки державної сертифікації країн.

7. Заходи підвищення рівня збереження вантажів.

Причини пошкодження, псування і втрат вантажів. Класифікація факторів, які впливають на збереження вантажів, за Н.А. Панібратцем. Характеристика агресивних, протидіючих і захисно-профілактичних факторів.

Визначення маси вантажів. Причини, що викликають втрати вантажів. Визначення поняття «природна втрата вантажу». Норми природних втрат вантажів залежно від характеру вантажу, теплої та холодної пори року, відстані перевезень, часу перевезень.

Правила пломбування вантажів. Особливості пломбування вантажів залежно від видів сполучення: для внутрішніх та міжнародних. Сучасні пломбувальні засоби: індикаторні та силові. Основні види їх, що використовуються при транспортуванні і зберіганні вантажів. Приймання вантажів для перевезення. Навантаження і розвантаження вантажів. Кріплення вантажів. Транспортування вантажів. Здача вантажів. Складування вантажів.

8. Сумісність вантажів при зберіганні та транспортуванні.

Сумісність вантажів під час транспортування та складського зберігання. Класифікація вантажів за сумісністю: вантажі, що характеризуються агресивними властивостями; вантажі, що схильні до зміни властивостей внаслідок дії агресивних факторів; нейтральні вантажі.

9. Вантажопотоки.

Визначення поняття «вантажопотік». Характеристики вантажопотоків: обсяг перевезень вантажів, вантажообіг, потужність і вантажонапруженість. Структура вантажопотоків.

Класифікація вантажопотоків за часом. Нерівномірність вантажопотоків. Класифікація вантажопотоків за напрямками. Визначення коефіцієнтів нерівномірності вантажопотоків за обсягом перевезень, вантажообігом і напрямками. Представлення періодичних (сезонних) коливань вантажопотоків рядом Фур'є. Прогнозування вантажопотоків.

Особливості представлення вантажопотоків у вигляді таблиць, епюр, картограм і схем.

Загальна постановка задачі оптимізації вантажних потоків. Математичне формулювання задачі оптимізації вантажопотоків. Методи оптимізації вантажопотоків. Послідовність вирішення задачі оптимізації вантажопотоків. Алгоритм методу потенціалів.

10. Вибір транспортних засобів при вантажних перевезеннях.

Порівняльні логістичні характеристики різних видів транспорту. Оцінка основних видів вантажного транспорту за основними критеріями. Особливості вибору транспортного засобу оптимальної вантажності за критеріями: собівартості перевезень вантажів і годинної продуктивності.

11. Техніко-експлуатаційні показники і собівартість вантажних перевезень.

Групи загальних для всіх видів транспорту показників. Визначення основних техніко-експлуатаційних і економічних показників роботи транспортних засобів різних видів вантажного транспорту. Собівартість перевезень вантажів різними видами транспорту.

12. Документи на перевезення вантажів.

Визначення поняття «транспортні документи».

Види договорів перевезення: вантажу (пошти); пасажирів і багажу; фрахтування. Загальні умови, порядок укладання і форма договорів перевезення. Предмет, сторони і основні умови договору перевезення вантажу.

Замовлення на перевезення вантажів, основні реквізити.

Визначення поняття «товарно-транспортна накладна». Види товарно-транспортних накладних (коносаментів) при виконанні перевезень вантажів різними видами транспорту у різних сполученнях. Порядок заповнення автомобільної товарно-транспортної накладної форми № 1-ТН.

13. Методи організації руху й роботи екіпажів транспортних засобів при вантажних перевезеннях.

Характеристика методів організації руху автомобілів при магістральних перевезеннях вантажів. Визначення понять «наскрізний рух» і «дільничний рух» вантажних автомобілів. Різні схеми обслуговування ділянок маршруту тягачами. Форми організації роботи водіїв при магістральних перевезеннях вантажів.

Схеми організації руху автомобілів при магістральних партійних перевезеннях. Термінальна технологія перевезень вантажів. Особливості перевезень магістральних партійних вантажів збірно-роздавальними автопоїздами на розвізно-збірних маршрутах.

14. Розробка графіків руху.

Суть організації роботи рухомого складу за графіком. Визначення параметрів і тривалості виконання елементів графіка руху транспортних засобів. Розробка графіків руху транспортних засобів. Графік випуску й повернення транспортних засобів. Нормативи робочого часу і часу відпочинку водіїв колісних транспортних засобів при виконанні вантажних перевезень. Розробка графіків руху рухомого складу з урахуванням випадкових факторів. Методи оцінки ефективності графіків руху транспортних засобів.

15. Вимоги до перевезень конкретного вантажу.

Організація перевізного процесу конкретного вантажу з урахуванням транспортних характеристик, вимог клієнтів і ринку транспортних послуг. Особливості організації перевезень небезпечних, великовагових й великогабаритних, поштових, будівельних, сільськогосподарських, промислових, швидкопсувних

вантажів, хлібобулочних виробів, продукції деревообробної, металургійної та інших галузей народного споживання.

16. Розробка транспортно-технологічних систем доставки вантажів.

Визначення понять «транспортно-технологічна система» і «транспортно-технологічна схема доставки вантажів». Класифікація транспортно-технологічних систем (ТТС), переваги і недоліки їх. Принципи формування раціональних транспортно-технологічних схем доставки вантажів (ТТСДВ). Фактори, що визначають вибір транспортно-технологічних схем доставки вантажів. Вибір оптимальної ТТСДВ.

17. Організація, планування, управління, облік і контроль за виконанням вантажних перевезень.

Організація, планування і диспетчерське управління вантажними перевезеннями. Системи контролю і регулювання руху вантажного рухомого складу. Облік і аналіз результатів виконання вантажних перевезень. Показники якості вантажних перевезень.

Орієнтовні завдання для атестаційного екзамену

Завдання першого рівня складності

1. Дайте визначення поняттю «вантаж».
2. Дайте визначення поняттю «вантажне місце».
3. Що таке сукупність властивостей вантажу, які визначають умови і технічні засоби для його перевезення, перевантаження і зберігання?
4. Як класифікують вантажі за фізичним станом?
5. Як класифікують вантажі за масою?
6. Скільки існує класів небезпечних вантажів?
7. Що таке швидкопсувний вантаж?
8. Дайте визначення поняттю «тара».
9. Дайте визначення поняттю «упаковка».
10. Дайте визначення поняттю «маркування».
11. Дайте визначення поняттю «знаки екологічного маркування».
12. На які види поділяють піддони за призначенням?
13. Як класифікують контейнери за призначенням?
14. На які види поділяють контейнери для швидкопсувних вантажів?
15. Які бувають методи організації руху автотранспортних засобів при магистральних перевезеннях вантажів?

Завдання другого рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Визначення понять «вантаж», «вантажне місце», «маркування», «пакування», «транспортабельний стан вантажу».
2. Визначення поняття «транспортна характеристика вантажу».
3. Охарактеризуйте методи визначення якості вантажів.
4. Визначення понять «тара», «упаковка», «упаковування», «період обороту тари», «маса упаковки», «коефіцієнт маси тари».
5. Охарактеризуйте транспортну, споживчу тару і тару-обладнання.
6. Наведіть класифікацію піддонів за конструкцією.
7. Наведіть класифікацію контейнерів за різними ознаками. Поняття «універсальні контейнери» і «спеціалізовані контейнери».
8. Охарактеризуйте контейнери особливого призначення.
9. Визначення поняття про «дільничний рух» (метод «тягових плечей») і «наскрізний рух» вантажних автотранспортних засобів.
10. Охарактеризуйте форми організації роботи водіїв при магістральних перевезеннях вантажів.

Задачі

1. Необхідно розмістити у відповідних місцях на схемі складові транспортного маркування вантажного місця. Складовими транспортного маркування є: маніпуляційні знаки, число місць у партії, порядковий номер усередині партії, вантажоодержувач і пункт призначення, назва транспортної організації, назва і адреса відправника, пункт відправлення, країна-виробник, маса брутто, маса нетто, габаритні розміри вантажного місця, об'єм вантажного місця.
2. Необхідно розмістити у відповідних місцях на схемі складові маркувального коду контейнера згідно системи маркування контейнерів ISO. Складовими маркувального коду контейнера є: ВІС-код власника контейнера, ознака коду контейнера, серійний номер контейнера, код країни контейнеровласника, код розміру контейнера, код типу контейнера, контрольна цифра.
3. Розмістіть у відповідних місцях, де надруковані крапки на рисунку, складові штрих-коду за вихідними даними. Вихідними даними є код товару, код країни, контрольна цифра, код виробника.

Завдання третього рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Визначення поняття «вантаж». Наведіть класифікацію вантажів за різними ознаками.
2. Визначення поняття «тара». Охарактеризуйте призначення, види, форми та класифікацію тари за різними ознаками.
3. Охарактеризуйте об'ємно-масові та фізико-хімічні характеристики вантажів.
4. Визначення поняття «маркування». Охарактеризуйте види та основні складові маркування, розміщення їх при маркуванні вантажів.

5. Охарактеризуйте види засобів пакетування.
6. Визначення поняття «вантажопотік». Особливості представлення вантажопотоків.
7. Наведіть класифікацію та характеристику факторів, які впливають на збереження вантажів.
8. Охарактеризуйте класифікацію вантажів за сумісністю при транспортуванні та зберіганні.
9. Охарактеризуйте види сучасних пломбувальних засобів, що використовуються при транспортуванні і зберіганні вантажів.
10. Поняття про товарно-транспортну накладну (ТТН), що використовується при вантажних автомобільних перевезеннях.

Задачі

1. Розрахуйте нормовану масу й зміну маси зернового вантажу за вихідними даними (маса партії зернового вантажу, т; фактична відносна вологість зернового вантажу, %; нормована відносна вологість зернового вантажу, %) . Наведіть формули для розрахунку та назви показників, що входять до них.
2. Розрахуйте запас ємності цистерни при можливому підвищенні температури нафти за вихідними даними (густина сирої нафти при температурі 20 °С, т/м³; можливе підвищення температури нафти в рейсі до t °С; експлуатаційний об'єм цистерни, м³; середня температурна поправка для нафти, т/(м³·°С)) Наведіть формули для розрахунку та назви показників, що входять до них.
3. Для 6 схем розміщення поштучного вантажу в коробках (ящиках) на піддоні за вихідними даними (габаритні розміри однонастильного піддона, мм; вантажність піддона, кг; габаритні розміри коробки (ящика), мм; маса бруто коробки (ящика) з вантажем, кг) розрахувати загальну кількість коробок (ящиків) з вантажем для кожної схеми; масу вантажу в коробках (ящиках) на піддоні та коефіцієнт використання вантажності піддона. Обґрунтувати вибір оптимальної схеми розміщення вантажу на піддоні. При розрахунках схем розміщення врахувати, що загальна висота завантаженого піддона не повинна перевищувати Н_{під}, мм. Навести формули для розрахунку та назви показників, що входять до них. Представити розрахунки схем розміщення коробок (ящиків) на піддоні та занести отримані дані до таблиці.
4. За вихідними даними (відстані між пунктами А та Г, км; обсяги перевезень між пунктами за напрямками АГ і ГА, т):
 - представити вантажопотоки у вигляді епюри;
 - визначити прямий та зворотний напрямки вантажопотоків;
 - розрахувати обсяги перевезень та вантажообіг в обох напрямках.
 Навести формули для розрахунку та назви показників, що входять до них.

Завдання четвертого рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Охарактеризуйте варіанти розміщення вантажу в кузові автотransпор-
тного засобу.
2. Охарактеризуйте показники якості використання вантажних контейне-
рів.
3. Визначення понять: «етикетка», «товарний знак», «штрих-код», «QR-
код», «голограма» і «термоіндикаторне зображення». Охарактеризуйте основні
види їх.
4. Визначення поняття «вантажопотік». Характеристики вантажопотоків.
5. Особливості вибору автотransпортних засобів оптимальної вантажно-
сті за різними критеріями.
6. Основні техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники на за-
лізничному вантажному транспорті
7. Охарактеризуйте основні техніко-експлуатаційні та техніко-економічні
показники на морському вантажному транспорті.
8. Охарактеризуйте основні техніко-експлуатаційні та техніко-економічні
показники на автомобільному вантажному транспорті.
9. Охарактеризуйте методи організації руху автотransпортних засобів
при магістральних перевезеннях вантажів.
10. Особливості розробки графіків руху автотransпортних засобів.

Задачі

1. Розрахувати такі показники: зусилля стискання, яке повинна витримати транспортна тара (картонні коробки) при штабелюванні для заданого вантажу; висоту складування картонних коробок з вантажем та кількість коробок у штабелі в процесі транспортування; масу вантажу на піддоні з урахуванням розрахункової кількості коробок у штабелі та існуючих обмежень штабелювання.

Розрахунки виконати за вихідними даними (маса картонної коробки з вантажем, кг; довжина картонної коробки, мм; ширина картонної коробки, мм; висота картонної коробки, мм; стандартна висота складування, мм; товщина картону, мм; торцева жорсткість картону, Н/мм; коефіцієнт запасу при зберіганні 30 діб; прискорення вільного падіння, м/с^2).

Навести формули для розрахунку та назви показників, що входять до них.

2. Розрахувати техніко-експлуатаційні показники роботи морського контейнеровоза, а саме: час навантаження контейнерів на морський контейнеровоз та розвантаження їх; тривалість рейсу морського контейнеровоза; транспортну роботу морського контейнеровоза; середню дальність морських перевезень одного контейнера; собівартість перевезення одного контейнера морським контейнеровозом; витрати, пов'язані з виконанням рейсу морського контейнеровоза; доходи від виконання рейсу морського перевезення; валовий прибуток від морського перевезення.

Розрахунки виконати за вихідними даними (типорозмір контейнера, фути; кількість контейнерів у партії, од.; норма навантаження, конт./добу; норма розвантаження, конт./добу; відстань морських перевезень, милі; швидкість руху морського контейнеровоза, миль/год (вузли); додатковий час на простій морського контейнеровоза, судно-добу; ставка фрахту за морське перевезення одного контейнера, \$/конт.)

Навести формули для розрахунку та назви показників, що входять до них.

3. Для 6 схем розміщення поштучного вантажу в коробках на піддоні, за вихідними даними (габаритні розміри однонастильного піддона, мм; вантажність піддона, кг; габаритні розміри коробки, мм; маса брутто коробки з вантажем, кг; внутрішні габаритні розміри кузова автомобіля, мм; вантажність автомобіля, кг) розрахувати:

- масу вантажу на піддоні;
- загальну кількість коробок на піддоні для кожної схеми;
- коефіцієнт використання площі піддону;
- коефіцієнт статичного використання вантажності піддону;
- масу брутто сформованого піддону.

Вибрати оптимальну схему розміщення вантажу на піддоні із наведенням обґрунтувань.

Для вибору оптимальної схеми розміщення сформованих піддонів у кузові автомобіля розрахувати: загальну кількість піддонів у кузові автомобіля для кожної схеми; загальну масу вантажу на піддонах, розміщених у кузові автомобіля; коефіцієнт статичного використання вантажності автомобіля; коефіцієнт використання площі кузова автомобіля; коефіцієнт використання об'єму кузова автомобіля.

При розрахунках схем розміщення врахувати, що загальна висота завантаженого піддона не повинна перевищувати $H_{\text{під}}$, мм.

