МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

LXXVI НАУКОВА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОФЕСОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ, АСПІРАНТІВ, СТУДЕНТІВ ТА СПІВРОБІТНИКІВ ВІДОКРЕМЛЕНИХ СТРУКТУРНИХ ПІДРОЗДІЛІВ УНІВЕРСИТЕТУ



2020

ЗАПРОШЕННЯ ТА ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

LXXVI

НАУКОВА КОНФЕРЕНЦІЯ ПРОФЕСОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ, АСПІРАНТІВ, СТУДЕНТІВ ТА СПІВРОБІТНИКІВ ВІДОКРЕМЛЕНИХ СТРУКТУРНИХ ПІДРОЗДІЛІВ УНІВЕРСИТЕТУ

ЗАПРОШЕННЯ ТА ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ

Київ – 2020

УДК 629.113; 625.7/8; 614.7; 621.74

LXXVI наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2020 – 124 с.

У збірнику публікується програма LXXVI-ої наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету.

Редколегія:

професор Дмитриченко М.Ф. – голова оргкомітету;

професор Дмитрієв М.М., професор Білякович М.О. – заступники голови оргкомітету.

***Члени оргкомітету*:**

професор Андрусенко С.І., професор Богачевська І.В., професор Базилюк А.В., професор Бакуліч О.О., професор Бондар Н.М., професор Ложачевська О.М., професор Воркут Т.А., професор Гавриленко В.В., професор Грищук О.К., професор Гуляєв В.І., професор Гутаревич Ю.Ф., професор Данчук В.Д., професор Козак Л.С., професор Корпач А.О., професор Матейчик В.П., професор Мозговий В.В., професор Павлюк Д.О., професор Марчук О.В., професор Поліщук В.П., професор Прокудін Г.С., професор Лоза І.А., професор Савенко В.Я., професор Сахно В.П., професор Славінська О.С., професор Хабутдінов Р.А., професор Хорошун Б.І., професор Кіркевич М.П., професор Аль-Амморі Алі, доцент Онищенко А.М., доцент Ципко В.В., доцент Кузьмінець М.П., доцент Астаніна Н.В., доцент Шевчук Л.О., доцент Ярова Р.В., доцент Шульга Н.Д., викладач Кібітлевський Й.Е., викладач Климишин Р.М., викладач Нагорний Р.В., викладач Ніколенко О.В.

Секретар оргкомітету: Цвілюк О.Д.

Друкується за рішенням Вченої Ради НТУ та оргкомітету конференції (протокол № 11 від 27 грудня 2019 р.)

Національний транспортний університет, 2020.

Шановний _____
_____
_____
_____

Національний транспортний університет запрошує Вас взяти участь в роботі LXXVI-ої наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету.

Конференція відбудеться 13, 14, 15 травня 2020 року в приміщенні університету (м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1 (вул. Суворова, 1). Їхати до станції метро “Арсенальна”, автобусом № 24, тролейбусом № 38, маршрутне таксі № 520 до зупинки (“Парк Вічної Слави”).

Оргкомітет конференції

.....

ЗМІСТ

Порядок проведення конференції…..... **6**
Пленарне засідання..... **9**
Секція 1. **Підвищення надійності та довговічності автомобілів і дорожніх машин, удосконалення методів їх ремонту з мінімальною енерго-та матеріаломісткістю.... 10**
Підсекція виробництва, ремонту та матеріалознавства..... **10**
Підсекція дорожніх машин..... **12**
Підсекція комп'ютерне моделювання та дизайн машин і споруд..... **13**
Секція 2. **Поліпшення економічних та екологічних показників автомобільного транспорту і розвиток його виробничої інфраструктури..... 18**
Підсекція – Підвищення ефективності автомобільних транспортних засобів шляхом розробки та удосконалення їх конструкцій, застосування мікропроцесорів, нових видів палива та конструкційних матеріалів, зниження витрат палива та токсичності..... **18**
Підсекція автомобілів..... **21**
Підсекція автосервісу..... **25**
Підсекція інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки..... **27**
Підсекція хімії..... **29**
Секція 3. **Підвищення екологічної безпеки об'єктів транспортно-дорожнього комплексу..... 31**
Підсекція екології..... **31**
Підсекція безпеки людини..... **34**
Секція 4. **Розробка науково обґрунтованих методів проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і мостів, що забезпечують підвищення ефективності дорожнього виробництва в нових умовах господарювання..... 36**
Підсекція транспортного будівництва та управління майном..... **36**
Підсекція мостів, тунелів та гідротехнічних споруд..... **42**
Підсекція дорожньо-будівельних матеріалів..... **47**
Підсекція проектування доріг..... **49**
Підсекція геодезії, картографії та землеустрою..... **51**
Підсекція аеропортів..... **52**
Секція 5. **Механіка деформівних середовищ для транспортного будівництва та машинобудування..... 56**
Секція 6. **Транспортні технології..... 57**
Секція 7. **Розробка раціональної системи організації та управління міжнародними перевезеннями..... 60**
Підсекція міжнародні перевезення та митний контроль..... **60**
Підсекція дослідження операцій у транспортних системах..... **65**
Секція 8. **Управління процесами перевезень і безпекою дорожнього руху..... 68**
Підсекція транспортних систем та безпеки дорожнього руху..... **68**
Секція 9. **Системні методи моделювання та оптимізації процесів на транспорті та транспортному будівництві..... 71**
Підсекція транспортного права та логістики..... **71**
Підсекція правової реформи та її втілення в системі управління транспортним комплексом..... **74**
Секція 10. **Підвищення ефективності управління на автомобільному транспорті…….. 78**

Секція 11. **Інновації, тренди та перспективи туристичної індустрії…….. 84**
Секція 12. **Економіка на транспорті..... 87**
Секція 13. **Джерела та механізми фінансового забезпечення розвитку транспортних підприємств..... 92**
Секція 14. **Новітні інформаційні системи і технології, їх впровадження в навчальний процес НТУ..... 95**
Підсекція новітніх інформаційних технологій..... **95**
Секція 15. **Проблеми історії та культури в умовах становлення нового механізму економіки і ринку в Україні..... 100**
Підсекція теорії та історії держави і права..... **100**
Підсекція ділової української мови професійного спрямування..... **100**
Підсекція української (російської) мови як іноземної…..... **101**
Секція 16. **Соціально-філосолвське бачення актуальних проблем сучасного цивілізаційного поступу..... 102**
Підсекція філософії..... **102**
Підсекція педагогіки та психології..... **103**
Секція 17. **Реформування освітнього процесу в контексті вимог Європейської кредитно-трансферної системи навчання(ЄКТС)..... 105**
Секція 18. **Вища математика..... 106**
Секція 19. **Теоретична та прикладна механіка і машинознавство..... 107**
Секція 20. **Іноземні мови..... 108**
Підсекція англійської мови..... **109**
Секція 21. **Іноземна філологія та переклад..... 110**
Підсекція іноземної філології та перекладу (напрям підготовки “Філологія”)..... **111**
Підсекція німецької мови (напрям підготовки “Філологія”)..... **114**
Секція 22. **Фізичне виховання..... 115**
Секція 23. **Надвірнянський коледж НТУ..... 116**
Секція 24. **Барський коледж транспорту та будівництва НТУ..... 118**
Секція 25. **Житомирський автомобільно-дорожній коледж НТУ..... 119**
Секція 26. **ДВНЗ «Київський транспортно-економічний коледж» НТУ..... 121**
Підсекція економічна ефективність логістичної діяльності підприємства..... **121**
Підсекція автомобіль – «машина часу»…….. **121**
Секція 27. **Львівське вище професійне училище транспортних технологій та сервісу НТУ..... 122**
Секція 28. **Діяльність закладів вищої освіти у сфері трансферу технологій…….. 123**

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ КОНФЕРЕЦІЇ
13, 14, 15 **травня 2020 р.**

Структура конференції	Місце засідання	Дата		
		13.05	14.05	15.05
1	2	3	4	5
Пленарне засідання	209	14.00		
Засідання секцій та підсекцій				
Секція 1 Підвищення надійності та довговічності автомобілів і дорожніх машин, удосконалення методів їх ремонту з мінімальною енерго- та матеріаломісткістю				
Підсекції:				
Виробництва, ремонту та матеріалознавства	101		14.30	
Дорожніх машин	231		14.30	
Комп'ютерне моделювання та дизайн машин і споруд	707 (УБК)		14.30	14.30
Секція 2. Поліпшення економічних та екологічних показників автомобільного транспорту і розвиток його виробничої інфраструктури				
Підсекції:				
Підвищення ефективності автомобільних транспортних засобів шляхом розробки та удосконалення їх конструкцій, застосування мікропроцесорів, нових видів палива та конструкційних матеріалів, зниження витрат палива та токсичності	308		14.30	14.30
Автомобілів	309		14.30	14.30
Автосервісу	408		14.30	14.30
Інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки	215(УБК)		14.30	
Хімії	309 (УБК)		14.30	
Секція 3. Підвищення екологічної безпеки об'єктів транспортно-дорожнього комплексу				
Підсекції:				
Екології	412, 408		14.30	14.30
Безпеки життєдіяльності	404		14.30	
Секція 4. Розробка науково обґрунтованих методів проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і мостів, що забезпечують підвищення ефективності дорожнього виробництва в нових умовах господарювання				
Підсекції:				
Будівництва та експлуатації доріг	136		14.30	14.30
Мостів, тунелів та гідротехнічних споруд	202		14.30	
Дорожньо-будівельних матеріалів	103 (УБК)		14.30	14.30
Проектування доріг	355		14.30	
Геодезії, картографії та землеустрою	359		14.30	
Аеропортів	342		14.30	14.30

Секція 5. Механіка деформівних середовищ для транспортного будівництва та машинобудування	210		14.30	
Секція 6. Транспортні технології	445		14.30	14.30
Секція 7. Розробка раціональної системи організації та управління міжнародними перевезеннями				
Підсекції:				
Підсекція міжнародні перевезення та митний контроль	430		14.30	14.30
Підсекція дослідження операцій у транспортних системах	445		14.30	14.30
Секція 8. Управління процесами перевезень і безпекою дорожнього руху	441		14.30	
Секція 9. Системні методи моделювання та оптимізації процесів на транспорті та транспортному будівництві				
Підсекції:				
Транспортного права та логістики	424а		14.30	14.30
Правова реформа та її втілення в системі управління транспортним комплексом	337		14.30	14.30
Секція 10. Підвищення ефективності управління на автомобільному транспорті				
Підсекція				
Економічні аспекти розвитку транспортної галузі країни в умовах інтеграції	236		14.30	14.30
Секція 11. Інновації, тренди та перспективи туристичної індустрії	253		14.30	
Секція 12. Економіка на транспорті	313		14.30	14.30
Секція 13. Джерела та механізми фінансового забезпечення розвитку транспортних підприємств	424		14.30	14.30
Секція 14. Новітні інформаційні системи і технології, їх впровадження в навчальний процес НТУ				
Підсекції:				
Новітніх інформаційних технологій	433		14.30	14.30
Секція 15. Проблеми історії та культури в умовах становлення нового механізму економіки і ринку в Україні				
Підсекції:				
Теорії та історії держави і права	303 (УБК)		14.30	
Ділової української мови професійного спрямування	303 (УБК)		14.30	
Української (російської) мови як іноземної	106 (УБК)		14.30	
Секція 16. Теоретичне осмислення сучасних соціальних процесів				
Підсекції:				
Філософії	343		14.30	14.30
Педагогіки та психології	346		14.30	14.30
Секція 17. Реформування освітнього процесу в контексті вимог Європейської кредитно-трансферної системи навчання (ЄКТС)	Актова зала		12.00	
Секція 18. Вища математика	509 (УБК)		14.30	

Секція 19. Теоретична та прикладна механіка і машинознавство	610 (УБК)		14.30	
Секція 20. Іноземні мови	603 (УБК)		14.30	
Підсекції:				
Англійської мови	603 (УБК)			14.30
Секція 21. Іноземна філологія та переклад	613 (УБК)		14.30	
Підсекції:				
Іноземної філології та перекладу (напрям підготовки “Філологія”)	613 (УБК)		14.30	14.30
Німецької мови (напрям підготовки “Філологія”)	613а (УБК)			14.30
Секція 22. Фізичне виховання	Спорт-комплекс		14.30	
Секція 23. Надвірнянський коледж НТУ	224 (НКЦ)		14.00	
Секція 24. Барський коледж транспорту та будівництва НТУ	214 (БАДТ НТУ)		14.00	
Секция 25. Житомирський автомобільно-дорожній колледж НТУ	304 (НКЦ)		14.00	
Секція 26. ДВНЗ «Київський транспортно-економічний коледж» НТУ	216 (НКЦ) 313		14.00	14.00
Секція 27. Львівське вище професійне училище транспортних технологій та сервісу НТУ	106 (НКЦ)		14.00	
Секція 28. Діяльність вищих навчальних закладів у сфері трансферу технологій	110		14.30	

ПЛЕНАРНЕ ЗАСІДАННЯ

Аудиторія 209
13 травня 2020 року, о 14.00 год.

1. Вступне слово ректора університету, академіка НАПН України, Лауреата Державної премії України в галузі науки і техніки, Заслуженого діяча науки і техніки України, д-р техн. наук, професора ***Дмитриченка М.Ф***.

2. Підсумки науково-дослідної роботи університету за 2019 рік, перший проректор - проректор з наукової роботи, Лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, Заслужений працівник народної освіти України, д-р техн. наук, професор ***Дмитрієв М.М.***

СЕКЦІЯ 1
ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ТА ДОВГОВІЧНОСТІ АВТОМОБІЛІВ І ДОРОЖНИХ МАШИН, УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДІВ ЇХ РЕМОНТУ З МІНІМАЛЬНОЮ ЕНЕРГО- ТА МАТЕРІАЛОМІСТКІСТЮ

Підсекція виробництва, ремонту та матеріалознавства

Голова – професор Дмитриченко М.Ф.
Секретар – доцент Турицяя Ю.О.
Аудиторія № 101

14 травня 2020р., четвер, о 14.30 год.

1. Кінетика зміни реологічних властивостей олив в період прогрівання трибомеханічних систем
проф. Дмитриченко, доц. Савчук А.М., студенти Дарнопих В.М., Слєсарєв А.Т., Шагаров Б.Д., Медведєва К.Ю.
2. Формування товщини мастильного шару при запуску ДВЗ
проф. Дмитриченко, доц. Турицяя Ю.О., студенти Товт О.О., Афонін І.В., Вахіль Д.О.
3. Вплив терміну експлуатації олив на ефективність мащення в контакті
проф. Дмитриченко, доц. Міланенко О.А., студент Петрекуци В.О.
4. Динаміка формування граничних плівок при зростанні об'ємної температури оливи
проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Кущ О.І., студент Тєлкова Н.В.
5. Зміна антифрикційних властивості відпрацьованої оливи в контакті тертя
проф. Дмитриченко, аспірант Косенко М.І., студенти Макаренко З.Р., Целік М.С.
6. Ідентифікація триботехнічних характеристик нанорозмірних металоплакуючих присадок
проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Савчук А.М., аспірант Богданов І.М., студент Мартиненко Д.В.
7. Удосконалення технології відновлення шийок колінчастих валів автомобільних двигунів плазмовим напиленням з одночасною електромеханічною обробкою
проф. Мельниченко О.І., асистент Глухонець О.О., аспірант Богданов І.М., студенти Кушнір О.М., Петрук А.С.
8. Підвищення довговічності роликопідшипникових вузлів у корпусних деталях автомобілів
проф. Мельниченко О.І., старший викладач Богданова О.І., асистент Глухонець А.О., студент Андрущенко Є.В.
9. Методи розрахунку нестаціонарно-навантажених підшипників ковзання
проф. Мельниченко О.І., старший викладач Богданова О.І., асистенти Глухонець О.О., Глухонець А.О., студенти Кушнір О.М., Андрущенко Є.В., Борисюк Д.І., Терещенко О.В.

10. Вплив питомого навантаження на процеси тертя та зношування металевих пар у мастильних матеріалах

проф. Мельниченко О.І., старший викладач Богданова О.І., асистент Глухонець О.О., студенти Кушнір О.М., Андрущенко Є.В.

11. Вплив в'язкості змащувального матеріалу на триботехнічні характеристики рухомих спряжень

проф. Мельниченко О.І., старший викладач Богданова О.І., асистент Глухонець А.О. студенти Борисюк Д.І., Терещенко О.В.

12. Вплив контактної напруги на ефективність мащення пар тертя

проф. Мельниченко О.І., доц. Кульбовський І.І., студент Дерегуз І.А.

13. Метрологічні аспекти визначення залишкого ресурсу несівної здатності вагона-зерновоза з протермінованим строком служби

проф. Мельниченко О.І., проф. Фомін О.В., доц. Кульбовський І.І., студент Афонін О.В.

14. Ключові особливості методики проведення експлуатаційних динамічних випробувань легковагового вантажного вагона

проф. Мельниченко О.І., проф. Фомін О.В., проф. Горбунов М.І., аспіранти Прокопенко П.М., Фоміна А.М.

15. Актуальні питання метрології в проектах інфраструктури залізничного транспорту

проф. Мельниченко О.І., доц. Кульбовський І.І. (ДУІТ), здобувач Харута В.Л. (Коледж інформаційних технологій та землевпорядкування НАУ), студент Тугай Д.С.

16. Роль технологічних регулярних технологічних мікро- та макрорельєфів у процесах інтеграції поверхні деталей

проф. Посвятенко Е.К., аспірант Рибак І.П.

17. Ливарні алюмінієві сплави: застосування, маркування

проф. Посвятенко Е.К., студент Малашок О.А.

18. Методи оптимізації процесів впливу на показник витрати палива в режимі розвантаження платформи автомобілів-самоскидів

проф. Ковальв М. Ф., аспірант Свєтазаров О.М.

19. Модернізація процесу відновлення деталей – шлях до ефективного використання ресурсів

проф. Ковальов М.Ф., аспірант Горбенко С.С., студент Воробкало О.Е.

20. Теоретичні основи визначення залишкового ресурсу напіввагона з терміном служби що минув

проф. Фомін О.В., проф. Горбунов М.І., аспіранти Прокопенко П.М., Сова С.С., Магомаєв Ю.М.

21. Дослідження надзвукового електродугового напилювання циліндричних деталей

доц. Лодяков С.І., студент Будлянцев Б.О.

22. Визначення вибраковочних дефектів зубчастих коліс роздавальних коробок трансмісій повноприводних автомобілів

доц. Дулеба А.Д., старший викладач Педан О.Л., студент Щур В.Ю.

23. Комп'ютерне моделювання роботи складної механічної системи за допомогою методу скінченних елементів
доц. Агарков О.В., доц. Твердомед В.М., студент Дерегуз І.А.
24. Визначення аналітичної залежності розмірів деталі при відновленні роздаванням з локальним нагріванням тертям
старший викладач Сопоцько Ю.О., асистент Дементєєв О.В., студент Павленко О.В.
25. Відновлення деталей дифузійним насиченням в магнітному полі
старший викладач Сопоцько Ю.О., студент Бобро А.М.
26. Методи покращення мікроструктури, механічних та експлуатаційних властивостей алюмінієвих сплавів
старший викладач Мельник О.В., асистент Кондратенко Р.В., студенти Журавель М.Ю., Іванов М.С.

Підсекція дорожніх машин

Голова – професор Мусійко В.Д.
Секретар – доцент Коваль А.Б.
Аудиторія № 231

14 травня 2019 р., четвер, о 14.30 год.

1. Підвищення технічного рівня планетарних редукторів загального призначення
старший викладач Тютін В.М., старший викладач Левківський С.А.
2. Визначення показників базової машини для монтажу обладнання по утримання доріг
доц. Мороз В.В., студент Щастний Д.С.
3. Визначення параметрів лопатевого змішувача однопрохідної ґрунтозмішувальної машини
доц. Мороз В.В., студент Крутась Ю.С.
4. Зниження пульсацій робочої рідин у магістралях гідромоторів вантажопідйомних механізмів
доц. Посвятенко Н.І., студент Радецький О.О.
5. Шляхи підвищення працездатності вантажно-розвантажувальних машин
доц. Посвятенко Н.І., студент Константинов А.П.
6. Забезпечення переміщення землерийних машин безперервної дії по радіусних ділянках трубопроводів в режимі відкриття трубопроводів
проф. Мусійко В.Д., студент Шумілін Є.А.
7. Дослідження важільного механізму робочого обладнання машини для ущільнення ґрунту під магістральними трубопроводами
проф. Мусійко В.Д., студент Лубський І.В.
8. Проведення дорожніх випробувань вантажного автомобіля з дизелем, що працює за дизельним та газодизельним циклами
аспірант Голик А.В.

9. Особливості режимів роботи дизелів дорожніх та будівельних машин
доц. Ковбасенко С.В.
10. Обґрунтування вибору параметрів базового шасі спеціальної землерийної машини
доц. Високович Є.В., студент Петрович В.І.
11. Дослідження та удосконалення конструкції машини пошарової розробки ґрунту
доц. Коваль А.Б., студент Маринюк А.В.
12. Дослідження двоступеневого способу розвантаження безківшевого роторного робочого органа на фізичній моделі
доц. Коваль А.Б., студент Грінько Р.А.
13. Удосконалення робочого органа роторного екскаватора
доц. Коваль А.Б., студент Гринь М.С.
14. Експериментальні дослідження універсальних землерийних машин на стенді фізичного моделювання
проф. Мусійко В.Д., доц. Коваль А.Б., аспірант Лазарук Ю.В.
15. Шляхи підвищення ефективності експлуатації будівельних та дорожніх машин
доц. Сімоненко В.В., студенти Мельник М.В., Жоров М.Л.
16. Побудова фрикційної характеристики пари тертя гальмівного механізму із залученням математичного планування експерименту
проф. Дем'янюк В.А., студент Скорина Є.Ю.
17. Вплив конструктивних та експлуатаційних параметрів на показники процесу гальмування дорожньої машини в умовах бортової нерівності гальмівних моментів
проф. Дем'янюк В.А., студент Скопич О.О.
18. Забезпечення курсової стійкості універсальної колісної землерийної машини удосконаленням конструкції опорних башмаків
доц. Коваль А.Б., студент Пацьора Д.І.
19. Можливості використання альтернативних палив дизелями дорожніх та будівельних машин
доц. Ковбасенко С.В., старший викладач Бережнюк В.І., студент Дорохтей К.О.

Підсекція комп'ютерне моделювання та дизайн машин і споруд

Голова – професор Кузьмінець М.П.
Секретар – асистент Гордійчук О.М.
Аудиторія № 701 УБК

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Design of vehicles for investigation of aerodynamic characteristics of the form
Head of Department Kuzminets M.P.

2. Energy indicators of operation the heat pumping system heating of the energy efficient house

Kuzminec M.P., Nedbailo O.M., (Institute of Engineering Thermophysics of the National Academy of Sciences of Ukraine), Kuzminec O.M. (National University of Life and Environmental Sciences of Ukraine)

3. Кореляція естетичної і аеродинамічної форми в дизайн-проектуванні кузова легкового автомобіля

здобувач Долгіх В.О.

4. Дизайн модельного ряду позашляховиків

проф. Кузьмінець М.П., студент Якубовський І.Є.

5. Міський двоповерховий автобус

проф. Татіївський П.М., студент Цикунов Д.О.

6. Концепт вагона метрополітену і проміжної станції

проф. Татіївський П.М., проф. Тименко В.П., студент Чуж І.В.

7. Синтез естетичної і аеродинамічної форми в дизайн-проектуванні кузова легкового автомобіля

проф. Кузьмінець М.П., асистент Долгіх В.О., студент Єрьоміна М.С.

8. Зооморфна кераміка в структурі міфологічної свідомості українців від давнини й донаших часів

старший викладач Лампека М.Г., асистент Кудренок М.Р., студент Андрієвський Р.М.

9. Сучасні технології у підготовці дизайнерів

проф. Кузьмінець М.П., доц. Дубовенко Ю.І. (Київський національний університет ім. Т. Шевченка), студент Мельник О.А.

10. Просторове 3D моделювання

доц. Степаненко Т.С., асистент Павленчик К.М., студент Толкачова А.В.

11. Активний моніторинг заміських ландшафтних комплексів

доц. Дубовенко Ю.І., доц. Кузьмінець О.М. (Національний університет біоресурсів і природокористування України), студент Марченко М.О.

12. Спосіб екологічного моніторингу транспортних мереж

доц. Дубовенко Ю.І., студент Машевська К.О.

13. Дизайн міського автомобіля

доц. Мартинюк І.Ю., студент Пічак Д.В.

14. Футуристична кабіна універсального українського тягача

проф. Кузьмінець М.П., Білолуцька Л.В. провідний науковий співробітник компанії IRD Engineering (Рим, Італія), студент Підкаура Д.Б.

15. Цифрова модель рельєфу в arcgis у ландшафтному проектуванні

проф. Пушкар В.В., доц. Дубовенко Ю.І., доц. Кузьмінець О.М. (Національний університет біоресурсів і природокористування України), студенти Марченко М.О., Свєтлова В.М.

16. Огляд принципів формування та моделювання системи BIM в будівельній галузі

проф. Назаренко І.І. (Київський національний університет будівництва і архітектури), студент Слюсар В.В.

17. Трансформації житлового простору в дизайні
ст. викладач Городецький О.А., студенти Бівалькевич А.О., Мудрак К.М.
18. Інноваційні аспекти у дизайні
доц. Буртовий А.М., старший викладач Чорноус М.М., старший викладач Верхградський Є.П., студент Курорчкін Н.С.
19. Оцінка та визначення параметрів логістичної системи для ущільнення бетонних сумішей
проф. Назаренко І.І. (Київський національний університет будівництва і архітектури), студент Пригоцький В.В.
20. Дизайн засобів та пожежної станції нового покоління
проф. Кузьмінець М.П., доц. Пристайло М.О, студент Бондаренко Г.Г.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Метод визначення показників безвідмовності гідроприводів будівельних машин
доц. Лесько Л.Г. (Національний медичний університет), доц. Лесько В.І. (Київський національний університет будівництва і архітектури), студенти Сисолятіна Є.Д., Кім А.О.
2. Поліпшення ергономічних показників при проектуванні автомобіля
проф. Кузьмінець М.П., асистент Долгіх В.О., студент Да-Сільва Н.-Г. Р.
3. Дослідження процесів взаємодії вібраційних машин з ущільнюючим будівельним середовищем
проф. Назаренко І.І., аспірант Сліпецький В.В. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
4. Аналіз динамічних параметрів ексцентрикової конусної дробарки з вібраторами на корпусі
доц. Міщук Є.О., студент Кот О.С. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
5. Дослідження впливу кута зміщення кривошипів на нерівномірність руху роликової формувальної установки з врівноваженим приводом
проф. Ловейкін В.С. (Національний університет біоресурсів і природокористування України), доц. Почка К.І. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
6. Макетування навчально-методичного комплексу з промислового дизайну
проф. Кузьмінець М.П., проф. Тименко В.П., Мироненко І.С.
7. Обгрунтування параметрів вибору логістичної системи для подрібнення матеріалів
проф. Назаренко І.І., студенти Пенькова К.Т., Кононенко О.В. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

8. Порівняльний аналіз одноциліндрових двигунів внутрішнього згоряння
Косминський І.В., студент Саух А.В. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
9. Реалізація режиму реверсування роликової формувальної установки за прискоренням третього порядку з оптимальними значеннями крайових прискорень
проф. Ловейкін В.С. (Національний університет біоресурсів і природокористування України), доц. Почка К.І. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
10. Використання критеріїв оцінки енергетичної ефективності робочого процесу перемішування
проф. Назаренко І.І., доц. Клименко М.О. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
11. Дослідження поліфазного режиму руху робочого органу гідравлічного віброущільнювача
проф. Свідерський А.Т., студент Коваленко В.О. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
12. Сучасні технологічні тенденції виготовлення поршнів
доц. Косминський І.В., студент Погребняк А.С. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
13. Аналітичне дослідження розгойдування вантажу під час руху стрілової системи
асистент Паламарчук Д.А. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
14. Теоретичні дослідження віброізоляції машин зі змінним режимом коливань у просторовому напрямку
доц. Дьяченко О. С., студенти Бондаренко Б.С., Гергель І.М.
15. Модернізація система захисту автотранспорту
доц. Делембовський М.М., студент Божко В.В.
16. Обґрунтування енергоефективності механізмів повороту вантажопідйомних кранів
проф. Ловейкін В.С., асистент Кадикало І.О. (Національний університет біоресурсів і природокористування України)
17. Цілі та завдання формування дизайну ландшафтно-рекреаційних зон (ЛРЗ) півдня України
асистент Кудренок М.Р., аспірант Кудренок Х.М. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
18. Визначення розрахункових методів підвищення надійності вібромашин
доц. Делембовський М.М. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
19. Простий метод перевірки балансувального обладнання автомобільних коліс
доц. Корнійчук Б.В., доц. Шаленко В.О., студент Сердюк В.М. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

20. Об'єкти дизайну ландшафтно-рекреаційних зон (ЛРЗ) Півдня України
асистент Кудренок М.Р., аспірант Кудренок Х.М. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
21. Взаємодія ролика з бетонною сумішшю у ролико-екструзійних робочих органах
доц. Шаленко В.О., провідний інженер Маслюк А.А., студент Дереповка О.А. (Київський національний університет будівництва і архітектури)
22. Формування фахової компетентності майбутніх бакалаврів з промислового дизайну у процесі навчання інженерної графіки
асистент Крикун О.М.
23. Анатомічний ергодизайн у виготовлені нового продукту промислового дизайну
проф. Кузьмінець М.П., асистент Долгіх В.О.
24. Формування аналітичного мислення у студента при виконанні рисунка голови людини
старший викладач Верхградський Є.П.
25. Дослідження параметрів грохота
студент Андрєєва А.М.

СЕКЦІЯ 2
ПОЛІПШЕННЯ ЕКОНОМІЧНИХ ТА ЕКОЛОГІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ І РОЗВИТОК ЙОГО ВИРОБНИЧОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Підсекція підвищення ефективності автомобільних транспортних засобів шляхом розробки та удосконалення їх конструкцій, застосування мікропроцесорів, нових видів палива та конструкційних матеріалів, зниження витрат палива та токсичності

Голова – професор Гутаревич Ю.Ф.
Секретар – аспірант Сосіда С.В.
Аудиторія № 308

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Про підсумки науково-дослідної роботи кафедри «Двигуни і теплотехніка» за 2019 р.
проф. Гутаревич Ю.Ф.
2. Сучасні методи виявлення причин надмірних шумів та вібрацій автомобільних двигунів
проф. Корпач А.О., фахівець технічної підтримки, ТОВ «Віннер Імпортс ЛТД» Левківський О.О.
3. Математична модель руху автомобіля з бензиновим двигуном за їздовим циклом за різної початкової температури навколишнього середовища
аспірант Кухтик Н.О.
4. Вплив складу сумішевого бензину на енергетичні показники та паливну економічність автомобілів з різними системами живлення двигуна
аспірант Овчинніков Д.В.
5. Поліпшення ефективності використання біогазу як моторного палива для колісних транспортних засобів
доц. Мержиєвська Л.П., аспірант Шиманський С.І.
6. Адаптація паливної апаратури сучасних дизелів, що перебувають в експлуатації, при роботі на біопаливах
аспірант Бугрик О.В.
7. Удосконалення комбінованого методу керування потужністю двигунів з іскровим запалюванням
аспірант Ричок С.О.
8. Аналіз результатів попередніх досліджень щодо впливу процесу прогріву каталітичного нейтралізатора на екологічні показники транспортних засобів
доц. Цюман М.П., аспірант Садовник І.Д., студент Садовник І.І.
9. Аналіз способів використання спиртовмісних добавок до бензину в автомобільних двигунах
доц. Цюман М.П., аспірант Сосіда С.В., студент Клименко В.В.

10. Вплив на показники двигуна і автомобіля зміни виду палива з бензину на зріджений нафтовий газ
проф. Гутаревич Ю.Ф., студент Крупка В.В.
11. Перспективи використання альтернативних видів палива в ДВЗ
проф. Корпач А.О. студенти Баца О.В., Коломієць А.О.
12. Відцентрові компресори Rotrex з механічним приводом
проф. Лісовал А.А., студенти Зарічний Б.І., Кушнір А.О.
13. Перспективи розвитку конструкцій двотактних автомобільних бензинових двигунів
доц. Гуменчук М.І., студент Летяк М.М.
14. Визначення уточнених критеріїв при створенні програм керування паливоподачею двигунів
доц. Кухтик В.В, студент Кухтик А.В.
15. Використання біогазу на автомобільному транспорті
доц. Добровольський О.С., студент Лошаков О.Д.
16. Оцінка можливості забезпечення оптимальної температури наддувного повітря комбінованого двигуна в різних режимах його роботі
старший викладач Тріфонов Д.М, студент Макартецький О.В.
17. Підігрів свіжого заряду як шлях поліпшення пускових якостей, паливної економічності і екологічних показників двигунів внутрішнього згорання
проф. Гутаревич Ю.Ф., студент Шалабаєв О.В.
18. Біогаз – альтернативне паливо для двигунів внутрішнього згоряння
проф. Корпач А.О., студент Лобашов Д.М.
19. Напрями удосконалення систем газотурбінного наддуву
проф. Лісовал А.А., студенти Єсиновський П.А., Мерканов В.О.
20. Перспективи використання гібридних енергетичних установок на автомобільному транспорті
доц. Добровольський О.С., студенти Демедюк С.С., Бойко С.А.

15 травня 2020р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Поліпшення технічних характеристик бензинового двигуна застосування наддуву
старший викладач Тріфонов Д.М., студент Щиголь Р.Б.
2. Використання регульованих фаз газорозподілу як напрям поліпшення показників двигунів внутрішнього згорання
проф. Гутаревич Ю.Ф., студент Овсієнко Р.С.
3. Підвищення енергетичних показників двигунів з іскровим запалюванням добавкою закису азоту до повітряного заряду
проф. Гутаревич Ю.Ф., аспірант Манич О.І.

4. Альтернативне паливо для двигунів внутрішнього згоряння на основі ріпакової олії
проф. Корпач А.О., студент Федорчук Р.О.

5. Про використання водню в автомобільних транспортних засобах
проф. Корпач А.О., студент Кирилко Ю.А.
6. Використання біогазу в двигунах внутрішнього згоряння
проф. Корпач А.О., студент Соломоденко М.О.
7. Підвищення ефективності використання енергії та зменшення забруднення атмосферного повітря дорожніми транспортними засобами шляхом системного управління
доц. Клименко О.А., ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
8. Розроблення та дослідження газового ДВЗ Д-240-LPG з запалюванням, переобладнаного на базі транспортного дизеля
старший науковий співробітник Ковальов С.О. (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»)
9. Екологічні показники газового двигуна, переобладнаного на базі дизеля Д-240
директор Редзюк А.М., старший науковий співробітник Ковальов С.О., провідний інженер Гора М.Д., інженер Назаренко Ю.В., провідний інженер Патлатюк К.А. (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»)
10. Моделирование потоков воздуха в центробежном компрессоре
проф. Кухаренок Г.М., магист Молотилов Д.М. (БНТУ, г. Минск)
11. Обеспечение экологического уровня Евро 5 для дизеля, работающего на бутанол - содержащем топливе
проф. Кухарёнок Г.М., старшый преподаватель Гершань Д.Г. (БНТУ, г. Минск)
12. Система топливоподачи тракторного дизеля 6ЧН 11/12.5
старшый преподаватель Предко А.В., инженер Телюк Д.А. (БНТУ, ОАО «УКХ «ММЗ», г. Минск)
13. Моделирование течения топлива в сопловых отверстиях распылителя смещённой и наклоненной относительно оси цилиндра форсунки
доц. Петрученко А.Н. (БНТУ, г. Минск)
14. О повышении эксплуатационных свойств электромобилей
доц. Ивандиков М.П. (БНТУ Минск)
15. Выбор параметров впускных каналов тракторного дизеля
проф. Кухарёнок Г.М., старшый преподаватель Предко А.В. (БНТУ, г. Минск)
16. Анализ методов и приборов измерения расхода газового топлива
доц. Вершина Г.А., ассистент Быстренков О.С. (БНТУ Минск)
17. Улучшение параметров комбинированного двигателя
доц. Альферович В.В. (БНТУ Минск)
18. Снижение амплитуды крутильных колебаний коленчатых валов многоцилиндровых двигателей
доц. Петрученко А.Н. (БНТУ, г. Минск), нач. КБ Никишев А.А. (ОАО «УКХ «ММЗ»)
19. Контроль и диагностика дизелей
доц. Петрученко А. Н., студент Серёгин А.С. (БНТУ г. Минск)

20. Исследование влияния конструктивных параметров электрогидравлической форсунки и физических свойств топлива на закон топливоподачи
доц. Петрученко А. Н., магистр Жук П.С. (БНТУ, г. Минск)
21. Investigation of vibrations of agricultural machines by moire methods
Prof. Ragulskis K., Kaunas University of Technology; Prof. Maskeliūnas R., Vilnius Gediminas Technical University; Lecturer Dr. Pauliukas A., Vytautas Magnus University; Dr. Paškevičius P., Company "Vaivora"; Prof. Bubulis A., Kaunas University of Technology; research associate Ragulskis L., Vytautas Magnus University
22. Підвищення паливної економічності та зниження токсичності автомобільного двигуна використанням активуючих добавок
доц. Шуба Є.В., студент Панін М.І.
23. Експериментальне дослідження термоелектричного генератора для утилізації теплової енергії для ДВЗ
провідний фахівець Духненко Я.С.
24. Стенд для випробування приводного компресора
науковий співробітник Цвілюк О.Д.

Підсекція автомобілів

Голова – професор Сахно В.П.
Секретар – доцент Корпач О.А.
Аудиторія № 309

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Підсумки науково-дослідної роботи кафедри «Автомобілі» за 2019 р.
проф. Сахно В.П.
2. До порівняльної оцінки триланкових метробусів за стійкістю руху
проф. Сахно В.П., доц. Мурований І.С. (Луцький національний технічний університет)
3. До питання щодо динамічного способу управління автомобілем
проф. Сахно В.П., доц. Стельмащук В.В., доц. Онищук В.П. (Луцький національний технічний університет)
4. Дослідження стійкості руху триланкового автопоїзда у гальмівному режимі
доц. Гандзюк М.О., аспірант Гандзюк Д.М. (Луцький національний технічний університет)
5. До динамічного впливу рідини на стійкість та керованість автоцистерни
проф. Сахно В.П., аспірант Попелиш Д.М.
6. До теплового розрахунку гальмівних механізмів автопоїзда
аспірант Томчук С.М.

7. Вплив гальмівних зусиль на траєкторію руху автопоїзда
проф. Поляков В.М., аспірант Гірман Д.К.
8. До вибору критеріїв курсової стійкості прямолінійного руху автомобіля
проф. Поляков В.М., асистент Разбойніков О.О.
9. До питання, щодо комфорту перевезень пасажирів
аспірант Пінчук В.А.
10. До вибору вихідних даних для проектного геометричного розрахунку гіпоїдних головних передач
проф. Філіпова Г.А., студент Голишко Р.Ф.
11. До вибору методу оптимізації передаточних чисел трансмісії автомобіля
доц. Корпач О.А.
12. Доцільність впровадження системи громадського транспорту з використанням метробуса
доц. Корпач О.А., студенти Пляс Ю.С., Бескіщенко М.В.
13. Математична модель електромобіля у відповідності до його компонувальної схеми
аспірант Гладченко В.С.
14. Рама автомобіля для студентських спортивних змагань
доц. Тімков О.М., студент Стоянов С.Д.
15. Сонцемобіль з гібридною силовою установкою
доц. Тімков О.М., студент Бондаренко Ю.І.
16. Дослідження адаптивної підвіски легкового автомобіля
доц. Тімков О.М., студент Федоріненко Є.О.
17. Дослідження маневреності та стійкості швидкісного автобуса
доц. Тімков О.М., студент Алексеєнко Д.П.
18. Вібропоглинаюче покриття корпусу для зменшення зовнішнього шуму бронеавтомобіля
доц. Федоров В.В., доц. Яновський В.В., студент Фещенко В.О.
19. Дослідження маневреності автобуса в зчепленні при підрулюванні коліс другої ланки на моделі
доц. Ященко Д.М., доц. Тімков О.М., студент Сидорчук О.В.
20. Розвиток конструкцій та особливості застосування АБС у пневматичних гальмівних приводах вантажних автомобілів
проф. Сирота В.І., студент Степанов А.Д.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Особливості робочого процесу та тенденції розвитку конструкцій гідропневматичних підвісок сучасних автомобілів
проф. Сирота В.І., студент Цокало В.В.
2. Перспективи розвитку конструкції автоматичних трансмісій легкових автомобілів
проф. Сирота В.І., студент Доманський Д.О.
3. Перевищення повної маси причепів категорії O_1 та O_2 під час експлуатації їх на дорогах загального призначення
аспірант Гойстер І.О.

4. До питання щодо визначення витрати палива спеціальних автомобілів
аспірант Диких О.В.
5. Впив режимів руху автотранспортних засобів на показники їх техніко-експлуатаційних властивостей
аспірант Трохимченко В.М.
6. Важливі особливості функціонування еластичних рушіїв автомобілів
проф. Макаров В.А., доц. Макарова Т.В. (Вінницький національний технічний університет)
7. *FRAM-моделювання контролю експлуатаційних властивостей автомобіля*
доц. Сакно О.П., доц. Колеснікова Т.М. (ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»)
8. Моделювання зміни тхнічного стану автомобіля методом аналізу функціонального резонансу
доц. Сакно О.П., доц. Колеснікова Т. М. (ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»)
9. Аналіз впливу якостей підвіски на плавність ходу автомобіля
старший викладач Вітюк І.В. (Державний університет «Житомирська політехніка»)
10. Аналіз статистичної інформації по автомобілях, що ввезено в Україну з країн ЄС
доц. Ільченко А.В., доц. Шумляківський В.П. (Державний університет «Житомирська політехніка»)
11. Удосконалення придорожнього автомобільного сервіс
проф. Кравченко О.П., аспірант Левківський О.А. (Державний університет «Житомирська політехніка»)
12. Удосконалення індивідуальних маршрутних норм витрати палива міським автобусом, оснащеним кондиціонером
проф. Кравченко О.П., аспірант Чуйко С.П. (Державний університет «Житомирська політехніка»), доц. Кривошапов С.І. (Харківський національний автомобільно-дорожній університет)
13. Про підвищення ефективності дії гальмового керування багатовісних колісних транспортних засобів із пневматичним гальмовим приводом
проф. Клименко В.І., доц. Леонтьєв Д.М. (Харківський національний автомобільно-дорожній університет)
14. Дослідження процесу включення передачі з використанням автоматизованого електромеханічного приводу перемикання
доц., Михалевич М.Г., асистент Сильченко М.М. (Харківський національний автомобільно-дорожній університет)
15. Про вплив температури на робочий процес експериментальної конструкції датчика положення педалі зчеплення
доц. Михалевич М.Г., доц. Ярита О.О. (Харківський національний автомобільно- дорожній університет)
16. Моделювання процесу гальмування тракторного поїзда в режимі реального часу
доц. Холодов М.П. (Харківський національний автомобільно-дорожній університет)

17. Вплив ремонтних дій на міцність гільз циліндрів ДВЗ

проф. Гудз Г.С., доц. Глобчак М.В., доц. Коцюмбас О.Й. (Національний університет «Львівська політехніка»)

18. Прогнозування ресурсу пружних елементів двомасного маховика за знакозмінного їх навантаження

проф. Кіндрацький Б.І., аспірант Літвін Р.Г. (Національний університет «Львівська політехніка»)

19. Багатокритеріальне оцінювання конкурентоспроможності автомобілів за основними техніко-експлуатаційними характеристиками

проф. Кіндрацький Б.І., студент Гончарський О.В. (Національний університет «Львівська політехніка»)

20. Покращання експлуатаційних характеристик підвісок автомобіля з витими пружинами застосуванням міжвиткових полімерних вкладок (автобаферів)

проф. Кіндрацький Б.І., студент Біганич Д.І. (Національний університет «Львівська політехніка»)

21. Методика організації та оцінки ефективності функціонування системи відновлення пошкодженої автомобільної техніки

проф. Дем'янчук Б.О., студенти Усенко В.В., Цимбал А.О., Воротний Р.В., Сидорченко А.П. (Військова академія (м. Одеса)

22. Діагностики безступінчастих трансмісій військових автомобілів

проф. Мальцев О.В., студенти Горбань Р.В., Глуховський Я.М. Військова академія, м. Одеса)

23. Методика обґрунтування доцільного часу списання автомобільної техніки

доц. Колесниченко Н.О., студенти: Лінкін В.В., Матвійчук Д.В., Курочкін О.Л., (Військова академія, м. Одеса)

24. Особливості горизонтування транспортних засобів

провідний науковий співробітник Козлинський М.П., начальник НДЛ Форостяний М.В., старший науковий співробітник Каменцев С.Ю., науковий співробітник Корнієнко О.С., науковий співробітник Андреєв М.К., молодший науковий співробітник Ликова І.В., студент Форостяний А.М. (НАСВ, м. Львів)

25. Проблема об'єктивної оцінки ефективності тренажерних комплексів

науковий співробітник Корнієнко О.С., провідний науковий співробітник Козлинський М.П., начальник НДЛ Форостяний М.В., старший науковий співробітник Каменцев С.Ю., молодший науковий співробітник Ликова І.В., студент Форостяний А.М. (НАСВ, м. Львів)

26. Важливість математичного аналізу ритму серця при об'єктивній оцінці ефективності тренажеру

науковий співробітник Корнієнко О.С., провідний науковий співробітник Козлинський М.П., начальник НДЛ Форостяний М.В., заступник начальника факультету Дзюба А.О., старший науковий співробітник Каменцев С.Ю., молодший науковий співробітник Ликова І.В., студент Форостяний А.М. (НАСВ, м. Львів)

Підсекція автосервісу

Голова – професор Андрусенко С.І.
Секретар – доцент Бугайчук О.С.
Аудиторія № 408

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Підсумки науково-дослідної роботи кафедри ТЕААС за 2019 р.
проф. Андрусенко С.І.
2. Оцінка доцільності застосування автобусів і тролейбусів з автономним ходом на маршрутах міста Києва
проф. Андрусенко С.І., доц. Будниченко В.Б., асистент Подпіснов В.С.
3. Порівняння собівартості експлуатації дорожніх транспортних засобів з різними видами силових установок
проф. Андрусенко С.І., магістр Жуков А.Д.
4. Перспективи розвитку трибодіагностування спрацювання деталей автомобілів
проф. Лудченко О.А., доц. Бугайчук О.С.
5. Аналіз базових моделей автомобілів з точки зору їх технічної експлуатації
доц. Березняцький В.В.
6. Вдосконалення та розширення можливостей програми-тренажера для проведення віртуальних лабораторних робіт з діагностування гальм легкових автомобілів
доц. Білецький В.О.
7. Концепція тотального управління якістю та реінжиніринг бізнес-процесів в підприємстві автосервісу
доц. Бугайчук О.С.
8. Сучасні системи керування тяговими електричними двигунам колісних транспортних засобів
доц. Будниченко В.Б., асистенти Гордієнко М.М., Подпіснов В.С.
9. Аналіз показника енерговитрат транспортних засобів з електричним двигуном
доц. Будниченко В.Б., асистент Гордієнко М.М.
10. Підвищення ефективності роботи електронних та мікропроцесорних систем двигуна внутрішнього згорання автомобіля за рахунок їх діагностування
доц. Годованюк П.Д.
11. Методи визначення нормативів трудомісткості для розрахунку виробничої програми технічного обслуговування і ремонту автомобілів
доц. Марков О.Д.
12. Технологічне проектування підприємств з технічного обслуговування і ремонту дорожніх транспортних засобів
проф. Матейчик В.П., доц. Марков О.Д.

13. Досвід – можливості та обмеження
доц. Марков О.Д.
14. Доцільність створення постів самообслуговування на підприємствах автосервісу
доц. Савін Ю.Х., асистент Пархоменко О.О.
15. Удосконалення діагностування систем запалювання бензинових двигунів з індивідуальними котушками запалювання
доц. Січко О.Є.
16. Проблеми створення багатоповерхових автомобільних паркінгів в Україні
доц. Ященко М.М.
17. Вплив періодичності ТО на використання автотранспортних засобів
старший викладач Іванушко О.М.
18. Рухомість олив при низьких температурах
старший викладач Чуб А.М.
19. Аналіз розвитку зарубіжних систем технічного обслуговування і ремонту автомобілів
асистент Гризлов О.О.
20. Дослідження паливної економічності та екологічної безпеки міського автобуса з дизелем шляхом імітаційного моделювання в системі MOtor Vehicle Emission Simulator (MOVES)
асистент Савостін-Косяк Д.О.
21. Алгоритм переміщення автозапчастин між філіями торгівельної компанії
асистент Хаврук В.О.
22. Рекомендації щодо удосконалення структури виробничих підрозділів з обслуговування та ремонту автомобілів автотранспортних підприємств
доц. Савін Ю.Х., асистент Митко М.В. (Вінницький національний аграрний університет, м. Вінниця)
23. Моделювання виробничої програми автосервісних підприємств регіону
асистент Тарандушка І.П., студент Гордієнко М.В. (Черкаський державний технологічний університет)
24. Методика визначення рівня якості виконуваних послуг на автосервісних підприємствах
доц.Тарандушка Л.А., доц. Костьян Н.Л. (Черкаський державний технологічний університет)

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Термінологічний мінімум з технічної експлуатації автомобілів. Поняття, терміни, визначення
доц. Березняцький В.В., студент Нечипоренко І.В.
2. Візуалізація причин відмов і видів зношування в з'єднаннях автомобілів
доц. Березняцький В.В., студенти Сальченко А.О., Горбатюк В.В.
3. Розроблення математичної моделі процесу гальмування автомобіля «KIA Picanto» на роликовому гальмівному стенді для застосуванні її у програмі-тренажері віртуальної лабораторної роботи
доц. Білецький В.О., студенти Стаднюк А.А, Бобро А.М.

4. Підвищення ефективності діяльності підприємства автосервісу
доц. Бугайчук О.С., студенти Солодовник С.М., Солодовник І.М.
5. Удосконалення методики діагностування ходових якостей автомобіля
доц. Кошарний М.М., студенти Файчук С.В., Ященко К.В.
6. Формування шляхів розвитку системи утилізації автомобілів в Україні
доц. Лобода А.В., студент Петроченко О.Д.
7. Метан як альтернативний вид палива для автомобілів з двигунами внутрішнього згорання із примусовим запалюванням
доц. Павловський М.В., студент Басов М.А.
8. Удосконалення діагностування та обслуговування електронних систем автомобілів на СТО
доц. Січко О.Є., студент Ангелова А.А.
9. Удосконалення процесу визначення несправностей гальмівних систем автомобілів на роликових гальмівних стендах силового типу
доц. Січко О.Є., студент Козій В.О.
10. Особливості технологічного розрахунку автозаправних станцій
доц. Ященко М.М., студент Перов М.В.

Підсекція інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки

Голова – проф. Аль-Амморі Алі
Секретар – інженер Туманова І.В.
Аудиторія № 215 УБК

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Моделі аналізу і оптимізації систем масового обслуговування
проф. Аль-Аммори Алі, асистент Шкурко О.П.
2. Основні методи підвищення ефективності інформаційно-управляючих систем
проф. Аль-Амморі Алі, асистент Полєва Н.М., аспірант Семаєв О.О.
3. Методологія VaR для оцінки ділових ризиків в рамках синергетичної економіко-математичної моделі Лоренца
проф. Данчук В.Д., старший викладач Кравчук А.П.
4. Неспівмірно модульована структура та сегнетоелектрична фаза у політипах кристалів $TlInS_2$
проф. Гололобов Ю.П, проф.Боровий М.О.
5. Класифікація автомобільних двигунів і особливості їх використання
проф. Гололобов Ю.П, студент Загарій В.В.
6. Електромобілі – транспорт майбутнього
проф. Гололобов Ю.П, студент Чухлєб Д.А.
7. Програмна реалізація інтерактивного навчального курсу з навчальної дисципліни «Організація та управління базами даних»
старший викладач Булига О.А., доц. Булига К.Б., КНУКІМ

8. Проектування та розробка інтерактивного навчального курсу з навчальної дисципліни «Організація та управління базами даних»

старший викладач Булига О.А., доц. Булига К.Б., КНУКІМ

9. Комунікація з громадськістю як стратегічний ресурс демократизації органів державної влади в Україні

доц. Наумова Н.М., студенти Антипенко Д.В., Руда К.Е.

10. Роль соціальних медіа для зв'язків з громадськістю в сфері політичних комунікацій

доц. Наумова Н.М., студенти Марцін А.М., Кирпа Ю.Ю.

11. Ділова репутація як стратегічний актив компанії

доц. Наумова Н.М., студенти Кравцов Д.М., Хейлик Д.А.

12. Формування мотивації студентів технічного університету до вивчення фізики на першій лекції

доц. Іщенко Р.М.

13. Інформаційна безпека в сфері освіти України в сучасних умовах

доц. Іщенко Р.М., студент Ботвина Д.Ю.

14. Графічно-обчислювальний експеримент під час вивчення фізики

доц. Ісаєнко Г.Л.

15. Вивчення фізики за допомогою комп'ютерних технологій

доц. Ісаєнко Г.Л., студент Сімонов В.О.

16. Роль фізики в екології

доц. Ісаєнко Г.Л., студент Покшевницький А.С.

17. Двофотонне поглинання в CdP_2

доц. Малиш М.І.

18. Застосування фокусуючих голографічних дифракційних граток у лазерах на барвниках

доц. Малиш М.І., студент Гнатюк Ю.В.

19. Хмарні технології як засіб ефективного впливу на практичну підготовку студентів

доц. Осіпа Л.В., студент Козелецька І.К.

20. Застосування веб-технологій у професійній підготовці майбутніх перекладачів

доц. Осіпа Л.В., студент Бакун К.В.

21. Інтернет-розвідка як засіб забезпечення інформаційної безпеки підприємства

доц. Осіпа Р.А., студент Сватуха Н.І.

22. Особливості використання проектних технологій у навчальному процесі

старший викладач Алєксєєнко К.М., студенти Ролдугіна Д.Я., Ромах Т.О.

23. Електронний документообіг: особливості системного підходу до теорії і практики впровадження в діяльність органів влади і місцевого самоврядування

доц. Садовенко В.С., студенти Абашкин Е.Е., Руренко І.А.

24. Методичні засади здійснення інформаційно-аналітичної діяльності в процесах підтримки прийняття ефективних управлінських рішень

доц. Садовенко В.С., студенти Волошин П.М., Стукаленко А.О.

25. Проведення «розумної» аналітики показників освітньо-наукової діяльності ЗВО
доц. Садовенко В.С.
26. Ефективність використання оглядово-аналітичних документів у ЗМІ
доц. Зозуля Н.Ю., студент Ромах Т.О.
27. Оптимізація структур бібліотеки вищого навчального закладу
доц. Зозуля Н.Ю., асистент Шкурко О.П.
28. Логотип як смисловий елемент комунікації компанії
доц. Зозуля Н.Ю., студенти Семенюк М.І., Чепурна А.В.
29. Інформаційно-комунікаційні технології в управлінні навчальною діяльністю студентів
доц. Зозуля Н.Ю., студент Котькова В.О.
30. Зауваження щодо роботи ідеальних реактивних елементів в колах синусоїдального струму
проф. Кривенко В.І., старший викладач Суботіна В.К., асистент Пальчик О.П.
31. Застосування структури дерева відрізків для обробки масивів
старший викладач Прокудіна І.І.
32. Математична модель власних частот одноступінчастої, евольвентної зубчастої передачі з урахуванням температурного впливу
старший викладач Тимченко О.П., аспіранти Хафед І.С., Абдулсалам Хафед
33. Оцінка інформаційного резервування систем сигналізації небезпечних польотних ситуацій
асистент Дехтяр М.М., аспіранти Дегтярьова А.О., Семаєва А.О.
34. Алгоритм визначення взаємного просторового положення двох об'єктів з використанням поляриметричних технологій
аспіранти Клочан А.Є., Верховецька І.М.
35. Підвищення достовірності визначення небезпечних польотних ситуацій за допомогою інформаційно-управляючих систем
аспіранти Аль-Амморі Х.А., Аль-Ахмад А.М.

Підсекція хімії

Голова професор Пархоменко Н.Г.
Секретар – доцент Мельник Н.І.
Аудиторія № 309 УБК

14 травня 2019 р., четвер, о 14.30 год.

1. Дослідження фізико-хімічних властивостей речовин (майбутніх ГД), що утворені переважно за рахунок іонного хімічного зв'язку
проф. Мустяца О.Н., проф. Пархоменко Н.Г., доц. Мельник Н.Г., доц. Мудрак К.В., доц. Березіна Н.О., асистент Васильченко А.І.

2. Вплив гетерополярних домішок на фізико-хімічну природу сполук зі змішаною провідністю

проф. Мустяца О.Н.

