

New railway station concept for green and socially inclusive smart cities

TOPIC ID: EU-RAIL JU Call Proposals 2022-02 (HORIZON-ER-JU-2022-02)

Розробка нової концепція залізничного вокзалу для технологічно Green cities and Smart Cities

Початок прийому пропозицій	Останній термін прийняття пропозицій	Бюджет
13 вересня 2022	14 грудня 2022	2 300 000 EUR

Тематика:

Даний проект має на меті розробку спільної методології для трансформації існуючих залізничних станцій або проектування нових в рамках соціально-технічної системи, що функціонуватимуть як механізми озеленення міста для навколишнього середовища, а також нові міські центри, що об'єднують численні послуги для користувачів і громадян. У зв'язку з цим проект інтегруватиме у Багаторічну робочу програму EU-Rail – Стійка та екологічно чиста залізнична система, а також у Нову рамкову програму Європейського Союзу щодо міської мобільності та сприятиме її реалізації.

Від проекту очікуються наступні результати:

- Досягнення кліматично нейтрального суспільства;
- Реалізація Цілей сталого розвитку ООН (стійкі, розумні та інклюзивні міста, транспорт та інфраструктура, управління ресурсами, пом'якшення клімату та адаптація до нього, скорочення викидів парникових газів, охорона здоров'я, захист навколишнього середовища та відновлення біорізноманіття, стале землекористування та гендерні питання рівність);
- Залізничні станції стануть вузлами зв'язку для мультимодальних послуг мобільності, для пасажирів і вантажів, а також для решти міського середовища;
- Залізничні вокзали будуть інклюзивними та сприятимуть рівному доступу до громадського транспорту для всіх верст населення;
- Залізничні станції стануть новим міським життєво важливим центром, що сприятиме розвитку спільної та циркулярної економіки та соціальних послуг;

- Здатність використовувати потенціал залізничних станцій як установок передових інженерних рішень для стійких рішень (станції як: інфраструктурні мережі, мультимодальні вантажні термінали, телекомунікаційні вузли, енергетичні вузли, розподіл води та утилізація відходів тощо);

- Здатність реагувати на кризи в галузі охорони здоров'я, стихійні лиха та стійкість, враховуючи аспекти модульності, що зробить можливим адаптувати або перетворити простори на різні типології відповідно до потреб;

- Об'єднання менеджерів станцій, менеджерів інфраструктури та залізничних операторів, місцевих адміністрацій, державних і приватних транспортних операторів, міських і логістичних планувальників, нових постачальників послуг мобільності/доставки, інституції Союзу, органи представництва пасажирів і громадян, неурядові організації та дослідницькі установи, але також інші залізничні та незалізничні галузі (наприклад, постачальники/оператори енергії), МСП та стартапи, при необхідності, навколо загального плану, орієнтованого на міське середовище, що оточує, забезпечуючи інституційну основу для моделі, яка буде створена;

- Прийняття загальноєвропейської моделі для нових залізничних станцій, враховуючи місцеві та регіональні контексти, що має допомогти місцевим і національним адміністраціям досягти наступних цілей:

- ◇ Сприяти територіальній єдності за допомогою громадського транспорту та альтернативних рішень щодо мобільності;
- ◇ Декарбонізація мобільності та міських джерел енергії;
- ◇ Впровадження принципів циркулярної економіки в бізнесі та послугах, що працюють на станції;
- ◇ Сприяння новим партнерствам, особливо між державними адміністраціями, великими промисловими групами, місцевими установами та малими і середніми підприємствами, одночасно інтегруючи громадян і спільні невеликі рішення в загальний процес планування та розробки політики.

Сфера застосування:

- Розробка аналітичних інструментів, які підтримуватимуть методологію оцінки вигод і витрат від розширення початкового призначення та функцій залізничного вокзалу в контексті міського планування та мобільності (від простого пункту відправлення/прибуття до

щільного вузла мобільності, економічна та соціальна діяльність), а також інтелектуальні мережі та енергоефективність (і будь-яка відповідна трансформація станції);

- Визначення індикаторів стійкості (включаючи соціальні, економічні, екологічні показники), які є основою для методології, беручи до уваги існуючі індикатори сталої міської мобільності;

- Визначення спільної загальноєвропейської основи чи методології, яка, хоча й надає достатню свободу для врахування конкретних місцевих умов або переважаючих можливостей, все ж може гарантувати можливості для розширення «моделі» для застосування в ЄС. Запитана методологія для підвищення ефективності нових/існуючих станцій, інтегрованих у розумні міста, повинна охоплювати, серед інших очікуваних результатів, описаних вище, зокрема аспекти, пов'язані з енергоефективністю (станції як енергетичні центри, інтегровані в розумні мережі та, як такі, покращення енергоефективність розумного міста), аспекти, пов'язані з мобільністю та міським плануванням, як для пасажирів, так і для товарів, а також аспекти, пов'язані з досвідом користувачів.

- Реалізація принаймні чотирьох конкретних пілотних «живих лабораторій» (у чотирьох різних державах-членах, включаючи одну станцію в регіональних областях, що обслуговує капілярні лінії), які досліджуватимуть, як зацікавлені сторони та громадяни можуть скористатись усіма можливостями нової моделі станції:

- ◇ Очікується, що заявник створить живі лабораторії, використовуючи семінари, що стане нагодою для співпраці з місцевими партнерами та громадянами, щоб зрозуміти, які оперативні варіанти можуть зробити залізничні станції та їх сусідні райони основною рушійною силою практичної мобільності, логістики та роботи, а також стійкої інфраструктури, здатної, при необхідності, адаптуватися до змін;

- ◇ Очікується, що методологічні критерії та кількісні/якісні результати впливатимуть із чотирьох пілотних проектів, які стосуватимуться спільного проектування та трансформації залізничних станцій у багатосервісну інфраструктуру;

- ◇ Слід організувати заключну конференцію для кожного пілотного-проекту, на якій будуть продемонстровані досягнуті результати.

- Проаналізувати результати нової моделі станції, запропонованої для цих чотирьох конкретних пілотів, і об'єднати результати для точного

налаштування запропонованої загальноєвропейської методології нової залізничної станції.