Навести формули для розрахунку та назви показників, що входять до них. Представити розрахунки схем розміщення коробок на піддоні та піддонів у кузові автомобіля. Результати розрахунків занести відповідно в таблиці.

4. За вихідними даними (відстані між пунктами А та Г, км; обсяги перевезень між пунктами за напрямками АГ і ГА, т): представити вантажопотоки у вигляді епюри; визначити прямий та зворотний напрямки вантажопотоків; розрахувати обсяги перевезень та вантажообіг в обох напрямках; розрахувати середню відстань перевезень 1 т вантажу; розрахувати вантажонапруженість по напрямках; розрахувати коефіцієнти нерівномірності обсягу перевезень та вантажообігу.

Навести формули для розрахунку та назви показників, що входять до них.

Список рекомендованої літератури

1. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення / М.Г. Босняк. – К. : ВД «Слово», 2010. – 408 с.
2. Вільковський Є.К. Вантажознавство / Є.К. Вільковський, І.І. Кельман, О.О. Бакуліч. – Львів : Інтеллект – Захід, 2007. – 496 с.

3. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки / А.И. Воркут. – К. : Высш. шк., 1986. – 447 с.

4. Основи теорії транспортних процесів і систем: навчальний посібник для ВНЗ / [Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В., Докуніхін В.З.]. – К. : ВД «Слово», 2009. – 336 с.

5. Горяїнов О.М. Вантажні перевезення: Конспект лекцій (для студентів напряму підготовки – «Транспортні технології») / О.М. Горяїнов. – Харків : ХНАМГ, 2009. – 109 с.

6. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом України, затверджені наказом Мінтрансу України від 14.10.97. Наказ № 363 (із змінами та доповненнями).

2 ДИСЦИПЛІНА «ОСНОВИ ТЕОРІЇ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ І СИСТЕМ»

1. Транспортні системи та особливості їх функціонування.

Основні поняття про транспорт та транспортні системи. Особливості функціонування транспортної системи та її властивості. Транспортна система України. Види транспорту, що входять до складу транспортної системи України, їх коротка характеристика. Критерії ефективності функціонування транспортних систем.

2. Поняття про вантаж та вантажопотоки.

Вантажі та їх класифікація за умовами виконання перевезень. Поняття вантажопотоку та форми його представлення. Вирішення задачі оптимізації транспортних (вантажних) потоків.

3. Теоретичні засади виконання транспортного процесу.

Транспортний процес та його складові. Характеристики транспортного процесу.

4. Маршрути вантажних автомобільних перевезень.

Типи маршрутів перевезення вантажів автомобільним транспортом, їх характеристики та схеми. Поняття про цикл перевезень.

Система техніко-експлуатаційних показників, що характеризують транспортну роботу, яка виконується за цикл перевезень.

5. Продуктивність рухомого складу.

Годинна продуктивність рухомого складу та її визначення при виконанні перевезень на різних типах маршрутів.

Техніко-експлуатаційні показники, що обумовлюють продуктивність рухомого складу при виконанні перевезень на простому циклі та на розвізних маршрутах.

Методика факторного дослідження впливу техніко-експлуатаційних показників на продуктивність рухомого складу. Графічне представлення залежності годинної продуктивності рухомого складу від техніко-експлуатаційних показників при виконанні перевезень на різних типах маршрутів.

6. Собівартість автомобільних перевезень та фактори, що її обумовлюють.

Структура собівартості перевезень. Собівартість перевезень, що враховується в транспортних підприємствах.

Техніко-експлуатаційні показники, що визначають собівартість автомобільних перевезень при їх виконанні на простому циклі та на розвізних маршрутах.

Методика факторного дослідження впливу техніко-експлуатаційних показників на собівартість автомобільних перевезень. Графічне представлення залежності собівартості автомобільних перевезень від техніко-експлуатаційних показників, що характеризують роботу рухомого складу при виконанні ним перевезень на простому циклі та на розвізних маршрутах.

7. Експлуатаційні показники використання парку рухомого складу.

Визначення поняття парку рухомого складу.

Система показників, що визначають перевізні можливості парку рухомого складу і ефективність його використання.

Показники чисельності рухомого складу і використання часу перебування його в транспортному підприємстві. Визначення облікового складу парку.

Показники, які визначають середню годинну продуктивність автомобіля для простого циклу перевезень. Розрахунок середніх значень показників продуктивності парку автомобілів, які використовуються на розвізних маршрутах.

Визначення середнього обсягу перевезень та транспортної роботи парку рухомого складу за період, який аналізується.

8. Формування раціональної структури парку рухомого складу.

Визначення оптимальної за вантажопідйомністю структури парку рухомого складу при виконанні перевезень різних партій вантажів.

Визначення імовірності партії вантажу, для перевезення якої необхідним є транспортний засіб малої та середньої вантажопідйомності. Визначення імовірності партії вантажу, для перевезення якої необхідним є транспортний засіб максимальної вантажопідйомності.

Формування раціональної структури парку рухомого складу та визначення техніко-експлуатаційних показників його роботи.

9. Задачі на транспорті, що вирішуються із використанням систем масового обслуговування.

Система масового обслуговування, її характеристики та умови функціонування.

Задачі підвищення рівня механізації навантажувально-розвантажувальних робіт на транспорті та їх вирішення із використанням математичного апарату системи масового обслуговування. Класифікація навантажувальних (розвантажувальних) механізмів.

Організація роботи рухомого складу та навантажувально-розвантажувальних засобів як задача масового обслуговування.

Показники функціонування замкненої Пуассонівської системи масового обслуговування.

Визначення показників ефективності сумісної роботи транспортних та навантажувально-розвантажувальних засобів.

Орієнтовні завдання для атестаційного екзамену

Завдання першого рівня складності

1. Яке визначення має поняття “транспортна система країни”?
2. Яке визначення має поняття “вантажопотік”?
3. Що передбачає мета вирішення задачі оптимізації вантажопотоків?
4. Транспортна робота автотранспортного засобу, яка розрахована за оптимальним планом закріплення вантажовідправників та вантажоодержувачів, є максимальною чи мінімальною?
5. У яких одиницях вимірюється транспортна робота, яка виконується автотранспортним засобом?
6. Які типи маршрутів доставки вантажів рухомим складом автомобільного транспорту існують у внутрішньому міському сполученні?
7. Який фізичний зміст має коефіцієнт статичного використання вантажопідйомності автотранспортного засобу?
8. Якими техніко-експлуатаційними показниками характеризується годинна продуктивність автотранспортного засобу при виконанні перевезень на різних типах маршрутів?
9. Який вид графічної залежності має залежність годинної продуктивності автотранспортного засобу(т/год) від техніко-експлуатаційних показників, якщо перевезення вантажу виконуються на розвізних маршрутах?
10. Який вид графічної залежності має залежність годинної продуктивності автотранспортного засобу у (т/год, ткм/год) від техніко-експлуатаційних показників, якщо перевезення вантажу виконуються на простому циклі?
11. Який вид графічної залежності має залежність собівартості автомобільних перевезень(грн/т) від техніко-експлуатаційних показників, якщо перевезення вантажу виконуються на розвізних маршрутах?
12. Який вид графічної залежності має залежність собівартості автомобільних перевезень(грн/т, грн/ткм) від техніко-експлуатаційних показників, якщо перевезення вантажу виконуються на простому циклі?
13. Яке визначення має поняття “парк рухомого складу автотранспортного підприємства”?
14. З урахуванням яких показників розраховується кількість постів обслуговування у системі масового обслуговування?
15. Якими показниками оцінюється ефективність спільної роботи автотранспортних засобів та навантажувально-розвантажувальних механізмів у системі масового обслуговування?

Завдання другого рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Надати коротку характеристику складових елементів транспорту.
2. Надати коротку характеристику видів транспорту, які входять до складу транспортної системи України.
3. Надати коротку характеристику критеріїв ефективності функціонування транспортної системи.

4. Надати коротку характеристику ознак класифікації вантажів за умовами виконання перевезень.
5. Навести форми представлення вантажопотоків.
6. Надати математичне формулювання загальної постановки задачі оптимізації вантажопотоків.
7. Використання положень методики факторного дослідження для аналізу годинної продуктивності рухомого складу та собівартості автомобільних перевезень.
8. Розкрити сутність «коефіцієнту статичного використання вантажопідйомності рухомого складу» та «коефіцієнту динамічного використання вантажопідйомності рухомого складу» та навести їх розрахунок при виконанні перевезень вантажів на простому циклі.
9. Надати коротку характеристику основних елементів у часі, що входять до складу навантажувально-розвантажувальних операцій.
10. Використання теорії системи масового обслуговування у вирішенні задач організації спільної роботи автотранспортних та навантажувально-розвантажувальних засобів.

Задачі

1. При виконанні перевезень на простому циклі:
 - навести схему маятникового маршруту із зворотним порожнім пробігом із нанесенням числових позначень;
 - розрахувати: обсяг перевезень вантажу за їздку; транспортну роботу за їздку; техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу за їздку.
2. З використанням методу мінімального елементу в рядку та методу потенціалів визначити оптимальний план закріплення вантажовідправників за вантажоодержувачами.
3. При виконанні перевезень вантажу на простому циклі:
 - розрахувати добову продуктивність автомобіля;
 - розрахувати необхідну середньооблікову кількість автомобілів для виконання перевезень заданого обсягу вантажу.
4. При виконанні перевезень вантажу на простому циклі:
 - розрахувати годинну продуктивність автомобіля.
5. При виконанні перевезень вантажу на розвізному маршруті:
 - навести схему розвізного маршруту;
 - розрахувати годинну продуктивність автомобіля.

Завдання третього рівня складності

1. Навести схеми різних видів маятникового маршруту перевезення вантажів із позначеннями на них.
2. Навести формулу для розрахунку годинної продуктивності автотранспортного засобу у тоннах при виконанні перевезень на простому циклі та назви техніко-експлуатаційних показників, що входять до неї.

3. Навести формулу для розрахунку годинної продуктивності автотранспортного засобу у тоннах при виконанні перевезень на розвізно-збірних маршрутах та назви техніко-експлуатаційних показників, що входять до неї.

4. Навести вид суміщеного характеристичного графіка залежності годинної продуктивності автотранспортного засобу у тоннах від усіх техніко-експлуатаційних показників при виконанні перевезень на простому циклі.

5. Навести формулу для розрахунку собівартості перевезень 1 тонни вантажу при виконанні перевезень на простому циклі та назви техніко-експлуатаційних показників, що входять до неї.

6. Навести формулу для розрахунку собівартості перевезень 1 тонни вантажу при виконанні перевезень на розвізно-збірних маршрутів та назви техніко-експлуатаційних показників, що входять до неї.

7. Навести загальну постановку задачі формування раціональної структури парку автотранспортних засобів.

8. Надати коротку характеристику техніко-експлуатаційних показників, що визначають транспортну роботу парку рухомого складу при виконанні перевезень на простому циклі.

9. Надати коротку характеристику ознак класифікації засобів механізації навантажувально-розвантажувальних робіт, що використовуються при виконанні перевезень вантажів автомобільним транспортом.

10. Надати визначення поняття «одноканальна системи масового обслуговування» та навести показники її функціонування.

Задачі

1. При виконанні перевезень вантажу на розвізно-збірному маршруті із зворотним порожнім пробігом при виконанні часткового розвантаження та навантаження автомобіля в 1 проміжному пункті маршруту:

- навести схему розвізно-збірного маршруту з усіма позначеннями та чисельними значеннями;
- виконати розрахунок: обсягу перевезень вантажу за їзду; транспортної роботи за їзду; техніко-експлуатаційних показників роботи автотранспортного засобу за їзду.

2. При виконанні перевезень вантажу на розвізному маршруті:

- навести схему розвізного маршруту;
- розрахувати час простою автотранспортного засобу під операціями навантаження/розвантаження;
- розрахувати годинну продуктивність автотранспортного засобу.

3. При виконанні перевезень вантажу на розвізному маршруті:

- навести схему розвізного маршруту;
- розрахувати довжину розвізного маршруту;
- розрахувати годинну продуктивність автотранспортного засобу.

4. Розрахувати параметри функціонування замкнутої Пуассонівської одноканальної системи масового обслуговування:

- кількість постів обслуговування;

- середню кількість автотранспортних засобів, що знаходяться під навантаженням (розвантаження) та в очікуванні навантаження (розвантаження);
- середню кількість автотранспортних засобів, що очікують початку операції навантаження (розвантаження);
- середній час простою автотранспортного засобу на пункті обслуговування;
- середній час очікування початку операцій навантаження (розвантаження) автотранспортним засобом.

5. Розрахувати показники ефективності спільної роботи автотранспортних засобів та навантажувально-розвантажувальних механізмів у системі масового обслуговування:

- вартість втрат через непродуктивні роботи та простої автотранспортних та навантажувально-розвантажувальних засобів у системі масового обслуговування із розрахунку на одну годину їх роботи;
- сумарні витрати та вартість втрат із розрахунку на одне навантаження (розвантаження) автотранспортного засобу;
- непродуктивні простої робітників, які зайняті на навантажувально-розвантажувальних роботах, із розрахунку на одне навантаження (розвантаження) автотранспортного засобу.

Завдання четвертого рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Навести покроковий алгоритм вирішення задачі оптимізації вантажопотоків.
2. Надати назви усіх типів маршрутів перевезення вантажів у внутрішньому міському сполученні, навести їх схеми та позначення на них.
3. Навести назви усіх техніко-експлуатаційних показників, що визначають транспортну роботу одиниці автотранспортного засобу за їздки при виконанні перевезень вантажів на простому циклі, та формули для розрахунку.
4. Навести назви усіх техніко-експлуатаційних показників, що визначають транспортну роботу одиниці автотранспортного засобу за їздки при виконанні перевезень вантажів на розвізно-збірних маршрутах, та формули для їх розрахунку.
5. Навести графічне представлення залежності годинної продуктивності автотранспортного засобу у тоннах від техніко-експлуатаційних показників при виконанні перевезень вантажів на простому циклі.
6. Навести графічне представлення залежності годинної продуктивності автотранспортного засобу у тоннах від техніко-експлуатаційних показників при виконанні перевезень вантажів на розвізно-збірних маршрутах.
7. Навести графічне представлення залежності собівартості перевезень 1 тонни вантажу від техніко-експлуатаційних показників при виконанні перевезень вантажів на простому циклі.

8. Навести графічне представлення залежності собівартості перевезень 1 тонни вантажу від техніко-експлуатаційних показників при виконанні перевезень вантажів на розвізно-збірних маршрутах.

9. Надати визначення поняття «замкнута багатоканальна системи масового обслуговування» та навести назви показників її функціонування із їх розрахунком.

10. Навести формули для розрахунку показників ефективності спільної роботи автотранспортних та навантажувально-розвантажувальних засобів у системі масового обслуговування.

Задачі

1. При виконанні перевезень вантажів на простому циклі визначити характер впливу ступеня використання вантажопідйомності автомобіля та відстані навантаженої їздки на годинну продуктивність автотранспортного засобу у тоннах з використанням методики факторного дослідження.

