

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет економіки та права

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПАКЕТ (КАТАЛОГ КУРСУ)

Галузь знань 01 Освіта

Спеціальність 015.38 Професійна освіта (транспорт)

Освітньо-професійна програма Професійна освіта (транспорт)

Освітній ступінь бакалавр

ЗМІСТ

Вступ .....	.....
1. Загальна інформація .....	.....
1.1. Назва та адреса .....	.....
1.2. Опис закладу (зокрема тип і статус) .....	.....
1.3. Академічні органи.....	.....
1.4. Академічний календар.....	.....
1.5. Перелік запропонованих освітніх програм .....	.....
1.6. Вимоги щодо прийому .....	.....
1.7. Механізми для визнання кредитної мобільності та попереднього навчання .....	.....
1.8. Політика розподілу кредитів ЄКТС (інституційна кредитна рамка).....	.....
1.9. Механізми академічного управління .....	.....
2. Ресурси та послуги .....	.....
2.1. Офіс у справах студентів.....	.....
2.2. Умови розміщення / забезпечення проживання .....	.....
2.3. Харчування .....	.....
2.4. Вартість проживання .....	.....
2.5. Фінансова підтримка для студентів .....	.....
2.5.1. Стипендіальне забезпечення студентів .....	.....
2.5.2. Пільгова оплата проживання у гуртожитках .....	.....
2.5.3. Державне забезпечення окремих категорій студентів .....	.....
2.6. Медичні послуги .....	.....
2.7. Страхування.....	.....
2.8. Умови для студентів з обмеженими можливостями та особливими потребами .....	.....
2.9. Навчальне обладнання.....	.....
2.10. Можливості міжнародної мобільності.....	.....
2.11. Обов'язкові чи вибіркові «вікна мобільності».....	.....
2.12. Практична інформація для мобільних студентів, які прибувають .....	.....
2.13. Мовні курси .....	.....
2.14. Члени консорціуму/партнерства та їх ролі.....	.....
2.15. Можливості для проходження практики/стажування .....	.....
2.16. Умови для занять спортом і відпочинку .....	.....
2.17. Студентські асоціації .....	.....
3. Освітні програми.....	.....

ВСТУП

Європейська кредитна трансферно-накопичувальна система (ЄКТС) – система накопичення та перезарахування (трансферу) кредитів – є ключовим інструментом Європейського простору вищої освіти (ЄПВО). ЄКТС допомагає зробити навчання та навчальні курси прозорішими та цим сприяє поліпшенню якості вищої освіти.

ЄКТС орієнтована на особу, яка навчається, основана на принципах прозорості процесів навчання, викладання та оцінювання.

Мета ЄКТС полягає у сприянні плануванню, реалізації та оцінюванню освітніх програм і мобільності студентів за допомогою визнання навчальних досягнень, кваліфікацій та періодів навчання.

Кредити ЄКТС характеризують обсяг навчальної роботи студентів на основі визначених результатів навчання і відповідного їм навчального навантаження. 60 кредитів призначають за результати навчання та пов'язане з ними навчальне навантаження за очною формою навчання протягом повного навчального року. Обсяг одного кредиту ЄКТС становить 30 годин.

Використання кредитів ЄКТС полегшується, а якість поліпшується завдяки використанню відповідних допоміжних документів:

- Інформаційного пакету (каталогу курсу);

- Угоди про навчання;

- Академічної довідки;

- Сертифіката про практику/стажування.

Інформаційний пакет (каталог курсу) містить докладну, зрозумілу та актуальну інформацію про навчальне середовище закладу вищої освіти, доступну для студентів до вступу та протягом усього навчання, щоб надати їм можливість зробити правильний вибір і найефективніше використовувати свій час.

1. Загальна інформація

1.1. Назва та адреса

Національний транспортний університет.

Адреса: Україна, 01010, м. Київ, вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1,
тел. +38 (044) 280-82-03,

е-mail: general@ntu.edu.ua.

Офіційний вебсайт: <http://www.ntu.edu.ua>

1.2. Опис закладу (зокрема тип і статус)

Національний транспортний університет веде свою історію з 1944 року, коли розпорядженням Ради Народних комісарів СРСР від 07 листопада 1944 року № 11.06-р було засновано Київський автомобільно-дорожній інститут (КАДІ). Постановою Кабінету Міністрів України від 29 серпня 1994 року № 592 на базі Київського автомобільно-дорожнього інституту було створено Український транспортний університет, якому відповідно до Указу Президента України від 11 вересня 2000 року № 1059/2000 «Про надання деяким вищим навчальним закладам статусу національних» надано статус національного з відповідною зміною назви на Національний транспортний університет (наказ МОН України від 30 жовтня 2000 року № 550 «Про оголошення Указу Президента України «Про надання деяким вищим навчальним закладам статусу національних»).

Університет підпорядкований Міністерству освіти і науки України, форма власності – державна; свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи серія А00 № 024341, ідентифікаційний код 02070915, дата проведення державної реєстрації 07 листопада 1944 р. Університет внесений Мінстатом України до Єдиного державного реєстру підприємств і організацій (довідка 2812-1143 від 09 липня 2014 р.). Університет внесений до Державного реєстру вищих навчальних закладів України (довідка № 11-Д-6 від 30 жовтня 2007 р.).

Відповідно до рішення ДАК від 23 грудня 2003 р. протокол № 48 (Наказ Міністерства освіти і науки України від 29 грудня 2003 р. № 866) університет визнано акредитованим за статусом вищого закладу освіти IV (четвертого) рівня.

Надання освітніх послуг на рівні кваліфікаційних вимог до бакалавра, магістра здійснюється згідно «Відомостей щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти» Міністерства освіти і науки України.

Університет у своїй діяльності керується: Конституцією України, Законами України «Про освіту», «Про вищу освіту», «Положенням про державний вищий заклад освіти», Статутом Національного транспортного університету.

Статут Національного транспортного університету погоджено конференцією трудового колективу від 30 серпня 2016 року, протокол № 1, затверджено наказом Міністерством освіти і науки України від 21 грудня 2016 р. № 1579.

В університеті існує Стратегія розвитку Національного транспортного університету на 2019–2025 роки.

У структурі університету п'ять факультетів, які готують фахівців освітніх ступенів бакалавра та магістра за денною формою здобуття освіти:

- автомеханічний;
- транспортного будівництва;
- транспортних та інформаційних технологій;
- економіки та права;
- менеджменту, логістики та туризму.

Автомеханічному факультету підпорядковані кафедри:

- виробництва, ремонту та матеріалознавства;
- автомобілів;
- двигунів і теплотехніки;
- технічної експлуатації автомобілів та автосервісу;
- дорожніх машин;
- комп'ютерної, інженерної графіки та дизайну;
- екології та безпеки життєдіяльності.

Факультету транспортного будівництва підпорядковані кафедри:

- мостів, тунелів та гідротехнічних споруд;
- проектування доріг, геодезії та землеустрою;
- транспортного будівництва та управління майном;
- дорожньо-будівельних матеріалів і хімії;
- опору матеріалів і машинознавства;
- аеропортів;
- теоретичної та прикладної механіки.

Факультету транспортних та інформаційних технологій підпорядковані кафедри:

- інформаційних систем і технологій;
- транспортних технологій;
- міжнародних перевезень та митного контролю;
- транспортних систем та безпеки дорожнього руху;
- вищої математики;
- інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки.

Факультету економіки та права підпорядковані кафедри:

- економіки;
- конституційного та адміністративного права;
- філософії та педагогіки;
- теорії та історії держави і права;
- іноземної філології та перекладу.

Факультету менеджменту, логістики та туризму підпорядковані кафедри:

- менеджменту;
- транспортного права та логістики;
- туризму;

- фінансів, обліку і аудиту;
- фізичного виховання та спорту;
- іноземних мов.

Також у структурі університету три освітні центри:

- Центр заочного та дистанційного навчання;
- Центр підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів;
- Центр міжнародної освіти.

Центр заочного та дистанційного навчання готує за заочною формою здобуття освіти бакалаврів на основі повної загальної середньої освіти та магістрів на основі освітнього ступеня (освітньо-кваліфікаційного рівня) бакалавра, здобутого за цією ж спеціальністю (напрямом, який відповідає обраній спеціальності), на основі освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста, здобутого за цією ж або спорідненою спеціальністю.

Центр підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів здійснює підготовку за заочною формою здобуття освіти бакалаврів на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста та магістрів на основі ступеня вищої освіти (освітньо-кваліфікаційного рівня), здобутого за іншою спеціальністю, а також готує до зовнішнього незалежного оцінювання та вступу до закладів вищої освіти.

Центр міжнародної освіти веде навчання іноземних громадян за спеціальностями університету за денною та заочною формами здобуття освіти. До функцій цього центру входить зокрема оформлення запитань на навчання іноземців та забезпечення їх перебування в Україні на законних підставах.

Основна сфера освітньої діяльності університету зосереджується на підготовці фахівців для транспортно-дорожнього комплексу, фахівців з інформаційних технологій, фахівців управлінсько-адміністративного та економічно-правового профілю і охоплює такі спеціальності: «Автомобільний транспорт», «Галузеве машинобудування», «Енергетичне машинобудування», «Прикладна механіка», «Матеріалознавство», «Метрологія та інформаційно-вимірвальна техніка», «Екологія», «Технології захисту навколишнього середовища», «Дизайн», «Будівництво та цивільна інженерія», «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології», «Геодезія та землеустрій», «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність», «Системний аналіз», «Транспортні технології», «Комп'ютерні науки», «Інженерія програмного забезпечення», «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа», «Філологія», «Економіка», «Професійна освіта», «Фінанси, банківська справа та страхування», «Облік і оподаткування», «Менеджмент», «Маркетинг», «Право», «Туризм».

Згідно з «Відомостями щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти» Національний транспортний університет здійснює підготовку бакалаврів за 27 спеціальностями, магістрів – за 21 спеціальністю.

В університеті функціонують **аспірантура і докторантура**, які забезпечують підготовку фахівців на третьому (освітньо-науковому) рівні вищої освіти з метою здобуття ступеня доктора філософії та на науковому

рівні вищої освіти з метою здобуття ступеня доктора наук. Підготовка докторів філософії в аспірантурі університету на основі наказу Міністерства освіти і науки України від 10 червня 2016 р. № 655 «Про ліцензування освітньої діяльності на третьому освітньо-науковому рівні» здійснюється за дев'ятьма спеціальностями: «Автомобільний транспорт», «Галузеве машинобудування», «Енергетичне машинобудування», «Прикладна механіка», «Будівництво та цивільна інженерія», «Транспортні технології», «Комп'ютерні науки», «Економіка», «Менеджмент».

В університеті сформовані і багато років плідно працюють чотири спеціалізовані вчені ради з правом захисту як кандидатських, так і докторських дисертацій за 10 спеціальностями.

Шифр спеціалізованої вченої ради	Шифр та назва наукової спеціальності
Д 26.059.01	05.13.06 – Інформаційні технології 05.13.22 – Управління проектами та програмами
Д 26.059.02	05.22.01 – Транспортні системи 05.22.11 – Автомобільні шляхи та аеродроми 05.23.17 – Будівельна механіка
Д 26.059.03	05.02.04 – Тертя та зношування в машинах 05.05.03 – Двигуни та енергетичні установки 05.22.02 – Автомобілі та трактори 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту
Д 26.059.04	08.00.04 – Економіка та управління підприємствами

До складу університету входять Барський фаховий коледж транспорту та будівництва НТУ, Житомирський фаховий автомобільно-дорожній коледж НТУ, Державний вищий навчальний заклад «Київський фаховий транспортно-економічний коледж» НТУ, Надвірнянський фаховий коледж НТУ, Львівське вище професійне училище транспортних технологій та сервісу НТУ. Основна задача освітньої діяльності цих закладів освіти – підготовка фахівців у сфері фахової передвищої освіти – фахових молодших бакалаврів.

Загальна кількість науково-педагогічних працівників університету станом на 2019/2020 навчальний рік – 523 особи, з них 67 професорів, докторів наук та 272 доценти, кандидати наук. За останні п'ять років було присуджено наукові ступені: доктора наук – 13, кандидата наук – 51; присвоєно вчені звання: професора – 4, доцента – 40 викладачам університету.

Серед науково-педагогічних працівників університету 54 академіки і члени-кореспонденти галузевих і міжгалузевих академій, 8 Заслужених діячів науки і техніки України, 8 Заслужених працівників освіти України, 3 Заслужені працівники транспорту України, два Заслужені юристи України, один Заслужений працівник фізичної культури і спорту України, один заслужений художник України. Багато викладачів стали лауреатами Державних премій України в галузі науки і техніки, серед них: ректор

Дмитриченко М.Ф., перший проректор – проректор з наукової роботи
Дмитрієв М.М., професори Баранов Г.Л., Гуляєв В.І., Гутаревич Ю.Ф., доцент
Шапошніков Б.В.

