

Logistics networks integration and harmonisation through operational connectivity to optimise freight flows and drive logistics to climate neutrality

TOPIC ID: HORIZON-CL5-2022-D6-02-01

Інтеграція та гармонізація логістичних мереж за рахунок оперативного транспортного зв'язку для оптимізації вантажних потоків та переходу логістики до кліматичної нейтральності

Початок прийому пропозицій	Останній термін прийняття пропозицій	Бюджет
28 квітня 2022	6 вересня 2022	EUR 15 000 000

Від проекту очікуються наступні результати:

- Транспортні та логістичні компанії, у тому числі малі та середні підприємства, що розвиваються для ефективної взаємодії з вузлами, партнерами та клієнтами, що дозволяє більш ефективно використовувати активи та інші ресурси у ланцюжку вантажних перевезень та логістики в рамках Європи.
- Потенціал скорочення енергії та викидів понад 20%, що базується на операційному прибутку без необхідності оновлення активів, та демонструється спільними логістичними мережами (спільна логістика).

Тематика:

Інтеграція та гармонізація закритих незалежних логістичних мереж і кластерів мереж (наприклад, різних постачальників логістичних послуг або різних вантажовласників), що надають відкриті та спільні послуги виробникам та роздрібним торговцям, орієнтованим на внутрішньоєвропейські потоки, дозволить оптимізувати вантажні потоки, таким чином подолають операційну неефективність (наприклад, пікові перевантаження, частково завантажений або порожній транспорт, неоптимальні транзитні маршрути, час очікування, вищі загальні витрати, неефективне використання активів, підвищений рівень викидів) та забезпечать кліматичну нейтральність у логістиці.

Проекти повинні сприяти впровадженню технологічних рішень, організаційних та поведінкових моделей у сценаріях їх використання під керівництвом логістичних операторів з урахуванням переваг зацікавлених сторін.

Під час пілотних заходів два або більше постачальників логістичних послуг або логістичні мережі вантажовідправників повинні розробити і продемонструвати системну основу для ефективного об'єднання своїх незалежних логістичних мереж (принаймні частково), об'єднавши потреби

різних вантажовласників і розробивши систему логістичних мереж, в яких активи а послуги, включаючи синхронно-модальні є спільними, а потоки управляються консолідованим чином, демонструючи потенційні переваги.

Проектні пропозиції мають висвітлювати всі наступні пункти та підпункти:

- Розробити та продемонструвати надійну та прозору структуру співробітництва з керівними принципами для забезпечення оперативного зв'язку логістичних мереж (наприклад, послуг, спільних ресурсів та активів, інформаційних та фінансових потоків тощо) під керівництвом постачальників логістичних послуг та вирішення питань управління та потенційних potential проблем з антиконкурентним законодавством. Очікується, що існуючі незалежні закриті мережі поступово перетворяться на зв'язані мережі із спільними та відкритими можливостями, включаючи рішення для інтермодальних перевезень у конкретних демонстраторах.
- Через пілотні кейси та демонстратори:
- Визначити та продемонструвати потенційні переваги цих логістичних мереж/систем логістичних мереж порівняно з незалежними логістичними мережами з точки зору скорочення викидів та енергоспоживання, а також потенційних бізнес-моделей для використання після закінчення терміну проекту.
- Виявити основні перешкоди та можливості для створення системи логістичних мереж, запропонувати рішення та випробувати їх, щоб надати керівні принципи для розширення та впровадження.
- Розглянути аспекти управління (наприклад, як організувати та розширити логістичну мережу з іншими логістичними мережами, що бажають приєднатися, або як на законних підставах взаємодіяти з користувачами цих спільних послуг та можливостей логістичних мереж) та запропонувати дії щодо прискорення органічного та спільно прийнятого цих логістичних мереж.
- Виявлення інноваційних бізнес-моделей, які також враховують розподіл доходів.
- Виявити та оцінити існуюче законодавство (наприклад, антиконкурентне), що перешкоджає чи необхідність у новому законодавстві, щоб реалізувати цей спільний та цілісний підхід, ґрунтуючись на результатах попередніх та поточних проектів та заходів^[1]. Розробити керівні принципи для вирішення конкретних проблем та запропонувати конкретні рекомендації, які слід враховувати.
- Визначити та оцінити основні рушійні сили та перешкоди на шляху до горизонтальної співпраці з точки зору організаційної культури та структури постачальників логістичних послуг та транспортних операторів. Запропонувати рішення для подолання перешкод та рекомендації про те, як створити найкращі умови (фактори успіху), щоб стимулювати нові логістичні взаємодії, підтримувати їх та отримувати з них вигоду.

Рекомендується розглянути соціальні інновації, коли рішення перебуває на соціально-технічному рівні взаємодії та потребує соціальних змін, нових соціальних практик, громадської власності чи освоєння ринку.

Особлива умова:

Результати проведеної роботи мають досягнути рівня TRL 6-7 до завершення проекту (Рівень технологічної готовності: Технологія продемонстрована у відповідному середовищі (промислово значуще середовище у разі ключових допоміжних технологій); Демонстрація прототипу системи в робочому середовищі).

Міжсекторальні пріоритети:

Соціальні інновації

[1] Наприклад. Форум цифрового транспорту та логістики. Digital Transport and Logistics Forum www.dtlf.eu, Концепції співпраці для спільної модальності Collaboration Concepts for Co-modality (CO3) <http://www.co3-project.eu/>, NexTrust

Робоча програма Horizon Europe з роз'ясненнями щодо процедури подання: https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/docs/2021-2027/horizon/wp-call/2021-2022/wp-13-general-annexes_horizon-2021-2022_en.pdf