2. За умови виконання перевезень вантажів на розвізному маршруті розрахувати:

- середню відстань доставки вантажу;
- середню відстань доставки вантажу між суміжними пунктами заводу вантажу;
- коефіцієнт використання вантажопідйомності автотранспортного засобу при розвозі;
- середній розмір завезеної партії вантажу;
- довжину розвізного маршруту;
- час простою автотранспортного засобу під операціями навантаження-розвантаження.

3. При виконанні перевезень вантажів на простому циклі визначити характер впливу коефіцієнта використання пробігу автомобіля та часу його простою під операціями навантаження/розвантаження на годинну продуктивність автотранспортного засобу у тоннах з використанням методики факторного дослідження.

4. При виконанні перевезень на простому циклі визначити характер впливу коефіцієнта використання пробігу автомобіля та часу простою автотранспортного засобу під операціями навантаження/розвантаження на собівартість виконання 1 тонно-кілометра з використанням методики факторного дослідження.

5. При виконанні перевезень на простому циклі визначити характер впливу ступеня використання вантажопідйомності автомобіля та відстані навантаженої їздки на собівартість перевезення 1 тонни вантажу з використанням методики факторного дослідження.

Список рекомендованої літератури

1. Конспект лекцій з дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

[Електронний ресурс]: для освітніх програм «Організація міжнародних перевезень», «Митна справа у транспортній галузі», «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті», «Транспортні системи вантажних перевезень та логістичне управління» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти / [Укладачі С.М. Шарай, доцент, В.В. Лебідь, К.Ю. Гілевська, Н.А. Катрушенко]. – К. : НТУ, 2022. – 122 с. – Режим доступу :

http://lib.ntu.edu.ua/catalog/docs/international_transportations/international_transportations_01_2022.pdf

2. Основи теорії транспортних процесів і систем : [навч. посібник для ВНЗ] / [М.Ф. Дмитриченко, Л.Ю. Яцківський, С.В. Ширяєва, В.З. Докуніхін]. – К. : ВД «Слово», 2009. – 336 с.

3. Четверухін Б.М. Дослідження операцій в транспортних системах. Частина 2. – Системи масового обслуговування / Б.М. Четверухін, О.О. Бакуліч, С.Д. Радкевич. – К. : НТУ, 2001. – 141 с.

4. Северин О.О. Вантажні роботи на автомобільному транспорті: організація і технологія : [підручник для студентів вищих навчальних закладів напрямку «Транспортні технології»] / О.О. Северин. – Харків : ХНАДУ, 2007. – 344 с.

Галушко В.Г. Математические методы моделирования и оперативного планирования перевозок на автомобильном транспорте : монография / В.Г. Галушко. – 2-е изд., исправ. и доп. – К. : НТУ, 2014. – 323 с.

3 ДИСЦИПЛІНА «ДОСЛІДЖЕННЯ ОПЕРАЦІЙ В ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМАХ»

1. Основні поняття. Застосування методів дослідження операцій (побудова математичних моделей для комплексу організаційних заходів, які розглядаються; визначення взаємозв'язку між факторами, що впливають на рішення та факторами, що є керованими; встановлення критеріїв ефективності, які дозволяють порівняти варіанти можливих рішень). Класифікація методів дослідження операцій: методи лінійного програмування (транспортна задача); методи цілочисельного програмування (задача комівояжера); методи динамічного програмування (планування розвитку підприємства); методи теорії масового обслуговування (оптимальна організація автозаправних станцій і автотранспортних підприємств); методи мережевого планування і управління (побудова мережевих графіків комплексу взаємопов'язаних робіт); методи теорії ігор (парні ігри, ігри з природою); методи управління запасами (оптимальний вибір структури і обсягів вантажів, що складуються). Математична модель організації вантажних перевезень у мережевому представленні.

2. Оптимізація вантажних перевезень на дорожньо-транспортній мережі (ДТМ). Етапи метода потенціалів на ДТМ: побудова на ДТМ початкового плану перевезень вантажу; присвоєння нульового потенціалу першому постачальнику вантажу; знаходження потенціалів транспортних вузлів, які залишились, за допомогою двох правил: перевезення вантажу з транспортного вузла (ТВ) з відомим потенціалом; перевезення вантажу з ТВ з невідомим потенціалом; перевірка

на умову оптимальності вільних від перевезень вантажу транспортних комунікацій ДТМ (побудова контуру перерозподілу вантажопотоків); знаходження у отриманому контурі мінімального обсягу зустрічного перевезення вантажу; перерозподіл у отриманому контурі вантажопотоків.

3. Зведення мережевого представлення вантажних перевезень до матричного вигляду. Основні методи побудови опорного (базисного) плану перевезення вантажу: метод північно-західного кута; метод мінімального елемента в транспортній таблиці (ТТ); метод мінімального постачальника вантажу; метод випадкового заповнення. Етапи знаходження оптимального плану перевезень вантажу у ТТ: побудова у ТТ опорного плану перевезень вантажу; присвоєння нульового потенціалу першому постачальнику вантажу; знаходження потенціалів транспортних вузлів, які залишились, через заповнені клітинки ТТ; перевірка на умову оптимальності вільних від перевезень вантажу клітинок ТТ; побудова контуру перерозподілу вантажопотоків; знаходження у отриманому контурі мінімального обсягу перевезення вантажу у клітинках контуру зі знаком «—» ; перерозподіл в отриманому контурі вантажопотоків.

4. Метод знаходження найкоротших маршрутів транспортування вантажів на дорожньо-транспортній мережі. Етапи методу Дейкстри: побудова матриці суміжності (транспортних комунікацій); початковий етап (знаходження найкоротших відстаней від вузла-джерела до суміжних ТВ); визначення поточного ТВ, відстань до якого мінімальна; додавання цього ТВ до множини вершин, для яких найкоротші шляхи від вузла-джерела вже відомі; обчислення для ТВ, які не увійшли в цю множину, нових значень найкоротших відстаней від вузла-джерела; побудова найкоротших шляхів від вузла-джерела до усіх ТВ, що залишились.

5. Зведення транспортної задачі до загальної задачі лінійного програмування: складання лінійних рівнянь для рядків ТТ; складання лінійних рівнянь для стовпців ТТ; додавання до отриманих змінних базових змінних; відкидання останнього рівняння. Зведення системи лінійних рівнянь до симплексної таблиці (СТ). Етапи симплексного методу знаходження оптимальних планів вантажних перевезень: знаходження максимального індексу оптимальності (ключового стовпчика); знаходження ключового рядка; перерахунок елементів СТ; аналіз індексів оптимальності.

6. Оптимізація незбалансованих вантажних перевезень на ДТМ за допомогою методів введення фіктивного постачальника/споживача, пропорційного та різницевого балансування обсягів транспортування вантажів. Оптимізація незбалансованих вантажних перевезень у ТТ за допомогою методів введення фіктивного постачальника/споживача, пропорційного та різницевого балансування обсягів транспортування вантажів. Аналіз отриманих результатів.

7. Постановка транспортної задачі про призначення (задачі закріплення рухомого складу). Побудова матриці продуктивності виконання кожним транспортним засобом (ТЗ) кожної транспортної роботи (ТР). Умова однозначності закріплення. Комбінаторний (перестановочний) метод отримання оптимального плану закріплення рухомого складу за комплексом транспортних робіт.

8. Угорський метод розв'язання задачі закріплення рухомого складу за транспортними роботами. Визначення понять незалежного нуля, виділених стовпців, рядків, елементів матриці вільного часу. Опис попереднього етапу, першого, другого і третього етапів угорського методу. Кількість ітерацій угорського методу і умова його успішного закінчення.

9. Комбінаторний метод розв'язання задачі про призначення. Опис алгоритму генерації і розрахунок кількості комбінацій закріплення ТЗ за ТР. Приклади розв'язання транспортної задачі про призначення комбінаторним (перестановочним) методом.

10. Постановка задачі комівояжера. Опис математичної моделі задачі комівояжера: обчислення нижньої границі (оцінки); розбиття на підмножини, тобто гілкування; перерахунок оцінок; знаходження рішень; визначення ознаки оптимальності; оцінка точності наближеного рішення.

11. Метод гілок та меж розв'язання задачі комівояжера. Представлення повного графу транспортних комунікацій у вигляді матриці суміжності (МС). Нульовий крок: зведення МС по рядках; зведення МС по стовпцях; розрахунок оцінки множини дерева рішень; визначення пари міст для гілкування. Черговий крок: розрахунок оцінки першої підмножини дерева рішень; спрощення МС за рахунок викреслювання відповідних рядка і стовпчика пари міст для гілкування; заборона переміщення з міста з номером стовпчика в місто з номером рядка; зведення МС по рядках; зведення МС по стовпцях; розрахунок оцінки другої підмножини дерева рішень; визначення підмножини дерева рішень для подальшого гілкування.

12. Основні поняття сітьового планування управління. Структурна таблиця робіт: упорядкування робіт у відповідності з їх рангами; побудова структурно-часової таблиці робіт. Елементи і правила побудови сітьових графіків (СГ): визначення початкової і завершальної подій СГ; виконання умови зв'язку подій; визначення фіктивних робіт і подій.

13. Аналіз сітьових графіків комплексу взаємно пов'язаних робіт. Визначення критичних робіт, подій і шляху. Раціональне використання робочої сили під час виконання сітьового графіку: визначення середньої кількості зайнятих та незайнятих бригад виконанням комплексу запропонованих робіт; розрахунок дисперсії зайнятості бригад.

14. Визначення часових параметрів сітьового графіку – подій і робіт. Аналіз часових параметрів подій: ранній і пізній терміни настання; резерв часу. Аналіз часових параметрів робіт: ранній термін початку та закінчення роботи; пізній термін початку та закінчення роботи; повний резерв часу роботи.

15. Загальні характеристики систем масового обслуговування (СМО): вхідні потоки вимог; черги очікування; канали обслуговування; потоки обслуговування (вихідні потоки); інтенсивності надходження і обслуговування вимог. Класифікація СМО: з відмовами; з чергою чекання (обмеженою і необмеженою). Параметри і характеристики СМО: одно- або багатоканальні; умови роботи (з чеканням або з відмовами); абсолютна та відносна пропускні здатності. Критерії ефективності: середня кількість зайнятих каналів; середня кількість вимог у черзі

очікування; середній час очікування в черзі; середній час обслуговування; середній час знаходження вимоги в СМО (час очікування і час обслуговування); імовірність відмов в обслуговуванні.

16. Найпростіший пуассонівський потік та його властивості: стаціонарність, відсутність післядії і ординарність. Формула Бернуллі для виведення формули Пуассона. Марковські випадкові процеси з дискретними станами і неперервним часом. Визначення матриці перехідних імовірностей. Рівняння Колмогорова для визначення імовірності перебування системи у відповідному стані.

17. Графи станів систем масового обслуговування: одноканальна СМО з обмеженням за довжиною черги та з необмеженою чергою; багатоканальна СМО з обмеженням за довжиною черги та з необмеженою чергою; одноканальна та багатоканальна СМО з відмовами; одноканальна та багатоканальна замкнені СМО.

18. Елементи теорії ігор: визначення конфлікту гри, гравця виграшу (програшу); поняття оптимальної стратегії (поведінка гравців); парна скінчена гра. Гра з розумним противником: побудова платіжної матриці гри; нижня ціна гри або максимальний виграш гравця А; верхня ціна гри або мінімальний програш гравця В.

19. Ігри із сідловою точкою: визначення чистих стратегій, стратегій максимум і мінімум. Поняття про змішані стратегії: імовірність застосування окремих стратегій, поняття середнього виграшу (програшу), приклад розв'язання матричної гри 2×2 в змішаних стратегіях. Спрощення ігор: скорочення числа стратегій шляхом викреслювання «зайвих» (дублюючих або завідомо не вигідних).

20. Елементи теорії статистичних рішень: задачі прийняття рішень в умовах невизначеності. Гра з природою: матриці виграшів (ризиків). Критерії вибору рішення в умовах невизначеності: Вальда (критерій обережного спостерігача); Лапласа (принцип недостатнього обґрунтування); Гурвіца (вибір між позиціями крайнього оптимізму і крайнього песимізму; поняття коефіцієнта довіри); Севіджа (позиції відносного песимізму).

Орієнтовні завдання для атестаційного екзамєну

Завдання першого рівня складності

1. Дати визначення роботи.
2. Дати визначення роботи третього рангу.
3. Дати визначення повного шляху у сітьовому графіку.
4. Дати визначення критичного шляху у сітьовому графіку.
5. Дати визначення резерву часу для критичної роботи.
6. Як розраховується найбільш ранній термін настання події сітьового графіку?
7. Як розраховується найбільш пізній термін настання події сітьового графіку?
8. Яким чином розраховується резерв часу події?
9. Дати визначення раннього терміну початку роботи.
10. Дати визначення раннього терміну закінчення роботи.

11. Дати визначення пізнього терміну закінчення роботи.
12. Дати визначення пізнього терміну початку роботи.
13. Дати визначення повного резерву часу роботи.
14. Зазначте правильну послідовність проходження заявки в системі масового обслуговування.
15. Дати визначення інтенсивності вхідного потоку в системі масового обслуговування.

Завдання другого рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Визначити призначення складових узагальненої структури системи масового обслуговування.
2. Представити граф станів та описати основні характеристики одно-канальної СМО з обмеженнями на довжину черги.
3. Представити граф станів та описати основні характеристики багатоканальної СМО з обмеженнями на довжину черги.
4. Навести приклад застосування методу введення фіктивного транспортного вузла при оптимізації незбалансованих вантажних перевезень на дорожньо-транспортній мережі.
5. Представити математичну модель організації вантажних перевезень на дорожньо-транспортній мережі.
6. Навести приклад застосування методу потенціалів з оптимізації вантажних перевезень у транспортній таблиці.
7. Навести приклад попереднього етапу угорського методу розв'язання задачі закріплення рухомого складу за транспортними роботами.
8. Дати визначення часових параметрів подій сітьового графіку.
9. Описати у вигляді прикладу застосування змішаних стратегій при розв'язанні парної гри 2×2 .
10. Дати визначення критерія Гурвіца вибору рішення в умовах невизначеності.