В університеті проводяться широкі наукові дослідження, як підрозділ університету функціонує Науково-дослідний інститут «Проблем транспорту і будівельних технологій». Щоб підвищити ефективність використання наукового потенціалу, ширше залучати науковців до виконання тематики загальнодержавного значення, Вчена Рада університету визначила **пріоритетні напрямки наукових досліджень**, серед яких:

- розробка науково-технічних основ інтелектуальних інтегрованих інформаційних систем управління проектами;
- забезпечення надійності конструкцій дорожнього одягу при ремонті та реконструкції автомобільних доріг;
- поліпшення пускових якостей і триботехнічних властивостей транспортних двигунів за низьких температур навколишнього середовища;
- розробка методів підвищення ефективності автомобільних перевезень маршрутами міжнародних транспортних коридорів;
- математичне моделювання напружено-деформованого стану дорожнього одягу з температурними швами і тріщинами;
- поліпшення експлуатаційних властивостей метробусів та оцінка придатності дорожнього одягу для їх руху;
- портфельно-орієнтоване управління в організаціях логістичних провайдерів.

Науковці університету мають творчі зв'язки з науковими установами Національної академії наук України, галузевими науково-дослідними та проектними установами, виробничими підприємствами та організаціями тощо. Свідченням цього є договори про науково-технічну співпрацю зокрема між Національним транспортним університетом та Інститутом кібернетики ім. В.М. Глушкова, Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна», Державним підприємством «Український науково-дослідний і проектно-конструкторський інститут будівельних матеріалів та виробів», Державним агентством автомобільних доріг України; Службою автомобільних доріг у Житомирській області; Дочірнім підприємством «Граніт Україна» ТОВ «ЕНЕРГОПРОМІМПЕКС», Міжнародним аеропортом «Київ» імені Ігоря Сікорського, Міжнародним аеропортом «Черкаси». У рамках цих договорів всі кафедри університету мають філії на підприємствах та в організаціях.

Співробітництво НТУ з підприємствами, установами, організаціями

№ з/п	Тип підприємства, організації, установи	Кількість договорів про науково-технічну співпрацю	Кількість філій кафедр
1.	Виробничі підприємства / фірми (вітчизняні)	132	14
2.	Виробничі підприємства / фірми (зарубіжні)	49	2
3.	Науково-дослідні установи	73	14
4.	Навчальні заклади (вітчизняні)	54	7
5.	Навчальні заклади (зарубіжні)	52	2
6.	Юридичні установи	12	1
7.	Рекламні організації	8	
8.	Страхові компанії	10	
9.	Державні та силові структури	28	
	Всього	418	40

В університеті видаються науково-технічні збірники «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво» ISSN 0365-8171 (Print), URL: <http://addb.ntu.edu.ua> (з 1964 р.), «Гідравліка і гідротехніка» ISSN 0435-9666 (з 1965 р.), «Вісник Національного транспортного університету» ISSN 2523-496X (Online), ISSN 2308-6645 (Print) URL: <http://visnik.ntu.edu.ua> (з 1997 р.); збірник наукових праць «Проблеми транспорту» ISSN 2313-6316 (з 2004 р.), науковий журнал «Управління проектами, системний аналіз і логістика» ISSN 2309-8635 (Print), URL: <http://upsal.ntu.edu.ua> (з 2004 р.). В останні роки цей перелік поповнився ще двома науковими виданнями: у 2014 р. розпочато випуск науково-технічного збірника «Інформаційні процеси, технології та системи на транспорті» ISSN 2413-5364, а у 2015 р. – наукового журналу «Економіка та управління на транспорті» ISSN 2414-9861 (Online), ISSN 2413-0966 (Print), URL: <http://eut.ntu.edu.ua>. Також університет є співзасновником (разом з Державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» та Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна») науково-виробничого журналу «Автошляховик України» ISSN 03,65-8392 URL: <http://www.insat.org.ua/phpfiles/journal/> (заснований у 1960 р.).

Університет підтримує тісні контакти зі спорідненими закладами вищої освіти, науковими центрами Польщі, Іспанії, Італії, Німеччини, Словаччини, Румунії, Хорватії, США, Австрії, Ірану, Білорусі, Грузії, Казахстану, Узбекистану тощо.

Матеріально-технічна база університету – розгалужений комплекс сучасних споруд: три навчальні корпуси, п'ять гуртожитків, їдальня, оздоровчо-спортивний табір «Зелений бір», навчальний центр «Тетерів».

Інформаційно-обчислювальний центр університету забезпечує впровадження новітніх інформаційно-телекомунікаційних технологій. При центрі працюють плотерна та ламінаторна.

В університеті працює редакційно-видавничий відділ. У його розпорядженні сучасне поліграфічне обладнання, яке дозволяє оперативно забезпечувати потреби університету у навчально-методичних матеріалах та іншій поліграфічній продукції.

В університеті видається щомісячна багатотиражна газета «Автодорожник». Видання газети «Автодорожник» базується на громадських засадах, тому у створенні кожного номера газети активну участь беруть викладачі, співробітники і студенти НТУ.

1.3. Академічні органи

Дмитриченко Микола Федорович – ректор Національного транспортного університету; доктор технічних наук, професор; Президент Транспортної Академії України, академік Національної академії педагогічних наук України; Заслужений діяч науки і техніки України; Лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки; нагороджений орденами «За заслуги» I, II та III ступенів.

Білякович Микола Олексійович – перший проректор Національного транспортного університету; кандидат технічних наук, професор; академік Транспортної Академії України; Заслужений працівник народної освіти України; нагороджений орденами «Знак Пошани», «За заслуги» III ступеня, Почесною грамотою Верховної Ради України; нагрудним знаком Міністерства освіти і науки України «Петро Могила», нагрудним знаком Міністерства транспорту та зв'язку України «Почесний автотранспортник України», Відзнакою МВС України «За співпрацю з підрозділами Державтоінспекції» II ступеня.

Дмитрієв Микола Миколайович – перший проректор – проректор з наукової роботи Національного транспортного університету; доктор технічних наук, професор; академік Транспортної Академії України; Заслужений працівник народної освіти України; лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки; нагороджений орденом «За заслуги» III ступеня.

Гришук Олександр Казимирович – проректор з навчальної роботи Національного транспортного університету; кандидат технічних наук, професор; академік Транспортної Академії України; Заслужений працівник освіти України; нагороджений нагрудними знаками Міністерства освіти і науки України «Петро Могила» та «Відмінник освіти України».

Булах Олександр Іванович – проректор з навчальної роботи та соціально-економічного розвитку Національного транспортного університету; кандидат технічних наук, доцент; академік Транспортної Академії України; Заслужений працівник освіти України; нагороджений Почесною грамотою Кабінету Міністрів України; нагрудними знаками Міністерства освіти і науки України «Петро Могила» та «Відмінник освіти України», відзнакою МВС України «За сприяння органам внутрішніх справ України».

1.4. Академічний календар

Початок навчальних занять – 1 вересня.

Завершення навчальних занять – 5 червня.

Освітній процес здійснюється за семестрами.

Тривалість семестрів, практичної підготовки, екзаменаційних сесій, атестацій, канікул визначається графіком освітнього процесу на кожний навчальний рік.

1.5. Перелік запропонованих освітніх програм

Код та найменування спеціальності / спеціалізації	Найменування освітньої програми	Підрозділ університету, який здійснює підготовку ¹			
		Рівень вищої освіти			
		бакалаврський		магістерський	
		Форма здобуття освіти		Форма здобуття освіти	
		денна	заочна	денна	заочна
274 Автомобільний транспорт	Автомобільний транспорт ²	АМФ	ЦЗДН, ЦПК	АМФ	-
	Автомобільний транспорт (освітньо-наукова)	-	-	АМФ	-
	Інженерія систем автосервісу ⁴	-	-	АМФ	ЦЗДН, ЦПК
	Автомобілі та інфраструктура автомобільного транспорту ⁴	-	-	АМФ	ЦЗДН, ЦПК
133 Галузеве машинобудування	Автомобільні транспортні засоби ³	АМФ	-	АМФ	-
	Будівельні та дорожні машини і устаткування ^{2,4}	АМФ	ЦЗДН, ЦПК	АМФ	ЦЗДН, ЦПК
	Експлуатація, випробування та сервіс машин ^{2,4}	АМФ	ЦЗДН, ЦПК	АМФ	ЦЗДН, ЦПК
	Будівельні та дорожні машини і устаткування (освітньо-наукова)	-	-	АМФ	-
142 Енергетичне машинобудування	Автомобільні двигуни ³	АМФ	ЦЗДН	АМФ	ЦЗДН
	Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів ³	АМФ	ЦЗДН	АМФ	-
131 Прикладна механіка	Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій ²	АМФ	ЦЗДН, ЦПК	АМФ	ЦЗДН
132 Матеріалознавство	Матеріалознавство ³	АМФ	ЦЗДН	АМФ	-
152 Метрологія та інформаційно-вимірювальна техніка	Метрологія та інформаційно-вимірювальна техніка ³	АМФ	ЦЗДН	-	-
101 Екологія	Екологія ^{2,4}	АМФ	ЦЗДН, ЦПК	АМФ	ЦЗДН, ЦПК
022.04 Дизайн (промисловий дизайн)	Промисловий дизайн	АМФ	-	АМФ	-

183 Технології захисту навколишнього середовища	Екологічна інженерія автотранспортної діяльності ³	АМФ	-	-	-
	Технології захисту навколишнього середовища на автозаправних комплексах та підприємствах будівельної індустрії ³	ФТБ	-	-	-
192 Будівництво та цивільна інженерія	Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів ^{2,4}	ФТБ	ЦЗДН, ЦПК	ФТБ	ЦЗДН, ЦПК
	Аеропорти, аеродромні конструкції та споруди	ФТБ	ЦЗДН	ФТБ	-
	Мости і транспортні тунелі ^{2,4}	ФТБ	ЦПК	ФТБ	ЦЗДН, ЦПК
	Технології будівельних конструкцій, виробів і матеріалів ³	ФТБ	ЦЗДН	ФТБ	ЦПК
	Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів (освітньо-наукова)	-	-	ФТБ	-
	Аеропорти, аеродромні конструкції та споруди (освітньо-наукова)	-	-	ФТБ	-
	Мости і транспортні тунелі (освітньо-наукова)	-	-	ФТБ	-
	Технології будівельних конструкцій, виробів і матеріалів (освітньо-наукова)	-	-	ФТБ	-
193 Геодезія та землеустрій	Геодезія ³	ФТБ	-	ФТБ	-
	Оцінка землі та нерухомого майна ^{3,4}	ФТБ	-	ФТБ	ЦЗДН, ЦПК
194 Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології	Гідротехнічні споруди в транспортному будівництві ³	ФТБ	-	-	-
124 Системний аналіз	Системний аналіз в транспортній інфраструктурі	ФТБ	-	-	-
076 Підприємництво, торгівля та біржова діяльність	Підприємництво та комерційна діяльність в будівництві ⁴	ФТБ	ЦЗДН, ЦПК	-	ЦПК
	Підприємництво в сфері управління нерухомим майном ^{2,4}	ФТБ	ЦЗДН, ЦПК	ФТБ	ЦПК
275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті ^{2,4}	ФТІТ	ЦЗДН, ЦПК	ФТІТ	ЦЗДН, ЦПК
	Організація міжнародних перевезень ^{2,4}	ФТІТ	ЦЗДН, ЦПК	ФТІТ	ЦЗДН, ЦПК
	Митна справа у транспортній галузі ^{3,4}	ФТІТ	ЦЗДН	ФТІТ	ЦЗДН, ЦПК
	Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом ²	ФТІТ	ЦЗДН, ЦПК	ФТІТ	ЦЗДН
	Транспортна логістика міста	ФТІТ	-	ФТІТ	-
	Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень ³	ФТІТ	-	ФТІТ	-
	Розумний транспорт і логістика для міст (освітньо-наукова)	-	-	ФТІТ	-

