

# Urban logistics and planning: anticipating urban freight generation and demand including digitalisation of urban freight

TOPIC ID: HORIZON-CL5-2022-D6-02-02

**Міська логістика та планування: передбачення генерації та попиту на міські вантажні перевезення, включаючи діджиталізацію міських вантажних перевезень**

Початок прийому пропозицій	Останній термін прийняття пропозицій	Бюджет
28 квітня 2022	6 вересня 2022	EUR 15000000

Від проекту очікуються наступні результати:

- Прийняття та розширення масштабів інноваційних, передових практик і рішень у галузі логістики, заснованих на відтворюваних даних, та планування в лабораторіях <sup>[1]</sup> що беруть участь у пропозиціях, водночас сприяючи здобуттю уроків та навчанню на європейському рівні, щоб зробити свій внесок у пріоритети Європейської зеленої угоди (European Green Deal), в якій наголошується, що «транспорт має стати значно менш забруднюючим докільля, особливо у містах». <sup>[2]</sup> Така діяльність має сприяти досягненню цілей сталого розвитку міста, таких як кліматична нейтральність, безпека дорожнього руху, покращення якості повітря, скорочення заторів та більш ефективне використання громадських місць.
- Оптимальний розподіл землекористування як у центрах, так і на периферії міст з урахуванням обґрунтування для досягнення найкращого поєднання житлових, комерційних, розважальних та промислових зон для досягнення найбільш стійких моделей мобільності відповідно до наявного та майбутнього транспортного попиту та пропозиції.
- Підвищення потенціалу місцевої влади в управлінні та зборі даних, оцінці та вимірюванні впливу, що досягається новими заходами, і якщо потрібно, забезпечити законодавче регулювання.
- Оцінка даних та інформації, зібраної відносно міських вантажних перевезень, для кращого розуміння впливу далеких перевезень та електронної комерції на місто, оскільки доставка «точно вчасно» (just-in-time) призводить до збільшення тривалості поїздок з великою кількістю порожніх транспортних засобів, що веде до збільшення завантаженості, забруднення повітря, шуму, викидів парникових газів (ПГ) та дорожнього ризик у міських районах.

- Оптимізувати потенційне поєднання стратегічно розташованих земель, що належать державним органам (залізничні колії, що не використовуються, і сортувальні станції, нерухомість, парковки) або постачальникам логістичних послуг у міських районах, для розробки комплексної стратегії політики, що об'єднує транспорт, логістику та землекористування. У обсяг цієї роботи входить запровадження нових видів транспорту та ширше використання стійких видів транспорту (водних та залізничних). Поглибити розуміння впливу зростаючих схем транспорту та логістики на клімат та навколишнє середовище, стійкість та надійність транспортної мережі та міської інфраструктури. Це також передбачає поглиблення розуміння зростаючого впливу нових видів транспорту, вантажних велосипедів (з електроприводом), легких вантажних електромобілів (LEFV) та транспортних засобів на альтернативних видах палива.
- Оптимізація загальних транспортних засобів для вантажів за допомогою старт рішень.
- Покращене управління простором та міське планування з акцентом на «нову норму» після пандемії Covid-19 з урахуванням того, як міста оптимізують своє планування та розподіл площ.
- Продемонструвати та розгорнути економічно життєздатні та стійкі рішення, засновані на відповідних технологіях (наприклад, інформація про рух у реальному часі, управління простором, дані про рух автомобілів), та продемонструвати зручність консолідації відповідно до повного планування вантажно-розвантажувальних площ для надання послуг та доставки товарів.
- Новий або модернізований план стійкої міської логістики, який включає основні зацікавлені сторони (міста, логістичних операторів, кур'єрів, поштові служби, нерухомість та/або роздрібну торгівлю), що спрямований як мінімум на: розробку безпечних та стійких моделей логістики та доставки у містах, забезпечення зон з низьким рівнем викидів, збирання та використання даних, консолідація та управління простором, чисті та альтернативні транспортні засоби, діалог із стейкхолдерами, електронну комерцію.

Тематика:

Те, як використовується та розподіляється міський простір, може впливати на затори, шум, ризик на дорогах, якість повітря, викиди парникових газів, а також життєздатність. Водночас існує пробіл у цільовому зборі даних про вантажоперевезення у містах для підтримки прийняття ними рішень щодо досягнення таких цілей сталого розвитку, як кліматична нейтральність, якість повітря, безпека дорожнього руху, скорочення заторів та ефективніше використання громадських просторів.