Задачі

1. Знаходження оптимального плану вантажних перевезень у транспортній таблиці

Розрахувати оптимальний план перевезень вантажу у транспортній таблиці за такими даними: 3 постачальники вантажу ($m = 3$), що мають його запаси в обсягах відповідно a_1 тон, a_2 тон, a_3 тон; 4 споживачі вантажу ($n = 4$), що замовили його в обсягах відповідно b_1 тон, b_2 тон, b_3 тон, b_4 тон. Слід зазначити, що загальний

обсяг постачання вантажу $\sum_{i=1}^m a_i$ дорівнює загальному попиту на нього $\sum_{j=1}^n b_j$

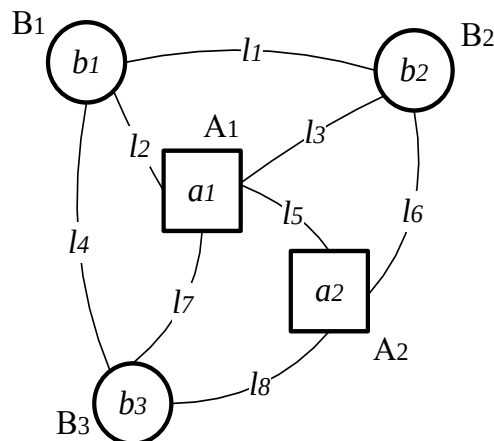
.Вартість перевезення 1 тони вантажу на відстань 1 км дорівнює 1 грн (1 грн/ткм). Матриця відстаней C_{ij} (у км) між учасниками транспортного процесу має вигляд:

C_{11}	C_{12}	C_{13}	C_{14}
C_{21}	C_{22}	C_{23}	C_{24}
C_{31}	C_{32}	C_{33}	C_{34}

2. Знаходження оптимального плану вантажних перевезень на транспортній мережі

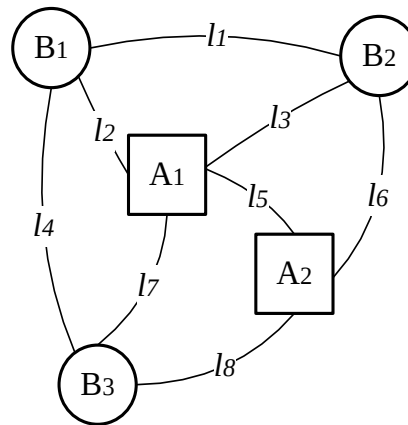
Знайти оптимальний план перевезень вантажу на транспортній мережі, побудував на її основі транспортну таблицю. Транспортна мережа має 2 постачальники вантажу (A_1, A_2) і 3 його споживачі (B_1, B_2, B_3), причому пропозиція вантажу відповідає попиту на цей вантаж. Елементами транспортної таблиці будуть значення найкоротших відстаней між відповідними транспортними вузлами. Як метод побудови опорного плану перевезень вантажу використати метод північно-західного кута, а його оптимізацію провести методом потенціалів.

Відстані l_i (у км) між суміжними транспортними вузлами вказані на ділянках транспортної мережі, а обсяги постачання і заявок вантажу (у тонах) – у самих транспортних вузлах. Вартість перевезення 1 тони вантажу на відстань 1 км дорівнює 1 грн (1 грн/ткм).



3. Визначення найкоротших маршрутів на транспортній мережі

Використовуючи метод Дейкстри знайти на транспортній мережі найкоротші маршрути перевезень вантажу від транспортного вузла A_1 до всіх інших. Відстані l_i (у км) між суміжними транспортними вузлами вказані на ділянках транспортної мережі. Транспортна мережа має 2 постачальника вантажу (A_1, A_2) і 3 його споживача (B_1, B_2, B_3).



4. Визначення характеристик функціонування системи масового обслуговування

Є автозаправна станція з одною заправною колонкою та майданчиком з досить великою кількістю місць для очікування заправки. У разі зайнятості всіх місць на майданчику автомобілі можуть розташуватись на вулиці, яка прилягає до автозаправної станції. Середній час прибуття автомобілів на АЗС становить t_1 хвилин, середній час заправки одного автомобіля – t_2 хвилин.

Використовуючи математичний апарат теорії масового обслуговування, визначити середні числа заявок у черзі та системі.

5. Визначення характеристик сітьових графіків

Використовуючи математичний апарат теорії сітьового планування управління, вирішити поставлені задачі для комплексу взаємопов'язаних робіт, заданих структурною таблицею (де t – будь-яке додатне число), а саме за допомогою побудови сітьового графіка визначити: критичні роботи, мінімальну тривалість виконання всього комплексу робіт та резерви часу для некритичних робіт.

Робота	Опирається на роботи	Час виконання
a_1	—	$2t$
a_2	a_1	$4t$
a_3	a_1	t
a_4	—	$2t$
a_5	a_1, a_3	$3t$
a_6	a_1, a_5	$4t$
a_7	a_1, a_3, a_4	$3t$

6. Визначення оптимальної стратегії роботи міського пасажирського авто-транспорту

Маркетингове дослідження ефективності роботи міського пасажирського автотранспорту виявило наступне: експлуатаційні затрати на 1 мікроавтобус становлять у середньому Z грн на тиждень (де Z – будь-яке додатне число), а очікуваний дохід передбачається у розмірі $2Z$ грн. Залежно від заданої кількості мікроавтобусів, що направляють на лінію ($x = x_1, x_2, x_3, x_4$), та кількості заповнених автобусів ($S = s_1, s_2, s_3, s_4, s_5$) необхідно скласти таблицю тижневих прибутків. За

умов, що попит на перевезення пасажирів перевищує пропозицію, дохід автопідприємства зростає на 10 % за рахунок міського бюджету.

Визначити доцільну кількість мікроавтобусів, що принесе максимальний прибуток, з урахуванням затрат на експлуатацію, застосувавши критерії Вальда і Лапласа.

Завдання третього рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Представити граф станів та описати основні характеристики одно-канальної СМО з необмеженою чергою чекання.
2. Представити граф станів та описати основні характеристики багатоканальної СМО з необмеженою чергою чекання.
3. Представити граф станів та описати основні характеристики одно-канальної СМО з відмовами.
4. Навести приклад застосування різницевого методу при оптимізації незбалансованих вантажних перевезень на дорожньо-транспортній мережі.
5. Дати визначення методу північно-західного кута побудови опорного плану перевезень вантажу у транспортній таблиці.
6. Описати схему алгоритму методу Дейкстри знаходження найкоротших шляхів на дорожньо-транспортній мережі.
7. Дати визначення та описати математичну модель задачі комівояжера.
8. Дати визначення часових параметрів робіт сітьового графіку.
9. Дати визначення критерія Вальда вибору рішення в умовах невизначеності.
10. Дати визначення критерія Севіджа вибору рішення в умовах невизначеності.

Задачі

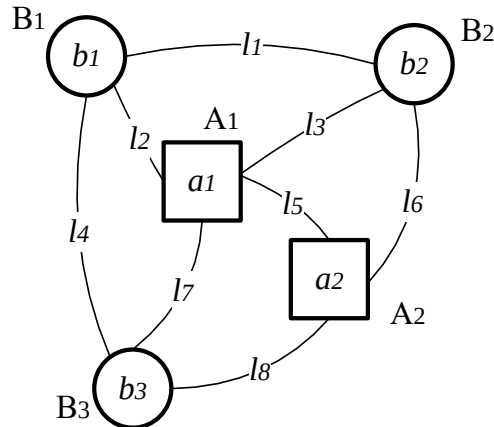
1. Знаходження оптимального плану вантажних перевезень у транспортній таблиці

Незбалансовану за обсягами перевезень транспортну задачу задано транспортною таблицею. Елементами транспортної таблиці є вартості C_{ij} ($i = 3; j = 3$) в гривнях перевезення одиниці вантажу (ов) між відповідними пунктами постачання (ПП) і споживання (ПС), грн/ов. Знайти оптимальний план перевезення вантажу методом потенціалів, попередньо зробивши транспортну задачу збалансованою методом введення додаткового фіктивного пункту.

	$ПС_1$	$ПС_2$	$ПС_3$	Запаси (ов)
$ПП_1$	C_{11}	C_{12}	C_{13}	a_1
$ПП_2$	C_{21}	C_{22}	C_{23}	a_2
$ПП_3$	C_{31}	C_{32}	C_{33}	a_3
Заявки (ов)	b_1	b_2	b_3	

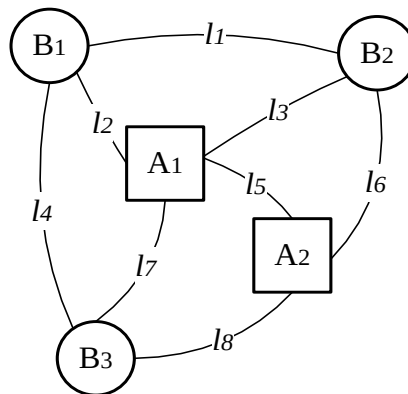
2. Знаходження оптимального плану вантажних перевезень на транспортній мережі

Розрахувати оптимальний план перевезень вантажу на незбалансованій за обсягами перевезень транспортній мережі методом потенціалів, попередньо зробивши транспортну задачу збалансованою методом введення додаткового фіктивного транспортного вузла. Відстані li (у км) між суміжними транспортними вузлами вказані на ділянках транспортної мережі, обсяги постачання a_i і заявок b_j вантажу (у тонах) – у самих транспортних вузлах. Вартість перевезення 1 тони вантажу на відстань 1 км) дорівнює 1 грн (1 грн/ткм). Транспортна мережа має 2 постачальника вантажу (A_1, A_2) і 3 його споживача (B_1, B_2, B_3).



3. Визначення найкоротших маршрутів на транспортній мережі

Знайти методом Дейкстри найкоротші маршрути перевезень вантажу на транспортній мережі від транспортного вузла A_2 до усіх інших. Відстані li (у км) між суміжними транспортними вузлами вказані на ділянках транспортної мережі. Транспортна мережа має 2 постачальники вантажу (A_1, A_2) і 3 його споживачі (B_1, B_2, B_3).



4. Визначення характеристик функціонування системи масового обслуговування

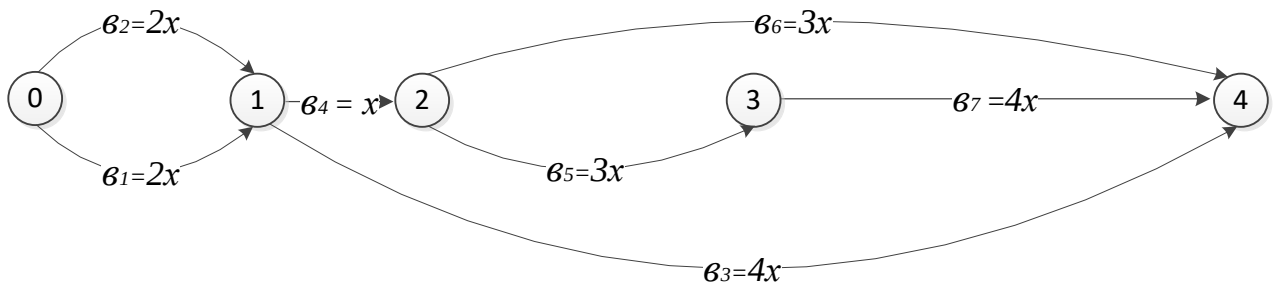
Автозаправна станція має n заправних колонок та майданчик з m місцями для очікування заправки. У разі зайнятості усіх місць на майданчику автомобілі залишають автозаправну станцію необслугованими. Середній час прибуття автомобілів на автозаправної станції становить t_1 хвилин, середній час заправки одного автомобіля – t_2 хвилин.

Використовуючи математичний апарат теорії масового обслуговування, визначити середню довжину черги та середній час очікування заправки автомобіля.

5. Визначення характеристик сітьових графіків

Для комплексу взаємопов'язаних робіт, заданих сітьовим графіком і часовими параметрами подій, визначити: ранній термін початку $t_{рп}$, ранній термін закінчення $t_{рз}$, пізній термін закінчення $t_{пз}$, пізній термін початку $t_{пп}$ і резерв часу R усіх робіт комплексу. (У цьому прикладі x представляє будь-яке додатне число).

№ події	Терміни завершення		Резерв події (R)
	t_p	t_n	
0	0	0	0
1	$2x$	$2x$	0
2	$3x$	$3x$	0
3	$6x$	$6x$	0
4	$10x$	$10x$	0



6. Визначення оптимальної стратегії

Пароплавство здійснює перевезення пасажирів. Планується орендувати $x = x_1, x_2, x_3, x_4$ теплоходів. Залежно від погодних умов може бути використано $\Pi = p_1, p_2, p_3, p_4, p_5$ суден. Обслуговування теплохода коштує Z тис. \$ на рік (де Z – будь-яке додатне число). Один теплохід приносить за рік $5Z$ тис. \$ прибутку. Якщо за погодними умовами можна використати більше теплоходів, а пароплавство це не врахувало, то воно може збільшити швидкість руху наявних теплоходів на 10 %, що призведе до збільшення обороту теплоходів і, як наслідок, до збільшення прибутку пароплавства.

Визначити доцільну кількість суден, що забезпечують максимальний прибуток пароплавству, з урахуванням витрат на обслуговування певної кількості теплоходів, застосувавши критерії Гурвіца (коефіцієнт довіри $\alpha = 0,5$) і Вальда.

Завдання четвертого рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Представити граф станів та описати основні характеристики багатоканальної СМО з відмовами.

2. Представити граф станів та описати основні характеристики одно-канальної замкненої СМО.
3. Представити граф станів та описати основні характеристики багатоканальної замкненої СМО.
4. Навести приклад застосування пропорційного методу оптимізації незбалансованих вантажних перевезень на дорожньо-транспортній мережі.
5. Навести приклад застосування методу потенціалів з оптимізації вантажних перевезень на дорожньо-транспортній мережі.
6. Навести приклад процесу побудови симплексної таблиці з транспортної таблиці.
7. Навести приклад процесу упорядкування структурно-часової таблиці комплексу взаємопов'язаних робіт.
8. Описати мінімаксий принцип на прикладі платіжної матриці парної гри.
9. Дати визначення критерія Лапласа вибору рішення в умовах невизначеності.
10. Що є ризиком при виборі рішення в умовах невизначеності ?

Задачі

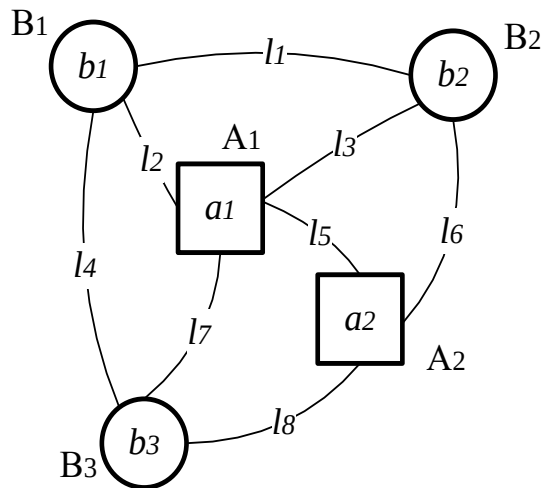
1. Знаходження оптимального плану вантажних перевезень у транспортній таблиці

Незбалансовану за обсягами перевезень транспортну задачу задано транспортною таблицею. Елементами транспортної таблиці є вартості C_{ij} (в гривнях) перевезення одиниці вантажу (ов) між відповідними пунктами постачання (ПП) і споживання (ПС), грн/ов. Знайти оптимальний план перевезення вантажу методом потенціалів, попередньо зробивши транспортну задачу збалансованою за допомогою пропорційного методу.