3. Сутність процесу пригнічення електронної складової провідності в електронно-іонних провідниках, що розчиняються в іонних розплавах (ГД)

проф. Мустяца О.Н.

4. Взаємний вплив речовин на температури топлення в системі $(KPO_3)_2$-$(LiPO_3)_2$

проф. Мустяца О.Н.

5. Побудова лінії ліквідусу для системи $(LiPO_3)_2 – Li_2SO_4$

проф. Мустяца О.Н.

6. Фізико-хімічні властивості фторидів натрію, калію і кальцію

проф. Мустяца О.Н.

7. Раціональне конструювання і експлуатація металевих споруд і деталей

проф. Мустяца О.Н., студент Максимчук Д.О.

8. Захисні покриття в автомобілебудуванні

проф. Мустяца О.Н., студент Пархоменко В.С.

9. Розробка і виробництво нових металевих конструкційних матеріалів

проф. Мустяца О.Н., студент Хоменко О.В.

10. Корозія металів та способи захисту технологічного обладнання від неї

проф. Мустяца О.Н., студент Холявко Р.В.

11. Технології захисту навколишнього середовища – питання планетарного масштабу

доц. Мудрак К.В., студент Нечипорук Л.В.

12. Сучасні способи захисту автомобілів від корозії: від кузова до двигуна

доц. Мельник Н.І., студент Загарій В.В.

13. Обсяг викидів та вплив на довкілля при роботі автозаплавних комплексів

доц. Березіна Н.О., студент Овсюк О.В.

14. Екологія і автомобільний транспорт

доц. Березіна Н.О., студент Арташ М.С.

15. Що хімія дає автомобілям

проф. Пархоменко Н.Г., студент Сивка І.О.

СЕКЦІЯ 3
ПІДВИЩЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ

Підсекція екології

Голова – професор Хрутьба В.О.
Секретар – аспірант Комар К.В.
Аудиторія № 408

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Еколого-економічна оцінка окремих етапів життєвого циклу альтернативних моторних палив
проф. Матейчик В. П., студент Ільчук А.В.
2. Стратегічний підхід для впровадження системи екологічного управління на підприємствах
доц. Барабаш О.В., студент Атаманюк Б.С.
3. Екологічний аудит як ефективний інструмент досягнення збалансованого розвитку міст
доц. Барабаш О. В., студент Стельмах Т.В.
4. Оцінка інтенсивності забруднення ґрунтового покриву придорожніх територій великого міста
доц. Барабаш О.В., студент Ляшенко С.Д.
5. Підвищення ефективності системи поводження з відходами (на прикладі ПРАТ «Чернігівський молокозавод»)
доц. Зюзюн В.І., студент Суховій Д.В.
6. Розробка механізмів зниження шумового забруднення на ділянці автомагістралі Київ-Одеса
доц. Зюзюн В.І., студент Колесник О.В.
7. Дослідження процесів біодеградації пестицидів грунтовими мікроорганізмами
доц. Кобзиста О.П., студент Шелест М.О.
8. Оцінка стану мережі спостереження за атмосферним повітрям в Україні
доц. Кобзиста О.П., студент Судак Н.В.
9. Підвищення рівня екологічної безпеки автотранспортного підприємства за рахунок удосконалення основних засобів
доц. Крюковська Л.І., студент Хабанець Р.А.
10. Оцінка впливу технологічної діяльності автотранспортних підприємств на навколишнє середовище (на прикладі АП№2 КП «Київпастранс»)
студент Осипенко С.С.
11. Визначення шляхів вирішення проблеми вирубки лісів в Україні
студент Тронець В.О.

12. Оцінка контексту підприємства на основі візуалізації з використанням інструментів MIPS-аналізу
студент Мосіюк Б.А.
13. Системний аналіз очистки стічних вод АТП
студент Шаталаєв О.А.
14. Розробка програми заходів спрямованих на збереження біорізноманіття та оптимізації екологічної ситуації в Долині нарцисів
доц. Лук'янова В.В., студент Охрімчук В.В.
15. Оцінка впливу викидів автозаправної станції на забруднення атмосфери міста Маріуполь
доц. Зюзюн В.І., студент Вдовиченко В.В.
16. Еколого-економічна оцінка використання вторинних матеріалів і відходів в дорожньому будівництві
доц. Коломієць С.В., студент Кутова Н.В.
17. Екодуки – переходи для диких тварин
доц. Морозова Т.В., студент Шаповал Р.М.
18. Оцінка інгредієнтного забруднення придорожнього середовища транспортним потоком
асистент Лисак Р.С., студент Марченко В.С.
19. Оцінка життєвого циклу промислової продукції (на прикладі целюлозно-паперової галузі)
студент Купневич А.Є.
20. Ефективність біологічного видалення сполук фосфору із стічних вод
студент Сухомлінова Б.В.
21. Екологічна оцінка регенерації спрацьованих олив
студент Чиж А.Р.
22. Розробка програми заходів спрямованих на збереження екосистем транзитної зони біосферних резерватів України
доц. Лук'янова В.В., студент Ященко А.Ю.
23. Доцільність облаштування екодуків
доц. Морозова Т.В., студент Мулярчук Р. В.
24. Оцінка викидів шкідливих речовин автотранспортом
асистент Глухонець А.О., студент Здебський В.С.
25. Обґрунтування вибору оптимального маршруту вивезення ресурсоцінних побутових відходів
асистент Лисак Р.С., студент Гуржій О.М.
26. Підвищення екологічної безпеки автомобільних доріг
асистент Самойленко І.В., студент Оленчук Н.В.
27. Використання альтернативних джерел енергії на транспорті для покращення стану атмосферного повітря міста
асистент Самойленко І.В., студент Шуляк С.Ю.
28. Розробка заходів зниження шумового забруднення придорожнього середовища транспортними потоками
асистент Самойленко І.В., студент Павлюк М.В.

29. Впровадження програми екологічного менеджменту акумуляторного відділення автотранспортного підприємства
студент Медведенко О.І.

15 травня 2020р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Критерії оцінювання рівня впливу на довкілля транспортних споруд
проф. Хрутьба В.О.
2. Моніторинг якості атмосферного повітря: проблеми та перспективи
доц. Кобзиста О.П.
3. Управління проектом екологізації діяльності автотранспортного підприємства
доц. Коломієць С.В., асистент Коломієць А.С. (Київський національний університет ім. Тараса Шевченка)
4. Дослідження екологічно-небезпечної ситуації в місцях зберігання металургійних шлаків
доц. Крюковська Л.І.
5. Ефективне поводження з побутовими відходами як чинник екологічної політики/безпеки
доц. Процик О.П., викладач Гапон С.І. (Коледж інформаційних технологій та землевпорядкування Національного авіаційного університету)
6. Оцінка екологічної небезпеки експлуатації колісних транспортних засобів взимку
старший викладач Кухтик Н.О.
7. Нормативно-правове забезпечення екодуків
доц. Хрутьба В.О., аспірант Морозов А.В.
8. Масштабування процесу зменшення негативного впливу авіаційного шуму
проф. Матейчик В.П., аспірант Марунич С.В.
9. Напрямки розвитку міських транспортних систем
проф. Матейчик В.П., аспірант Старинець Л.М.
10. Проектний підхід до вирішення екологічних проблем
аспірант Лисак Р.С.
11 .Характеристика екологічних небезпек міських транспортних систем
аспірант Спасіченко О.В.
12. Удосконалений системний підхід для моделювання транспортних потоків в умовах міста
аспірант Комар К.В.
13. Рекомендації щодо вибору раціонального складу систем забезпечення функціонування транспортних засобів
аспірант Бориско С.Г.
14. До розробки методів управління природними та техногенними загрозами в проектах будівництва та реконструкції об'єктів критичної інфраструктури
здобувач Нєвєдров Д.С.

15.Удосконалення системи природоохоронних дозволів для впровадження моделі єдиного екологічного дозволу
доц. Коломієць С.В., студент Бельський В.Ю.
16. Шляхи вирішення проблеми використання на території України миючих засобів на основі фосфатів
доц. Крюковська Л.І., студент Шивачов Д.В.
17. Охорона біосфери – одне з найважливіших завдань сучасної цивілізації
старший викладач Кухтик Н.О., студент Сивка І.О.
18. Процедура проходження ОВД, переваги та недоліки
асистент Спасіченко О.В., студент Павлюк М.В.
19. Зміни клімату в містах України: загрози і шляхи вирішення проблеми
асистент Лисак Р.С., студенти Дудко С.О., Лиходій А.О.
20. Проблема виникнення смогу в м. Києві
студент Литвиненко О.В.
21. Роль збалансованого харчування у забезпеченні здорового способу життя студентства
студент Костюшко А.С.
22. Збалансоване харчування: переваги здорової їжі
студент Шокур Д.А.
23. Аналіз системи органів державного управління в галузі охорони довкілля
студент Шведов С.Д.
24. Екологічні проблеми забруднення Світового океану та шляхи їх вирішення
студент Кравчук А.І.
25. Формування та розвиток екологічної свідомості підлітків
студент Арташ М.С.
26. Заходи щодо зменшення забруднення атмосфери
студент Щиголь А.В.
27. Проблеми питної води в Україні
студент Серебрякова Т.Р.
28. Критична точка забруднення світу різними видами сміття, та способи утилізації і усунення наслідків
студент Ярошенко Є.Р.

Підсекція безпеки людини

Голова – доц. Сусло С.Т.
Секретар – інженер І кат. Дудко С.О.
Аудиторія № 412

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Аналіз дорожньо-транспортних пригод та шляхи їх мінімізації
доц. Сусло С.Т., студент Галаган Р.В.

2. Вирубка лісів та екологічна безпека суспільства
доц. Сусло С.Т., студенти Лой Я.В., Сингаївська І.В.
3. Радіація як чинник екологічної небезпеки
доц. Сусло С.Т., студенти Плетенецька Т.Ю., Ткачук А.О.
4. Кліматичні ресурси. Вплив погодно-кліматичних умов на здоров'я і працездатність людини
доц. Чуваєв П.І.
5. Природні небезпеки, які відбуваються на території України
доц. Чуваєв П.І., студент Чуж І.В.
6. Дослідження можливих наслідків для України від підняття рівня морів
викладач Хорькова Г.В., студент Попов І.О.
7. Можливості вирішення проблем екології в різних великих містах світу
викладач викладач Хорькова Г.В., студент Трапезник О.А.
8. Вертикальні ферми допоможуть вирішити в майбутньому проблему продовольства в світі
викладач викладач Хорькова Г.В., студент Потапова С.В.

СЕКЦІЯ 4
РОЗРОБКА НАУКОВО ОБГРУНТОВАНИХ МЕТОДІВ ПРОЕКТУВАННЯ, БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ І МОСТІВ, ЩО ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОРОЖНЬОГО ВИРОБНИЦТВА В НОВИХ УМОВАХ ГОСПОДАРЮВАННЯ

Підсекція транспортного будівництва та управління майном

Голова – професор Савенко В.Я.
Секретар – професор Усиченко О.Ю., доцент Харченко А.М.
Аудиторія № 202

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Відновлення доріг місцевого значення із застосуванням технології гарячого ресайклінгу асфальтобетонного покриття
проф. Савенко В.Я., аспірант Ілляш С.І.
2. Методи визначення коефіцієнтів вологопровідності ґрунтів
проф. Славінська О.С., доц. Бубела А.В., студент Велитченко О.В.
3. Розробка ДСТУ з обґрунтування рівнів обслуговування та рівнів утримання автомобільних доріг
проф. Канін О.П.
4. Удосконалення методології встановлення розрахункових схеми регулювання вологонакопичення в дорожній конструкції
проф. Савенко В.Я., здобувач Кватадзе А.І.
5. Природа процесу накопичення нерівностей напроїзній частині доріг з нежорсткими одягами
проф. Кизима С.С.
6. Розвиток нормативно-правової бази з обґрунтування рівнів обслуговування при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг
проф. Канін О.П., доц. Харченко А.М., доц. Соколова Н.М.
7. Розвиток системи управління дорожнім господарством
доц. Лихоступ М.М.
8. Удосконалення технології улаштування цементобетонного покриття за рахунок підвищення фізико-механічних властивостей
проф. Савенко В. Я., аспірант Ісаков О.Ю.
9. Методологія вибору оптимальних конструкцій дренажів мілкого закладання
проф. Славінська О.С., доц. Бубела А.В., студент Любавін О.В.
10. Освітлення автомобільних доріг
проф. Петрович В. В., старший викладач Прокопчук Н. А.
11. Дослідження впливу елементів дорожнього облаштування на аварійність
доц. Каськів В.І., магістр Алімов А.А.

12. Переваги використання дренуючого асфальтобетону в якості покриття автомобільних доріг

доц. Загорняк О.В., студент Головченко В.С.

13. Шляхи підвищення організації виробництва

доц. Осяєв Ю.М., студент Кобець А.Р.

14. Дослідження стійкості укосів насипу

доц. Каськів В.І., магістр Багнюк А.О.

15. Визначення терміну водовідведення з конструкції поздовжнього дренажу мілкого закладання

проф. Славінська О.С., студент Зеленський Б.В.

16. Дослідження теоретичних передумов підвищення екологічної безпеки при виробництві асфальтобетонних сумішей

доц. Бондаренко Л.П., магістр Павленко В.О.

17. Бетони на заповнювачах із гранульованих паливних шлаків теплових електростанцій

проф. Петрович В.В., проф. Володько В.П., проф. Даценко В.М.

18. Застосування технології віброрезонансного руйнування

доц. Каськів В.І., магістр Барановська М.С.

19. Застосування методів дисперсійного аналізу для оцінки впливу якісних характеристик нерухомого майна на його вартість

доц. Бондаренко Л.П., магістр Павленко В.

20. Підпірні стінки з габіонів

проф. Савенко В.Я., студент Сидорчук Р.О.

21. Дослідження ефективності зниження шуму за допомогою акустичних екранів

доц. Каськів В.І., магістр Блажко І.Ю.

22. До природи процесу пучиноутворення на автомобільних дорогах

проф. Кизима С.С.

23. Властивості та структура асфальтосіркобетону

проф. Петрович В.В., проф. Володько В.П., проф. Даценко В.М.

24. Оптимізація часу, вартості та якості в довгострокових контрактах на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування

доц. Харченко А.М., аспірант Заворотний С.М.

25. Перспективи розвитку геоінформаційних систем (ГІС) у сфері нерухомого майна в Україні

доц. Свердлюк О.А., доц. Козарчук І.А.

26. Дослідження тиску на водопропускну трубу

доц. Каськів В.І., магістр Богдан Я.А.

27. Дослідження теоретичних передумов підвищення якості асфальтобетону на основі використання активованих мінеральних матеріалів

доц. Бондаренко Л.П., магістр Оленич Р.В.

28. Рівні обслуговування в довгострокових контрактах на поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних доріг

аспірант Маковська Ю.А.

29. Дослідження впливу транспорту на навколишнє середовище в місті Києві

доц. Каськів В.І., магістр Герасименко М.В.

30. Дослідження впливу ПАР на фізико-механічні та екологічні показники регенерованих асфальтобетонних сумішей

доц. Бондаренко Л.П., магістр Лозянко В.В.

31. Досвід США з зимового утримання доріг

доц. Харченко А.М., аспірант Смірнов А.М.

32. Про доцільність запровадження аудиту безпеки автомобільних доріг

доц. Стьожка В.В.

33. Дослідження оптимізації стратегії ремонту та утримання водопропускних труб

проф. Петрович В.В., магістри Соцький М.В., Арзанцев І.С.

34. Дослідження можливості застосування підпірної стіни із габіонів

доц. Каськів В.І., магістр Канюка Р.Ю.

35. Оцінка майна в системі антикризового управління підприємством

доц. Соколова Н.М., студент Ткач О.М.

36.Застосування модифікованих бітумів при виробництві асфальтобетонних сумішей

доц. Бондаренко Л.П., магістр Соболь С.О.

37. Протиерозійний захист при будівництві та реконструкції автомобільних доріг

проф. Усиченко О.Ю., студент Басараб О.С.

38. Дослідження властивостей щебенево-мастикових асфальтобетонів

доц. Малько М.М., магістр Хвостенко А.В.

39. Фінансово-економічне обґрунтування державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2018-2022 роки

доц. Козарчук І.А., студент Скрипка Д.Ю.

40. Вібролитий асфальтобетон

проф. Савенко В.Я., студент Скоропадський В.В.

41. Дослідження впливу автомобільної дороги на шумове забруднення довкілля

доц. Каськів В.І., магістр Перекрест Є.О.

42. Модифікації конструкцій дренажних систем мілкого закладення

доц. Бубела А.В., студент Чоха Г.С.

43. Оперативний контроль управління виробництвом

доц. Осяєв Ю.М., студент Приходько А.Р.

44. Використання геосинтетичних матеріалів у дорожньому будівництві

проф. Усиченко О.Ю., доц. Довгополюк Л.О., студент Чечет П.М.

45. Тонкошарове покриття FiberMat

доц. Каськів В.І., магістр Скрипка Д.Ю.

46. Аналіз досвіду водовідведення з автомобільних доріг

доц. Каськів В.І., здобувач Гаврищук В.В.

47. Дослідження параметрів транспортних потоків з використанням даних WIM

доц. Каськів В.І., здобувач Вознюк А.Б.

48. До теоретичних засад обґрунтування рівня обслуговування автомобільних доріг

доц. Шпиг А.Ю.

49. Використання холодних технологій на основі бітумних емульсій для влаштування дорожніх одягів

проф. Савенко В.Я., здобувач Мудриченко А.Я.

50. Удосконалення технології будівництва асфальтобетонних шарів з використання теплих сумішей

проф. Савенко В.Я., здобувач Мудриченко А.Я.

51. Прогнозування розподілу глибин і швидкостей на заплавах зоні впливу мостових переходів

проф. Славінська О.С., здобувач Цинка А.О. (ДП «ДерждорНДІ»)

52. Встановлення можливості використання регенераторів (пластифікуючих добавок) для гарячої регенерації асфальтогранулятової крихти

проф. Савенко В.Я., здобувач Мудриченко А.Я., аспірант Ілляш С.І.

15 травня 2020 р., п'ятниця о 14.30 год.

1. Дослідження роботи металевої гофрованої водопропускної труби

проф. Кизима С.С., магістр Мирончук Б.Ю.

2. Аналіз доцільності застосування перевантажувачів при будівництві дорожніх одягів

проф. Усиченко О.Ю., студент Плитус Р.М.

3. Формалізація задачі експлуатаційної надійності дорожнього одягу

проф. Кизима С.С.

4. Дослідження та аналіз методів оцінки напруженого стану дорожніх насипів

проф. Петрович В.В., магістри Мотуз В.О., Чечота В.В.

5. Дослідження несної здатності слабкої основи насипу на ділянці дороги Н-22

проф. Кизима С.С., магістр Мирончук Б.Ю.

6. Особливості методики ціноутворення в будівництві

доц. Козарчук І.А., студент Дишлюк О.О.

7. Використання геосинтетичних матеріалів на слабких ґрунтах

проф. Усиченко О.Ю., студент Плитус Р.М.

8. Практичне використання металургійних шлаків у дорожньому будівництві

проф. Кизима С.С., магістр Нестеренко Р.Б.

9. Дослідження стійкості насипів на слабких основах

проф. Малько М.М., магістр Ковердюк К.С.

10. Загальні правила проектування поверхневого водовідводу

доц. Чечуга О.С., студент Лобода Р.М.

11. Економічний механізм забезпечення конкурентоспроможності підприємства

доц. Соколова Н.М., студент Лучок Я.О.

12. Протиерозійний захист укосів за допомогою георешіток

проф. Усиченко О.Ю., студент Плісов О.О.

13. Застосування полімерів для приготування асфальтополімербетонних сумішей при будівництві та ремонті асфальтобетонних покриттів

доц. Бондаренко Л.П., магістр Снагощенко Є.О.

14. Захист гірських доріг від селевих потоків

проф. Аленіч М.Д., магістри Степанець О.М., Цаплій І.І.

15. Вплив шуму на навколишнє середовище в залежності від типу дорожнього покриття

доц. Малько М.М., магістр Півторацький Д.С.

16. Використання георешіток в дорожньому будівництві

проф. Усиченко О.Ю., студент Смірнов О.М.

17. Загальні положення при проектуванні споруд водовідведення з проїзної частини автомобільних доріг

доц. Чечуга О.С., студент Шемейко Р.П.

18. Дослідження методів оцінки нерухомості з урахуванням кризи в економіці України

доц. Соколова Н.М., магістр Громова Р.В.

19. Удосконалення проектування асфальтобетонного покриття нежорсткого дорожнього одягу в умовах міст

старший викладач Кушнірова О.М, студент Пархоменко В.В.

20. Дослідження теоретичних передумов конкуренції на регіональних ринках житлової нерухомості

доц. Бондаренко Л.П., магістр Лозянко В.В.

21. Напрямки спрощення дозвільних процедур при початку робіт з капітального ремонту доріг

доц. Стьожка В.В.

22. Споруди для захисту придорожньої смуги від транспортного шуму

проф. Петрович В.В., старший викладач Прокопчук Н.А.

23. Аналіз проблем ремонту та утримання водопропускних труб

проф. Петрович В.В., магістри Прохоров Є.О., Гордієнко М.О.

24. Сучасний стан фінансування дорожньої галузі

доц. Козарчук І.А., студент Лазебна І.В.

25. Сучасні технології холодного рісайклінгу

доц. Чечуга О.С., студент Крупський О.М.

26. Підвищення ефективності праці

доц. Осяєв Ю.М., студент Шпак А.Р.

27. Ефективність прийняття й оцінки управлінських рішень

доц. Соколова Н.М., студент Іщенко І.І.

28. Дослідження проблем стійкості армованих насипів на слабких основах

проф. Петрович В.В., магістр Акімкіна К.О.

29. Управління в сфері нерухомості

доц. Харченко А.М., старший викладач Чесноков С.В., студент Козинець В.С.

30. Конструктивні схеми відводу води з поверхні автомобільних доріг та їх функціональні особливості

доц. Чечуга О.С., студент Заїка С.Л.

31. Тріщиноутворення в асфальтобетонних покриттях

проф. Аленіч М.Д., магістри Камінчук В.С., Гарбар А.В., Панасюк В.Ю.

32. Суб'єкти та об'єкти управління нерухомим майном

доц. Харченко А.М., студент Велитченко О.А.

33. Проектування поверхневого водовідводу для захисту земляного полотна від перезволоження та розмиву

доц. Чечуга О.С., студент Слободян А.І.

34. Аналіз короткострокового методу обліку руху на дорогах

проф. Кизима С.С., магістр Яценко В.М.

35. Функції управління нерухомим майном

доц. Харченко А.М., студенти Кошман А.О., Сірош Т.О.

36. Зведення земляного полотна з бічних і зосереджених резервів та ґрунтових кар'єрів скреперами

проф. Петрович В.В., магістр Бойчук Р.В.

37. Вплив шорсткості дорожнього покриття на рівень транспортного шуму

проф. Аленіч М.Д., магістри Безлюда К.К., Касян В.Д., Пархоменко М.В., Цвяк В.О.

38. Поняття девелопера нерухомості у підприємницькій діяльності

доц. Харченко А.М., студент Боднар О.В.

39. Процедура оцінки нерухомості

старший викладач Чесноков С.В., студент Ященко С.Ю.

40. Особливості проведення оцінки нерухомості в Києві

доц. Харченко А.М., студенти Беспалий О.Ю, Селещук О.М.

41. Дослідження процесу розподілу руху по смугах на багатосмугових магістралях

проф. Кизима С.С., магістр Зубченко О.В.

42. Види операцій, які не вимагають експертної оцінки нерухомості

доц. Харченко А.М., студенти Большак А.В., Єрьоменко Д.М.

43. Аналіз факторів та існуючих методів розрахунку стійкості підтоплювальних насипів

проф. Петрович В.В., магістр Чоха Г.С.

44. Види девелопменту нерухомості в Україні

доц. Харченко А.М., студенти Давиденко В.В., Беспалов Я.В., Незгода А.О.

45. Підвищення зчіпних властивостей асфальтобетонних покриттів автомобільних доріг

старший викладач Кушнірова О.М, студент Кудельський Р.В.

46. Конструктивні елементи й споруди дорожнього водовідведення з проїзної частини доріг та основні вимоги, що пред'являються до їх стійкості

доц. Чечуга О.С., студент Бойко С.П.

47. Відновлення надвеликих пропусків в гідроекологічних рядах методом мультилінійної регресії

проф. Петрович В.В., магістр Артеменко В.А.

48. Вимоги та завдання ремонту автомобільних доріг

доц. Булах О.І., студент Ченов Д.В.

49. Аналіз факторів впливаючих на стійкість підтоплюваного насипу

проф. Петрович В.В., студенти Придолоба Л.А., Конча П.А.

50. Удосконалення дорожнього районування за умовами експлуатації автомобільних доріг

старший викладач Кушнірова О.М, студент Подорожній Д.П.

51. Проблеми спорудження земляного полотна на ґрунтах підвищеної вологості

проф. Петрович В.В., магістр Алейнік В.О.

52. Використання сучасних технологій в будівництві доріг

студент Островерха Я.О.

53. Удосконалення методу інтерактивної оцінки і оперативної діагностики експлуатаційного стану автомобільних доріг

старший викладач Кушнірова О.М, студент Муковоз В.І.

54. Дослідження впливу технології при спорудженні армованого земляного полотна

проф. Петрович В.В., студент Дмитренко П.В.

Підсекція мостів, тунелів та гідротехнічних споруд

Голова - професор Онищенко А.М.
Секретар – доцент Гаркуша М.В.
Аудиторія № 229

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Про підсумки науково-дослідної роботи кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд за 2019 р.

проф. Онищенко А.М.

2. Розрахунок сталезалізобетонних погонових будов мостів з урахуванням постадійності монтажу і впливу усадки і повзучості бетону

проф. Снитко В.П., студент Варичев О.І.

3. Дослідження коефіцієнту поперечного розподілу для розрізної балки прогонової будови мосту з використанням ПК Midas Civil

доц. Давиденко О.О., студенти Малоокий Б.О., Ніщота А.В., Сірик Б.В., Онищенко О.І.

4. Полімербетонні суміші і полімербетон для тонкого покриття автодорожніх мостів

проф. Онищенко А.М., доц. Аксьонов С.Ю., студенти Малоокий Б.О., Дручик П.І.

5. Методика оцінки довговічності та прогнозу залишкового ресурсу цементобетонного покриття на залізобетонних прогонових будовах автодорожніх мостів з урахуванням технічного стану інших елементів мосту

проф. Онищенко А.М., доц. Гаркуша М.В., студенти Дзюба В.І., Острівський В.А.

7. Розробка альбому з ремонту асфальтобетонного покриття на автодорожніх мостах

проф. Онищенко А.М., старший викладач Чиженко Н.П., студенти Гордєєв Є.А., Ніщота А.В.

8. Розробленя рекомендацій по застосуванню напівжорстких (асфальтоцементобетонних) покритті за способом просочування на автомобільних дорогах та мостах

проф. Онищенко А.М., доц. Лапченко А.С., студенти Ціван Б.Ю., Велюханов В.В.

9. Розробка посібника з впровадження та дотримання основних міжнародних сучасних вимог проектування автодорожніх мостів в Україні

проф. Онищенко А.М., доц. Давиденко О.О., студенти Бандура Р.О., Славінський О.І.

10. Математичне моделювання властивостей цементобетонів для дорожнього будівництва

старший викладач Чиженко Н.П.

11. Застосування композиту на основі карбонових волокон CARBONWRAP для збільшення терміну служби мостів

старший викладач Чиженко Н.П., студент Дубік В.М.

13.Способи підвищення тріщиностійкості цементобетонного покриття жорсткого дорожнього одягу.

старший викладач Чиженко Н.П., студент Томчук М.В.

14. Метод визначення зернового складу заповнювачів цементобетонної суміш

проф. Онищенко А.М., аспірант Лещук О.М., студент Самокиш Р.С.

15. Способи підвищення довговічності асфальтобетонного покриття жорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг

аспірант Лещук О.М., аспірант Федоренко О.В.

16. Методика підвищення колієстійкості асфальтобетонного покриття нежорсткого дорожнього одягу

доц. Гаркуша М.В., студент Голоскок А.М.

17. Підвищення довговічності дорожнього цементобетонного покриття за допомогою хімічних добавок

проф. Онищенко А.М., аспірант Цепелев С.Ю., студент Купрієнко Д.В.

18. Наукові основи підвищення стійкості асфальтобетонного покриття до утворення колії на автодорожніх мостах

проф. Онищенко А.М., студент Полумахтєров В.В.

19. Математична модель прогнозування утворення колії на асфальтобетонному покритті автодорожніх мостів із залізобетонною плитою проїзної частини

проф. Онищенко А.М., аспірант Столярова Л.В., студент Славінський О.І.

20. Проект шляхопроводу через автомобільну дорогу Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590, з дослідженням зміни схеми армування прогонової будови

проф. Медведєв К.В., студент Варфлусєв Д.П.

21. Проєкт будівництва естакади через яр на а/д Т-18-32 з дослідженням застосування різних норм проєктування

доц. Корецький А.С., студент Логвиненко О.В.

22. Проект реконструкції мосту через річку Свалявка м. Свалява Закарпатської області з дослідженням напружено-деформованого стану прогонової будови з бетонів різних класів міцності

проф. Медведєв К.В., студент Смоляк І.А.

15 травня 2020 р., п'ятниця о 14.30 год.

1. Оцінка стійкості асфальтобетонів до утворення колії

проф. Онищенко А.М., аспіранти Плазій Є.П., Весіч І.В., студент Томчук М.В.

2. Вплив міцності зчеплення при зсуві між асфальтобетонним покриттям і бетонною основою на стійкість до утворення колії

проф. Онищенко А.М., аспірант Зеленовскій В., студент Дубік В.М.

3. Встановлення термов'язкопружнопластичних характеристик асфальтобетону

проф. Онищенко А.М., аспіранти Плазій Є.П., Вишнівський Б.О., студент Коваленко О.Л.

4. Методика проектування асфальтобетонного покриття підвищеної стійкості до утворення колії

проф. Онищенко А.М., студент Ніщота А.В.

5. Метод розрахунку міцності зчеплення при зсуві між асфальтобетонним покриттям та залізобетонною плитою проїзної частини автодорожнього мосту

проф. Онищенко А.М., аспірант Тюлєнєв Є.І.

6. Методика встановлення мінімально допустимої температури ущільнення асфальтобетонної суміші при влаштуванні покриття

проф. Онищенко А.М., аспірант Вишнівський Б.О., студент Бандура Р.А.

7. Методика визначення показника розшарування щебенево-мастикової асфальтобетонної суміші від термінів її зберігання і транспортування

проф. Онищенко А.М., студент Коваленко О.Л.

8. Проект реконструкції мосту на трасі Полтава-Харків км 365+706 з дослідженням тріщиностійкості залізобетонних елементів

доц. Янчук Л.Л., студент Круподер В.О.

9. Досвід використання гумової крихти для модифікації бітумів та асфальтобетонів в дорожньому будівництві

проф. Онищенко А.М., студент Острівський В.А.

10. Принцип розрахунку конструкцій дорожнього одягу транспортних споруд за міцністю на розтяг при згині

проф. Онищенко А.М., аспірант Весіч І.В., студент Будішевський О.С.

11. Проект будівництва шляхопроводу по просп. Адмірала Сенявіна – вул. Залаегерсег у м. Херсоні з дослідженням довговічності дорожнього покриття

доц. Гаркуша М.В., студент Філь Г.М.

12. Провести розрахунок асфальтобетонного покриття нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг із заданим строком служби

проф. Онищенко А.М., аспірант Плазій Є.П., студент Малоокий В.О.

13. Проект реконструкції шляхопроводу на км 87+999 дороги Н-08 з дослідженням розподілу зусиль між балками в ПК Midas

доц. Давиденко О.О., студент Сірик Б.В.

14. Підбір зернового складу асфальтобетону та регенерованої асфальтобетонної суміші

проф. Онищенко А.М., студенти Онищенко О.І., Карпенко І.А.

15. Розробка рекомендацій з приготування та застосування асфальтобетонів на основі модифікованих бітумів для влаштування покриття автодорожніх залізобетонних мостів

проф. Онищенко А.М., аспіранти Тюлєнєв Є.І., Рублик В.В., Столярова Л.В.

16. Аналітичний огляд щодо модифікації бітуму різними добавками для покращення властивостей та подовження строку служби асфальтобетонного покриття

проф. Онищенко А.М., аспіранти Вєліч І. В., Федоренко О.В., Столярова Л.В.

17. Дослідження бітумів, модифікованих різними видами добавок, з використанням стандартних та нестандартних методів випробувань

проф. Онищенко А.М., аспіранти Вишнівський Б.О., Вєліч І.В.

18. Проектування асфальтобетонного покриття залізобетонних автодорожніх мостів на автомобільних дорогах І-ІІІ категорій

проф. Онищенко А.М., аспіранти Цепелев С.Ю., Рублик В.В.

19. Розробка альбому типових конструкцій дорожнього одягу з шарами підсилення підвищеної тріщиностійкості та колієстійкості

проф. Онищенко А.М., доц. Гаркуша М.В., аспіранти Лещук О.М., Зеленовскій В.В.

20. Розроблення методики розрахунку стійкості асфальтобетонного покриття до утворення колії на залізобетонних автодорожніх мостах

проф. Онищенко А.М., аспіранти Вєліч І.В., Рублик В.В.

21. Розроблення методики розрахунку асфальтобетонного покриття металевих автодорожніх мостів на тріщиностійкість від дії транспорту

проф. Онищенко А.М., студент Малоокий В.О.

22. Експериментальні дослідження асфальтобетонних сумішей та асфальтобетонів з дисперсним армуванням базальтовою фібро

проф. Онищенко А.М., аспірант Плазій Є.П., студент Попехін Д.Г.

23. Встановлення методології розрахунку кількості зразків при інженерно-геологічних вишукуваннях засобами математичної статистики

проф. Онищенко А.М., студент Сулима О.М.

24. Проект сталезалізобетонного мосту через річку Південний Буг на автомобільній дорозі Київ-Одеса км 752+41 з дослідженням довготривалих процесів

проф. Снитко В.П., студент Галілейський І.О.

25. Проєкт реконструкції шляхопроводу через залізницю в м. Житомир з дослідженням різних моделей тимчасових навантажень

доц. Гаркуша М.В., студент Шпичка Р.П.

26. Проект капітального ремонту шляхопроводу на км 99+063 дороги Н-26 з дослідженням прогнозу залишкового ресурсу

доц. Давиденко О.О., студент Апуневич А.О.

27. Проект реконструкції шляхопроводу на км 87+999 дороги Н-08 з дослідженням розподілу зусиль між балками в ПК Midas

доц. Давиденко О.О., студент Сірик Б.В.

28. Проект будівництва шляхопроводу по просп. Адмірала Сенявіна – вул. Залаегерсег у м. Херсоні з дослідженням довговічності дорожнього покриття

доц. Гаркуша М.В., студент Філь Г.М.

29. Метод оцінки довговічності цементобетонного покриття автомобільних доріг

старший викладач Чиженко Н.П.

30. Досвід застосування інформаційного моделювання (BIM) при проектуванні інженерних споруд на автомобільних дорогах загального користування

доц. Корецький А.С., студенти Коротуненко П.Д., Літвін М.М.

31. Визначення величини підпору біля гідротехнічної споруди (при неусталеному русі)

доц. Паровенко О.М., доц. Кравчук О.Я., студент Бринза Т.О.

32. Моделювання та експериментальне дослідження характеристик вимірювальних приладів

доц. Рубльов А.В., доц. Євсейчик Ю.Б., студент Діденко О.О.

33. Аналіз напружено-деформованого стану пішохідного мосту з пластику вторинної переробки

проф. Медведєв К.В., студенти Саврасов О.В., Тамоян Т.Г.

34. Аналіз застосування високоміцних бетонів у складеному перерізі залізобетонної прогонової будови
доц. Яцко Ф.В., студенти Свіжук С.А., Височан О.В.
35. Удосконалення прискореного методу розрахунку тунельних оправ
асистент Кот Д.В., студент Лисюк В.А.
36. Моделювання і прогнозування довговічності залізобетонних елементів транспортних споруд на автомобільних дорогах загального користування
доц. Янчук Л.Л., студент Копчик І.Ю.
37. Дослідження впливу залишкового розмиву на величину загального розмиву при проектуванні мостових переходів на автомобільних дорогах
доц. Євсейчик Ю.Б., асистент Башкевич І.В., студент Льодовий В.С.

Підсекція дорожньо-будівельних матеріалів

Голова – професор Мозговий В.В.
Секретар – асистент Опрощенко І.О.
Аудиторія № 103 (НБК)

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Результати науково-дослідної роботи кафедри дорожньо-будівельних матеріалів і хімії за 2019 р.
проф. Мозговий В.В.
2. Технологія ремонту дорожнього покриття на металевій ортотропній плиті Південного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві
магістр Кириєнко Т.М.
3. Проект технології ремонту Паркового пішохідного моста через р. Дніпро на Труханів острів в м. Києві
магістр Кияниця Б.А.
4. Проект ремонту дорожнього покриття на Дарницькому мостовому переході через р. Дніпро в м. Києві
магістр Кравчук Д.О.
5. Підвищення довговічності асфальтобетонного покриття на мосту через р. Десенка в м. Києві
магістр Мірчук І.О.
6. Проект конструкції дорожнього одягу на підході до шляхопроводу біля станції м. «Шулявська» в м. Києві
магістр Польовик Ю.В.
7. Вплив зчеплення між асфальтобетонними шарами на міцність і довговічність покриття
аспірант Бондар В.М., інженер Гринчак І.І.
8. Особливості виконання дрібного ремонту міських вулиць і доріг в осінньо-зимово-весняний період
аспірант Гринчак А.І.

9. Альбом типових інженерних рішень щодо ремонту конструкцій дорожнього одягу при утриманні вулично-дорожньої мережі м. Києва в осінньо-зимово-весняний період

старший викладач Куцман О.М., асистент Баран С.А., аспірант Гринчак А.І.

10. Застосування європейського досвіду, новітніх інноваційних технологій та матеріалів при ремонті асфальтобетонних покриттів в зоні каналізаційних люків

директор ТОВ «Капонір-Групп»Цеханський О.Е., головний інженер КП ШЕУ Оболонського району м. Києва.Федчишин В.В.

11. Підвищення довговічності нежорсткого дорожнього одягу з поперечними тріщинами в асфальтобетонному покритті

старший викладач Густєлєв О.О.

12. Визначення термо-в'язко-пружних характеристик асфальтобетону за результатами випробування зразків на розтягування при постійній швидкості деформування

старший викладач Куцман О.М., асистент Баран С.А., аспірант Бондар В.М.

13. Удосконалення конструкцій шарів підсилення нежорсткого дорожнього одягу міських вулиць та доріг

магістр Хом'як В.І.

14. Дослідження технології влаштування щебенево-мастикового асфальтобетонного покриття на основі, що містить низькомарочний цементобетон

асистент Баран С.А., магістри Дмитренко А.В., Хамбір Б.Ю.

15. Підвищення довговічності щебенево-мастикового асфальтобетонного покриття за рахунок удосконалення параметрів технології приготування та укладання асфальтобетонної суміші

асистент Баран С.А., магістри Кобко Р.О., Пісенко В.В.

16. Вплив зчеплення між щебенево-мастиковими асфальтобетонними шарами на довговічність конструкції дорожнього одягу

асистент Баран С.А., магістри Манджаян Б.М., Ямпольський О.С.

17. Міцність і довговічність асфальтобетонних шарів підсилення дорожніх одягів на основі, що містить матеріали із застосуванням неорганічних в'яжучих

старший викладач Куцман О.М., магістри Денисенко О.М., Кондратенко В.О.

18. Використання відходів промисловості при капітальному ремонті та реконструкції нежорстких дорожніх одягів.

старший викладач Куцман О.М., магістри Смик Д.О., Шабанов Д. О.

19. Застосування сучасних технологій і матеріалів при ремонті міських вулиць і доріг

старший викладач Куцман О.М., магістри Данилюк В.О., Марцінишин А.В.

20. Застосування полімерних відходів для виготовлення асфальтобетонних сумішей
проф. Мозговий В.В., аспірант Сидоранчук А.Р.
21. Застосування сучасних добавок для підвищення якості дорожнього цементобетонну
інженер «ЗЗБК ім. Ковальської» Борисюк О.С.
22. Особливості виконання капітального ремонту вулиць і доріг у місті Києві
інженер «КАТП273-904» Резник М.І.
23. Застосування пористих матеріалів для забезпечення морозостійкості конструкцій дорожніх одягів автомобільних доріг
доц. Дюжилова Н.О.
24. Технологія ремонту деформаційних швів Південного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві
магістр Гаташ Я.С.
25. Проектування рецептів асфальтобетонних сумішей для Шулявського шляхопроводу в м. Києві
магістр Ванджурак В.І.
26. Колієстійкість асфальтобетону в умовах сухого жаркого клімату
аспірант Ел-Аллак Д.М.
27. Досвід застосування полімерів для виготовлення будівельних матеріалів, що використовуються у дорожньому будівництві
аспірант Федорончук А.Р.
28. Досвід влаштування асфальтобетонних шарів при низьких температурах
здобувач Ольховий Б.Ю.
29. Забезпечення довговічності дорожнього одягу на підходах до мостів з асфальтобетонним покриттям
здобувач Кушнір О.В.
30. Порівняльне дослідження стійкості бітумів, модифікованих адгезійними добавками, до технологічного старіння
Копинець І.В. (ДП «ДерждорНДІ»)

Підсекція проектування доріг

Голова – професор Павлюк Д.О.
Секретар – аспірант Шуляк І.С.
Аудиторія № 355

14 травня 2020р., четвер, о 14.30 год.

1. Результати науково-дослідної та учбово-методичної роботи кафедри проектування доріг, геодезії та землеустрою
проф. Павлюк Д.О., проф. Пальчик А.М.

2. Оцінка придатності дорожнього одягу для руху метробусів
проф. Павлюк Д.О., доц. Ігнатов СЛ., доц. Шуляк І.С. старший науковий співробітник Тищенко-Тишковець Л.К.
3. Дослідження безпеки руху в темну пору доби
доц. Дзюба П.П, студент Шуляренко С.М.
4. Встановлення залежності між станом дорожнього покриття та деформаційними характеристиками земляного полотна та основи дорожнього одягу
проф. Павлюк Д.О., студент Гончар Н.С
5. Удосконалення геодезичного забезпечення паспортизації та діагностики автомобільних доріг
доц. Дзюба П.П, студент Полулях А.Б.
6. Використання датчика прискорення для оцінки рівності дорожнього покриття
проф. Павлюк Д.О., студент Чеверда О.М.
7. Визначення терміну ефективного функціювання автомобільної дороги
проф. Пальчик А.М., доц. Додух К.М., студент Огар Ю.І.
8. Спосіб вимірювання величин деформації поверхневих і глибинних шарів земляного полотна
проф. Павлюк Д.О., студент Богатюк С.В.
9. Засоби захисту від транспортного шуму на автомобільних дорогах
доц. Хом'як А.Я., студент Борецький А.О.
10. Використання дронів при геодезичних зніманнях
головний інженер проектів «ІК Автомагісталь» Тютюнник Я.С., старший викладач Бабій В.В., студент Скоробагатько А.В.
11. Щодо впровадження якісного освітлення на дорогах
доц. Хом'як А.Я., студент Вікторов М.В.
12. Сучасні тенденції розвитку проектування доріг
доц. Шуляк І.С., доц. Павленко Н.В. (ХНАДУ)
13. Проектування розміщення переходів для пішоходів з урахуванням «сліпої зони» від лівої стійки автомобілів
доц. Богаченко В.М.
14. Підвищення якості проектування транспортних розв'язок при використанні програми CREDO
доц. Ігнатов С.Л., студент Кудельський Р.В.
15. Планування перевезень вантажів та пасажирів з урахуванням погодних умов
доц. Додух К.М., студент Сіпко В.О.
16. Вплив дорожніх умов на витрати палива автомобілів
доц. Додух К.М. аспірант Пальчик А.Д.
17. Концепція оптимізації проектування та розрахунку на міцність конструкцій дорожнього одягу
доц. Шуляк І.С., доц. Павленко Н.В. (ХНАДУ)
18. Визначення наявності вільних інтервалів для виконання маневрів на пересіченнях та примиканнях автомобільних доріг
проф. Пальчик А.М., аспірант Соколенко Т.В., студент Фесенко В.В.

19. Обґрунтування комплексу робіт з реконструкції автомобільних доріг
проф.Пальчик А.М., аспірант Неізвестний С.В.
20. Оцінка впливу на навколишнє середовище при будівництві, реконструкції та ремонті автомобільних доріг
доц. Неізвестна Н.В., студент Пушкаренко Є.С.
21. Моніторинг якості виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання на автомобільних дорогах загального користування державного значення України в 2018-2019 роках
доц. Шуляк І.С., заступник завідувача відділу Сухоносов С.О. (ДП «Науково-технічний центр «Дорожній контроль якості»)
22. Дослідження причин руйнування дорожнього одягу нежорсткого типу на автомобільних дорогах зі складними гідрогеологічними умовами
доц. Шуляк І.С., студенти Роєнко В.С., Колісник Б.М.
23. Визначення параметрів кривих змінного радіуса при паспортизації автомобільних доріг
проф. Пальчик А.М., аспірант Савчук С.О., студент Боровець Д.С.
24. Удосконалення методів вимірювання зчіпних якостей дорожніх покриттів
Рибіцький Л.Л. (ДП «Укрдіпродор»)

Підсекція геодезії, картографії та землеустрою

Голова – доцент Ляшенко Д.О.
Секретар – асистент Ковальова Н.І.
Аудиторія № 359

14 травня 2019 р., четвер, о 14.30 год.

1. Методи геодезичних вишукувань
доц. Хом'як А.Я., студент Кепещук В.В.
2. Дослідження впливу відстаней між базовими станціями і супутниковим приймачем на точність координатних визначень
доц. Неізвестна Н.В., студент Самойлов В.О.
3. Основні закони розподілу результатів геодезичних вимірювань. Критерії згоди для перевірки статистичних гіпотез
асистент Зіміна І.М., студент Давиденко М.О.
4. Ймовірнісні основи досліджень похибок при геодезичних вимірюваннях
асистент Зіміна І.М., студент Семенькова Г.В.
5. Космічні дослідження в Україні, програма NASA«NewFrontiers»
доц. Омельчук С.К., студент Литвиненко О.В.
6. Шляхи вирішення проблем заторів на вулицях м. Києва
старший викладач Соловйова Н.П., студент Казанчева Т.К.
7. Особливості використання безпілотних літальних апаратів у геодезичних вишукуваннях

асистент Ковальова Н.І., студент Артюх С.В.
8. Генералізація в цифровій картографії
проф. Ляшенко Д.О., студент Марченко Н.В.
9. *Автоматизація відображення рельєфу на картах за допомогою світлотіньової пластики*
проф. Ляшенко Д.О., студент Семенькова Г.В.
10. Використання БПЛА в геоматиці
проф. Ляшенко Д.О., студент Мартиненко Д.О.
11. Сучасні способи зображення рельєфу на картах
проф. Ляшенко Д.О., студент Давиденко М.О.
12. Створення топографічного плану М 1:500 на основі даних мобільного лазерного сканування із використанням програмного забезпечення BentleyMicroStation
асистент Гандзюк В.А., студент Веретельніков О.С.
13. Вплив електронних геодезичних приладів на сучасну інженерну геодезію
старший викладач Бабій В.В., студент Довгий Є.А.
14. Безпілотні літаючі апарати
асистент Ковальова Н.І., студент Шкребтій С.С.
15. Особливості практичного розроблення інфраструктур просторових даних
проф. Бондаренко Е.Л.
16. Впровадження нових технологій в навчальному процесі при підготовці фахівців з геодезії
проф. Ляшенко Д.О., студент Жук А.Р.
17. Методи регіонального підходу до вивчення топоніміки
доц. Омельчук С.К., студент Семенькова Г.В.
18. Роль геодезистів у будівництві методом "bim"
проф. Ляшенко Д.О., студент Мартиненко В.Г.
19. Лазерне сканування за допомогою БПЛА
доц. Ляшенко Д.О., студент Ященко А.М.

Підсекція аеропортів

Голова – професор Гамеляк І.П.
Секретар – старший викладач Герасименко А.В.
Аудиторія № 342

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Результати науково-дослідної роботи кафедри «Аеропорти»
проф. Дмитрієв М.М., проф. Гамеляк І.П., доц. Вакарчук І.М.
2. Забезпечення функціонування вулично-дорожньої мережі за умов протизаконного втручання
проф. Дмитрієв М.М., проф. Гамеляк І.П., доц. Вакарчук І.М., студент Олійник В.І.

3. Надійність дорожнього одягу з використанням високоміцного бетону
проф. Гамеляк І.П., доц. Дмитриченко А.М.
4. Щебенево-мастикові асфальтобетонні суміші із використанням целюлозних волокон з природнім бітумом
проф. Гамеляк І.П., аспірант Ренейська С.В.
5. Обладнання з гідроімпульсним приводом для глибинного віброущільнення бетонних сумішей
проф. Гамеляк І.П., проф. Коц І.В., аспірант Куриленко Ю.П. (ВНТУ)
6. Технологія глибинного насичення ґрунтових масивів при підсиленні основ та фундаментів
проф. Гамеляк І.П., проф. Коц І.В., аспірант Трубаєнко А.А. (ВНТУ)
7. Перильстатичні насоси для транспортування пінобетонних розчинів
проф. Гамеляк І.П., проф. Коц І.В., аспірант Трубаєнко А.А. (ВНТУ)
8. Оптимальні параметри тепловологісної обробки бетонних виробів
проф. Гамеляк І.П., проф. Коц І.В., магістр Панкевич В.В. (ВНТУ)
9. Нові конструкції мембранних насосів для транспортування будівельних розчинових сумішей
проф. Гамеляк І.П., проф. Коц І.В., студент Осадчук Н.М. (ВНТУ)
10. Несна здатність дорожніх покриттів із блоків бетонних дорожніх на неукріплених основах
проф. Гамеляк І.П., інженер Карафізі Л.М.
11. Про необхідність розбудови цементобетонних місцевих доріг в Україні
проф. Гамеляк І.П., студенти Олійник В.І., Коваленко Д.В.
12. Вдосконалення технологій виготовлення будівельних виробів на основі полімерного бетону для аеродромних та дорожніх покриттів
проф. Коц І.В., аспірант Горюн О.О. (ВНТУ)
13. Дослідження комплексної ефективності застосування протиожеледних хімреагентів
проф. Петрашевський О.Л., доц. Попелиш І.І., асистент Корітчук С.О.
14. Досвід використання поруватих бетонів в транспортному будівництві
проф. Рутковська І.А., студент Олексюк М.М.
15. Щодо моніторингу екологічності виробничих підприємств дорожньої галузі
проф. Рутковська І.А., студент Мулач О.С.
16. Перспективи використання укочуваного цементобетону на об'єктах транспортної інфраструктури
проф. Рутковська І.А., студент Байталюк М.В.
17. Удосконалена тепловізійна діагностика аеродромних покриттів для виявлення глибини залягання дефектів
доц. Попелиш І.І., асистент Корітчук С.О.
18. Системні аспекти надійної роботи міського транспорту загального користування
проф. Гамеляк І.П., доц. Вакарчук І.М., студент Іщенко І.В.

19. Транспортній системі Києва - екологічну європейську модель
доц. Вакарчук І.М., студент Бойко Д.А.
20. Світ-системний аналіз Валлерстайна у еру «після автомобілізму»
доц. Вакарчук І.М., студент Коваленко А.С.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Перспективи розвитку повітряного транспорту в Україні
доц. Вакарчук І.М., студент Сутуга І.А.
2. Щодо проблем транспортної інфраструктури міста Київ
доц. Вакарчук І.М., студент Шкода О.В.
3. Кваліметрія і системний аналіз об'єктів транспортної інфраструктури
доц. Вакарчук І.М., студент Костенко Р.О.
4. Графоаналітичний метод розкладів руху при взаємодії видів транспорту
доц. Вакарчук І.М., асистент Корітчук С.О.
5. Основні вимоги до системи управління безпекою на автотранспорті
доц. Вакарчук І.М., студент Тишкевич М.М.
6. Дослідження впливу розташування зупинок на пропускну здатність вулиць
доц. Вакарчук І.М., студент Головко А.С.
7. Проблеми облаштування автопавільйонів маршруту Київ – Бершадь
доц. Вакарчук І.М., студент Козак О.Г.
8. Дослідження нагальних проблем функціонування трамваю міста Конотоп
доц. Вакарчук І.М., студент Мазур І.В.
9. Комплексна схема транспорту – перспективи міста Ромни
доц. Вакарчук І.М., студент Гурлай А.М.
10. Проблеми транспортного забезпечення співробітників Кузнецовської АЕС
доц. Вакарчук І.М., студент Андрусик В.А.
11. Перспективи розвитку пасажирських перевезень проекту «Нова Полтава»
доц. Вакарчук І.М., студент Соколовська А.Р.
12. Організація туристично-екскурсійних перевезень до міста Олешки
доц. Вакарчук І.М., студент Крамаревська Л.Ю.
13. Проєкт альтернативного маршруту у сполученні Київ – Прилуки
доц. Вакарчук І.М., студент Припутненко А.В.
14. Пирятин – місто екологічного та безпечного транспорту
доц. Вакарчук І.М., студент Радченко К.О.
15. Підвищення безпеки перевезень пасажирів на ділянці Немирів-Київ-Немирів
доц. Вакарчук І.М., студент Собченко В.А.

16. Визначення проблеми заторів напряму Вишгород-Київ-Вишгород
доц. Вакарчук І.М., студент Гусева Д.О.
17. Сучасний інфраструктурний проєкт ділянки Київ – Кременчук
доц. Вакарчук І.М., студент Шевченко Г.Е.
18. Національна транспортна автокомпанія міста Туніс – зміна поколінь
доц. Вакарчук І.М., студент Бен Халед З.
19. Нові можливості Великого шовкового шляху
доц. Вакарчук І.М., студенти Аманмирадов К., Саїдов Е.
20. Кількісний аналіз чуттєвості нормальних напружень у жорсткому аеродромному покритті
доц. Родченко О.В.
21. Ремонт асфальтобетонних покриттів із застосуванням армуючих синтетичних матеріалів
науковий співробітник Цеханський О.Е. (ТОВ «Капонір-Групп»), студент Коваленко Д.В.
22. Щодо оцінки значень фізико-механічних показників піщаних ґрунтів за даними статичного і динамічного зондування
старший викладач Алєксєєнко О.В., інженер Литвиненко А.С. (ДП «ДерждорНДІ ім. М. Шульгіна»)
23. Вплив інтелектуальних транспортних систем на забезпечення безпеки руху й організації перевезень пасажирів і вантажів
старший викладач Алєксєєнко О.В., асистент Артемчук Ю.В.
24. Використання Google-сервісів в організації співпраці викладача і студентів
старший викладач Алєксєєнко О.В., асистент Артемчук Ю.В., студент Маркович А. П.
25. Причини руйнування дорожніх та аеродромних конструкцій під впливом природних факторів
старший викладач Герасименко А.В., студент Баран Д.Р.
26. Умови забезпечення виконання основних технологічних процесів в аеропортах
старший викладач Герасименко А.В., студент Душко В.С.
27. Система безпеки аеропорту
старший викладач Герасименко А.В., студенти Краєвський Я.Л., Пилипенко П.В.
28. Технологія щодо утримання земляного полотна
асистент Маковська Ю.А., студент Кирилюк Н.Р.
29. Частота проїзду (інтервал) транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування
інженер Райковський В.Ф. (ДП «ДерждорНДІ ім. М. Шульгіна»)

СЕКЦІЯ 5
МЕХАНІКА ДЕФОРМІВНИХ СЕРЕДОВИЩ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА ТА МАШИНОБУДУВАННЯ

Голова – професор Марчук О.В.
Секретар – асистент Цибульський В.М.
Аудиторія № 210

14 травня 2020р., четвер, о 14.30 год.

1. Дослідження термонапруженого стану пологих оболонок
проф. Марчук О.В., студенти Кравчук Д.О., Семенець М.С.
2. Розв'язання зв'язаної квазістатичної задачі термопружності шаруватих анізотропних пластин методом скінченних елементів
доц. Демчук О.М.
3. Фактори, що впливають на границю витривалості
старший викладач Цибульський В.М., студент Моторний М.В.
4. Визначення та аналіз внутрішніх зусиль і деформацій у статично невизначених балках, отриманих за допомогою програмних алгоритмів
доц. Гриневицький Б.В., студент Хавруцька А.І.
5. Графічний спосіб визначення зусиль в стержнях ферми
старший викладач Цибульський В.М., студент Бринза Т.О.
6. Визначення та аналіз напруженого стану тришарнірних арок за допомогою програмних алгоритмів
доц. Марченко Н.Г., студенти Саврасов О.В., Літвін М.М., Діденко О.О.
7. Розрахунок нерозрізної балки методом фокусів за допомогою програмних алгоритмів
доц. Марченко Н.Г., студенти Саврасов О.В., Коротуненко П.Д., Придолоба Л.А.