122 Комп'ютерні науки	Інформаційні управляючі системи та технології ³	ФТІТ	ЦЗДН	-	-
	Інформаційна безпека в комп'ютеризованих системах ³	ФТІТ	ЦЗДН	-	-
	Комп'ютерні науки	-	-	ФТІТ	ЦЗДН, ЦПК
121 Інженерія програмного забезпечення	Інженерія програмного забезпечення	ФТІТ	ЦЗДН	-	-
029 Інформаційна, бібліотечна та архівна справа	Управління документальними процесами та науково-технічний переклад ²	ФТІТ	ЦПК	-	-
	Управління інформаційно-аналітичною діяльністю та комунікації з громадськістю ²	ФТІТ	ЦПК	-	-
	Консолідована інформація	-	-	ФТІТ	ЦЗДН, ЦПК
072 Фінанси, банківська справа та страхування	Фінанси, банківська справа та страхування ^{2,4}	ФМЛТ	ЦЗДН, ЦПК	ФМЛТ	ЦЗДН, ЦПК
071 Облік і оподаткування	Облік і оподаткування ^{2,4}	ФМЛТ	ЦЗДН, ЦПК	ФМЛТ	ЦЗДН, ЦПК
	Цифрові технології обліку ³	ФМЛТ	-	-	-
073 Менеджмент	Менеджмент організацій та адміністрування (транспортний менеджмент) ^{2,4}	ФМЛТ	ЦЗДН, ЦПК	ФМЛТ	ЦЗДН, ЦПК
	Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності ^{2,4}	ФМЛТ	ЦЗДН, ЦПК	ФМЛТ	ЦЗДН, ЦПК
	Менеджмент природоохоронної діяльності ³	ФМЛТ	-	ФМЛТ	-
	Логістика ^{2,4}	ФМЛТ	ЦЗДН, ЦПК	ФМЛТ	ЦЗДН, ЦПК
	Управління проектами ⁴	-	-	ФМЛТ	ЦПК
	Менеджмент організацій та адміністрування (транспортний менеджмент) (освітньо-наукова)	-	-	ФМЛТ	-
	Логістика (освітньо-наукова)	-	-	ФМЛТ	-
075 Маркетинг	Маркетинг послуг	ФМЛТ	-	-	-
242 Туризм	Туризм ^{2,4}	ФМЛТ	ЦЗДН, ЦПК	ФМЛТ	ЦЗДН, ЦПК
	Міжнародний туризм ³	ФМЛТ	ЦЗДН	-	-
051 Економіка	Міжнародна економіка ^{2,4}	ФЕП	ЦЗДН, ЦПК	ФЕП	ЦЗДН, ЦПК
	Економіка підприємства ^{2,4}	ФЕП	ЦЗДН, ЦПК	ФЕП	ЦЗДН, ЦПК
	Управління персоналом та економіка праці ²	ФЕП	ЦЗДН, ЦПК	ФЕП	-
	Бізнес-економіка	ФЕП	ЦЗДН	-	-
	Економіко-правове забезпечення бізнесу	ФЕП	ЦЗДН	ФЕП	-
	Бізнес-аналітика ⁴	-	-	ФЕП	ЦЗДН, ЦПК

081 Право	Правознавство ⁴	ФЕП	ЦЗДН	ФЕП	ЦЗДН, ЦПК
015.38 Професійна освіта (транспорт)	Професійна освіта (транспорт) ³	ФЕП	-	ФЕП	-
035.041 Філологія (германські мови та літератури (переклад включно), перша – англійська)	Англійська мова і література, німецька мова, переклад	ФЕП	-	ФЕП	-

За всіма спеціальностями магістерської підготовки можливий вступ за денною формою здобуття освіти на основі ступеня (освітньо-кваліфікаційного рівня) бакалавра, здобутого за іншою спеціальністю (напрямом, який не відповідає обраній спеціальності), на основі освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста або ступеня магістра, здобутого за іншою спеціальністю.

¹ Підрозділи університету, які здійснюють підготовку фахівців:

АМФ – автомеханічний факультет (підготовка бакалаврів та магістрів за денною формою здобуття освіти),

ФТБ – факультет транспортного будівництва (підготовка бакалаврів та магістрів за денною формою здобуття освіти),

ФТІТ – факультет транспортних та інформаційних технологій (підготовка бакалаврів та магістрів за денною формою здобуття освіти),

ФМЛТ – факультет менеджменту, логістики та туризму (підготовка бакалаврів та магістрів за денною формою здобуття освіти),

ФЕП – факультет економіки та права (підготовка бакалаврів та магістрів за денною формою здобуття освіти),

ЦЗДН – Центр заочного та дистанційного навчання (підготовка за заочною формою здобуття освіти бакалаврів на основі повної загальної середньої освіти; магістрів на основі ступеня (освітньо-кваліфікаційного рівня) бакалавра, здобутого за цією ж спеціальністю (напрямом, який відповідає обраній спеціальності), на основі освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста, здобутого за цією ж або спорідненою спеціальністю),

ЦПК – Центр підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів (підготовка за заочною формою здобуття освіти бакалаврів на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста; магістрів на основі ступеня (освітньо-кваліфікаційного рівня) бакалавра, здобутого за іншою спеціальністю (напрямом, який не відповідає обраній спеціальності), на основі освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста або ступеня магістра, здобутого за іншою спеціальністю).

² *На основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста можливий вступ на навчання зі скороченим строком підготовки бакалаврів за денною та заочною формами здобуття освіти.*

³ *На основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста можливий вступ на навчання зі скороченим строком підготовки бакалаврів за денною формою здобуття освіти.*

⁴ *Можливий вступ до магістратури за заочною формою здобуття освіти на основі ступеня (освітньо-кваліфікаційного рівня) бакалавра, здобутого за іншою спеціальністю (напрямом, який не відповідає обраній спеціальності), на основі освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста або ступеня магістра, здобутого за іншою спеціальністю.*

1.6. Вимоги щодо прийому

Для здобуття ступеня бакалавра приймаються особи, які здобули повну загальну середню освіту або освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста, для здобуття ступеня магістра – особи, які здобули ступінь

(освітньо-кваліфікаційний рівень) бакалавра, ступінь магістра (освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста).

Інформація щодо Правил прийому на навчання за освітніми ступенями бакалавра та магістра розміщена на сайті Національного транспортного університету: <http://www.ntu.edu.ua/vstupnikam/pravila-prijomu-universitetu/>

1.7. Механізми для визнання кредитної мобільності

Механізми для визнання кредитної мобільності та попереднього навчання здійснюються відповідно до Закону України «Про освіту», Закону України «Про вищу освіту», Положень «Про освітні програми в Національному транспортному університеті», «Про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ» та міжінституційних угод про навчання за умовами академічної мобільності.

Визнання кредитної мобільності здійснюється на основі таких документів:

- інформаційний пакет (каталог курсу);
- угода про навчання;
- академічна довідка;
- сертифікат про навчальну практику.

За умовами кредитної мобільності студенту перезараховуються всі кредити, які він здобув поза місцем основного навчання, що є компонентами освітньої програми.

1.8. Політика розподілу кредитів ЄКТС (інституційна кредитна рамка)

Розподіл кредитів ЄКТС ґрунтується на офіційній тривалості циклу програми навчання та визначається навчальним планом.

НТУ розподіляє кредити між навчальними дисциплінами самостійно. Кредити розподіляються на всі дисципліни, що вивчає студент, виробничу практику, виконання випускних кваліфікаційних проектів (робіт), атестацію. Кредити присвоюються після закінчення вивчення дисципліни за умови успішного складання підсумкового контролю, проходження виробничої практики та атестації.

1.9. Механізми академічного управління

Механізми академічного управління в НТУ визначені у таких документах:

[Положення про Наглядову раду НТУ](#)

[Концепція діяльності НТУ](#)

[Стратегія розвитку Національного транспортного університету на 2019–2025 роки](#)

[Положення про систему забезпечення академічної доброчесності педагогічними, науково-педагогічними, науковими працівниками та здобувачами вищої освіти в Національному транспортному університеті](#)

[Положення про організацію освітнього процесу в Національному транспортному університеті](#)

[Положення про порядок реалізації студентами Національного транспортного університету права на вільний вибір навчальних дисциплін](#)

[Положення про освітні програми в Національному транспортному університеті](#)

[Положення про порядок реалізації студентами Національного транспортного університету права на вільний вибір навчальних дисциплін](#)

[Положення про стейкхолдерів освітніх програм Національного транспортного університету](#)

[Про систему внутрішнього забезпечення якості вищої освіти](#)

[Порядок супроводу осіб з обмеженими фізичними можливостями](#)

[Положення про надання платних послуг НТУ](#)

[Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів](#)

[Положення про проведення конкурсу, прийняття на роботу, продовження трудових відносин і звільнення з посад науково-педагогічних та педагогічних працівників НТУ](#)

[Положення про навчально-методичне управління](#)

[Положення про навчально-методичний відділ](#)

[Положення про відділ забезпечення якості вищої освіти](#)

[Положення про відділ технічних засобів](#)

[Положення про Приймальну комісію](#)

[Порядок відшкодування коштів державного або місцевого бюджету, витрачених на оплату послуг з підготовки фахівців \(у випадку повторного вступу на державне замовлення\)](#)

[Положення про юридичний відділ](#)

[Положення про бібліотеку](#)

[Положення про студентське самоврядування](#)

[Положення про наукову раду студентів, аспірантів та молодих вчених](#)

[Положення про участь у міжнародних програмах та проектах, які не пов'язані з навчанням студентів НТУ](#)

[Положення про автомеханічний факультет](#)

[Положення про факультет економіки та права](#)

[Положення про факультет менеджменту, логістики та туризму](#)

[Положення про факультет транспортного будівництва](#)

[Положення про факультет транспортних та інформаційних технологій](#)

[Положення про Вчену Раду факультету \(інституту\) НТУ](#)

[Положення про Центр підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів](#)

[Положення про Центр заочного та дистанційного навчання](#)

[Положення про Центр міжнародної освіти](#)

[Положення про Центр міжнародної освіти \(англійською мовою\)](#)

[Положення про НДІ ПТіБТ](#)

[Положення про науково-технічну раду НДІ ПТіБТ](#)

[Положення про післядипломну освіту у НТУ](#)
[Положення про підвищення кваліфікації фахівців](#)
[Антикорупційна програма](#)
[Положення про порядок створення та організацію роботи Екзаменаційної комісії НТУ](#)
[Положення про порядок переведення студентів до НТУ](#)
[Положення про диплом з відзнакою НТУ](#)
[Положення про юридичну клініку факультету економіки та права Національного транспортного університету](#)
[Положення про порядок організації та проведення Всеукраїнської студентської олімпіади в НТУ](#)

2. Ресурси та послуги

2.1. Офіси у справах студентів

Деканат автомеханічного факультету: 01010 Україна, м. Київ, вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1, к. 307, тел. +38 (044) 280-91-87.

Деканат факультету транспортного будівництва: 01010 Україна, м. Київ, вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1, к. 213, тел. +38 (044) 280-65-43.

Деканат факультету транспортних та інформаційних технологій: 01010 Україна, м. Київ, вул. Михайла Бойчука 42, к. 203, тел. +38 (044) 284-66-01.

Деканат факультету менеджменту, логістики та туризму: 01010 Україна, м. Київ, вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1, к. 245, тел. +38 (044) 280-38-76.

Деканат факультету економіки та права: 01010 Україна, м. Київ, вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1, к. 207, тел. +38 (044) 288-71-00.

Відділ роботи зі студентами Центру заочного та дистанційного навчання: 01010 Україна, м. Київ, вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1, к. і147, тел. +38 (044) 280-99-51.

Відділ роботи зі студентами Центру підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів: 01010 Україна, м. Київ, вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1, к. і260, тел. +38 (044) 280-99-17.

Відділ роботи зі студентами Центру міжнародної освіти: 01010 Україна, м. Київ, вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1, к. і263, тел. +38 (044) 280-68-33.

Студентський відділ кадрів університету (комплектація, зберігання і ведення особових справ студентів, які навчаються в університеті, занесення до них змін, пов'язаних з навчанням; ведення обліку студентів, які навчаються; оформлення переведення та відрахування студентів відповідно до законодавства, положень, інструкцій та наказів ректора університету; видача довідок про теперішнє та минуле навчання в університеті; ведення архіву особових справ студентів тощо): 01010 Україна, м. Київ, вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1, к. 321, тел. +38 (044) 280-12-78.

Режимно-секретний відділ університету (військовий облік військовозобов'язаних і призовників; бронювання військовозобов'язаних співробітників, аспірантів і студентів, координація військової підготовки студентів): 01010 Україна, м. Київ, вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1, к. 227а, тел. +38 (044) 280-34-80.

2.2. Умови розміщення / забезпечення проживання

Університет має 5 гуртожитків загальною площею 27 391,0 м² та житловою площею 17 992 м². Чотири гуртожитки компактно розташовані на вулиці Михайла Бойчука, (вул. Михайла Бойчука 36, 39, 38а, 40а) поряд з навчально-бібліотечним корпусом, один – на вул. Джона Маккейна (вул. Джона Маккейна, 32).

Всі іногородні студенти та аспіранти денної форми навчання забезпечені житлом. За необхідності студенти заочної форми навчання теж можуть проживати у гуртожитках.

У студмістечку є пункт надання побутових послуг, спортивні кімнати.

У гуртожитках встановлено та функціонує сучасне телекомунікаційне обладнання, що об'єднується в єдину комп'ютерну мережу з навчальними корпусами університету, є вільний доступ до Wi-Fi.

Дирекція студмістечка.

Директор студмістечка – Черній Світлана Вікторівна, м. Київ, вул. Михайла Бойчука, 36-Б, тел. +38 (044) 284-95-20.

Заступник директора студмістечка з виховної роботи та режиму – Правдюк Аліна Леонідівна, тел. +38 (044) 286-49-77.

Начальник паспортного столу – Наумова Анна Іллівна, тел. +38 (044) 286-49-77.

2.3. Харчування

На території головного навчального корпусу (вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1) працює двоповерхова їдальня загальною площею 1 813 м². Тут є дві просторі зали для студентів, викладачів та співробітників, а також буфет.