	$ПС_1$	$ПС_2$	$ПС_3$	Запаси (ов)
$ПП_1$	C_{11}	C_{12}	C_{13}	a_1
$ПП_2$	C_{21}	C_{22}	C_{23}	a_2
$ПП_3$	C_{31}	C_{32}	C_{33}	a_3
Заявки (ов)	b_1	b_2	b_3	

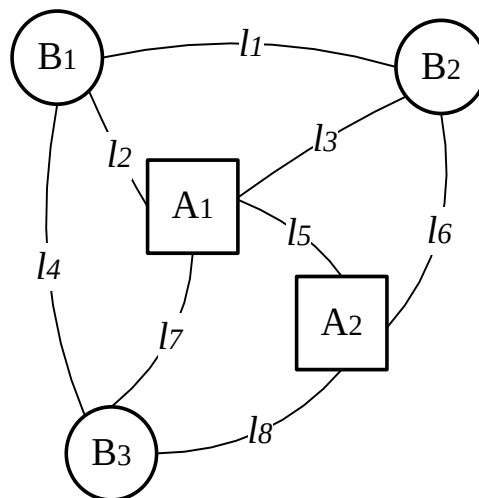
2. Знаходження оптимального плану вантажних перевезень на транспортній мережі

Знайти оптимальний план перевезень вантажу на незбалансованій за обсягами перевезень транспортній мережі за допомогою методу потенціалів, попередньо зробивши транспортну задачу збалансованою пропорційним методом. Відстані li (у км) між суміжними транспортними вузлами вказані на ділянках транспортної мережі, а обсяги постачання і заявок вантажу (у тонах) – у самих транспортних вузлах. Вартість перевезення 1 тони вантажу на відстань 1 км дорівнює 1 грн (1 грн/ткм). Транспортна мережа має 2 постачальника вантажу (A_1, A_2) і 3 його споживача (B_1, B_2, B_3).



3. Визначення найкоротших маршрутів на транспортній мережі

Знайти за допомогою метода Дейкстри найкоротші маршрути перевезень вантажу на транспортній мережі від транспортного вузла B_1 до усіх інших. Відстані l_i (у км) між суміжними транспортними вузлами вказані на ділянках транспортної мережі. Транспортна мережа має 2 постачальника вантажу (A_1 , A_2) і 3 його споживача (B_1 , B_2 , B_3).



4. Визначення характеристик функціонування системи масового обслуговування

У комерційного банку є автомобільна стоянка для паркування автомобілів клієнтів, що прибувають у банк, місткістю n . Середній час прибуття машин становить t_1 хвилин, середній час обслуговування клієнтів у банку – t_2 хвилин.

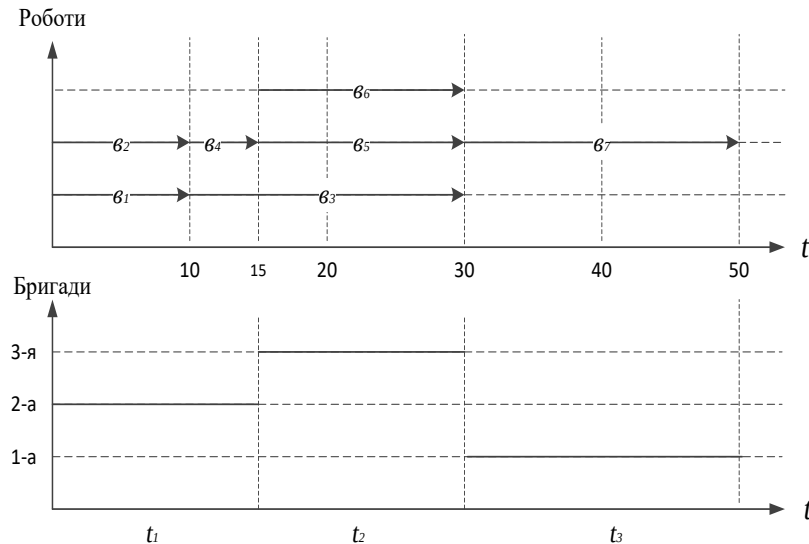
Використовуючи математичний апарат теорії масового обслуговування, визначити середню зайнятість автостоянки машинами.

5. Визначення характеристик сітьових графіків

Для виконання будь-якої роботи з комплексу взаємозамінних потрібна одна бригада, яка після завершення одної з них може бути перекинута на виконання іншої роботи.

Діаграма закріплення бригад за роботами комплексу наведена під сітьовим графіком.

За рахунок резервів часу окремих робіт поліпшити цю діаграму і розрахувати для семи (θ_1 – θ_7) взаємопов'язаних робіт середню кількість зайнятих бригад, дисперсію зайнятості бригад та середню кількість незайнятих бригад.



6. Визначення оптимальної стратегії

Станція технічного обслуговування автомобілів може обслужити протягом дня $x = x_1, x_2, x_3, x_4$ автомобілів. Затрати станції технічного обслуговування на ремонт одного автомобіля в середньому становлять $2P$ \$ (де P – будь-яке додатне число), на утримання одного майданчика з ремонту – P \$, середня вартість ремонту для власників авто становить $4P$ \$. Кількість власників, що подають заявки на ремонт автомобілів, яка залежить від випадкових факторів і невідома керівництву станції технічного обслуговування, може бути $\Pi = p_1, p_2, p_3, p_4, p_5$. За умов, що попит на ремонт автомобілів перевищує пропозицію, його вартість зростає на 10 % за рахунок їх власників.

Визначити доцільну потужність станції технічного обслуговування, що принесе їй максимальний прибуток, з урахуванням затрат на ремонт і утримання всіх майданчиків з ремонту автомобілів, застосувавши критерії Лапласа і Севіджа.

Список рекомендованої літератури

1. Зайченко Ю.П. Дослідження операцій : підручник. для студ. вузів / Ю.П. Зайченко, 5-те видання, перероб. і доп. – К. : Вища шк., 2001. – 688 с.
2. Кунда Н.Т. Дослідження операцій у транспортних системах : навч. посібн. для студ. напряму «Транспортні технології» вищ. навч. закл. / Н.Т. Кунда. – К. : ВД «Слово», 2008. – 400 с.
3. Михайленко В.М. Спеціальні розділи математики : навч. посібник / В.М. Михайленко, Н.Д. Федоренко – К. : Вища шк., 1992. – 214 с.

4. Прокудін Г.С. Моделі і методи оптимізації перевезень у транспортних системах / Г.С. Прокудін. – К. : НТУ, 2006. – 224 с.
5. Комп'ютерні технології статистичного аналізу на транспорті: навч. посібн. для студ. техн. вузів / [Г.С. Прокудін, В.Д. Данчук, О.І. Цуканов, Н.М. Цимбал]. – К. : НТУ, 2013. – 280 с.
6. Моделі, методи і алгоритми розв'язання задач теорії ігор : навчальний посібник / [В.Д. Данчук, Г.С. Прокудін, О.І. Цуканов, А. Аль-Амморі]. – К. : НТУ, 2018. – 292 с.
7. Четверухін Б.М. Дослідження операцій в транспортних системах : навч. посібн., Ч. 1 : Методи лінійного програмування та їх застосування / Б.М. Четверухін. – Київ : УТУ, 2000. – 92 с.
8. Четверухін Б.М. Дослідження операцій в транспортних системах : навч. посібн., Ч. 2 : Системи масового обслуговування / Б.М. Четверухін, О.О. Бакуліч, С.Д. Радкевич. – Київ : НТУ, 2001. – 141 с.
9. Четверухін Б.М. Дослідження операцій в транспортних системах : навч. посібн., Ч. 3 : Спеціальні методи дослідження операцій / Б.М. Четверухін, О.О. Бакуліч, С.Д. Радкевич. – Київ : НТУ, 2004. – 148 с.
10. Кузьмичов А.І. Математичне програмування в Excel : навч. посібн. / А.І. Кузьмичов, М.Г. Медведєв. – К. : Вид-во Європ. ун-ту, 2005. – 320 с.
11. Методичні вказівки з виконання розрахунково-графічних робіт з дисципліни «Дослідження операцій в транспортних системах» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / [Укл. Г.С. Прокудін, О.А. Чупайленко, Т.Г. Хоботня, О.Г. Прокудін]. – К. : НТУ, 2021. – 38 с. http://lib.ntu.edu.ua/catalog/docs/international_transportations/international_transportations_19_2021.pdf.
12. Опорний конспект лекцій з дисципліни «Дослідження операцій в транспортних системах» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / [Укл. Г.С. Прокудін, О.А. Чупайленко, Т.Г. Хоботня, О.Г. Прокудін]. – К. : НТУ, 2021. – 36 с. http://lib.ntu.edu.ua/catalog/docs/international_transportations/international_transportations_21_2021.pdf.

4 ДИСЦИПЛІНА «ЗАГАЛЬНИЙ КУРС ТРАНСПОРТУ»

1. Характеристика транспорту як галузі економіки країни.

Поняття «галузь економіки країни». Транспортні галузі, їх особливості. Роль транспорту в системі економіки країни.

2. Система управління транспортом та шляхи її удосконалення.

Принципи, функції та методи управління. Структура та органи управління на транспорті. Шляхи підвищення ефективності управління на транспорті.

3. Автомобільний транспорт.

Транспортні засоби автомобільного транспорту та їх класифікація. Вантажні автомобілі і автомобільні поїзди. Пасажирські автомобілі. Спеціалізовані автомобілі. Причіпні автотранспортні засоби. Автомобільні дороги. Штучні споруди на автомобільних дорогах. Характеристика транспортного процесу. Види сполучень при перевезеннях вантажів, маршрут руху, пробіг, обіг, їздка. Види тарифів, собівартість перевезень.

4. Залізничний транспорт.

Короткі історичні відомості про виникнення та вдосконалення залізничного транспорту. Рухомий склад залізничного транспорту і його класифікація. Залізнична колія. Основні елементи та класифікація залізничних колій. Вантажні станції, склади і складське господарство. Пасажирські технічні станції, зупинні пункти. Штучні споруди на залізницях. Електропостачання залізниць. Структура управління залізничним транспортом. Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту.

5. Трубопровідний транспорт.

Історія розвитку трубопровідного транспорту та його класифікація. Характеристика трубопровідного транспорту. Шляхи сполучення трубопровідного транспорту. Споруди магістральних нафто- та газопроводів. Трубопровідний транспорт України. Проблеми функціонування та перспективи розвитку трубопровідного транспорту України.

6. Міський транспорт.

Історія розвитку міського транспорту. Шляхи сполучення міського транспорту. Класифікація перевезень і рухомого складу міського транспорту. Міський вантажний транспорт. Міський пасажирський транспорт. Звичайний міський масовий пасажирський транспорт. Експресний та швидкий міський пасажирський транспорт. Спеціальні види міського пасажирського транспорту. Індивідуальний міський пасажирський транспорт. Метрополітен.

7. Авіаційний транспорт.

Коротка історія розвитку літальних апаратів. Рухомий склад авіаційного транспорту. Шляхи сполучення авіаційного транспорту. Аеропорти України, основні перевізники та авіалінії. Показники роботи повітряного транспорту. Проблеми розвитку авіаційного транспорту.

8. Морський транспорт.

Рухомий склад морського транспорту. Шляхи сполучення морського транспорту. Сучасні маршрути морського транспорту. Світові морські порти.

Морські порти України. Морські перевезення, їх класифікація та характеристика.

9. Річковий транспорт.

Рухомий склад річкового транспорту. Шляхи сполучення річкового транспорту. Навігаційні засоби внутрішніх водних шляхів. Річкові порти України. Показники використання технічних засобів і перевезення річковим транспортом.

10. Промисловий транспорт.

Призначення і класифікація промислового транспорту. Сфери застосування різних видів промислового транспорту. Шляхи сполучення залізничного промислового транспорту. Промисловий канатний транспорт. Вантажний наземний канатний транспорт. Пасажирський канатний транспорт. Промисловий конвеєрний транспорт.

11. Нові види транспорту.

Різновиди нових видів транспорту. Монорейкові дороги, апарати на повітряній подушці та магнітній підвісці. Ракетний транспорт.

12. Інновації в сфері транспорту.

Поняття інновації. Інтелектуальні автомобілі. Інтелектуальні дороги. Інтелектуальний громадський транспорт.

Орієнтовні завдання для атестаційного екзамену

Завдання першого рівня складності

1. До якого виду галузей економіки України належить вантажний транспорт?
2. До якого виду галузей економіки України належить пасажирський транспорт?
3. Визначте до якої категорії належать вантажні автомобілі згідно з міжнародною класифікацією (правила ЄЕК ООН)?
4. Визначте до якої категорії належать легкові автомобілі згідно з міжнародною класифікацією (правила ЄЕК ООН)?
5. Назвіть вид транспорту, який перевозить найбільше вантажів та пасажирів в Україні?
6. Назвіть організацію, яка є представницькою і авторитетною міжнародною організацією на повітряному транспорті?
7. Визначте експлуатаційну швидкість автобусів на маршруті.
8. Дайте визначення терміну «поздовжній профіль» дороги?
9. Які судна називаються теплоходами?
10. Дайте визначення поняття «рухомість населення» в місті?
11. Дайте визначення терміну «транспорт».
12. Дайте визначення щільності маршрутної мережі?
13. Визначте на скільки груп поділяються автобуси в залежності від довжини та кількості пасажирських місць?
14. Для чого призначений ліхтеровоз?
15. Дайте визначення терміну «вантажобіг».

Завдання другого рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Наведіть основні типи вантажних автомобілів.

2. Наведіть основні типи причіпних транспортних засобів.
3. Назвіть основні типи спеціалізованих автомобільних транспортних засобів.
4. Класифікуйте вантажні та пасажирські вагони?
5. Назвіть промислові, допоміжні та спеціальні типи морських суден.
6. Класифікуйте промисловий транспорт за призначенням.
7. Визначте масовий міський пасажирський транспорт.
8. Поясніть, чим відрізняється аеропорт від аеродрому?
9. Охарактеризуйте призначення промислового транспорту і які є види цього транспорту?
10. Назвіть та надайте характеристику спеціальним видам міського пасажирського транспорту.

Задачі

1. Номінальна місткість автобуса становить q_n (пас.). Пасажиропотік на максимальному завантаженому перегоні становить Q_{max} (пас.). Визначити частоту руху автобусів на маршруті h .
2. Номінальна вантажопідйомність автомобіля становить q_n (т). Автомобіль перевозить за одну їздку $q(t)$ вантажу. Визначити коефіцієнт статичного використання вантажопідйомності автомобіля $\gamma_{ст}$.
3. Середня відстань перевезення 1т вантажу становить l_e км. Відстань завантаженого пробігу автомобіля за їздку – l_{ei} (км). Автомобіль перевозить за одну їзду q (т) вантажу. Номінальна вантажопідйомність автомобіля становить q_n (т). Визначити коефіцієнт динамічного використання вантажопідйомності автомобіля γ_0 .
4. Автомобіль виконав n їздок за маршрутом зі швидкістю V_m (км/год). Час роботи автомобіля на маршруті становить T_m (год), Визначити довжину однієї їздки автомобіля.
5. Порожній пробіг автомобіля на маршруті становить L_{nop} (км). Пробіг автомобіля в завантаженому стані на маршруті дорівнює L_e (км), а Визначити коефіцієнт використання пробігу автомобіля.

Завдання третього рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Назвіть та охарактеризуйте проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту.
2. Наведіть та охарактеризуйте міжнародну класифікацію автомобільних транспортних засобів.
3. Надайте повну характеристику структури дорожнього одягу автомобільних доріг.
4. Назвіть проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту.
5. Класифікуйте тяговий рухомий склад залізничного транспорту.
6. Наведіть та охарактеризуйте залізниці України.

7. Які складові елементи водного транспорту України?
8. Назвіть елементи морського порту і що належить до його території?
9. Які існують види морських перевезень?
10. Класифікація літаків та гелікоптерів.

