

European demonstrators for integrated shared automated mobility solutions for people and goods (CCAM Partnership)

TOPIC ID: HORIZON-CL5-2022-D6-01-01

Європейські демонстратори інтегрованих спільних автоматизованих рішень для мобільності людей та товарів (Партнерство CCAM)

*CCAM – Connected, Cooperative & Automated Mobility (Об'єднана, кооперативна та автоматизована мобільність)

Початок пропозицій	прийому	Останній термін прийняття пропозицій	Бюджет
14/10/2021		12/01/2022	EUR 50 000 000

Від проекту очікуються наступні результати:

- Демонстрація інклюзивних, орієнтованих на користувача та добре інтегрованих спільних систем і послуг CCAM для людей і товарів у реальних умовах дорожнього руху, що сприяє
 - ✓ зниженню вуглецевого сліду та шкідливих викидів;
 - ✓ зменшенню заторів, більш надійному, прогнозованому часу у дорозі та ефективнішим транспортним операціям;
 - ✓ підвищенню безпеки;
 - ✓ прийняттю кінцевими користувачами інноваційних рішень для спільної мобільності у конкретних випадках використання.

Демонстрація інноваційних міжсекторних бізнес-моделей та партнерства для CCAM.

Оцінка впливу спільних рішень CCAM у реальних умовах, зокрема на стійкість, інклюзивність та безпеку на основі життєздатних варіантів економічного використання для перевезення пасажирів та вантажів.

Тематика:

Рішення CCAM мають забезпечити більш орієнтовану на користувача, всеохоплюючу мобільність на дорогах, підвищуючи при цьому безпеку, зменшуючи затори, викиди та сприяючи кліматичній нейтральності. Ці нові мобільні послуги забезпечують безперервну інтеграцію з існуючими послугами (наприклад, громадський транспорт, логістика) та вищими рівнями автоматизованої підтримки, продуктивності та ефективності транспорту

(наприклад, перевезення вантажів на нижчих швидкостях для економії енергії, операційної ефективності в логістичних центрах, міжвузлових коридорах та в операціях останньої милі). Але всі ці переваги необхідно довести. Попередні та поточні демонстраційні проекти для систем і сервісів CCAM показують, що необхідне подальше тестування високоавтоматизованих систем і сервісів з високим потенціалом масштабування, залучаючи більш відпрацьовані технології або додаткові варіанти використання в розширених областях операційного проектування (ODD - Operational Design Domains). Очікується, що всі наступні аспекти будуть охоплені у запропонованих заходах:

- Запровадити низку європейських демонстраторів розумної (smart) спільної мобільності та/або логістики в умовах реального дорожнього руху з амбітними та реалістичними операційними областями (збалансування екологічної складності, ризику, швидкості, економічної життєздатності тощо) які забезпечуються CCAM рішеннями (SAE рівень 4 – високий рівень автоматизації) з ринковим потенціалом (тобто з масштабованими бізнес- та операційними моделями).
- Перевірити стійкість, надійність і безпеку високоавтоматизованих систем і послуг CCAM, зосередившись на взаємодії користувача та взаємодії з іншими учасниками дорожнього руху (особливо вразливими учасниками дорожнього руху, такими як пішоходи та велосипедисти). Це передбачає тестування ключових технологій (наприклад, датчиків, підключення, кібербезпеки, штучного інтелекту, обширних масивів даних, супутникових послуг), фізичної/цифрової підтримки інфраструктури та оптимізованого управління трафіком і автопарком.
- Вирішити питання про потреби щодо мобільності та логістики користувачів і клієнтів, звертаючи особливу увагу на відмінності в моделях мобільності серед різних соціальних груп (за статтю, віком, інвалідністю та іншими соціальними відмінностями). Далі, запровадити високоякісні послуги, які добре інтегровані з іншими видами транспорту та існуючими службами мобільності.
- Застосовувати, протестувати та продемонструвати загальну систему оцінювання для широкомасштабних демонстраційних пілотних проектів у Європі та долучитися до системи обміну тестовими даними, надати вхідні дані для європейської бази знань про CCAM (див. тему HORIZON-CL5-2021-D6-01-06) та зробити внесок у європейську базу даних відповідних сценаріїв (див. тему HORIZON-CL5-2021-D6-01-02).

Запропоновані заходи повинні сприяти співпраці між державними та приватними зацікавленими сторонами (наприклад, містами, регіонами та операторами інфраструктури, владою, організаціями громадянського суспільства, операторами громадського транспорту, виробниками оригінального обладнання та постачальниками, логістичними центрами, постачальниками та користувачами послуг вантажного транспорту та

логістики, дослідниками, сектором телекомунікацій) для досягнення спільних цілей та оцінки впливу на суспільство. Залучення користувачів до процесу створення може виявити переваги та підвищити рівень визнання/прийняття ССАМ суспільством у реальних умовах. З цією метою рекомендується розробляти рішення, що ґрунтуються на соціальних інноваціях.

Ця тема вимагає ефективного внеску соціально-гуманітарних дисциплін та залучення експертів та установ соціально-гуманітарного напрямку, а також залучення відповідного соціально-гуманітарного досвіду, для отримання конструктивних та значущих результатів, що підвищить вплив відповідної дослідницької діяльності на суспільство.

Всі запропоновані у проектах заходи мають бути зосереджені на демонстраторах інтегрованих спільних автоматизованих рішень мобільності для людей, товарів або того й іншого, і повинні враховувати синергію та взаємодоповнюваності в екосистемі ССАМ коли це можливо. Усі транспортні засоби, які використовуються для тестування інноваційних концепцій ССАМ, повинні використовувати технології з нульовим рівнем викидів.

Для досягнення очікуваних результатів рекомендується міжнародна співпраця, зокрема з проектами або партнерами із США, Японії, Канади, Південної Кореї, Сінгапуру, Австралії.

Ця тема реалізує спільну програму Європейського партнерства щодо «Об'єднаної, кооперативної та автоматизованої мобільності» (ССАМ).

Особлива умова:

Результати проведеної роботи мають досягнути рівня TRL 7 до завершення проекту (Рівень технологічної готовності: демонстрація прототипу системи в робочому середовищі)

Міжсекторальні пріоритети:

Соціально-економічні науки та гуманітарні науки

Соціальні інновації

Міжнародне співробітництво

Соціальне залучення

Спільне європейське партнерство

Робоча програма Horizon Europe з роз'ясненнями щодо процедури подання:

https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/docs/2021-2027/horizon/wp-call/2021-2022/wp-13-general-annexes_horizon-2021-2022_en.pdf