У навчально-бібліотечному корпусі університету (вул. Михайла Бойчука, 42, перший поверх) функціонує буфет.

2.4. Вартість проживання

Вартість проживання у студентських гуртожитках з 01 вересня 2019 р. за одне ліжко-місце за місяць становить: для студентів – 490 грн; для студентів у кімнатах для сімейних – 510 грн; для аспірантів, докторантів – 510 грн; для аспірантів, докторантів у кімнатах для сімейних – 600 грн.

Для студентів заочної форми навчання (у період сесії), вступників (у період вступних випробувань) та інших осіб, що проживають у гуртожитку тимчасово, вартість проживання становить 140 грн за добу.

2.5. Фінансова підтримка для студентів

2.5.1. Стипендіальне забезпечення студентів

Студентам денної форми навчання, які навчаються за кошти державного бюджету (за державним замовленням), за результатами семестрового контролю на підставі рейтингу успішності призначається академічна стипендія.

Студентам першого року навчання на перший семестр академічна стипендія призначається відповідно до рейтингу за результатами конкурсних балів під час вступу до НТУ.

За особливі успіхи у навчанні, участь у науковій та громадській роботі студентам університету можуть призначатися іменні академічні стипендії Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, Київського міського голови тощо.

Студентам категорій, визначених «Порядком використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виплати соціальних стипендій студентам (курсантам) вищих навчальних закладів», затвердженим Постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1045 «Деякі питання виплати соціальних стипендій студентам (курсантам) вищих навчальних закладів» (зі змінами, внесеними згідно з Постановами Кабінету Міністрів України), призначаються соціальні стипендії.

Розмір академічних та соціальних стипендій встановлюється відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1047 «Про розміри стипендій у державних та комунальних навчальних закладах, наукових установах».

2.5.2. Пільгова оплата проживання у гуртожитках

Студентам пільгових категорій, визначених законами України та постановами Кабінету Міністрів України, надаються пільги щодо оплати проживання у гуртожитках.

2.5.3. Державне забезпечення окремих категорій студентів

Діти-сироти та діти, позбавлені батьківського піклування, а також особи з їх числа та студенти, які в період навчання у віці від 18 до 23 років залишилися без батьків, отримують повне державне забезпечення, передбачене чинним законодавством.

2.6. Медичні послуги

У студентському містечку (вул. Михайла Бойчука, 36, тел. +38 (044) 284-96-28) функціонують медпункт, стоматологічний кабінет.

Також студенти можуть звернутися до Київської міської студентської поліклініки за адресою вул. Політехнічна, 25/29, тел. +38 (044) 236-32-04 (стіл довідок). Поліклініка працює з понеділка по п'ятницю з 08:00 до 19:00; у суботу з 09:00 до 15:00.

2.7. Страхування

Національний транспортний університет надає допомогу, пов'язану з отриманням страховки, коли це потрібно, студентам, що приїжджають та від'їжджають як учасники мобільності (http://erasmus.ntu.edu.ua/insurance_eng.html).

Установи країн-партнерів повинні інформувати учасників мобільності у тих випадках, коли страховий захист не надається автоматично. Витрати на страхування можуть бути покриті організаційними грантами.

2.8. Умови для студентів з обмеженими можливостями та особливими потребами

В університеті створені сприятливі умови для навчання, комфортного перебування та проживання студентів з особливими потребами.

Відповідно до Указу Президента України «Про внесення змін до п. 3 Положення про національний заклад (установу) України» від 02 грудня 2017 року № 401, Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні» від 21 березня 1991 року № 875-XII, в університеті діє «Порядок супроводу (надання допомоги) осіб з обмеженими фізичними можливостями, громадян похилого віку, інших маломобільних груп населення під час перебування на території Національного транспортного університету» (затверджений наказом ректора від 08 червня 2018 р. № 298).

Порядком визначається супровід (надання допомоги) осіб з обмеженими фізичними можливостями, громадян похилого віку, інших маломобільних груп населення під час перебування на території НТУ.

Порядок оприлюднено на офіційному вебсайті Університету (<http://www.ntu.edu.ua/wp-content/uploads/2018/11/poriadok-suprovodu-osib.pdf>).

2.9. Навчальне обладнання

Університет має три навчальні корпуси: головний навчальний корпус (вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1), навчально-бібліотечний корпус (вул. Михайла Бойчука, 42) та спортивний комплекс (вул. Михайла Бойчука, 36а). Загальна площа навчально-лабораторних корпусів становить 35 293 м². Також університет має навчальний полігон загальною площею 4,5 га та площею навчальних приміщень 1 200 м².

Чотириповерховий головний навчальний корпус та дев'ятиповерховий навчально-бібліотечний корпус дозволяють розмістити всі кафедри, лабораторії та приміщення для занять студентів.

З урахуванням усіх ліцензованих обсягів на всіх рівнях за строками навчання загальний ліцензований обсяг становить 26 046 одиниць. Загальна площа всіх приміщень для занять студентів становить 35 293 м². Тобто при навчанні у дві зміни (наказ ректора Національного транспортного університету від 16 серпня 2019 р. № 517) навчальна площа на одиницю ліцензованого обсягу становить 2,71 м², що відповідає пункту 33 Ліцензійних умов. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій) – 37 %.

Спеціалізовані навчальні лабораторії всіх кафедр університету оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою.

В університеті функціонують 17 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу.

Забезпечено доступ працівників університету та студентів до мережі Інтернет.

Бібліотека університету розташована у навчально-бібліотечному корпусі університету (вул. Михайла Бойчука, 42), на 8-му і 9-му поверхах. Крім того, у головному навчальному корпусі (вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1, кім. 345) знаходиться читальний зал. Загальна площа бібліотеки становить 3 037,0 м², у тому числі 5 читальних залів загалом на 600 посадкових місць (чотири у навчально-бібліотечному корпусі та один у головному навчальному корпусі) мають загальну площу 1 278,0 м².

Бібліотека має три абонементи: навчальний, науковий та художньої літератури. Читальні зали спеціалізуються таким чином: електронний читальний зал, зал навчальної літератури, зал наукової літератури, зал періодичної літератури (ці 4 зали розташовані у навчально-бібліотечному корпусі) та довідковий читальний зал (розташований у головному навчальному корпусі).

Фонд бібліотеки університету – універсальне зібрання наукової, навчальної, довідкової, художньої літератури та періодичних видань. Але пріоритет при його комплектуванні надано літературі автомобільно-дорожнього профілю та літературі з тематики навчальних дисциплін університету. Загальний фонд бібліотеки становить 516 134 примірники, з них наукової літератури – 96,1 тис. примірників, навчальної літератури – 261,1 тис. примірників, періодичних видань – майже 80 тис. примірників.

Наявної у бібліотеці навчальної літератури та фахових періодичних видань достатньо для забезпечення освітнього процесу, зокрема самостійної та індивідуальної роботи студентів.

Бібліотека забезпечує зручний доступ до електронних навчально-методичних посібників викладачів Національного транспортного університету. Надходження цих посібників щороку збільшується.

Гордість бібліотеки – авторський фонд інформаційно-бібліографічного відділу. Тут зібрані чудом збережені до наших часів праці викладачів університету з початку його існування. Унікальним є зібрання дисертацій і авторефератів дисертацій, з якими можна працювати в науковому читальному залі.

Розгалужений довідково-пошуковий апарат (система каталогів, у числі яких електронний каталог, і картотек) забезпечує можливість зручно орієнтуватися в книжковому фонді. Кожен каталог має цільове призначення, що дозволяє проводити пошук літератури за різними ознаками, у відповідності з потребами користувачів. Доступ до електронного каталогу у мережі Інтернет, можливість мобільного пошуку інформації в зручний для користувача час,

додаткові сервіси роблять електронний каталог одним із найпопулярніших бібліотечних бібліографічних ресурсів.

Електронний каталог та електронна база навчально-методичної літератури розміщені на власній вебсторінці бібліотеки (www.library.ntu.edu.ua).

2.10. Можливості міжнародної мобільності

Університетом укладені договори про співробітництво між НТУ та закладами вищої освіти, в межах яких здійснюється партнерський обмін та навчання студентів:

Іспанія	Університет Альмерія
	Політехнічний університет Валенсії
Румунія	Університет Пітешті
	Університет сільськогосподарських наук та ветеринарної медицини
Польща	Жешувський технологічний університет
Хорватія	Університет Північ

Згідно з програмами міжнародного співробітництва кращі студенти Національного транспортного університету за рейтингом НТУ зі знанням іноземних мов мають змогу здобувати освіту за кордоном відповідно до індикації та умов, викладених у таблиці.

ЗВО-партнер, країна	Освітній ступінь	Спеціальність	Строк навчання	Форма навчання	Мова програми	Вимоги
Університет Альмерія, Іспанія <i>UNIVERSIDAD DE ALMERIA</i>	Licence (бакалавр)	<i>Accounting and taxation</i> Облік і оподаткування; <i>Finance, banking, insurance</i> Фінанси, банківська справа та страхування; <i>Management and administration</i> Менеджмент; <i>Marketing and advertising</i> Маркетинг	5 міс.	Очна	Англійська	Знання англійської мови на рівні B1; середній академічний бал не нижче 80 балів; щонайменше 2–3 роки навчання
Політехнічний університет Валенсії, Іспанія <i>UNIVERSITAT POLITECNICA DE VALENCIA</i>	Licence (бакалавр)	<i>Engineering (all fields of study)</i> Інжиніринг (усі галузі навчання); <i>Environmental sciences</i> Екологічні науки; <i>Arts</i> Мистецтво	5 міс.	Очна	Англійська	Знання англійської мови на рівні B2; середній академічний бал не нижче 80 балів; щонайменше 2–3 роки навчання

Університет Пітешті, Румунія <i>UNIVERSITATE A DIN PITESTI</i>	Licence (бакалавр)	<i>Engineering and Engineering trades</i> Галузеве машинобудування, Енергетичне машинобудування, Автомобільний транспорт, Прикладна механіка	5 міс.	Очна	Англійська	Знання англійської мови на рівні B1; середній академічний бал не нижче 80 балів; щонайменше 2–3 роки навчання
Жешувський технологічний університет, Польща <i>POLITECHNIKA RZESZOWSKA IM IGNACEGO LUKASIEWICZA PRZ</i>	Master (магістр)	<i>Management and Logistics</i> Менеджмент, Логістика; <i>Mechanical Engineering</i> Галузеве машинобудування, Енергетичне машинобудування, Автомобільний транспорт, Прикладна механіка	5 міс.	Очна	Англійська	Знання англійської мови на рівні B2; середній академічний бал не нижче 80 балів; щонайменше 2–3 роки навчання

2.11. Обов'язкові чи вибіркові «вікна мобільності»

«Вікно мобільності» (ВМ) – це період, передбачений для міжнародної мобільності студентів. Обов'язкові ВМ обмежені термінами початку та закінчення семестру (за семестрової мобільності) або навчального року при річній або кількарічній (магістеріум) мобільності. Вибіркові ВМ мають місце при транскордонному (дистанційному) навчанні, коли періоди такого навчання визначаються закордонним партнером залежно від різних факторів.