Задачі

1. Кількість їздок автомобіля за маршрутом дорівнює n , час роботи автомобіля на маршруті становить T_m (год), довжина маршруту дорівнює L (км), нульовий пробіг становить l_n (км). Визначити загальний пробіг автомобіля на маршруті.

2. Довжина вантажної їздки автомобіля по маршруту становить l_{vi} (км), вантажопідйомність цього автомобіля становить $q_n(t)$, коефіцієнт статичного використання вантажопідйомності автомобіля становить $\gamma_{ст}$. Автомобіль виконує простий цикл перевезень. Визначити коефіцієнт динамічного використання вантажопідйомності автомобіля на маршруті.

3. Час руху автомобіля з пункту А в пункт В становить t_p (год), час навантаження/розвантаження вантажу $-t_{н-р}$ (год), час холостого ходу автомобіля $-t_x$ (год), час роботи на маршруті $-T_m$ (год), коефіцієнт випуску парку $-\alpha_v$, кількість робочих днів за місяць $-D_p$. Автомобіль перевозить за одну їзду з пункту А в пункт В q (т) вантажу. Визначити можливий обсяг перевезень за місяць.

4. Протягом місяця простої в технічному обслуговуванні і ремонтах становили AD_{np} автомобіле-днів і з інших причин ще AD_{in} автомобіле-днів. Станом на 1 січня в АТП на балансі було N автомобілів; 5 січня прибуло n_1 автомобілів, а 24 січня списано n_2 автомобілів. Визначити облікову кількість автомобіле-днів, кількість автомобіле-днів у технічно справному стані та кількість автомобіле-днів в експлуатації

5. Кількість пасажирів, перевезених автобусом на маршруті дорівнює Q (пас), експлуатаційна швидкість $-V_e$ (км/год), а середня довжина поїздки пасажирів $-L_{сер}$ (км). Визначити продуктивність автобуса в пасажирів та пасажиро-кілометрах.

Завдання четвертого рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Охарактеризуйте складові транспортного процесу.
2. Назвіть види сполучень при перевезеннях вантажів, маршрут руху, пробіг, обіг, їзду та час виконання їздки.
3. Що таке тариф та тарифотворення. Види тарифів і їх роль у ринковій економіці.
4. Дайте визначення собівартості перевезень і яка її структура?
5. Що таке транспортно-технологічна система доставки вантажів?
6. Оціночні показники роботи вантажного автомобільного транспорту? Наведіть формули для їх розрахунку.

7. Як проводиться організація та управління рухом поїздів на залізничному транспорті?
8. Якими методами розраховується рухомість населення в місті?
9. Класифікуйте шляхи сполучення міського транспорту.
10. Як проводиться організація роботи флоту та порту морського транспорту?

Задачі

1. Час заїзду автомобіля в АТП становить t_3 (год), а час виїзду автомобіля з АТП становить t_6 (год). Тривалість обіду становить $t_{обід}$ (год), експлуатаційна швидкість— V_e (км/год), коефіцієнт використання пробігу — β , коефіцієнт випуску парку — α_6 . Визначити загальний і завантажений пробіг цього автомобіля за рік.
2. Автомобіль перевозить вантаж першого класу на відстань L_e (км), при цьому довжина холостого ходу дорівнює L_x (км), нульовий пробіг становить l_n (км), експлуатаційна швидкість дорівнює V_e (км/год), технічна швидкість — V_m (км/год), час в наряді — T_n (год). Вантажопідйомність автомобіля становить q (т). Визначити час однієї їздки, кількість їздок та продуктивність автомобіля за зміну.
3. В транспортному підприємстві M автомобілів вантажопідйомністю q_2 (т) та N автомобілів вантажопідйомністю q_1 (т) перевозили вантажі протягом місяця. Час обороту першого автомобіля становить $t_{об1}$ (год), другого — $t_{об2}$ (год). Час роботи на маршруті обох автомобілів — T_m (год), коефіцієнт випуску парку — α_6 , кількість робочих днів за місяць — D_p , довжина вантажної їздки у обох автомобілях — $L_{ві}$ (км). Розрахувати обсяг перевезень і вантажообіг за місяць.
4. Розрахувати місткість транспортних засобів міського пасажирського транспорту в години пік і міжпіковий період. Характеристики транспортних засобів вказані в таблиці.
5. Час роботи екскаватора становить T_n (год), коефіцієнт використання часу — k_u . За зміну необхідно завантажити Q (т) ґрунту з ємністю ковша екскаватора U (м³). Коефіцієнт наповнення ковша дорівнює j , об'ємна маса ґрунту — i (т/м³), час одного циклу — t_u (сек). Визначити продуктивність екскаватора за зміну і потрібну кількість екскаваторів.

Список рекомендованої літератури

1. Загальний курс транспорту : підручник / [Дмитриченко М.Ф., Кельман І.І., Вільковський Є.К. та ін.]. — Львів : Апріорі, 2011. — 524 с.
2. Господарський кодекс України: станом на 07.03.2018 / Верховна Рада України. Офіц. вид. — К. : Парлам. вид-во, 16.01.2003 № 436-IV. — (Бібліотека офіційних видань).
3. Кошарний М.Ф. Технічні засоби транспорту : навч. пос. для студ. / М.Ф. Кошарний., О.М. Кошарний. — К. : ІЗМН, 1997. — 122 с.
4. Транспорт і шляхи сполучення : навч. пос. для студ. / [В.Й. Заворицький, С.С. Кизима, В.М. Ткачук, Т.А. Воркут]. — К. : ІЗМН, 1996. — 172 с.

5. Пасажи́рські автомобі́льні перевезення : навчальний посібник для студентів спеціальності: 6.100404 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)» / Укл. Босняк М.Г. – К. : Видавничий Дім «Слово», 2009. – 272с.

6. Конспект лекцій з дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) [Електронний ресурс]: для освітніх програм «Організація міжнародних перевезень», «Митна справа у транспортній галузі», «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті», «Транспортні системи вантажних перевезень та логістичне управління» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти / [Укладачі С.М. Шарай, В.В. Лебідь, К.Ю. Гілевська, Н.А. Катрушенко]. – К. : НТУ, 2022. – 122 с. – Режим доступу : http://lib.ntu.edu.ua/catalog/docs/internationaltransportations/internationaltransportations_01_2022.pdf

7. Кошарний О.М. Основи експлуатації транспортних засобів : навч. посіб. для студ. / О.М. Кошарний. – К. : НТУ, 2010. – 96 с.

8. Куш Є.І. Методичні вказівки до самостійної роботи та виконання практичних завдань з дисципліни «Загальний курс транспорту» / Є.І. Куш, Н.А. Соколова. – Харків : ХНАМГ, 2011. – 31 с.

5 ДИСЦИПЛІНА «ВЗАЄМОДІЯ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ»

1. Транспортні мережі та вузли.

Історія взаємодії видів транспорту. Порівняння характеристик різних видів транспорту. Транспортні системи, мережі та вузли. Види транспортних систем та сполучень. Транспортно-технологічні системи: пакетна, контейнерна, трейлерна, поромна, ліхтерна, касетна, ролкерна, «річка-море», контрейлерна та роудрейлерна. Особливості організації перевезень у змішаному сполученні. Оцінка ефективності інтермодальних перевезень.

Класифікація, розвиток та основні характеристики транспортних мереж. Оптимізація суходільних транспортних мереж.

Особливості роботи, класифікація та основні елементи транспортних вузлів. Характеристики функціонування транспортних вузлів.

2. Взаємодія і координація роботи видів транспорту.

Передумови взаємодії видів транспорту. Поняття і проблеми взаємодії видів транспорту.

Поняття координації роботи різних видів транспорту. Координаційна діяльність за характером, походженням та змістом. Міжорганізаційна та внутрішньовиробнича координаційна діяльність. Ринковий та адміністративний способи координації. Методи координації: неформальна, безособова, індивідуальна та групова.

3. Технічна область взаємодії видів транспорту.

Вимоги до узгодження технічних параметрів видів транспорту, що взаємодіють. Принцип формування каналу переміщення матеріального потоку. Принципи проектування транспортних вузлів. Пропускна здатність транспортного вузла та вплив на її значення розрахункового періоду. Оптимальний рівень завантаження перевантажувального механізму. Накопичення вантажу на складах вузла взаємодії. Узгодження перевантажувальної спроможності механізмів та місткості складів із провізними можливостями транспорту. Узгодження потужності транспортного вузла із допоміжним виробництвом.

4. Технологічна область взаємодії видів транспорту.

Типові вузлові технологічні процеси. Єдиний технологічний процес роботи суміжників. Методи організації роботи у транспортних вузлах. Використання пунктів підгрупування вантажів, перечіпки напівпричепів, зміни автотранспортних засобів та перевантаження у вузлових технологіях організації перевезень. Перевалка вантажів: потоковий граф, умови функціонування та оптимізація долі прямого перевантаження. Контактний графік роботи. Розподіл ресурсів між роботами. Оптимальна послідовність обробки транспортних засобів у вузлі взаємодії.

5. Правова, організаційна та інформаційні області взаємодії.

Правове забезпечення взаємодії видів транспорту. Нормативно-правові акти та їх застосування.

Інформаційне забезпечення взаємодії видів транспорту. Інформаційні системи та їх складові.

6. Організаційний та економічний аспекти взаємодії видів транспорту.

Джерела організації взаємодії видів транспорту. Координаційний центр. Економічна умова діяльності суміжників. Функції, класифікація та принципи встановлення тарифів.

7. Управління взаємодією видів транспорту.

Принципи і методи планування. Види транспортних планів. Оперативне управління та його задачі. Оперативне та безперервне планування. Оперативна зміна послідовності обробки транспортних засобів у вузлі. Застосування автоматизованих систем управління. Транспортно-експедиторська діяльність.

8. Проектування взаємодії видів транспорту.

Методологія оцінки рівня організації транспортного процесу вантажних та пасажирських перевезень. Вплив характеристик шляхів сполучення на розподіл обсягів перевезень між ними. Визначення областей раціонального використання видів транспорту та сполучень.

Методи формування регіональних транспортних систем. Визначення середньої відстані перевезень на заданій території. Визначення кількості та розташування транспортних вузлів на території регіону. Методи розробки маршрутних систем. Оптимізації міських пасажирських перевезень при наявності та відсутності обмежень на кількість транспортних засобів. Методи підвищення рівня організації перевезень. Розробка погоджених розкладів руху транспортних засобів різних видів транспорту.

Орієнтовні завдання для атестаційного екзамєну

Завдання першого рівня складності

1. Яка з перерахованих систем передбачає перевезення автомобільних напівпричепів залізницею?
2. Яка характеристика визначає розвиток транспортної мережі?
3. При якій системі перевезень у змішаному сполученні можливе використання ліхтерів?
4. Які перевезення у змішаному сполученні за класифікацією США передбачають наявність єдиного перевізного документа?
5. Яку з перерахованих систем перевезень відносять до безперевантажних?
6. Яку діяльність розуміють під взаємодією видів транспорту?
7. Що є предметом взаємодії видів транспорту?
8. Що таке пункти безпосередньої взаємодії різних видів транспорту?
9. Як називаються ділянки суші, водного та повітряного простору, які без поліпшення використовуються для руху відповідних видів транспорту?
10. Що з перерахованого відноситься до переваг водних видів транспорту?
11. Що розуміють під терміном «інтермодальні» перевезення?
12. Який вид транспорту здійснює найменший негативний вплив на довкілля?
13. За якої умови досягається найбільший ефект взаємодії видів транспорту?
14. Яка мета управління рухом на шляхах сполучення?
15. Що з перерахованого відноситься до основних операцій терміналів?

Завдання другого рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Призначення та інфраструктура пакетної системи перевезень.
2. Призначення та інфраструктура контейнерної системи перевезень.
3. Призначення та інфраструктура трейлерної системи перевезень.
4. Призначення та інфраструктура поромної системи перевезень.
5. Призначення та інфраструктура ліхтерної системи перевезень.
6. Призначення та інфраструктура касетної системи перевезень.
7. Призначення та інфраструктура ролкерної системи перевезень.
8. Призначення та інфраструктура система «річка-море».
9. Призначення та інфраструктура контрейлерної системи перевезень.
10. Призначення та інфраструктура роудрейлерної системи перевезень.

Задачі

1. Визначити оптимальну послідовність обробки баржі (Б), автомобіля (А) і подачі вагонів (В), якщо вартість простою становить: баржі – B_B грн/год, автомобіля – B_A грн/год, вагонів – B_V грн/год, час обслуговування баржі – t_B год, автомобіля – t_A год, вагонів – t_V год.

2. Визначити пропускну здатність транспортного вузла, якщо відомо, що вона розподілена за нормальним законом, при цьому середнє значення пропускну здатності становить $N_{сод.}/\text{добу}$, середньоквадратичне відхилення пропускну здатності вузла – σ_{me} од./добу, рівень довірчої імовірності – P (чисельне значення стандартизованого відхилення інтегральної функції нормального розподілу k).

3. Скільки вантажу може накопичитись за добу в пункті взаємодії, якщо середній темп надходження вантажу відповідає темпу вивозу, середня вантажопідйомність автомобіля становить q_a т; вагонів – q_v т, середньоквадратичні відхилення – відповідно σ_a т і σ_v т, рівень довірчої імовірності – P (чисельне значення стандартизованого відхилення інтегральної функції нормального розподілу k)?

4. Визначити оптимальний рівень завантаження вантажного механізму, якщо тривалість розвантажувальних операцій розподілена за експоненційним законом, вартість простою транспортних одиниць становить C_m грн/год, а вартість простою вантажного механізму – $C_{мв}$ грн/год (коефіцієнт, що враховує вплив добових коливань обсягів навантаження, прийняти рівним a).

5. Визначити максимальний час розвантаження транспортного засобу для рівня довірчої ймовірності P (чисельне значення стандартизованого відхилення інтегральної функції нормального розподілу k), якщо відомо, що він розподілений за нормальним законом, при цьому середній час розвантаження становить t год, середньоквадратичне відхилення – σ год.

Завдання третього рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Оптимізація суходільних транспортних мереж.
2. Особливості організації перевезень у змішаному сполученні.
3. Проблеми взаємодії видів транспорту.
4. Координація роботи видів транспорту та її види.
5. Методи координації роботи видів транспорту.
6. Напрями взаємодії видів транспорту в технічній області.
7. Напрями взаємодії видів транспорту в технологічній області.
8. Напрями взаємодії видів транспорту в економічній області.
9. Напрями взаємодії видів транспорту в інформаційній області.
10. Взаємодія в області організації та управління.

Задачі

1. Визначити доцільність призупинки обслуговування транспортної одиниці при прибутті транспортної одиниці іншого виду транспорту, якщо: C_{no} і C_{oo} – вартість 1 години простою відповідно прибулої та оброблюваної транспортної одиниці, грн/год; t_{en} і t_{eo} – тривалість обслуговування відповідно прибулої та об-

роблюваної транспортної одиниці, год; t_{ϕ} – тривалість фактичної обробки транспортного засобу, що знаходяться на вантажному фронті до прибуття нової транспортної одиниці, год; t_d – додатковий час на зміну фронту робіт, год; C_d – додаткові витрати на зміну фронту робіт, грн/год.

