

Regional flagships projects supporting sustainable blue economy in EU sea basins

TOPIC ID: EMFAF-2023-PIA-FLAGSHIP

Регіональні флагманські проекти, що підтримують стійку блакитну економіку в морських басейнах ЄС

Початок прийому пропозицій	Останній термін прийняття пропозицій	Бюджет	Тривалість
13 жовтня 2022	31 січня 2023	7 600 000 EUR	2 роки

Мета проекту:

Основними цілями цього проекту є скорочення викидів вуглецю портами та суднами та сприяння переходу до вуглецевої нейтральності морського транспортного сектору в Середземномор'ї, одночасно забезпечуючи синергію з програмним партнерством Horizon Europe щодо водного транспорту з нульовими викидами шкідливих речовин в атмосферу.

Ця тема має на меті зробити внесок у досягнення проекту Цілі 2 «Стратегії розумної та стійкої блакитної економіки» (Пріоритет сталого споживання та виробництва: порти та морський транспорт) за ініціативою WestMED.

Зелене судноплавство, екологічний транспорт і альтернативні види палива займають важливе місце в порядку денному зацікавлених сторін WestMED. Спеціальна технічна група, створена в рамках Ініціативи WestMed у 2020 році, визначила декілька дій для вирішення цих проблем.

Більше того, Декларація міністрів Союзу Середземномор'я про стійку блакитну економіку приділяє особливу увагу стійкому, кліматично нейтральному морському транспорту та портам, які не забруднюють навколишнє середовище. Він закликає до розвитку та набуття досвіду в даній сфері та збільшення інвестицій в інфраструктуру, належним чином враховуючи специфічні потреби та пріоритети середземноморських країн;

а також активно співпрацювати та брати участь у реалізації спільних проектів у забезпеченні чистої енергії та технологій.

Сфера застосування:

Пропозиції мають бути зосереджені на одній із таких тем:

1. Моніторинг і технологічне прогнозування екологічного судноплавства в Середземномор'ї, включаючи енергоспоживання, технологічні ланцюжки в морських альтернативних видах палива, а також практики та можливості стратегічного розвитку інфраструктури для стимулювання стійких джерел екологічного судноплавства;

2. Сприяння енергетичним спільнотам у портах Середземного моря, наприклад підтримуючи або передбачаючи перехід на СПГ або від СПГ до більш широкого вибору альтернативних видів палива/технологій, включаючи «зелений» водень, електрифікацію, вітер тощо;

3. Сприяти переходу комерційних суден (включно з місцевими невеликими поромами та службовими суднами) і рибальських човнів на СПГ або від СПГ до більш широкого вибору альтернативних видів палива – двигунів/технологій (зелений водень, електрифікація, вітер).

Напрямки діяльності, які можуть бути профінансовані:

Відібрані проекти повинні здійснювати в максимально можливому обсязі орієнтовні (але не вичерпні) заходи, перелічені нижче:

Спираючись на вищезазначені пріоритети, основні заходи, які можуть бути профінансовані, поділяються на три сфери:

1. Моніторинг і технологічне прогнозування екологічного судноплавства в Середземному морі, включаючи, наприклад:

- Оцінка проблем і потенціалу екологічного судноплавства на регіональному рівні;
- Економічна, фінансова, екологічна та технологічна оцінка та методологічні питання, також засновані на результатах проектів, що фінансуються ЄС (сучасний стан, виклики, потенціал);
- Аналіз ринку та картографування ланцюга поставок;

- Локалізація та визначення розміру об'єктів та інфраструктури (оцінка потенціалу розвитку) і викликів, включаючи вплив та управління пандемічними кризами в портах (тобто протоколи охорони здоров'я);
- Оцінка на регіональному та національному рівнях (особливо в країнах Північної Африки);
- Моніторинг викидів (ПГ, сірки та твердих частинок тощо);
- Оцінка прогнозованого попиту суден на (стійку) енергію в Середземному морі;
- SWOT-аналіз повного переходу до сталої енергетики, включаючи оцінку попиту на стійку енергію та рушійних факторів для залучення інвесторів у регіоні.