СЕКЦІЯ 6
ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

Голова – професор Хабутдінов Р.А.
Секретар – асистент Коп'як Н.В.
Аудиторія № 445

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Про підсумки науково-дослідної роботи кафедри за 2019 р.
проф. Хабутдінов Р.А.
2. Аналіз технології перевезення великогабаритних вантажів
проф. Хабутдінов Р.А., студент Компанієць Є.В.
3. Аналіз транспортної енергоефективності спеціалізованого рухомого складу
проф. Хабутдінов Р.А., студент Храпач В.В.
4. Аналіз енергетичної ефективності транспортних і термінальних операцій
проф. Хабутдінов Р.А., студент Горбаченко О.О.
5. Принцип енергоресурсної синергії автотранспортних технологій та системи
проф. Хабутдінов Р.А.
6. Оцінка конкурентоспроможності вантажних митних комплексів за регіональною ознакою
старший викладач Лужанська Н.О.
7. Метод оцінки майбутніх проектів вантажних перевезень з урахуванням зміни конструктивних параметрів автомобілів
доц. Хмельов І.В.
8. Впровадження «інтернет речей» в автомобільному транспорті
асистент Гальона І.І., студент Головко В.І.
9. Сучасні навантажувально-розвантажувальні засоби на ринку України
асистент Гальона І.І., студенти Гурлай А.М., Арсененко В.В.
10. Аналіз впливу існуючих методів забезпечення ефективного функціонування смуг для громадського транспорту на технологічний процес пасажирських перевезень
асистент Гальона І.І., студент Клименко А.О.
11. Роль сучасних технологій у розвитку систем оплати пасажирських перевезень на громадському транспорті
асистент Гальона І.І., студент Мельников М.С.
12. Підвищення ефективності термінальних операцій
асистент Гальона І.І., студент Тишкевич М.М.
13. Підвищення ефективності доставки швидкопсувних вантажів
старший викладач Лисенко І.В., студент Гоголь К.В.
14. Проектування транспортно-термінальних систем
старший викладач Лисенко І.В.

15. Сучасний стан контрейлерних перевезень в Україні
старший викладач Лисенко І.В., студент Макієвська І.О.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Мультимодальна транспортна система України в сучасних умовах
проф. Ширяєва С.В.
2. Аналіз дислокації терміналів мультимодальних перевезень вантажів в Україні
проф. Ширяєва С.В., аспірант Ісаєнко В.Л.
3. Імітаційне моделювання міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів
проф. Ширяєва С.В., аспірант Свірін Д.О.
4. Використання логістичного підходу для підвищення ефективності роботи мультимодальних транспортних вузлів
проф. Ширяєва С.В., аспірант Мушикова М.М.
5. Аналіз факторів, що впливають на час обороту контейнера у мультимодальному сполученні
проф. Ширяєва С.В, аспірантЗакусило А.А.
6. Аналіз організації роботи навантажувально-розвантажувальних пунктів
старший викладач Бутенко Г.М., студент Смертенко О.Ю.
7. Дослідження організації та управління автобусними перевезеннями у транспортній системі міста
старший викладач Бутенко Г.М.
8. Аналіз можливих шляхів підвищення надання якості транспортних послуг
асистент Даниленко І.В., студент Грановська І.В.
9. Порівняльний аналіз методів маршрутизації, що використовуються при доставці дрібнопартіонних вантажів
асистент Даниленко І.В., студент Кузик Т.В.
10. Використання інформаційних технологій при виконанні вантажних перевезень
асистент Даниленко І.В., студент Гусева Д.О.
11. Аналіз термінальної системи України
старший викладач Лисенко І.В., старший викладач Назарова А.П., студент Любиченко Л.С.
12. Особливості формування попиту на послуги пасажирського транспорту у приміському сполученні
старший викладач Коп'як Н.В.
13. Аналіз критеріїв управління ланцюгом постачання на автотранспортному підприємстві
асистент Чепіль О.О.

14. Формування енергозберігаючих транспортних технологій міських пасажирських автобусних перевезень
старший викладач Піцик М.Г.
15. Розробка стратегій удосконалення управління ланцюгом постачань в Україні
доц. Гусєв О.В.
16. Комплексні проблеми технологій пасажирських перевезень в Україні
доц. Гусєв О.В.
17. Improvement of international freight transportation
assoc.prof. Gusiev O.V., student Fadeev A.O.
18. Improving the logistics in Ukraine: the development of mathematical model for road traffic flows
assoc.prof. Gusiev O.V.
19. The ways of improving road transport safety in Ukraine
assoc.prof. Gusiev O.V.

СЕКЦІЯ 7

РОЗРОБКА РАЦІОНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА УПРАВЛІННЯ МІЖНАРОДНИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ

Підсекція міжнародні перевезення та митний контроль

Голова – професор Прокудін Г.С.
Секретар – асистент Катрушенко Н.А.
Аудиторія № 430

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Про підсумки науково-дослідної роботи кафедри за 2019 р.
проф. Прокудін Г.С.
2. Імітаційне моделювання транспортних процесів на міжміській магістральній мережі
проф. Шарай С.М., аспірант Рой М.П.
3. Оцінка економічної доцільності проекту формування транспортно-логістичного кластеру на території Київській агломерації
проф. Шарай С.М., магістр Бабина Д.А.
4. Вплив розвитку ринку транспортних послуг в Україні на ефективність виконання міжнародних вантажних автомобільних перевезень
проф. Шарай С.М., магістри Карбовський В.О., Решетняк І.В.
5. Підвищення ефективності виконання транзитних перевезень в Україні
проф. Шарай С.М., студенти Лутчин Б.З., Григоржевська К.А.
6. Підвищення конкурентоспроможності транзитних вантажних автомобільних перевезень
проф. Шарай С.М., студенти Швець Д.Я., Газенко В.О.
7. Алгоритм оптимізації маршруту руху як елемент CRM-системи
проф. Кунда Н.Т., доц. Лебідь В.В.
8. Підвищення ефективності міжнародних перевезень з використанням принципів логістики
проф. Кунда Н.Т., студент Касьяненко О.О.
9. Проблеми організації побуту водіїв під час виконання міжнародних вантажних перевезень
проф. Кунда Н.Т., студент Іваненко Д.О.
10. Удосконалення контролю за доставкою товарів з використанням інформаційних технологій на прикладі підприємства «НОВА ПОШТА»
проф. Кунда Н.Т., студент Матвієнко О.С.
11. Визначення коефіцієнту окупності інвестицій у міжнародні автомобільні перевезення з використанням транспортної діаграми витрат
проф. Кунда Н.Т., студент Кирсанова А.О.

12. Перспективи використання smart-доріг для підвищення ефективності міжнародних автомобільних перевезень

проф. Кунда Н.Т., студент Кононова Є.І.

13. Підвищення ефективності міжнародних перевезень з використанням змішаного сполучення

проф. Кунда Н.Т., студент Ляшко К.Ф.

14. Роль товарної номенклатури зовнішньоекономічної діяльності в системі митного регулювання

доц. Лебідь В.В., студент Бойко О.В.

15. Прогнозування перевезень вантажів у міжнародному сполученні

доц. Чупайленко О.А., магістр Ювко В.В.

16. Вплив режимів сезонності на ефективність транспортного обслуговування

доц. Чупайленко О.А., магістр Бондар В.І.

17. Впровадження контрейлерних перевезень вантажів у міжнародному сполученні

доц. Дудник О.С., магістр Кравець В.О.

18. Підвищення ефективності виконання перевезень вантажу у міжнародному сполученні

доц. Дудник О.С., студенти Гречка Р.Б., Поліщук І.В.

19. Особливості доставки керамічної плитки у міжнародному сполученні

доц. Чупайленко О.А., студент Клименко А.О.

20. Особливості доставки дерев'яних паливних гранул у міжнародному сполученні

доц. Чупайленко О.А., студент Федоров А.С.

21. Особливості міжнародного автомобільного перевезення вантажів ТОВ «Трансавто»

доц. Чупайленко О.А., студент Дробязко О.С.

22. Удосконалення технологічних операцій та митних процедур на митниці

доц. Чупайленко О.А., студент Пілявський А.В.

23. Оптимізація мережевого планування виконання робіт

доц. Чупайленко О.А., студент Сиротюк В.В.

24. Впровадження системи спрощення митних процедур

доц. Дудник О.С., магістр Айдогдийев С.

25. Управління проектами транспортних систем вантажних перевезень у міжнародному сполученні

аспірант Білокур М. В.

26. Підвищення ефективності організації міжнародних вантажних перевезень

аспірант Поліщук Р.В.

27. Логістичний підхід до функціонування транспортно-експедиторських підприємств

аспірант Майданик К.О.

28. Підвищення ефективності функціонування вантажних митних комплексів за допомогою застосування сучасних засобів інформаційних технологій

проф. Прокудін Г.С., аспірант Ремех І.О.

29. Теоретичні та практичні засади виконання змішаних перевезень небезпечних вантажів

доц. Лебідь І.Г., аспірант Щелкунов А.В.

30. Сучасний стан дозвільної системи України в транспортній галузі

доц. Лебідь І.Г., аспірант Ластавчук Д.В.

31. Роль освітніх проектів в підготовці фахівців з транспортних технологій

доц. Лебідь І.Г., доц. Ткаченко В.А.

32. Перспектива розвитку міжнародних вантажних перевезень в Україні

доц. Мазуренко О.О., доц. Кудряшов А.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

33. Підвищення ефективності міжнародних інтермодальних перевезень

доц. Демченко Є.Б. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

34. Шляхи зменшення обігу вантажного вагону в сучасних умовах

доц. Мазуренко О.О. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

35. Аналіз впливу часу перетину державного кордону на показники ефективності транспортного процесу

доц. Силенко В.Є., старший викладач Третиниченко О.Г., студент Волощук К.В.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Підвищення ефективності показників транспортного процесу при виконанні перевезень в складних дорожніх умовах

доц. Силенко В.Є., студент Никитенков С.С.

2. Вплив умов експлуатації рухомого складу на показники транспортного процесу

старший викладач Третиниченко О.Г., студент Бабенко Р.Л.

3. Оптимізація вибору схем доставки швидкопсувних вантажів

доц. Лебідь І.Г., студент Бездольна Є.В.

4. Обгрунтування ціни зовнішньоекономічного контракту з урахуванням базисних умов поставки INCOTERMS

доц. Лебідь І.Г., студент Шостак Н.А.

5. Оцінка ефективності роботи міжнародних пунктів пропуску

доц. Лебідь І.Г., магістр Мельник С.Ю.

6. Тенденції розвитку ринку складської нерухомості в Україні

доц. Демченко Є.Б., студент Клеопа К.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

7. Зміни оббсягів перевезень вантажів у міжнародному сполученні
доц. Болвановська Т.В., асистент Боричева С.В., студентка Репях В.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна)
8. Особливості транспортування вантажів сільськогосподарської продукції через митний кордон України
доц. Карнаух М.В, доц. Музильов Д.О., магістр Лєднов О.В. (Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)
9. Важливі фактори при перевезенні швидкопсувних вантажів
доц. Карнаух М.В., доц. Музильов Д.О., магістр Мельникова А.А. (Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)
10. Важливість оцінки взаємодії різних видів транспорту при доставці сільськогосподарської продукції в магістральному сполученні
доц. Карнаух М.В., доц. Музильов Д.О., магістр Мітерєв А.С. (Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)
11. Керування ланцюгами постачання шляхом застосування мікроменеджменту на прикладі системи UPS QuantumViewManage
доц. Гілевська К.Ю., студент Бучко М.Ю.
12. Підвищення ефективності міжнародних перевезень за рахунок удосконалення організації логістичного обслуговування
доц. Гілевська К.Ю., студент Осадча А.О.
13. Інтеграція сучасного європейського досвіду розробки пріоритетних урядових сервісів Електронного кабінету на ринку перевезень
доц. Гілевська К.Ю , студент Вільчінскайе Р.
14. Особливості якісної організації перевезень мало мобільних груп населення міським громадським транспортом
доц. Гілевська К.Ю.
15. Підвищення ефективності роботи міжнародних експрес-перевізників
проф. Шарай С.М., доц. Гужевська Л.А., магістр Воронін О.Д.
16. Аутсорсинг в системі міжнародних перевезень вантажів
проф. Шарай С.М., доц. Гужевська Л.А., магістр Петренко М.В.
17. Транспортна біржа як елемент телематичної системи на транспорті
проф. Шарай С.М., доц. Гужевська Л.А., магістр Сівач О.Ю.
18. Удосконалення системи управління міжнародними транспортними операціями на підприємствах
доц. Гілевська К.Ю., студент Порохня А.С.
19. Методологія формування раціональної структури транспортних систем для обслуговування об'єднаної партії експортних вантажів
доц. Петрик А.В. студенти Джум К.О., Вишнякова О.М.

20. Організація обслуговування експортних вантажопотоків в транспортних вузлах

доц. Петрик А.В. студенти Ратнікова В.А., Біла К.М.

21. Визначення характеристик транспортної інфраструктури при обслуговуванні експортних вантажопотоків

доц. Петрик А.В. студенти Резвий М.О., Давиденко В.В.

22. Визначення оптимальних технологічних параметрів транспортної інфраструктури при перевезенні зернових вантажів в системі з двома вузлами обслуговування

доц. Петрик А.В. студенти Тонкошкурова Ю.Ю., Дудченко В.О.

23. Розрахунок технічних та технологічних параметрів транспортної інфраструктури в системі перевезень зернових вантажів у міжнародному сполученні

доц. Петрик А.В., аспірант Головатюк М.В.студент Іваненко О.М., студент Пилипенко В.В.

24. Особливості організації міжнародних автобусних перевезень

проф. Прокудін Г.С., студент Войналович А.С.

25. Організація процесу перевезення засобів захисту рослин у міжнародному сполученні

проф. Прокудін Г.С., студент Єрко Я.В.

26. Удосконалення процесу перевезення вантажів харчової промисловості у міжнародному сполученні

проф. Прокудін Г.С., студент Єрко А.А.

27. Основні тенденції розвикту та стан митної політики як складової економічної безпеки України

доц. Козлов А.К., студент Кириченко М.О.

28. Митне оформлення імпортованих транспортних засобів: досвід США та зарубіжних країн

доц. Козлов А.К., студент Дзюба О.О.

29. Формування сучасних правил ввезення та митного оформлення імпортних транспортних засобів

доц. Козлов А.К., студент Кулагін Г.Є.

30. Впровадження та розвиток митного пост-аудиту в Україні

доц. Козлов А.К., доц. Чупайленко О.А.

31. Порівняння інформаційних платформ для здійсненні транспортно-логістичного обслуговування в Україні та Європейських країнах

старший викладач Ануфрієва Т.Г., студент Леоненко С.А.

32. Порівняння основних CRM-систем в діяльності підприємств транспортної галузі

старший викладач Ануфрієва Т.Г., студент Тишкевич М.М.

33. Транспортні тарифи та їх вплив на загальні логістичні витрати

старший викладач Ануфрієва Т.Г., студент Кущенко Б.В.

34. Діджиталізація: роль у розвитку транспортного бізнесу в Україні

старший викладач Ануфрієва Т.Г., студент Макеєнко Б.А.

35. Ефективність взаємодії ланок логістичного ланцюга в процесі доставки

доц. Процик О.П., викладач Проценко С.М., викладач Ткаченко Л.В. (КІТЗ НАУ)

36. Вплив ТЕП на ефективне функціонування транспортно-логістичної системи

доц. Процик О.П., студент Черниш Р.В. (ДНВЗ «КТЕК» НТУ)

37. Розробка заходів щодо гнучкої адаптації існуючої інфраструктури автомобільного транспорту до новітніх розробок в галузі безпілотного транспорту

доц. Процик О.П., студенти Москаленко В.А., Островський В.І.

38. Вдосконалення форм і методів здійснення митного контролю та митного оформлення

доц. Процик О.П., студент Грибик А.В.

39. Дослідження сучасних проблем зернового ринку в Україні

проф. Шраменко Н.Ю., аспірант Волченко А.О.

40. Новітні технології на транспорті - запорука безпеки та ефективності

аспірант Добруха Л.Г.

41. Дослідження ринку вантажних перевезень автомобільним транспортом в сучасних умовах

старший викладач Хоботня Т.Г., студент Іващенко О.О.

42. Використання систем моніторингу і контролю дій водія для підвищення безпеки дорожнього руху та ефективності перевезень

провідний спеціаліст НКЦ АсМАП України Васильєв О.П.

43. Підвищення ефективності функціонування ланцюгів постачань доставки швидкопсувних вантажів

доц. Лебідь І.Г., старший викладач Ануфрієва Т.Г.

44. Вдосконалення організації туристичних автомобільно-залізничних перевезень на основі досліджень транспортного ринку

доц. Грушевська Т.М., доц. Осьмак В.Є., старший викладач Соловйова Л.М.

Підсекція дослідження операцій у транспортних системах

Голова – професор Кунда Н.Т.
Секретар – старший викладач Хоботня Т.Г.
Аудиторія № 430

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Про підсумки науково-дослідної роботи кафедри міжнародних перевезень та митного контролю за 2019 рік

проф. Прокудін Г.С.

2. Оцінка якості роботи митних установ

доц. Гужевська Л.А., студент Ворона Д.В.

3. Організація міжнародних регулярних пасажирських перевезень в умовах конкуренції

доц. Гужевська Л.А., студент Одайський Н.С.

4. Підвищення ефективності міжнародних перевезень шляхом удосконалення організації логістичного обслуговування

проф. Кунда Н.Т., студент Кунцевич Д.С.

5. Побудова моделі системи управління взаємовідносинами з клієнтом автотранспортного підприємства

проф. Кунда Н.Т., доц. Лебідь В.В.

6. Застосування експертних методів в оцінці якості транспортних послуг

доц. Лебідь В.В., студент Ільїна Є.О.

7. Оптимизация расписания городского общественного транспорта методом муравьиных колоний

доц. Кравченя И.Н., студент Ворона А.В. (Белорусский государственный университет транспорта)

8. Удосконалення технології транспортного обслуговування підприємств міста

доц. Сковрон І.Я., студент Шульга М.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

9. Логістичний підхід до формування раціональної схеми процесу перевезення у міжнародному сполученні

проф. Кунда Н.Т., студент Безсмертна А.О.

10. Сучасні інформаційні моделі на транспорті

проф. Кунда Н.Т., студент Свинціцький О.І.

11. Адаптивні методи маршрутизації перевезень вантажів

доц. Гужевська Л.А., аспірант Погребна Н.В.

12. Математичне моделювання доставки вантажів у міжнародному сполученні із урахуванням часових параметрів

доц. Гужевська Л.А., аспірант Валентинова А.В.

13. Моделювання вибору залізничного терміналу при доставці вантажів у міжнародному контрейлерному сполученні

доц. Гужевська Л.А., асистент Денис О.В.

14. Дослідження тарифів на міжнародні перевезення вантажів

доц. Гужевська Л.А., магістри Семенченко О.Л., Костюченко А.Ю.

15. Оцінка параметрів мереж масового обслуговування

доц. Гужевська Л.А., магістр Калініченко А.О.

16. Модель транспортно-експедиційної діяльності як системи масового обслуговування

доц. Гужевська Л.А., магістр Чередниченко М.М.

17. Математична модель визначення максимальної заповненості транспортного засобу для виконання ескпрес-перевезень

доц. Гужевська Л.А., магістр Шурпа А.В.

18. Розробка раціональної організації міжнародних автомобільних перевезень за допомогою симплексного методу

проф. Прокудін Г.С., студент Озерський О.Е.

19. Розробка раціональної організації перевезень небезпечних вантажів у міжнародному сполученні

проф. Прокудін Г.С., студент Бацалай Є.В.

20. Дослідження діяльності митних органів України

доц. Процик О.П., студенти Ляховченко Г.О., Костюченко А.Ю.

21. Визначення тривалості здійснення митної процедури

доц. Процик О.П., студент Войтенко А.В.

22. Визначення логістичної складової вартості запчастин і комплектуючих для промислового обладнання м'ясо-молочної галузі

доц. Процик О.П., викладач Набродов В.З., викладач Лазарчук Є.П., студент Горбатенко М.І. (КІТЗ НАУ)

23. Ризик-менеджмент при організації транспортного процесу в комунальній галузі

доц. Процик О.П.

24. Дослідження процесу доставки консолідованих вантажів

аспірант Ситенько А.Ю.

25. Дослідження закономірностей формування попиту на перевезення на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування

доц. Кузькін О.Ф. (Національний університет «Запорізька політехніка»)

26. Аналіз транспортних процесів промислових підприємств як систем

старший викладач Красулін О.С. (ДВНЗ «ПДТУ»)

27. Особливості побудови діаграми розподілу відповідальності на основі ключових віх при управлінні проектами транспортно-експедиторських організацій

проф. Кунда Н.Т., старший викладач Хоботня Т.Г.

28. Управління проектами як методологія вирішення організаційно-технічних проблем з використанням сітьового планування та управління

старший викладач Хоботня Т.Г., студент Попов А.О.

29. Вплив тривалості виконання митних формальностей на ефективність транспортного процесу

доц. Процик О.П., студенти Біла К.М., Данілейко Е.Ю.

30. Вплив транспортних та організаційних ризиків на ефективність процесу доставки вантажів

доц. Процик О.П., аспірант Березовий О.М.

СЕКЦІЯ 8
УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І БЕЗПЕКОЮ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Підсекція транспортних систем та безпеки дорожнього руху

Голова – професор Поліщук В.П.
Секретар – аспірант Білановська Л.П.
Аудиторія № 441

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Про підсумки науково-дослідної роботи кафедри за 2019 рік
проф. Поліщук В.П
2. Особливості імітаційного моделювання транспортних потоків на вулично-дорожній мережі міст
проф. Поліщук В.П., аспірант Нагребельна Л.П.
3. Підвищення ефективності автомобільних перевезень маршрутами міжнародних транспортних коридорів
проф. Лановий О.Т., асистент Виговська І.А.
4. Мінімізація часу перевалки вантажів
проф. Коцюк О.Я.
5. Альтернатива розрахунку режиму регулювання при наявності пішохідних напрямків
проф. Єресов В.І.
6. Підготовка курсів дистанційного навчання викладачів в рамках реалізації проекту SMALOG
доц. Янішевський С.В.
7. Системні інновації ринку транспортно-логістичних послуг
доц. Гурч Л.М.
8. Використання методу експертних оцінок при дослідженні логістичного проекту в місті
доц. Кошарний О.М.
9. Задачі моніторингу дорожнього руху в транспортних системах міст
проф. Єресов В.І., аспірант Войцехівський А.А.
10. Застосування сучасних засобів на штучних пішохідних переходах
проф. Єресов В.І., аспірант Щаслива Г.О.
11. Використання сплайн-апроксимації для прогнозування характеристик транспортних потоків
доц. Дзюба О.П., старший викладач Коляда О.О.
12. Інформаційне забезпечення автоматизованих систем управління дорожнім рухом на автомобільних дорогах
асистент Корчевська А.А.

13. Ефективність транспортно-технологічних схем перевезень зернових культур

аспірант Козак А.С.

14. Аналіз ринку перевезень зернових культур у змішаному сполученні

аспірант Горго М.В.

15. Використання функції корисності при аналізі та прогнозуванні попиту на електронну комерцію

доц. Куницька О.М., студент Соломка А.О.

16. Визначення матриці походження – призначення (Origin-Destination Matrix) для оцінки потоку вантажних перевезень

доц. Куницька О.М., студент Гаврилюк О.С.

17. Модифікації підходу щодо визначення оптимального розміру замовлення

доц. Куницька О.М., студент Солод Д.Р.

18. Децентралізація інтелекту в міських АСУР

проф. Єресов В.І., студенти Линдюк С.Д., Марушевський В.Ю.

19. Прогнозування перерозподілу транспортних потоків в м. Києві

аспірант Гуменюк О.В.

20. Аналіз рівня забруднення атмосферного повітря відпрацьованими газами автомобілів

старший викладач Семенченко О.В., студенти Корчемна О.В., Самарський Ю.Р.

21. Вплив антиожеледних хімреагентів на навколишнє середовище

старший викладач Семенченко О.В., студенти Скоблякова Ю.С., Суркова Є.Ю.

22. Вплив автотранспорту на атмосферне повітря в місті Києві

старший викладач Семенченко О.В., студент Грановська І.В.

23. *Результати дослідження критеріїв вибору пасажирами шляху переміщення*

аспірант Білановська Л.П.

24. Створення транспортної моделі в програмному середовищі PTV Visum

доц. Гульчак О.Д., студент Бобренко В.Ю.

25. *Аналіз показників ефективності функціонування розподільчих центрів*

асистент Сауляк Л.В.

26. *Пропозиції щодо удосконалення методів організації перевезень на міських автобусних маршрутах*

доц. Шапенко Є.М.

27. Основні моделі попиту перевезення пасажирів в умовах роботи транспорту загального користування

асистент Осадчук І.Б.

28. Удосконалення ланцюга поставок: технологія доставки «останньої милі»

доц. Куницька О.М., аспірант Даценко Д.Р.

29. Ефективність консолідованих перевезень
доц. Савченко Л.В., студент Ткаченко В.Р.
30. Ефективність консолідованих перевезень
доц. Савченко Л.В., студент Ткаченко В.Р.
31. Особливості впровадження логістичного сервісу на українських підприємствах
старший викладач Котова С.О., студент Соломка К.О.
32. Визначення довжини черги транспортних засобів в режимі реального часу в зоні регульованих перехресть
старший викладач Христенко О.В., студент Дишкант А.
33. Застосування регресійних моделей в задачах динамічного програмування
доц. Радкевич С.Д., студент Трифонов Г.М.
34. Роль зворотного зв'язку в управлінні системами
доц. Радкевич С.Д., студент Козак І.С.
35. Визначення мінімальної тривалості зеленого сигналу вихідної стоп-лінії на перехрестях з бульваром
доц. Трушевський В.Е. (НУ «Запорізька політехніка»)
36. Статистический анализ аварийности на территории г. Гомеля и Гомельской области
доц. Кравченя И.Н., студент Шуст О.Н. (Белорусский государственный университет транспорта)
37. Аналіз дорожньо-транспортних пригод на території України
доц. Болвановська Т.В., студент Підберезня Т.П. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)
38. Проблеми транспортного обслуговування населення великих міст
доц. Кудряшов А.В., доц. Мазуренко О.О. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)
39. Стан складської логістики в Україні
доц. Дорош А.С., студент Дашевська В.С. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

СЕКЦІЯ 9
СИСТЕМНІ МЕТОДИ МОДЕЛЮВАННЯ ТА ОПТИМІЗАЦІЇ ПРОЦЕСІВ НА ТРАНСПОРТІ ТА ТРАНСПОРТНОМУ БУДІВНИЦТВІ

Підсекція транспортного права та логістики

Голова – професор Воркут Т.А.
Секретар – доцент Чечет А.М.
Аудиторія № 424а

14 травня 2020р., четвер, о 14.30 год.

1. Підсумки науково-дослідної роботи кафедри транспортного права та логістики за 2019 рік
проф. Воркут Т.А.
2. Управління проектами формування систем логістичного обслуговування в ланцюгах постачань швидкопсувних продуктів харчування
проф. Воркут Т.А., аспірант Грищук А.О.
3. Метод управління постачаннями швидкопсувних продуктів харчування
проф. Воркут Т.А., асистент Сопоцько О.Ю., аспірант Халацька І.І.
4. Методичні підходи до вдосконалення проектного управління в організаціях автомобільного транспорту
проф. Воркут Т.А., старший викладач Срібна Н.В.
5. Деякі аспекти підвищення ефективності функціонування логістичного ланцюга постачань
проф. Гурнак В.М., доц. Волинець Л.М.
6. Управління проектами модернізації на підприємствах автомобільного транспорту
проф. Мельниченко О.І., доц. Чечет А.М.
7. Перспективи впровадження інновацій як чинник модернізації та конкурентоспроможності транзитних перевезень через територію України
доц. Волинець Л.М., студент Зінчук Є.О.
8. Інноваційна діяльність як основа розвитку логістичних провайдерів
доц. Волинець Л.М., студент Муленко В.В.
9. Перспективи розвитку аграрного сектору національної економіки з урахуванням ризиків та невизначеності на засадах логістики
доц. Волинець Л.М., студенти Щербакова Х.І., Винник А.О., Лук'янець А.І.
10. Перспективи використання реверсивної логістики в агропромисловому комплексі
доц. Галак І.І., асистент Костюченко О.В., студент Вакуленко А.С.

11. Обґрунтування тарифів на перевезення консолідованих партій вантажів

доц. Галак І.І., студент Ретілевська Н.В.

12. Підвищення ефективності організації логістичних процесів на туристичних підприємствах

доц. Галак І.І., асистент Ткаченко О.В., студент Кучер Р.О.

13. Інтеграція та кооперація суб'єктів господарювання на транспорті

доц. Грисюк Ю.С., аспірант Данилов О.О.

14. Фулфілмент, як логістичне рішення для електронної торгівлі

доц. Дмитриченко А.М., студент Будковська О.В.

15. Аусторсинг упаковки продукції

доц. Дмитриченко А.М., студент Кириченко О.Р.

16. Пасажирські перевезення: від комп'ютеризації до інтелектуалізації транспортних систем

доц. Вакарчук І.М., доц. Харута В.С., старший науковий співробітник Марунич В.С.

17. Сучасні світові логістичні підходи до організації вантажних перевезень

доц. Прокудін О.Г.

18. Концептуальна модель формування і реалізації стратегічного портфеля в організаціях

доц. Третиниченко Ю.О.

19. Теоретичні аспекти управління ресурсами підприємства

доц. Харута В.С., аспірант Григоревська М.Я.

20. Реінжиніринг як ефективний механізм реорганізації логістичних процесів

доц. Харута В.С., студент Шадура Д.О.

21. Автоматизація системи обліку оплати проїзду в транспорті загального користування

доц. Харута В.С., студент Черненко Ю.В.

22. Проектний підхід в управлінні інноваційним розвитком туристичного екскурсійного агентства в місті із залученням автобусів на альтернативних джерелах енергії

доц. Чечет А.М., студент Маляренко Є.В.

23. Вплив обслуговування клієнтів на стан транспортного сектора України

старший викладач Божок Ю.О, студент Новікова А.С.

24. Інновації в міську логістику на прикладі Франції та США

старший викладач Божок Ю.О., студент Сидільников В.О.

25. Екологістика в транспортних та виробничих компаніях

старший викладач Петунін А.В., студент Галай С.О.

26. Загальні аспекти вибору проектів формування кількісного та якісного стану рухомого складу

асистент Пеньківська К.С.

27. Підвищення ефективності процесу управління постачаннями лікарських засобів фармацевтичного підприємства
асистент Сопоцько О.Ю., студент Куда В.В.
28. Розробка заходів по вдосконаленню транспортного процесу виробничих підприємств
асистент Халацька І.І., студент Мироненко Д.А.

15 травня 2020р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Напрямки удосконалення трудового законодавства щодо детінізації ринку праці
доц. Дегтярьова О.М.
2. Роль та місце технічних норм у правовому регулюванні транспортної діяльності
доц. Довженко Є.В.
3. Комп'ютерні програми як об'єкт права інтелектуальної власності
доц. Довженко Є.В., студент Баликін М.С.
4. Ризик у договірних зобов'язаннях
доц. Довженко Є.В., доц. Чечет А.М., студент Мартинов І.С.
5. Проблеми правового регулювання фактичного шлюбу
доц. Довженко Є. В., студент Яцюк Т.В.
6. Порівняльно-правовий аналіз інституту секретного заповіту в Україні та зарубіжних країнах
доц. Чечет А.М., студент Медведський В.В. (КНУ ім. Т. Шевченка)
7. До питання самоврядування судових експертів
доц. Ярослав Ю.Ю.
8. Співвідношення криміналістики та судової експертології
доц. Ярослав Ю.Ю.
9. До питання шляхів вдосконалення законодавства про судову експертизу
доц. Ярослав Ю.Ю., студент Павленко А.В.
10. Обмежувальний припис як новела ЦПК України
асистент Медведська В.В.
11. Обмеження права боржника на участь у вихованні дитини як засіб боротьби з аліментною заборгованістю
асистент Медведська В.В., студент Гальона І.І.
12. Функціонування інституту приватних виконавців в Україні
асистент Медведська В.В., студент Гончарук Д.М.
13. Проблемні питання щодо наявності підстав для представництва держави прокурором в цивільному судовому процесі
асистент Медведська В.В., студент Коняшин Є.П.
14. Критерії віднесення справ до категорії малозначних
асистент Медведська В.В., студент Прогорова О.Ю.
15. Спрощене позовне провадження: законодавча регламентація та аналіз судової практики
асистент Медведська В.В., студент Таха Д.Ш.

Підсекція правової реформи та її втілення в системі управління транспортним комплексом

Голова – доцент Ярова Р.В.
Секретар – доцент Чебан О.М.
Аудиторія № 337

14 травня 2020р., четвер, о 14.30 год.

1. Динаміка правових конфліктів
проф. Козловський А.А.

2. «Проблема розуміння в філософії», С.С. Гусєв, Г.Л. Тульчинський
проф. Козловський А.А., студент Аліксійчук В.В.

3. Право і смерть: Александр Кожев «Ідея смерті у філософії Гегеля»
проф. Козловський А.А., студент Балікін М.С.

4. Страх як невід'ємний елемент маніпулювання (на прикладі повісті Джорджа Орвелла «Колгосп тварин»)
проф. Козловський А.А., студент Злуніцин І.О.

5. Юридичні факти в праві (на прикладі однойменної книги В. Б. Ісакова)
проф. Козловський А.А., студент Іващенко Р.Д.

6. Циппеліус Р. Філософія права
проф. Козловський А.А., студент Козьол О.Я.

7. Поняття рівності в концепції Фрідріха Енгельса (на прикладі праці «Анти-Дюрінг»)
проф. Козловський А.А., студент Коняшин Є.П.

8. Право і мислення: Мартін Гайдеггер. Що є мисленням?
проф. Козловський А.А., студент Лаврінчук Д.В.

9. Види діяльності, характерні для нормальної науки за Томасом Куном
проф.Козловський А.А., студент Мельник Є.А.

10. Метаморфози політико-правової концепції Мішеля Фуко
проф. Козловський А.А., студент Музичук А.Н.

11. Антиутопії держав «Людина у Високому Замку»
проф. Козловський А.А., студент Погорілий В.В.

12. Право і війна: Сунь-цзи. Мистецтво війни
проф. Козловський А.А., студент Репетуха А.П.

13. Артур Шопенгауер «Ерістика, або мистецтво перемагати в суперечках»
проф. Козловський А.А., студент Сєрик М.О.

14. Філософські погляди К.А. Свасяна на прикладі твору «Філософський світогляд Гете»
проф. Козловський А.А., студент Таха Д.Ш.

15. Макс Хоркхаймер «Затемнення розуму: До критики інструментального розуму»
проф. Козловський А.А., студент Адаменко М.О.
16. Ф. Фукуяма «Сильна держава. Управління та світовий порядок в XXI столітті»
проф. Козловський А.А., студент Арсенич І.І.
17. «Юристи, напевно теж колись були дітьми»: Харпер Ли «Убити пересмішника»
проф. Козловський А.А., студент Будишевська О.О.
18. Право як методологія: Рене Декарт «Міркування про метод»
проф. Козловський А.А., студент Васильева О.О.
19. США і право: Жан Бодрійар «Америка»
проф. Козловський А.А., студент Гайдаєнко Д.Г.
20. Міл Джон Стюарт «Про свободу»
проф. Козловський А.А., студент Головченко В.О.
21. Право і розум: епістемологічний аналіз (на прикладі трактату Гельвеція «Про розум»)
проф. Козловський А.А., студент Донець Н.В.
22. Інструменти розвитку права і особистості в концепції С. Кові (на прикладі праці «7 навичок високоефективних людей»)
проф. Козловський А.А., студент Залізняк Н.Ю.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Про якості людини як суб'єкта права (на прикладі праці Філіпа Дормера Стенхопа Честерфілда «Листи до сина»)
проф. Козловський А.А., студент Здор Я.О.
2. Марксизм і право: Жан Бодрійяр «Суспільство споживання»
проф. Козловський А.А., студент Кисла Т.С.
3. Старосольський В. Принцип більшості
проф. Козловський А.А., студент Малишевська Я.В.
4. Право у системі обліку часу: Д. Гранін «Це дивне життя»
проф. Козловський А.А., студент Паненко М.С.
5. Досягнення істинної свободи і рівноправ'я: Сімона де Бовуар «Друга стать»
проф. Козловський А.А., студент Писаренко М.М.
6. Кишеньковий оракул або наука розсудливості Грасіана
проф. Козловський А.А., студент Плєвако В.П.
7. «Критика кантівської філософії» Артура Шопенгауера
проф. Козловський А.А., студент Прогорова О.Ю.

8. Правова концепцію свободи: Ларс Фредерик Г. Свендсен. «Філософія свободи»

проф. Козловський А.А., студент Пустовойтова М.В.

9. Суб'єкт права: трансцендентальний метод та радикальне проведення трансценденталізму (Вишеславцев Б. Етика Фіхте)

проф. Козловський А.А., студент Сєдова О.В.

10. «Настільна книга адвоката. Мистецтво захисту в суді» Джеррі Спенс

проф. Козловський А.А., студент Тисевич Ю.Г.

11. Артур Шопенгауер «Роздуми про державу, політику і право»

проф. Козловський А.А., студент Устінова М.С.

12. Боротьба за Право: «Книга воїна світла» Пауло Коельйо

проф. Козловський А.А., студент Федченко А.В.

13. Артур Шопенгауер «Ерістика, або мистецтво перемагати в суперечках»

проф. Козловський А.А., студент Хаврусь Я.В.

14. Норми і цінності, що ведуть до реалізації людиною свого Я (по книзі «Людина для себе» Еріха Фромма)

проф. Козловський А.А., студент Шрамко Ю.А.

15. Шопенгауер А. «Про чотириякісний корінь закону достатньої основи»

проф. Козловський А.А., студент Яцюк Т.В.

16. Рудольф фон Ієрінг «Боротьба за право»

проф. Козловський А.А., студент Карпюк А.М.

17. Радянські конституції через призму прав людини

доцент Панфьорова М.А., студент Павленко Д.О.

18. Еволюція права на свободу слова і думки у конституційних документах України новітнього періоду

доц. Панфьорова М.А., студент Іванченко Д.С.

19. Права людини у Конституції Пилипа Орлика

доц. Панфьорова М.А., студент Кучер Є.С.

20. Теорія розподілу влади за поглядами Дж. Локка та Ш. Монтеск'є: порівняльний аналіз

доц. Панфьорова М.А., студент Семененко Ю.Ю.

21. Спадкування корпоративних прав в ТОВ за новим законодавством

доц. Гелич Ю.О., студент Коняшин Є.П.

22. Напрямки вдосконалення санкції статті 115 ККУ

доц. Хрімлі І.О., студент Медведева Н.О.

23. Роль юридичної клініки у формуванні правової культури студентів-правників

доц. Гелич Ю.О., студент Гончарук Д.М.

24. Проблеми гендерного права в Україні

доц. Гелич Ю.О., студент Писаренко М.М.

25. Розширення кваліфікуючих ознак пародії в авторському праві
доц. Гелич Ю.О., студент Чорний В.В.
26. Адвокат як медіатор у спорі
доц. Гелич Ю.О., студент Плєвако В.П.
27. Співвідношення понять «правонаступництво» та «цивільний оборот»
доц. Гелич Ю.О., доц. Гелич А.О.
28. Житлова політика України
доц. Щербатюк Н.В., студент Гайченя О.Д.
29. Організація митного контролю
доц. Щербатюк Н.В.
30. Безпритульність як причина злочинності неповнолітніх
доц. Чебан О.М.
31. Безпека дорожнього руху як основа національної безпеки
доц. Ярова Р.В.
32. Удосконалення кримінально-правової охорони безпеки дорожнього руху
старший викладач Дмитрук Т.О.
33. Скасування мараторію на землі сільськогосподарського призначення
старший викладач Шевченко О.Є.

СЕКЦІЯ 10
ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ

Голова – професор Ложачевська О.М.
Секретар – асистент Разводовська В.О.
Аудиторія № 236

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Теоретичні засади і тенденції впровадження державної реформи децентралізації
проф. Ложачевська О.М., аспірант Мельник О.Ю.

2. Застосування додаткових акумуляторних батарей в рухомому складі тролейбусних систем для збільшення функціональних можливостей
проф. Ложачевська О.М., аспірант Команчук С.В.

3. Механізм управління фінансовою безпекою
проф. Ложачевська О.М., аспірант Глийова О.О.

4. Особливості продажів логістичних послуг дропшиппінговими посередниками
проф. Ложачевська О.М., аспірант Михайличенко А.С.

5. Економічна оцінка проекту формування транспортно-логістичного кластеру на території Київської агломерації
проф. Ложачевська О.М., асистент Дехтяренко Д.О.

6. Оцінка екологічних ризиків на підприємствах
проф. Бакуліч О.О., аспірант Кіс І.Р.

7. Методи управління стейкхолдерами проектів
проф. Бакуліч О.О., аспірант Севост'янова А.В.

8. Використання CRM-системи у роботі підприємства як спосіб збільшення ступеня задоволеності споживачів
доц. Сніжко Л.Л., студент Єфимець І.В.

9. Менеджмент якості як засіб забезпечення довгострокової конкурентоспроможності підприємства
доц. Сніжко Л.Л.

10. Розробка ефективної системи мотивації на підприємстві в сучасних умовах
доц. Сніжко Л.Л., студент Островерх М.М.

11. Постійне удосконалення системи Кайдзен у менеджменті
Старший викладач Височило О.М., студент Левченко М.О.

12. Інформаційні ресурси для прийняття рішення по визначенню цільових ринків для експорту продукції
доц. Сєдой В.Г.

13. Основні принципи діяльності в системі мультимодальних перевезень
доц. Дяченко Т.О., магістр Бурлаченко Є.О.
14. Особливості функціонування підприємств малого бізнесу в сфері перевезень
доц. Дяченко Т.О., магістр Кучер М.О.
15. Сучасні маркетингові технології в зовнішньоекономічній діяльності підприємств
доц. Ігнатюк В.В., студент Бойко Д.О.
16. Мотивація праці персоналу на підприємстві в сучасних умовах господарювання
доц. Ігнатюк В.В, студент Охріменко Є.Ю.
17. Планування підвищення мотивації персоналу підприємства
доц. Ігнатюк В.В., студент Мушинська І.Р.
18. Управління продуктивністю праці на підприємстві
доц. Ігнатюк В.В, студент Овчаренко К.Ю.
19. Стратегічне управління зовнішньоекономічною діяльністю підприємства
доц. Ігнатюк В.В, студент Гавриш Д.І.
20. Управління зовнішньоекономічною діяльністю підприємства на засадах маркетингу
доц. Ігнатюк В.В, студент Котик А.М.
21. Віртуальні комунікації в організації
доц. Ігнатюк В.В., студент Пухнаревич Д.Ю.
22. Підвищення конкурентноздатності підприємства за рахунок маркетингової діяльності
доц. Железняк К.Л., студент Коваль О.І.
23. Антикризове управління при зовнішньоекономічній діяльності підприємства
доц. Железняк К.Л., студент Єнь Є.В.
24. Підвищення ефективності управління персоналом
доц. Железняк К.Л., студент Давиденко О.О.
25. Конкурентоспроможність як чинник розвитку підприємства
асистент Малахова Ю.А., студент Іванова А.Є.
26. Цифрові технології як чинник споживчої цінності перевезення пасажирів
проф. Бакалінський О.В., доц. Ільченко В.Ю., старший викладач Петровська С.І.
27. Дослідження розвитку digital-маркетингу в Україні
доц. Ільченко В.Ю., студент Новікова А.С.
28. Тенденції розвитку каршерінга в Україні та світі
доц. Ільченко В.Ю., студент Матейчик П.В.

29. Планування маркетингової діяльності підприємства
доц. Литвишко Л.О., студент Забродцька В.М.
30. Пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні
доц. Литвишко Л.О.
31. Особливості антикризового управління персоналом
доц. Литвишко Л.О., студент Ясінський О.М.
32. Діджиталізація: роль у розвитку сучасного бізнесу
доц. Литвишко Л.О., студент Щурик Д.М.
33. Застосування WOM-маркетингу для просування товарів
доц. Литвишко Л.О., студент Мекешко Д.О.
34. Вплив траєкторії сприйняття пасажиром якості поїздки на транспортну поведінку і повторні покупки послуги
проф. Бакалінський О.В., доц. Ільченко В.Ю., аспірант Зарбалізаде Е.С.
35. Інноваційна діяльність як об'єкт управління
доц. Навроцька Т.А., студент Ралко А.І.
36. Проблеми формування інноваційного потенціалу підприємствами машинобудування
доц. Навроцька Т.А., студент Юрченко Ю.І.
37. Управління транспортуванням на підприємстві
асистент Малахова Ю.А., студент Галай С.О.
38. Особливості методології розробки бізнес-плану
проф. Бакалінський О.В., студент Овсяник А.С.
39. Сутність та особливості формування експортної стратегії підприємства
доц. Седой В.Г., студент Стаценко Ю.П.
40. Управління розвитком персоналу на підприємстві
доц. Литвишко Л.О., студент Козодавенко М.О.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Перспективи застосування «бережливого виробництва» на вітчизняних підприємствах
асистент Малахова Ю.А., студент Лещенко О.С.
2. Управління інноваційним розвитком підприємства
асистент Малахова Ю.А., студент Мельниченко Р.С.
3. Особливості конкурентоспроможності АТП в сучасних умовах
асистент Малахова Ю.А., студент Олійник О.А.
4. Економіко-екологічний ефект при реструктуризації автотранспортних підприємств
доц. Компанець К.А., студент Повшедний І.В.

5. Тенденції розвитку ринку електромобілів в Україні

доц. Порфіренко В.І., магістр Сівак В.В.

6. Роль транспорту в системі зовнішньоекономічної діяльності підприємства

доц. Дяченко Т.О., магістр Хархун Р.М.

7. Удосконалення системи морального стимулювання працівників на підприємстві

асистент Севост'янова А.В., студент Трохименко С.А.

8. Ідентифікація стейкхолдерів проектів вітроенергетики

доц. Бузун Т.М., аспірант Севост'янова А.В.

9. Корпоративна стратегія розвитку диверсифікованої організації

доц. Омельянович О.Р.

10. Стратегії прийняття рішень менеджментом підприємства в умовах ризику

доц. Омельянович О.Р.

11. Сучасні проблеми корпоративного управління та завдання з впровадження Комплаєнс

доц. Іванов В.Б., студент Лазько І.В.

12. Впровадження системи Комплаєнс в підприємствах транспорту та логістики

доц. Іванов В.Б., студент Левченко М.О.

13. Розбудова внутрішньоорганізаційної системи управління знаннями туроператора

доц. Цегольник П.А., студент Акіжанова В.М.

14. Система управління якістю в сфері освіти і підготовки кадрів ISO 29990

доц.Цегольник П.А., студент Минка Ю.В.

15. Аналіз стану транспортної системи у напрямку сталої мобільності міста Києва

доц. Порфіренко В.І., аспірант Полосухін Д.Г.

16. Ментально-психологічні перешкоди на шляху впровадження управління знаннями в діяльність українських підприємств

доц. Цегольник П.А.

17. Бенчмаркінг як інструмент підвищення ефективності підприємства

проф. Бакуліч О.О., студент Басько А.С.

18. Цифровий маркетиг: впровадження на підприємстві

доц. Цегольник П.А., студент Власенко В.В.

19. Мотивація праці на підприємстві

доц. Порфіренко В. І., студент Минка Ю.В.

20. Модульне використання електричного рухомого складу в автобусному сполученні

доц. Порфіренко В.І.

21. Підвищення ефективності управління інноваціями
доц. Омельянович О.Р.
22. Ціноутворення на послугу з використання власних вагонів АТ «Укрзалізниця» після проведення дерегуляції вагонної складової
проф. Бакалінський О.В., аспірант Маліцький В.В.
23. Менеджмент XXI століття
асистент Сукманюк В.М., студент Кравченко Т.Г.
24. Методи управління стейкхолдерами проектів вітроенергетики
проф. Бакуліч О.О., аспірант Севост'янова А.В.
25. Система статистичних показників в маркетингових дослідженнях
доц. Хобта М.О.
26. Статистичне забезпечення маркетингового дослідження ринку транспортних послуг
доц. Хобта М.О., магістр Суднік Я.Р.
27. Екологічні проблеми України та шляхи їх вирішення
асистент Сукманюк В.М., студент Войцеховський М.М.
28. Інноваційний шлях розвитку транспортної системи України
старший викладач Гребельник М.М.
29. Особливості підвищення конкурентостпроможності автотранстпортних підприємств в Україні
асистент Гончар Т.М.
30. Сучасні тенденції розвитку маркетингової діяльності в Україні
асистент Гончар Т.М., студент Турчик О.О.
31. Статистичне дослідження втрат робочого часу на АТП
асистент Сукманюк В.М., студент Поліщук Р.В.
32. Інструменти щодо прийняття оперативних управлінських рішень
старший викладач Разводовська В.О.
33. Оцінка еколого-економічного збитку від забруднення атмосфери автотранспортом
старший викладач Самойленко Є.С.
34. Покращення плану автобусних перевезень
доц. Хобта М.О., студент Васильченко Ю.А.
35. Обгрунтування використання сервісів Google в сучасному освітньому процесі
проф. Ложачевська О. М., старший викладач Парохненко О.С.
36. Екстраполяційні методи прогнозування засобами комп'ютерних технологій
старші викладачі Парохненко О.С., Никоненко С.С.
37. Застосування оптимізаційних моделей й методів для пошуку оптимальних управлінських рішень
старші викладачі Парохненко О.С., Лейчук Ю.В.

38. Моделювання рівня забруднення атмосфери міст транспортними потоками

старший викладач Самойленко Є.С.

39. Інформаційні технології управління проектами

старший викладач Парохненко О.С.

40. SMART-технології у сучасному освітньому процесі

асистент Заяц О.В., студент Харитонова А.А.

41. Компетентнісний підхід як основа підготовки конкурентоспроможних фахівців зі спеціальності «менеджмент»

асистент Заяц О.В.

42. Застосування методу статистичного моделювання немарківських випадкових процесів

доц. Бузун Т.М.

43. Моделювання інформаційної структури в управлінні підприємством

старший викладач Разводовська В.О., студент Горбенко Ю.В.

44. Групування системи показників щодо визначення ефективності управління автотранспортом загального користування в місті

старший викладач Разводовська В.О.

45. Застосування системи МПД при інтермодальних перевезеннях вантажів

старший викладач Артемчук В.О., студент Шейко А.А.

46. Методи управління транспортним підприємством

старший викладач Артемчук В.О., студент Ляшенко А.П.

47. Методи досягнення конкурентних переваг

старший викладач Артемчук В.О., студент Мося Б.С.

48. Проблеми та перспективи інноваційного розвитку транспортної галузі

доц. Навроцька Т.А., студент Кузьменко С.О.

49. Маркетингова стратегія в управлінні просування FMCG брендів

Коршун Н.М. старший бренд-менеджер «*La Vache Qui Rit*»

СЕКЦІЯ 11
ІННОВАЦІЇ, ТРЕНДИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ТУРИСТИЧНОЇ ІНДУСТРІЇ

Голова – професор Ципко В.В.
Секретар – асистент Василенко О.В.
Аудиторія № 253

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Сучасний стан та особливості розвитку ринку туристичних послуг в Україні
проф. Ципко В.В.
2. Перспективи використання електричних автобусів для перевезення туристів
проф. Ципко В.В., студент Карук О.І.
3. Актуальність впровадження інформаційних технологій в туризмі
проф. Ципко В.В., студент Горбаченко Г.А.
4. Інноваційний потенціал ділового туризму в XXI ст.
проф. Ципко В.В., студент Керіб А.О.
5. Розвиток подієвого туризму в Німеччині
проф. Ципко В.В., студент Янковська В.І.
6. Туристична привабливість Австрії
проф. Ципко В.В., студент Гончаренко З.О.
7. Медичний туризм в Україні: реалії та перспективи
доц. Апостолака І.О.
8. Особливості використання маркетингового інструментарію підприємств сфери гостинності
старший викладач Бондаренко В.А.
9. Використання маркетингу соціальних мереж у сфері туризму
старший викладач Бондаренко В.А., студент Мамедова Р.С.
10. Креативний розвиток рекреаційного потенціалу країни
старший викладач Василенко О.В.
11. Сучасні тенденції розвитку зеленого туризму на сучасному етапі
старший викладач Василенко О.В., студент Козлова А.А.
12. Спелеологічний туризм та вектор його розвитку в Україні
старший викладач Василенко О.В., студент Богуш А.С.
13. Теоретичні основи забезпечення безпеки життєдіяльності в туристичній індустрії
доц. Горячко К.К.
14. Особливості управління бізнес-процесами туристичних підприємств
доц. Горячко К.К., студент Тіт О.В.
15. Інновації у розвитку туризму україни
доц. Горячко К.К., студент Ракун А.М.

16. Зовнішньоекономічна діяльність туристичних підприємств України
старший викладач Єнакієва В.В.
17. Сучасні засоби ведення туристичного бізнесу
старший викладач Єнакієва В.В. студент Керіб А.О.
18. Сучасна модель розвитку франчайзингових туристичних мереж
старший викладач Єнакієва В.В., студент Чорна М.А.
19. Особивості розвитку релігійного туризму у світі
доц. Іванчук С.І., студент Степанюк О.О.
20. Розвиток сільського зеленого туризму на Закарпатті
доц. Іванчук С.І., студент Кириченко М.І.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Перспективи розвитку вїзного туризму в Україні
доц. Іванчук С.І., студент Афанасьєв В.О.
2. Комунікаційні процеси в системі управління підприємств туризму
доц. Івасишина Н.В.
3. Маркетингова діяльність підприємств туристичної галузі
доц. Івасишина Н.В., студент Кованьов М.О.
4. Розвиток гастрономічного туризму
доц. Івасишина Н.В., студент Попчук О.І.
5. Організація спортивно-оздоровчого туризму
доц. Івасишина Н.В., студент Пампущенко О.Ю.
6. Комунікаційні процеси в системі управління підприємств туристичної галузі
доц. Івасишина Н.В., студент Титар О.І.
7. Мотивація і стимулювання в готельно-ресторанному бізнесі
доц. Івасишина Н.В., студент Хижняк В.Я.
8. Перспективи розвитку молодіжного туризму в Україні
доц. Кузьменко О.А.
9. Тенденції розвитку нового формату відпочинку Slum Tourism в Україні
асистент Мороз К.О.
10. Актуальні проблеми розвитку комунікацій у взаємодії транспортного та туристичного комплексу
асистент Пильченко А.О.
11. Острівний туризм – основні тенденції розвитку на прикладі островів в Індійському океані
асистент Пильченко А.О., студент Козлова А.А.
12. Фестивальний туризм та особливості формування молодіжного виду туризму
асистент Пильченко А.О., студент Капканов Д.Р.
13. Розвиток традиційних фестивалів як фактор туристичної привабливості країни
асистент Пильченко А.О., студент Тудоран В.Ю.

14. Рекреаційний потенціал екзотичного туризму Океанії
асистент Пильченко А.О., студент Барановський М.В.
15. Стан туристичної інфраструктури України
доц. Щербакова Н.О.
16. Удосконалення маркетингової діяльності туристичного підприємства
доц. Щербакова Н.О., студент Коваленко А.С.
17. Особливості розвитку молодіжного туризму у Львівській області
доц. Щербакова Н.О., студент Горбаченко А.С.
18. Шляхи підвищення конкурентоспроможності підприємств готельного бізнесу в умовах ризиків і невизначеності
доц. Щербакова Н.О., студент Данкевич К.І.
19. Підвищення рівня якості послуг туристського підприємства
доц. Щербакова Н.О., студент Сіренко Д.О.
20. Проблеми розвитку масового туризму в Україні
доц. Щербакова Н.О., студент Акіжанова В.М.