2. Визначити пропускну здатність транспортного вузла, якщо відомо, що вона розподілена за нормальним законом, при цьому середнє значення пропускну здатності становить $N_{\text{сод.}}/\text{добу}$, значення спостереження знаходяться у межах $N_{\min} - N_{\max}$ од./добу, рівень довірчої ймовірності – P (чисельне значення стандартизованого відхилення інтегральної функції нормального розподілу k).

3. Скільки вантажу може накопичитись за добу в пункті взаємодії якщо інтенсивність прибуття автомобілів становить λ_a од./год, вагонів – λ_v од./год, тривалість роботи автомобілів становить 12 годин, вузла – 24 години, середня вантажопідйомність автомобіля становить q_a т, вагонів – q_v т, середньоквадратичні відхилення відповідно σ_a т і σ_v т, рівень довірчої ймовірності – P (чисельне значення стандартизованого відхилення інтегральної функції нормального розподілу k)?

4. Визначити оптимальний рівень завантаження вантажного механізму, якщо тривалість розвантажувальних операцій розподілена за експоненціальним законом, механізм обслуговує змішаний потік транспортних засобів, інтенсивність одного потоку транспортних засобів становить λ_1 од./год, іншого – λ_2 од./год, вартість простою транспортних одиниць становить відповідно C_{m1} і C_{m2} грн/год, а вартість простою вантажного механізму – C_m грн/год (коефіцієнт, що враховує вплив добових коливань обсягів навантаження, прийняти рівним a).

5. Визначити максимальний час розвантаження транспортного засобу з рівнем довірчої ймовірності P (чисельне значення стандартизованого відхилення інтегральної функції нормального розподілу k), якщо відомо, що він розподілений за нормальним законом, при цьому середній час розвантаження становить t год, а значення спостереження знаходяться у межах $t_{\min} - t_{\max}$ год.

Завдання четвертого рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Умови функціонування прямої перевалки вантажів. Методи її організації.
2. Області використання видів транспорту та їх визначення.
3. Оптимізація міських пасажирських перевезень при постійній кількості транспортних засобів.
4. Оптимізації міських пасажирських перевезень при відсутності обмежень на кількість транспортних засобів.
5. Пропускна здатність транспортного вузла..
6. Організація роботи в транспортних вузлах та її методи.
7. Характеристика видів транспортних планів.
8. Методи визначення рівня транспортного обслуговування.
9. Координація роботи на транспортному підприємстві.
10. Координація роботи між суміжниками, клієнтами.

Задачі

1. Визначити послідовність обслуговування одним вантажним механізмом вагона та двох автомобілів за умови, що перший автомобіль вантажопідйомністю q_{a1} т прибуває, коли вагон обслуговується $t_{\text{зф}}$ год від строку його обробки, а другий автомобіль із вантажопідйомністю q_{a2} т прибуває через Δt год після першого. Вартість простою вагона становить C_v грн/год, першого автомобіля – C_{a1} грн/год, другого – C_{a2} грн/год. Тривалість виконання вантажних робіт з вагоном – t_v год, з першим автомобілем – t_{a1} год, з другим автомобілем – t_{a2} год. Крім цього, відомі t_d – додатковий час на зміну фронту робіт (год); C_d – додаткові витрати на зміну фронту робіт (грн/год).

2. Скласти контактний графік роботи прямої перевалки вантажів із залізничного транспорту на автомобільний для двох подач вагонів, якщо відомо: час завантаження або розвантаження автомобіля – t_v год; час руху автомобіля до одержувача вантажу або повернення на станцію – t_p год; час розвантаження подачі вагонів – $t_{\text{пнв}}$ год; час, необхідний для зміни подачі вагонів, – t_z год. Крім цього, визначити з дотриманням вимог трудового законодавства необхідну кількість автомобілів, якщо одночасно завантажувати можливо лише один автомобіль.

3. Визначити довжину розвізного кільцевого маршруту для території у вигляді кола площею S км² з рівномірно розміщеними по цій території n (од.) пунктами заводу. Пункт вивозу знаходиться у центрі кола (коефіцієнт непрямої дороги a).

4. Розподілити автобуси у кількості N одиниць між трьома маршрутами так, щоб пасажир витратив мінімальний час на поїздку, якщо відомо, що обсяги перевезень на маршрутах становлять Q_1, Q_2, Q_3 пасажирів, а час оборотного рейсу автобусів на маршрутах становить t_1, t_2, t_3 хвилин.

5. Встановити прогноз обсягів перевезень на маршрутах із звичайним та таксомоторним режимами руху, якщо спільний обсяг перевезень становить 10 000 пас./добу, тривалість поїздки на маршруті із звичайним режимом руху – t_z хвилин, таксомоторним – t_m хвилин, а вартість поїздки відповідно v_z грн та v_m грн (коефіцієнт важливості фактору часу – a , вартості – b).

Список рекомендованої літератури

1. Коцюк О.Я. Взаємодія видів транспорту [Текст] / О.Я. Коцюк. – К. : УТУ, 1999. – 107 с.
2. Коцюк О.Я. Методичні вказівки до виконання курсової роботи з дисципліни «Взаємодія видів транспорту» [Текст] / О.Я. Коцюк. – К. : НТУ, 2008. – 32 с.
3. Зеркалов Д.В. Нормативно-організаційна основа вантажних перевезень [Текст] / Д.В. Зеркалов, О.Я. Коцюк. – К. : Науковий світ, 2001. – 64 с.
4. Винников В.В. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов) [Текст] / В.В. Винников, Е.Д. Быкова; ред. В.В. Винникова – Одесса : Фенікс, 2006. – 186 с.
5. Коцюк О.Я. Опорний конспект лекцій з дисципліни «Взаємодія видів транспорту» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»

спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» [Текст]: ОП «Транспортні системи вантажних перевезень та логістичне управління», ОП «Управління дорожнім рухом», ОП «Організація міжнародних перевезень», ОП «Митна справа у транспортній галузі», ОП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» та ін. / О.Я. Коцюк; Кафедра транспортних систем та безпеки дорожнього руху. Київ: НТУ, 2020. - 62 с. [Електронний ресурс]: <https://drive.google.com/file/d/1XbNesQfgxeQADcrMBEbQ7As7ueG3bMsC/view?usp=sharing>

6 ДИСЦИПЛІНА «ОСНОВИ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ»

1. Загальна характеристика автотранспортної системи та гносеологічні задачі формування енергозберігаючих транспортних технологій в ній.

Роль транспортних технологій у автотранспортній системі. Проблема модернізаційних енергозберігаючих транспортних технологій у системі. Комплекс технологій. Призначення та поняття автотранспортної системи (АВТС). Ознаки цілісності АВТС: загальні цілі функціонування і розвитку, предмет функціонування, властивості системних елементів, явище емерджентності як результат з'єднання властивостей системних елементів, системні функції, структура АВТС для реалізації функцій, інтегративні властивості (корисні та негативні). Підсистема «Автотранспорт», її компоненти і функції, транспортні технології (ТТ), транспозиційна сервологія, транспортно-інформаційна технологія. Підсистема «Термінальна інфраструктура» її характеристика, технології. Підсистеми «Зовнішній інтерфейс» і «Внутрішній інтерфейс», вимоги та методики. «Дорожньо-мережева інфраструктура», функції. Технології. Системна роль ТТ. Технологічні парадокси транспорту, їх негативні прояви в методології транспортування. Недостатність існуючої теорії транспортного процесу для формування модернізаційних енергозберігаючих транспортних технологій.

2. Експлуатаційна характеристика ресурсів транспорту та види експлуатації автотранспортного засобу (АТЗ) як складного носія технічних ресурсів транспорту.

Види технологічних ресурсів. Характеристика технічних ресурсів транспорту. Ознаки АТЗ як носія технічних ресурсів: структурно-параметрична організація його конструкції, вісім функцій АТЗ при його системній експлуатації, продукотворні властивості, постійне конструктивно-технічне удосконалення. Види експлуатації АТЗ: транспортно-організаційна, комерційна, технічна, транспортно-технологічна, операторно-технологічна, економіко-технологічна. Вимоги управлінців до видів експлуатації. Режимні ресурси транспорту, їх нормування, енергетична схема їх використання, організаційна та технологічна трудомісткість перевезень.

3. Структурно-параметрична організація конструкції АТЗ (СПОКА) узагальненого типу.

Матриця характеристик СПОКА для ідентифікації конструктивно-технічної новизни в проектах перевезень. Термінальне з'єднання технологічних і режимних ресурсів транспорту з потенційними ресурсами споживача. Поняття про мотозалучені технологічні та режимні ресурси. Логічно-процедурна модель енергетичного перетворення ресурсів транспорту у фізичний продукт. Показники енерговіддачі та ресурсовіддачі перевезень.

4. Структура транспортних технологій і теорія транспортно-технологічного процесу.

Поняття і структура транспортних технологій. Три ідеї, які покладені в основу структури транспортних технологій. Три компоненти транспортних технологій: сервісно-організаційна, матеріально-виробнича та гносеологічно-регламентативна. Технологічно-орієнтована схема пізнання процесу перевезення. Дві суперечливі парадигми транспортної науки: а) нематеріально-сервісна і техноконсервативна; б) матеріально-виробнича і технологічно-модернізаційна. Дві схеми логічно-схемного уявлення та опису процесу перевезення: а) спрощена – за логікою транспозиціонування вантажів (пасажирів) та транспортного обслуговування; б) технологічна – за логікою транспортування та транспортного виробництва.

5. Аналіз розрахункових схем транспортної операції.

Аналіз спрощеної транспозиційної операції, її недостатність стосовно задач удосконалення транспортних технологій. Формування розрахункової схеми технологічного взаємозаміщення АТЗ як носія технічних ресурсів в ресурсоперетворюючому процесі перевезення. Еталонно-порівняльний метод технологічної енергології. Три види моделей транспортної операції: міська, магістральна та еталонна. Показники результативності машинних процедур ТТ і енергоефективності АТЗ.

6. Методи комплексного аналізу енергоефективності перевезень.

Поняття про тестові транспортні операції. Визначення енергетичних та паливних коефіцієнтів пробігу АТЗ. Визначення коефіцієнтів швидкості АТЗ в тестових операціях. Визначення показника транспортної енергоефективності АТЗ в тестовій транспортній операції. Метод аналізу транспортної енергоефективності АТЗ в їх типорозмірних рядах. Метод моніторингу енергоресурсної ефективності АТЗ як науково-технічного товару із урахуванням його конструктивно-технічної новизни. Формування енергоєквівалентних розрахункових схем аналізу продуктивності АТЗ.

7. Проблема довгострокового управління ресурсозберігаючим відтворенням автотранспортних послуг.

Експлуатаційне обґрунтування техніко-технологічних новацій на транспорті. Поняття про комплексні новації в життєвому циклі АТЗ. Використання моделі структурно-параметричної організації конструкції АТЗ для управління конструктивно-технічними новаціями в типорозмірних рядах рухомого складу. Використання математичних моделей транспортної енергоефективності АТЗ та

транспортної результативності машинних процедур ТТ для комплексного аналізу техніко-технологічних новацій при плануванні транспортно-технологічної експлуатації АТЗ.

8. Математична модель енерговіддачі перевезень, її аналіз.

Фактори, які впливають на величину показника енерговіддачі перевезень: організаційно-транспортні, товарно-технічні, технічні, технологічні (ресурсно-технічні, трудо-процедурні, машино-процедурні, енергетичні). Поняття про технологічні схеми ресурсозберігаючого відтворення автотранспортних послуг. Метод композиційного формування техніко-технологічного проекту перевезення. Математична постановка задачі управління техніко-технологічним рівнем проекту перевезення згідно концепції ресурсозбереження.

9. Методи ресурсозбереження при різних видах експлуатації АТЗ.

Метрологічне забезпечення обліку виконаної транспортної роботи сумісно із витратою палива. Тахографи, їх використання на міжнародних автопоїздах. Контроль використання мастильних матеріалів. Енергетика навантажувально-розвантажувальних робіт.

Орієнтовні завдання для атестаційного екзамену

Завдання першого рівня складності

1. Що таке автотранспортні технології?
2. Яка сутність компоненти «технос» у структурі терміну «технологія»?
3. До якої підсистеми транспортної системи входить елемент «Ресурсно-технічна база»?
4. До якого елементу транспортної системи відносяться транспортні економісти і маркетингологи?
5. Сутність парадоксу способу реалізації продукту транспорту.
6. Що таке системна експлуатація автомобіля?
7. Якими властивостями характеризується автомобіль як носій технічних ресурсів транспорту?
8. У чому полягає принцип FUT?
9. Що таке експлуатаційна маса автомобіля?
10. До якої функціональної компоненти автотранспортних технологій відносяться математичні моделі для їх аналізу?
11. До якої швидкості відбувається розгін АТЗ у міській (магістральній) тестовій операції?
12. Що таке фізичний продукт транспорту?
13. Що таке обліковий продукт транспорту?
14. Як визначається коефіцієнт швидкості АТЗ у тестових операціях?
15. Як визначається показник енергетичної ефективності АТЗ?

Завдання другого рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Що таке автотранспортна послуга?
2. Призначення і схема структури транспортної системи.

3. Характеристика технологічних ресурсів транспорту.
4. Схема структуро-параметричної організації конструкції автомобіля.
5. Види схем транспортних операцій, їх характеристика.
6. Логічно-процедурна модель енергетичного перетворення ресурсів транспорту у фізичний продукт.
7. Показники енерговіддачі та ресурсовіддачі перевезень.
8. Технологічно-орієнтована схема пізнання процесу перевезення.
9. Характеристика тахографів.
10. Техніко-технологічні новації на транспорті.

Задачі

1. Дано характеристики автотransпортного засобу (АТЗ): вантажопідйомність q , внутрішній об'єм кузова V , споряджена маса M .
Визначити питому об'ємну вантажопідйомність АТЗ.
2. Визначити паливний коефіцієнт пробігу автотransпортного засобу (АТЗ) на розрахунковому маршруті для початкових даних: паливний коефіцієнт пробігу для міського і магістрального циклів відповідно k_{ez} , k_{em} ; час розгону АТЗ до 60 км/год t_p ; АТЗ працює тільки у місті.
3. Дано характеристики автотransпортного засобу (АТЗ): вантажопідйомність q , габарити L , B , H , споряджена маса M .
Визначити показник компактності АТЗ.
4. Дано характеристики автотransпортного засобу (АТЗ): вантажопідйомність q , максимальна потужність двигуна N , споряджена маса M , повна маса G .
Визначити питому потужність АТЗ.
5. Дано характеристики автотransпортного засобу (АТЗ): вантажопідйомність q , об'єм кузова V , споряджена маса M .
Визначити коефіцієнт спорядженої маси АТЗ.

Завдання третього рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Характеристика підсистеми «Автотransпорт».
2. Сутність еталонно-порівняльного методу технологічної енергології.
3. Властивості АТЗ як носія технічних ресурсів транспорту.
4. Фактори, які впливають на показник енерговіддачі перевезень.
5. Недоліки існуючої теорії транспортного процесу.
6. Характеристика видів експлуатації АТЗ.
7. Що таке транспозиційна транспортна операція?
8. Характеристика моделей транспортної операції?
9. Що таке змішаний цикл перевезень?
10. Що таке життєвий цикл АТЗ?