2.12. Практична інформація для мобільних студентів, які прибувають

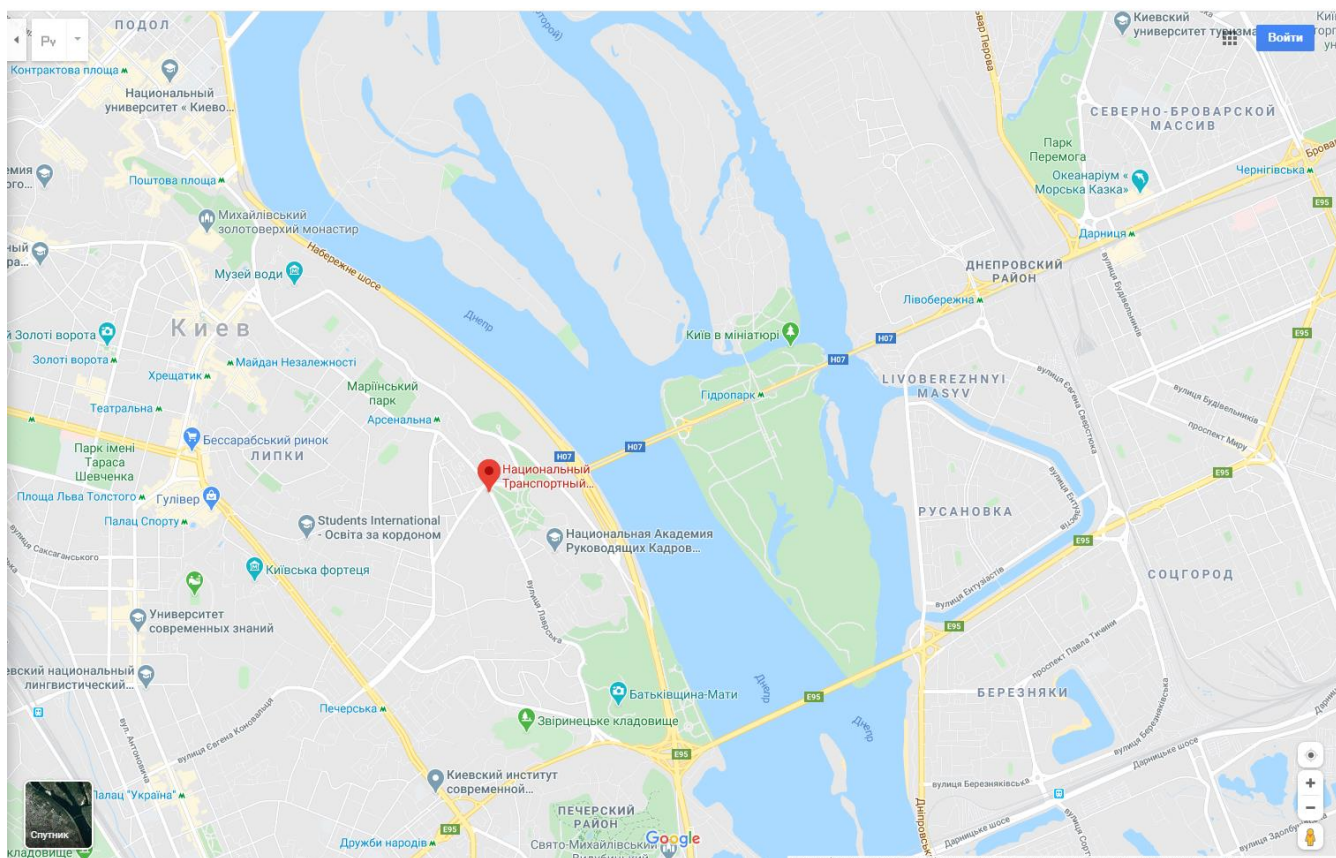
Якщо Ви прибули до Києва з іншого міста, то дістатися до Національного транспортного університету можна:

- від Центрального залізничного вокзалу – метрополітеном до станції «Арсенальна», а потім по вулиці Івана Мазепи (пішки або тролейбусом маршруту № 38 або автобусом маршруту № 24) до вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1 (зупинка тролейбуса та автобуса «Парк Вічної Слави»);

- від Міжнародного аеропорту «Бориспіль» – автобусом Skybus до станції метрополітену «Харківська», далі метрополітеном до станції «Арсенальна», а потім по вулиці Івана Мазепи (пішки або тролейбусом маршруту № 38 або автобусом маршруту № 24) до вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1 (зупинка тролейбуса та автобуса «Парк Вічної Слави»);

- від Міжнародного аеропорту «Київ» імені Ігоря Сікорського – маршрутним таксі № 805 до станції метрополітену «Вокзальна», далі метрополітеном до станції «Арсенальна», а потім по вулиці Івана Мазепи

(пішки або тролейбусом маршруту № 38 або автобусом маршруту № 24) до вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1 (зупинка тролейбуса та автобуса «Парк Вічної Слави»).



2.13. Мовні курси

Для всіх бажаючих здобувачів вищої освіти в НТУ працюють курси з підготовки до єдиного вступного іспиту з іноземної мови для вступу на навчання для здобуття ступеня магістра на основі здобутого ступеня вищої освіти бакалавра, магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) за програмою інтенсивного навчання, яка створює умови для досягнення рівня володіння іноземною мовою від B1 до B2 (відповідно до Рекомендацій Комітету з питань освіти при Раді Європи щодо навчання іноземним мовам).

Запис на курси здійснюється в Центрі підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів (вул. Михайла Омеляновича-Павленка, 1, тел. + 38 (044) 280-99-17).

На постійній основі в університеті працює Speaking Club. Спілкування у клубі відбувається на цікаві життєві, соціальні та наукові теми. Участь у роботі клубу допомагає подолати психологічний бар'єр при спілкуванні іноземною мовою, розширити словниковий запас фразами і зворотами, які властиві живій мові, сприяє розвитку міжкультурної комунікації.

Іноземні студенти, що беруть участь у Програмі Erasmus+ програми KA1 Навчальна, академічна мобільність, вивчають українську мову.

2.14. Члени консорціуму/партнерства та їх ролі

У рамках реалізації Проекту Erasmus+ Програми KA2: EAC/A03/2016 «Master in Smart Transport and Logistics for Cities» (SmaLog) було створено Консорціум за участі таких структур:

Італія	Римський університет Тор Вергата
	Римський університет Сапієнца
Україна	Національний університет міського господарства ім. О.М. Бекетова
	Національний університет «Львівська політехніка»
	Житомирський державний технологічний університет
	Інститут проблем ринку та економіко-екологічних питань
	ТОВ «Системне обслуговування» – асоційовані партнери – підприємство
Грузія	Грузинський технічний університет
	Навчальний університет LEPL – Батумська державна морська академія
	ТОВ «Батумі Автотранспорт» – асоційовані партнери – підприємство
Польща	Сласька політехніка
Німеччина	Hochschule Wismar

У рамках реалізації Проекту Erasmus+ програми KA2: «New Mechanisms of Partnership-based Governance and Standardization in Ukraine» (PAGOSTE) (609536-EPP-1-2019-1-DE-EPPKA2-CBHE-SP) було створено Консорціум за участі таких структур:

Німеччина	Університет Констанц
Австрія	Віденський університет економіки та бізнесу
Італія	Римський університет Тре
Україна	Міністерство освіти і науки України
	Інститут професійно-технічної освіти Національної академії педагогічних наук
	Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана
	Українська інженерно-педагогічна академія
	Південноукраїнський національний педагогічний університет імені К.Д. Ушинського

2.15. Можливості для проходження практики/стажування

Для забезпечення практичної підготовки студентів та їх успішного працевлаштування університет встановлює різні форми співробітництва з організаціями, профільними державними установами, транспортними та будівельними організаціями, фінансовими структурами, установами банківської сфери, судовими інституціями, підприємствами сфери торгівлі та готельно-ресторанного бізнесу, страхового бізнесу на підставі укладених договорів про підготовку спеціалістів, угод про співпрацю, двосторонніх договорів співдружності, договорів про проходження практики студентів, що створюють умови для реалізації програм практик та забезпечують виконання у повному обсязі вимог, передбачених Положенням про організацію освітнього процесу в Національному транспортному університеті, Положення про стейкхолдерів

освітніх програм Національного транспортного університету, Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів.

Національний транспортний університет підтримує партнерські відносини більш ніж з 100 стейкхолдерами. Партнерами університету є органи державної та місцевої влади, організації, відомства, служби, на базі яких проходить практика студентів з подальшим працевлаштуванням, переважна більшість їх є партнерами освітніх програм, а саме: Міністерство інфраструктури України, Комунальне підприємство «Київпаstrans», Державна служба автомобільних доріг України, КП «Київкомунсервіс», Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України.

Університет має угоди про партнерство з комунальними підприємствами: КП «Міський тролейбус»; КП «Київшляхбуд»; КП «Швидкісний трамвай»; КП Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського р-ну м. Києва; КП «ШЕУ по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Печерського р-ну м. Києва»; КП ШЕУ Дніпровського р-ну м. Києва; КП «ШЕУ по ремонту та експлуатації автомобільних шляхів та споруд на них «Магістраль» (ШЕУ «Магістраль»); КП ШЕУ Солом'янського р-ну; КП ШЕУ Святошинського р-ну; КП ШЕУ Деснянського р-ну; КП ШЕУ Голосіївського району.

Укладені угоди про співробітництво з ТОВ «Укрспецбудмонтаж-2»; ТОВ «ДАНКО»; ТОВ «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС»; ТОВ «Біддекс Україна»; ТОВ «АЛЬЯНС БУДІВЕЛЬНИКІВ УКРАЇНИ»; ТОВ «ВІСТ-М»; ТОВ «КАПОНІР-ГРУП»; ТОВ «НОВОБУДОВ-ВС»; ТОВ Будівельна компанія «Білдекс»; ТОВ СБМУ «Підряд»; ТОВ «Стройспецтехніка»; ТОВ «Шляхове будівництво Альтком»; ТОВ «ГАРАНТ ЛЮМАХ»; ТОВ «БК АДАМАНТ»; ТОВ «ЕКОБУДТРЕЙД»; ТОВ «ГУД ІНЖИНІРИНГ»; ТОВ «УКРТРАНСМІСТ»; ТОВ ІНЖИНІРИНГОВА КОМПАНІЯ «АВТОМАГІСТРАЛЬ»; ТОВ «Автомагістраль-Південь»; ТОВ Науково-виробнича фірма «Мостексперт»; ТОВ «Науково-виробниче підприємство «Укртранскад»; ТОВ «СК НЕВІА»; ТОВ «Будівельна компанія Барто»; КАМО «Україна»; ТОВ Науково-виробнича фірма «Мостексперт»; ТОВ «БУДІМПЕРІЯ»; ТОВ «ГАРАНТБУД»; ТОВ «Дніпробудком»; ТзОВ «Афіноцентр»; ТОВ «Проектно-екологічний консалтинг»; ПАТ «Київхімпостач»; Спільне україно-австрійське підприємство з обмеженою відповідальністю «Бітунова Україна»; ТОВ «АВРОРА ТЕРМ»; ТОВ «Сучасна транспортна інфраструктура»; ТзОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва»; ТзОВ «Міжнародний проектний інститут»; ТОВ «КБК»; ТОВ «ВК ЄВРОБУД»; ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешил».

Така кількість партнерів створює широкі можливості для походження практики здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) та другого (магістерського) рівнів.

2.16. Умови для занять спортом і відпочинку

Університет має сучасний спортивний комплекс по вул. Михайла Бойчука, 36а з ігровими та тренажерними залами, плавальним басейном, відкритими спортивними майданчиками, пунктом спортивної реабілітації.

Загальна площа спортивних залів становить 3 586,4 м²; 25-метровий плавальний басейн має площу водного дзеркала 500 м².

Спорткомплекс забезпечує студентам і працівникам університету заняття фізичною культурою і спортом. У спорткомплексі працюють секції з різних видів спорту (атлетична гімнастика, плавання, баскетбол, волейбол, міні-футбол, настільний теніс, бадмінтон, гирьовий спорт, легка атлетика тощо), а також групи лікувальної фізичної культури.

Великою популярністю користується в університеті мотоспорт. Мотокоманда університету відома всій Україні та за її межами.

Університет має оздоровчо-спортивний табір «Зелений бір», розташований у мальовничій місцевості на березі річки Козинки поблизу села Плюти Обухівського району Київської області, в якому щорічно відпочивають студенти та працівники університету. Одночасно табір може прийняти 300 відпочиваючих.

В університеті активно функціонує Центр студентської творчості та дозвілля (ЦСТД), при якому працюють різні творчі колективи, зокрема вокальна студія; вокальний ансамбль «Контраст»; СТЕМ (Студентський театр естрадних мініатюр); студія сучасної хореографії; хореографічна школа R-n-b та Нір-Нор. Є актова зала на 420 місць.

У кожного студента є можливість розвивати свої здібності в художній самодіяльності, командах Клубу веселих та кмітливих (КВК).

Протягом року проводяться турніри серед факультетських команд КВК на кубок НТУ, творчі змагання на титул Міс та Містер НТУ. Регулярно відбуваються вечори, на котрих можна цікаво і весело відпочити.

2.17. Студентські асоціації

В університеті на громадських засадах діють:

- рада студентського самоврядування університету, 5 рад студентського самоврядування на факультетах і 5 рад студентського самоврядування в гуртожитках;
- наукове товариство студентів, аспірантів, докторантів і молодих вчених;
- студентські клуби.

Студенти беруть участь у роботі Юридичної клініки НТУ.

Інформація щодо навчання студентів, дозвілля, занять спортом розміщується в газеті «Автодорожник» (<http://avtodor.ntu.edu.ua/>), на сайті університету (<http://www.ntu.edu.ua/>).

3. Освітня програма зі спеціальності

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«ПРОФЕСІЙНА ОСВІТА (ТРАНСПОРТ)»

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
зі спеціальності 015 «Професійна освіта (транспорт)»
галузі знань 01 «Освіта»

Кваліфікація в дипломі: фахівець з експлуатації та ремонту машин,
викладач практичного навчання в галузі транспорту



**ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ
РАДОЮ**

Голова вченої ради

/ М.Ф. Дмитриченко

(протокол № 5 від «31» травня 2018 р.)

Освітня програма вводиться в дію з 1.09. 2018 р.

Ректор



/ М.Ф. Дмитриченко

(наказ № 239 від «31» травня 2018 р.)

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми**

Рівень вищої освіти

Галузь знань

Спеціальність

Освітньо-професійна програма

Кваліфікація

Перший (бакалаврський)

01 Освіта

015 Професійна освіта (транспорт)

Професійна освіта (транспорт)

фахівець з експлуатації та ремонту

машин, викладач практичного

навчання в галузі транспорту

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету

Протокол №

від « 28 » травня 2018 р.