СЕКЦІЯ 12
ЕКОНОМІКА НА ТРАНСПОРТІ

Голова – професор Козак Л.С.
Секретар – асистент Кириченко Г.В.
Аудиторія № 311

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Стратегія розвитку digital-економіки: світовий досвід та перспективи впровадження в Україні
проф. Козак Л.С., доц. Федорук О.В.
2. Стрес–тестування діяльності автотранспортного підприємства в рамках синергетичної моделі Лоренца
проф. Козак Л.С., доц. Данчук М.В.
3. Цифрова економіка: зміна цінностей та орієнтирів управління підприємствами
проф. Козак Л.С., аспірант Дяченко В.В.
4. Основні етапи еволюції організаційно-правових засад пасажирських перевезень
проф. Гречан А.П., аспірант Шатіло О.В.
5. Характеристика факторів впливу на розвиток інноваційного підприємництва в Україні
доц. Дзюба О.М., аспірант Шевченко О.Є.
6. Інноваційний підхід до підвищення продуктивності використання вантажних автотранспортних засобів
проф. Полонський В.Г., студент Гарник-Воронін І.А.
6. Встановлення тарифів за користування платною автомобільною дорогою
проф. Бондар Н.М., аспірант Юрченко А.С.
7. Управління ризиками проектів державно-приватного партнерства
проф. Бондар Н.М., асистент Сукманюк В.М.
8. Сучасний стан кадрового забезпечення підприємств транспортної галузі
проф. Бондар Н.М., аспірант Левченко О.В.
9. Розвиток соціального підприємництва в Україні
доц. Дзюба О.М., аспірант Берідзе К.Т.
10. Використання інноваційних чинників для підвищення продуктивності праці
проф. Швець Л.В.
11. Проблеми конкурентного середовища на молодіжному ринку праці України
доц. Пересада Т.М.
12. Інноваційний підхід оцінки міжнародних транспортних перевезень
проф. Полонський В.Г., студент Чайка Н.С.

13. Світовий досвід функціонування технопарків та особливості їх розвитку в Україні

доц. Тарануха О.М., студент Білятинська А.А.

14. Національні інтереси та протиріччя економічного розвитку України в системі глобального поділу праці

доц. Павлюк В.І.

15. Пріоритетні напрями державної підтримки розвитку нових моделей організації виробничої та інноваційної діяльності в Україні

доц. Червякова В.В.

16. Економічне зростання України: проблеми і перспективи

доц. Носаченко Ю.С.

17. Роль цифровізації у проектних концепціях

доц. Заплітна Т.В.

18. Оцінка стану підприємницької діяльності України в сучасних умовах

доц. Дудка Т.В.

19. Сучасні методи оцінювання ефективності комерційних проектів

доц. Бойко В.В.

20. Проблеми розвитку транскордонного співробітництва на сучасному етапі

старший викладач Кривошеєва С.В.

21. Життєвий цикл технологічних інновацій в сфері транспортної логістики

старший викладач Комчатних О.В.

22. Сутність та складові інноваційного потенціалу підприємства

старший викладач Лаврик Г.І.

23. Проблеми розвитку ринку консалтингової діяльності в Україні

старший викладач Левіщенко О.С.

24. Прогноз зростання економіки України

асистент Жижома М.К., старший викладач Левіщенко О.С.

25. Соціально-економічний розвиток регіону

асистент Жижома М.К., старший викладач Редько Н.О.

26. Обмеження ризику інвестиційної діяльності галузі автосервісу

старший викладач Амеліна Н.К.

27. Сучасні інструменти та моделі управління вартістю підприємств

асистент Кириченко Г.В.

28. Проблема формування тарифу на міські пасажирські автобусні перевезення з урахуванням якості наданих послуг

асистент Васільцова Н.М.

29. Оцінка економічної стійкості автотранспортних підприємств

доц. Бойко В.В, аспірант Куімова А.С.

30. Результативність діяльності підприємства автомобільного транспорту

доц. Бойко В.В., аспірант Складанівська О.О.

31. Вибір напрямів підвищення рівня інвестиційної привабливості автотранспортних підприємств
доц. Бойко В.В., студент Рожок М.І.
32. Фактори загроз економічній безпеці закладів вищої освіти
доц. Федорук О.В., студент Хилюк М.М.
33. Розвиток зовнішньоторговельних відносин України з КНР в умовах відродження Шовкового шляху
доц. Федорук О.В., студент Семеняченко Т.І.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Напрями зростання міжнародної конкурентоспроможності транспортної галузі України
доц. Федорук О.В., студент Немазаний А.В.
2. Парадигма інноваційної активності підприємств автомобільного транспорту
старший викладач Парфентьєва О.Г., аспірант Гречан П.Ю.
3. Роль міжнародної торгівлі послугами в забезпеченні майбутнього економічного розвитку України
доц. Павлюк В.І., аспірант Муленко В.М.
4. Розвиток персоналу та його ефективність
доц. Пересада Т.М., студент Хилько І.В.
5. Експорт весільних суконь з України
доц. Дзюба О.М., студент Сандюк Є.В.
6. Впровадження інновацій – чинник розвитку економіки
проф. Швець Л.В., студенти Дягло Б.В., Поліщук В.С.
7. Місце та перспективи участі України в глобальному поділі праці
аспірант Муленко В.М.
8. Напрями підвищення ефективності використання трудових ресурсів транспортних підприємств
доц. Левчук Н.М., студент Соболь В.Д.
9. Майбутнє сучасної креативної економіки
старший викладач Редько Н.О., студент Шевчук А.В.
10. Міжнародний туризм і його роль в розвитку світової економіки
старший викладач Редько Н.О., студент Шевчук А.В.
11. Бюджет як інструмент економічного розвитку
доц. Клименко І.С., асистент Кириченко Г.В., студент Никоненко С.С.
12. Боротьба з тіньовою економікою в Україні
старший викладач Кривенко О.К., студент Бабич О.О.
13. Бідність як соціально-економічне явище
старший викладач Парфентьєва О.Г., студент Шкварніцька А.С.
14. Праця та її особливості
старший викладач Парфентьєва О.Г., студент Семоненко О.М.

15. Основні проблеми розвитку інвестиційного контролінгу на автотранспортних підприємствах
доц. Бойко В.В., асистент Рябоштан Л.Г.
16. Проблеми інноваційності економіки України
доц. Тарануха О. М., студент Дуб В.О.
17. Основні тенденції інвестиційної діяльності та шляхи її активізації в Україні
доц. Червякова В.В., студент Гриненко В.В.
18. Прогнозування ймовірності виникнення ризиків
старший викладач Амеліна Н.К., студент Харченко З.І.
19. Підвищення конкурентоспроможності автосервісу в Україні
доц. Клименко І.С., студент Амелін А.Д.
20. Стратегічний облік як необхідний елемент управління підприємством
асистент Кириченко Г.В., студент Кареліна Я.О.
21. Проблеми залучення іноземних інвестицій в Україну
асистент Кириченко Г.В., студент Крутько А.О.
22. Людина як стратегічний ресурс соціально-економічного розвитку
доц. Дулеба Н.В., студент Іващенко О.О.
23. Ефективність використання електромобілів в Україні
доц. Пересада Т.М., студент Яцечко С.О.
24. Оцінка ефективності витрат на персонал підприємства
доц. Пересада Т.М., студент Рожанська К.С.
25. Концесія доріг: в Україні починають будівництво якісних та платних трас
доц. Пересада Т.М., студент Папчук В.О.
26. Проблеми та перспективи розвитку малого підприємництва в Україні
доц. Зюзіна В.П., студент Кетова Ю.О.
27. Державний бюджет та його значення в умовах економіки України
доц. Клименко І.С., студент Олійник М.С.
28. Оцінювання якості транспортної послуги підприємства умовах автомобілізації населення
проф. Бакалінський О.В., доц. Ільченко В.Ю., **старший викладач Петровська С.І.**
29. Необхідність застосування кампаній з управління попитом на перевезення міськими пасажирськими перевізниками
старший викладач Петровська С.І., студент Шапірко О.І.
30. Підвищення міжнародної конкурентоспроможності підприємства
старший викладач Лаврик Г.І., студент Шевчук А.В.
31. Сучасні освітні технології
проф. Бондар Н.М., студент Дягло Б.В.
32. Управління попитом на транспортні послуги
старший викладач Левіщенко О.С., асистент Жижома М.К., студент Гричка Д.В.

33. Мотивація персоналу, як фактор ефективної діяльності підприємства

старший викладач Левіщенко О.С., асистент Жижома М.К., студент Мірошніченко В.С.

34. Інфляційні процеси в Україні та їх наслідки

доц. Дулеба Н.В., студент Берегеля В.Р.

35. Альтернативні фінансові інструменти: краудфандінг та краудінвестінг

доц. Заплітна Т.В., студент Чечіль К.Є.

36. Формація інтелектуального бізнесу як інноваційного прориву

доц. Заплітна Т.В., студент Калганова О.М.

37. Безробіття як прояв макроекономічної нестабільності

доц. Клименко І.С., доц. Тарануха О.М., студент Кагал Ю.Ю.

38. Особливості формування грошової системи України

проф. Хмелевський М.О.,студент Потієвський Ю.В.

39. Економіка України: стан та проблеми розвитку

проф. Хмелевський М.О.,студент Євпат К.О.

40. Економічні потреби та економічні інтереси як рушійні сили ринкового розвитку

проф. Хмелевський М.О.,студент Фастовець А.М.

41. Банківська система – важлива умова ефективного функціонування ринкової економіки

проф. Хмелевський М.О.,студент Бондаренко К.В.

42. Інфляція як індикатор ринкової економіки

асисистет Кириченко Г.В., студент Кузьменко Д.О.

43. Бюджет як дієвий важель реалізації державної економічної стратегії

доц. Кириченко Г.В., студент Ставниста В.В.

44. Електронний майданчик SmartTender.biz

старший науковий співробітник Ларчина І.В.

45. Про майданчик SmartTender

старший науковий співробітник Ларчина І.В.

46. Розподіл загального обсягу робіт за джерелами фінансування в 2019 році

науковий співробітник Цвілюк О.Д., провідний фахівець Духненко Я.С.

СЕКЦІЯ 13
ДЖЕРЕЛА ТА МЕХАНІЗМИ ФІНАНСОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Голова – професор Базилюк А.В.
Секретар – доцент Масалітіна В.В.
Аудиторія № 424
14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Причини і наслідки низького рівня соціальної відповідальності бізнесу
проф. Базилюк А.В.
2. Відображення інтелектуального капіталу у складі нематеріальних активів
проф. Базилюк А.В., аспірант Хоменко В.С.
3. Сучасний стан, тенденції та напрямки розвитку ринку банківських операцій в Україні
проф. Базилюк А.В., студент Кучеренко І.І.
4. Концептуальні засади удосконалення механізму оцінки соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод
проф. Концева В.В., доц. Безуглий А.О., аспірант Стасюк Б.О.
5. Особливості системи ціноутворення в дорожньому будівництві України
проф. Концева В.В., асистент Бібик Ю.М.
6. Стимулювання розвитку регіонів шляхом ефективного розподілу фінансових ресурсів в рамках децентралізації
проф. Концева В.В., аспірант Бельська О.Л.
7. Оцінка управління витратами виробництва підприємств дорожньої галузі
проф. Концева В.В., аспірант Лук`яненко К.О.
8. Механізм формування джерел надходжень до дорожнього фонду з власників транспортних засобів з альтернативними до двигунів внутрішнього згоряння силовими установками
проф. Концева В.В., аспірант Печончик Т.І.
9. Інструмент управління оновленням основних засобів дорожніх підприємств
проф. Концева В.В., аспірант Харченко А.І.
10. Автоматизація обліку та звітність розрахунків за податком на доходи фізичних осіб
проф. Концева В.В., студент Клен Л.О.
11. Управління дебіторською заборгованістю транспортного підприємства
доц. Бабич Л.М.
12. Управління оборотними коштами на транспортному підприємстві
доц. Бабич Л.М.

13. Інвестиційні пріоритети України в контексті економічних світових тенденцій
доц. Бабич Л.М., студент Куімова А.В.
14. Особливості використання ERP – технології в системі обліку і аудиту на підприємстві
доц. Гошовська В.В., студент Бондаренко А.В.
15. Digital технології в обліку грошових коштів на підприємстві
доц. Гошовська В.В., студент Ковтуненко І.М.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Фінансова інклюзія як драйвер економічного зростання
доц. Жулин О.В.
2. Передумови економічного зростання України
доц. Жулин О.В., студент Адрусенко М.М.
3. Фінансова безпека підприємства
доц. Жулин О.В., студент Нагорнюк А.О.
4. Формування моделі інклюзивного зростання і розвитку України
доц. Жулин О.В., студент Порицька А.О.
5. Збалансована система показників у системі стратегічного управлінського обліку транспортних підприємств
доц. Карлова І.О., студент Іпатко Г.М.
6. Роль внутрішньогосподарського контролю на підприємстві
доц. Корольова О.І.
7. Сучасні проблеми організації грошових потоків підприємства
доц. Масалітіна В.В.
8. Особливості системи внутрішньогосподарського контролю коштів та грошових потоків на підприємстві
доц. Масалітіна В.В., студент Мішкоріз А.В.
9. Методичні засади оцінки ефективності формування та оптимізації структури капіталу підприємства
доц. Назаренко Я.Я.
10. Методичні засади оцінки кредитоспроможності та кредитних ризиків підприємства
доц. Назаренко Я.Я., студент Божко Я.С.
11. Сутність споживчого кредиту і його місце в системі кредитних відносин
доц. Назаренко Я.Я., студент Романова С.С.
12. Ефективність управління фінансовими ресурсами транспортного підприємства
доц. Назаренко Я.Я., студент Чистяк А.С.
13. Державне регулювання інвестиційної привабливості України
доц. Турпак Т.Г.
14. Методика узгодження інтересів роботодавця та працівника
старший викладач Антоненко Н.В.

15. Особливості податкового регулювання контрольованих операцій при трансфертному ціноутворенні
старший викладач Антоненко Н.В., студент Вербицька А.І.
16. Фактори впливу на фінансову безпеку підприємства
старший викладач Бойко Н.В., асистент Бойко А.А.
17. Заходи податкового реформування в контексті детінізації економіки
старший викладач Горобінська І.В.
18. Управління фінансовою безпекою підприємства
старший викладач Левковець Н.П.
19. Особливості валютного регулювання в сучасних економічних умовах
старший викладач Наконечна С.А.
20. Фінансова децентралізація і її вплив на розвиток органів місцевого самоврядування
старший викладач Наконечна С.А., студент Уляницька В.О.
21. Особливості обліку та управління дебіторською заборгованістю
асистент Ткачук Т.І.

СЕКЦІЯ 14
НОВІТНІ ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ І ТЕХНОЛОГІЇ, ЇХ ВПРОВАДЖЕННЯ В НАВЧАЛЬНИЙ ПРОЦЕС НТУ

Підсекція новітніх інформаційних технологій

Голова – професор Гавриленко В.В.
Секретар – асистент Донець В.В.
Аудиторія № 433

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Підвищення ефективності ідентифікації рухомих об'єктів моніторингу
проф. Гавриленко В.В., проф. Баранов Г.Л., старший викладач Рудоман Н.В.
2. Обгрунтування доцільності використання хмаро орієнтованих технологій в навчальному процесі
проф. Гавриленко В.В., доц. Парохненко Л.М.
3. Інфологічні моделі для підвищення ефективності телекомунікаційних та інформаційних технологій
проф. Баранов Г.Л., асистент Комісаренко О.С.
4. Комплексне моделювання та символьні перетворення в складних задачах управління термодинамічними навантаженнями технічних обєктів
проф. Баранов Г.Л., аспірант Васько С.М., асистент Комісаренко О.С.
5. Поліергатичні технології підвищення ефективності систем навігації та управління рухом водними транспортними засобами
проф. Баранов Г.Л., проф. Тихонов І.В., доц. Доронін В.В.
6. Розробка та оптимізація універсальних веб-інтерфейсів з використанням бібліотеки React
проф. Безверхий О.І., студент Порощай В.
7. Технологія підвищення ефективності комп'ютерних розрахунків за рахунок розпаралелювання обчислювальних процесів
проф. Безверхий О.І., студент Бойчук В.В.
8. Інформаційна технологія для побудови трьох вимірних електронних карт на підставі даних відеоспостереження
проф. Безверхий О.І., студент Безименний Р.І.
9. Інформаційна технологія розпізнання обличь у відеопотоці
проф. Безверхий О.І., доц. Шумейко О.А., магістр Ф. Кхірддін
10. Адаптивний інтернет-магазин
доц. Вітер М.Б., студент Жебелєв К.О.
11. Інформаційна система для фізичних осіб-підприємців
доц. Вітер М.Б., студент Пугач А.В.
12. Досвід впровадження дисципліни «Архітектура та проектування програмного забезпечення» у навчальний процес для підготовки бакалаврів за спеціальністю «Інженерія програмного забезпечення»
доц. Сілантьєва Ю.О.

13. Моделювання процесу перерозподілу митного забезпечення між митними постами

доц. Сілантьєва Ю.О., студент Маняк В.В.

14. Розробка застосунку для побудови реалістичного зображення 3D об'єктів та сцен алгоритмом Ray Tracing

доц. Будя О.П., студент Припешнюк В.С.

15. Розроблення додатків на основі технології MEAN

доц. Лагодіна Л.П., студент Кисельов Д.В.

16. Деякі підходи до розроблення алгоритму прогнозування розвитку процесів

доц. Лагодіна Л.П., старший викладач Рудоман Н.В., старший викладач Донець В.В.

17. Використання комп'ютерних технологій в статистичних дослідженнях

доц. Парохненко Л.М., студент Тубань В.

18. Моделі інформаційної безпеки в комп'ютерних системах

доц. Парохненко Л.М., студент Якименко Д.

19. Новітні комп'ютерні технології в задачах оптимального планування навчальної роботи кафедри

доц. Парохненко Л.М., студент Тесля Б.

20. Комп'ютерний зір та системи обробки зображень

доц. Тітова Н.В., старший викладач Донець В.В.

21. Система управління розумним будинком

доц. Харитонова Л.В., студент Алексєєв С.О.

22. Розробка системи інтернет-бронювання готелів по Україні

доц. Харитонова Л.В., старший викладач Донець В.В., студент Коберник М.А.

23. Розробка веб-датку на основі технології PWA

доц. Харитонова Л.В., старший викладач Донець В.В., студент Коник А.В.

24. Використання вебінарів у навчальному процесі

доц. Шумейко О.А., магістр Обезюк В.В.

25. Синтезатор людської мови на базі нейронної мережі

доц. Шумейко О.А., студент Якимчук В.І.

26. Додаток для оптичного розпізнавання мови жестів

доц. Шумейко О.А., студент Литвин І.С.

27. Дослідження точності роботи приймачів супутникової системи GPS з використанням векторів відносних координат стаціонарних об'єктів

доц. Топольськов Є.О.

28. Новітні розробки веб-додатків до систем супутникового моніторингу транспорту

доц. Топольськов Є.О., студент Мороз І.Д.

29. Розробка інтернет-супермаркету на платформі 1C-Bitrix

старший викладач Донець В.В., студент Пушняк В.В.

30. Розробка додатку для тайм-менеджменту для студентів
старший викладач Донець В.В., студент Левченко М.В.
31. Веб-додаток для підтримки роботи туристичного агентства
старший викладач Донець В.В., студент Корнієнко Р.О.
32. Побудова ядра кібербезпеки підприємства на основі IBM Qradar SIEM
старший викладач Донець В.В., студент Коротченко Д.А.
33. Розробка кросплатформного додатку віртуальної середи навчання
старший викладач Донець В.В., студент Дратованний Б.І.
34. Розробка мобільного додатку для визначення якості обслуговування клієнтів торгівельної мережі
старший викладач Донець В.В., доц. Клименко О.М. (НТУУ «КПІ ім. Ігоря Сікорського»)
35. Розробка web-застосунку для пошуку оптимального місця зустрічі
старший викладач Донець В.В., доц. Клименко О.М. (НТУУ «КПІ ім. Ігоря Сікорського»)
36. Створення веб-сервісу оренди автомобіля
старший викладач. Рудоман Н.В., студент Якименко Д.С.
37. Створення застосунку для перекладу відео за допомогою мови програмування Erlang
старший викладач Рудоман Н.В., студент Лисюк Н.І.
38. Оптимізація відмовостійкості та паралельності обчислень в інформаційних системах
студент Лисюк Н.І.
39. Особливості розробки онлайн бібліотеки для IT спеціалістів
студент Литовченко О.В.
40. Ефективність застосування CRM-систем для онлайн-казино
старший викладач Сватко В.В., студент Кривко А.О.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Створення мобільного додатку підбору університету для навчання за параметрами
старший викладач Сватко В.В., студент Голобородько Л.В.
2. Розробка мобільного застосунку для для ведення обліку фінансових розрахунків
старший викладач Сватко В.В., студент Красін Д.С.
3. Використання бібліотеки JUCE при створенні крос-платформних web-застосунків
старший викладач Сватко В.В., студент Луц В.
4. Реалізація автоматизації у вигляді самодостатнього тришарового web-застосунку як універсальне рішення сьогодення
старший викладач Сватко В.В., студент Тесля Б.Я.
5. Реалізація чат-боту «Помічник студента»
старший викладач Сватко В.В., студент Хохлов Р.

6. Проблеми захисту інформації при створенні web-застосунків для обміну повідомленнями

старший викладач Сватко В.В., студент Чигрин О.О.

7. Розробка мобільного додатку для моніторингу місць накопичення відходів з використанням API Google Maps

старший викладач Сватко В.В., студент Патрін Д.А.

8. Реалізація web-застосунку по догляду за технічним станом автомобіля

старший викладач Сватко В.В., студент Мойсеєнко М.Р.

9. Розробка мобільного застосунку для пошуку свідків з використанням платформи React Native

старший викладач Сватко В.В., студент Круковський А.С.

10. Розробка web-застосунку для створення індивідуального навчального плану професійного розвитку студента

старший викладач Сватко В.В., студент Васечко І.В.

11. Розробка мобільного додатку підбору університету для навчання «University Finder»

старший викладач Сватко В.В., студент Корж М.О.

12. UI / UX дизайн и его применение при разработке пользовательского интерфейса

студент Кравченя А.В. (Белорусский государственный університет)

13. Комп'ютерне моделювання концентрації напружень поблизу сфероїдального включення в електропружному ортотропному тілі

проф. Кирилюк В.С., старший науковий співробітник Левчук О.І. (Інститут механіки ім. С.П. Тимошенка НАН України)

14. Комп'ютерне моделювання розподілу напружень поблизу еліптичної тріщини у п'єзоелектричному ортотропному матеріалі

проф. Кирилюк В.С., старший науковий співробітник Левчук О.І. (Інститут механіки ім. С.П. Тимошенка НАН України)

15. Утиліта для стресового тестування різних способів зберігання великих двійкових об'єктів

доц. Піскунов О.Г., студенти Гончарук Ю.М. (НАУ, ФК КПІ, каф. прикладної математики), Метельська Д.В.

16. Комп'ютерне моделювання стійкого розвитку динамічних соціально-економічних систем у сфері формування та відтворення людського капіталу

доц. Шумейко О.А., науковий співробітник Тутова О.В. (МННЦІТіС)

17. Уточнення методики оцінки транзитного потенціалу України

доц. Сілантьєва Ю.О., аспірант Кушим Б.О.

18. Маршрутизація вантажних перевезень із врахуванням зовнішньоекономічних ризиків

доц. Сілантьєва Ю.О., аспірант Матвійчук Н.О.

19. Розробка програмного забезпечення для визначення окремих складових витрат на міжнародні перевезення вантажів

доц. Сілантьєва Ю.О., старший викладач Костюченко А.Ю.

20. Екобезпечні системи вантажних перевезень
доц. Сілантьєва Ю.О., старший викладач Шабалтун К.М.
21. Оцінка та нейромережне прогнозування економічного ризику
проф. Федін С.С., проф. Зубрецька Н.А., студент Метельська Д.В.
22. Актуальність використання платформи Open Conference System
проф. Федін С.С., аспірант Черницька І.О.
23. Прогнозування міжповірочного інтервалу засобів вимірювання геодезичного призначення
проф. Федін С.С., студент Воробкало О.Е.
24. Забезпечення якості вимірювальної інформації в процесі технічного обслуговування колісних транспортних засобів
проф. Зубрецька Н.А., студент Телкова Н.В.
25. Розробка мобільного додатку для пошуку вільних паркувальних місць
старший викладач Сватко В.В., студент Лукашенко В.В.
26. Реалізація web-додатку для систематизації оцінювання у навчальних закладах
старший викладач Сватко В.В., студент Слободяник О.
27. Розробка веб-додатку для автоматизації роботи кав'ярні
старший викладач Донець В.В., студент Хоцький В.Ю.

СЕКЦІЯ 15
ПРОБЛЕМИ ІСТОРІЇ ТА КУЛЬТУРИ В УМОВАХ СТАНОВЛЕННЯ НОВОГО МЕХАНІЗМУ ЕКОНОМІКИ І РИНКУ В УКРАЇНІ

Підсекція теорії та історії держави і права

Голова – професор Хорошун Б.І.
Секретар – доцент Георгієва М.Д.
Аудиторія № 303 (УБК)

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Найстрашніший злочин Сталіна та його найближчого оточення
проф. Хорошун Б.І.
2. Підступні методи боротьби керівництва СРСР проти УПА
доц. Гержод Г.І.
3. Найбільша техногенна катастрофа в історії людства (аварія на Чорнобильській АЕС)
доц. Гержод Г. І., студент Загаєцький В.Ю.
4. Пантелеймон Куліш у фінансуванні видання української просвітницької літератури: до 200-річчя від дня народження
доц. Волошенко В.О.
7. Теорії виникнення Святогірського монастиря
доц. Волошенко В.О., студент Дяченко О.О.
8. Мова – чинник національної безпеки
доц. Ковальська О.М., студент Німченко А.Н.
9. «Роль молоді в розбудові української незалежної держави»
доц. Ковальська О.М.
10. Інноваційність в аграрному секторі економіки Болгарії в умовах євроінтеграції
доц. Георгієва М.Д.
11. Військово-соціальна робота в Збройних Силах України як інструмент державної політики
доц. Автушенко І.Б.

Підсекція української мови за професійним спрямуванням

Голова – старший викладач Шкода А.В.
Секретар – старший викладач Волошина Т.М.
Аудиторія №303 (УБК)

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Тема історичної пам'яті у творчості Ліни Костенко
доц. Малінська Г.Д.

2. Український правопис. Історія становлення й розвитку
доц. Малінська Г.Д., студент Никоненко С.С.
3. Ліна Костенко про суть і призначення поетичної творчості
доц. Малінська Г.Д., студент Вареник А.І.
4. Форми комплексного прагматичного аналізу дискурсу
старший викладач Шкода А.В.
5. Специфіка мови професійного спілкування
старший викладач Шкода А.В., студент Липа Я.О.
6. Особливості інтернет-комунікації у професійній діяльності
старший викладач Волошина Т.М.
7. Полілінгвізм як соціальне явище в Україні XXI ст.
старший викладач Волошина Т.М., студент Руденко В.П.
8. Перекладацька діяльність Івана Франка
старший викладач Волошина Т.М., студент Юхимчук А.

Підсекція української (російської) мови як іноземної

Голова – старший викладач Остапко О.М.
Секретар – асистент Горбань Г.М.
Аудиторія № 306(УБК)

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. До питання вивчення багаточленних субстантивних конструкцій з залежним родовим відмінком в текстах зі спеціальності
старший викладач Остапко О.М.
2. Співвідношення синтаксису та семантики при навчанні інофоні науковому стилю мовлення
асистент Дем'яненко М.В., старший викладач Гончаренко О.В.
3. Вивчення фонетики в іноземній аудиторії
асистент Горбань Г.М.

СЕКЦІЯ 16
ТЕОРЕТИЧНЕ ОСМИСЛЕННЯ СУЧАСНИХ СОЦІАЛЬНИХ ПРОЦЕСІВ

Підсекція філософії
СОЦІАЛЬНО-ФІЛОСОФСЬКЕ БАЧЕННЯ АКТУАЛЬНИХ ПРОБЛЕМ СУЧАСНОГО ЦИВІЛІЗАЦІЙНОГО ПОСТУПУ

Голова – професор Богачевська І.В.
Секретар – старший викладач Уреньова С.Д.
Аудиторія № 343

14 травня 2020 р., четвер ,о 14.30 год.

1. Особистісні виміри соціальної відповідальності
проф. Богачевська І.В.
2. Фелікс Ґватарі: філософ трансверсальності й убивця очевидностей
доц. Алєксєєва К.І.
3. Осмислення емоційної культури особистості
доц. Балагура О.О.
4. Ціннісний потенціал медіакомунікації у медіапрактиках молоді
доц. Доброносова Ю.Д.
5. Роль гуманітарних дисциплін у реалізації компетентністно орієнтованої моделі навчання майбутніх інженерів
доц. Лавринович О.А.
6. Методологічні та процедурні засади організації та проведення глибинних інтерв'ю
доц. Ліпіч Л.М.
7. Традиції і новації у соціальному пізнанні
проф. Синяков С.В.
8. Політична соціалізація як інституційний процес
старший викладач Уреньова С.Д.
9. Державна політика в освітній галузі України
доц. Юрченко Е.А.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Значення створення ПЦУ для Української держави
проф. Богачевська І.В., студент Титаренко А.О.
2. Специфіка співвідношення художньої та естетичної діяльності в сучасній дизайн-творчості
доц. Доброносова Ю.Д., магістр Бондаренко А.Г.
3. Особливості впливу дизайну на сучасну культуру повсякдення
доц. Доброносова Ю.Д., магістр Чуж І.В.

4. Театралізація реальності у політичній сфері
доц. Лавринович О.А., студент Смусь А.О.
5. Феномен хікікоморі в сучасному світі
доц. Лавринович О.А., студент Шумейко М.В.
6. Соціальні чинники формування девіантної поведінки молоді
доц. Ліпіч Л.М., студент Середін Д.С.
7. Туризм як соціальний інститут
доц. Ліпіч Л.М., студент Панасенко К.О.
8. Технології формування політичного іміджу
старший викладач Уреньова С.Д., студент Кондратюк С.О.
9. Забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків: досвід зарубіжних країн з досягнення гендерної рівності
старший викладач Уреньова С.Д., студент Вербицька А.І.

Підсекція педагогіки та психології

ОСВІТНІ ІННОВАЦІЇ ТА ЇХ ВПЛИВ НА ПРОФЕСІЙНЕ СТАНОВЛЕННЯ МОЛОДІ

Голова – професор Бахтіярова Х.Ш.
Секретар – асистент Середіна І.А.
***Аудиторія №* 346**

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Професійна самореалізація як стратегія професійного успіху
проф. Бахтіярова Х.Ш.
2. Розвиток кар'єрної компетентності майбутніх інженерів-механіків в освітній практиці
доц. Клименко М.М.
3. Формування професійної компетентності майбутніх фахівців економічного профілю
асистент Середіна І.А.

15 травня 2020 р., п'ятниця, о 14.30 год.

1. Комп'ютерна залежність як фактор психічних розладів студентів ЗВО
проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Белемець О.В.
2. Арт-терапія та її різновиди
проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Войцеховський М.М.
3. Історія машинобудування: минуле та сучасність
проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Голишко Р.Ф.
4. Проблеми профілактики девіантної поведінки серед неповнолітніх
проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Заборовець О.Р.

5. Арт-терапія
проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Кратенко В.Ю.
6. *Елементи дуальної освіти в дії*
проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Михайленко Д.О.
7. Фототерапія
проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Романський П.С.
8. Культура педагогічної діяльності
проф. Бахтіярова Х.Ш., магістр Холькін О.С.
9. Навчання та натхнення: продуктивна модель освіти
доц. Балагура О.О., студент Лещенко Є.О.
10. Сприйняття
асистент Середіна І.А., студент Безугла К.А.
11. Задатки і здібності як генетичний аспект особистості
асистент Середіна І.А., студент Васильченко Ю.А.
12. Подолання проблеми ксенофобії та расової дискримінації серед молоді
асистент Середіна І.А., студент Власенко Ю.В.
13. Самооцінка
асистент Середіна І.А., студент Куриленко Я.О.
14. Фізичний вплив кольорів на психофізіологічний стан людини
асистент Середіна І.А., студент Лященко А.П.
15. Здібності самореалізації особистості: сучасні обрії
асистент Середіна І.А., студент Наумчик А.М.
16. Особливості характеру
асистент Середіна І.А., студент Плющ К.О.
17. Етикет ділових перемовин
асистент Середіна І.А., студент Поліщук Р.В.
18. Натхнення як особливість людини
асистент Середіна І.А., студент Рябикіна А.О.

СЕКЦІЯ 17

РЕФОРМУВАННЯ ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ В КОНТЕКСТІ ВИМОГ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ КРЕДИТНО-ТРАНСФЕРНОЇ СИСТЕМИ (ЄКТС)

Голова – професор Білякович М.О.
Секретар – інженер Авдєєва Н.Г.
Актова зала
13 травня 2020 р., середа, о 15.00 год.

1. Втілення інноваційних технології вищої освіти – вимога часу
проф. Дмитрієв М.М., проф. Гамеляк І.П., доц. Дудник О.С., доц. Марунич В.С., доц. Вакарчук І.М., доц. Харута В.С.
2. Застосування STEM – освіти для математичної підготовки студентів університетів
проф. Мейш Ю.А.
3. Дигіталізація освіти як невідворотна тенденція розвитку освітніх інституцій
доц. Джурило А.П.
4. Особливості сучасної екологічної підготовки фахівців транспортної галузі
проф. Хрутьба В.О., доц. Лук'янова В.В.
5. Координація роботи закладів освіти різного рівня акредитації щодо підготовки фахівців певної спеціальності
доц. Процик О.П., доц. Ямковий О.Ю., викладач Ковтун Н.В. (КІТЗ НАУ)
6. Інтеграційний підхід в формуванні змісту підготовки фахівців з транспортних технологій, як наслідок динамічного розвитку інформаційного суспільства
доц. Лебідь І.Г.
7. Тенденції в сучасній освіті
доц. Дзюба П.П.
8. Інтеграція мультимедійних та цифрових технологій у контекст професійної іншомовної підготовки вищої технічної школи
проф. Сура Н.А.
9. Застосування мультимедійних технологій при використанні інтерактивного методу проектів "Presentations"
доц. Горідько Н.М.
10. Інноваційний компонент вищої освіти в контексті реформування української системи освіти
доц. Дуброва О.М.
11. Особливості розрахунково-графічних робіт як виду індивідуального завдання з навчальної дисципліни
проф. Філіпова Г.А., проф. Поляков В.М.
12. Розробка дистанційних курсів в середовищі Moodle з навчальної дисципліни «Динаміка механічних систем»
доц. Кикоть С.В., доц. Хорошев К.Г.

СЕКЦІЯ 18
ВИЩА МАТЕМАТИКА

Голова – професор Гуляєв В.І.
Секретар – доцент Худолій С.М.
Аудиторія № 509 (УБК)

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Сингулярно збурені проблеми автоколивань довгих бурильних колон
проф. Гуляєв В.І., доц. Шлюнь Н.В.
2. До чисельного моделювання процесу динамічної поведінки оболонок типу еліптичного параболоїду при нестаціонарних навантаженнях
проф. Мейш В.Ф., проф. Мейш Ю.А.
3. Сингулярно збурені задачі математичної фізики і термомеханіки шаруватих дорожніх покриттів
доц. Шевчук Л.В.
4. Інваріантна множина однієї системи диференціальних рівнянь,що зазнає миттєвих збурень
доц. Вишенська О.В.
5. Прецесійні коливання та статична стійкість осесиметричних оболонок при обертанні
доц. Соловйов І.Л.
6. Дослідження згинних деформацій обертового наддовгого стрижня
доц. Горбунович І.В.
7. Аналіз механізму самозбудження коливань конструкції низу бурильної колони
доц. Білобрицька О.І.
8. Вплив міжшарового зчеплення на довговічність експлуатації доріг
доц. Левківська Л.В.
9. Аналіз термопружної взаємодії армуючого стержня з асфальтобетонним шаром дорожнього покриття
доц. Шевчук Л.В., доц. Шлюнь Н.В., студент Збарашенко П.А.
10. Розв'язування систем двох рівнянь методом варіації параметрів
доц. Дегтярь В.Г., доц. Білобрицька О.І., студент Заварзіна В.В.
11. Варіації на тему задачі Йосипа Флавія
доц. Вишенська О.В., студент Панасюк С.Ю.
12. Моделювання фрикційних ефектів при бурінні глибоких свердловин
доц. Андрусенко О.М., студент Бойко М.С.

СЕКЦІЯ 19
ТЕОРЕТИЧНА ТА ПРИКЛАДНА МЕХАНІКА І МАШИНОЗНАВСТВО

Голова – професор Лоза І.А.
Секретар – доцент Крук Л.А.
Аудиторія № 610 (УБК)

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Вимушені осесиметричні коливання порожнистої кулі з неперевно неоднорідного п'єзокерамічного матеріалу при електричному способі збудження
проф. Лоза І.А.
2. Рівновага нетонких еліптичних циліндричних оболонок різної товщини, виконаних з неперервно-неоднорідних матеріалів
доц. Рожок Л.С.
3. Історія відкриття закону всесвітнього тяжіння
доц. Рожок Л.С., студент Гнатюк Ю.В.
4. Моделювання механічного руху матеріальної точки на основі сучасних комп'ютерних технологій
доц. Крук Л.А., студент Кафтанов А.О.
5. Науковий доробок вченого-механіка і педагога М.О.Кільчевського
доц. Крук Л.А., студент Маляренко А.О
6. Визначення моменту інерції маховика методом координат планів
проф. Гончар М.О., старший викладач Ніколаєнко В.А., студент Півень А.В.
7. Синтез машинного агрегату із заданим значенням коефіцієнта нерівномірності ходу
проф. Гончар М.О., старший викладач Ніколаєнко В.А., студент Василечко А.І.

СЕКЦІЯ 20
ІНОЗЕМНІ МОВИ

Голова – доцент Астаніна Н.В.
Секретар – старший викладач Фурманчук Н.М.
Аудиторія № 603 (УБК)

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Технологія ситуативного моделювання на заняттях з англійської мови
доц. Астаніна Н.В.
2. Мультимедійна презентація як засіб інтенсифікації формування іншомовної комунікативної компетентності
старший викладач Бабич М.Є.
3. Дистанційне навчання як інноваційний метод вивчення іноземної мови
старший викладач Бондар А.В.
4. Діалогічне мовлення як один із методів інтерактивного навчання іноземній мові у немовному вищому навчальному закладі
старший викладач Крачковська О.М.
5. Використання мультимедійних презентацій на заняттях англійської мови
старший викладач Новохатня Т.М.
6. Використання мультимедійних засобів на заняттях з англійської мови та в позааудиторній роботі для навчання говоріння
старший викладач Самар О.М.
7. Методичні підходи навчання новій іншомовній лексиці студентів технічного вищого навчального закладу
старший викладач Срібна Н.В.
8. Сучасні інтерактивні технології як засіб реалізації особистісно-орієнтованого підходу при викладанні іноземних мов у вищих навчальних закладах
старший викладач Фурманчук Н.М.
9. Інтерактивна візуалізація навчальної інформації як метод систематизації лексичних одиниць для студентів немовного вищого навчального закладу
асистент Варлакова А.В.
10.Застосування сучасних інтерактивних технологій і методик навчання іноземних мов.
асистент Кисіль І.В.
11. Мультимедійна презентація як перспективний метод навчання іноземної мови студентів немовного закладу вищої освіти
асистент Гаркуша І.Ю.
12. Розвиток навичок проведення дискусій як один з методів інтерактивного навчання іноземної мови
асистент Ніколаєнко І.В.

13. Рольова гра як ефективний інтерактивно-інноваційний метод вивчення англійської мови
асистент Сахнюк Т.В.

Підсекція англійської мови

Голова – доцент Горідько Н.М.
Секретар – студент Нілова Я.Р.
Аудиторія № 603 (УБК)

15 травня 2020 р., п'ятниця о 14.30 год.

1. Логістика і управління ланцюгами постачання
доц. Астаніна Н.В., студент Белятинська А.А.
2. Оптимізація мультимедійних засобів при вивченні іноземних мов
проф. Сура Н.А., студент Носач Д.О.
3. Логістика в аграрному секторі України
доц. Дуброва О.М., студент Ткачук О.Л.
4. Дизайн автомобіля: від ідеї до створення готового продукту
доц. Горідько Н.М., студент Шаповал А.Д.
5. Основні тенденції трансформації та розвитку транспортно-логістичної галузі
старший викладач Бабич М.Є., студент Чех Д.О.
6. Покоління комп'ютерів
старший викладач Бондар А.В., студент Метельська Д.В.
7. Туристичний потенціал Закарпатського регіону
старший викладач Крачковська О.М., студент Кириченко М.І.
8. Роль логістики в сільському господарстві
старший викладач Новохатня Т.М., студент Ярошенко М.В.
9. Автопілот. Ліфт у майбутнє
старший викладач Новохатня Т.М., студент Яцечко С.Р.
10. Механічні властивості матеріалів
старший викладач Самар О.М., студент Старусьова М.І.
11. Найдивовижніші фестивалі у світі
старший викладач Фурманчук Н.М., студент Добровольська Д.В.
12. Тенденції міжнародних автомобільних перевезень в Україні
асистент Кисіль І.В., студент Фастов А.М.
13. Проблеми навколишнього середовища
асистент Ніколаєнко І.В., студент Франчук М.А.
14. Розмаїття попереджувальних сигналів світлофора у різних країнах
асистент Сахнюк Т.В., студент Загарій В.В.

СЕКЦІЯ 21
ІНОЗЕМНОЇ ФІЛОЛОГІЇ ТА ПЕРЕКЛАДУ

Голова – доцент Шевчук Л.О.
Секретар – доцент Мозгова Я.О.
Аудиторія № 613 (УБК)

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Дигіталізоване навчання і вивчення іноземних мов
доц. Джурило А.П.
2. Структура латинськомовних документів Греко-католицької церкви кінця XVI – XVII ст.
доц. Косіцька О.М.
3. Інклюзивна мова як складова лінгвосоціокультурної компетентності майбутніх перекладачів
доц. Довганець В.І.
4. До питання про дослідження парадигматичних зв'язків семантичних підкласів німецьких прислівників
доц. Лейцюсь Г.М.
5. Методика викладання перекладу у вищій школі: практичні методи та система вправ
доц. Литнєва Г.П.
6. Професійні вимоги до перекладачів
доц. Мартиненко О.Є.
7. Риторичне питання як засіб реалізації емоційної експресії в публіцистичному тексті
доц. Мозгова Я.О.
8. Ідентифікаційні характеристики детермінативів референції в англомовних текстах
доц. Шеверун Н.В.
9. Реалізація навчальної та компетентнісно-орієнтованої складових професійної підготовки перекладачів для дигіталізованого конкурентноздатного суспільства
доц. Шевчук Л.О.
10. Специфіка перекладу граматичних конструкцій німецької мови українською
старший викладач Бойко С.М.
11. Проблеми передачі значення часток на заняттях німецької мови як іноземної
старший викладач Васильківська Л.О.
12. Структурно-функціональні характеристики науково-технічних текстів
старший викладач Мошковська Л.М.
13. Структурна організація свідчень у суді
асистент Єгорова А.В.

14. Співпраця та обмін досвідом вчителів англійської мови в університетах Швеції
асистент Сілютіна І.О.

Підсекція іноземної філології та перекладу
(напрям підготовки «Філологія»)

Голова – доц. Шевчук Л.О.
Секретар – доц. Мозгова Я.О.
Аудиторія № 613 (УБК)

15 травня 2020 р., п'ятниця о 14.30 год.

1. Лексичні особливості перекладу англомовних текстів українською мовою
доц. Джурило А.П., студент Боднар І.І.
2. Авіаційні скорочення в англомовних аеронавігаційних інструкціях
доц. Джурило А.П., студент Бондаренко Д.Ю.
3. Роль культури в перекладі
доц. Джурило А.П., студент Демченко К.С.
4. Використання акронімів в нормативно-технічній документації
доц. Джурило А.П., студент Панченко Д.Р.
5. Освоєння та відтворення англійських запозичень в українській мові
доц. Джурило А.П., студент Вербицька Н.А.
6. Історія автомобілів західного виробництва (1930)
доц. Довганець В.І., студент Бондар М.О.
7. Емфатичні структури та засоби їх репрезентації в українській мові
доц. Довганець В.І., студент Брієдіс М.А.
8. Загальне поняття та типи інверсії у англійській мові
доц. Довганець В.І., студент Кабалюк Г.О.
9. До питання про семантику англійських фразеологічних одиниць із компонентом «гроші»
доц. Лейцюсь Г.М., студент Назарова Л.Ю.
10. Структурно-семантичні особливості фразеологічних одиниць з компонентом на позначення розумових здібностей людини
доц. Лейцюсь Г.М., студент Профатило І.М.
11. Німецькі запозичення в англійському політичному дискурсі
доц. Лейцюсь Г.М., студент Цветкова П.Ю.
12. Вивчення евфемізмів у сфері англомовних засобів масової інформації (ЗМІ)
доц. Литнєва Г.П., студент Гріценко А.В.
13. Переклад технічних неологізмів у сфері автомобілебудування
доц. Литнєва Г.П., студент Ігнатенко В.С.

14. Новий економічний словник та шляхи його перекладу українською мовою

доц. Литнєва Г.П., студент Кошлецька К.О.

15. Особливості асендитичних технічних термінів в текстах галузі автомобілебудування

доц. Литнєва Г.П., студент Медяник Т.В.

16. Важливість фразем у сучасній англійській мові

доц. Мартиненко О.Є., студент Бабаєва А.Б.

17. Семасіологія автомобільної термінології: проблеми перекладу

доц. Мартиненко О.Є., студент Ілясевич А.С.

18. Категорія експресивності у сучасній англійській мові

доц. Мозгова Я.О., студент Бляшук Т.В.

19. Особливості відтворення інтернаціоналізмів у перекладі науково-технічних текстів

доц. Мозгова Я.О., студент Герасименко І.О.

20. Лексичні особливості англо-українського перекладу інтернет-неологізмів

доц. Мозгова Я.О., студент Гулик Н.Ю.

21. Метафора в медійному економічному дискурсі

доц. Мозгова Я.О., студент Єгоров О.Г.

22. Синтаксичні засоби експресивності англомовного політичного дискурсу та специфіка їх передачі українською мовою

доц. Мозгова Я.О., студент Кириченко В.В.

23. Безеквівалентна лексика наукових текстів автомобільної тематики та особливості її перекладу українською мовою

доц. Мозгова Я.О., студент Ратушний А.М.

24. Принципи класифікації англійських фразеологічних одиниць

доц. Мозгова Я.О., студент Сидорчук О.І.

25. Специфіка перекладу багатокомпонентних термінів науково-технічного дискурсу

доц. Мозгова Я.О., студент Стрельник В.О.

26. Поняття абревіації і скорочення та їх застосування у ЗМІ

доц. Шеверун Н.В., студент Богданенко А.В.

27. Структура та функції міжнародних договорів

доц. Шеверун Н.В., студент Васілєвська А.В.

28. Смислові зв'язки між компонентами англійських термінологічних словосполучень

доц. Шеверун Н.В., студент Опанасенко В.Р.

29. Засоби вираження іронії

доц. Шеверун Н.В., студент Синявська О.А.

30. Проблема міжмовних відповідників у мові оригіналі та перекладу

доц. Шеверун Н.В., студент Устименко А.Д.

31. Основні положення щодо обґрунтування теоретичних аспектів англійської терміносистеми

доц. Шевчук Л.О., студент Андрійчук І.В.

32. Дослідження поняття концептуальної метафори як когнітивного механізму демонстрування знань про Америку

доц. Шевчук Л.О., студент Богданович М.І.

33. Еквівалентність в англомовному науково-технічному перекладі (на матеріалах американських, британських та українських досліджень)

доц. Шевчук Л.О., студент Дога А.О.

34. Неосленгізми в англійськіймові початку 21 століття: структурний, семантичний та перекладацький аспекти

доц. Шевчук Л.О., студент Ключка Н.В.

35. Лінгвістичне значення абревіатур та скорочень в англомовних економічних та політичних текстах

доц. Шевчук Л.О., студент Ломова К.В.

36. Лінгвокультурний аспект перекладу політично коректної лексики англомовних медіатекстів

доц. Шевчук Л.О., студент Мазур О.Е.

37. Способи творення англомовних термінів галузі транспортних технологій

доц. Шевчук Л.О., студент Собченко Л.М.

38. Передача англійських прикметників в економічних текстах українською мовою

старший викладач Мошковська Л.М., студент Іскова О.Т.

39. Граматичні особливості англомовних академічних текстів

старший викладач Мошковська Л.М., студент Гузій В.О.

40. Мовні засоби вираження заперечення в англомовних публіцистичних текстах: перекладацькі способи

старший викладач Мошковська Л.М., студент Кононюк А.І.

41. Експресивні маркери в інавгураційних промовах американських президентів

старший викладач Мошковська Л.М., студент Кравченко А.Ю.

42. Семантичні аспекти категорії числа англійських іменників в науково-технічних текстах

старший викладач Мошковська Л.М., студент Лесін М.Ю.

43. Синтаксичні характеристики герундія (на основі англомовних економічних текстів)

старший викладач Мошковська Л.М., студент Матвіїв А.І.

44. Лексичні аспекти дипломатичних текстів

старший викладач Мошковська Л.М., студент Мамчур В.Д.

45. Семантичний аналіз англомовної митної термінології

старший викладач Мошковська Л.М., студент Павлусь Т.М.

46. Функціональні характеристики англійських прислівників у науково-технічних текстах транспортної тематики

старший викладач Мошковська Л.М., студент Турська О.А.

47. Стратегії адаптації сленгу в літературному перекладу художньої літератури з англійської мови на українську

асистент Єгорова А.В., студент Бондар А.Ю.

48. Стратегії відтворення назв іноземних фільмів українською мовою
асистент Єгорова А.В., студент Завацький В.О.

Підсекція німецької мови
(напрям підготовки "Філологія")

Голова – доцент Лейцюсь Г.М.
Секретар – старший викладач Васильківська Л.О.
Аудиторія № 613 а (УБК)

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. До питання про способи перекладу німецьких фразеологізмів з компонентом на позначення розумових здібностей людини
доц. Лейцюсь Г.М., студент Профатило І.М.
2. Германізми в англійській мові
старший викладач Васильківська Л.О., студент Варганова А.О.
3. Відмінювання англіцизмів у теперішньому часі
старший викладач Васильківська Л.О., студент Маєвська М.І.
4. Англіцизми в німецькій мові
старший викладач Васильківська Л.О., студент Жупаник Ю.С.
5. Приказки в німецькій мові
старший викладач Васильківська Л.О., студент Цвік Б.В.

СЕКЦІЯ 22
ФІЗИЧНЕ ВИХОВАННЯ

Голова – професор Кіркевич М.П.
Секретар – асистент Глінська О.Б.
(СПОРТКОМПЛЕКС)

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Розвиток загальної витривалості студентів
старший викладач Пономаренко І.М.
2. Особливості проведення занять з фізичного виховання при захворюваннях серцево-судинної системи
старший викладач Грицаєнко Г.О.
3. Основний засоб фізичного виховання – фізичні вправи
доц. Ліпецька Н.Ф.
4. Основи лікувальної фізичної культури
асистент Глінська О.Б.
5. Психофізіологічна організація діяльності людини
проф. Кіркевич М.П.
6. Фізична культура в сучасному суспільстві
старший викладач Федорчук С.В.
7. Відновлення після фізичних та психологічних навантажень для юнаків та дівчат
старший викладач Штепка Г.П.
8. Основи техніко-тактичної підготовки у волейболі студентів вищих навчальних закладі
асистенти Назаров Я.С., Зотов О.Ю.
9. Система відповідальності у вузі
доц. Болотов О.О.

СЕКЦІЯ 23
НАДВІРНЯНСЬКИЙ КОЛЕДЖ НТУ

Голова – директор Нагорний Р.В.
Секретар – викладач Свягла В.Ф.
Аудиторія № 224

14 травня 2020 р., четвер, о 14.00 год.

1. Ефективність проведення професійної орієнтації серед молоді
викладач Андрейчук Л.М.
2. Шляхи підвищення економічної ефективності діяльності підприємства
викладач Андрейчук Р.В.
3. Збереження і збалансований розвиток лісів Прикарпаття
викладач Вірста Л.В., викладач Лук'янова В.В.
4. Проблеми сучасної фінансової системи України та пропозиції щодо її ефективного економічного розвитку
викладач Галайчук С.П., студент Пліщук М.Ю.
5. Банкрутство фізичних осіб
викладач Гнатюк З.Я.
6. Формування національної свідомості у студентської молоді на заняттях української мови та літератури
викладач Дем'янчук О.В.
7. Консолідація краєзнавчих ресурсів для сприяння розвитку туризму на Прикарпатт
викладач Плитус О.С., викладач Дребот С.Д.
8. Кластеризація як напрям розвитку національної економіки
викладач Дубінська Н.Ю., студенти Барчук А.В., Ковальчук В.С.
9. Визначення безпечної швидкості руху автомобіля у складних умовах з урахуванням функціонального стану водія
викладач Кундис А.Ю.
10. Адаптаційний процес митного законодавства України до Європейських та міжнародних стандартів
викладач Купчак Н.М.
11. Високий рівень монополізації економіки України - бар'єр на шляху підвищення її конкурентоспроможності
викладач вищої категорії Купчак С.В.
12. Тренінг іншомовної комунікації
викладач вищої категорії Лесюк-Іванчук Я.Я.
13. Сутність і зміст етики ділового спілкування
викладач-методист Мамчук М.Б.,студент Мамчук А.Р.
14. Використання проблемних методів для формування творчого підходу при вивченні англійської мов
викладач першої категорії Мельник Л.М.

15. Ділові ігри як засіб активізації бібліографічної підготовки студентів спеціальності 029 «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа»
доцент Мілясевич І.В.
16. Україна на сучасному етапі
викладач Паньків Л.І.
17. Інноваційні підходи до типології педагогів на підставі їх професійної позиції
викладач вищої категорії Савчук І.В.
18. Проблематичність людського буття
викладач Свягла В.Ф.
19. Вплив вологи на роботу металополімерних пар тертя дисково-колодкових гальм транспортних засобів
доц. Скрипник В.С., асистент Витвицький В.С.
20. Оновлення Положення про касові операції
викладач вищої категорії Тимків Н.Р.
21. Електронні гроші: переваги та недоліки
викладач Томчук Н.М., студент Мамчук А.Р.
22. Етика в бізнесі
викладач-методист Юрчило І.Й.
23. Метод проектів як засіб інтенсифікації навчання на заняттях англійської мови
викладач Івасик Л.В.
24. Використання опорних схем на заняттях української мови та літератури
викладач ІроденкоТ.Б.
25. Інтерактивні технології навчання при вивченні іноземних мов як методи спрямовані на розвиток культури спілкування і формування особистості
викладач Ісопенко Н.Й.
26. Якість палива, його вплив на роботу систем зниження викидів автомобіля
викладач Іванчук Р.М.
27. Розроблення схем порівняння двійкових та аналіз їх характеристик
викладач Грига В.М., аспірант Грига Л.П.
28. Методи забезпечення інформаційної безпеки
викладач Гринчишин Т.М.
29. Інтеграція даних про туристичні об‘єкти з допомогою карт
викладач Ілько М.В.
30. Наступність у викладанні дисциплін загально-технічного циклу
викладач Кашуба М.В.
31. Адаптований спецпроцесор розмежованої системи залишкових класів до кодових систем базису Радемахера
викладач Волинський О.І.
32. Структурне моделювання процесу розряду в літій-іонних джерелах живлення
проф. Гасюк І.М., викладач Угорчук В.В.

СЕКЦІЯ № 24
БАРСЬКИЙ КОЛЕДЖ ТРАНСПОРТУ ТА БУДІВНИЦТВА НТУ

Голова – керівник Кібітлевський Й.Е.
Секретар – викладач Грисюк Г.І.
Аудиторія № 214

14 травня 2020 р., четвер, о 14.00 год.

1. З досвіду використання в управлінні коледжем концепції Кайдзен
директор коледжу Кібітлевський Й.Е.
2. Поширення сучасних педагогічних інновацій
заступник директора Крамар Г.В.
3. Підвищення точності укладання асфальтобетонних сумішей
викладач Щербатюк В.Б.
4. Особливості будівництва доріг в Україні на умовах концесії
викладач Мацькова Н.П.
5. Зображення - вигляди, розрізи, перерізи
викладач Казаков М.А.
6. Використання ігрових технологій на заняттях графічних дисциплін
викладач Семчук О.Л.
7. Пізнання дивовижного світу креслення
викладач Ковальчук А.В.
8. Розвиток систем керування машин та автоматизація виробничих процесів у дорожньому будівництві
викладач Рязанцев Р.Ю.
9. «Педагогіка партнерства» на заняттях української мови та літератури як один із факторів ефективної взаємодії учасників освітнього процесу
викладач Олійник І.В.
10. Використання технології рівневої диференціації на заняттях фізичної культури
викладач Олійник О.В.
11. Актуальні аспекти методики підготовки студентів до публічного виступу
викладач Москвіна Г.І.
12. Удосконалення роботи з комплексного використання наочних і технічних засобів навчання
викладач Дяченко О.Ф.
13. Використання каналізованого руху на перехрестях
викладач Дяченко В.А.
14. Агроландшафт - невід'ємна умова ефективного землеробства
викладач Слесарчук В.П.
15. Використання габіонів у сучасному будівництві
викладач Білик Ю.А.
16. Адаптація студентів-першокурсників до умов навчання у навчальному закладі на основі педагогічних спостережень
викладач Грисюк Г.І.
17. Застосування особистісно-орієнтованого підходу в процесі викладання іноземних мов
викладач Загорулько Л.Л.

