

New concepts and approaches for resilient and green freight transport and logistics networks against disruptive events (including pandemics)

TOPIC ID: HORIZON-CL5-2022-D6-02-07

Нові концепції та підходи до стійких та екологічних вантажних транспортних та логістичних мереж проти впливу ситуацій з виникненням збоїв (включаючи пандемії)

Початок прийому пропозицій	Останній термін прийняття пропозицій	Бюджет
28 квітня 2022	6 вересня 2022	EUR 8000000

Від проекту очікуються наступні результати:

- Адаптивна мультимодальна європейська транспортно-логістична мережа, включаючи її міжнародні з'єднання, яка швидко та без проблем реагує на збої (включаючи пандемії), зводячи до мінімуму збитки та скорочуючи час відновлення при значному скороченні викидів.
- Європейські вантажні транспортні та логістичні мережі, які є стійкими за своєю моделлю завдяки кращому оперативному взаємозв'язку зацікавлених сторін, послугам, що надаються на основі інформації про статус у реальному часі, заздалегідь визначеним альтернативним маршрутам та синхронно-модальним підходам, надійному керуванню даними, безпеці та відмовостійкості інструментів цифрової логістики та управління мережею.
- Нові економічно ефективні бізнес-моделі та послуги із забезпечення відмовостійкої логістики з нульовими викидами приймаються сектором у короткостроковій та середньостроковій перспективі, а також підтримуються відповідною нормативно-правовою базою та процесами спільного планування.

Тематика:

Нові тенденції у сфері виробництва та збуту (наприклад, глобалізація, ощадливе виробництво, своєчасна інвентаризація), а також нові цифрові технології створюють нові проблеми ланцюжка поставок. Поряд із стійкою та інтелектуальною інфраструктурою для вантажного транспорту необхідні нові концепції, інноваційні рішення та більш тісна співпраця операторів, щоб мінімізувати негативні наслідки збоїв, скоротити час відновлення та полегшити перехідний час, при цьому належним чином враховуючи реальні скорочення викидів та енергоспоживання.

Дослідження та інноваційні дії повинні будуть об'єднати зацікавлені сторони на різних рівнях, починаючи з ланцюжка поставок (наприклад, виробників,

роздрібних продавців, експедиторів та постачальників логістичних послуг), транспортних послуг (наприклад, транспортних операторів, правоохоронних органів) та інфраструктурних мереж (наприклад, операторів автомобільних / залізничних / внутрішніх водних шляхів та державні органи транспортних вузлів) для забезпечення справді інтегрованого та спільно прийнятного підходу.

Проектні пропозиції мають:

- Оцінити стійкість стратегічних логістичних мереж та пов'язаних з ними даних та ІТ-систем та запропонувати системи управління та операції, включаючи альтернативні мережі та транспортні послуги, для підвищення їх стійкості до природних, випадкових та подій, що призводять до збоїв, викликаних людиною.
- Пропоновані концепції та рішення повинні підходити для підвищення безвідмовності та стійкості всієї транспортної мережі. Слід враховувати уроки, витягнуті з кризи COVID-19, про те, як зробити ланцюжки поставок одночасно більш стійкими до великомасштабних потрясінь та екологічно безпечними.
- Розробити і продемонструвати, як синхронно-модальні підходи (розподіл і об'єднання вантажів, динамічна синхронізація мультимодальних графіків, коригування у разі збоїв тощо) забезпечують гнучкість і стійкість за допомогою моделювання вантажних транспортних і логістичних мереж, у яких працюють ці послуги.
- Розвивати можливості бізнес-аналітики, такі як ефективність інтермодального вантажного коридору та гнучке вимірювання та оцінка (наприклад, оцінити, якими можуть бути альтернативні логістичні мережі та послуги для управління в разі збою в основній інфраструктурі транспортного коридору).
- Визначити рентабельні та екологічно чисті нові бізнес-моделі, які можуть бути прийняті сектором у короткостроковій та середньостроковій перспективі, та запропонувати бізнес-плани та нормативні дорожні карти та рекомендації для підтримки прийняття нових пропонованих підходів та інших рішень, що підвищують здатність управління збоями.

Рекомендується розглядати соціальні інновації, коли рішення проблеми пов'язане як з соціальними так і технічними аспектами та потребує соціальних змін, нових соціальних практик, соціальної власності чи ринкового освоєння.

Можна розглядати налагодження взаємодії з проектами, які фінансуються у рамках теми Кластера 3 «Громадянська безпека для суспільства» «Забезпечення стійкості інфраструктури у разі пандемії».

Міжсекторальні пріоритети:
Соціальні інновації