Голова НМР університету

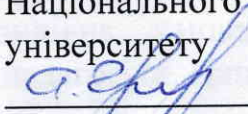


ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи

Національного транспортного

університету

 О.К. Гришук

« 28 » травня 2018 р.

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма «Професійна освіта (транспорт)» є нормативним документом, який регламентує компетентності, кваліфікаційні, організаційні, навчальні та методичні вимоги у підготовці бакалаврів у галузі 01 «Освіта» спеціальності 015 «Професійна освіта (транспорт)».

Освітньо-професійна програма «Професійна освіта (транспорт)» заснована на компетентністному підході підготовки бакалавра у галузі 01 «Освіта» спеціальності 015 «Професійна освіта (транспорт)».

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою навчально-методичної комісії спеціальності 015 «Професійна освіта (транспорт)» Національного транспортного університету у складі:

Богачевська Ірина Вікторівна, доктор філософських наук, професор, професор кафедри філософії та педагогіки, в.о. завідувача кафедри філософії та педагогіки, Національний транспортний університет;

Бахтіярова Халідахон Шамшитдинівна, кандидат педагогічних наук, доцент, професор кафедри філософії та педагогіки, Національний транспортний університет;

Клименко Марина Миколаївна, асистент кафедри філософії та педагогіки, Національний транспортний університет;

Старовойт Світлана Миколаївна, кандидат педагогічних наук, доцент, доцент кафедри філософії та педагогіки, Національний транспортний університет;

Андрусенко Сергій Іванович, кандидат технічних наук, професор кафедри технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, завідувач кафедри технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Національний транспортний університет;

Глухонець Оксана Олександрівна, заступник декана автомеханічного факультету, асистент кафедри «Виробництво, ремонт та матеріалознавство», Національний транспортний університет.

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньо-професійної програми «Професійна освіта (транспорт)» зі спеціальності 015 Професійна освіта (транспорт)

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний транспортний університет
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Перший (бакалаврський) Фахівець з експлуатації та ремонту машин, викладач практичного навчання в галузі транспорту
Офіційна назва освітньої програми	Професійна освіта (транспорт)
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип диплому – одиничний ступінь, обсяг освітньої програми 240 кредитів ЄКТС, термін навчання три роки десять місяців
Наявність акредитації	Програма підготовлена до акредитації МОН України, первинна акредитація
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень.
Передумови	Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного транспортного університету», затвердженими Вченою Радою. Наявність повної загальної середньої освіти.
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена в 2017 році
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	www.general@ntu.edu.ua
2 – Мета освітньої програми	
Мета освітньо-професійної програми – надати студентам фундаментальну освіту з широким доступом до працевлаштування; забезпечити якісну теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих кадрів у галузі інженерно-педагогічної діяльності. Програма пропонує комплексний підхід до формування компетентностей у галузі професійної освіти та науково-дослідної роботи, а також інженерної, керівної, організаційної діяльності у сфері експлуатації автомобільного транспорту.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	01 Освіта 015 Професійна освіта (транспорт) Освітньо-професійна програма «Професійна освіта (транспорт)»
Орієнтація освітньої програми	Програма базується на сучасних наукових знаннях про цілі і цінності професійної освіти у галузі транспорту. Спрямованість програми – академічна, прикладна, практична. Програма передбачає комплексний підхід до освітньо-виховного процесу з впровадженням інформаційно-комунікаційних технологій, традиційних та інноваційних методик та методологій сучасної педагогічної та технічної науки. Програма скерована на динамічний та інтерактивний освітній процес (інтерактивні технології інтенсифікації навчально-

	пізнавальної діяльності студентів на основі опорних схем і знакових моделей; технології рівневої диференціації освітнього процесу; технології розвитку критичного та професійного мислення; технології корпоративного навчання; технології модульно-блочного навчання; технології проектного навчання. Основний підхід у викладанні – проблемно-орієнтовний, студентоцентризований освітній процес з елементами самонавчання. Програма дозволяє студентам набути необхідних компетентностей у галузі інженерно-педагогічної діяльності.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Основним фокусом освітньо-професійної програми є підготовка висококваліфікованих кадрів, які б мали різнобічні знання для виконання професійних завдань та обов'язків виробничого та інноваційного характеру в галузі інженерно-педагогічної діяльності. Програма дозволяє системно опанувати специфікою педагогічної, інженерної, управлінської, організаційної діяльності у сфері експлуатації автомобільного транспорту.
Особливості програми	Програма передбачає підготовку випускників до впровадження нових педагогічних та інформаційних технологій в освітній процес та забезпечує набуття професійних компетентностей у галузі інженерної та педагогічної діяльності. Орієнтована на поглиблене вивчення теоретичних та практичних проблем професійної освіти; фундаментальних основ педагогіки, психології, системи виробництва, управлінської діяльності тощо; особливостей організації освітнього процесу у професійній школі. Узгодженість програми із програмами інших вузів передбачає можливості для реалізації міжнародної академічної мобільності учасників освітнього процесу.

4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

Придатність до працевлаштування	Випускники можуть здійснювати викладацьку, інженерну діяльність, керувати роботою фахівців нижчого рівня підготовки в галузі професійної освіти. Згідно Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) зі змінами 2016 року випускники можуть обіймати наступні посади: 3340 педагог професійного навчання, технолог-наставник, майстер виробничого навчання (загально-технічні дисципліни і транспорт); 3115 механік; механік автомобільної колони (гаража); механік дільниці; механік з ремонту транспорту; 3119 диспетчер автомобільного транспорту. Основні первинні посади випускників в галузі освіти: викладач професійно-технічного навчального закладу (викладач загально-технічних та спеціальних дисциплін), викладач-методист, вихователь професійно-технічного навчального закладу, майстер виробничого навчання, майстер навчального центру, інструктор виробничого навчання в галузі автомобільного транспорту, інструктор навчально-тренувального центру, завідувач навчальної лабораторії, фахівець у відділах технічного навчання на посадах викладача (інструктора) професійної підготовки, соціального педагога. Основні первинні посади в галузі транспорту: начальник технічного відділу, інженер-механік, інженер-технолог, інженер-експлуатаційник з автомобільних перевезень, фахівець з
--	---

	експлуатації машин і обладнання на виробництві і підприємствах в галузі транспорту, фахівець з технології технічного обслуговування і ремонту в галузі транспорту, фахівець з проектування і конструювання транспортних машин.
Подальше навчання	Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання на здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти зі спеціальності «Професійна освіта (транспорт)» у закладах освіти відповідного рівня акредитації. Передбачено можливість отримання післядипломної освіти на споріднених та інших спеціалізаціях, підвищення кваліфікації, а також можливість навчання за програмами: НРК – 7 рівень, EQ-ЕНЕА – другий цикл, EQF LLL – 7 рівень.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентоцентроване, проблемно-орієнтоване навчання, Викладання базується на студентоцентричному (student-centered education), компетентнісному підході (competence-based approach) до здійснення освітнього процесу, орієнтованому на результат (result-based education). Зв'язок освітньої програми з програмами підготовки за видами освітньої діяльності забезпечує якість вищої освіти на стадії проектування. Форми навчання: проблемно-орієнтоване навчання з елементами самонавчання, а також з використанням активних та інтерактивних форм проведення занять у поєднанні з позааудиторною роботою на основі індивідуально-творчого та практиологічного підходів, враховуючи наступні види занять: лекції, лабораторні роботи, семінари (теоретичний, практичний, науковий), практичні заняття, виробниче навчання в навчальних майстернях і на виробництві, демонстраційні класи, стажування/практика, елементи дистанційного (онлайн, електронного) навчання, науково-дослідна робота, самостійна робота на основі підручників, конспектів, інформаційних ресурсів мережі Інтернет, консультації з викладачами, індивідуальне заняття зі студентами, професійно-практична підготовка, індивідуальна робота з підготовки курсових робіт та проектів, розрахунково-графічних робіт, рефератів. Обов'язковою умовою підготовки фахівців спеціальності 015 «Професійна освіта (транспорт)» є проходження навчальної, технологічної та педагогічної практики.
Оцінювання	Поточний контроль передбачає оцінювання усних і письмових відповідей, презентацій, лабораторних та розрахунково-графічних робіт, результатів комп'ютерного тестування, захисту виконаних творчих завдань, проектів. Проміжний контроль передбачає виконання модульних робіт письмово або у вигляді комп'ютерного тестування, захист курсових проектів, звітів з практик, здачу семестрових заліків або іспитів, які обов'язково враховують поточну успішність студентів та результати модульних робіт. Вихідний контроль передбачає складання державного іспиту.
6 – Програмні компетентності	

Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми освітньої та транспортної галузей професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів відповідної науки і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК1. Здатність застосовувати знання з фундаментальних наук для вирішення практичних задач у професійній та науково-дослідницькій діяльності. ЗК2. Здатність застосовувати знання із загально-інженерних, психолого-педагогічних наук для вирішення практичних задач у професійному, освітньому та виробничому середовищі. ЗК3. Здатність до технічного та професійно-педагогічного мислення. ЗК4. Знання предметної області освітньої діяльності та розуміння професійних обов'язків в галузі професійної освіти. ЗК5. Здатність спілкуватися рідною мовою усно та письмово під час професійної діяльності. ЗК6. Здатність використовувати іноземну мову на професійному рівні. ЗК7. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології під час вирішення професійних завдань. ЗК8. Здатність працювати в команді, адаптивність та комунікабельність. ЗК9. Здатність спілкуватися з нефахівцями освітньої та транспортної галузей. ЗК10. Здатність до самопрезентації у професійному середовищі. ЗК11. Пріоритетність безпеки життя та здоров'я під час організації трудової діяльності. ЗК12. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт під час професійної діяльності. ЗК13. Наполегливість щодо вирішення поставлених завдань і взятих обов'язків. ЗК14. Навички дотримання правил безпечної діяльності, збереження здоров'я та навколишнього середовища. ЗК15. Здатність до використання сучасних комп'ютерних технологій в предметній області.
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	ФК1. Здатність до системного аналізу технічних і педагогічних систем, процесів та ситуацій, вивчення передового виробничого та педагогічного досвіду, впровадження досягнень вітчизняної й зарубіжної науки і техніки. ФК2. Здатність аналізувати глобальні та розробляти етапні цілі власної професійної діяльності, а також професійної діяльності підлеглих або навчальної діяльності учнів, усвідомлюючи її результати у когнітивній, афективній і психомоторній сферах. ФК3. Здатність до аналізу техніко-економічних показників технологічних процесів у своїй предметній галузі згідно спеціалізації транспорт. ФК4. Здатність здійснювати аналіз професійної діяльності фахівця з метою формування змісту освіти, конструювання змісту навчання і виховання, вибір оптимальних технологій підготовки у професійних навчальних закладах та на виробництві. ФК5. Здатність розв'язувати типові спеціалізовані задачі,

	пов'язані із вибором матеріалів, виконанням необхідних розрахунків, конструюванням технічних об'єктів у своїй предметній галузі згідно спеціальності «Професійна освіта (транспорт)». ФК6. Здатність до застосування сучасних методів автоматизації процесів проектування, виробництва та інженерії (CAD/ CAM/ CAE). ФК7. Здатність з урахуванням співвідношень цілей, часу й простору планувати та організовувати власну професійну діяльність, а також діяльність підлеглих чи учнів у виробничій галузі або освіті, забезпечуючи необхідні умови для застосування просторово-часових, матеріально-технічних, фінансово-економічних та інших ресурсів. ФК8. Здатність самостійно виконувати трудові процеси на виробництві згідно спеціальності «Професійна освіта (транспорт)». ФК9. Здатність до експлуатації, удосконалення, модернізації технічного обладнання галузі на основі знань про основи та принципи його функціонування. ФК10. Здатність здійснювати експлуатацію навчального обладнання кабінетів, лабораторій, майстерень, контроль його стану, а також створювати методичне забезпечення лабораторно-практичних занять та різного виду практик. ФК11. Здатність реалізовувати освітні проекти за допомогою доцільних вербальних та невербальних засобів спілкування, управляти пізнавальною діяльністю суб'єктів виробничого й освітнього процесів. ФК12. Здатність розв'язувати типові задачі, специфічні для конкретної предметної галузі. ФК13. Здатність генерувати оригінальні, творчі ідеї щодо вирішення виробничих та педагогічних ситуацій. ФК14. Здатність до використання та адаптації програмного забезпечення виробничого та освітнього процесів. ФК15. Здатність приймати участь у підготовці графіків робіт, замовлень, заявок, інструкцій, пояснювальних записок, карт, схем, освітніх документів тощо, а також встановленої звітності за затвердженими формами й у визначені терміни як для виробничого, так і для навчально-виховного процесів. ФК16. Здатність здійснювати систематичний контроль виробничого або педагогічного процесів та швидко їх корегувати за допомогою відповідних технологій. ФК17. Здатність до швидкого включення у взаємодію з іншими суб'єктами виробничого або освітнього процесів, налагодження зв'язків у трудовому й учнівському колективах, а також конструктивного розв'язання конфліктних ситуацій, володіння професійною культурою та правилами ділового етикету. ФК18. Здатність на основі знань законодавства, галузевих і освітніх норм та стандартів до здійснення професійної діяльності в галузевих або освітніх структурах у правовому полі. ФК19. Здатність до реалізації системи заходів із забезпечення відповідності виробничого і навчального середовища у структурному підрозділі підприємства, організації, установи чи
--	---