СЕКЦІЯ 25
ЖИТОМИРСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ КОЛЕДЖ НТУ

Голова – керівник Ніколенко О.В.
Секретар – методист Кучерина В.В.
Аудиторія № 304

14 травня 2020 р., четвер о 14.00 год.

1. Методичний посібник для програмованого контролю знань (тестів) з курсу «Технології креслення»
викладач Кліменчук Н.В.
2. Критерії роботоздатності деталей машин
викладач Когай О.І, студент Бардук М.О.
3. Веб-квести при вивченні фізики та астрономії
викладач Кулікова Л.М.
4. Інтерактивне навчання на практичних заняттях графічних дисциплін (робота в малих групах)
викладач Рибачок Т.Є.
5. Проблеми безпеки руху автотранспорту на залізничних переїздах
викладач Ткаченко Г.М., студент Демус І.О.
6. Комплексний підхід до системи утилізації автомобілів
викладач Чуйко С.П.
7. Використання відео матеріалів в навчальному процесі як один із способів підвищення якості знань студентів
викладачка Іщук Т.А.
8. Бетонні дороги в Україні: плюси і мінуси
викладач Кособуцький Л.М., студент Денисюк М.А.
9. Лазерне сканування місцевості
викладач Кособуцька С.Ф., студент Потапчук К.М.
10. Литі холодні емульсійно-мінеральні суміші для влаштування тонкошарових покриттів
викладач Бузанова С.С., студент Гусар А.М.
11. Будівництво цементобетонних покриттів – переваги та перспективи
викладач Гладун С.І.
12. Фактори, що впливають на вибір виду електродвигуна для електроприводу робочих машин
викладач Мартинюк В.С.
13. Технологія зварювання тертям з перемішуванням, переваги та недоліки
викладач Цмех С.В., студент Шелегацький М.Р.
14. Вдосконалення сучасних систем електрозабезпечення автомобілів
викладач Тимощук І.М., студенти Дем'янчук М.І., Янчук І.М.

15. Урбанізація - процеси і результати
викладач Беляніна О.В., студенти Швайко А.О., Форманюк М.А.
16. Сучасні біотехнології
викладач Маланюк Н.П.
17. Органічні речовини в побуті
викладач Корнійчук О.В., студент Кіпчук А.М.
18. Вплив побутового інфразвуку на організм людини
викладач Антонюк Л.А.
19. Створення ситуації успіху на заняттях з іноземної мови
викладач Фоміна Ю.В.
20. Методист закладу фахової передвищої освіти: реалії, можливості та завдання
методист Кучерина В.В.
21. Рушник мов Життя. Вишита сорочка – наш оберіг
методист Кліменчук Н.В., студенти Бондарчук М.Р., Шинкаренко О.В., Максимчук М.В., Андрусенко О.О.

СЕКЦІЯ 26
ДВНЗ «КИЇВСЬКИЙ ТРАНСПОРТНО-ЕКОНОМІЧНИЙ КОЛЕДЖ» НТУ в м. КИЄВІ

Підсекція економічна ефективність логістичної діяльності підприємства

Голова – директор Шульга Н.Д.
Секретар – викладач Муха О.В.
Аудиторія № 313

14 травня 2020 р., четвер, о 14.00 год.

1. Сутність, елементи та властивості логістичних систем
викладач Муха О.В., студент Кирилюк Р.М.
2. Оцінка ефективності розвитку логістичної системи підприємства
викладач Закусило А.А., студент Литовченко Т.А.
3. Діагностика структури логістичної системи підприємства
викладач Ковтун О.О.
4. Реінжирінг у логістичній системі підприємства
викладач Шкундін С.Ю.
5. Методичні підходи оцінювання логістичної діяльності підприємства
викладач Макієвська О.М., студент Ковтуненко Є.В.
6. Економічна ефективність та види витрат в логістиці
викладач Щербакова А.В.
7. Шляхи удосконалення логістичної системи підприємства
викладач Гірченко С.М., студент Черниш Р.В.
8. Економічне забезпечення логістичної діяльності підприємства
викладач Батнічук Т.В., студент Кравченко Ю.М.
9. Формування логістичної системи підприємства
викладач Ковальська А.В.
10. Індекс ефективності логістики
викладач Малішевська С.В.

15 травня 2020 р., п'ятниця о 14.00 год.

Підсекція автомобіль – «машина часу»

1. *Еволюція електричного стартера на автомобільних поршневих двигунах внутрішнього згоряння*
викладач Бориско С.Г., студент Шматко С.М.
2. Напрямки розвитку автомобіля
викладач Човча І.В.
3. Зміна робіт технічного обслуговування, як наслідок еволюції автомобіля
викладач Драпіковський В.І.
4. Генезис конструкційних та експлуатаційних матеріалів в автомобілебудуванні
викладач Драпіковський В.І., студент Каленюк В.П.

СЕКЦІЯ 27
ЛЬВІВСЬКЕ ВИЩЕ ПРОФЕСІЙНЕ УЧИЛИЩЕ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА СЕРВІСУ НТУ

Голова – директор Климишин Р.М.
Секретар – методист Мигалик Л.В.
Аудиторія № 106

14 травня 2020 р., четвер, о 14.00 год.

1. Розвиток креативного мислення учнів на уроках математики
викладач Яцунова Г.І.
2. Використання мобільних додатків як складову частину уроку виробничого навчання
майстер виробничого навчання Шпак О.Б.
*3. Комп'ютерне моделювання як спосіб реалізації міжпредметних зв'язкі**в***
викладач Дмитришин О.Б.
4. Використання відомостей про людський організм на уроках фізики
викладач Салабай Л.В.
5. Навчання в мережі. Інтернет ресурси як інструмент для вивчення історії України
доц. Шмігельський М.В.
6. Застосування звукової карти комп'ютера для експериментальних досліджень
доц. Кенс І.Р., викладач Варениця В.С.

СЕКЦІЯ 28
ДІЯЛЬНІСТЬ ЗАКЛАДІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ У СФЕРІ ТРАНСФЕРУ ТЕХНОЛОГІЙ

Голова – професор Дмитрієв М.М.
Секретар – аспірант Покотілов М.К.
Аудиторія № 506

14 травня 2020 р., четвер, о 14.30 год.

1. Системи трансферу технологій і знань як об'єкти дослідження, розвитку і вдосконалення
проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Лясковський В.П., аспірант Покотілов М.К., аспірант Захаров О.О.
2. Дослідження галузевих систем трансферу технологій
проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Лясковський В.П., аспірант Покотілов М.К., аспірант Захаров О.О.
3. Основні принципи побудови галузевих систем трансферу технологій
проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Лясковський В.П., аспірант Покотілов М.К., аспірант Захаров О.О.
4. Вибір і обґрунтування вимог до розроблюваної моделі галузевої системи трансферу технологій
проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Лясковський В.П., аспірант Покотілов М.К., аспірант Захаров О.О.
5. Розробка, розвиток і адаптація алгоритмів для розв'язання організаційно-функціональних задач галузевої системи трансферу технологій
проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Лясковський В.П., аспірант Покотілов М.К., аспірант Захаров О.О.
6. Інноваційна діяльність, інтелектуальна власність та трансфер технологій у ВНЗ Україн
керівник наукового відділу з питань трансферу технологій, інноваційної діяльності та інтелектуальної власності Краснокутська З.І., інженер 1 категорії Шуть І.А.
7. Освіта й інноваційна діяльність у сучасний період глобалізації економіки
керівник наукового відділу з питань трансферу технологій, інноваційної діяльності та інтелектуальної власності Краснокутська З.І., інженер 1 категорії Шуть І.А.

Наукове видання

LXXVI

НАУКОВА КОНФЕРЕНЦІЯ ПРОФЕСОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ, АСПІРАНТІВ, СТУДЕНТІВ ТА СПІВРОБІТНИКІВ ВІДОКРЕМЛЕНИХ СТРУКТУРНИХ ПІДРОЗДІЛІВ УНІВЕРСИТЕТУ

ЗАПРОШЕННЯ ТА ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ

Підписано до друку 12.03.2020 р. Формат 60х84/16.
Папір офсетний № 1. Гарнітура Times.
Вк. 11. Наклад 300 Зам. 4952.

01103, м. Київ, вул. М. Бойчука, 39.
Редакційно-видавничий відділ НТУ, тел.: 284-26-26.



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ,
РЕДАКЦІЙНО-ВИДАВНИЧИЙ ВІДДІЛ,
Україна, 01103, м. Київ, вул. М. Бойчука, 39

т. + 38 (044) 284 2626, т.м.+38 (098) 233 5531
e-mail: y_a_l@i.com.ua

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

LXXVI НАУКОВА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОФЕСОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ, АСПІРАНТІВ, СТУДЕНТІВ ТА СПІВРОБІТНИКІВ ВІДОКРЕМЛЕНИХ СТРУКТУРНИХ ПІДРОЗДІЛІВ УНІВЕРСИТЕТУ



2020

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

LXXVI

НАУКОВА КОНФЕРЕНЦІЯ ПРОФЕСОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ, АСПІРАНТІВ, СТУДЕНТІВ ТА СПІВРОБІТНИКІВ ВІДОКРЕМЛЕНИХ СТРУКТУРНИХ ПІДРОЗДІЛІВ УНІВЕРСИТЕТУ

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

Київ – 2020

УДК 629.113; 625.7/8; 614.7; 621.74

LXXVI наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2020. – 536 с.

В збірнику публікуються тези LXXVI-ої наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету.

Даний збірник може бути використаний науковими співробітниками і студентами, що працюють над питаннями транспорту, машинобудування, транспортного будівництва, управління на транспорті та економіки.

Редколегія:

професор Дмитриченко М.Ф. – голова оргкомітету;

професор Дмитрієв М.М., професор Білякович М.О. – заступники голови оргкомітету.

***Члени оргкомітету*:**

професор Андрусенко С.І., професор Богачевська І.В., професор Базилюк А.В., професор Бакуліч О.О., професор Бондар Н.М., професор Ложачевська О.М., професор Воркут Т.А., професор Гавриленко В.В., професор Грищук О.К., професор Гуляєв В.І., професор Гутаревич Ю.Ф., професор Данчук В.Д., професор Козак Л.С., професор Корпач А.О., професор Матейчик В.П., професор Мозговий В.В., професор Павлюк Д.О., професор Марчук О.В., професор Поліщук В.П., професор Прокудін Г.С., професор Лоза І.А., професор Савенко В.Я., професор Сахно В.П., професор Славінська О.С., професор Хабутдінов Р.А., професор Хорошун Б.І., професор Кіркевич М.П., професор Аль-Амморі Алі, доцент Онищенко А.М., доцент Ципко В.В., доцент Кузьмінець М.П., доцент Астаніна Н.В., доцент Шевчук Л.О., доцент Ярова Р.В., доцент Шульга Н.Д., викладач Кібітлевський Й.Е., викладач Климишин Р.М., викладач Нагорний Р.В., викладач Ніколенко О.В.

Секретар оргкомітету: Цвілюк О.Д.

Друкується за рішенням Вченої Ради НТУ та оргкомітету конференції (протокол № 11 від 27 грудня 2019 р.)

Національний транспортний університет, 2020.

ЗМІСТ

Секція 1. **Підвищення надійності та довговічності автомобілів і дорожніх машин, удосконалення методів їх ремонту з мінімальною енерго- та матеріаломісткістю**.....	**5**
Підсекція виробництва, ремонту та матеріалознавства.....	**5**
Підсекція дорожніх машин.....	**16**
Підсекція комп'ютерне моделювання та дизайн машин і споруд.....	**23**
Секція 2. **Поліпшення економічних та екологічних показників автомобільного транспорту і розвиток його виробничої інфраструктури**.....	**39**
Підсекція – Підвищення ефективності автомобільних транспортних засобів шляхом розробки та удосконалення їх конструкцій, застосування мікропроцесорів, нових видів палива та конструкційних матеріалів, зниження витрат палива та токсичності.....	**39**
Підсекція автомобілів.....	**55**
Підсекція автосервісу.....	**68**
Підсекція інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційнобезпеки…….....	**83**
Підсекція хімії.....	**94**
Секція 3. **Підвищення екологічної безпеки об'єктів транспортно-дорожнього комплексу**.....	**100**
Підсекція екології.....	**100**
Підсекція безпеки людини.....	**119**
Секція 4. **Розробка науково обґрунтованих методів проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і мостів, що забезпечують підвищення ефективності дорожнього виробництва в нових умовах господарювання**.....	**122**
Підсекція транспортного будівництва та управління майном.....	**122**
Підсекція мостів, тунелів та гідротехнічних споруд……	**169**
Підсекція дорожньо-будівельних матеріалів.....	**186**
Підсекція проектування доріг.....	**193**
Підсекція геодезії, картографії та землеустрою.....	**202**
Підсекція аеропортів.....	**210**
Секція 5. **Механіка деформівних середовищ для транспортного будівництва та машинобудування**.....	**225**
Секція 6. **Транспортні технології**.....	**227**
Секція 7. **Розробка раціональної системи організації та управління міжнародними перевезеннями**.....	**238**
Підсекція міжнародні перевезення та митний контроль.....	**238**
Підсекція дослідження операцій у транспортних системах.....	**262**
Секція 8. **Управління процесами перевезень і безпекою дорожнього руху**.....	**272**
Підсекція транспортних систем та безпеки дорожнього руху.....	**272**
Секція 9. **Системні методи моделювання та оптимізації процесів на транспорті та транспортному будівництві**.....	**283**
Підсекція транспортного права та логістики.....	**283**
Підсекція правової реформи та її втілення в системі управління транспортним комплексом.....	**301**
Секція 10. **Підвищення ефективності управління на автомобільному транспорті**……..	**318**
Секція 11. **Інновації, тренди та перспективи туристичної індустрії**……..	**345**
Секція 12. **Економіка на транспорті**.....	**359**

Секція 13. **Джерела та механізми фінансового забезпечення розвитку транспортних підприємств**	**388**
Секція 14. **Новітні інформаційні системи і технології, їх впровадження в навчальний процес НТУ**	**399**
Підсекція новітніх інформаційних технологій	**399**
Секція 15. **Проблеми історії та культури в умовах становлення нового механізму економіки і ринку в Україні**	**422**
Підсекція теорії та історії держави і права	**422**
Підсекція ділової української мови професійного спрямування	**425**
Підсекція української (російської) мови як іноземної	**427**
Секція 16. **Соціально-філосолвське бачення актуальних проблем сучасного цивілізаційного поступу**	**429**
Підсекція філософії	**429**
Підсекція педагогіки та психології	**434**
Секція 17. **Реформування освітнього процесу в контексті вимог Європейської кредитно-трансферної системи навчання(ЄКТС)**	**441**
Секція 18. **Вища математики**	**446**
Секція 19. **Теоретичної та прикладної механіки і машинознавства**	**450**
Секція 20. **Іноземні мови**	**453**
Підсекція англійської мови	**458**
Секція 21. **Іноземної філології та перекладу**	**464**
Підсекція іноземної філології та перекладу (напрям підготовки “Філологія”)	**472**
Підсекція німецької мови	**497**
Секція 22. **Фізичного виховання**	**500**
Секція 23. **Надвірнянський коледж НТУ**	**504**
Секція 24. **Барський коледж транспорту та будівництва НТУ**	**514**
Секція 25. **Житомирський автомобільно-дорожній коледж НТУ**	**519**
Секція 26. **ДВНЗ «Київський транспортно-економічний коледж» НТУ**	**525**
Підсекція економічна ефективність логістичної діяльності підприємства	**525**
Підсекція автомобіль – «машина часу»	**527**
Секція 27. **Львівське вище професійне училище транспортних технологій та сервісу НТУ**	**529**
Секція 28. **Діяльністьвищих навчальних закладів у сфері трансферу технологій**	**532**

СЕКЦІЯ 1
ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ТА ДОВГОВІЧНОСТІ АВТОМОБІЛІВ І ДОРОЖНИХ МАШИН, УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДІВ ЇХ РЕМОНТУ З МІНІМАЛЬНОЮ ЕНЕРГО ТА МАТЕРІАЛОМІСТКІСТЮ

Підсекція виробництва, ремонту та матеріалознавства

УДК 621.891

Кінетика зміни реологічних властивостей олив в період прогрівання трибомеханічних систем

проф. Дмитриченко, доц. Савчук А.М., студенти Дарнопих В.М., Слєсарєв А.Т., Шагаров Б.Д., Медведєва К.Ю.

Зносостійкість рухомих сполучень залежить від багатьох факторів, серед яких важливе значення мають механічні властивості поверхневих шарів трибосопряжень, а також навантажувально-швидкісний режим роботи. В процесі взаємодії тріади тертя відбуваються зміни механічних властивостей, мікрогеометрії поверхневих шарів рухомих сполучень. Мастильний матеріал забезпечує запобігання безпосереднього контакту між контактуючими поверхнями, охолоджує поверхні, що труться, вступає у взаємодію з поверхневим шаром матеріалу трибосопряжень. Для дослідження процесів тертя були використані моторні всесезонні оливи різного хімічного складу SAE 20W-40, SAE 10W-40 та SAE 5W-40. За результатами досліджень було встановлено, що впродовж 15хв (прогрівання ДВЗ до робочої температури) спостерігалося деяке зниження швидкостей зсуву для усіх досліджуваних олив, що пояснюється втратами енергії на тертя, яка потрібна для подачі оливи до точок мащення відразу після запуску двигуна.

УДК 621.891

Формування товщини мастильного шару при запуску ДВЗ

проф. Дмитриченко, доц. Туриця Ю.О., студенти Товт О.О., Афонін І.В., Вахіль Д.О.

При виборі матеріалів рухомих сполучень необхідно враховувати їх сумісність і пристосовуваність один до одного при зміні умов роботи мастильного матеріалу. Сукупність різних факторів (високі локальні температури і тиску, каталітично активні ювенільні поверхні металів), які є в реальних умовах роботи трибосопряжень, можуть сприяти утворенню органічних антифрикційних і протизношувальних плівок. В роботі досліджувалися моторна олива мінерального нафтенового походження (М63/12Г1), моторна напівсинтетична олива SAE 10W-40 та моторна синтетична олива 5W-40. Дані оливи випробовувалися на триботехнічному стенді СМЦ-2 в умовах підвищення температури від мінус 18^0С до плюс 75^0С. Була встановлена пряма залежність товщини мастильного шару від ефективної в'язкості при підвищенні температури в умовах рідинного тертя.

УДК 621.891

Вплив терміну експлуатації олив на ефективність мащення в контакті

проф. Дмитриченко, доц. Міланенко О.А., студент Петрекуци В.О.

Метою досліджень являлось встановлення механізмів адаптації граничних шарів до динамічних умов навантаження залежно від надбаних експлуатаційних властивостей оливи. Для реалізації зазначених завдань експериментальних досліджень застосовувалась товарна трансмісійна олива бренду Honda та відпрацьована олива зазначеної партії виготовлення, термін експлуатації якої склав 25 тис. км. В процесі дослідження пускових змащувальних властивостей обраних олив встановлено, що ефективність формування товщини мастильного шару суттєво відрізняється для товарної та експлуатаційної оливи залежно від терміну її напрацювання в обраних умовах експерименту. При напрацюванні встановлена ефективна адаптація граничних шарів до динамічних умов навантаження, товщина мастильного шару на зупинці становить 1-2 мкм.

УДК 621.891

Динаміка формування граничних плівок при зростанні об'ємної температури оливи

проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Кущ О.І., студент Тєлкова Н.В.

Процес припрацювання супроводжується зміною мікрогеометрії, в результаті якої встановлюється деяка постійна шорсткість, характерна для заданих умов тертя, також змінюються і фізико-механічні властивості поверхневих шарів, оскільки в контакті, зазвичай, переважають пластичні деформації. Товщина поверхневих шарів, що зазнали змін при зовнішньому терті, залежить від напруженого стану в зонах їх фактичного дотику і розігрівання в процесі тертя. Досліджували змащувальні властивості синтетичної моторної оливи торгової марки Mobil товарної партії та оливи, термін експлуатації якої склав 20 тис. км. В якості зразків використовувалась пара ковзання колодка – ролик. Матеріал зразків – сталь 40Х. Дослідження проводилися на установці СМЦ - 2, в режимі пуск (3 с) – зупинка (3 с). Цикли слідували один за іншим, без перерви, всього циклів в експерименті N = 700. Дослідження проводили при об'ємних температурах 200С і 1200С. При дослідження несучої здатності представлених зразків олив встановило, що в процесі пуску, при частоті обертання n > 150 об/хв., незалежно від терміну експлуатації оливи, в контакті реалізуються умови гідродинамічного мащення.

УДК 621.891

Зміна антифрикційних властивості відпрацьованої оливи в контакті тертя

проф. Дмитриченко, аспірант Косенко М.І., студенти Макаренко З.Р., Целік М.С.

Велику цікавість представляють явища самовільного утворення на поверхнях тертя під навантаженням різних за своєю структурою і природою плівок – металевих, металополімерних і полімерних. Завдяки утворенню таких плівок може бути в значній мірі підвищена зносостійкість і, відповідно, довговічність

деталей машин. Метою досліджень є встановлення закономірностей зміни антифрикційних та реологічних властивостей трансмісійної відпрацьованої оливи Honda (20 тис. км пробігу) залежно від кінетики формування граничних адсорбційних шарів. У всіх проведених дослідженнях встановлена одна закономірність зміни коефіцієнта тертя, незалежно від контактного навантаження: не спостерігається адекватного реагування коефіцієнту тертя на зміну гідродинамічної складової товщини мастильного шару, в той час, як на кінетику формування граничних адсорбційних плівок в контакті f адекватно реагує.

УДК 621.891

Ідентифікація триботехнічних характеристик нанорозмірних металоплакуючих присадок

проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Савчук А.М., аспірант Богданов І.М., студент Мартиненко Д.В.

Одним із ефективних способів зниження втрат на тертя та підвищення зносостійкості трибосистем є застосування металоплакуючих мастильних матеріалів. Зазвичай металоплакування досягається додаванням у стандартні оливи і пластичні мастильні матеріали високодисперсних, стабілізованих порошків металів, їх сплавів, нерозчинних або малорозчинних хімічних сполук, що призводить до підвищення триботехнічних характеристик мастильних основ. Сучасні дослідження механізму мастильної дії таких мастильних матеріалів, розробка їх складів і технологій застосування у вузлах тертя базуються на застосуванні засобів, методів та продуктів нанотехнологій, як при обговоренні причин, що призводять до підвищенню триботехнічних властивостей мастильних складів, так і при управлінні трибологічними характеристиками різних мастил і вузлів тертя. Використання ультрадисперсних порошків металів і їх сумішей у складі рідких і пластичних мастильних матеріалів, дозволить підвищити їх триботехнічні характеристики за рахунок зменшення розмірів частинок, певної пластинчастої форми, до нанодіапазону, у результаті у зоні фрикційного контакту формується багатошарова, наноструктурована металева плівка по нормалі до поверхні тертя, що і забезпечує підвищення триботехнічних властивостей мастильних матеріалів. Крім того, використання нанопорошків металів, отриманих переробкою відпрацьованих металів і нікель-кадмієвих акумуляторів не тільки забезпечує управління і покращення унікальних властивостей мастил при експлуатації у парах тертя сталь−сталь, але і у повній мірі узгоджується з розвитком такого напряму трибології, як «зелена трибологія», так як дозволяє вирішити проблеми повернення в оборот відходів виробництва, використання вторинних ресурсів, екологічної безпеки і економічної доцільності.

УДК 621.891

Удосконалення технології відновлення шийок колінчастих валів автомобільних двигунів плазмовим напиленням з одночасною електромеханічною обробкою

проф. Мельниченко О.І., ас. Глухонець О.О., аспірант Богданов І.М., студенти Кушнір О.М., Петрук А.С.

Найбільш характерними дефектами колінчастих валів автомобільних двигунів при ремонті є знос корінних та шатунних шийок, обумовлений високими питомими поверхневими навантаженнями, а також тріщини втомного характеру внаслідок знакозмінних і циклічних навантажень, що діють на шийки. Відновлення колінчастого валу є складною проблемою, оскільки до якості та геометричних параметрів його робочих поверхонь пред'являються високі вимоги. Найбільш перспективним напрямком відновлення колінчастих валів автомобільних двигунів є нанесення на зношені поверхні зміцнюючих покриттів. Серед відомих способів нанесення покриттів при відновленні шийок колінчастих валів до прогресивних відносять плазмове напилення, так як воно відрізняється: можливістю напилення найбільш широкої номенклатури матеріалів покриттів на різні матеріали, високою продуктивністю процесу, відносною простотою технології, незначним термічним впливом на підложку, можливістю повної автоматизації процесу. Проте, покриття, отримані таким способом, мають недостатню міцність зчеплення з основою при значних знакозмінних навантаженнях, структурну неоднорідність, високі залишкові напруження розтягу, які призводить до розтріскування покриття, що наноситься на шийки колінчастих валів. Для усунення цих недоліків застосовують зміцнення покриттів, як у процесі напилення, так і після нього, за допомогою різних видів енергетичних впливів. Одним із таких способів є наступна електромеханічна обробка напилених покриттів, яка дозволяє підвищити адгезійну і когезійну міцність, мікротвердість, створити залишкові напруження стиску для підвищення опору втомі та отримати більш однорідне покриття.

УДК 621.891

Підвищення довговічності роликопідшипникових вузлів у корпусних деталях автомобілів

проф. Мельниченко О.І., старший викладач Богданова О.І., асистент Глухонець А.О., студенти Андрущенко Є.В.

Відновлення зношених деталей дозволяє значно знизити витрати на ремонт. Особливо це актуально при ремонті великогабаритних металомістких корпусних деталей трансмісії, маса і вартість яких може досягати 40…45% від маси і вартості усього автомобіля в цілому. Тому виникає необхідність створення і використання нових технологій відновлення, які відповідають сучасному рівню розвитку техніки. Основною причиною відмови підшипників кочення, є знос посадкових місць у корпусних деталях. Існує багато способів відновлення посадкових місць підшипників, однак вони потребують застосування складного технологічного процесу, дорогого за вартістю технологічного обладнання, механічної обробки відновлюваних поверхонь, мають високу трудомісткість,

енергомісткість та собівартість. Крім того дані способи відновлення не запобігають фретинг-корозії – основній причині зносу посадкових місць підшипників. Способи відновлення посадок підшипників кочення полімерними матеріалами позбавлені вищеназваних недоліків. При цьому повністю виключається поява фретинг-корозії, багатократно підвищується довговічність відновлених деталей, значно знижується собівартість та трудомісткість відновлення.

УДК 621.891

Методи розрахунку нестаціонарно-навантажених підшипників ковзання

проф. Мельниченко О.І., старший викладач Богданова О.І., асистент Глухонець О.О., асистент Глухонець А.О., студенти Кушнір О.М., Андрущенко Є.В., Борисюк Д.І., Терещенко О.В., Петрук А.С.

До нестаціонарно-навантажених (або складно-, або динамічно-навантажених) відноситься клас підшипників ковзання двигунів внутрішнього згоряння (ДВЗ) і поршневих компресорів. Нестаціонарно-навантажені підшипники проектуються для роботи в умовах гідродинамічного змащення. Особливості нестаціонарно-навантажених підшипників поршневих машин полягають у тому, що: рівнодіюча сил прикладених до підшипника або шийки колінчатого вала, змінна по величині і по напрямку; сили інерції, пов’язані із прискоренням відносного руху шийок вала (або підшипника) у межах діаметрального зазору, в 100 - 1000 разів менше, ніж рівнодіючі зовнішньої навантаження в будь-який момент часу циклу; при постійній частоті обертання колінчатого вала процеси в його підшипниках носять періодичний характер (з періодом 2т або 47т, залежно від тактності двигуна). Зміна зовнішніх сил F діє на шатунний підшипник, по куту α повороту колінчатого вала чотиритактного V-подібного двигуна внутрішнього згоряння і на годограф сил, що діють на підшипник. Під дією періодичного зовнішнього навантаження і реакції мастильного шару, шийка вала в підшипнику робить складний рух у межах діаметрального зазору по деякій траєкторії, визначення якої є однієї з основних завдань розрахунку нестаціонарно-навантаженого підшипника.

УДК 621.891

Вплив питомого навантаження на процеси тертя та зношування металевих пар у мастильних матеріалах

проф. Мельниченко О.І., старший викладач Богданова О.І., асистент Глухонець О.О., студенти Кушнір О.М., Андрущенко Є.В.

Навантажувально-швидкісний режим при зношуванні трибоспряжень чинить важливий вплив на характер і інтенсивність перебігу механо-фізико-хімічних процесів на контакті. У зв’язку з дискретністю контакту основним параметром умов тертя і зношування рухомих спряжень є питомий тиск. Збільшення питомого тиску веде до зростання глибини поверхневого шару матеріалу, який бере участь у процесі тертя, що чинить важливий вплив на триботехнічні характеристики трибоспряжень. Вплив моторних масел на тертя і зношування пари «алюмінієвий сплав – сталь» від питомого навантаження оцінювали на

шляху тертя 2000 м при швидкості ковзання 1 м/с у діапазоні 5÷20 МПа. У якості об'єктів досліджень були взяті такі мастильні матеріали: оливу моторну М14В2; оливу моторну М14В2 з присадкою «Валена», що містить мідь, яке уводили у відповідності до рекомендацій у кількості 0,1% від обєму; оливу "Shell Helix Super", а також оливу М14В2 зі змащувальною композицією, яка містить олово. Попередніми методичними експериментами було встановлено, що оптимальний вміст мастильної композиції, що містить олово, у моторній оливі М14В2 становить 2÷4% від об'єму. При зношуванні пари «колодка-ролик» у моторній оливі М14В2 підвищення питомого навантаження від 5 до 20 МПа веде до значного збільшення коефіцієнта тертя. Якщо при питомому навантаженні 10 МПа коефіцієнт тертя пари «алюмінієвий сплав – сталь» мав значення 0,04, то при питомому навантаженні 20 МПа його величина підвищилася у 3 рази. Як видно з представлених даних уведення у моторну оливу М14В2 0,1% від об'єму присадки, що містить мідь, забезпечує зниження коефіцієнта тертя пари «алюмінієвий сплав – сталь» у 1,3÷1,4 рази у діапазоні питомих навантажень 10÷20 МПа у порівнянні з роботою вузла тертя у базовому моторній оливі.

УДК 621.891

Вплив в'язкості змащувального матеріалу на триботехнічні характеристики рухомих спряжень

проф. Мельниченко О.І., старший викладач Богданова О.І., асистент Глухонець А.О. студенти Борисюк Д.І., Терещенко О.В.

Експерименти по впливу в'язкості змащувального матеріалу на процеси тертя і зношування пари «шийка вала – вкладиш» виконували на машині тертя СМЦ-2 по схемі «колодка – ролик». У якості змащувальних матеріалів використовували вакуумні оливи ВМ-1, ВМ-3, ВМ-4, ВМ-6 зі значеннями кінематичної в'язкості при 500С 70, 10, 52 і 40 мм^2/с відповідно. Експерименти проводили при питомому навантаженні 8 МПа швидкості ковзання 1 м/с на шляху тертя 2000 м. На триботехнічні характеристики пари «алюмінієвий сплав – сталь» в'язкість базового змащувального матеріалу значно впливає. При зношуванні пари «колодка – ролик» у вакуумній оливі ВМ-3 (кінематична в'язкість при 500С становить 10 мм^2/с) коефіцієнт тертя становить 0,045, а при зношуванні у цьому ж змащувальному матеріалі з додаванням 2,5% змащувальної композиції, яка містить олово, коефіцієнт тертя має значення 0,013. підвищення в'язкості вакуумної оливи від 10 до 70 мм2/с веде до значного зниження коефіцієнта тертя. Як видно з представлених даних уведення у вакуумну оливу 2,5% від об'єму змащувальної композиції, яка містить олово, забезпечує зниження коефіцієнта тертя пари «алюмінієвий сплав – сталь» у досліджуваному діапазоні в'язкості зі значення 0,013 до 0,009. Аналіз отриманих даних свідчить про те, що підвищення в'язкості змащувального матеріалу від 10 до 70 мм2/с у всіх досліджуваних вакуумних оливах веде до зниження інтенсивності зношування пари «колодка – ролик». Виконані дослідження показали, що найбільшою інтенсивністю зношування характеризується пара «алюмінієвий сплав – сталь», яка працювала у базовому вакуумній оливі. Із даних, представлених на рис. 3.6

видно, що уведення у вакуумну оливу змащувальної композиції, яка містить олово, сприяє підвищенню зносостійкості пари «алюмінієвий сплав – сталь». Інтенсивність зношування пари «колодка – ролик» у вакуумній оливі з 2,5 % змащувальної композиції, яка містить олово, у діапазоні досліджуваних в'язкосте значно нижче, ніж у базовому вакуумній оливі.

УДК 621.891

Вплив контактної напруги на ефективність мащення пар тертя

проф. Мельниченко О.І., доц. Кульбовський І.І., студент Дерегуз І.А.

В даний час досліджують і вивчають процеси утворення при терті під навантаженням на контактуючих поверхнях деталей машин плівок різного роду. Метою досліджень є визначення механізмів плівкоутворення в локальному контакті тертя. Дослідження виконували на роликах, виготовлених зі сталі ШХ-15, при максимальних контактних навантаженнях по Герцу 450, 570 та 680 МПа. Мастильний матеріал – трансмісійна олива Honda Ultra DPSF, термін експлуатації якої склав 20 тис. км пробігу, об'ємна температура оливи – 18^0С. В результаті проведення експериментальних досліджень в період пуску встановлена наступна закономірність в формуванні товщини мастильного шару залежно від навантаження: при початковому напрацюванні, що відповідає 100 циклам, в контакті, незалежно від навантаження, реалізується еластогідродинамічний режим мащення, в подальших циклах напрацювання мащення контактних поверхонь відбувається при гідродинамічному режимі мащення.

УДК 629.463.001.63

Метрологічні аспекти визначення залишкого ресурсу несівної здатності вагона-зерновоза з протермінованим строком служби

проф. Мельниченко О.І., проф. Фомін О.В., доц. Кульбовський І.І., студент Афонін О.В.

Завданням випробувань на ресурс є визначення появи і розвиток пошкоджень і залишкових деформацій в несучих конструкціях вагона при багаторазовій дії поздовжніх навантажень через автозчепний пристрій.

В ході проведення натурних випробувань працівниками НВЦ філії «НДКТІ» АТ «Укрзалізниця» було відібрано вагон-зерновоз моделі 19-752. В ході відбору було проаналізовано його технічний стан який відповідав всім нормативним документам. Наступним етапом є визначення швидкості корозії несучих елементів вагона зерновоза, його максимальний показник є 0,05 мм за рік що не перевищує допустимого значення. Було проведено випробування по скиданню з клинів. Максимальні напруження склали 4 МПа , що не перевищує допустимі значення в 120 МПа. В ударних випробуваннях напруження склали 97,5, 116 МПа, що не є максимально допустимими 120 МПа.

УДК 629.4.02

Ключові особливості методики проведення експлуатаційних динамічних випробувань легковагового вантажного вагона

проф. Мельниченко О.І., проф. Фомін О.В., проф. Горбунов М.І., аспіранти Прокопенко П.М., Фоміна А.М.

Для вирішення питання з визначення безпечної швидкості руху вагона-платформи моделі 13-401-17 є необхідність проведення ходових динамічних випробування з визначенням коефіцієнту запасу стійкості колеса зі сходу з рейок в порожньому стані.

У процесі ходових динамічних випробувань вагона-платформи вимірюються, аналізуються і оцінюються наступні величини і показники: динамічні і статичні прогини ресорного підвішування візка; вертикальні і горизонтальні (поперечні) прискорення обресорних мас вагону в зоні підп'ятника вагона; коефіцієнти вертикальної динаміки по надресорній балці і бічним рамам візка; динамічні бічні (рамні) сили, що діють на букси колісних пар; коефіцієнт стійкості колеса від сходу з рейок; швидкості руху.

УДК 625.1:006.91

Актуальні питання метрології в проектах інфраструктури залізничного транспорту

проф. Мельниченко О.І., доц. Кульбовський І.І. (ДУІТ), здобувач Харута В.Л. (Коледж інформаційних технологій та землевпорядкування НАУ), студент Тугай Д.С.

Підвищення безпеки руху та покращення якості вітчизняної продукції в умовах ринкової економіки є складовою механізму прискорення соціально-економічного розвитку суспільства, що вимагає посилення дієвості державних стандартів, стандартів серії ISO 9000 на її технічний рівень з використанням сучасних засобів вимірювань. Науково-технічний прогрес в науці та техніці значно посилив роль метрології як науки про вимірювання. Це пояснюється тим, що без випереджуючого розвитку метрології не можливий прогрес багатьох напрямків науки і техніки, і, перед усім, розробки нових сучасних засобів вимірювання ті їх практичного використання. Одним із важливих завдань метрології як науки про вимірювання є забезпечення єдності вимірювання та достовірності їх результатів, оскільки останнім часом підвищилися вимоги до точності вимірювань, збільшилась кількість вимірюваних величин. Актуальною проблемою сьогодення є розробка інтелектуальних датчиків і на їх базі систем автоматичного контролю, прогнозування та діагностики складних технологічних процесів, пов’язаних з експлуатацією рухомого складу.

УДК 621.793

Роль технологічних регулярних технологічних мікро- та макрорельєфів у процесах інтеграції поверхні деталей

проф. Посвятенко Е.К., аспірант Рибак І.П.

Основне призначення регулярних технологічних мікро- та макрорельєфів поверхі деталей машин наступне. По-перше, ці рельєфи можуть слугувати

мікрорезервуарами для мастила при обробці пар тертя ковзання, зокрема, у силових органах гідросистем, у амортизаторах, домкратах, підшипниках та інших системах засобів транспорту. По-друге, регулярні рельєфи ефективні при підготовці поверхонь для нанесення покриттів напиленням, RVD, CVD та іншими методами інженерії поверхні. Тим самим у кілька разів збільшуються тангенційні складові сили, які допустимі для захисного покриття. Регулярні рельєфи також рекомендуються для попереднього поділу зрізуваного припуску і поділу оболонок осколкових боєприпасів.

УДК 621.91

Ливарні алюмінієві сплави: застосування, маркування

проф. Посвятенко Е.К., студент Малашок О.А.

Важливою технологічною ознакою ливарних алюмінієвих сплавів є такі властивості: висока рідко текучість, мала усадка, незначна схильність до утворення гарачитх тріщин, герметичність. Це робить сплави незамінними при виготовленні легких і водночас складних деталей засобів транспорту, що отримують литтям: блоків циліндрів ДВЗ, кришок картерів, головок блоків двигунів і т.і. Ливарні сплави маркуються за ДСТУ 1583-93 літерою А та літерами, що позначають легувальні елементи (К-кремній, М-мідь, Mr – магній, Н – нікель тощо). Відсутність цифри означає, що вміст елементів близько 1%. Наприклад, АК9 (8-11% Si), АК12Mr (11-13% Si, 1.8-2.5 Cu).

УДК 629 114. 42. 002. 5

Методи оптимізації процесів впливу на показник витрати палива в режимі розвантаження платформи автомобілів-самоскидів

проф. Ковальв М.Ф., аспірант Свєтазаров О.М.

Витрати палива автомобілів-самоскидів в процесі експлуатації являються складовою загальних і в значній мірі впливають на їх величину. Впровадження в експлуатаційні процеси нових технологічних рішень та покращення організаційних підходів в використанні транспортних засобів даного типу дозволить поліпшити їх паливну економічність.

УДК 629.1.01

Модернізація процесу відновлення деталей – шлях до ефективного використання ресурсів

проф. Ковальов М.Ф., аспірант Горбенко С.С., студент Воробкало О.Е.

Зростаюча кількість транспортних засобів в експлуатації вимагає додаткового виробництва запасних частин та відновлення існуючих. Виробництво нових деталей тісно пов’язане з використанням та переробкою вичерпних ресурсів та енергетичних витрат, тим самим забруднюючи навколишнє середовище. Традиційно існуючі методи виконання ремонту, а саме способами відновлення під ремонтний розмір, що включає в себе зняття шару металу, який має потенціал подальшого використання. Використання сучасних методів модернізації поверхневого шару та раціоналізація процесу ремонту дозволить

збільшити термін служби деталей та в значній мірі скоротити неефективну утилізацію матеріалів, з яких вони виготовленні.

УДК 629.463.001.63

Теоретичні основи визначення залишкового ресурсу напіввагона з терміном служби що минув

проф. Фомін О.В., проф. Горбунов М.І., аспіранти Прокопенко П.М., Сова С.С., Магомаєв Ю.М.

Вирішення питання про можливість подальшої експлуатації з вичерпаним терміном служби проводиться на основі технічного діагностування.

Для досягнення поставленої мети було визначено та вирішено наступні задачі: вибір дослідного зразка та аналіз його технічного стану; визначення швидкості корозії несучих елементів конструкції; проведення комплексних натурних випробувань напіввагона, що включало: оцінку власних частот коливань, контрольні ударні випробування за загально прийнятою схемою.

Пошкоджень рами вагона у вигляді деформацій, тріщин, розривів за основним металом та зварними швами не виявлено. Під час ресурсних випробувань було зроблено 832 співудари силою від 1 до 3,5 МН і більше, що відповідає терміну служби 7 років

УДК 621.791.927.54

Дослідження надзвукового електродугового напилювання циліндричних деталей

доц. Лодяков С.І., студент Будлянцев Б.О.

В результаті досліджень конструкції і роботи електродугового металізатора, PLAZER 15-SA-EM, який реалізує гібридний процес, в якому поєднується електродугове опилення із надзвуковим газополуменевим напилюванням і утворенням єдиного надзвукового високотемпературного потоку газів, дозволило отримати покриття із міцністю зчеплення від 20…30 до 80 МПа та підвищити зносостійкість у 2.5 рази.

УДК 629.113.004

Визначення вибраковочних дефектів зубчастих коліс роздавальних коробок трансмісій повноприводних автомобілів

доц. Дулеба А.Д., старший викладач Педан О.Л., студент Щур В.Ю.

Під час експлуатації зубці зубчастих коліс зазнають значних навантажень: евольвентна поверхня зубців зазнає впливу контактних і згинальних напруг, а торцева – ударних навантажень в момент вмикання передачі. Вказані фактори є причиною зносу та вибракування деталей даного класу. Для оптимізації процесу відновлення деталей складовою частиною яких, є зубчасте колесо був проведений аналіз ремонтного фонду проміжних валів роздавальних коробок повноприводного позашляхового автомобіля. За його результатами були визначені величини спрацювання зубців зубчастого вінця, значення яких дозволили побудувати криві емпіричного та теоретичного розподілу, що підпорядковувались закону Гауса.

УДК 625.1:006.91

Комп'ютерне моделювання роботи складної механічної системи за допомогою методу скінченних елементів

доц. Агарков О.В., доц. Твердомед В.М., студент Дерегуз І.А.

Визначення напружено-деформованого стану складних механічних систем за допомогою аналітичних методів пов'язане із складністю розробки розрахункової схеми та необхідністю її спрощення, що приводить до погіршення точності отриманих результатів. В таких випадках більш доцільним є використання комп'ютерного моделювання. В роботі моделювався напружено-деформований стан проміжного рейкового скріплення за допомогою методу скінченних елементів. Використання даного методу дозволяє врахувати реальну геометрію елементів скріплення, змоделювати контактну взаємодію між елементами скріплення та врахувати можливість появи нелінійних деформацій під дією навантаження. В результаті розрахунку було отримано всі складові тензорів напружень, деформацій та переміщень за перерізом всіх елементів проміжного рейкового скріплення. На основі отриманих результатів автори в подальших дослідженнях планують спрогнозувати строк служби елементів проміжного рейкового скріплення.

УДК 621.797 (088.8)

Визначення аналітичної залежності розмірів деталі при відновленні роздаванням з локальним нагріванням тертям

старший викладач Сопоцько Ю.О., асистент Дементєєв О. В., студент Павленко О.В.

Відновлення деталей роздаванням з локальним нагріванням тертям основане на збільшені зовнішнього діаметру деталі за рахунок перерозподілу металу. При відновленні суцільних кінцевих ділянок валів необхідно попередньо виготовляти технологічний отвір, розмір якого впливає на міцність валів після роздавання. За матеріалами проведених досліджень встановлена аналітична залежність між зовнішнім діаметром деталі, діаметром дорна для роздавання та технологічним отвором, який необхідно виконати в деталі перед роздаванням.

УДК 621.9.04, 621.43.038.

Відновлення деталей дифузійним насиченням в магнітному полі

старший викладач Сопоцько Ю.О., студент Бобро А.М.

В результаті експлуатації гідравлічні насоси втрачають свою продуктивність при зносі робочих поверхонь плунжерів по діаметру на 10-20 мкм. Відновлення втрачених функціональних властивостей плунжерів в процесі експлуатації можна вирішити застосуванням дифузійного способу відновлення деталей. Дифузійне насичення поверхні деталей бором та хромом в магнітному полі дозволяє збільшити зовнішній діаметр деталі на 100 -150 мкм. В даній роботі досліджувалося відновлення і зміцнення поверхонь деталей високої точності борохромуванням в безокислювальних боратних теплоносіях із застосуванням зовнішнього магнітного поля. В результаті борохромування одержано

збільшення зовнішнього діаметру зразків в середньому на 0,12 мм, що компенсує спрацювання робочих поверхонь плунжерів з урахуванням припуску на обробку.

УДК 621.793

Методи покращення мікроструктури, механічних та експлуатаційних властивостей алюмінієвих сплавів

старший викладач Мельник О.В., асистент Кондратенко Р.В., студенти Журавель М.Ю., Іванов М.С.

В промисловості існує постійна тенденція до створення та використання більш легких деталей складної форми з задовільними фізико-механічними властивостями. Завдяки цінному комплексу механічних, фізичних та корозійних властивостей алюмінієві сплави на сьогоднішній день займають вагому частку в машинобудуванні. Актуальність підвищення механічних та фізичних властивостей алюмінієвих сплавів різними матеріалами є досить вагамою задачею. Нами проаналізовані сучасні методи та способи підвищення міцнісних характеристик алюмінівих сплавів та їх подальше застосування.

Підсекція дорожніх машин

УДК 621.833.6

Підвищення технічного рівня планетарних редукторів загального призначення

старший викладач Тютін В.М., старший викладач Левківський С.А.

Технічний рівень редукторів закладається на стадії їх проектування. Особливо важливим на цьому етапі є визначення величини розрахункового навантаження в зубчастих зачепленнях. В планетарних редукторах зусилля в зачепленнях формуються в результаті одночасного впливу нерівномірності розподілу моменту між сателітами (Ω) та діючих сил по довжині зубців ($K_{H\beta}$). Обидва ці коефіцієнти є функціями часу, проте питання про збіг їх максимальних значень на протязі кінематичного циклу, докладно досі не розглядалось. Під час обробки результатів експериментального дослідження планетарного редуктора нами зроблена спроба дослідити цей процес. Було встановлено, що у редуктора який досліджувався, максимуми цих процесів не співпадали у часі.

УДК 629.113:621.43

Визначення показників базової машини для монтажу обладнання по утримання доріг

доц. Мороз В.В., студент Щастний Д.С.

Інтенсивність дорожнього руху у великих містах впливає на їх екологічний стан. Крім того збільшення припаркованих автомобілів на вулицях міст заважають роботі комунальній техніці (машин по утриманню доріг), як в денний так і в нічний час. З вище наведеного постає питання стосовно ускладнення маневрування машин по утриманню доріг у денний і нічний час, що в свою чергу приводить до підвищення витрати палива, а відповідно і збільшенню

викидів шкідливих речовин. Результати дослідження містять розрахунки на математичній моделі витрати палива і викидів шкідливих речовин, які були отримані шляхом імітації руху базової машини у розробленому випробувальному циклі.

УДК 621.878

Визначення параметрів лопатевого змішувача однопрохідної ґрунтозмішувальної машини

доц. Мороз В.В., студент Крутась Ю.С.

До основних параметрів лопатевого змішувача відносяться маса замісу, геометричні параметри і тривалість змішування. Розрахунок їх виконують в два етапи. Спочатку орієнтовно визначають масу замісу, з врахуванням якої визначають попередні розміри корпусу змішувача. Знаючи розміри корпусу змішувача, можна розрахувати частоту обертання лопатевих валів і тривалість змішування. Після цього уточнюють значення основних геометричних параметрів. В цьому випадку виникає інтерес, як впливає кут між горизонтальною лінією і лінією, яка з'єднує вісь валу з середньою лінією кромки днища на вище наведені параметри.

УДК 621.225.2

Зниження пульсацій робочої рідини у магістралях гідромоторів вантажопідйомних механізмів

доц. Посвятенко Н.І., студент Радецький О.О.

Зниження пульсацій робочої рідини у напірних магістралях низькообертових високомоментних гідромоторів, створених на базі циліндрів здійснюються двома шляхами. По-перше у таких гідромоторах перспективно застосування індивідуальних регуляторів тиску у напірних магістралях. Це дозволяє знизити нерівномірність частоти обертання вала до 10 – 18% у діапазоні частот 60 – 150 об/хв. Додатковий ефект зниження пульсацій можна отримати застосуванням дроселя у зливних магістралях. Разом пульсації тиску робочої рідини можна знизити до 2%. В результаті ККД гідромотора вантажопідйомних механізмів значно підвищиться.

УДК 621.225.2

Шляхи підвищення працездатності вантажно-розвантажувальних машин

доц. Посвятенко Н.І., студент Константинов А.П.

Застосування стандартних низькообертових високомоментних гідромоторів механізмів вантажно-розвантажувальних машин не дозволяє відмовитись від редукторів. Це призводить до зниження ККД. Крім того, застосування таких гідромоторів у діапазоні частот обертання вала 0 – 10 об/хв. також завжди призводить до появи нестійких режимів функціонування механізмів. Через наявність внутрішніх і зовнішніх втрат робочої рідини. Тому основних шляхів підвищення працездатності механізмів вантажно-розвантажувальних машин є два: зменшення складових у структурі цих механізмів, зокрема, відмова від

редукторів, і зниження внутрішніх витрат у гідромоторі. Останнє є можливим при удосконаленні гідромоторів на основі циліндрів.

УДК 621.879.4

Забезпечення переміщення землерийних машин безперервної дії по радіусних ділянках трубопроводів в режимі відкриття трубопроводів

проф. Мусійко В.Д., студент Шумілін Є.А.

Процес капітального ремонту трубопроводів забезпечує продовження терміну експлуатації газо- та нафтопроводів. Ремонт полягає у виконанні робіт по розкриттю труби ,ремонті у її ізоляційному покритті, закриттю відремонтованого трубопроводу ґрунтом. Роботи здійснюються з використанням комплексів машин для безперервного ремонту трубопроводів, або з використанням екскаваторів зі змінним обладнанням. Під час руху машин вздовж трубопроводу на радіусних ділянках може виникнути неприпустима ситуація під час якої шасі, або робоче обладнання може зачепити трубопровід. Наявність двох вертикальних шарнірів (перший з них – стояк – жорстко закріплений на платформі тягача) та проміжної жорсткої ланки (серги) між ними, забезпечить в межах сформульованих згідно ДСУ вимог, можливість безпечного переміщення відносно трубопроводу, як робочого обладнання, так і базового шасі машини. Експериментально визначено, що зазначений спосіб вирішення поставленої задачі дає можливість переміщення машин вздовж трубопроводів Dy 530…1420 мм в режимі копання ґрунту, не порушуючи технологічного зазору 200±50 мм між робочим органом та поверхнею труби.

УДК 621.01; 621.86

Дослідження важільного механізму робочого обладнання машини для ущільнення ґрунту під магістральними трубопроводами

проф. Мусійко В.Д., студент Лубський І.В.

Відомо, що в даний час роботи по ущільненню ґрунту під магістральними трубопроводами виконуються вручну. З метою механізації виконання цих робіт створено обладнання для статичного ущільнення ґрунту під трубопроводом. Воно може бути як навісним на одноківшевий екскаватор, так і змінним робочим обладнанням у складі машини для ущільнення ґрунту під трубопроводами. Розглянута проблема стабілізації та синхронізації роботи двох розміщених одна на проти іншої ґрунтоущільнювальних лопат, що здійснюють ущільнення ґрунту під трубопроводом шляхом переміщення одної проти іншої. Цим забезпечується ущільнення ґрунту статичним способом. Проблемне питання забезпечення стабільного, взаємного переміщення лопаток вирішується шляхом встановлення між ними стабілізуючого механізму, який являє собою штангу визначеної довжини. Дослідження стабілізатора показали, що після визначення раціональних кутів встановлення важелів механізму ($a = \beta = 118^{\circ}$), рекомендована конструкція забезпечує рівномірний рух ґрунтоущільнювальних лопаток, а також потрібну глибину ущільнення ґрунту.

УДК 621.436.12

Проведення дорожніх випробувань вантажного автомобіля з дизелем, що працює за дизельним та газодизельним циклами

аспірант Голик А.В.

Поліпшити паливну економічність та екологічні показники дизелів можливо шляхом часткового заміщення дизельного палива стисненим природним газом при роботі дизеля за газодизельним циклом. Для цього була розроблена мікропроцесорна система живлення, яка забезпечує роботу дизеля на суміші дизельного палива та стисненого природного газу при роботі за газодизельним циклом зі збереженням штатної паливної системи. Проведені дорожні випробування вантажного автомобіля ГАЗ-3309 з газодизельною системою живлення за режимами міського їздового циклу підтвердили працездатність розробленої системи та адекватність математичної моделі руху вантажного автомобіля.

УДК 621.43

Особливості режимів роботи дизелів дорожніх та будівельних машин

доц. Ковбасенко С.В.

Техніко-економічні показники дорожніх та будівельних машин в значній мірі визначаються особливостями режимів роботи двигунів внутрішнього згоряння цих машин. Роботи, які виконуються дорожньо-будівельними машинами, досить різноманітні. Однотипні машини часто виконують операції, які мають суттєві відмінності, і їх виконання потребує різних енергетичних затрат, тому навантаження двигунів будівельних і дорожніх машин відрізняється. Здійснити оцінку навантажувального режиму дизеля при виконанні машиною певної операції можна за допомогою типової навантажувальної діаграми, яка може бути отримана за допомогою обробки статистичних даних, які відтворюють реальні умови експлуатації.

УДК 621.882

Обґрунтування вибору параметрів базового шасі спеціальної землерийної машини

доц. Високович Є.В., студент Петрович В.І.

Ефективна робота спеціальної землерийної машини для пошарової розробки ґрунту в значній мірі обумовлюється параметрами тягача, його стійкістю та стабільністю взаємодії ходового обладнання з опорною поверхнею. На основі уточнених методик тягового розрахунку та розподілу тиску по поверхні гусениць обґрунтовано вибір компоновки машини та маси шасі. Це забезпечить максимальну керованість і точність переміщення машини при розробці ґрунту як на прямих, так і на криволінійних ділянках.

УДК 621.617

Дослідження та удосконалення конструкції машини пошарової розробки ґрунту

доц. Коваль А.Б., студент Маринюк А.В.

Недоліком існуючих машин здатних пошарово розробляти ґрунти є те, що робочого обладнання таких машин працює в режимі віяльно-поступальної подачі

на забій. Це ускладнює конструкцію машини та привод робочого обладнання, збільшує енергомісткість розробки ґрунту. Використання на машині в якості евакуатора ґрунту роторного метальника, а не стрічкового конвеєра, збільшує енергетичні затрати на розробку ґрунту, розпорошує його. В роботі досліджено можливість поєднання в ґрунторозробному робочому обладнанні машини пошарової розробки ґрунту двосекційного ланцюгово-балкового робочого органа і бічних фрез. З допомогою комбінації фрез забезпечується збільшення ширини захвату полоси розроблення ґрунту робочим обладнанням машини та транспортування розробленого фрезами ґрунту на балки ланцюгових робочих органів.

УДК 624.132.6 : 621.879.48

Дослідження двоступеневого способу розвантаження безківшевого роторного робочого органа на фізичній моделі.

доц. Коваль А.Б., студент Грінько Р.А.

Для виконання земляних робіт останнім часом розроблені конструкції і виготовлені землерийні машини, обладнані роторними безківшевими робочими органами. Майже всі такі машини оснащені одноступеневими пасивними системами розвантаження. В роботі досліджено можливість застосування двоступеневого пасивного розвантаження безківшевого роторного робочого органа, визначено місця встановлення розвантажувальних вузлів. Для експериментальної перевірки роботи двоступеневого розвантаження запропоновано використати фізичну модель безківшевого ротора, для чого застосовано методи фізичного моделювання.

УДК 624.132.6 : 621.879.48

Удосконалення робочого органа роторного екскаватора

доц. Коваль А.Б., студент Гринь М.С.