2. Сприяння енергетичним спільнотам у портах Середземного моря, наприклад підтримуючи/передбачаючи перехід від СПГ до більш широкого вибору альтернативних видів палива/технологій (наприклад, зеленого водню, електрифікації, вітру тощо), включаючи, наприклад;

- Оцінка сучасного стану проектів ЄС і поза ЄС, пов'язаних із відповідною інформацією про порти, яка може допомогти у створенні енергетичних співтовариств;
- Визначити, які місцеві зацікавлені сторони (підприємства, агентства, приватні оператори) могли б мати відповідні портові дані/технології – як основу для подальшої взаємодії;
- Проаналізувати наявні діючі структури управління (державна оренда землі приватним операторам);
- Обмін даними про потенційне енергоспоживання на порт;
- Обговорення можливостей обміну даними в реальному часі (моніторинг ефективності);
- Провести базове дослідження поточного/майбутнього регулювання використання енергії в країнах (учасницях);
- Створення «живих лабораторій» для пілотних проектів портів, створених як структуровані багатосторонні групи, які спрямовані на обговорення конкретних моделей, проблем і можливостей, пов'язаних зі сталим енергопостачанням і споживанням, включаючи загальну правову/політичну основу;
- Створення конкретних мікропланів дій щодо пілотування та створення енергетичних співтовариств у кожному залученому до проекту порту;

- Координація пілотних дій для перевірки здійсненності таких планів і обмін результатами протягом реалізації проекту в різних портах і за їх межами.

3. Сприяння переходу комерційних суден (у тому числі місцевих малих поромів і службових суден) і рибальських човнів від СПГ до ширшого вибору альтернативних видів палива – двигунів/технологій (зелений водень, електрифікація, вітер), включаючи, наприклад:

- Оцінка витрат на адаптацію для озеленення місцевої інфраструктури та суден та забезпечення їх переходу на повністю стійкі джерела палива та інших енергетичних/рушійних засобів;

- Аналіз альтернатив і фінансових інструментів, які можна використати для декарбонізації;

- Аналіз того, що шукають оператори та які є доступні альтернативи палива для операторів;

- Оцінити варіанти інвестицій в енергетику, враховуючи потребу в короткострокових інвестиціях і структуру витрат на адаптацію (для досягнення чіткої стратегії сталого бункерування палива);

- Вивчення регуляторних аспектів на основі поточних консультацій, спрямованих на підтримку переходу флоту (зокрема на південь);

- Скористайтеся досвідом/моделями, що розробляються в портах/судноплавних компаніях ЄС.

Очікуваний результат проекту:

Заявники опишуть у своїй заявці конкретні та вимірювані результати протягом тривалості проекту та їхній очікуваний вплив, включаючи показники для моніторингу та вимірювання позитивних змін.

Очікується, що пілотні проекти досягнуть наступного впливу в максимально можливому ступені відповідно до запропонованої діяльності:

- Повне відображення потреб і можливостей на обох берегах Середземного моря з системним підходом на морський транспорт (мультимодальна мережа, логістичні системи, бункерування, енергоефективність і потенціал виробництва відновлюваної енергії тощо);

- Створення бази для створення енергетичних співтовариств, спрямованих на досягнення вуглецевої нейтральності в середземноморських портах;

- Створення центру спостереження за технологіями та паливом, які будуть використовуватися для екологічного судноплавства (наприклад, метанол, аміак, зелений водень та пов'язані технології, включаючи електрифікацію), включаючи моніторинг найпередовіших практик (технологічних, інфраструктурних, управлінських тощо);

- Навчальний потенціал, технічні та управлінські навички щодо розвитку сталого морського транспорту та енергоефективності в судноплавстві сприяють у всьому Середземномор'ї, як на півночі, так і на півдні;

- Гармонізація та стандартизація технологій і нормативних актів, а також обмін знаннями, передовим досвідом і можливостями в регіоні.