	закладу нормам безпеки життєдіяльності. ФК20. Здатність вибудовувати траєкторію власного кар'єрного, особистісного та професійного розвитку.
7 – Програмні результати навчання	
Програмні результати навчання спеціальності (ПРН)	ПРН1. Готовність до прийняття участі в дослідженнях по вдосконаленню процесів проектування. ПРН2. Уміння аналізувати рівень інноваційного потенціалу освітніх процесів і транспортних технологій. ПРН3. Володіння іноземною мовою на належному рівні з метою використання її у професійному середовищі. ПРН4. Уміння вирішувати професійно-прикладні завдання з використанням математичного інструментарію. ПРН5. Уміння працювати з технічною та довідковою літературою, знання ділової документації. ПРН6. Уміння працювати з програмним забезпеченням та новітніми інформаційними технологіями. ПРН7. Уміння застосовувати методи конструювання, технічного моделювання для виконання конкретних проектних завдань. ПРН8. Уміння володіти базовими уявленнями про структуру, управління та оптимізацію технологічного процесу, підбір, розрахунок та ефективність витрат матеріалів. ПРН9. Уміння володіти принципами вибору обладнання та розробки технологічних схем і планування технологічних потоків. ПРН10. Володіння методиками проектування педагогічних сучасних педагогічних технологій. ПРН11. Уміння застосовувати знання педагогіки, психології та методики викладання в освітньому процесі. ПРН12. Уміння розробляти навчально-методичне забезпечення для організації занять з фахових дисциплін. ПРН13. Уміння проводити практичні заняття в навчальних лабораторіях. ПРН14. Уміння вирішувати типові професійні завдання і оцінювати результати своєї діяльності. ПРН15. Уміння застосовувати психолого-педагогічні знання для підвищення кваліфікації робітників підприємства. ПРН16. Уміння формувати сприятливий психологічний клімат в колективі для досягнення позитивного кінцевого результату. ПРН17. Уміння розробляти технічну документацію (графіки, інструкції, схеми розподілу праці, заявки на матеріали, обладнання і комплектуючі) та документи відповідних форм звітності. ПРН18. Уміння ефективно управляти технологічними процесами виготовлення виробів. ПРН19. Уміння володіти методикою розрахунків по створенню або реорганізації виробничих ділянок. ПРН20. Уміння застосовувати знання сучасних тенденцій та напрямків розвитку науки в галузі автомобільного транспорту, автосервісних підприємств, машинобудування тощо. ПРН21. Володіння основами функціонування різних конструкцій та систем автомобіля, знання його несправностей, шляхів їх усунення та ремонту.

	ПРН22. Володіння базовими знаннями з охорони праці, цивільного захисту, валеології, як системи правових, соціально-економічних, організаційно-технічних, санітарно-гігієнічних і лікувально-профілактичних заходів та засобів. ПРН23. Володіння основними принципами роботи технічного обладнання та інструментів, які використовуються в системі автосервісу та під час ремонту автомобільної техніки. ПРН24. Вміння діагностувати технічний стан автомобільної техніки, виконувати операції з її технічного обслуговування та ремонту за допомогою сучасного устаткування.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Освітній процес підготовки бакалаврів спеціальності 015 «Професійна освіта (транспорт)» ОПП «Професійна освіта (транспорт)» забезпечують 5 докторів наук, професорів, 3 кандидати наук, професори, 22 кандидати наук, доценти, 1 доцент, 6 кандидатів наук. Загальна кількість викладачів, які залучені до участі в підготовці бакалаврів складає 47 осіб. До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники університету з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані спеціалісти. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та/або вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу загальної підготовки навчального плану (% від кількості годин) складає: - всього – 100 %; - у тому числі на постійній основі – 100 %. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та/або вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу професійної підготовки навчального плану (% від кількості годин) складає: - всього – 100 %; - у тому числі на постійній основі – 97 %; - з них докторів наук і професорів – 22 %. З метою підвищення фахового рівня всі науково-педагогічні працівники один раз на п'ять років проходять стажування.
Матеріально-технічне забезпечення	В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Забезпеченість студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України.

Міжнародна кредитна мобільність	Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+ K1). На основі двосторонніх угод між НТУ та закладами вищої освіти зарубіжних країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньо-професійною програмою можливе навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонентів ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
1. Обов'язкові компоненти ОП			
ОК 1	Історія України та української культури	5	Екзамен
ОК 2	Іноземна мова	6	Залік/Екзамен
ОК 3	Українська мова (за професійним спрямуванням)	3	Екзамен
ОК 4	Філософія техніки	3	Залік
ОК 5	Політолого-соціологічний курс	3	Залік
ОК 6	Вища математика	11	Залік/Екзамен
ОК 7	Фізика	8	Залік/Екзамен
ОК 8	Інженерна та комп'ютерна графіка	6	Залік/Екзамен
ОК 9	Інформатика та обчислювальна техніка	6	Екзамен
ОК 10	Екологія	3	Залік
ОК 11	Хімія	3	Екзамен
ОК 12	Матеріалознавство та матеріали в машинобудуванні	6	Залік/Екзамен
ОК 13	Теоретична механіка	4	Екзамен
ОК 14	Психологія	4	Екзамен
ОК 15	Вікова та педагогічна психологія	3	Залік
ОК 16	Психологія праці	3	Екзамен
ОК 17	Теорія та методика виховної роботи	3	Екзамен
ОК 18	Дидактичні основи професійної освіти	3	Залік
ОК 19	Методика професійного навчання: дидактичне проектування	4	Екзамен
ОК 20	Методика професійного навчання: основні технології навчання	3	Екзамен
ОК 21	Комунікативні процеси у педагогічній діяльності	3	Залік
ОК 22	Креативні технології навчання	3	Екзамен
ОК 23	Технологічні основи машинобудування	3	Залік
ОК 24	Риторика	3	Залік
ОК 25	Вступ до спеціальності	3	Залік
ОК 26	Теоретико-правові основи освіти	3	Залік
ОК 27	Основи надійності і довговічності транспортних машин	4	Залік
ОК 28	Основи інженерно-педагогічної творчості	3	Залік
ОК 29	Основи охорони праці та безпеки людини	4	Екзамен
ОК 30	Теорія механізмів і машин	5	Екзамен
ОК 31	Деталі машин та основи конструювання	6	Екзамен
ОК 32	Методологічні засади професійної освіти	3	Екзамен
ОК 33	Метрологія, стандартизація і управління якістю	5	Екзамен
ОК 34	Автоматизація транспортних машин	4	Екзамен
ОК 35	Опір матеріалів	6	Екзамен
ОК 36	Ремонт транспортних машин	3,5	Екзамен
ОК 37	Триботехніка	4	Залік

ОК 38	Експлуатація транспортних машин	4	Екзамен
ОК 39	Основи розвитку, розрахунку і конструювання транспортних машин	10	Заліки/Екзамен
ОК 40	Навчальна практика	3	
ОК 41	Технологічна практика	3	
ОК 42	Педагогічна практика	3	
ОК 43	Державний екзамен	1,5	
Загальний обсяг обов’язкових компонент:		180	
2. Вибіркові компоненти ОП			
ВК 1	Технологія конструкційних матеріалів	4	Залік
ВК 2	Теоретичні основи теплотехніки	3	Залік
ВК 3	Промислово-транспортна екологія	3	Залік
ВК 4	Відновлення деталей	4	Екзамен
ВК 5	Автомобільні двигуни	4	Екзамен
ВК 6	Особливості ТО та ремонту автомобілів з електронними системами керування	4	Залік
ВК 7	Економіка підприємств і маркетинг	3	Екзамен
ВК 8	Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів	3	Залік
ВК 9	Стратегія сталого розвитку	4	Залік
ВК 10	Експлуатаційні матеріали	4	Залік
ВК 11	Технологічні основи машинобудування	3	Залік
ВК 12	Основи фірмового обслуговування	4	Залік
ВК 13	Основи сертифікації автомобілів	3	Залік
ВК 14	Педагогічний менеджмент	4	Залік
ВК 15	Електротехніка, електроніка, мікропроцесорна техніка	3	Екзамен
ВК 16	Професійна етика та ділові комунікації	3	Залік
ВК 17	Чинники працевлаштування і кар’єрного росту	4	Залік
Загальний обсяг вибірових компонент:		60	
ВСЬОГО НА ПІДГОТОВКУ ЗА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ		240	

**2.2 Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми
«Професійна освіта (транспорт)» за спеціальністю 015 «Професійна освіта
(транспорт)»**

Структурно-логічна схема ОП

I семестр	
1.	Філософія техніки
2.	Історія України та української культури
3.	Інженерна та комп'ютерна графіка
4.	Хімія
5.	Іноземна мова
6.	Вступ до спеціальності
7.	Фізика
8.	Вища математика
II семестр	
1.	Українська мова (за професійним спрямуванням)
2.	Іноземна мова
3.	Фізика
4.	Інформатика та обчислювальна техніка
5.	Екологія
6.	Риторика
7.	Вища математика
8.	Інженерна та комп'ютерна графіка
III семестр	
1.	Психологія
2.	Опір матеріалів
3.	Теоретична механіка
4.	Основи інженерно-педагогічної творчості
5.	Методологічні засади професійної освіти
6.	Дидактичні основи професійної освіти
7.	Матеріалознавство та матеріали в машинобудуванні
8.	Чинники успішного працевлаштування і кар'єрного росту
IV семестр	
1.	Матеріалознавство та матеріали в машинобудуванні
2.	Теорія механізмів і машин
3.	Метрологія, стандартизація і управління якістю
4.	Основи охорони праці та безпеки людини
5.	Професійна етика та ділові комунікації
6.	Основи надійності і довговічності транспортних машин
7.	Основи розрахунку і конструювання транспортних машин
8.	Навчальна практика
V семестр	
1.	Політолого-соціологічний курс
2.	Теорія та методика виховної роботи

3.	Деталі машин та основи конструювання
4.	Технологія конструктивних матеріалів
5.	Психологія праці
6.	Відновлення деталей
7.	Теоретичні основи теплотехніки
8.	Особливості ТО та ремонту автомобілей з електронними системами керування
VI семестр	
1.	Методика професійного навчання: основні технології навчання
2.	Автомобільні двигуни
3.	Вікова та педагогічна психологія
4.	Стратегія сталого розвитку
5.	Педагогічний менеджмент
6.	Технологічні основи машинобудування
7.	Електротехніка, електроніка, мікропроцесорна техніка
8.	Основи розрахунку і конструювання транспортних машин
9.	Технологічна практика
VII семестр	
1.	Методика професійного навчання: дидактичне проектування
2.	Основи фірмового обслуговування
3.	Автоматизація транспортних машин
4.	Основи розвитку транспортних машин
5.	Теоретико-правові основи освіти
6.	Триботехніка
7.	Експлуатаційні матеріали
8.	Економіка підприємств і маркетинг
VIII семестр	
1.	Основи педагогічної майстерності
2.	Експлуатація транспортних машин
3.	Основи сертифікації автомобілів
4.	Ремонт транспортних машин
5.	Комунікативні процеси в педагогічній діяльності
6.	Креативні технології навчання
7.	Промислово-транспортна екологія (екологія транспорту)
8.	Технологічне обладнання для експлуатації та ремонту автомобілів
9.	Педагогічна практика
10.	Державний іспит

Максимальний навчальний час кожного з циклів підготовки призначений для здійснення усіх передбачених навчальним планом форм організації навчання, у тому числі самостійної роботи студента та контрольних заходів.