Проектні пропозиції повинні враховувати динамічний перерозподіл простору для інтеграції міських вантажних перевезень на місцевому рівні та вплив того, як використовується міський простір, а також оптимальне поєднання розподілу простору та землекористування. Пропозиції мають аналізувати

потенціал стратегічно розташованих міських (або приміських) просторів для розробки та реалізації пілотної демонстрації (але не чіпаючи парків, дерев або інших зелених рекреаційних зон). Мета полягає в тому, щоб зменшити вплив вантажних перевезень та логістики на міську структуру.

У проектах можна розглянути можливість залучення компаній з нерухомості, постачальників логістичних послуг для того щоб разом із містами розробити стійкі бізнес-моделі відкритих та чистих вузлів/місць консолідації у містах (наприклад, використання / спільне використання існуючих приватних площ, таких як підземне приватне паркування, офісні будівлі та інші потенційно доступні місця в містах – при дотриманні вимог безпеки).

Більш ефективна політика в галузі логістики міських вантажних перевезень вимагає від міст розширення можливостей збору даних, тоді як приватні логістичні компанії або компанії та служби електронної комерції (наприклад, з доставки продуктів харчування) повинні заохочуватися до обміну даними. Можливі застосування - це правила доступу для міських транспортних засобів (Urban Vehicle Access Regulations, UVAR), включаючи зони з низьким рівнем викидів (Low Emission Zones , LEZ), смарт-паркування та динамічне управління простором, а також ефективніше планування дорожнього руху. Величезний обсяг даних про транспорт із різних частин транспортної системи в даний час залишається невикористаним. Розуміння проблем та можливостей, а також розвиток місцевого потенціалу, пов'язаного зі збором даних у межах міської та приміської транспортної системи, є першим кроком до заохочення приватних та державних організацій до обміну даними про транспорт. Необхідно перевірити потенційні переваги програм обробки даних, щоб з'ясувати, як вони можуть підтримати оптимізацію планів сталої мобільності (sustainable mobility plans, SUMP) та планів сталої логістики (sustainable logistics plans, SULP).

Ретельна оцінка має надати якісну та кількісну інформацію про результати реалізованих місцевих рішень. Слід оцінити ефективність запропонованих заходів у досягненні цілей місцевої політики та визначити можливі перешкоди на шляху їх широкого впровадження та розгортання, а також надати рекомендації щодо їх подолання. Це має супроводжуватись механізмами для загального здобуття уроків на навчання у рамках проекту, між проектами, що фінансуються в рамках цієї теми, та через Ініціативу CIVITAS.

Пропозиції можуть включати підготовчу, повторну, реплікуючу, дослідницьку діяльність, а також інструменти для підтримки місцевого планування та розробки політики. Очікується демонстрація внеску у реалізацію міських планів сталої міської мобільності SUMP. Якщо цього ще не зроблено, місто може розробити план стійкої міської логістики SULP або інший відповідний інструмент планування для управління міськими вантажними перевезеннями та логістикою. Фінансування основних інфраструктурних робіт не

передбачено. Пропозиції мають планувати активну співпрацю у рамках ініціативи CIVITAS.

Ця тема вимагає ефективного внеску соціально-гуманітарних дисциплін та залучення експертів та установ соціально-гуманітарного напрямку, а також залучення відповідного соціально-гуманітарного досвіду, для отримання конструктивних та значущих результатів, що підвищить вплив відповідної дослідницької діяльності на суспільство

Міжсекторальні пріоритети:

Соціально-економічні науки та гуманітарні науки

[1] Принаймні три основні експериментальні міста мають бути включеними як демонстратори інноваційних рішень і щонайменше три міста-послідовники. Принаймні одне основне експериментальне місто та міста-послідовники повинні бути розташовані в районах, де відбуваються стрімкі економічні та соціальні зміни.

[2][https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:b828d165-1c22-11ea-8c1f-01aa75ed71a1.0002.02/DOC\\_1&format=PDF](https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:b828d165-1c22-11ea-8c1f-01aa75ed71a1.0002.02/DOC_1&format=PDF)