Найбільш дешевим способом створення протяжних виїмок у ґрунті являється їх розробка траншейними екскаваторами. Підвищення їх продуктивності складає один з найважливіших напрямків збільшення ефективності механізації земляних робіт. Відомі як серійні траншейні екскаватори з робочим органом у вигляді безківшевого ротора, наприклад ЕТР-137 та ТМК-3, так і численні технічні пропозиції з удосконалення їх робочого процесу. Для перевірки доцільності та ефективності таких пропозицій запропоновано використати фізичну модель роторного робочого органа. Проведення серії експериментів на такій моделі дозволить визначити енергетичні характеристики робочого органа з різними удосконаленнями.

УДК 624.132.3:621.879.4

Експериментальні дослідження універсальних землерийних машин на стенді фізичного моделювання

проф. Мусійко В.Д., доц. Коваль А.Б., аспірант Лазарук Ю.В.

Проведення комплексу експериментальних досліджень зі створення землерийних машин на натурних зразках робочих органів і машин в цілому є

задачею складною, досить тривалою та фінансово затратною. Тому, широкого застосування набули методи подібності і фізичного моделювання, які дозволяють при вирішенні поставлених задач отримати достатньо повну і об'єктивну інформацію про якісні та кількісні характеристики взаємодії робочого обладнання із забоєм, визначити параметри силового навантаження робочого органу і машини в цілому. В доповіді будуть висвітлені питання використання зазначених методів на прикладі робочого органу універсальної землерийної машини.

УДК 625.76.08

Шляхи підвищення ефективності експлуатації будівельних та дорожніх машин

доц. Сімоненко В.В., студенти Мельник М.В., Жоров М.Л.

Дорожньо-будівельні машини, що використовуються в організаціях, різноманітні за видами, типорозмірами та технічним станом. В той же час існує чимало причин, котрі впливають на зміну технічного стану машин в процесі експлуатації. Сюди можна віднести не досить високий рівень функціонування служб технічного обслуговування та ремонту, призначених для підтримання та відновлення працездатності. Важливою і актуальної задачею для підприємств дорожнього будівництва є пошук шляхів зниження простоїв машин в ТО та ремонтах та забезпечення максимального прибутку, що отримується від їх роботи.

УДК 629.113-59

Побудова фрикційної характеристики пари тертя гальмівного механізму із залученням математичного планування експерименту

проф. Дем'янюк В.А., студент Скорина Є.Ю.

На активну безпеку автотранспортних засобів суттєво впливає ефективність гальмівних механізмів, яка в свою чергу, залежить від стабільності коефіцієнту тертя у фрикційних парах згаданих механізмів. До найбільш суттєвих дестабілізуючих факторів, які впливають на коефіцієнт тертя, відноситься температура, тиск у контакті та швидкість ковзання. Ці параметри об'єднує запропонована нами фрикційна характеристика пари тертя. У доповіді розглянута методика застосування апарату математичного планування експерименту до побудови просторових графічних залежностей коефіцієнту тертя у фрикційній парі від згаданих дестабілізуючих факторів. Наводяться одержані поліноміальні моделі коефіцієнту тертя від двох та від трьох параметрів з використанням кодованих значень параметрів та їх натуральних значень. Розглянуто, де доцільно застосовувати одержані фрикційні характеристики пари тертя гальмівних механізмів та їх поліноміальні моделі.

УДК 629.113-59

Вплив конструктивних та експлуатаційних параметрів на показники процесу гальмування дорожньої машини в умовах бортової нерівності гальмівних моментів

проф. Дем'янюк В.А., студент Скопич О.О.

Колісна дорожня машина є безпосереднім учасником дорожнього руху, що обумовлює високі вимоги до систем її активної безпеки і, особливо, до гальмівної системи. Перебіг процесу гальмування неодмінно супроводжується дією зовнішніх та внутрішніх збурень. Суттєвою складовою внутрішніх збурень є бортова нерівність гальмівних моментів на передніх колесах, на задніх колесах, а також на всіх колесах дорожньої машини. У доповіді аналізується, як впливають загальні параметри технічної характеристики дорожньої машини, параметри її гальмівної системи, початкова швидкість гальмування та коефіцієнт зчеплення коліс з дорогою на поздовжній та поперечний критерії ефективності гальмування дорожньої машини в умовах бортової нерівності гальмівних моментів. Для кількісної оцінки згаданих критеріїв розроблена математична модель гальмуючої дорожньої машини. За результатами моделювання побудовані графічні залежності та одержані відповідні поліноміальні моделі.

УДК 624.132.3:621.879.4

Забезпечення курсової стійкості універсальної колісної землерийної машини удосконаленням конструкції опорних башмаків

доц. Коваль А.Б., студент Пацьора Д.І.

Курсова стійкість є одним з визначальних показників роботоздатності універсальних землерийних машин (УЗМ), що здійснюють розробку широких траншей чи котлованів в режимі вільнопоступальної подачі робочого органу на забій. За умови монтажу робочого органу на автомобільному шасі високої прохідності в режими копання ґрунту на шасі діють сили, що не враховувались в процесі конструювання автомобіля як транспортного засобу. Цим зумовлена постановка та необхідність вирішення задачі забезпечення курсової стійкості машини та зниження її силового навантаження. В порядку вирішення поставленої задачі розроблено та пропонується технічне рішення удосконалення опорних башмаків землерийної машини безперервної дії, що полягає у поєднанні опорної лижі з вальцем, зв'язаних між собою балансиром, при цьому опорну лижу виконано з поздовжньою ребордою флюгерного типу.

УДК 621.43

Можливості використання альтернативних палив дизелями дорожніх та будівельних машин

доц. Ковбасенко С.В., старший викладач Бережнюк В.І., студент Дорохтей К.О.

У зв'язку з широким розповсюдженням дизелів на дорожніх і будівельних машинах в Україні та світі виникає багато проблем, пов'язаних з виснаженням нафтових родовищ. В той же час норми викидів шкідливих речовин з відпрацьованими газами стають більш жорсткими. В цих умовах актуальними є

питання заміни традиційних палив нафтового походження альтернативними видами палив. Альтернативою дизельному паливу можуть бути стиснений природний газ, дизельне біопаливо та інші нетрадиційні джерела енергії, використання яких дозволить суттєво поліпшити екологію довкілля та знизити собівартість виконання робіт дорожніми та будівельними машинами.

Підсекція комп'ютерне моделювання та дизайн машин і споруд

UDK 539.379.4

Design of vehicles for investigation of aerodynamic characteristics of the form

Head of Department Kuzminets M.P.

An important role in the design of the vehicle shape is to ensure minimal resistance to movement in the environment. This can be achieved by exploring and evaluating the aerodynamic properties of the form in order to minimize it. The tasks of designers and designers include the complex tasks of designing vehicles. For this purpose it is necessary to solve the following applied problems of shape aerodynamics: pressure distribution on the surface of the car body; determination of forces and moments acting on the circulating air of the body of the car, or part thereof; the velocity distribution in the airflow surrounding the car body or part thereof.

UDK 69.059.7

Energy indicators of operation the heat pumping system heating of the energy efficient house

Kuzminec M.P., Nedbailo O.M., (Institute of Engineering Thermophysics of the National Academy of Sciences of Ukraine), Kuzminec O.M. (National University of Life and Environmental Sciences of Ukraine)

The calculation justification of the feasibility of introducing an energy efficient heat pump system for heat supply at new construction sites and thermomodernization of buildings of various types and purposes that have already been built is given.

The object of experimental research is the heat pump system of heat supply to an energy efficient house, simplified consisting of a ground and heating circuit, as well as an intermediate circuit that connects the heat pump and the storage battery of heat. The brief analysis of the operation of the heat pump in the nominal mode showed its high energy efficiency due to the use of a low-grade heat of the ground mass as a source of low-potential heat, and low-temperature heating systems as consumers.

УДК 539.379.4

Кореляція естетичної і аеродинамічної форми в дизайн-проектуванні кузова легкового автомобіля

здобувач Долгіх В.О.

Розглянуті особливості взаємозв'язку властивостей естетичної і аеродинамічної форми кузова легкового автомобіля в процесі дизайн-проектування.

В процесі дизайн-проектування при компонуванні пластичного об'єму кузова виникає його естетична форма, яка трансформується в динамічно-обтічну і

інтегрується в аеродинамічну форму, складаючи єдину цілісну гармонійну композицію і об'ємну будову кузова легкового автомобіля. Метою дослідження було визначити формоутворюючі естетичні і аеродинамічні принципи дизайн-проектування кузова легкового автомобіля, зробити на основі синтезу естетико-аеродинамічної форми, математичний аналіз аеродинаміки на основі обтічності форми кузова легкового автомобіля.

УДК 539.379.4

Дизайн модельного ряду позашляховиків

проф. Кузьмінець М.П., студент Якубовський І.Є.

Для розвитку автомобільної промисловості України запропоновано розробити модельний ряд автомобілів підвищеної прохідності, до якого належать міський кросовер, позашляховий автомобіль та військовий позашляховий автомобіль. При проектуванні такого ряду використаний метод розробки автомобілів на спільній платформі, що дозволяє економити матеріальні ресурси та спростити виробництво. Також досліджені напрями дизайнерського проектування автомобілів різної спеціалізації. Результатом роботи є розроблені автомобілі підвищеної прохідності, орієнтовані на різні категорії ринкових споживачів.

УДК 539.379.4

Міський двоповерховий автобус

проф. Татіївський П.М., студент Цикунов Д.О.

Задля зменшення завантаження міського автотранспорту(збільшення посадочних місць, розширення модульного ряду) запропоновано розробку двоповерхового автобуса. При проектуванні такого автобуса було вирішенно збільшити пасажиромісця на базі модельного ряду, регульованих енерговідповідних характеристик енергетичної установки. Результатом роботи є розроблені параметри міської зупинки які міняються згідно кількості пасажирів. Створення акцентованої відео та аудіо сигнальної інформації задля безспеки.

УДК 539.379.4

Концепт вагона метрополітену і проміжної станції

проф. Татіївський П.М., проф. Тименко В.П., студент Чуж І.В.

Розроблено дизайн потягу метро і проміжної станції, проведено аналіз інтер'єру та екстер'єру потягу метро, а також станції метрополітену. На основі досліджень запропонована біонічна форма потягу, зміною архітектурних рішень створено систему клімат контролю на відкритій станції, запропоновано і втілено в 3D моделі нове рішення розміщення зовнішньої реклами в комплексі з підвищенням безпеки пасажирів станції, які очікують потяг – прозорі шлюзи на краю платформи. Ключовим фактором безпеки є зв'язок природи і урбаністичного міста, який дає можливість реалізувати в даному проекті новий ергономічний, безпечний та екологічний концепт потягу і станції.

УДК 539.379.4

Синтез естетичної і аеродинамічної форми в дизайн-проектуванні кузова легкового автомобіля

проф. Кузьмінець М.П., асистент Долгіх В.О., студент Єрьоміна М.С.

Прискорена динаміка сучасних технологій диктує новітні підходи в автодизайні. В дизайн-проектуванні кузова при творчому підході, домінують наступні фактори: винахідництво (оригінальна концептуальна ідея), проектний образ як виразник естетичної функції (раціональної краси) форми, компонування у вигляді клаузури (пошукових ескізів), видові ортогональні проекції (робочі креслення), макетування (масштабне моделювання форми кузова), аеродинамічне проектування – знаходження оптимальної аеродинамічної форми, математичні розрахунки. Названі чинники формують естетико-аеродинамічну концепцію, яка базується на естетичних і аеродинамічних принципах і ініціює створення сучасної методології дизайн-проектування кузова легкового автомобіля.

УДК 666.71

Зооморфна кераміка в структурі міфологічної свідомості українців від давнини й донаших часів

старший викладач Лампека М.Г., асистент Кудренок М.Р., студен Андрієвський Р.М.

Основні зооморфні схеми синкретизованого давньоукраїнського мистецтва формувалися за своїми законами на глибоко народній основі при активному сприянні зовнішніх культурних впливів в умовах нової історичної дійсності.

Мотиви «звіриного стилю», зберігаючи до певної міри відголоски давніх тотемних символів, у мистецьких твореннях східних слов'ян сягали своїм корінням щонайменше у скіфську епоху. Скіфські зооморфні схеми безпосередньо не були задіяні у формуванні східнослов'янської іконографії, проте очевидним є те, що інтерес до образів звірів зберігався й у післяскіфські часи в мистецтві різних народів Східної Європи, зокрема у праслов'ян, прямих нащадків сколотів – землеробів, котрі населяли лісостепові українські землі разом з іраномовними скіфами – номадами.

УДК 621-05

Сучасні технології у підготовці дизайнерів

проф. Кузьмінець М.П., доц. Дубовенко Ю.І. (Київський національний університет ім. Т. Шевченка), студент Мельник О.А.

Фахівці з промислового дизайну (транспорт, промислові вироби, устаткування, системи комунікацій тощо) повинні володіти компетенціями у сфері інформатики, комп'ютерної та інженерної графіки, технічної механіки на базі автоматизованих комп'ютерних систем моделювання роботи машин і механізмів. Освоєння CAD/CAM/CAE систем в професійній освіті дизайнерів гальмують такі чинники: дефіцит кадрів, здатних організувати навчання зі інженерних дисциплін з використанням цих систем; невідповідність навчальних програм вимогам промисловості та виробництва з урахуванням цих систем;

обмежена кількість навчальних годин у робочих програмах на практичне освоєння CAD/CAM/CAE систем; відсутність методрозробок для освоєння цих систем; застаріле матеріальне забезпечення практичної підготовки фахівців.

УДК 515.2:528.71
Просторове 3D моделювання
доц. Степаненко Т.С., асистент Павленчик К.М., студент Толкачова А.В.
На етапі створення 3D–проекту можна кардинально змінювати конструкцію вузлів або навіть всього об'єкта. Для інженерів цей підхід істотно знижує витрати у виробництві на проектування, освоєння та розробку нової продукції.
Також їх можна використовувати для швидкого виготовлення вузлів або деталей з матеріалів, які підтримуються 3D–принтерами. Таке рішення економічно вигідне для дрібного серійного виробництва. Виготовлення моделей з прозорою структурою дозволяє побачити роботу механізму «зсередини» та оцінити ступінь зносу того чи іншого елементу. Це дає можливість вдосконалювати технологію і виробництва і самих виробів, швидко та без значних втрат. Можна використовувати для ливарного виробництва – тобто виготовлення прес-форм та створення моделей.

УДК 528.952
Активний моніторинг заміських ландшафтних комплексів
доц. Дубовенко Ю. І., доц. Кузьмінець О.М. (Національний університет біоресурсів і природокористування України), студент Марченко М.О.
Сталість моніторингу навколишнього середовища, у тому числі, окремих ландшафтних комплексів, визначається інформативністю матеріалів дешифрування цифрових аерокосмічних фотоматеріалів для їх території. Високу точність обробки таких фотоматеріалів забезпечують спеціалізовані ГІС системи. Вони забезпечують граф попередньої обробки вхідних даних (фільтрація, оптимізація, просторова прив'язка, тематичні трансформації).
Особливістю моніторингу ландшафтних комплексів є їхнє біорозмаїття: різні екосистеми зі своїми флористичними, фітоценотичними і геоморфологічними особливостями. Високу динаміку в часі для ландшафтних комплексів спричиняють варіації ландшафту, зокрема, зміна типу рослинності та ґрунтового покриву, коливання рівня вологості, розробка поверхневих кар'єрів, трансформація складів міндобрив і ядохімікатів, зміна режиму транспортних магістралей, що проходять через територію ландшафтної зони.
Для моніторингу екосистем заміських ландшафтних комплексів залучають космічні знімки з Інтернет (Google Earth), з каталогів безкоштовних знімків на дану територію з попереднім переглядом мініатюр (сервери даних Digital Globe, Eurimage, Совзонд, Совинформспутник).

УДК 550+3346.24
Спосіб екологічного моніторингу транспортних мереж
доц. Ю.І. Дубовенко, студент Машевська К.О.
Показано, що екологічний моніторинг залізниць підвищує точність оцінки якості багатофакторного впливу екологічних чинників на залізничне довкілля. Він

поєднує збір різнорідних даних, фізичну апаратуру та методику вимірювань і ІТ сервіси (обчислення, аналіз, тлумачення і управління). Системний аналіз вхідних даних допоміг виявити оптимальні лінійні обмеження в математичній моделі ємності екотопу. Доведено, що оптимально керована схема управління якістю є єдиним засобом попереднього оцінювання прогнозованого ступеня забруднення довкілля залізниць.

УДК 74

Дизайн міського автомобіля

доц. Мартинюк І.Ю., студент Пічак Д.В.

Розроблено дизайн сучасного малогабаритного міського автомобіля для поїздки 2-х осіб. Особливістю цієї моделі є панорамне скло, що починається від переднього бампера і через весь дах продовжується до заднього бампера. Автомобіль двохдверний для комфортного розміщення водія та пасажира. Працює на елекродвигуні, що розміщений позаду. Місце водія оснащене зручним ергономічним кріслом, та кермом. Панель управління – 15 дюймовий дисплей. Місце пасажира оснащене ергономічним кріслом та має достатньо місця для комфортного розміщення ніг. Авто оснащене 4 світлодіодним фарами та світлодіодними стрічками на колесах та лобовому склі. Виготовлено автомобіль з використанням міцних сучасних матеріалів. Колеса сучасного дизайну, ненадувні, захищені позаду та з можливістю долати невеликі перешкоди дорожніх покриттів.

УДК 74

Футуристична кабіна універсального українського тягача

проф. Кузьмінець М.П., Білолуцька Л.В. провідний науковий співробітник компанії IRD Engineering (Рим, Італія), студент Підкаура Д.Б.

Розроблено дизайн тягача для української автомобільної промисловості, який має виражені національні ознаки, а також футуристичний вигляд і призначений для різних типів перевезення вантажу, завдяки чому є універсальний у використанні. Було розроблено варіацію перспективного палива для даного тягача, що вирішує проблему високого розходу палива. Також запропоновано варіант безпілотного тягача у такому ж футуристичному дизайні з етнічною приналежністю. Проект універсального українського тягача вирішує проблему низької конкурентоспроможності даного типу вантажівок на теренах України та за її межами.

УДК 528.952

Цифрова модель рельєфу в arcgis у ландшафтному проектуванні

проф. Пушкар В.В., доц. Дубовенко Ю.І., доц. Кузьмінець О.М. (Національний університет біоресурсів і природокористування України), студенти Марченко М.О., Свєтлова В.М.

Зображення рельєфу на картах полягає у необхідності відображення на площині нерівностей земної поверхні. Серед традиційних способів відображення рельєфу – перспективне зображення рельєфу, спосіб горизонталей, штрихів, освітлені

ізолінії, гіпсометричний спосіб, блок-діаграми. Сучасна карта дає 3D зображення місцевості, і додатково – види нерівностей земної поверхні, їх взаєморозташування і взаємозв'язки, взаємоперевищення і абсолютні висоти точок місцевості, стрімкість, форму і довжину схилів.
Цифрова модель рельєфу – 3D модель, відображення «рельєфу» реальних і абстрактних поверхонь. Як «рельєф поверхні» у цифровій моделі можуть виступати, крім рельєфу, інші показники: тиск, температура, вологість, фізичні поля, концентрація забруднень тощо.

УДК 693.542.523

Огляд принципів формування та моделювання системи BIM в будівельній галузі

проф. Назаренко І.І. (Київський національний університет будівництва і архітектури), студент Слюсар В.В.

Здійснено огляд принципів формування та моделювання системи BIM в будівельній галузі. Відмічено, що ефективне використання базується на наступних основних принципах: врахування повноти життєвого циклу об'єкту, системності; інформаційної доступності; достатності; інтегрованості; інформаційної безпеки; відкритості даних, корисності інформації, історичності;наслідування. Впровадження BIM значно прискорює процеси конструктивного пошуку нових ідей та методів їх реалізації і збереження енергії.

УДК 721.012

Трансформації житлового простору в дизайні

старший викладач Городецький О.А., студенти Бівалькевич А.О., Мудрак К.М.

Портативний мобільний будинок (експерт) – це вид транспорту, призначений для відпочинку або ночівлі в дорозі. Він оснащений усім необхідним для комфортного проживання: спальня, кухня, санвузол. Особлива увага приділяється зовнішньому і внутрішньому дизайну. Завдяки компактності експерти можуть використовуватись у повсякденному житті, виступаючи в ролі звичайного мінівена, а на вихідних перетворюватись у комфортний автобудинок.

УДК 74.01/.09

Інноваційні аспекти у дизайні

доц. Буртовий А.М., старший викладач Чорноус М.М., старший викладач Верхградський Є.П., студент Курорчкін Н.С.

Джерелами активізації творчого пошуку проектної ідеї дизайнера є інтуїція та логіка у творчому процесі, евристика, ефективні засоби активізації візуального мислення та проектнообразного мислення. Засоби проектного моделювання порівняно добре вивчені: проектна графіка (ескізна та демонстраційна), макетування (пошукове та демонстраційне) та словесне моделювання. Ведуться наукові дослідження з візуального мислення дизайнера в контексті візуальної культури.

УДК 693.542.523

Оцінка та визначення параметрів логістичної системи для ущільнення бетонних сумішей

проф. Назаренко І.І. (Київський національний університет будівництва і архітектури), студент Пригоцький В.В.

Здійснена оцінка існуючих методів визначення параметрів робочого процесу ущільнення бетонних сумішей із врахуванням структури логістичної системи. Розглянуто принцип формування логістичної системи на основі мінімізації енергетичних витрат. Запропонований алгоритм розрахунку логістичної системи, що відображає визначений режим та параметри процесу.

УДК 74

Дизайн засобів та пожежної станції нового покоління

проф. Кузьмінець М.П., доц. Пристайло М.О, студент Бондаренко Г.Г.

Ефективність боротьби з пожежами характеризується швидкістю реакції на них Державної служби з надзвичайних ситуацій. Щоб вдосконалити можливості пожежної охорони України, була розроблена пожежна станція нового покоління. Спроектовані засоби аварійного сповіщення, які дозволять максимально оперативно реагувати на виникнення джерел займання. Конструкція станції дозволяє скоротити час на підготовку пожежної команди до виїзду на виклик. Розроблена пожежна станція та пожежні засоби допоможуть суттєво збільшити кількість ліквідованих пожеж та інших надзвичайних ситуацій.

УДК 621.875. 322-82

Метод визначення показників безвідмовності гідроприводів будівельних машин

доц. Лесько Л.Г. (Національний медичний університет), доц. Лесько В.І. (Київський національний університет будівництва і архітектури), студенти Сисолятіна Є.Д., Кім А.О.

При визначені показників надійності гідроприводів (ГП) одноківшових екскаваторів необхідно використовувати моделі надійності, які би максимально враховували як функціональні так і параметричні відмови гідроприводу, рівень роботоздатності ГП, ефективність його функціонування та стохастичну залежність між ними. Пропонується метод оцінки імовірності безвідмовної роботи (ІБР) гідроприводу, якій окрім відмов дозволяє враховувати рівень ефективності його функціонування. Метод базується на прогнозних параметричних імовірнісно-фізичних та імовірнісно-статистичних моделях відмов, побудованих за результатами досліджень закономірностей зміни технічного стану та показників надійності ГП із використанням діагностичних засобів та статистичної інформації про відмови.

УДК 539.379.4

Поліпшення ергономічних показників при проектуванні автомобіля

проф. Кузьмінець М.П., асистент Долгіх В.О., студент Да-Сільва Н.-Г. Р.

Ергономічний дизайн автомобіля означає оптимальне пристосування конст-

руктивних елементів машини (салон, шасі, трансмісія, кузов, сидіння, багажник тощо) для більшості людей. Дизайн формує оптимально функціональні властивості автомобіля, наслідком чого є і його естетичні якості. Ідейною основою дизайну є технічна естетика. Проаналізовано обмеження на ергономіку конструкції автомобіля. Визначено обмеження (антропометричні, етичні, енергетичні) на умови його експлуатації. Проілюстровано дію цих обмежень рядом асоціативних прикладів. З урахуванням цих обмежень сформульована математична модель побудови оптимальної конструкції автомобіля. Вона отримана у вигляді лінійної граничної задачі оптимізації багатопараметричної лінійної моделі.

УДК 693.542.523

Дослідження процесів взаємодії вібраційних машин з ущільнюючим будівельним середовищем

проф. Назаренко І.І., аспірант Сліпецький В.В. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

Процеси взаємодії вібраційних машин з робочими із середовищами відбуваються у просторі і у часі. Ця взаємодія характеризується силовими і енергетичними потоками, що спрямовуються робочими органами вібраційних машин з метою їх ущільнення з визначеними наперед вихідними параметрами. В дослідженнях враховано силові і енергетичні потоки швидкості прикладання дії на середовища змінюються їх параметри, що враховано в дослідженнях при визначені параметрів і режимів.

УДК 693.542.523

Аналіз динамічних параметрів ексцентрикової конусної дробарки з вібраторами на корпусі

доц. Міщук Є.О., студент Кот О.С. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

В роботі при побудові рівнянь руху розглянута задача обкочування рухомого конуса по еліптичній поверхні зовнішнього нерухомого конуса. В свою чергу на нерухомому конусі жорстко закріплені вібратори, які створюють направлене збурювальне зусилля. З метою зменшення передачі значних зусиль, корпус дробарки та нерухомий конус з'єднуються за допомогою пружної системи. На основі рівнянь руху проведений аналіз амплітуд та частот коливання рухомого та нерухомого конуса на основі чого зроблені відповідні рекомендації.

УДК 693.546

Дослідження впливу кута зміщення кривошипів на нерівномірність руху роликової формувальної установки з врівноваженим приводом

проф. Ловейкін В.С. (Національний університет біоресурсів і природокористування України), доц. Почка К.І., (Київський національний університет будівництва і архітектури)

Для роликової формувальної установки з врівноваженим привідним механізмом для чотирьох формувальних візків досліджено вплив кута зміщення кривошипів

на нерівномірність руху. При цьому вказана установка представлена динамічною моделлю з одним ступенем вільності, де за узагальнену координату прийнято кутову координату повороту кривошипа. Для такої моделі записано диференціальне рівняння руху, для розв'язку якого було використано чисельний метод. При розв'язку диференціального рівняння руху було визначено зведений момент інерції всієї установки, зведений до осі повороту кривошипа момент сил опору переміщенню формувальних візків при формуванні виробів з будівельних сумішей, розраховано номінальну розрахункову потужність привідного двигуна.

УДК 74.01/.09

Макетування навчально-методичного комплексу з промислового дизайну

проф. Кузьмінець М.П., проф. Тименко В.П., студент Мироненко І.С.

Для кафедри комп'ютерної, інженерної графіки та дизайну запропонований новий дизайн для підручників, посібників, монографій та методичних вказівок. При макетуванні враховувався зміст книги, який поєднувався з обкладинкою, а саме з її яскравою кольоровою гаммою та смисловим наповненням самого зображення. Підбирався доречний шрифт, який відповідав книзі та її змісту. Дотримані всі розміри книг та враховані відступи, які включають обрізи. Результатом роботи є візуально привабливі та доречні для університету книги, що зорієнтовані на викладачів та студентів для процесу навчання.

УДК 693.542.523

Обгрунтування параметрів вибору логістичної системи для подрібнення матеріалів

проф. Назаренко І.І., студенти Пенькова К.Т., Кононенко О.В. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

Процес подрібнювання поєднується з одночасним переміщенням матеріалу до вихідного отвору. Матеріал переміщається під дією сил ваги. Зовнішні сили спочатку деформують шматок, а потім, коли перевершена межа міцності, викликають його руйнування на ряд більш дрібних шматків. В роботі обгрунтовані параметри подрібнення із урахуванням розподілу енергетичних потоків в підсистемах загальної логістичної системи.

УДК 621.431

Порівняльний аналіз одноциліндрових двигунів внутрішнього згоряння

Косминський І.В., студент Саух А.В. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

На практиці зручно провести огляд гами наявних в сучасному світі одноциліндрових дизельних двигунів внутрішнього згоряння, оформивши статистику по ним у вигляді графіків і гістограм. Аналізуючи сучасні одноциліндрові бензинові двигуни внутрішнього згоряння можна зробити висновок, що ступінь стиснення варіюється в межах від 7,7 до 9 одиниць, потужність від 1 до 13,7 кВт. Порівнюючи бензиновий і дизельний ДВЗ, можна

відзначити, що у дизельного двигуна ефективні показники кращі, але залишається ряд недоліків, такі як екологічність, вага, холодний пуск і ціна. Але з ростом технологій, дані недоліки стають неактуальні.

УДК 693.546

Реалізація режиму реверсування роликової формувальної установки за прискоренням третього порядку з оптимальними значеннями крайових прискорень

проф. Ловейкін В.С. (Національний університет біоресурсів і природокористування України), доц. Почка К.І. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

З метою підвищення надійності та довговічності роликової формувальної установки розраховано комбінований режим зворотно-поступального руху формувального візка з реверсуванням за прискоренням третього порядку при оптимальних значеннях крайових прискорень. При розрахунку вказаного режиму реверсування визначено величину прискорення в кінці етапу гальмування і на початку етапу пуску – в крайніх положеннях формувального візка, розраховано швидкість руху візка на усталеному режимі між етапами пуску і гальмування та визначено координати закінчення процесу пуску і початку процесу гальмування. Результати роботи можуть в подальшому бути корисними для уточнення та удосконалення існуючих інженерних методів розрахунку привідних механізмів машин роликового формування як на стадіях проектування/конструювання, так і в режимах реальної експлуатації. Також результати роботи можуть бути корисними при проектуванні або удосконаленні механізмів із зворотно-поступальним рухом виконавчих елементів.

УДК 693.542.523

Використання критеріїв оцінки енергетичної ефективності робочого процесу перемішування

проф. Назаренко І.І., доц. Клименко М.О. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

Для складних систем, таких як бетонна суміш, енергетичний баланс розглядається на умовах дискретної та континуальної моделі, а основна ідея визначення критеріїв подібності процесів перемішування бетонних сумішей ґрунтується на передумовах, що цей процес супроводжується одночасним протіканням процесів диспергування, масопереносу та фізико-хімічних перетворень. Згідно з широко поширеною практикою оцінки балансу енергії за дискретною моделлю приймається, що внутрішня енергія хаотичного руху частинок суміші генерується не тільки за рахунок дисипації середнього руху, а і за рахунок поперечних сил руху частинок вздовж барабана в межах виділеного об’єму. Окрім генерації в системі відбувається також і зменшення внутрішньої енергії за рахунок переходу в теплову енергії внаслідок непружного тертя компонентів бетонної суміші між собою.

УДК 69.0025

Дослідження поліфазного режиму руху робочого органу гідравлічного віброущільнювача

проф. Свідерський А.Т., студент Коваленко В.О. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

Ідея створення універсальної ущільнюючої машини може базуватись на застосуванні приводу, який дає можливість змінювати параметри у відповідності до умов роботи та фізико-механічних властивостей сумішей, що ущільнюються. При правильному конструюванні та розрахунку дані механізми дозволяють: змінювати частоту та статичний момент вібро-ударного органу в робочому режимі без зниження коефіцієнту корисної дії; працювати у широкому діапазоні амплітудно-частотних характеристик передавати максимум енергії від робочого органу до оброблюваного середовища при мінімальній матеріалоємності; реалізувати безпосередній вплив робочого органу на середовище. Одним із приорітетних та перспективних напрямків розвитку цієї теми є створення віброущільнюючого обладнаднання з гідромеханічним і, особливо, гідравлічним приводом, які теоретично якнайкраще підходять для вирішення цієї технічної проблеми.

УДК 62-242.1

Сучасні технологічні тенденції виготовлення поршнів

доц. Косминський І.В., студент Погребняк А.С. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

Лиття в кокіль слід визнати найбільш простим технологічним процесом, що дозволяє отримувати поршні зі сплавів з низьким коефіцієнтом лінійного розширення. Рідке штампування поршнів краще, ніж гаряче штампування тому, що дозволяє отримувати бездефектні, щільні заготовки з дрібнодисперсною структурою матеріалу поршня (аналогічно гарячому штампуванню). Окрім цього, в цьому процесі можна використовувати ливарні поршневі сплав з низьким коефіцієнтом лінійного розширення. У сукупності це забезпечує високі експлуатаційні властивості поршнів в порівнянні з кокільними заготівками , а також значне скорочення витрат матеріалу. Метод гарячого штампування може бути рекомендований для виробництва поршнів, до яких висувають особливі вимоги за міцністю: поршні високонавантажених бензинових двигунів (авіація,автоспорт) і тронки складових поршнів великих дизельних двигунів. Для високонавантажених поршнів дизельних двигунів досить прийнятним є кокільне лиття за умови максимально можливого запобігання пористості в масивних частинах виливків.

УДК 621.87

Аналітичне дослідження розгойдування вантажу під час руху стрілової системи

асистент Паламарчук Д.А. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

Під час переміщення вантажу за допомогою шарнірно-зчленованої стрілової системи крана, існує нерівномірність горизонтального переміщення кінцевої точки

хобота, а відповідно і точки підвісу вантажу. Це пов'язано з нелінійною залежністю між кутовою координатою стріли та лінійною координатою кінцевого блока хобота. Така нерівномірність спричиняє збільшення динамічних навантажень на ланки та кінематичні пари стрілової системи. Крім того, змінна лінійна швидкість кінцевої точки хобота веде до розгойдування вантажу, а відповідно і до збільшення тривалості робочого циклу крана. Результати цього дослідження дають змогу встановити реальну картину руху вантажу під час роботи механізму на перехідних режимах руху. Це, в свою чергу дозволить виявити вплив нерівномірності руху на ланки та їх шарнірні з'єднання у шарнірно-зчленованій стріловій системі крана.

УДК 69.002.5

Теоретичні дослідження віброізоляції машин зі змінним режимом коливань у просторовому напрямку

доц. Дьяченко О.С., студенти Бондаренко Б.С., Гергель І.М.

Досить актуальним напрямком розвитку збірних будівель є використання у якості збірних одиниць багатошарових елементів, які одночасно являють собою кілька матеріалів з'єднаних в одній панелі. Оскільки такі багатошарові елементи можуть мати різне наповнення у залежності від напрямку їх використання в будівлях(зовнішні стіни, внутрішні перегородки) і як результат різні характеристики, то можуть вимагати різних технологічних параметрів при виготовленні.В роботі оглянуті основні вимоги до пружних елементів, які використовуються в установках зі змінним режимом роботи і просторовим рухом робочого органу. Виконані дослідження залежностей за якими визначається жорсткість опор у вертикальному і горизонтальному напрямках, коефіцієнт передачі коливань.

УДК 004.42

Модернізація система захисту автотранспорту

доц. Делембовський М.М., студент Божко В.В.

Для реалізації поставленої задачі блок управління двигуна, який здатний передавати інформацію по GSM-модуля від всіх компонентів системи, таких як: GPS-модуль, реле-живлення, модуля діагностування різних систем автомобіля OBD-2 і локальна обробка сигналів з інтегрованого Wi-Fi модуля дозволяє визначати власника за унікальним ідентифікатором мобільного пристрою і надалі розблокування бензонасоса автомобіля, а також на випадок перешкод Wi-Fi інтегрувати приховану NFC мітку в дверний карті автомобіля для безпечного розблокування авто.Наступною задачею є визначення джерела даних, що передаються з блоку системи анти викрадення кінцевому користувачеві, цим джерелом був обраний Telegram месенджер працює на протоколі MTProto. Запропонована модель створення системи управління та діагностики автомобіля надає можливості суттєво зменшити витрати на більш дорожчі та інколи сумнівні аналоги. За теоретичними розрахунками математичної моделі надійність такої системи має досить високі показники роботоздатності.

УДК 624.87

Обґрунтування енергоефективності механізмів повороту вантажопідйомних кранів

проф. Ловейкін В.С., асистент Кадикало І.О. (Національний університет біоресурсів і природокористування України)

Однією з найважливіших проблем, яку необхідно враховувати при проектуванні та реальній експлуатації механізмів повороту вантажопідйомних кранів, є енергоефективність їх роботи. Ця проблема зазвичай знаходиться поза межами ґрунтовних наукових досліджень, оскільки доступні засоби економії енергії у кранових приводах з'явились порівняно недавно. Зрозуміло, що при постійному зростанні вартості енергоресурсів інтенсифікуються дослідження щодо зменшення енергоспоживання при повороті вантажопідйомних кранів (особливо, у періоди їх пуску та гальмування). Необґрунтований вибір режимів функціонування механізмів повороту кранів, навіть за сучасного апаратного забезпечення, може призвести до суттєвих перевитрат енергії при виконанні кранами навантажувальних та розвантажувальних операцій.

УДК 711.11

Цілі та завдання формування дизайну ландшафтно-рекреаційних зон (ЛРЗ) півдня України

асистент Кудренок М.Р., аспірант Кудренок Х.М. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

Головною метою є облаштування ЛРЗ Півдня України буквально всіх куточків у всіх природних зонах – створення здорового, естетичного середовища для нормального життя та відпочинку людини. Завдання з благоустрою рекреаційних територій включають: інженерна підготовка та захист території; приведення території у належний санітарно-гігієнічний стан; створення пішохідно-транспортних комунікацій; ремонт та утримання споруд; озеленення, облаштування охоронних та рекреаційних зон; розміщення тимчасових споруд для обслуговування відпочиваючих; обладнання (технологічне, функціональне, декоративне, запроектоване за дизайнерськими розробками); ігрове та спортивне обладнання; встановлення освітлювального обладнання території; зовнішня реклама та засоби інформаційно-комунікаційних систем; тимчасове упорядкування територій, які втратили первісне функціональне призначення; оформлення та благоустрій майданчиків; організаційно-правових та екологічних заходів з покращання мікроклімату, санітарного очищення, зниження рівня шуму та відновлення сприятливого для життєдіяльності та відпочинку людини довкілля.

УДК 62-192

Визначення розрахункових методів підвищення надійності вібромашин

доц. Делембовський М.М. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

Важливою особливістю сучасних вібромашин є широкий розвиток уніфікації і стандартизації виробів. В результаті цього, підприємства, які займаються

виготовленням вібромашин, мають кооперативні зв'язки з сотнями підприємств, постачаючи матеріали, комплектуючі вироби, необхідні для організації виробництва технологічного обладнання, оснащення, засоби контролю і т.д. Методи забезпечення надійності вібромашин можна розподілити на конструктивні й експлуатаційні групи. Удосконалення методів експлуатації і забезпечення обладнання запасними частинами поряд з поліпшенням його конструкції вважається найважливішим резервом підвищення ефективності вібромаши.

УДК 656.071.8

Простий метод перевірки балансувального обладнання автомобільних коліс

доц. Корнійчук Б.В., доц. Шаленко В.О., студент Сердюк В.М. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

Однією з основних проблем якості балансування автомобільних коліс являється точність встановлення балансувального верстата відносно горизонтальної поверхні. Адже, яким би точним не був процес калібрування верстата, коли верстат виставлено не по горизонту хоч в одній із двох вісей, то якості його роботи отримати буде неможливо. Перевірити якість самого процесу балансування дуже просто – прокрутити колесо відносно балансувального валу на 90 градусів, наприклад, за рухом обертання годинникової стрілки та повторити процес перевірки розбалансування коліс; після зупинки, ще раз прокрутити колесо відносно балансувального валу на 90 градусів за рухом обертання годинникової стрілки та повторити процес перевірки розбалансування коліс.

УДК 711.11

Об'єкти дизайну ландшафтно-рекреаційних зон (ЛРЗ) Півдня України

асистент Кудренок М.Р., аспірант Кудренок Х.М. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

Об'єктами ландшафтного дизайну ЛРЗ є, перш за все, міські та заміські ландшафтна-рекреаційні території, де здійснюється ретельне опрацювання деталей культурного ландшафту. Ці об'єкти включають просторі, сформовані з використанням засобів ландшафтного дизайну – рослинності, геопластики, водних пристроїв, малих архітектурних форм, візуальної комунікації та ін. Об'єктами дизайну ЛРЗ є Південь України з внутрішніми водоймами, а також узбережжя і прибережна зона морів, водойми, гори, степи, тобто весь простір, де живе і буває людина. Можна розділити його на три основні складові частини: населені пункти; сільська місцевість; природні об'єкти (всі види ландшафтів). Перше – це привнесення природи в населені пункти: садово-паркова справа, озеленення житлових кварталів (дворів, будинків, вулиць), всіх обслуговуючих, промислових і транспортних установ і підприємств, а також магістралей (доріг) між населеними пунктами. Друге – це окультурення всіх сільських і сільськогосподарських об'єктів: селищ, сіл, садиб, хуторів і всієї площі сільськогосподарських угідь, всього землекористування (полів, лугів, лісів, доріг), тобто привнесення естетики і культури на сільські території. Третє – це

вивчення, охорона природи і організація культурного відпочинку людей на базі національних парків та інших охоронюваних і заповідних природних об'єктів.

УДК 666.40.9

Взаємодія ролика з бетонною сумішшю у ролико-екструзійних робочих органах

доц. Шаленко В.О., провідний інженер Маслюк А.А., студент Дереповка О.А. (Київський національний університет будівництва і архітектури)

Машини з ролико-екструзійними робочими органами застосовують для утворення плоскої поверхні (дорожні плити), а також формування труб, кілець або виготовлення масиву тунельного кріплення. Практичну задачу перекочування по середовищу, яке деформується, однією з перших, вирішувала теорія колієутворення. В якій визначались глибина колії і відповідно опір руху колеса по ґрунтовій основі. Каток представлений жорстким циліндром, що рухається по пружно-пластичному середовищу. Такий підхід показав найбільш точно відображає процес ущільнення і може бути покладений в основу розрахунку зусиль, діючих на ролики при формуванні верхньої частини виробу.

Проте застосування даних теорій ускладнюється необхідністю визначення ряду емпіричних коефіцієнтів, також площа контакту поверхні катка з середовищем є обмеженою. Не враховується наявність сил тертя між катком і сумішшю, що значною мірою впливає на сили взаємодії.

УДК 378. 147:74

Формування фахової компетентності майбутніх бакалаврів з промислового дизайну у процесі навчання інженерної графіки

асистент Крикун О.М.

Заклади вищої освіти, що здійснюють підготовку промислових дизайнерів відповідальні не лише за розвиток творчого потенціалу особистості, а й за ґрунтовну інженерну підготовку, формування проектувальних умінь та професійну підготовку конкурентоспроможних майбутніх фахівців.

Творчі уміння сприяють баченню нового, унікального, обумовлюють самостійне мислення, генеруючи оригінальні ідеї, створюючи гармонійно-цілісний дизайнерський виріб, твір й загалом цінності. Знання інженерних дисциплін дозволяють дизайнеру ефективно взаємодіяти з виробництвом. Саме високий рівень інженерної підготовки, знання інженерної графіки зокрема та творчі уміння сучасного дизайнера є необхідною складовою його ефективної фахової діяльності. Досліджувана тема розглядається в аспекті формування нового типу особистості студента із сформованими власними творчими проектувальними уміннями, які забезпечують створення оригінальних продуктів та послуг, що задовольняють потреби споживача.

УДК 74

Анатомічний ергодизайн у виготовлені нового продукту промислового дизайну

проф. Кузьмінець М.П., асистент Долгіх В.О.

Виклики сьогодення, глобалізація промислового дизайну на думку вітчизняних і зарубіжних ергономістів сприяють інтенсифікації гуманістичних позицій

людиноцентризму з варіативним пристосуванням машини до людини в системі «людина – машина – естетичне середовище». Подальша інтеграція сучасних проектних інженерно-технічних технологій з їх осмисленням і естетичною екстраполяцією, у категорії ергономіки, антропометрії, ергодизайну з низкою чинників (номенклатура ергономічних показників: зручність використання виробу, керованість, гігієнічність, безпечність тощо), сприяють розвитку інноваційного напряму в ергодизайні, дизайну людини – анатомічному ергодизайну, який ідентичний художній, науковій дисципліні – пластичній анатомії з розробкою ідеальних анатомічних пропорцій тіла людини з метою використання в сфері ергономіки, художнього конструювання і дизайну, тобто кореляції цих дисциплін у єдиний симбіоз нового напряму ергономіки і дизайну. Дизайн людини (анатомічний ергодизайн) сприяє виготовлення нового, комфортного продукту у промисловому дизайні (машини або виробу) для забезпечення більш якісних споживчих потреб і інтересів людини.

УДК 74

Формування аналітичного мислення у студента при виконанні рисунка голови людини

старший викладач Верхградський Є.П.

Метою роботи є формування аналітичного мислення у студента застосовуючи критичне відношення до виконаного ним рисунка на будь-якому етапі. Під час процесу побудови голови людини використовуються прийоми самоконтролю, знання пропорційних відношень, тональні градації моделюванні форми. Це дозволить розвинути у майбутнього дизайненра відчуття пропорцій, передачі характера, професійно володіти передачею об’єму на площині.

УДК 693.542.523

Дослідження параметрів грохота

студент Андрєєва А.М.

В сучасному монолітному-каркасному будівництві висуваються підвищені вимоги до бетонних сумішей, в тому числі до фракційного складу заповнювачів, якість яких визначається ефективністю роботи вібраційних грохотів. Основними параметрами робочого процесу грохотів, що визначають ефективність: амплітуда і частота коливань, швидкість переміщення частинок по грохоту, та продуктивність. Визначенням основних параметрів грохота і є предметом наукової діяльності. Тому пошук нових конструктивних рішень, вдосконалення існуючих моделей, врахування впливу матеріалу на динаміку вібраційного грохота, що в сукупності підвищує його ефективність є задачею актуальною. Основні дослідження та їх результати акцентуються на визначенні швидкості, що дійсно є одним із найважливіших параметрів який суттєво впливає на ефективність роботи грохота.

СЕКЦІЯ 2
ПОЛІПШЕННЯ ЕКОНОМІЧНИХ ТА ЕКОЛОГІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ І РОЗВИТОК ЙОГО ВИРОБНИЧОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Підсекція підвищення ефективності автомобільних транспортних засобів шляхом розробки та удосконалення їх конструкцій, застосування мікропроцесорів, нових видів палива та конструкційних матеріалів, зниження витрат палива та токсичності

УДК 621.431

Сучасні методи виявлення причин надмірних шумів та вібрацій автомобільних двигунів

проф. Корпач А.О., фахівець технічної підтримки, ТОВ «Віннер Імпортс ЛТД» Левківський О.О.

При проектуванні та виготовленні сучасних автомобільних двигунів внутрішнього згоряння (ДВЗ) висока увага приділяється зниженню шумів та вібрацій, що виникають в результаті робочих процесів. Зношення деталей та компонентів ДВЗ в процесі експлуатації, може спричинити виникнення надмірних шумів та вібрацій або підвищення жорсткості роботи двигуна. Локалізація та виявлення причин надмірних шумів або вібрації являється складною технічною задачею. Для вирішення даної задачі розроблено ряд діагностичних комплексів, одним з найбільш функціональних, на сьогоднішній день, являється PicoDiagnostics NVH.

УДК 629.058

Математична модель руху автомобіля з бензиновим двигуном за їздовим циклом за різної початкової температури навколишнього середовища

аспірант Кухтик Н.О.

Для скорочення програми експериментальних досліджень методів прогріву двигуна легкового автомобіля і визначення ефективності нейтралізатора за різних низьких температур початку руху за їздовим циклом була уточнена математична модель руху легкового автомобіля з бензиновим двигуном з системою впорскування і трикомпонентним каталітичним нейтралізатором у системі випуску. Особливістю моделі є обробка статистичних даних, отриманих при проведенні натурного експерименту, як вихідних даних до розрахунку їздових циклів і визначення масових викидів шкідливих речовин двигуном автомобіля. Особливістю такого розрахунку є відсутність прямих вимірювань значень витрат повітря під час випробувань і визначення концентрацій шкідливих речовин у розбавлених відпрацьованих газах. Результати досліджень представлені в доповіді.

УДК 621.43

Вплив складу сумішевого бензину на енергетичні показники та паливну економічність автомобілів з різними системами живлення двигуна

аспірант Овчинніков Д.В.

У зв'язку з тим, що на даний момент на автозаправних станціях України є в наявності бензин з добавкою 40% кисневмісних сполук, в складі яких більше 75% етанолу та близько 25% ізобутилового спирту, питання щодо впливу такого сумішевого бензину на експлуатаційні показники автомобілів обладнаних двигунами з іскровим запалюванням потребує поглибленого вивчення. Для оцінки впливу бензо-спиртових сумішей на експлуатаційні показники автомобіля (розрахунковий метод) була розроблена математична модель. Основу моделі складають алгебраїчні рівняння, що описують двигун як джерело енергії, споживача палива, повітря та забруднювача навколишнього середовища в навантажувальних режимах роботи та режимах активного і примусового холостих ходів тощо, та диференціальні рівняння режимів руху автомобіля для математичного описання виконання автомобілем Модифікованого Європейського їздового циклу згідно з Правилами ЕЭК ООН № 83–05 з розрахунком паливо-економічних та екологічних показників його роботи при живленні як товарним так і сумішевими бензинами. Для перевірки адекватності математичної моделі проведено стендові випробування автомобіля ЗАЗ-1102 з двигуном МеМЗ-245 за Модифікованим Європейським їздовим циклом який складається із чотирьох наборів міських режимів і набору режимів, який імітує рух автомобіля за містом на товарному бензині А-95 і сумішевому бензині А-95 Е40 (метанол – 2,7%, етанол – 31,2%, ізобутиловий спирт – 6,1% за об'ємом) та знято навантажувальні характеристики. В середньому за випробування витрата бензину А-95 Е40 на 20% більша ніж бензину А-95. Основні результати досліджень будуть представлені в доповіді.

УДК 621.113

Поліпшення ефективності використання біогазу як моторного палива для колісних транспортних засобів

доц. Мержиєвська Л.П., аспірант Шиманський С.І.

Для України вирішення питання забезпечення енергоносіями пов'язане не лише із збільшенням їх обсягів, а і з необхідністю переходу на власні ресурси. Одним з таких досить поширених і доступних енергоносіїв є біогаз, отримуваний з поновлювальних джерел – органічних решток. У 2018 році Біоенергетична Асоціація України (БАУ) запропонувала узаконити і зробити економічно доцільним продукування біометану для подальшого транспортування в газових мережах до місця виробництва з нього електричної і теплової енергії. На сьогодні один з оптимальних способів його використання як моторного палива – в складі сумішевих моторних палив, а саме в суміші з природним газом. Для поліпшення ефективності використання сумішевого палива запропонована схема системи живлення двигуна автомобіля з дозатором газу та газовим змішувачем при живлені двигуна СПГ та модельованим газом (аналогом суміші СПГ і біогазу) із економайзером примусового холостого ходу. Результати

випробувань автомобіля на динамометричному роликовому стенді за режимами Європейського їздового циклу при живленні двигуна СПГ та модельованим газом в порівнянні з бензином А-92 витрата палива (г/цикл) зменшується, сумарні масові викиди шкідливих речовин, зведені до СО, при живленні двигуна СПГ збільшуються на 1,1%, а модельованим газом -зменшуються на 70,8%.

УДК 621.43

Адаптація паливної апаратури сучасних дизелів, що перебувають в експлуатації, при роботі на біопаливах

аспірант Бугрик О.В.

В сучасному дизелі паливо впорскується та розпилюється безпосередньо в камеру згорання. Якість робочого процесу залежить від того, як і коли подається паливо до циліндрів, як паливо розпилюється по об'єму камери згорання, тобто від роботи паливної системи дизеля, яка належить до найбільш точних і відповідальних його систем. Понаднормове збільшення будь-яких фізико-хімічних характеристик палива (густина, кінематична в'язкість, цетанове число, нижча теплота згорання, температура, поверхневий натяг та інше) може привести до того, що споживачі палива можуть понести значного збитку із-за виходу з ладу паливної апаратури дизелів або пришвидшеного її зносу. Тому саме застосування в дизелях біопалив та їх адаптація до сучасних паливних систем дизелів є одним з перспективних напрямів розвитку автотранспортної галузі в Україні.

УДК 621.43

Удосконалення комбінованого методу керування потужністю двигунів з іскровим запалюванням

аспірант Ричок С.О.

Відключення циліндрів, як комбінований метод регулювання потужності двигунів, застосовують вже упродовж тривалого часу. Доведено, що при роботі двигуна в режимах з частковим навантаженням при відключенні частини циліндрів можна поліпшити паливну економічність та екологічні показники. Проте у багатьох, сучасних роботах не досліджують процеси, що відбуваються у відключених циліндрах. Як вони впливають на ресурс та інші показники двигуна. Метою роботи є дослідження екологічних показників та паливної економічності двигуна з іскровим запалюванням та електронною системою керування із зворотнім зв'язком при роботі з відключенням частини циліндрів в режимах часткового навантаження, при подачі до відключених циліндрів повітря, відпрацьованих газів та суміші повітря з відпрацьованими газами. Додатково буде визначатися тепловий стан відключених циліндрів та його вплив на показники двигуна. У доповіді будуть висвітлені результати розрахунків з оцінкою ефективності використання удосконаленого методу регулювання потужності двигуна з іскровим запалюванням.

УДК 621.43 : 629.33

Аналіз результатів попередніх досліджень щодо впливу процесу прогріву каталітичного нейтралізатора на екологічні показники транспортних засобів

доц. Цюман М.П., аспірант Садовник І.Д., студент Садовник І.І.

Автомобільний транспорт є потужним споживачем природних ресурсів та забруднювачем навколишнього середовища шкідливими викидами. Одним із методів досягнення високого рівня екологічної безпеки автомобілів є застосування каталітичної нейтралізації, які дозволяють на 90-95% знизити концентрації основних шкідливих речовин у відпрацьованих газів двигуна. Однак, в окремих режимах роботи двигуна, зокрема, у період прогріву після холодного пуску, ефективність нейтралізації суттєво знижується, що призводить до значного зростання викидів шкідливих речовин. Поліпшити екологічні показники автомобіля в цей період можливо шляхом застосування різних способів додаткового прогріву каталітичного нейтралізатора. У доповіді будуть представлені результати аналізу попередніх досліджень щодо впливу процесу прогріву каталітичного нейтралізатора на екологічні показники транспортних засобів та визначено практичні способи удосконалення процесу прогріву нейтралізатора.

УДК 621.43

Аналіз способів використання спиртовмісних добавок до бензину в автомобільних двигунах

доц. Цюман М.П., аспірант Сосіда С.В., студент Клименко В.В.

Масове використання палив нафтового походження на автомобільному транспорті робить його залежним від виробництва та імпорту нафтопродуктів, які, в свою чергу, є вичерпним ресурсом з обмеженим доступом. Біоетанол є однією з форм використання поновлюваних джерел енергії, які можна отримати з сільськогосподарської сировини. У країнах США та Європи бензин з різним вмістом біоетанолу активно використовують на автомобілях серійного виробництва, відомих як Flexible-Fuel Vehicles. У попередніх дослідженнях було визначено вплив регулювальних параметрів систем живлення і запалювання на показники карбюраторного двигуна та вплив підігріву свіжого заряду на ефективність роботи каталітичного нейтралізатора відпрацьованих газів двигуна із системою впорскування при використанні спиртовмісних добавок до бензину в кількості до 40%. В доповіді буде представлено аналіз способів ефективного використання спиртовмісних добавок до бензину в широкому діапазоні (понад 40%) в сучасних автомобільних двигунах.

УДК 621.43

Вплив на показники двигуна і автомобіля зміни виду палива з бензину на зріджений нафтовий газ

проф. Гутаревич Ю.Ф., студент Крупка В.В.

Одним з напрямків розширення паливної бази автомобільного транспорту є використання на автомобілях замість рідких палив нафтового походження

зрідженого нафтового газу (ЗНГ). В останній час переведення автомобілів з бензиновими двигунами на ЗНГ набуло широкого розповсюдження. Ефект від переведення автомобіля з бензину на ЗНГ в значній мірі залежить від типу системи живлення бензином, яка встановлена на автомобілі. Для визначення цього ефекту провели розрахунки при встановленні системи живлення ЗНГ на автомобілі з карбюраторною системою живлення і сучасною системою впорскування. Результати цих розрахунків будуть представлені в доповіді.

УДК 621.43

Перспективи використання альтернативних видів палива в ДВЗ

проф. Корпач А.О. студенти Баца О.В. Коломієць А.О.

На сьогоднішній день перспективним напрямом в боротьбі за зменшення токсичності відпрацьованих газів ДВЗ та збереження ресурсів є перехід до альтернативних палив. У зв'язку з цим виникла гостра потреба у відновлювальних джерелах енергії. До таких відновлювальних джерел, по праву, можна віднести спирти: метиловий та етиловий, газові палива. Спирти мають набагато вищі октанові числа, температуру самозаймання та нижчу температуру застигання. Широка перспективність використання газового палива – природного та сланцевого газів в якості палива для двигунів транспортних засобів. Воно не потребує конструктивних змін у самих двигунах, за винятком встановлення ГБО, та є більш екологічно чистим. Вище наведені фактори, сприяють до все більших обсягів видобутку природного та сланцевого газів, а також збільшувати кількість автомобілів для споживання газу та спиртів, як палива.