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Професійна освіта (транспорт)» спеціальності 015 «Професійна освіта (транспорт)» проводиться у формі складання державного екзамену та завершується видачою документу встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: фахівець з експлуатації та ремонту машин, викладач практичного навчання в галузі транспорту.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30
ЗК 1					+		+	+			+	+	+				+	+	+			+	+	+	+	+	+			+
ЗК 2					+	+		+			+		+		+	+	+	+		+		+	+	+	+	+		+	+	
ЗК 3		+		+	+	+	+	+			+	+	+		+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+			+
ЗК 4			+		+			+		+					+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+
ЗК 5	+	+						+								+	+		+	+		+	+	+	+	+		+		+
ЗК 6	+		+																		+	+	+	+	+					
ЗК 7	+		+	+	+	+	+		+	+			+	+	+			+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ЗК 8	+									+				+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+					
ЗК 9	+			+				+		+					+						+	+	+	+	+					
ЗК 10		+	+	+	+									+	+						+	+	+	+	+	+				
ЗК 11		+	+					+		+																			+	
ЗК 12		+					+		+				+																	
ЗК 13		+		+									+		+						+	+	+	+	+					+
ЗК 14										+						+													+	
ЗК 15						+	+		+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+			+
ФК 1				+	+			+	+	+			+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+		+
ФК 2					+						+				+	+	+			+		+	+	+	+	+		+		
ФК 3									+	+		+				+	+	+										+		
ФК 4															+	+	+		+	+		+	+		+				+	
ФК 5						+	+	+			+	+	+	+																+
ФК 6																												+		+
ФК 7																			+	+		+	+							
ФК 8																			+									+		
ФК 9										+																		+		
ФК 10																				+		+	+					+		
ФК 11	+	+	+	+	+								+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+				
ФК 12					+	+	+						+		+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+		+		+
ФК 13					+			+						+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+		
ФК 14								+	+																					+
ФК 15																												+		
ФК 16																			+	+		+	+							
ФК 17														+	+					+	+		+	+						
ФК 18										+										+		+	+			+				
ФК 19																				+		+	+							
ФК 20	+	+		+	+										+			+	+	+		+	+	+	+			+		

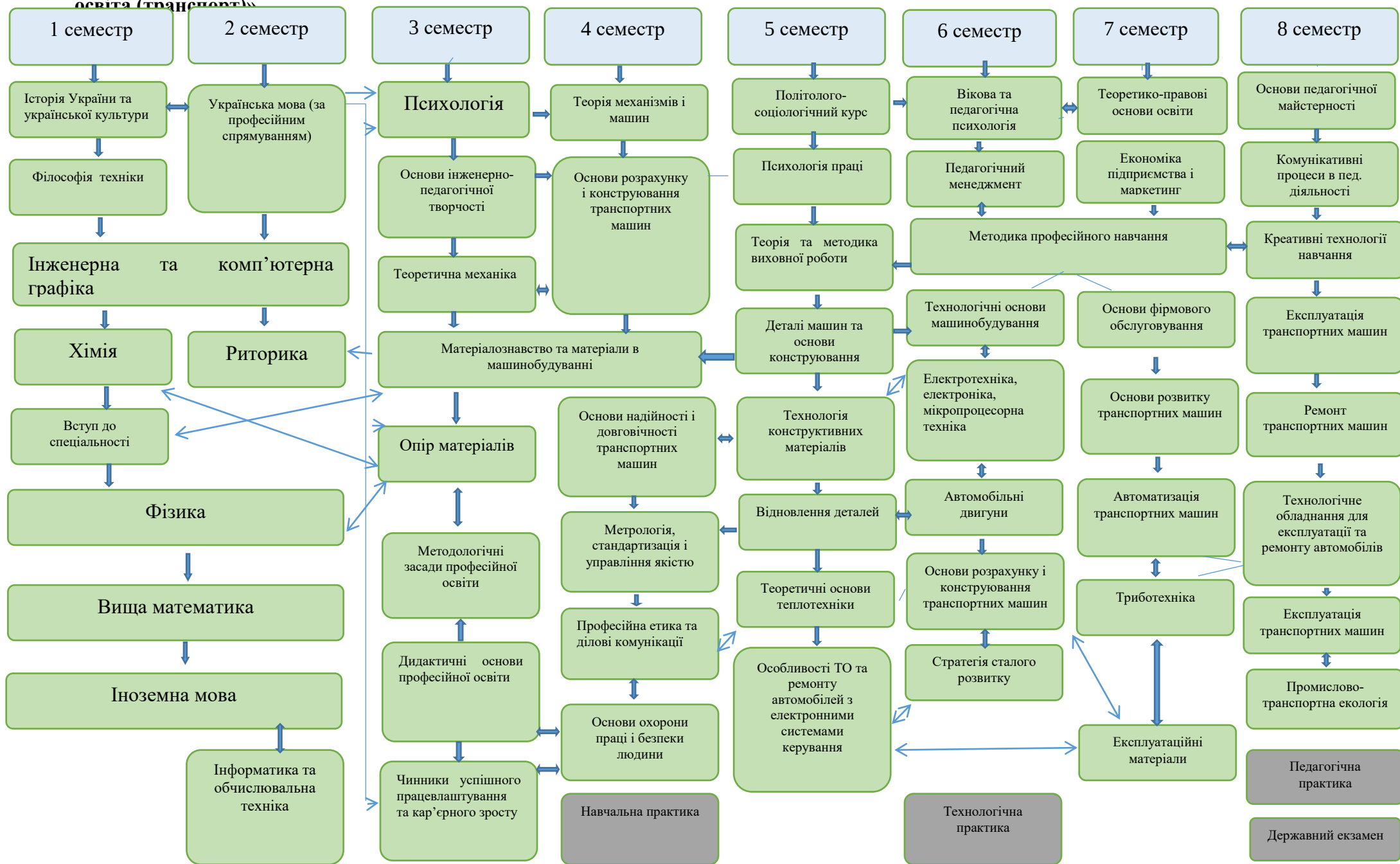
	OK 31	OK 32	OK 33	OK 34	OK 35	OK 36	OK 37	OK 38	OK 39	OK 40	OK 41	OK 42	BK 1	BK 2	BK 3	BK 4	BK 5	BK 6	BK 7	BK 8	BK 9	BK 10	BK 11	BK 12	BK 13	BK 14	BK 15	BK 16	BK 17
3K 1			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+
3K 2	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+		+	+
3K 3			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+		+		+	
3K 4									+	+	+	+						+						+		+			
3K 5		+								+	+	+							+					+		+			+
3K 6		+								+	+	+												+		+			
3K 7		+							+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	-	+	+	+		+	+	+	
3K 8		+								+	+	+												+		+		+	+
3K 9		+								+	+	+												+					
3K 10										+	+	+												+		+			+
3K 11																								+					
3K 12	+																							+	+	+			+
3K 13									+	+	+	+							+					+		+			+
3K 14															+									+					
3K 15	+	+					+		+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФК 1			+		+	+	+		+	+	+	+			+											+			+
ФК 2										+	+	+												+		+			+
ФК 3			+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+		
ФК 4										+	+	+														+		+	+
ФК 5	+		+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+		+	
ФК 6			+		+	+									+														
ФК 7										+	+	+															+		
ФК 8			+		+	+	+								+														
ФК 9	+		+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+		+			
ФК 10			+		+	+				+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+		+	+			
ФК 11		+								+	+	+														+		+	+
ФК 12				+				+		+	+	+			+						+			+		+			
ФК 13		+								+	+	+												+		+		+	+
ФК 14		+								+	+	+																+	
ФК 15				+				+					+	+	+	+	+	+		+	+	+	+		+				
ФК 16			+	+	+	+	+	+		+	+	+								+						+			
ФК 17		+								+	+	+														+		+	+
ФК 18																				+				+	+	+			
ФК 19																								+		+			
ФК 20										+	+	+												+		+			+

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідним компонентам освітньо-професійної програми

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30
ПРН 1				+		+	+		+			+															+			+
ПРН 2				+	+				+				+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+					
ПРН 3	+																				+									
ПРН 4						+	+		+			+	+						+								+			+
ПРН 5		+	+		+			+		+		+								+										+
ПРН 6	+					+	+	+	+				+							+		+								+
ПРН 7						+	+		+				+													+		+		+
ПРН 8											+	+														+		+		
ПРН 9											+																+			
ПРН 10														+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ПРН 11														+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ПРН 12																+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	
ПРН 13								+		+						+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	
ПРН 14													+		+	+	+	+		+		+	+		+	+		+	+	
ПРН 15					+					+					+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+		+	
ПРН 16								+						+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	
ПРН 17	+	+	+			+	+		+		+	+	+							+										
ПРН 18												+															+			
ПРН 19																														
ПРН 20									+	+																	+		+	
ПРН 21																											+			
ПРН 22									+																				+	
ПРН 23																										+		+		
ПРН 24																										+				

	ОК 31	ОК 32	ОК 33	ОК 34	ОК 35	ОК 36	ОК 37	ОК 38	ОК 39	ОК 40	ОК 41	ОК 42	БК 1	БК 2	БК 3	БК 4	БК 5	БК 6	БК 7	БК 8	БК 9	БК 10	БК 11	БК 12	БК 13	БК 14	БК 15	БК 16	БК 17
ПРН 1	+		+		+	+	+		+				+	+		+	+	+			+	+	+	+			+	+	
ПРН 2							+			+	+	+									+			+		+	+		
ПРН 3										+	+	+															+	+	
ПРН 4			+				+	+	+										+	+	+			+					
ПРН 5								+	+	+	+	+								+				+	+				
ПРН 6		+					+		+	+	+	+									+								
ПРН 7	+			+	+	+		+	+				+	+		+	+	+		+		+	+	+					
ПРН 8				+	+	+	+	+					+	+		+	+	+		+	+	+	+	+					
ПРН 9				+	+	+	+	+					+	+		+	+	+		+	+	+	+	+					
ПРН 10										+	+	+														+			
ПРН 11		+								+	+	+														+		+	+
ПРН 12				+				+		+	+	+								+						+			
ПРН 13										+	+	+														+			
ПРН 14										+	+	+							+					+	+	+			+
ПРН 15		+		+				+		+	+	+								+				+		+		+	+
ПРН 16				+				+		+	+	+								+				+		+			+
ПРН 17										+	+	+																	
ПРН 18	+				+	+	+						+	+		+	+	+			+	+	+						
ПРН 19					+	+							+	+		+	+	+	+			+	+						
ПРН 20					+	+	+		+				+	+	+	+	+	+			+	+	+	+			+		
ПРН 21					+	+	+		+				+	+		+	+	+			+	+	+		+				
ПРН 22										+	+	+			+														
ПРН 23							+										+				+		+	+					
ПРН 24					+	+	+			+	+	+	+	+		+	+	+			+	+	+						

6. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми «Професійна освіта (транспорт)» за спеціальністю 015 «Професійна освіта (транспорт)»



СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. ESG - [http://ihed.org.ua/images/pdf/standards_and-guidelines_for_qa_in_the_ehea_2015 .pdf](http://ihed.org.ua/images/pdf/standards_and-guidelines_for_qa_in_the_ehea_2015.pdf).
2. ISCED (МСКО) 2011 - [http://www.uis.unesco.org/ education/documents /isced -2011- en.pdf](http://www.uis.unesco.org/education/documents/isced-2011-en.pdf).
3. ISCED -F (МСКО-Г) 2013 - [http://www.uis.unesco.org/Education/Documents/isced -fields -of-education-training -2013.pdf](http://www.uis.unesco.org/Education/Documents/isced-fields-of-education-training-2013.pdf).
4. Проект Європейської Комісії «Гармонізація освітніх структур в Європі» (Tuning Educational Structures in Europe, TUNING). TUNING (для ознайомлення зі спеціальними (фаховими) компетентностями та прикладами стандартів // [Електронний ресурс]. - Режим доступу: [http://www.unideusto.org /tuningeu/](http://www.unideusto.org/tuningeu/).
5. Закон "Про вищу освіту" // [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556> - 18.
6. Постанова КМУ «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» від 29*квітня 2015 р. №266 // [Електронний ресурс]. - Режим доступу: [http://zakon4.rada.gov.ua /laws/show/266- 2015-п](http://zakon4.rada.gov.ua /laws/show/266-2015-п).
7. Акт узгодження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за ступенями (освітньо-кваліфікаційними рівнями) бакалавра, спеціаліста, магістра та ліцензованого обсягу. Ліцензія: Серія АЕ №636819, дата видачі 19.06.2015 р. / Додаток до листа МОН від 23 листопада 2015 р. №1/9-561.
8. Наказ МОН України «Про особливості запровадження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» від 06.11.2015 №1151. // [Електронний ресурс]. - Режим доступу: [http://zakon2.rada.gov.ua /laws/show/zl460 -15](http://zakon2.rada.gov.ua /laws/show/zl460-15).
9. Національний глосарій 2014 // [Електронний ресурс]. - Режим доступу: [http://ihed.org.ua/images/biblioteka/glossariy_ Visha_osvita_2014_tempu soffice.pdf](http://ihed.org.ua/images/biblioteka/glossariy_Visha_osvita_2014_tempu-soffice.pdf).
10. Національний класифікатор України: «Класифікатор професій» ДК 003:2010 // Видавництво «Соцінформ», - К.: 2010.
11. НРК - <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-п>.
12. Рашкевич Ю.М. Болонський процес та нова парадигма вищої освіти // [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <file:///D:/Users/Dell/Downloads/BolonskyiProcessNewParadigmHE.pdf>.
13. Розвиток системи забезпечення якості вищої освіти в Україні: інформаційно - аналітичний огляд // [Електронний ресурс]. - Режим доступу: [http://ihed.org.ua/images/biblioteka /Rozvitok_sisitemi_zabesp_yakosti_VO_UA_2015.pdf](http://ihed.org.ua/images/biblioteka/Rozvitok_sisitemi_zabesp_yakosti_VO_UA_2015.pdf).

14. Розроблення освітніх програм: методичні рекомендації // [Електронний ресурс]. - Режим доступу:[http://ihed.org.ua/images /biblioteka/rozroblennya_osv_program_2014_temp us-office.pdf](http://ihed.org.ua/images/biblioteka/rozroblennya_osv_program_2014_temp_us-office.pdf)