Задачі

1. Визначити коефіцієнт швидкості автомобіля у міському циклі для початкових даних: вантажопідйомність автомобіля q ; відстань перевезень L_n ; час розгону автомобіля до 60 км/год t_p ; середнє значення коефіцієнту опору дороги ψ_{cp} .

2. Визначити теоретичну продуктивність навантажувально-розвантажувального засобу (електронавантажувач) з характеристиками: вантажопідйомність q , час циклу $t_{\text{ц}}$. Відстань перевезення вантажу l . Коефіцієнт використання вантажопідйомності електронавантажувача k_q . Коефіцієнт використання часу роботи електронавантажувача k_t .

3. Визначити технічну продуктивність навантажувально-розвантажувального засобу (НРЗ) з характеристиками: вантажопідйомність q , час циклу $t_{\text{ц}}$. Швидкість руху НРЗ V . Коефіцієнт використання вантажопідйомності НРЗ k_q . Коефіцієнт використання часу роботи НРЗ k_t .

4. Дано навантажувально-розвантажувальний засіб (НРЗ) з характеристиками: вантажопідйомність q , час циклу $t_{\text{ц}}$. Швидкість руху НРЗ V . Коефіцієнт використання вантажопідйомності НРЗ k_q . Коефіцієнт використання часу роботи НРЗ k_t . Визначити експлуатаційну продуктивність НРЗ.

5. Визначити паливний коефіцієнт пробігу автотранспортного засобу (АТЗ) на розрахунковому маршруті для початкових даних: паливний коефіцієнт пробігу для міського і магістрального циклів відповідно $k_{\text{еж}}$, $k_{\text{ем}}$; час розгону АТЗ до 60 км/год t_p ; АТЗ працює 50 % часу в місті.

Завдання четвертого рівня складності

Завдання для надання розгорнутої теоретичної відповіді

1. Поняття про тестові транспортні операції.
2. Визначення і компонентна структура транспортних технологій.
3. Як визначається паливний коефіцієнт пробігу АТЗ?
4. Характеристика підсистеми «Інфраструктура».
5. Характеристика структурно-параметричної організації конструкції АТЗ.
6. Характеристика підсистеми «Інтерфейс».
7. Показники результативності машинних процедур ТТ і енергоефективності АТЗ.
8. Енергоеквівалентні показники продуктивності та собівартості перевезень.
9. Визначення коефіцієнтів швидкості АТЗ в тестових операціях.
10. Фактори, які впливають на величину показника енерговіддачі перевезень

Задачі

1. Визначити показник енергетичної ефективності автотранспортного засобу (АТЗ). Початкові дані: вантажопідйомність АТЗ q ; споряджена маса АТЗ q_0 ; технічна швидкість V ; коефіцієнт швидкості АТЗ k_{vp} ; повна маса АТЗ M_n ; коефіцієнт статичного використання вантажопідйомності АТЗ γ_{cm} ; паливний коефіцієнт пробігу АТЗ k_{ep} .

2. Дано два автотранспортних засоби (АТЗ).

АТЗ 1: вантажопідйомність q_1 , габарити L_1, B_1, H_1 , споряджена маса M_1 .

АТЗ 2: вантажопідйомність q_2 , габарити L_2, B_2, H_2 , споряджена маса M_2 .

Визначити показник компактності кожного АТЗ, зробити висновок.

3. Визначити коефіцієнт швидкості автотранспортного засобу (АТЗ) у магістральному циклі для початкових даних: вантажопідйомність АТЗ q ; відстань перевезень L_n ; час розгону АТЗ до 60 км/год t_p ; середнє значення коефіцієнту опору дороги ψ_{cp} .

4. Визначити показник технологічних впливів автотранспортного засобу (АТЗ) на передачі для початкових даних: вантажопідйомність q ; повна маса G ; час розгону на передачі t ; середня швидкість на передачі V_c ; середня сила тяги на передачі P_c ; коефіцієнт статичного використання вантажопідйомності γ_{cm} ; час переключання передачі $t_{пер}$.

5. Дано характеристики двох автомобілів.

Автомобіль 1: вантажопідйомність q_1 , об'єм кузова V_1 , споряджена маса M_1 .

Автомобіль 2: вантажопідйомність q_2 , об'єм кузова V_2 , споряджена маса M_2 .

Визначити коефіцієнт спорядженої маси кожного автомобіля, зробити висновки.

Список рекомендованої літератури

1. Хабутдінов Р. А. Енергоресурсна ефективність автомобіля / Р. А. Хабутдінов, О. Я. Коцюк. – Київ : Український транспортний університет, 1998. – 137 с.

2. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки / Воркут А. И. – Киев : Вища школа, 1986. – 447 с.

3. Клименко Л. П. Системи технологій / Клименко Л. П., Соловйов С. М., Норд Г. Л. – Миколаїв : Вид-во МДГУ ім. Петра Могили, 2007. – 600 с.

4. Колонтай С. М. Системи технологій / Колонтай С. М. – Одеса : Одеський державний екологічний університет, 2020. – 112 с.

5. Остапчук М. В. Система технологій / Остапчук М. В., Сердюк Л. В., Овсянникова Л. К. – Київ : Центр учбової літератури, 2007. – 368 с.

ЗАТВЕРДЖУЮ



Проректор з навчальної роботи

Олександр ГРИЩУК

29 04 2022 р.

КРИТЕРІЇ

**оцінювання досягнення результатів навчання
на атестаційному екзаміні за освітньо-професійною програмою
«Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»
(спеціалізація 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)») галузі знань 27 «Транспорт»**

Структура оцінки атестаційного екзаміну

Оцінка *атестаційного екзаміну* (за шкалою від 0 до 100 балів) складається із суми балів, виставлених атестаційною комісією в результаті перевірки письмової роботи, виконаної студентом під час атестаційного екзаміну, за відповіді студента на кожне з 21 запитання білета атестаційного екзаміну.

Порядок оцінювання досягнення результатів навчання

Оцінку атестаційного екзаміну визначають у такому порядку:

- 1) виставляють бали за відповіді на кожне запитання білета атестаційного екзаміну виходячи із наведених нижче критеріїв оцінювання відповідей;
- 2) обчислюють оцінку атестаційного екзаміну за формулою:

$$O = \sum_{i=1}^{21} B_i,$$

де B_i – кількість балів за відповідь на i -е завдання.

Відповіді у чернетці не перевіряють та до уваги не беруть.

Критерії оцінювання відповідей на запитання

Відповідь на кожне завдання першого рівня складності (запитання з 1-го по 18-е, що передбачають вибір студентом відповіді із наведених у білеті трьох варіантів відповіді, із яких тільки один правильний) може бути оцінена у 2 бали (якщо вибрано правильну відповідь) або 0 балів (якщо вибрано неправильну відповідь із запропонованих у білеті варіантів відповіді, або вибрано більше однієї відповіді, або відповідь не надано).

Відповідь на 19-е, 20-е, 21-е завдання, що відповідають другому, третьому, четвертому рівням складності та передбачають надання студентом розгорнутої теоретичної відповіді, оцінюють виходячи із наведених у таблиці характеристик відповіді.

Кількість балів за рівнями складності			Характеристика відповіді
другий	третій	четвертий	
14–17	17–21	21–26	Повна, наведена у логічно правильній послідовності відповідь, яка свідчить про всебічні, систематизовані та глибокі знання матеріалу навчальної дисципліни; демонструє здатність студента вільно оперувати здобутими знаннями: диференціювати та інтегрувати їх, відтворювати та аналізувати отриману інформацію, робити обґрунтовані висновки та узагальнення, виявляти й відстоювати власну позицію, переконливо висловлювати думку та чітко формулювати відповідь. Як правило, таку оцінку отримує вступник, який відповів на запитання не менше ніж на 90 %. Відповідь оцінюють у 20 балів тільки за умови надання вичерпної відповіді на запитання.
10–13	12–16	15–20	Досить повна, без суттєвих неточностей, наведена у логічно правильній послідовності відповідь, яка свідчить про ґрунтовні та систематизовані знання матеріалу навчальної дисципліни; демонструє здатність студента впевнено оперувати здобутими знаннями: відтворювати та аналізувати отриману інформацію, пояснювати основні закономірності, робити висновки, чітко висловлювати думку та формулювати відповідь. Як правило, таку оцінку отримує студент, який відповів на запитання на 70–90 %.
6–9	7–11	9–14	Не зовсім повна, із неточностями та окремими незначними помилками, наведена в основному у правильній послідовності відповідь, яка свідчить про задовільні знання матеріалу навчальної дисципліни, демонструє здатність студента відтворювати основний матеріал навчальної дисципліни відповідно до поставленого питання. Як правило, таку оцінку отримує студент, який відповів на запитання на 50–70 %.
1–5	1–6	1–8	Фрагментарна, із суттєвими неточностями та принциповими помилками відповідь, яка свідчить про неповноту знань основного матеріалу навчальної

			дисципліни, демонструє наявність у студента утруднень при відтворенні інформації відповідно до поставленого питання. Як правило, таку оцінку отримує студент, який відповів на запитання менше ніж на 50 %.
0	0	0	Відповідь не надано або надана відповідь не відповідає поставленому запитанню.

Відповідь на 19-е, 20-е, 21-е завдання, що відповідають другому, третьому, четвертому рівням складності та передбачають розв'язування студентом задачі, оцінюють виходячи із наведених у таблиці характеристик розв'язування.

Кількість балів за рівнями складності			Характеристика розв'язування
другий	третій	четвертий	
15–17	18–21	23–26	Наведено повну, логічно правильну послідовність кроків розв'язування. Обґрунтовано всі ключові моменти розв'язування. Наведено всі необхідні формули з поясненнями всіх умовних позначень. Наведено рисунки, якщо це необхідно для обґрунтування або ілюстрації розв'язування, з поясненнями елементів рисунків. Всі обчислення та перетворення виконано без помилок. Отримано та наведено правильну відповідь. Розв'язування свідчить, що студент глибоко засвоїв теоретичні положення навчальної дисципліни та здатний практично їх застосовувати, творчо виконуючи стандартні завдання, передбачені освітньо-професійною програмою підготовки бакалавра. Розв'язування оцінюють у максимальну кількість балів тільки за умови надання вичерпного обґрунтування всіх ключових моментів розв'язування, належного оформлення формул та обчислень (пояснення значень символів і числових коефіцієнтів у необхідній послідовності, наведення числових підстановок, наявність розмірності всіх величин тощо), належного оформлення рисунків (зокрема наведення назв та пояснень у необхідній послідовності).
12–14	14–17	18–22	Наведено логічно правильну послідовність кроків розв'язування. Деякі з ключових моментів розв'язування обґрунтовано недостатньо.

			Наведено необхідні формули з поясненнями умовних позначень (можлива відсутність пояснення окремих умовних позначень). Наведено рисунки, якщо це необхідно для обґрунтування або ілюстрації розв'язування, з поясненнями елементів рисунків (можливі деякі неточності у виконанні рисунків та/або відсутність пояснень окремих елементів рисунків). Можливі 1–2 не грубі помилки або описки в обчисленнях, перетвореннях, що не впливають на правильність подальшого ходу розв'язування. Отримано та наведено правильну відповідь. Розв'язування свідчить, що студент достатньо засвоїв теоретичні положення навчальної дисципліни та здатний практично їх застосовувати, впевнено виконуючи стандартні завдання, передбачені освітньо-професійною програмою підготовки бакалавра.
9–11	10–13	13–17	Наведено правильну послідовність кроків розв'язування. Ключові моменти розв'язування обґрунтовано недостатньо. Наведено формули, але пояснено не всі умовні позначення. Наведено рисунки, якщо це необхідно для обґрунтування або ілюстрації розв'язування, але у них наявні неточності та/або пояснено не всі елементи рисунків. Можливі 1–2 помилки в обчисленнях або перетвореннях, що впливають на правильність подальшого ходу розв'язування. Отримана відповідь може бути неправильною через помилки в обчисленнях. Розв'язування свідчить, що студент задовільно засвоїв теоретичні положення навчальної дисципліни та в цілому здатний практично їх застосовувати, виконуючи стандартні завдання, передбачені освітньо-професійною програмою підготовки бакалавра.
5–8	6–9	8–12	У правильній послідовності ходу розв'язування немає деяких кроків розв'язування. Ключові моменти розв'язування не обґрунтовано. Наведено формули без пояснення умовних позначень, можливі 1–2 описки у формулах. Наведено рисунки, якщо це необхідно для обґрунтування або ілюстрації розв'язування, але з неточностями та без пояснення елементів рисунків.

			Наведено формули без пояснення умовних позначень, можливі 1–2 описки у формулах. Наведено рисунки, якщо це необхідно для обґрунтування або ілюстрації розв’язування, але з неточностями та без пояснення елементів рисунків. Допущено помилки в обчисленнях або перетвореннях, що впливають на правильність подальшого ходу розв’язування. Отримана відповідь може бути неправильною / задача може бути розв’язана не повністю. Розв’язування свідчить, що студент задовільно засвоїв теоретичні положення навчальної дисципліни та здатний практично їх застосовувати, виконуючи стандартні завдання, передбачені освітньо-професійною програмою підготовки бакалавра, лише за наявності зразка.
1–4	1–5	1–7	Наведено лише деякі кроки розв’язування. Ключові моменти розв’язування не обґрунтовано. Наведено не всі формули та рисунки, відсутні пояснення умовних позначень у формулах та пояснення елементів рисунків, у наведених формулах наявні описки, у рисунках – неточності. Задача розв’язана не повністю. Розв’язування свідчить про наявність у студента фрагментарних знань теоретичних положень навчальної дисципліни, демонструє наявність суттєвих утруднень при виконанні стандартних завдань, передбачених освітньо-професійною програмою підготовки бакалавра.
0	0	0	Студент не приступив до розв’язування задачі / надано правильну відповідь без наведення розв’язування / наведене розв’язання не відповідає умові задачі.

Оцінка атестаційного екзамену від 0 до 59 балів вважається незадовільною.

Завідувач кафедри
«Транспортні технології
д-ртехн. наук, професор



Рамазан ХАБУТДІНОВ

ДОДАТОК А
ФОРМА БІЛЕТА АТЕСТАЦІЙНОГО ЕКЗАМЕНУ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

АТЕСТАЦІЙНИЙ ЕКЗАМЕН

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»

*спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
(спеціалізація 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»)*

Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор
з навчальної роботи

Завідувач
кафедри «Транспортні те-
хнології»

Білет № ____

Завдання I рівня складності

Питання та варіанти відповідей	Позначення студентом вибраної від- повіді
1. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
2. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
3. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
4. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
5. Текст запитання	
а) варіант відповіді	

б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
6. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
7. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
8. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
9. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
10. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
11. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
12. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
13. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
14. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
15. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	

16. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
17. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
18. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	

Завдання II рівня складності

19. Текст завдання

Завдання III рівня складності

20. Текст завдання

Завдання IV рівня складності

21. Текст завдання

Розглянуто та схвалено на засіданні кафедри «Транспортні технології».
Протокол № 10 від 25 квітня 2022 року.

Розглянуто та схвалено на засіданні Вченої Ради факультету транспортних та інформаційних технологій.
Протокол № 8 від 26 квітня 2022 року.

Розглянуто та схвалено на засіданні Науково-методичної ради Національного транспортного університету.
Протокол № 29 від 29 квітня 2022 року.