УДК 621.43

Відцентрові компресори Rotrex з механічним приводом

проф. Лісовал А.А., студенти Зарічний Б.І., Кушнір А.О.

Виконано аналіз конструкцій нових відцентрових компресорів фірми Rotrex серії С15. Детально розглянуто конструкцію безударного (роликового) планетарного механізму, що забезпечує малошумну роботу компресора і менші механічні втрати на привод. Обґрунтовано можливість застосування компресорів серії С15 для форсування двигунів внутрішнього згорання в межах 110…175 кВт потужності. Випробування компресора С15-20 виконано на безмоторному стенді для газодинамічних досліджень з приводом від електромотора змінного струму. Розглянуто можливість використання відцентрових компресорів для систем регулювання паливних комірок, які працюють на водні.

УДК 621.43

Перспективи розвитку конструкцій двотактних автомобільних бензинових двигунів

доц. Гуменчук М.І., студент Летяк М.М.

Двотактні бензинові двигуни внутрішнього згоряння (ДВЗ) мають цілу низку суттєвих переваг над чотиритактними ДВЗ, а саме: просту конструкцію, низькі

викиди токсичних монооксидів азоту (NOx), високу питому потужність, бажаний характер протікання крутного моменту та ін. Однак такі бензинові двигуни з кривошипно-камерною продувкою мають досить низьку паливну економічність. Для покращення економічності двотактних двигунів з кривошипно-камерною продувкою застосовуємо пелюсткову клапанну систему. Застосування пелюсткової клапанної системи сприяє кращому наповненню кривошипно-шатунної камери свіжим зарядом. створюючи тиск більший атмосферного. Ця система дає змогу встановлювати карбюраторну систему живлення, систему з розподіленим і безпосереднім впорскуванням.

УДК 621.43

Визначення уточнених критеріїв при створенні програм керування паливоподачею двигунів

доц. Кухтик В.В, студент Кухтик А.В.

Найбільш відомим критерієм при визначенні циклової подачі палива є встановлення мінімальної питомої витрати палива двигуном на даному режимі. Найбільший зиск при цьому отримується на режимах максимального крутного моменту і максимальної потужності. Але більше 80 % роботи системи керування не відповідає вказаним режимам. Тому в експлуатації система керування двигуном забезпечує підтримання стехіометричного складу суміші, а програма визначення кількості палива спрощується до звичайного математичного порівняння поточного значення та розрахунку за сигналом витратоміра наступного значення коефіцієнта надміру повітря і співставлення його з отриманим за зворотнім сигналом кисневого датчика. В доповіді розглянуто різні варіанти програм систем керування.

УДК 621.43

Використання біогазу на автомобільному транспорті

доц. Добровольський О.С., студент Лошаков О.Д.

На сьогодні зберігається чітка тенденція зростання рухомого складу автомобільного транспорту і попиту на альтернативні види палива на фоні збільшення дефіциту рідких палив нафтового походження. Постійно стають більш жорсткими вимоги до екологічної безпеки транспортних засобів. Одним із перспективних моторних палив є біогаз, який є продуктом, отриманим за допомогою анаеробних бактерій у процесі розкладання та бродіння за певних умов (температура, вологість і кислотність). Тому біогаз є практично невичерпним видом палива. Цей процес дасть змогу отримувати органічні добрива та біогаз для використання на автомобільному транспорті. В доповіді буде висвітлено можливість застосування біогазу як моторного палива для транспортних засобів та методи його отримання, очищення та зберігання.

УДК 621.436

Оцінка можливості забезпечення оптимальної температури наддувного повітря комбінованого двигуна в різних режимах його роботі

старший викладач Тріфонов Д.М, студент Макартецький О.В.

Наддув, як засіб підвищення потужності і економічності двигунів транспортних засобів при всіх наявних перевагах має і ряд недоліків. Перш за все, це широкий діапазон зміни температури наддувного повітря, пов'язаний як з режимом роботи двигуна, так і з параметрами оточуючого повітря. За результатами дослідження встановлено зниження потужних і економічних показників комбінованого двигуна транспортного засобу в режимах холостого ходу, повних і малих навантажень та розглянута можливість застосування теплового акумулятора для забезпечення стабілізації оптимальної температури наддувного повітря в комбінованих двигунах.

УДК 621.43

Підігрів свіжого заряду як шлях поліпшення пускових якостей, паливної економічності і екологічних показників двигунів внутрішнього згорання

проф. Гутаревич Ю.Ф., студент Шалабаєв О.В.

При експлуатації транспортних засобів з двигунами внутрішнього згорання за низьких температур навколишнього середовища однією з проблем є запуск і прогрівання двигуна до робочих температур. Для вирішення цієї проблеми відомо декілька шляхів. Одним з таких шляхів є підігрів свіжого заряду на впуску в двигун. В доповіді будуть наведені і охарактеризовані відомі системи підігріву свіжого заряду та результати розрахунків по визначенню доцільних температур підігріву для різних температур навколишнього середовища.

УДК621.43

Біогаз – альтернативне паливо для двигунів внутрішнього згоряння

проф. Корпач А.О., студент Лобашов Д.М.

Запаси нафти на Земній кулі вичерпуються. У зв'язку із дефіцитом палива нафтового походження з'являються потреби у пошуку інших - альтернативних джерел енергії. Останнім часом широко використовується газоподібне паливо, як паливо для двигунів внутрішнього згоряння (ДВЗ). Серед такого газоподібного палива можуть бути: стиснений природний газ (СПГ), зріджений нафтовий газ (ЗНГ), а також біогаз та генераторний газ, отримуваний на борту транспортної машини. На теперішній час, у зв’язку з вичерпними запасами стисненого природнього і зрідженого нафтового газу, перспективу складає біогаз, який отримується з поновлюваної сировини - біомаси при мікробіологічному розкладанні метановими бактеріями.

УДК 621.43

Напрями удосконалення систем газотурбінного наддуву

проф. Лісовал А.А., студенти Єсиновський П.А., Мерканов В.О.

Розглянуто можливості збільшення величини тиску наддуву в двигунах внутрішнього згорання за допомогою турбокомпресорів. Проаналізовано

конструкції систем наддуву з одно- та багатоступеневим збільшення тиску, особливості роботи і регулювання за послідовної або паралельної роботи турбокомпресорів. Обґрунтовано використання таких систем для бензинових двигунів з різними видами систем впорскування і для автотракторних дизелів з системами паливоподачі Common Rail. Детально розглянуто конструкції нових турбокомпресорів фірм IHI та Garrett.

УДК 621.43

Перспективи використання гібридних енергетичних установок на автомобільному транспорті

доц. Добровольський О.С., студенти Демедюк С.С., Бойко С.А.

Останні роки характеризуються високими темпами зростання світового автомобільного парку. Повсякденна експлуатація автомобілів полягає у використанні експлуатаційних матеріалів, нафтопродуктів, природного газу, атмосферного повітря. Основним джерелом енергії у світі є викопне паливо, запаси якого обмежені і з кожним роком зменшуються. Його споживання сприяє погіршенню стану довкілля, у тому числі впливає на кліматичну ситуацію в світі. Одним з методів зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля є використання гібридних енергетичних установок. Використання гібридних енергетичних установок дозволяє суттєво поліпшити екологічні показники й паливну економічність автомобілів. В доповіді буде висвітлено перспективи застосування гібридних енергетичних установок на автомобільному транспорті.

УДК 621.431

Поліпшення технічних характеристик бензинового двигуна застосування наддуву

старший викладач Тріфонов Д.М, студент Щиголь Р.Б.

При переході до чергового екологічного стандарту, зниження емісії шкідливих речовин, що містяться у відпрацьованих газах двигуна представляє складну науково-технічну задачу. Вирішення цієї задачі пов’язане зі зменшенням експлуатаційної витрати палива при одночасному поліпшенні динамічних властивостей автомобіля за рахунок зниження масогабаритних показників двигуна та підвищення його питомої потужності шляхом застосування газотурбінного наддуву з проміжним охолодженням наддувного повітря. Найбільш складним завданням при форсуванні двигуна є вибір типу агрегату наддуву і узгодження його витратно-напірних характеристик з гідравлічною характеристикою двигуна.

УДК 621.43

Використання регульованих фаз газорозподілу як напрям поліпшення показників двигунів внутрішнього згорання

проф. Гутаревич Ю.Ф., студент Овсієнко Р.С.

Одним з сучасних напрямів поліпшення показників двигунів внутрішнього згорання в різних режимах роботи є використання регульованих фаз

газорозподілу. Відома низка систем для регулювання фаз газорозподілу. В доповіді буде охарактеризовано цикл Міллера, який здійснюють зміною тривалості процесів впуску або стискання шляхом зміни фаз газорозподілу, будуть наведені результати попередніх розрахунків робочого циклу двигуна.

УДК 621.43.18

Підвищення енергетичних показників двигунів з іскровим запалюванням добавкою закису азоту до повітряного заряду

проф. Гутаревич Ю.Ф., аспірант Манич О.І.

Енергетичні показники двигунів з іскровим запалюванням залежать від кількості і складу свіжого заряду, що надходить в циліндри двигуна. Максимальні енергетичні показники отримують при повному відкритті дросельної заслінки, коли кількість повітря, що надходить в циліндри, є найбільшою. Кількість повітря визначає подачу бензину. Для отримання найбільш ефективної роботи каталітичного нейтралізатора подача бензину має забезпечувати стехіометричну паливоповітряну суміш. Для отримання більших величин енергетичних показників суміш дещо збагачують, що погіршує екологічні показники двигуна. Отримати максимальні енергетичні показники можливо зміною складу повітря, а саме збільшенням вмісту кисню. Для цього можливо використати добавку до повітря закису азоту. В доповіді будуть наведені результати розрахунків по впливу цієї добавки на показники роботи двигуна з системою впорскування бензину.

УДК621.43

Альтернативне паливо для двигунів внутрішнього згоряння на основі ріпакової олії

проф. Корпач А.О., студент Федорчук Р.О.

У зв'язку із дефіцитом палива нафтового походження з'являються потреби у пошуку інших - альтернативних джерел енергії. Одним із видів палив для використання в двигунах внутрішнього згоряння, зокрема в дизелях, є альтернативне паливо на основі ріпакової олії. Це може бути сама олія або продукти її переробки - метилові або етилові ефіри. Вони отримуються з ріпакової олії методом етерифікації додаванням до неї каталізаторів NaOH та KOH і метилового або етилового спиртів. Олія отримується із насіння ріпаку методом екструзії (40-70%). Метиловий або етиловий ефіри ріпакової олії за своїми властивостями подібні до дизельного палива і можуть використовуватися як альтернативне паливо, яке в свою чергу, продукується з відновлювальних джерел енергії.

УДК 621.43

Про використання водню в автомобільних транспортних засобах

проф. Корпач А.О., студент Кирилко Ю.А.

Станом на сьогодні питання паливної економічності та поліпшення екологічних показників транспортних засобів стоїть особливо гостро. Можливість використовувати автомобіль завдає шкоду довкіллю: чи то видобування

вичерпних ресурсів нашої планети (нафта, газ, тощо), чи то небезпечні викиди шкідливих речовин у подальшому (як наслідок використання вище згаданих). Тепер ці проблеми намагаються вирішити шляхом використання відновних ресурсів, або максимально можливим зменшенням кількості викидів шкідливих речовин. Одним із перспективних напрямків досліджень розглядається водень. На нього покладені великі сподівання, адже він, у теорії, вирішує обидва питання. Виконано порівняльний аналіз існуючих методів отримання водню, існуючих та можливих систем для використання водню на автомобільних транспортних засобах.

УДК 621.43

Використання біогазу в двигунах внутрішнього згоряння

проф. Корпач А.О., студент Соломоденко М.О.

За прогнозами вчених двигун внутрішнього згоряння буде основною енергетичною установкою на автомобільному транспорті в найближчому майбутньому. Водночас, при збереженні сучасних тенденцій, існує загроза виникнення дефіциту традиційних видів палива, що спонукає до пошуку нових-альтернативних. Враховуючи проблеми із сміттєвими полігонами в Україні, добування біогазу за допомогою них та використання біогазу в двигуні внутрішнього згоряння може допомогти вирішити проблему дефіциту палива і підвищити безпечність проживання людей, які проживають біля сміттєзвалищ. Виконано аналіз конструкції установок добування біогазу та доцільність використання отриманого біогазу в них в сучасних умовах.

УДК. 621.34

Підвищення паливної економічності та зниження токсичності автомобільного двигуна використанням активуючих добавок

доц. Шуба Є.В., студент Панін М.І.

Відомо, що ефективні показники роботи автомобільних двигунів значною мірою залежать від характеру протікання процесу згорання. Найбільш несприятливими для цього процесу є режими малих навантажень та холостого ходу, які є характерними для експлуатації автомобілів у містах. Одним із шляхів поліпшення показників роботи двигунів є використання активуючих добавок, які інтенсифікують процес згорання. До таких добавок належать речовини зі швидкістю згорання вищою, ніж у основного палива. У доповіді наведено результати досліджень впливу використання різних за величиною добавок водневмісного газу на показники роботи бензинових двигунів в режимах малих навантажень і холостого ходу.

УДК 621.43

Експериментальне дослідження термоелектричного генератора для утилізації теплової енергії для ДВЗ

провідний фахівець Духненко Я.С.

Як відомо, сучасний автомобіль обладнаний великою кількістю електричних і електронних систем різного призначення. Для забезпечення функціонування цих систем необхідна велика кількість електричної енергії. Отримання цієї

енергії на автомобілі пов’язано із робочим процесом двигуна, оскільки отримується ця енергія від генераторної установки, що приводиться від двигуна під час руху автомобіля. В результаті виникає механічне навантаження з боку генератора на двигун, що проявляється у додатковій витраті палива. З іншого боку, одним із найбільш ефективних способів утилізації невикористаної теплової енергії ДВЗ є утилізація теплоти, що відводиться в навколишнє середовище від систем змащування, охолодження і випуску ВГ. З врахуванням вищезазначеного, актуальним способом зниження витрати палива сучасного автомобільного ДВЗ є термоелектрична утилізація невикористаної теплової енергії ДВЗ.

УДК. 621.34

Стенд для випробування приводного компресора

науковий співробітник Цвілюк О.Д.

За планом інноваційного проекту «Динамічні системи повітряного охолодження» (DAC) для переробної галузі агропромислового комплексу (АПК) був придбаний відцентровий приводний компресор Rotrex серії C15-20 і виготовлений стенд для газодинамічних досліджень. Динамічна система промислового охолодження для АПК на данний час не описується. Моделювали роботу відцентрового компресора на автомобілі. Відцентровий компресор закріплений горизонтально відносно рами та осі обертання вала однофазного електромотора змінного струму, потужністю 15 кВт. Кінематичний зв'язок з ведучим валом безударної планетарної передачі здійснюється через шківи і 7-ми струмковий пасок. Загальне передавальне число від вала електромотора через пасову і планетарну передачі до вала колеса компресора становить 3,4x12,67 = 43. Після відцентрового компресора стиснуте повітря, надходить у проміжний охолоджувач (інтеркулер) типу повітря-повітря. Охолоджуючий потік зовнішнього повітря створювався повітряним вентилятором з електричним приводом. Після охолоджувача стиснуте повітря надходило в ресивер, де на виході встановлювалися витратні шайби з каліброваними отворами для моделювання споживача повітря.

УДК 629.01

Підвищення ефективності використання енергії та зменшення забруднення атмосферного повітря дорожніми транспортними засобами шляхом системного управління

доц. Клименко О.А., ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

Виконання міжнародних зобов’язань України у сфері зміни клімату та зменшення забруднення довкілля вимагає впровадження комплексу заходів зі зменшення споживання енергії та масових викидів забруднювальних речовин дорожнім транспортом. В доповіді будуть висвітлені питання системного управління підвищенням ефективності використання енергії та зменшенням забруднення атмосферного повітря дорожніми транспортними засобами, а також технічного і фіскального регулювання показників ефективності використання енергії та рівня екологічної небезпеки дорожніх транспортних засобів.

УДК 621.433:621.436

Розроблення та дослідження газового ДВЗ Д-240-LPG з запалюванням, переобладнаного на базі транспортного дизеля

старший науковий співробітник Ковальов С.О. (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»)

Обґрунтована доцільність конвертування дизелів транспортних засобів у газові ДВЗ з іскровим запалюванням для роботи на зрідженому нафтовому газі. Розроблено та створено газовий ДВЗ моделі Д-240-LPG з іскровим запалюванням для роботи на зрідженому нафтовому газі, який конвертовано на базі тракторного дизеля Д-240. Газовий двигун було дообладнано двома такими головними системами: системою живлення та подачі ЗНГ до впускного трубопроводу та безконтактною електронною системою запалювання з рухомим розподільником напруги. Розроблено і виготовлено спеціальний універсальний ЕБУ Avenir Gaz 37, призначений для обмеження максимальної частоти обертання газового ДВЗ. Проведені стендові випробування газового ДВЗ Д-240-LPG на електричному навантажувальному стенді Zöllner (Німеччина) типу B-350AC із модернізованою мікропроцесорною системою вимірювання та керування. За результатами випробувань визначені основні технічні характеристики газового Д-240-LPG, які довели, що максимальна потужність газового ДВЗ становить $N_{e,max}$ = 57,5 кВт при $n_д$ = 2200 хв$^{-1}$, а максимальний ефективний крутний момент становить $M_{e,max}$ = 304 Н·м, при $n_д$ = 1300 хв$^{-1}$. Запас крутного моменту дорівнює 22 %. Таким чином, номінальна потужність газового ДВЗ Д-240-LPG склала 97 % від номінальної потужності дизеля Д-240. Отримані енергетичні та економічні параметри показали, що конвертація дизелів у газові ДВЗ є ефективним способом зменшення експлуатаційних витрат дизельними транспортними засобами.

УДК 621.433:621.436

Екологічні показники газового двигуна, переобладнаного на базі дизеля Д-240

директор, Редзюк А.М., старший науковий співробітник Ковальов С.О., провідний інженер Гора М.Д., інженер Назаренко Ю.В., провідний інженер Патлатюк К.А. (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»)

Найбільш ефективним способів зменшення експлуатаційних витрат дизельними КТЗ (серед яких, найбільш вагомими є витрати на дизельне паливо) є переобладнання їх дизелів у газові ДВЗ з іскровим запалюванням. Таке переобладнання дає можливість не тільки зменшити експлуатаційні витрати ТЗ на дизельне паливо за рахунок його заміни більш дешевим альтернативним газовим моторним паливом, яким є ЗНГ, а і зменшити рівень шкідливих викидів у навколишнє середовище. У ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведені роботи з переобладнання дизеля 4Ч11/12,5 (моделі Д-240), у газовий ДВЗ Д-240-LPG для роботи на ЗНГ. Для визначення екологічних показників газового ДВЗ Д-240-LPG було проведено план-експеримент із зняттям п’яти навантажувальних характеристик при частотах обертання колінчастого валу 1000, 1300, 1600, 1900 та 2200 хв$^{-1}$. Крім того, для визначення питомих викидів забруднюючих речовин [маси оксидів вуглецю CO (г/кВт·год), маси вуглеводнів – HC (г/кВт·год), маси

оксидів азоту NO_x (г/кВт·год)] газового ДВЗ Д-240-LPG були проведені випробування в режимах тринадцяти-ступінчастого циклу на відповідність вимогам міждержавного стандарту ГОСТ 17.2.2.05 – 97. Результати проведених випробувань свідчать, що переобладнання дизельних КТЗ у газові ДВЗ з примусовим запалюванням для роботи на ЗНГ, дозволяють: зменшити експлуатаційні витрати ТЗ; отримати екологічно сприятливі та енергоефективні ДВЗ; збільшити частку альтернативних видів газових моторних палив у загальному обсязі моторних палив.

УДК 621.43
Моделирование потоков воздуха в центробежном компрессоре
проф. Кухаренок Г.М., магистр Молотилов Д.М. (БНТУ, г. Минск)
Согласование турбокомпрессора (ТКР) и поршневого двигателя длительный и ресурсоемкий процесс. Сокращение времени и затрат данной работы возможно путем применения технологий виртуального моделирования. Рассмотрены подходы 3D параметрического твердотельного моделирования элементов центробежного компрессора. Разработана модель центробежного компрессора размерности ТКР 6,5. Выбраны граничные условия и проведено моделирование потока вязкого газа во вращающейся системе координат. Определена расходная характеристика спроектированного компрессора. Разработанная модель можно использовать при проектировании ТКР и согласовании параметров поршневого двигателя и турбокомпрессора.

УДК 621.436-634:502.17
Обеспечение экологического уровня Евро 5 для дизеля, работающего на бутанол - содержащем топливе
проф. Кухарёнок Г.М., старший преподаватель Гершань Д.Г. (БНТУ, г. Минск)
Проведены теоретические исследования рабочего процесса дизеля 4 ЧН 11/12.5, работающего на бутанол–содержащем топливе на режимах 13-ступенчатого экологического цикла ESC. Определены сочетания степени рециркуляции отработавших газов и цикловой подачи топлива, обеспечивающие выбросы NO_x, соответствующие экологическому уровню Евро 5, и минимальные выбросы сажи при сохранении мощностных показателей дизеля. Проведена оценка эффективности протекания процесса сгорания по индикаторным диаграммам и значению индикаторного коэффициента полезного действия двигателя.

УДК 621.436.068.4
Система топливоподачи тракторного дизеля 6ЧН 11/12.5
старший преподаватель Предко А.В., инженер Телюк Д.А. (БНТУ, ОАО «УКХ «ММЗ», г. Минск)
Дизели Д-260, удовлетворяющие экологическим нормам Stage 3A, оснащаются топливоподающей аппаратурой с электронным управлением «Common Rail» производства фирмы «Bosch». С целью повышения конкурентной привлекательности шестицилиндровых двигателей мощностью 116 кВт

проведены исследования и рекомендовано к применению система топливоподачи более низкой ценовой категории - с насосом непосредственного действия производства фирмы «Motorpal». Топливный насос с диаметром 10 мм и ходом 14 мм плунжера оснащен механическим регулятором и корректором подачи топлива по давлению надувочного воздуха. Максимальное давление впрыска топлива составляет 100 МПа.

УДК 621.43

Моделирование течения топлива в сопловых отверстиях распылителя смещённой и наклоненной относительно оси цилиндра форсунки

доц. Петрученко А.Н. (БНТУ, г. Минск)

Центральное расположение форсунки дизеля создает благоприятные условия для организации эффективного протекания рабочего процесса, однако продолжается выпуск дизелей, у которых форсунка смещена и наклонена. Это обуславливает различные расходы топлива через сопловые отверстия. В камере сгорания создаются зоны с существенно отличающимися локальными коэффициентами избытка воздуха. Для оценки влияния углового расположения сопловых отверстий, давлений впрыска топлива и его теплофизических свойств на расходные характеристики распылителя выполнено трехмерное течение. Получены регрессионные зависимости.

УДК 629.3.02-83-843

О повышении эксплуатационных свойств электромобилей

доц. Ивандиков М.П. (БНТУ Минск)

В эксплуатации электромобиль имеет ограниченный запас хода, особенно при неразвитой сети зарядки АКБ. Запас хода можно повысить соблюдением правил при управлении автомобилем: рекуперацией энергии при движении накатом и торможениях; движением без резких стартов; оптимальное применение тепловой энергии при регулировании температуры в салоне; не перегружать кузов грузом и т.д. Не решена задача дозаправки АКБ автомобиля в пути. Рассмотрена возможность создания двс-генератора на основе “идеального” малогогабаритного двигателя внутреннего сгорания мощностью 5-10 кВт для зарядки батареи электромобиля. Рассматриваются требования по уравновешенности, компоновочным размерам и массе.

УДК 621.436.068.4

Выбор параметров впускных каналов тракторного дизеля

проф. Кухарёнок Г.М., ст. преподаватель Предко А.В. (БНТУ, г. Минск)

На двигателях 6 ЧН 11/12.5 используются головки цилиндров с двумя клапанами на цилиндр, что обеспечивает простоту конструкции и обслуживания механизма газораспределения. Впускные каналы являются двухфункциональными – винтовыми. При профилировании каналов правильность принятых конструктивных решений проверялась методом 3D-моделирования течения газа с определением расхода воздуха и средней угловой скорости воздушного заряда при заданных перепадах давления.

Математическая модель течения вязкой теплопроводящей жидкости основана на системе уравнений Навье - Стокса, объединяющей законы сохранения массы, импульса и энергии текучей среды в нестационарной постановке.

УДК 621.43

Анализ методов и приборов измерения расхода газового топлива

доц. Вершина Г.А., ассистент Быстренков О.С. (БНТУ Минск)

В настоящее время существует высокоразвитая техника для измерения расхода газового топлива, но, тем не менее, каждая технология имеет свои недостатки. При испытаниях двигателей внутреннего сгорания для измерения расхода газового топлива может использоваться метод переменного перепада давления на сужающем устройстве, при помощи тахометрических расходомеров и счетчиков, весовыми методами, а так же в последнее время активно внедряются ультразвуковые расходомеры. Проведен анализ данных методов измерения расхода газового топлива и приборов на их основе.

УДК *621. 43*

Улучшение параметров комбинированного двигателя

доц. Альферович В.В. (БНТУ Минск)

При изменении нагрузочных режимов по моменту следует сохранять величину мощности двигателя трактора примерно постоянной, что обеспечит приемлемые значения производительности и расхода топлива. Предварительные расчеты комбинированного двигателя с регулируемой степенью сжатия позволили заключить следующее: - возможно обеспечение постоянство мощности в более широких пределах скоростных нагрузок; - на основе базового двигателя возможно создание семейства двигателей, обладающих существенным различием своих характеристик и основных параметров.

УДК 621.43

Снижение амплитуды крутильных колебаний коленчатых валов многоцилиндровых двигателей

доц. Петрученко А.Н. (БНТУ, г. Минск), нач. КБ Никишев А.А. (ОАО «УКХ «ММЗ»)

Рассмотрены методы снижения амплитуды крутильных колебаний коленчатых валов многоцилиндровых двигателей, вызванных неравномерным периодически изменяющимся крутящим моментом. Касательные напряжения в узлах колебаний на резонансном режиме достигают критических значений, что разрушает коленчатый вал. Разработана модель крутильной системы, учитывающая влияние внешних факторов на характер крутильных колебаний. Проведены расчетные исследования и определено сочетание конструктивных параметров, снижающих амплитуду крутильных колебаний. Предложены мероприятия по снижению амплитуды крутильных колебаний для 4-цилиндрового двигателя.

УДК 621.43

Контроль и диагностика дизелей

доц. Петрученко А.Н., студент Серёгин А.С. (БНТУ г. Минск)

Программа контроля параметров рабочего процесса дизеля, позволяет диагностировать параметры рабочего процесса. Она может применяться на диагностических стендах и быть интегрирована в электронный блок управления двигателем. Программа анализирует сигналы датчиков, установленных на двигателе, и корректирует параметры работы систем питания, охлаждения, рециркуляции отработавших газов. На основании полученных данных делается заключение о степени износа некоторых деталей и узлов двигателя, тем самым, определяется момент ремонта или замены агрегата. Контролируемые параметры фиксируются в модуле памяти, что позволяет проводить статистический анализ износа узлов и агрегатов двигателя.

УДК 621.43

Исследование влияния конструктивных параметров электрогидравлической форсунки и физических свойств топлива на закон топливоподачи

доц.Петрученко А.Н., магистр Жук П.С. (БНТУ, г. Минск)

Система управления дизелей, удовлетворяющих современным экологическим требованиям, должна обеспечивать скоротечность переходных режимов работы с сохранением высоких экологических показателей. Это возможно при высоком быстродействии исполнительных устройств и в первую очередь электрогидравлической форсунки. С помощью гидродинамической модели процесса топливоподачи проведены исследования по оценке влияния конструктивных параметров форсунки закон подачи топлива. Исследования проводились для топлив, имеющих различные вязкость, сжимаемость, плотность и температуру.

УДК 621.317

Investigation of vibrations of agricultural machines by moire methods

Prof. Ragulskis K., Kaunas University of Technology; Prof. Maskeliūnas R., Vilnius Gediminas Technical University; Lecturer Dr. Pauliukas A., Vytautas Magnus University; Dr. Paškevičius P., Company “Vaivora”; Prof. Bubulis A., Kaunas University of Technology; research associate Ragulskis L., Vytautas Magnus University

In order to visually estimate the shape of the excited eigenmode during the operation of agricultural machines projection moire method is applied. Moire grating is projected to an approximately flat part of the case of the machine and time averaged image of moire lines is obtained. This technique is applied for identification and diagnostics of defects of bearings of the engine.

Підсекція автомобілів

УДК 629.113

До порівняльної оцінки триланкових метробусів за стійкістю руху

проф. Сахно В.П., доц. Мурований І.С. (Луцький національний технічний університет)

На основі розробленої математичної моделі триланкового автобусного поїзда у складі автобуса і двох причепів або напівпричепів визначена критична швидкість, як основний показник стійкості його руху. Показано, що за величиною критичної швидкості руху перевагу слід віддати триланковому метробусу, виконаному за напівпричіпною схемою. Визначені шляхи підвищення критичної швидкості руху метробуса, виконаного за причіпною схемою.

УДК 629.113

До питання щодо динамічного способу управління автомобілем

проф. Сахно В.П., доц. Стельмащук В.В., доц. Онищук В.П. (Луцький національний технічний університет)

Показано, що двовісні автомобілі з усіма керованими колесами (4WS) мають переваги над традиційними двоколісними системами керування (2WS). У системах 4WS можуть бути використані кінематичний і динамічний способи повороту. Встановлено, що за динамічного способу повороту при фіксованій швидкості повороту автомобіля за більшого моменту на внутрішньому колесі задньої осі поліпшується маневреність автомобіля, а на зовнішньому колесі – стійкість його руху.

УДК 629.113

Дослідження стійкості руху триланкового автопоїзда у гальмівному режимі

доц. Гандзюк М.О., аспірант Гандзюк Д.М. (Луцький національний технічний університет)

У роботі визначено основні кінематичні та геометричні співвідношення та отримані рівняння для знаходження кутів відведення коліс осей ланок автопоїзда у гальмівному режимі. Це дозволить у теоретичних дослідженнях визначати вплив компонувальної схеми та режимів руху триланкового автопоїзда у складі автомобіль-тягач+двовісний підкатний візок+тривісний напівпричіп на показники його гальмівної динамічності.

УДК 629.113

До динамічного впливу рідини на стійкість та керованість автоцистерни

проф. Сахно В.П., аспірант Попелиш Д.М.

Наразі в Україні жодні статистичні дані дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) окремо не враховують кількість подій за участю автоцистерн, але тільки у 2019 році сталося п`ять резонансних аварій. Аналіз статистики, що був проведений в США, показує, що частою причиною ДТП є втрата контролю над

транспортним засобом водієм автоцистерни. Це доводить необхідність подальшого вивчення проблеми. В доповіді будуть представлені дослідження різних авторів з різними підходами до розрахунку динамічного впливу рідини на стійкість та керованість автоцистерни.

УДК 629.113

До теплового розрахунку гальмівних механізмів автопоїзда

аспірант Томчук С.М.

Враховуючи те, що невід'ємною частиною гальмового режиму є притискання гальмівних колодок до гальмівних барабанів або дисків, які впливають на гальмову силу колеса в контакті кочення з опорною поверхнею, то теплова потужність тертя між ними накладає обмеження на гальмовий момент. В роботі розглянуті питання залежності розрахункової температури між парами тертя кожної осі від повної маси автопоїзда.

УДК 629.113

Вплив гальмівних зусиль на траєкторію руху автопоїзда

проф. Поляков В.М., аспірант Гірман Д.К.

При криволінійному русі динамічні нормальні реакції R_z істотно відрізняються від тих же реакцій при прямолінійному русі. В результаті дії інерційних сил і моментів в поперечній площині нормальні реакції перерозподіляються по бортах. Колесо приводиться в обертання силою $\vec{F}_x$, вектор моменту $\vec{M}_к$ спрямований протилежно вектору кутової швидкості $\vec{\omega}_к$ та створює опір обертанню. Колесо, що знаходиться в такому режимі, називають гальмуючим. Застосування гальмування коліс одного борту напівпричепа ефективне при малих швидкостях руху за яких забезпечуються високі показники маневреності.

УДК 629.113

До вибору критеріїв курсової стійкості прямолінійного руху автомобіля

проф. Поляков В.М., асистент Разбойніков О.О.

В більшості наукових робіт та в державних стандартах в якості критерію стійкості приймають критичну швидкість транспортного засобу. Проведено теоретичне дослідження курсової стійкості автомобіля, що рухається по нерівній дорозі з різними швидкостями. Виявлено неоднозначний вплив швидкості автомобіля на параметри його руху, що впливають на безпеку. Критерієм оцінювання курсової стійкості прямолінійного руху автомобіля пропонується час від початку дії збурення на автомобіль до виходу його габаритів за межі коридору безпеки. За додаткові критерії оцінювання прийнято курсовий кут автомобіля та поперечне відхилення центру його мас через 1,5 с після початку дії збурення.

УДК 629.113

До питання, щодо комфорту перевезень пасажирів

аспірант Пінчук В.А.

Вібрація автомобіля прямо впливає на комфорт водія та пасажирів, а також на їх здоров'я і, відповідно, на загальну безпеку дорожнього руху. Виникає

необхідність у вивченні частотно-залежної чутливості людей до вібрацій та коливань, що виникають в різних умовах експлуатації автомобіля. В доповіді буде проведено аналіз експлуатаційного показника автомобіля (плавності ходу) за допомогою якого можна оцінити дію вібрацій на конструкцію автомобіля та людей у ньому, що викликаються нерівностями дороги. Будуть висвітлені показники величин прискорювань автомобіля у вертикальному, поперечному та поздовжньому напрямках.

УДК 629.331

До вибору вихідних даних для проектного геометричного розрахунку гіпоїдних головних передач

проф. Філіпова Г.А., студент Голишко Р.Ф.

При проектному геометричному розрахунку гіпоїдних головних передач гіпоїдне зміщення є однією з вихідних величин для визначення розмірів початкових конусів гіпоїдних коліс і величин, які визначають їх взаємне розташування. Зазвичай задаються коефіцієнтом гіпоїдного зміщення k_E – співвідношенням між гіпоїдним зміщенням та середнім радіусом колеса. Зі збільшенням k_E зростають специфічні особливості гіпоїдних передач – поздовжнє ковзання між зубами, збільшення розмірів шестерні, несиметричність зачеплення тощо. Хрестоматійні джерела рекомендують приймати $k_E \le 0,4$ для головних передач легкових автомобілів та $k_E \le 0,25$ – для вантажних, тоді як сучасні джерела – $k_E = 0,29…0,5$ та $k_E \le 0,2$ для легкових і вантажних автомобілів відповідно, тобто розширюють межі гіпоїдного зміщення для легкових автомобілів та звужують для вантажних.

УДК 629.113

До вибору методу оптимізації передаточних чисел трансмісії автомобіля

доц. Корпач О.А.

Постановка задачі оптимізації ряду передаточних чисел трансмісії автомобіля така, що після переходу від багатомірної оптимізації, шляхом введення обмежень, можна використовувати методи глобальної одномірної оптимізації.

До методів одномірної оптимізації належать: методи виключення інтервалів, методи поліноміальної апроксимації, методи з використанням похідних, тощо.

Серед наведених методів одномірної оптимізації при визначення рядів передаточних чисел трансмісії автомобіля найбільш доцільно використовувати методи виключення інтервалів, адже вони не потребують додаткової апроксимації цільової функції та не потребують можливості її диференціювання, що в деяких випадках неможливо.

УДК 629.113

Доцільність впровадження системи громадського транспорту з використанням метробуса

доц. Корпач О.А., студенти Пляс Ю.С., Бескіщенко М.В.

Метробус - це складна транспортна система, яка включає смуги, зарезервовані для автобусів; автобусний парк, що складається з автобусів підвищеної

місткості; інфраструктуру для прискорення посадки і висадки пасажирів, придбання проїзних квитків; системи моніторингу та керування рухом, включаючи можливість надання автобусам переважного права на перетинах доріг. Метробус поєднує місткість і швидкість метрополітену з гнучкістю, низькими експлуатаційними витратами і простішим обслуговуванням автобусного транспорту.

УДК 629.113

Математична модель електромобіля у відповідності до його компонувальної схеми

аспірант Гладченко В.С.

Сьогодні використання електромобілів у розвинених країнах поступово збільшується. Виробництво та реалізація електромобіля є актуальним, оскільки на таку продукцію існує потенційний попит з боку споживачів. Питанням утилізації існуючих автомобілів обладнаних ДВЗ враховуючи їх велику кількість створює значну суспільну проблему. Одним зі способів її вирішення є їх переобладнання в гібридні та електромобілі. Дуже часто таке переобладнання здійснюється власниками старих автомобілів з ДВЗ, при цьому, не проводиться жодних досліджень з його доцільності. Відсутність методики обчислення експлуатаційних властивостей переобладнаних транспортних засобів ускладнює цей процес.

УДК 629.113

Рама автомобіля для студентських спортивних змагань

доц. Тімков О.М., студент Стоянов С.Д.

Конструкція рами повинна бути досить жорсткою, щоб забезпечувати можливість точного керування, бути легкою, щоб інерційні навантаження і навантаження, що викликаються коливальним кутовим рухом підресорених частин щодо вертикальної осі, були малі, бути міцною і довговічною, щоб сприймати циклічні дорожні навантаження, навантаження з боку силової установки і водія. Розглянуто динамічні розрахункові навантаження на автомобіль під час його руху. Виділено основні чотири розрахункових випадки. До них відносяться: перший випадок – удар об перешкоду при гальмуванні, другий випадок – повертання, третій випадок – удар о перешкоду при прискоренні, четвертий випадок – удар об перешкоду в повороті.

УДК 629.113

Сонцемобіль з гібридною силовою установкою

доц. Тімков О.М., студент Бондаренко Ю.І.

У зв'язку з погіршенням екологічної обстановки і скороченням ресурсів сировини для отримання нафтопродуктів все більшої актуальності набувають екологічно чисті транспортні засоби з використанням альтернативних джерел енергії. До них відносяться електромобілі, зокрема, один з перспективних видів сонцемобиль (СМ), в якому для живлення тягового електродвигуна застосовується сонячна енергія. Недоліками використання СМ в міських

умовах є висока вартість і низький ККД сонячної батареї (СБ). Однак протягом останнього десятиліття вартість СБ постійно знижувалася і одночасно підвищувалася їх ефективність, що знову привернуло увагу до проблеми створення легких СМ для внутрішньоміських перевезень.

УДК 629.113

Дослідження адаптивної підвіски легкового автомобіля

доц. Тімков О.М., студент Федоріненко Є.О.

Адаптивна активна підвіска, в якій ступінь демпфірування амортизаторів змінюється в залежності від стану дорожнього покриття, параметрів руху і керуючих дій водія. Сьогодні адаптивна підвіска використовується багатьма автовиробниками на своїх автомобілях. Останні конструкції пневматичної підвіски і гідропневматичною підвіски також використовують адаптивні елементи. В даний час більшість застосовуваних керованих і активних підвісок легкових автомобілів відноситься до дискретного типу. Вони мають, як правило, дві-три ступені жорсткості і демпфірування, перемикаються автоматично або вручну, алгоритми керування якими можна назвати ситуаційними або інтегральним.

УДК 629.113

Дослідження маневреності та стійкості швидкісного автобуса

доц. Тімков О.М., студент Алексеєнко Д.П.

Швидкісний автобус, також Метробус (англ. Bus rapid transit, BRT) – спосіб організації автобусного (або тролейбусного) сполучення, що відрізняється вищими експлуатаційними характеристиками у порівнянні зі звичайними автобусними маршрутами (швидкість, надійність, провізна здатність). За деякими параметрами (зокрема, за швидкістю) системи швидкісного автобусного транспорту порівнянні з системами легкорельсового транспорту (швидкісного трамвая). BRT є результатом розвитку мережі автобусного громадського транспорту. Порівняно з метро цей проект має очевидні перевагами: менша вартість створення мережі, менша вартість рухомого складу, мобільність та інші.

УДК 629.113/.115; 534.836.2

Вібропоглинаюче покриття корпусу для зменшення зовнішнього шуму бронеавтомобіля

доц. Федоров В.В., доц. Яновський В.В., студент Фещенко В.О.

Зменшення зовнішнього шуму автотранспортних засобів є, очевидно, актуальною задачею. Особливо гострою ця проблема є для військових автомобілів, для яких зовнішній шум є, перш за все, демаскуючим фактором.

Запропоновано застосувати вібропоглинаюче покриття корпусу бронеавтомобіля (на прикладі «Дозор-Б»), принциповою відмінністю якого від існуючих є багатошаровість з принципово різних між собою за акустичними характеристиками матеріалів. Розроблено алгоритм підбору матеріалів для створення вібропоглинаючого покриття. Розглянуто приклад на базі сталі та

певного виду скла. Зроблено прогноз ефективності стосовно зниження рівня зовнішнього шуму бронеавтомобіля завдяки застосуванню запропонованого вібропоглинаючого покриття.

УДК 629.113

Дослідження маневреності автобуса в зчепленні при підрулюванні коліс другої ланки на моделі

доц. Ященко Д.М., доц. Тімков О.М., студент Сидорчук О.В.

На розробленій моделі проведені дослідження маневреності автобуса з некерованими колесами другої ланки та автобуса з спеціальним алгоритмом підрулювання коліс другої ланки. Маневреність автобуса оцінювалася за величиною зміщення траєкторії другої ланки, щодо траєкторії першого автобуса при виконанні різних маневрів. Приведені результати досліджень при виконанні автопоїздом маневрів для автобуса з некерованою другою ланкою та автобуса з спеціальним алгоритмом підрулювання коліс другої ланки. Показано, що за такого способу управління другою ланкою габаритна смуга руху автобуса зменшується.

УДК 621.43

Розвиток конструкцій та особливості застосування АБС у пневматичних гальмівних приводах вантажних автомобілів

проф. Сирота В.І., студент Степанов А.Д.

Розглянуто процес взаємодії автомобільних шин з опорною поверхнею при гальмуванні та доведена необхідність застосування АБС у пневматичних гальмівних приводах для запобігання блокування коліс і втрат стійкості при гальмуванні. Проаналізовані особливості конструкції і робочий процес сучасних АБС.

УДК 621.43

Особливості робочого процесу та тенденції розвитку конструкцій гідропневматичних підвісок сучасних автомобілів

проф. Сирота В.І., студент Цокало В.В.

Проаналізовані конструктивні особливості сучасних гідропневматичних підвісок та визначені шляхи їх подальшого вдосконалення. Визначено принцип електронного керування роботою гідропневматичної підвіски та запропонована методика розрахунку його основних показників.

УДК 621.43

Перспективи розвитку конструкції автоматичних трансмісій легкових автомобілів

проф. Сирота В.І., студент Доманський Д.О.

Розглянуті особливості конструкції АКП з двома потоками потужностей повнопривідних автомобілів та перспективи їх розвитку. Розроблена математична модель робочого процесу таких АКП та доведена технічна і економічна доцільність їх застосування.

УДК 629.113

Перевищення повної маси причепів категорії O_1 та O_2 під час експлуатації їх на дорогах загального призначення

аспірант Гойстер І.О.

В Україні існує тенденція експлуатації причепів до легкових автомобілів з ігноруванням постанови Кабінету Міністрів України «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються», а саме перевищення повної маси транспортного засобу категорії O_1 дозволені 750кг, та транспортного засобу категорії O_2 дозволені 3500кг. У доповіді будуть розглянуті та проаналізовані основні причини порушення правил експлуатації причепів до легкових автомобілів та методи їх вирішення.

УДК 629.113

До питання щодо визначення витрати палива спеціальних автомобілів

аспірант Диких О.В.

Експлуатація спеціальних автомобілів відбувається в різноманітних дорожніх умовах. Тому аналітичне визначення витрати палива таких автомобілів вельми проблематичне. Пропонується експериментально-аналітичний метод визначення витрати палива. В основу методу покладено експериментальне визначення витрати палива спеціальних автомобілів, на результатах яких аналізується вплив конструктивних і експлуатаційних факторів на витрату палива спеціальних автомобілів.

УДК 629.113

Впив режимів руху автотранспортних засобів на показники їх техніко-експлуатаційних властивостей

аспірант Трохимченко В.М.

Аналіз статистичних даних показує, що в межах міста Києва автомобіль щодня перетинає від трьох до декількох десятків штучних пристроїв примусового зниження швидкості («лежачі поліцейські», підвищені пішохідні переходи тощо). В залежності від швидкості та типу цих пристроїв відбувається різний вплив на елементи підвіски автомобіля. Для зменшення впливу цих пристроїв на підвіску автомобіля будуть проведені дослідження з врахуванням швидкості, з якою автомобіль перетинає штучні перешкоди.

УДК 629.113

Важливі особливості функціонування еластичних рушіїв автомобілів

проф. Макаров В.А., доц. Макарова Т.В. (Вінницький національний технічний університет)

В системі «колесо-дорога» шина повинна сприймати крутний момент та інші зовнішні й внутрішні навантаження АТЗ для формування в контакті силового поля, яке забезпечує керований рух автомобіля. Силові реакції від дороги можуть обумовлювати управління машиною тільки при наявності тертя і зчеплення коліс з опорною поверхнею. Обов'язково виникає процес зношення

протектору. Дослідження життєвого циклу продуктів зносу є актуальним з наступних причин: вони мають властивості значуще токсичних матеріалів, а їх дисперсні частинки викидаються на обочину дороги, прилеглі кущі та дерева й підіймаються з тепловими потоками у вишину.

***УДК* 629.113**

FRAM-моделювання контролю експлуатаційних властивостей автомобіля

доц. Сакно О.П., доц. Колеснікова Т. М. (ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»)

На основі методу аналізу функціонального резонансу (FRAM) змодельоване контроль за експлуатаційними властивостями (керованість, стійкість, плавність і ходові якості) та безпекою руху автомобіля внаслідок зміни його технічного стану в процесі експлуатації. FRAM-моделювання впливу зміни технічного стану ходової частини на експлуатаційні властивості автомобіля виявило, що технічне обслуговування автомобіля є складним видом діяльності людини і потребує нових підходів до технологій нового покоління (особливо для автомобілів нового покоління – гібриди, електро, автономні).

УДК 629.017

Моделювання зміни тхнічного стану автомобіля методом аналізу функціонального резонансу

доц. Сакно О.П., доц. Колеснікова Т. М. (ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»)

Для забезпечення справного технічного стану легкового автомобіля було проаналізовано технологія його технічного обслуговування. Практична обробка статистичних даних реалізована за допомогою інструменту ResilienceDS. Моделювання впливу технічного стану ходової частини на експлуатаційні властивості автомобіля за методом аналізу функціонального резонансу показало, що необхідно приділяти значну увагу поелементній діагностиці. Виконання цих функцій ґрунтується більше на сучасних знаннях про конструкцію автомобіля та технологію ТО і Р, таким чином, може зазнавати більшої мінливості.

УДК 629.3.027

Аналіз впливу якостей підвіски на плавність ходу автомобіля

старший викладач Вітюк І.В. (Державний університет «Житомирська політехніка»)

В останні десятиліття у зв’язку зі зростанням потужності двигунів та зменшенням маси автомобілів значно підвищилася динаміка та швидкісні режими руху. З боку споживачів це викликало зростання вимог, щодо роботи підвіски в цілому. Як відомо, плавність ходу автомобіля регламентується по змінам частот віброприскорень кузова. Також, по змінам показників загальної постійної вертикальної вібрації проводиться оцінка якості підвіски автомобіля і порівняння вібраційного навантаження при зміні характеристик, режимів руху

та умов експлуатації. Аналіз дозволяє створити критерії оцінки плавності ходу автомобіля, враховуючи реальні дорожньо-швидкісні умови руху.

УДК 629.3

Аналіз статистичної інформації по автомобілях, що ввезено в Україну з країн ЄС

доц. Ільченко А.В., доц. Шумляківський В.П. (Державний університет «Житомирська політехніка»)

Проаналізовано 1235 протоколів випробувань автомобілів, що ввезено в Україну останнім часом з країн ЄС. Встановлено, що 87,41% з них складають автомобілі з дизелями, 9,71 % - з бензиновими двигунами. Чисельність сертифікованих для подальшої експлуатації автомобілів, що ввезено в Житомирську область, по місяцях досліджуваного періоду (квітень 2018 - лютий 2019 р.р.) свідчить про їх збільшення в 2019 році до 2 разів відносно попередніх місяців. Більше 70 % автомобілів мають пробіг від початку експлуатації 100 - 500 тис. км. Аналіз дозволяє оцінити вплив автомобілів, що ввозяться, на стан парку автомобілів в країні.

УДК 656.136

Удосконалення придорожнього автомобільного сервісу

проф. Кравченко О.П., аспірант Левківський О.А. (Державний університет «Житомирська політехніка»)

У доповіді наведені результати аналізу сервісної інфраструктури на автомобільній дорозі М-06 європейського маршруту Е40 у Житомирській області. Визначено необхідність створення об’єктів придорожнього сервісу для транзитних автомобільних поїздів іноземного виробництва. Досліджено причини появи відмов і несправностей вузлів і агрегатів автомобільних поїздів, сплановано види робіт щодо попередження та усунення відмов і несправностей.

УДК 656.132

Удосконалення індивідуальних маршрутних норм витрати палива міським автобусом, оснащеним кондиціонером

проф. Кравченко О.П., аспірант Чуйко С.П. (Державний університет «Житомирська політехніка»), доц. Кривошапов С.І. (Харківський національний автомобільно- дорожній університет)

У доповіді наводяться результати розрахунку витрати палива міським автобусом, обладнаним кондиціонером. Розроблений алгоритмом дозволяє точно встановити рівень витрати палива з врахуванням конструкції салону і умов експлуатації автобусу при роботі з ввімкненим і непрацюючим кондиціонером. Визначені фактори теплових навантажень салону міського автобусу при використанні кондиціонування повітря дають можливість перегляду діючих нормативних даних додаткової витрати палива автобусом МАЗ-206 та врахувати їх для доповнення базового документу «Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті».

УДК 629.062

Про підвищення ефективності дії гальмового керування багатовісних колісних транспортних засобів із пневматичним гальмовим приводом

проф. Клименко В.І., доц. Леонтьєв Д.М. (Харківський національний автомобільно- дорожній університет)

У сучасних конструкціях пневматичних гальмових приводах багатовісних колісних транспортних засобів використовуються двосекційні гальмові крани, які обмежують ефективність дії їх запасної (аварійної) гальмової системи. Аналіз ефективності гальмування таких автомобілів показав, що підвищити ефективність їх гальмування на 40 % можна за рахунок використання трисекційних гальмових кранів та гальмових механізмів типу «дуо-дуплекс» замість гальмових механізмів типу «симплекс». Використання тільки трисекційних кранів підвищує ефективність дії запасної системи лише на 20 %.

УДК 681.583.2

Дослідження процесу включення передачі з використанням автоматизованого електромеханічного приводу перемикання

доц., Михалевич М.Г., асистент Сильченко М.М. (Харківський національний автомобільно- дорожній університет)

Дослідження робочого процесу включення передачі за допомогою електромеханічного механізму керування коробкою передач дозволило встановити, що в таких типах механізмів величина кутів закрутки редуктора силового електродвигуна під час синхронізації на кожній передачі має суттєвий вплив на процес синхронізації за критерієм дозволеного навантаження. Пропонується шляхом вибору параметрів широтно-імпульсного керування роботою силового електродвигуна мінімізувати вплив кутів закрутки редуктора силового електродвигуна на процес синхронізації передач.

УДК 681.583.35

Про вплив температури на робочий процес експериментальної конструкції датчика положення педалі зчеплення

доц. Михалевич М.Г., доц. Ярита О.О. (Харківський національний автомобільно- дорожній університет)

Важливу роль у функціонуванні електропневматичного приводу зчеплення відіграє датчик положення педалі зчеплення, а саме точність та стабільність його роботи. Оскільки у деяких варіантах компоновки транспортних засобів датчик положення педалі зчеплення може знаходитися у підкапотному просторі, експериментальну конструкцію датчика було досліджено на предмет температурного впливу. В результаті було виявлено, що у температурному діапазоні від плюс 25°С до мінус 40°С на ході датчика до 15 мм розбіжність показів не перевищує 3%, при ході 35 мм погрішність збільшується до 18%.

УДК 629.3.017

Моделювання процесу гальмування тракторного поїзда в режимі реального часу

доц. Холодов М.П. (Харківський національний автомобільно- дорожній університет)

При постійному розподілі гальмових сил між колесами тракторного поїзда під час одного гальмування можуть реалізовуватися режими, що характеризуються різним поєднанням заблокованих і не заблокованих коліс трактора та причепа. Моделювання процесу гальмування тракторного поїзда при зростанні тиску робочого тіла в гальмовому приводі (нестала стадія процесу гальмування) дозволяє оцінити ефективність гальмування трактора та причепа, а також черговість блокування їх коліс. Для вирішення цієї задачі необхідно провести моделювання зміни в часі загальної гальмової сили тракторного поїзда та сумарних гальмових сил трактора та причепа, при лінійному зв'язку між загальною гальмовою силою тракторного поїзда та уповільненням.

УДК 629.113

Вплив ремонтних дій на міцність гільз циліндрів ДВЗ

проф. Гудз Г.С., доц. Глобчак М.В., доц. Коцюмбас О.Й. (Національний університет «Львівська політехніка»)

Для продовження терміну експлуатації ДВС проводять відновлення їхніх гільз розточуванням до ремонтного розмірів, що призводить до зменшення товщини стінок, й, тим самим до зміни не тільки температурного режиму двигуна, а й міцності гільзи. Для визначення динаміки температурних полів конкретного середовища «гільза циліндрів-охолодник» ДВЗ розв’язана система рівнянь з допомогою програмного комплексу «Фур’є – 2 x, y, z». Це стало підставою для оцінки зміни радіальних і колових нормальних напружень у відновлених гільзах у порівнянні зі стінками з номінальними розмірами. Застосувавши основні положення теорії термопружності, у доповіді визначені реальні напруження у зменшених за товщиною стінках гільз внаслідок ремонтних дій.

УДК 629.113

Прогнозування ресурсу пружних елементів двомасного маховика за знакозмінного їх навантаження

проф. Кіндрацький Б.І., аспірант Літвін Р.Г. (Національний університет «Львівська політехніка»)

Двомасні маховики (ДММ) набули широкого застосування у приводах сучасних автомобілів, зокрема з дизельними двигунами. Однією з причин виходу з ладу таких маховиків є втомне руйнування пружних елементів через постійне їх навантаження знакозмінними силами на різних режимах роботи приводу (холостий хід, рушання автомобіля з місця, гальмування двигуном, нерівномірний рух автомобіля тощо). На основі результатів комп’ютерного симулювання динаміки приводу автомобіля з ДММ на різних режимах руху, проведених авторами, встановлено характер навантаження пружних елементів маховика – за асиметричним знакосталим циклом. На прикладі автомобіля

класу М1 проведено розрахунок коефіцієнтів запасу міцності пружних елементів ДММ за втоми й текучості, запропоновано алгоритм прогнозування їхнього ресурсу.

УДК 629.113

Багатокритеріальне оцінювання конкурентоспроможності автомобілів за основними техніко-експлуатаційними характеристиками

проф. Кіндрацький Б.І., студент Гончарський О.В. (Національний університет «Львівська політехніка»)

Якість автомобілів можна оцінити за багатьма критеріями, тому постановка і розв'язання такої задачі є надзвичайно важливою як для споживачів, так і для виробників автомобілів. Авторами розроблено метод багатокритеріального оцінювання якості, а відповідно й конкурентоспроможності, автомобілів за різновимірними техніко-експлуатаційними критеріями шляхом зведення їх до зваженого безрозмірного виду і побудови поля вибору в координатах інтегральний критерій якості — вартість автомобіля.

УДК 629.113

Покращання експлуатаційних характеристик підвісок автомобіля з витими пружинами застосуванням міжвиткових полімерних вкладок (автобаферів)

проф. Кіндрацький Б.І., студент Біганич Д.І. (Національний університет «Львівська політехніка»)

Плавність ходу автомобіля визначається характеристикою підвіски. Створення адаптивних і активних підвісок істотно покращує керованість автомобіля, комфорт їзди по дорогах з різним покриттям, однак при цьому призводить до здорожчання автомобіля в цілому. Тому такі підвіски використовують переважно в автомобілях вищого класу. Пошук альтернативних засобів покращання властивостей класичних підвісок з витими пружними елементами привів до розроблення і застосування міжвиткових полімерних вкладок (автобаферів). Авторами проведено експерементальне визначення й апроксимація пружної характеристики підвіски автомобіля з витими пружинами і встановленими між їхніми витками полімерними вкладками. У середовищі Sinulink розроблена симуляційна модель і досліджено вплив таких вкладок на плавність руху автомобіля по дорогах різного профілю.

УДК 629.113

Методика організації та оцінки ефективності функціонування системи відновлення пошкодженої автомобільної техніки

проф. Дем'янчук Б.О., студенти Усенко В.В., Цимбал А.О., Воротний Р.В., Сидорченко А.П. (Військова академія (м. Одеса)

Об'єктивна оцінка ефективності функціонування системи відновлення пошкодженої військової автомобільної техніки потребує подолання невизначеності випадкового і антагоністичного характеру. Методика, що пропонується, сприяє цьому шляхом визначення цільової функції у виді

відношення ймовірності перебування системи у стані готовності до застосування, нормованої ймовірністю її перебування у стані відновлення. Методика організації відновлення спрямована на отримання гарантованого рівня цільової функції в найбільш складних умовах дій противника.

УДК 614.84

Діагностики безступінчастих трансмісій військових автомобілів

проф. Мальцев О.В., студент Горбань Р.В., Глуховський Я.М. (Військова академія, м. Одеса)

В роботі надані пропозиції щодо вдосконалення наявних засобів проведення діагностики безступінчастих передач автомобільної техніки за рахунок розробки нових методів. Розглянути механічні, гідрооб'ємні та гідромеханічні передачі. Система управління автоматичних трансмісій збирає інформацію о кутових швидкостях та крутних моментах ведучого та веденого валів, а також о положенні регулюючої ланки привода. Інтегральне порівняння цих параметрів, нової передачі та передачі, яка експлуатується, дає змогу оцінити залишковий ресурс безступінчастої передачі.

УДК 629.113

Методика обґрунтування доцільного часу списання автомобільної техніки

доц. Колесниченко Н.О., студенти Лінкін В.В., Матвійчук Д.В., Курочкін О.Л., (Військова академія, м. Одеса)

Основою для обґрунтування часу списання зразка автомобільної техніки є метод прогнозування (по сукупності даних досвіду експлуатації) показника технічного стану зразка у вигляді його нормованого залишкового ресурсу. Це дозволяє визначити момент часу експлуатації зразка, при якому тренд показника досягає деякого заданого критичного рівня, наприклад, 0,1. Визначення довірчих інтервалів тренду веде до перетинання цього рівня у трьох місцях, тобто веде до невизначеності доцільного моменту списання зразка. Тому визначенню моменту сприяє його коефіцієнт готовності.

УДК 621.8

Особливості горизонтування транспортних засобів

провідний науковий співробітник Козлинський М.П., начальник НДЛ Форостяний М.В., старший науковий співробітник Каменцев С.Ю., науковий співробітник Корнієнко О.С., науковий співробітник Андреєв М.К., молодший науковий співробітник Ликова І.В., студент Форостяний А.М. (НАСВ, м. Львів)

Особливості виставлення об'єкта в горизонтальне положення використовується в багатьох засобах. Подібний процес застосовується при транспортних, будівельних, дорожніх, бурильних, вантажно-розвантажувальних та інших роботах. У даному об'єкті горизонтування може служити, як результат взаємодії стиснутого повітря в шинах з балансом повітря в амортизаторах передніх та задніх мостів. Такий зв'язок на відміну від інших служить ефективним результатом в сучасних дорожніх умовах.

УДК 623:629:681:004

Проблема об'єктивної оцінки ефективності тренажерних комплексів

науковий співробітник Корнієнко О.С., провідний науковий співробітник Козлинський М.П., начальник НДЛ Форостяний М.В., старший науковий співробітник Каменцев С.Ю., молодший науковий співробітник Ликова І.В., студент Форостяний А.М. (НАСВ, м. Львів)

Тренажер в загальному вигляді являє собою модель реального об'єкта і умов його застосування, які використовуються з метою навчання. Основними завданнями застосування тренажерів або техніки у навчанні є прищеплення певних знань, умінь та навичок. Аналізуючи тренажери, навіть висококваліфікований експерт не зможе правильно та об'єктивно інтерпретувати всі отримані дані, оцінити суб'єктивні особливості сприйняття і здібностей окремих операторів. Таким чином, основна проблема полягає у відсутності об'єктивної оцінки психофізичного стану оператора або того, хто навчається.

УДК 623:629:681:004

Важливість математичного аналізу ритму серця при об'єктивній оцінці ефективності тренажеру

науковий співробітник Корнієнко О.С., провідний науковий співробітник Козлинський М.П., начальник НДЛ Форостяний М.В., заступник начальника факультету Дзюба А.О., старший науковий співробітник Каменцев С.Ю., молодший науковий співробітник Ликова І.В., студент Форостяний А.М. (НАСВ, м. Львів)

Для того, щоб об'єктивно оцінювати ефективність навчального тренажера потрібно проводити порівняння набутих чуттєвих навичок оператора або того хто навчається на тренажері та в умовах наближених до реальних. Для даного порівняння потрібно проводити заміри стрес утворення, психофізичний стан людини під час використання тренажеру. Математичний аналіз ритму серця (варіабельності серцевого ритму) є простим, доступним і достовірним методом оцінки фізіологічного стану організму, а, головне, цей метод дозволяє безперервно контролювати динаміку зміни стану людини.

Підсекція автосервісу

УДК 629.341:656.132.6

Оцінка доцільності застосування автобусів і тролейбусів з автономним ходом на маршрутах міста Києва

проф. Андрусенко С.І., доц. Будниченко В.Б., асистент Подпіснов В.С.

Тролейбус як один із найпоширеніших видів міського електротранспорту, як правило, застосовується в поєднанні з іншими видами транспорту. Останніми роками, в рамках комплексного оновлення мереж громадського транспорту в містах України за рахунок видатків державного і місцевих бюджетів, збільшилися поставки нових тролейбусів від зарубіжних та вітчизняних фірм-

виробників, а також зросли обсяги капітальних ремонтів з модернізацією вже існуючих одиниць рухомого складу. При цьому набуває поширення застосування на міських маршрутах тролейбусів з автономним ходом, обладнаних дизель-генераторними установками або літій-іонними акумуляторними батареями, що дозволяє експлуатувати такі тролейбуси на окремих ділянках маршрутів, не обладнаних контактною мережею.
Аналіз опублікованих статей за проведеними раніше дослідженнями щодо застосування рухомого складу міського транспорту з різними силовими установками дозволяє зробити висновок про доцільність застосування за певних експлуатаційних та кліматичних умов на окремих міських маршрутах тролейбусів з автономним ходом поряд із автобусами та тролейбусами з живленням від контактної мережі.

УДК 621.137:321

Порівняння собівартості експлуатації дорожніх транспортних засобів з різними видами силових установок

проф. Андрусенко С.І., магістр Жуков А.Д.

Собівартість експлуатації (СЕ) дорожніх транспортних засобів (ДТЗ) при економічних розрахунках визначається відповідно до вимог Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 «Витрати». Для забезпечення можливості порівняння різних ДТЗ розраховується питома собівартість експлуатації (ПСЕ) як відношення собівартості експлуатації до виконаної транспортної роботи (ТР) у машино-кілометрах за певний період часу, звичайно за рік.
Повна собівартість експлуатації ДТЗ включає виробничу собівартість, адміністративні витрати, витрати на збут, інші витрати операційної діяльності. Вплив конструктивних властивостей ДТЗ на собівартість експлуатації відображає виробнича собівартість.
Виробнича собівартість експлуатації складається з витрат на паливо, мастильні матеріали, шини, акумуляторні батареї, витрат на електроенергію, що споживається на тягу рухомого складу, витрат на амортизацію ДТЗ, основних засобів та нематеріальних активів виробничого призначення, витрат на всі види ремонту, запчастини, технічний огляд і технічне обслуговування ДТЗ.
Визначені вихідні дані, розроблена методика та проведені розрахунки собівартостей експлуатації різних типів автомобілів з бензиновими, гібридними силовими установками, та електромобілів.

УДК 629.083

Перспективи розвитку трибодіагностування спрацювання деталей автомобілів

проф. Лудченко О.А., доц. Бугайчук О.С.

1. Розвиток методів трибодіагностування вузлів тертя є одним із важливих напрямів кардинального підвищення безвідмовної роботи автомобілів.
2. Використання відомих методів трибодіагностування залежить від призначення вузла тертя, складності і конструктивного вирішення.

3. Більш перспективним з точки зору використання в якості експресприладів являються такі прилади, які працюють на принципах аналізу проб мастильних середовищ за допомогою неоднорідних магнітних і електричних полів.
4. Діагностування по продуктам спрацювання отримує все більше визнання, дозволяє проводити прямий контроль частинок, які несуть в собі інформацію про механізм і кінетику руйнування поверхні тертя деталей. По хімічному складу матеріалів поверхонь тертя і розподілу продуктів спрацювання між деталями в процентному відношенні можна аналізувати кінетику процесів спрацювання.
5. Розробка надійних діагностичних засобів вимагає, перш за все, розробок методик триботехнічного діагностування, діагностичних критеріїв, які відображують механізми спрацювання з урахуванням процесів руйнування і зміцнення, руйнування і перенесення частинок в умовах електротермомеханічного тертя.
6. Використання наноматеріалів для деталей автомобілів суттєво змінить динамічні і теплові характеристики і приведе до розробки нових підходів до їх конструювання.

УДК 629.113

Аналіз базових моделей автомобілів з точки зору їх технічної експлуатації

доц. Березняцький В.В.

Технічна експлуатація автомобілів, тобто використання їх за призначенням як засобу виробництва, породжує потік відмов. Цей потік можна характеризувати з різних точок зору. Перша розглядає автомобіль як модель «чорного ящика». На цьому рівні можна визначити компроміс між системами виробництва автомобілів і системами забезпечення роботоздатності автомобілів. Друга модель – «модель складу» дозволяє визначити «слабку ланку» в конструкції автомобіля. Третя модель – «модель структури» може виступати мотиватором для подальшого удосконалення конструкції автомобілів.

УДК 629.113

Термінологічний мінімум з технічної експлуатації автомобілів. Поняття, терміни, визначення

доц. Березняцький В.В., студент Нечипоренко І.В.

В галузі технічної експлуатації автомобілів значна кількість визначень, термінів, понять в підручниках, наукових працях тлумачаться авторами по різному. Ця прогалина утворилась тому, що відсутній комплекс стандартів і нормативних документів з питань технічної експлуатації автомобілів, а також у наукового співтовариства відсутній консенсус щодо їх визначення. Як наслідок, семантичне поле визначень у авторів різняться (нетотожні), що призводить до непорозумінь при прийнятті рішень. Здійснена спроба розробити термінологічний мінімум з технічної експлуатації автомобілів. Результати цієї роботи будуть розглянуті у доповіді.

УДК 629.113

Візуалізація причин відмов і видів зношування в з'єднаннях автомобілів

доц. Березняцький В.В., студенти Сальченко А.О., Горбатюк В.В.

В підручниках з технічної експлуатації автомобілів здебільшого є словесне описання причин відмов і видів зношування і в більшості випадків відсутня їх візуалізація. Здійснена спроба упорядкувати причини і види зношування і представити їх візуалізацію.

УДК 629.113.004.558

Вдосконалення та розширення можливостей програми-тренажера для проведення віртуальних лабораторних робіт з діагностування гальм легкових автомобілів

доц. Білецький В.О.

З 2002 року на кафедрі ТЕААС у навчальному процесі застосовується програма-тренажер для проведення віртуальних лабораторних робіт з діагностування гальм методом стендових випробувань. Ця програма побудована на математичних моделях привода і гальмівних механізмів вантажних автомобілів та автобусів із гідроприводом. Моделі дозволяють імітувати різні несправності як привода, так і гальмівних механізмів, що дозволяє студентам дослідити вплив несправностей на характеристики процесу гальмування і на показники ефективності гальмування. Проведення віртуальних лабораторних робіт перед виконанням роботи в лабораторії кафедри ТЕААС на стенді дозволяє краще підготуватися до виконання роботи і полегшити розуміння студентами процесу діагностування. Проведення віртуальних робіт після виконання лабораторної роботи дозволяє краще засвоїти матеріал і закріпити практичні навики з виявлення і розпізнавання несправностей гальмівних механізмів і привода та перевірити рівень засвоєних знань.

У обсязі виконання магістерських робіт студенти проводять дослідження з удосконалення методик визначення, оброблення та аналізування характеристик процесу гальмування і побудови математичних моделей для вирішення практичних задач з вдосконалення методик діагностування гальм, виявлення і розпізнавання несправностей, а також, для використання їх у програмі-тренажері та розширення бази варіантів новими моделями та новими несправностями. Кращі студентські роботи брали участь у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт, дві з яких дійшли до фіналу у м. Харкові.

УДК 629.113.004.558

Розроблення математичної моделі процесу гальмування автомобіля «KIA Picanto» на роликовому гальмівному стенді для застосуванні її у програмі-тренажері віртуальної лабораторної роботи

доц. Білецький В.О., студенти Стаднюк А.А, Бобро А.М.

За результатами аналітичного огляду методик виконання лабораторних робіт, зокрема, з діагностування гальм легкових автомобілів на роликових гальмівних стендах, які проводяться в НТУ та у інших навчальних закладах України,

встановлені, розроблені та обґрунтовані можливі напрями вдосконалення цих методик. До основних з них відносяться:

- вдосконалення методології підготовки до виконання лабораторних робіт;
- розроблення та створення відеороликів із застосуванням на заняттях сучасних мультимедійних засобів;
- розроблення математичних моделей процесу гальмування автомобілів, які розширюють наявну базу моделей автомобілів для навчальної програми-тренажера кафедри ТЕААС для проведення віртуальних лабораторних робіт з діагностування гальм.

Для реалізації запропонованих напрямів проведені випробування легкового автомобіля «KIA Picanto» на роликовому гальмівному стенді фірми «Energotest» (Угорщина), проаналізовані та оброблені експериментальні дані та розроблена математична модель процесу гальмування цього конкретного автомобіля. Отримана математична модель може бути застосована у навчальній програмі-тренажері для проведення занять із студентами.

УДК 656.13

Концепція тотального управління якістю та реінжиніринг бізнес-процесів в підприємстві автосервісу

доц. Бугайчук О.С.

Управління якістю в організації здійснюється на основі міжнародних і державних стандартів, зокрема ДСТУ ISO 9000, в яких втілений науково-технічний прогрес, соціальний потенціал і досвід, що є запорукою стабільності та успіху підприємства на ринку. Підходи вчених Е.Демінга, Дж.Джурана, Ф.Кросбі, У.Шухарта та інших лягли в основу концепції TQM, де важливе значення має система управління якістю та бізнес-процесами в організації, як об'єднана координація робіт всіх підрозділів підприємства, які базується на принципах якості: 1.Орієнтація на споживачів; 2.Лідерство керівництва; 3.Залучення працівників в діяльності з управління якістю; 4.Процесний підхід в організації; 5.Системний підхід до управління; 6.Постійні поліпшення; 7.Прийняття рішень на основі об'єктивної інформації; 8.Взаємовигідні відносини з постачальниками. Важливе значення для реалізації СУЯ має корпоративна культура в TQM-орієнтованій організації (люди, процеси, інструменти, структура, інформація, ресурси), системний аудит якості та самооцінка організації на основі циклу Шухарта-Демінга PDCA, мотивація і винагорода працівників за результатами роботи, створення цінностей на основі перетворень, ефективне управління ризиками.

Цілями СУЯ є підвищення якості продукту, зниження витрат, збільшення прибутку, підвищення конкурентоспроможності, розширення ринку, задоволення потреб споживачів, підвищення якості життя і праці людей, екологічна безпека підприємства і суспільства в цілому.

Результатом є створення позитивного іміджу організації і соціального середовища, в якому можна розвинути потенціал людей, сформувати правильне відношення до роботи, проявити творчу активність кожного працівника, реагувати на зовнішні та внутрішні зміни і фактори, конкурувати на ринку.

Одна із нових концепцій розвитку і управління підприємством є реінжиніринг бізнес-процесів – це фундаментальне переосмислення існуючих процесів діяльності підприємства (розробка продуктів, маркетинг і збут, постачання, виробництво, сервіс, управління, забезпечення) з метою досягнення істотного поліпшення показників діяльності, якості функціонування шляхом моделювання, аналізу, перепроектування існуючих бізнес-процесів, докорінних перетворень в організації для підвищення ефективності діяльності та задоволення усіх зацікавлених сторін підприємства автосервісу в умовах, що постійно змінюються.

УДК 656.13

Підвищення ефективності діяльності підприємства автосервісу

доц. Бугайчук О.С., студенти Солодовник С.М., Солодовник І.М.

Для розвитку підприємству автосервісу потрібно впроваджувати сучасні інформаційні технології. Інформаційні технології та програмне забезпечення дозволяє обробляти поточну інформацію про діяльність та реалізувати бізнес-процеси підприємства автосервісу: CRM, управління запасами, персоналом, бухгалтерією, використання виробничої системи. Для ефективного управління підприємством автосервісу необхідно швидко і якісно обробляти інформацію: про автомобілі клієнтів, історію ремонтних впливів, облік заказ-нарядів, контроль виконаних робіт, завантаження постів, аналіз задоволеності клієнтів послугами, облік часу роботи працівників, нарахування зарплати, облік запасних частин на складі, контроль розрахунків з клієнтами і постачальниками, розрахунку вартості робіт та інші показники діяльності підприємства автосервісу. Актуальним рішенням для автосервісу є створення єдиної інформаційної бази ремонтних впливів автомобілів, яка дозволить збирати, зберігати, аналізувати інформацію про технічні впливи в автомобілі клієнтів, управляти їх технічним станом, здійснювати статистичні дослідження відмов автомобілів, прогнозувати ресурс, пошук несправностей, виконувати діагностування і технічне обслуговування автомобілів. Інформаційна система ремонтних впливів автомобілів може бути створена на основі «хмарних» сервісів і технологій для управління базами даних. Це дасть змогу збільшити доходи та прибуток, зменшити витрати підприємства. В результаті підвищиться рівень обслуговування автомобілів, клієнтів і постачальників, поліпшиться рівень задоволення потреб споживачів, успішно реалізуються бізнес-процеси для оптимізації діяльності підприємства автосервісу. Для досягнення високих показників роботи та реалізації бізнес-процесів в підприємстві автосервісу також важливо впровадити систему мотивації та організації праці персоналу. Проведений аналіз сучасних вимог клієнтів, існуючого програмного забезпечення підприємства автосервісу, розроблено структуру інформаційної системи підприємства автосервісу і бази даних про ремонтні впливи автомобілів, які можуть бути корисними для всіх зацікавлених сторін діяльності підприємства автосервісу.

УДК 629.433

Сучасні системи керування тяговими електричними двигунам колісних транспортних засобів

доц. Будниченко В.Б., асистенти Гордієнко М.М., Подпіснов В.С.

До сьогодні виробники колісних транспортних засобів з тяговими електричними двигунами використовують системи керування, які розроблені в Росії, Чехії, Білорусі, Молдові.

В 2017 році ТОВ «Політехносервіс» (м. Бровари) розробило та поставили на виробництва вітчизняні системи типу СТТ-01, СТТ-02, які експлуатуються у складі 100 тролейбусів корпорації «Богдан Моторс» в містах Кременчук, Харків, Київ.

УДК 629.3.016.8

Аналіз показника енерговитрат транспортних засобів з електричним двигуном

доц. Будниченко В.Б., асистент Гордієнко М.М.

З урахуванням того, що будь-яка держава має обмежену кількість енергоресурсів, зокрема і Україна, актуальною є проблема енергозбереження, що підтверджується прийнятими в Україні законодавчими актами (ЗУ «Про енергозбереження»).

На підставі вище вказаного, проаналізовані транспортні засоби з електричним двигуном, їх енергетичні показники, розраховано питомий показник витрат енергії та розглянуто процедуру визначення витрат електроенергії транспортних засобів згідно з правилами ЕЭК ООН № 101-02.

Виявлені недоліки приведеної процедури оцінювання витрат енергоносія визначають необхідність удосконалення методу оцінювання енергоефективності транспортних засобів, що дозволить порівнювати різні конструкції транспортних засобів з електричними тяговими двигунами і забезпечувати мінімальні витрати енергії під час експлуатації незалежно від режимів його руху.

УДК 629.113

Підвищення ефективності роботи електронних та мікропроцесорних систем двигуна внутрішнього згорання автомобіля за рахунок їх діагностування

доц. Годованюк П.Д.

У процесі експлуатації параметри роботи електронних та мікропроцесорних систем двигуна внутрішнього згорання автомобіля втрачають відповідність нормативам. Для визначення параметрів їх технічного стану застосовуємо сучасні засоби діагностування. В результаті отримаємо необхідну інформацію для їх технічного обслуговування і ремонту.

УДК 629.113

Удосконалення методики діагностування ходових якостей автомобіля

доц. Кошарний М.М., студенти Файчук С.В., Ященко К.В.

Ходові якості автомобіля, а разом з ними інтенсивність зносу шин залежить від технічного стану передньої підвіски автомобіля. Теорія експлуатації

автомобілів, що базується на сучасних наукових методах і технічних досягненнях, повинна забезпечити відповідне технічне діагностування автомобілів. Технологічний процес діагностування передньої підвіски повинен враховувати ступінь впливу зміни різних його параметрів на ходові якості автомобіля. Наведені особливості діагностування ходових якостей автомобіля. Представлений алгоритм діагностування і вимоги до діагностичного обладнання.

УДК 656.13

Формування шляхів розвитку системи утилізації автомобілів в Україні

доц. Лобода А.В., студент Петроченко О.Д.

В результаті аналізу сучасного стану автомобільного ринку України встановлено, що поповнення вітчизняного парку автотранспортних засобів відбувається переважно автомобілями, що були у використанні. Середній вік автомобільного парку за деякими даними перевищує 20 років. Тому формування і розвиток системи утилізації автомобілів є неминучим. Запропоновано три сценарії розвитку системи утилізації, які характеризуються різним рівнем глибини переробки та можливостей подальшого використання отриманих компонентів та матеріалів: сценарій 1 побудовано на основі еволюційного, стихійного розвитку; сценарій 2 орієнтований на використання вторинних автокомпонентів; сценарій 3 передбачає максимально можливе використання вторинних матеріалів і відповідно найменшу кількість відходів, що підлягають захороненню. На основі аналізу матеріальних та фінансових потоків, а також шкоди навколишньому середовищу за кожним сценарієм, встановлено, що сценарій 2 є найбільш прийнятним для застосування.

УДК 656.13

Методи визначення нормативів трудомісткості для розрахунку виробничої програми технічного обслуговування і ремонту автомобілів

доц. Марков О.Д.

В основі розрахунків виробничої програми лежить трудомісткість технічного обслуговування і ремонту (ТО і Р) автомобілів. Нормативи розраховуються на один автомобіль за рік чи на 1000 км пробігу. Нормативи є придатними в межах 80–130%.

Існують аналітичні та статистичні методи визначення нормативів. При аналітичних методах передбачається наукове обґрунтування техніко-організаційних умов, при зміні яких розробляються нові нормативи. При статистичних методах використовують або експертні оцінки, або статистичні дані попередніх періодів. Є два методи визначення нормативів:

- метод експертних оцінок;
- метод визначення нормативів на основі обробки статистики первинного обліку фактичних витрат часу на ТО і Р. При цьому можливі два варіанти:

1. АТП створює потужності ТО і Р для обслуговування свого парку автомобілів.
2. АТП створює потужності для обслуговування свого парку автомобілів, а також автомобілів сторонніх організацій. В першому випадку треба розробити

нормативи для автомобілів, які є в парку, в другому – додатково для сторонніх автомобілів.
Метод експертних оцінок потребує наявності групи професійних експертів, які володіють достатньою інформацією, що стосується встановлення нормативів. Вибір експертів проводиться за наявністю фактичного досвіду використання нормативів.
Розробка нормативів на основі статистики. Використовується накопичена первинна статистична інформації, що стосується трудомісткості ТО і Р, на основі якої у відповідності до правил математичної статистики формується статистичний ряд та визначаються всі його характеристики, зокрема, обсяг вибірки, середнє значення, середнє лінійне та квадратичне відхилення, дисперсія, коефіцієнт осциляції, коефіцієнт варіації (має бути менше 0,33).

УДК 656.13

Технологічне проектування підприємств з технічного обслуговування і ремонту дорожніх транспортних засобів

проф. Матейчик В.П., доц. Марков О.Д.

Представлено рукопис книги обсягом 360 с. такого змісту:
Розділ 1. Концепція проектування системи та підприємств з ТО і Р ДТЗ.
Розділ 2. Техніко-економічне обґрунтування проектів.
Розділ 3. Технологічне проектування АТП.
Розділ 4. Технологічне проектування СТО з ТО і Р електромобілів.
Розділ 5. Технологічне проектування СТО з ТО і Р вантажних автомобілів.
Розділ 6. Технологічне проектування дилерських центрів.
Розділ 7. Технологічне проектування незалежних (не авторизованних, Aftermarket) СТО.
Розділ 8. Технологічне проектування СТО з ТО і Р автоматичних коробок передач.
Розділ 9. Технологічне проектування СТО з установки та ТО і Р газового обладнання.
Розділ 10. Технологічне проектування мережі та пунктів ТО і Р коліс та шин.
Розділ 11. Технологічне проектування мережі та пунктів з догляду за автомобілем.

УДК 338.24

Досвід – можливості та обмеження

доц. Марков О.Д.

Продуктивність розумової праці є визначальною для досягнення успіху. Продуктивність визначається як результат, який вона дає. Багато в чому успіх залежить від досвіду. Досвід стає фактором успіху у розвитку людини, підприємства, суспільства тощо. За певних обставин досвід стає обмежуючим фактором. Є різні види досвіду, кожен з який сприяє розумінню людиною себе та світу. Є різні стадії досвіду, які або сприяють розвитку, або обмежують його. Об'єктом застосування досвіду є соціально-економічна організація, в якій використовується професійний, соціальний та безпосередній досвід.

Людина проходить наступні стадії розвитку: становлення, реалізація основних життєвих цінностей, виникнення проблем з набуттям нового досвіду, втрата актуальності існуючого досвіду.

Аналіз вікової структури персоналу організації, яка займається інтелектуальною діяльністю, показав, що 67% персоналу знаходиться на стадії реалізація основних життєвих цінностей, 12% – на стадії обмеження в набутті досвіду, 21,3% – на стадії втрати актуальності досвіду. Загальна ефективність персоналу – 64%. Можливі наступні методи підвищення ефективності професійного досвіду на стадії втрати його актуальності:

- коли діяльність пов'язана з «вічними цінностями» – досвід не втрачає актуальності;
- коли діяльність пов'язана з «локальними цінностями» – ефективність підвищується методом передачі досвіду;
- зміна вікової структури персоналу організації.

Підвищення ефективності використання персоналу доцільно за рахунок соціального та безпосереднього досвіду. Цей досвід набувається в зовнішньому середовищі і чим більш він розвинутий, тим більше відповідає сучасному стану цього середовища. За рахунок його використання створюються «ресурси розвитку», які не лише сприяють розвитку організації, а які і самі стають тим більш досконалими та ефективними, і чим більше використовуються.

УДК 656.13

Метан як альтернативний вид палива для автомобілів з двигунами внутрішнього згорання із примусовим запалюванням

доц. Павловський М.В., студент Басов М.А.

Безперебійну і мобільну роботу ДВЗ в умовах дефіциту того або іншого виду палива дозволяє забезпечити розробка і впровадження так званих «багатопаливних» двигунів, що працюють на різних нафтових паливах, а також заміна нафтових палив альтернативними. В наслідок зазначених вище факторів перехід частини вітчизняного автомобільного парку на палива, одержувані з альтернативних сировинних ресурсів, стає неминучим.

Стиснутий під високим тиском природний газ (СПГ) – в основному складається з метану, як паливо використовується у стиснутому до 200 атмосфер стані в звичайному двигуні внутрішнього згоряння замість бензину. Спалювання метану виробляє найменшу кількість CO_2 з усіх викопних видів палива. Бензинові автомобілі можуть бути модернізовані для використання СПГ і стати двопаливними при збереженні бензобаку.

Моторні якості метану (високі теплотехнічні і детонаційні показники, широкий діапазон зміни концентраційних меж запалення) дозволяють: істотно підвищити ступінь стиску в поршневих ДВЗ із примусовим, у тому числі форкамерно-факельним запаленням пальної суміші, реалізувати енергетично й екологічно високоефективне згорання збіднених газоповітряних сумішей.

УДК 656.13.071

Доцільність створення постів самообслуговування на підприємствах автосервісу

доц. Савін Ю.Х., асистент Пархоменко О.О.

Зараз виробничі потужності з обслуговування та ремонту автомобілів у більшості підприємств автосервісу України завантажені на 50–60%. Тому постає питання підвищення ефективності використання виробничого потенціалу підприємств автосервісу шляхом впровадження на діючих СТО постів самообслуговування автомобілів.

На сьогоднішній день попит на самообслуговування автомобілів зростає. Це обумовлюється, по-перше, кризою в економіці, що супроводжується зниженням рівня доходів більшої частини населення. По-друге, через містобудівну політику, що проводиться в даний час в великих містах та яка пов'язана з ліквідацією приватних гаражів, в яких традиційно проводили обслуговування і ремонт автотранспортних засобів власними силами соціально незахищені верстви населення.

Однак підприємств автосервісу з постами самообслуговування в Україні практично немає, за виключенням деяких СТО з виконання мийних робіт. Більшість пропозицій на ринку – це приватні гаражі і бокси. Спеціалізовані підприємства автосервісу не пропонують місця в оренду. Таким чином, ринок даних послуг формується стихійно, без певної стратегії. При науково обґрунтованому підході до впровадження послуг автосервісу самообслуговування, підприємства такого типу повинні бути органічно вписані в міську інфраструктуру, особливо в нових житлових мікрорайонах, а також впроваджуватися на існуючих підприємствах автосервісу.

УДК 656.113

Удосконалення діагностування систем запалювання бензинових двигунів з індивідуальними котушками запалювання

доц. Січко О.Є.

У процесі розробки нових систем запалювання одним з головних завдань відмова від усіх найбільш ненадійних компонентів системи – не тільки від контактного переривача, але й від механічного розподілу високої напруги. Від контактного переривача вдалося відмовитися шляхом впровадження мікропроцесорних систем керування. Від розподільника вдалося відмовитися розробкою систем запалювання зі статичним розподілом енергії або назьковольтним розподілом. Тому що розподільник у цих системах відсутній, ці системи також мають загальне позначення DLI (Distributor Less Ignition), DIS (Distributor Less Ignition System) («система без розподільника»), DI (Direct Ignition), DIS («система прямого запалювання», «безпосереднє запалювання»).

Систему EFS (Einzel Funken Spule) називають системою незалежного запалювання, тому що в ній (на відміну від систем синхронного запалювання) кожна котушка керується незалежно й дає іскру тільки для однієї свічки запалювання. У цій системі кожна свічка має свою індивідуальну котушку запалювання. Крім відсутності в системі механічних частин, що рухаються,

додатковою перевагою є те, що при відмові однієї котушки перестане працювати тільки один її циліндр, а двигун в цілому зберігає працездатність.

УДК 629.113

Удосконалення діагностування та обслуговування електронних систем автомобілів на СТО

доц. Січко О.Є., студент Ангелова А.А.

Автомобілі різного класу мають різний рівень оснащеності електронними компонентами, у зв'язку з чим кожний клас автомобілів потребує свого рівня забезпеченості потужностями автосервісного підприємства для обслуговування та ремонту електронного обладнання. В роботі приведена модель оптимального рівня оснащеності підприємства обладнанням для обслуговування електронних систем в залежності від класу автомобіля.

УДК 629.113

Удосконалення процесу визначення несправностей гальмівних систем автомобілів на роликових гальмівних стендах силового типу

доц. Січко О.Є., студент Козій В.О.

Виникнення несправності в гальмівній системі автомобілів з подальшим її діагностуванням на роликових стендах силового типу, як результуюче можна отримати значення: коефіцієнта нерівномірності гальмівних сил однієї осі, питомої гальмівної сили автомобіля для робочої і стоянкової гальмівної системи, час спрацьовування гальмових механізмів, биття диска або ж овальність барабану.

За аналізом цих значень можна вирішити першу задачу технічної діагностики: система відповідає чи не відповідає нормативним значенням даних параметрів. Вирішення ж другої задачі: якщо не відповідає, то це – несправність чи відхилення від регулювань – лежить на діагності і його накопиченій базі знань і практиці.

Можливість визначення місця і типу несправності автоматично, по знятих даних на стенді дає можливість економії часу на проведення ремонтних робіт.

УДК 658.5

Проблеми створення багатоповерхових автомобільних паркінгів в Україні

доц. Ященко М.М.

Проблема створення багатоповерхових автомобільних паркінгів в Україні є дуже актуальною. Всі великі міста України перевантажені автомобільним транспортом. Цьому сприяє хаотичне паркування автомобілів уздовж доріг. Але використання багатоповерхових паркінгів у центральних районах великих міст не зовсім доцільне, тому тут можна рекомендувати розповсюджені останнім часом комбіновані наземно-підземні стоянки. У такому разі спрощується процес вибору ділянки, зменшуються експлуатаційні витрати за рахунок зменшення пробігу ліфтів, а також скорочується час на постановку та видачу автомобілів.

УДК 658.5

Особливості технологічного розрахунку автозаправних станцій

доц. Ященко М.М., студент Перов М.В.

Технологічний розрахунок автозаправної станції не може бути проведений виходячи тільки з врахування місця її знаходження (міська, дорожня, відомча) та виду надання послуг (заправка паливом, моторною оливою, пластичними оливами, водою, повітрям). Розрахунок автозаправної станції повинен проводитись згідно нормативів ДБН В.2.3-4:2015, які враховують категорійність автомобільних доріг, відстань між АЗС, тип розміщення та їх потужність.

УДК 629.017:629.083

Вплив періодичності ТО на використання автотранспортних засобів

старший викладач Іванушко О.М.

Загалом, витрати на технічне обслуговування автотранспортних засобів є постійною складовою. А от витрати на ремонт відносяться до змінних витрат і для кожного автомобіля є індивідуальними. Проте, зі зменшенням періодичності технічного обслуговування, питомі витрати будуть збільшуватися, оскільки буде збільшуватися загальна кількість технічних дій обслуговування за певний проміжок часу. При цьому, питомі витрати на ремонт, навпаки, зменшуються, оскільки попереджаються відмови які вимагатимуть проведення додаткових технічних дій.

Крім того, треба також врахувати втрати від простою автомобілів під час ремонту. В юриспруденції використовується термін упущена вигода (втрачений прибуток) – потенційний прибуток, реально не отриманий підприємством, кредитором чи іншим суб'єктом господарської діяльності.

Якщо ж розглядати простої автомобілів в технічному обслуговуванні і ремонті, як потенційно згаєний час для виконання певної роботи, то можна визначити розмір втраченого прибутку певним автотранспортним підприємством.

Якщо ж провести оптимізацію періодичності технічного обслуговування l_{TO} відносно мінімізації собівартості перевезень C:

$$R = f(X) = F(C, l_{TO}), \quad f(x) \to \text{ in},$$

тоді можна визначити оптимальну періодичність технічного обслуговування, яка буде економічно доцільною для певного автотранспортного підприємства із заданими умовами експлуатації автомобілів.

УДК 621.89.017

Рухомість олив при низьких температурах

старший викладач Чуб А.М.

При низьких температурах реологічні властивості олив істотно інші, ніж при середніх і при високих температурах. Ці відмінності полягають в більш високому температурному коефіцієнті в'язкості, появу аномалії в'язкості, статичного і динамічного граничних напружень зсуву, тиксотропії і деяких

інших специфічних властивостях. Всі ці властивості часто об'єднують загальною назвою: низькотемпературні властивості олив.
Поняття низька температура є умовним. Іноді цим терміном позначають температури нижче 0ºС (негативні температури), але близько 0ºС різні оливи поводяться зовсім по-різному, наприклад, при -10ºС веретяна олива ще не має властивостей, які можна було б віднести до низькотемпературних, в той час як автол або циліндрові при цій температурі виявляють аномалію в'язкості і у них з'являється статичний опір зсуву.

УДК 629.113

Аналіз розвитку зарубіжних систем технічного обслуговування і ремонту автомобілів

асистент Гризлов О.О.

Відповідно до того як збільшувалася кількість автомобілів, виникала та збільшувалася потреба в їх ремонті та обслуговуванні. Тому не дивно, що перші рекомендації щодо технічного обслуговування і ремонту автомобілів почали з'являтися саме закордоном. Там відповідно виконуються перші наукові роботи присвячені ремонту та обслуговуванню автомобілів, видаються перші книги авторемонтної тематики. На початку XX століття майже всі автомобілі обслуговувалися й ремонтувалися згідно рекомендацій фірм-виробників. Але ще до початку І Світової Війни в США та Європі була величезна кількість фірм, що займалися випуском автомобільної техніки. Відповідно до цього асортимент їхньої продукції був надзвичайно широким, що призводило до виникнення проблем в її експлуатації, обслуговуванні та ремонті.
З врахуванням цього, можна зробити висновок, що на початку свого зародження за кордоном система технічного обслуговування і ремонту автомобілів в значній мірі мала планово-попереджувальний характер, роботи по підтриманню робочого стану автомобіля велися з чітко визначеною періодичністю, а їх перелік був жорстко регламентованим.

УДК 629.113

Дослідження паливної економічності та екологічної безпеки міського автобуса з дизелем шляхом імітаційного моделювання в системі MOtor Vehicle Emission Simulator (MOVES)

асистент Савостін-Косяк Д.О.

MOVES – це сучасна система моделювання викидів шкідливих речовин для рухомих транспортних засобів, яка використовується управлінням з охорони довкілля США. У даній системі витрата палива визначається за допомогою математичної моделі Physical Emission Rate Estimator (PERE). Моделювання проводилось на основі GPS даних руху автобуса МАЗ 203.069 за маршрутом № 48 м. Києва. За результатами розрахунків було отримано значення витрати палива та сумарних викидів шкідливих речовин.

УДК 629.113

Алгоритм переміщення автозапчастин між філіями торгівельної компанії

асистент Хаврук В.О.

З головного підприємства (центральної бази автозапчастин) в філії мають направлятися виважені управлінські рішення щодо переміщення товарних

позицій без права відмови у відвантаженні або прийомі товару, за винятком рідкісних ситуацій, коли великий обсяг по товарній позиції завозиться на спец-акцію або високий рівень продажів має ситуативний характер. Переміщення автозапчастин між філіями торгівельної компанії у відповідності з чітко визначеним алгоритмом дозволить знизити ризики, зменшити складність і кількість ітерацій при перерахунках, уникнути ситуацій, при яких підсумкове переміщення не є рентабельним, збільшити швидкість розрахунку, мінімізувати ручну обробку результатів в ході його виконання.

УДК 656.13. 071

Рекомендації щодо удосконалення структури виробничих підрозділів з обслуговування та ремонту автомобілів автотранспортних підприємств

доц. Савін Ю.Х., асистент Митко М.В. (Вінницький національний аграрний університет, м. Вінниця)

Перехід до регіональної інфраструктури виробництва з технічної підтримки дорожніх транспортних засобів в працездатному стані дозволяє у багатьох випадках відмовитися від комплексних автотранспортних підприємств (АТП), тобто обслуговування і ремонт автомобілів може виконуватися не тільки на підприємстві, якому належать ці транспортні засоби, але й на інших підприємствах, які надають відповідні послуги, незалежно від форм їх власності та відомчої належності. Тому в сучасних умовах економічно не доцільно створювати на кожному АТП всю номенклатуру виробничих підрозділів з виконання усіх видів робіт з обслуговування та ремонту транспортних засобів. Це дозволяє зменшити капітальні витрати, більш ефективно використовувати існуючий виробничий потенціал, створити необхідні умови для повного забезпечення потреб власників транспортних засобів у послугах з ТО і ремонту автомобілів.

Розроблено методику визначення доцільності створення на підприємстві виробничих підрозділів з обслуговування та ремонту автомобілів в залежності від обсягів і собівартості робіт на підприємстві, вартості нормо-годин на виконання цих робіт на автосервісних підприємствах та вартості витрат на доставку транспортних засобів та їх складових для обслуговування та ремонту

Розроблено рекомендації щодо удосконалення структури виробничих підрозділів з обслуговування та ремонту автомобілів на автотранспортних підприємствах в залежності від обсягів робіт з ТО і ремонту автомобілів.

УДК 656.07

Моделювання виробничої програми автосервісних підприємств регіону

асистент Тарандушка І.П., студент Гордієнко М.В. (Черкаський державний технологічний університет)

Автосервісні підприємства (АСП) – це об'єкти, що мають відповідні трудові, матеріальні, фінансові, енергетичні, інформаційні ресурси і здійснюють діяльність по задоволенню автосервісних послуг. Зовнішнє середовище представлене, передусім, споживачами (населенням і різними організаціями), що потребують автосервісних послуг; постачальниками комплектуючих

матеріалів, запасних частин, а також усією сукупністю державних, політичних, демографічних та соціальних умов. Зовнішні чинники як правило мають стохастичний характер впливу.
Тому для відображення виробничої програми автосервісних підприємств регіону необхідно застосовувати імовірнісний підхід, методи математичної статистики та моделі теорії масового обслуговування.
Головною метою моделювання виробничої програми автосервісних підприємств є задоволення можливого попиту. Прогнозування попиту на послуги АСП - це визначення кількості звернень. Кількість звернень на АСП залежить від: кількості автомобілів, що належать населенню, кількості АСП розташованих на території регіону, місця локації АСП та номенклатури послуг, що надаються. Пропонується математична модель виробничої програми автосервісних підприємств регіону.
Результатом вирішення даної моделі є чисельні значення змінних, що характеризують виробничу програму автосервісних підприємств регіону: кількість звернень на АСП, середня трудомісткість обслуговування клієнта; прибуток підприємств.

УДК 656.07
Методика визначення рівня якості виконуваних послуг на автосервісних підприємствах
доц. Тарандушка Л.А., доц. Костьян Н.Л. (Черкаський державний технологічний університет)
З метою визначення суттєвих параметрів, що впливають на якість виконуваних послуг на автосервісних підприємствах, пропонується проводити дослідження підприємств на трьох рівнях: Побудова та реалізація моделі мережі автосервісних підприємств (верхній рівень).Побудова та реалізація моделі системи «автосервісне підприємство-автомобіль-середовище» (середній рівень). Побудова та реалізація моделі технологічних процесів (нижній рівень).
В результаті даного дослідження було визначено 19 параметрів, що впливають на якість виконаних послуг окремого підприємства. Проведено дослідження 28 підприємств автосервісу регіонів України. На основі використання методів статистичного аналізу та алгоритму усунення мультиколінеарності виокремлено 6 суттєвих параметрів та визначено ступінь їх впливу на рівень якості послуг, що надаються, із застосуванням регресійного аналізу.

Підсекція інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки

УДК 519.872.7
Моделі аналізу і оптимізації систем масового обслуговування
проф. Аль-Аммори Алі, асистент Шкурко О.П.
У роботі запропоновано моделі аналізу і оптимізації структури терміналу видачі літератури бібліотеки як системи масового обслуговування (СМО).

Проаналізовано модель СМО з чергою, з обмеженою кількістю місць у черзі, та модель СМО з чергою, обмеженою часом чекання у черзі. Для оптимізації СМО за економічними критеріями запропонована модель оптимізації СМО за критерієм мінімуму втрат від відмов в обслуговуванні та модель визначення оптимальної кількості постів обслуговування, які повинна мати СМО на постійній основі за критерієм прибутку або мінімуму витрат СМО. Запропоновані моделі СМО дають можливість оптимізувати роботу бібліотеки в умовах випадкового попиту на сервісні послуги.

УДК 007.629.735

Основні методи підвищення ефективності інформаційно-управляючих систем

проф. Аль-Амморі Алі, асистент Полєва Н.М., аспірант Семаєв О.О.

Способами підвищення достовірності інформації в інформаційно-керуючих системах є методи паралельного, послідовного та комбінованого інформаційного резервування. Паралельне резервування інформації знижує ймовірність невиявлення, але його застосування пов'язане з економічними обмеженнями. Послідовне резервування дозволяє знизити ймовірність помилкової тривоги при незначних економічних витратах, але його застосування обмежується часом старіння інформації. Комбіноване застосування паралельного і послідовного резервування дозволяє ефективно знижувати ймовірністі помилкової тривоги і невиявлення при мінімальних економічних затратах.

УДК 539.2

Методологія VaR для оцінки ділових ризиків в рамках синергетичної економіко-математичної моделі Лоренца

проф. Данчук В.Д., старший викладач Кравчук А.П.

У доповіді продемонстровано принципову можливість практичного використання методології VaR для оцінки ділових ризиків в рамках синергетичної економіко-математичної моделі Лоренца для стрес-тестування діяльності підприємства під впливом різких екстремальних змін факторів нелінійного бізнес-середовища. У рамках цього підходу було проведено чисельне моделювання еволюції часових рядів доходів компанії під впливом подій валютного ризику на прикладі діяльності транспортної компанії протягом (2008-2016 рр.). За результатами імітаційних досліджень за методологією VaR були отримані кількісні значення параметрів кривих валютного ризику як для випадку історичних даних про діяльність підприємства, так і в рамках моделі. Ці значення були досить близькі один до одного. Крім того, показано, що прояв асиметрії кривих ризиків зумовлений, в першу чергу, впливом детермінованих (різких) змін ділового середовища на активність підприємства в умовах переходу від точки біфуркації. до стану рівноваги. Подальша стратегія дослідження повинна бути спрямована на вдосконалення запропонованого методу, який би враховував системні ризики.

УДК 621.315.592

Неспівмірно модульована структура та сегнетоелектрична фаза у пролітипах кристалів $TlInS_2$

проф.Гололобов Ю.П., проф.Боровий М.О.

Проаналізовано структуру шаруватих кристалів $TlInS_2$ і з'ясовані особливості утворення різних політипів, які відрізняються порядком розташування шарів уздовж кристалографічної осі С. Проведено дослідження умов виникнення модульованих структур і переходу у полярну фазу в різних політипах $TlInS_2$. Зроблено висновок про значний вплив політипії на утворення та трансформацію з температурою модульованих структур в кристалах $TlInS_2$.

УДК 629.113

Класифікація автомобільних двигунів і особливості їх використання

проф.Гололобов Ю.П, студент Загарій В.В.

У роботі проаналізована класифікація автомобільних двигунів, визначені переваги і недоліки кожного типу двигуна, охарактеризовано принцип роботи різних видів двигунів автомобілів. Зроблено висновок про доцільність застосування того чи іншого типу двигуна.

УДК 629.113

Електромобілі – транспорт майбутнього

проф.Гололобов Ю.П, студент Чухлєб Д.А.

Розглянуто історію створення електромобілів, особливості їх будови та експлуатації. Проаналізовано характеристики сучасних електромобілів, особливу увагу приділено їх перевагам і перспективам використання у транспортній галузі.

УДК 004.853

Програмна реалізація інтерактивного навчального курсу з навчальної дисципліни «Організація та управління базами даних»

старший викладач Булига О.А., доц. Булига К.Б., КНУКІМ

Головними вимогами до програмного забезпечення, призначеного для створення інтерактивних навчальних курсів є наявність вбудованих інструкцій з експлуатації програмного забезпечення, застосування потужної бібліотеки монтажних інструментів, та можливість створення якісних демонстраційних відео-роликів та eTraining/eLearning SCROM-сумісних курсів з різними сценаріями, моделюванням і інтерактивністю.

Використання такого програмного забезпечення принципово змінює підхід до створення навчально-методичного забезпечення навчальних дисциплін, що дає змогу підвищити ефективність навчального процесу.

УДК 004.853

Проектування та розробка інтерактивного навчального курсу з навчальної дисципліни «Організація та управління базами даних»

старший викладач Булига О.А., доц. Булига К.Б., КНУКІМ

Ефективність інтерактивного навчального курсу (ІНК) досягається завдяки системному підходу до створення його теоретичного, програмного і

методичного забезпечення. ІНК повинен підтримувати всі види і форми учбових занять і виконувати функції комп'ютерного підручника, лабораторного практикуму та оперативної діагностики рівня знань.
Проектування та розробка ІНК відбувається поетапно: виконується аналіз змісту навчальної дисципліни, виокремлюються задачі навчання, формулюються контрольні питання, розробляється інтерактивний діалог.

УДК 329:352.07:364.467
Комунікація з громадськістю як стратегічний ресурс демократизації органів державної влади в Україні
доц. Наумова Н.М., студенти Антипенко Д.В., Руда К.Е.
Ефективна комунікація між органами державної влади та громадянським суспільством в Україні є важливим проявом демократичного розвитку країни. Через комунікацію влада може краще інформувати про свою діяльність суспільство і дізнаватися про оцінку цієї діяльності з боку активних верств населення, що їх представляють інституції громадянського суспільства.
В роботі розглядається зворотній вплив на органи державної влади, коли громадські організації інформують їх про суспільні настрої та бажання і лобіюють інтереси громадськості, здійснючи моніторинг державної політики в плані ефективної реалізації цих інтересів.

УДК 316.774:004.738.5:327
Роль соціальних медіа для зв'язків з громадськістю в сфері політичних комунікацій
доц. Наумова Н.М., студенти Марцін А.М., Кирпа Ю.Ю.
Дослідження показують, що впродовж 2018–2019 років відбулося суттєве переміщення політичних комунікацій з традиційних ЗМІ в соціальні медіа (Facebook, Telegram, Instagram, Youtube, Twitter тощо). Ця трансформація стала трендом сьогоднішнього дня. Соціальні медіа, що виникли як результат спорідненості традиційних мас-медіа та інтернет-технологій призвели до поступового наростання масштабів мережевої політичної активності всіх учасників політичного процесу. Переміщення політичної активності в мережу змінили основи існування самої політики, сприяючи доданню їй властивостей віртуальності, інтерактивності, глобальності, зв'язаності, стійкості. В роботі розглядається роль соціальних медіа в інформаційній взаємодії служб зв'язків з громадськістю і всіх учасників політичного процесу.

УДК 658.5
Ділова репутація як стратегічний актив компанії
доц. Наумова Н.М., студенти Кравцов Д.М., Хейлик Д.А.
У сучасному бізнесі успішність визначається вже не величиною прибутку, як раніше, і нинішнє благополуччя вже не може бути запорукою процвітання завтра. Гарантом благополуччя і подальшого розвитку в бізнесі сьогодні є перевірена часом позитивна ділова репутація компанії, яка може забезпечити їй довгостроковий успіх. Не випадково ринкова вартість сучасної прибуткової

компанії може бути істотно вище балансової вартості за рахунок нематеріальних активів, найважливішим з яких є ділова репутація.
В роботі розглядається проблема вибору такого стилю управління компанією, який би дав максимальні результати та дозволив швидко і ефективно сформувати репутацію організації для посилення конкурентоспроможності організації.

УДК 378.1; 378.9
Формування мотивації студентів технічного університету до вивчення фізики на першій лекції
доц. Іщенко Р.М.
Встановлено, що перша лекція з фізики відіграє значну роль у формуванні мотивації студентів технічного університету до подальшого вивчення дисципліни. Відзначено, що фізика є традиційно складною навчальною дисципліною для багатьох студентів. Саме тому на першій лекції рекомендовано детально розглянути головні завдання, мету вивчення фізики, зв'язок фізики з іншими природничими та загальнотехнічними дисциплінами, використання основних понять і законів фізики під час подальшого навчання в технічному університеті. Виявлено, що розуміння студентами, для чого вивчати фізику, призводить до підвищення інтересу до навчальної дисципліни та сприяє формуванню мотивації до її подальшого вивчення.

УДК 342:9 (477)
Інформаційна безпека в сфері освіти України в сучасних умовах
доц. Іщенко Р.М., студент Ботвина Д.Ю.
Актуальність дослідження питань інформаційної безпеки освіти в сучасних умовах обумовлена специфікою розвитку України та інтеграцією вітчизняної системи освіти в міжнародний інформаційний простір. Освіта є тим базисом, без якого суспільство не може нормально функціонувати і розвиватися. Забезпечення національної безпеки України на пряму залежить від існуючого рівня культури сучасних студентів, рівня їх професійної підготовки, морально-етичних пріорітетів та ін. Виконання комплексу заходів щодо забезпечення інформаційної безпеки в сфері освіти дозволить захистити і гарантувати точність, цілісність та адекватність інформації, дотримання авторських прав, забезпечить виконання ліцензійних угод на здійснення будь-яких видів освітньої діяльності із застосуванням різного програмного забезпечення і т.п.

УДК 53, 004.02
Графічно-обчислювальний експеримент під час вивчення фізики
доц. Ісаєнко Г.Л.
Важливими напрямами удосконалення сучасного змісту освіти стають проблеми інтеграції навчальних предметів, зокрема математики, фізики, інформатики та диференціація навчання відповідно до нахилів, запитів і здібностей студентів. Одним із засобів реалізації цілей навчання за названими напрямами є інформаційні технології. Процес розв’язування задач з фізики за

допомогою комп'ютера сприяє формуванню інтересу студентів до предмета, мотивації навчання, активізації навчально-пізнавальної діяльності, розвитку аналітичного і творчого мислення.

УДК 535, 004.02

Вивчення фізики за допомогою комп'ютерних технологій

доц. Ісаєнко Г.Л., студент Сімонов В.О.

Навчальний процес, пов'язаний з вивченням фізики, став стикатися з низкою проблем, а саме зниження інтересу до предмета і внаслідок цього зниження рівня знань. Ці проблеми пояснюються дефіцитом наукової літератури, малою кількістю наочних прикладів, застарілими підручниками та відсутністю нового обладнання. У сучасному світі кількість інформації збільшується в рази і все частіше використовуються електронні ресурси. Саме тому цікава думка про вивчення фізики з застосуванням комп'ютерних технологій.

УДК 504.75

Роль фізики в екології

доц. Ісаєнко Г.Л., студент Покшевницький А.С.

Досвід розробки фізико-математичних моделей природних процесів може бути корисним у дослідженні антропогенних впливів на функціонування екосистем. Широкий спектр фізичних методів вивчення речовини повинен знайти застосування в створенні ефективних засобів моніторингу екосистем різного рівня. Екологія є наукою, покликаною синтезувати сукупність наукових знань про біосферу, саме фізика може бути таким об'єднуючим засобом. Використання досягнень учених різних галузей науки допомагає студентам побачити взаємозв'язки та гармонію навколишнього світу і використовувати його резерви з максимальною ефективністю, що і є запорукою стабільного розвитку нашої цивілізації.

УДК 535.3

Двофотонне поглинання в CdP_2

доц.Малиш М.І.

В CdP_2 детально досліджено лінійно циркуляриний дихроїзм та частотну залежність коефіцієнта двофотонного поглинання β, однак не визначені значення абсолютної величини β та її залежності від азимута поляризації. В даній роботі встановлено особливості кутової залежності β та інтенсивності світла, що розповсюджується в CdP_2 методом одного джерела світла. При проектуванні та виготовленні елементів силової оптики та кореляторів з одновісних кристалів потрібно враховувати такі залежності.

УДК 621.378.34

Застосування фокусуючих голографічних дифракційних граток у лазерах на барвниках

доц. Малиш М.І., студент Гнатюк Ю.В.

Проведено аналіз конструкції лазерів на барвниках з циліндричними і сферичними фокусуючими голографічними гратками, які розміщуються в

резонаторі за схемами Літрова та Уодсворта. Показано, що область перебудови довжини хвилі максимальна для автоколімаційної установки фокусуючої гратки, оптично спряженої з голографічною лінзою. Виміряні наступні параметри лазера: область перебудови – 200 нм, напівширина лінії випромінювання – 0,1 нм, тривалість імпульсу – 20 нс, енергія імпульсу – 1 – 0,01 мДж.

УДК 377:004

Хмарні технології як засіб ефективного впливу на практичну підготовку студентів

доц. Осіпа Л.В., студент Козелецька І.К.

У доповіді висвітлюються деякі аспекти застосування сервісів хмарних технологій, викликані принципово новими вимогами до практичної підготовки майбутніх перекладачів в умовах інформатизації освіти та професійної діяльності. Розглянуто можливість створення віртуального навчального середовища, в якому студент отримує доступ до навчальних матеріалів і має можливість відразу почати роботу над завданням. Зроблено висновок, що на теперішній час хмарні технології є надзвичайно важливими у навчальному процесі, зокрема під час організації самостійної роботи студентів.

УДК 004:378

Застосування веб-технологій у професійній підготовці майбутніх перекладачів

доц. Осіпа Л.В., студент Бакун К.В.

Базовими тенденціями сучасного етапу розвитку систем машинного перекладу є широке впровадження та поширення їх у мережі Інтернет. Якщо раніше системи машинного перекладу, що використовуються для навчання студентів-перекладачів, поширювалися лише шляхом інсталяції на комп'ютерах навчального закладу, то нині дані програмні продукти доступні для використання через мережу Інтернет з усіма перевагами нового «сервісного» підходу – поширення промислових і комерційних систем машинного перекладу, можливість створення власного словника користувача розширення перекладної тематики, збільшення числа мовних пар, використання та регулярне оновлення статистичних баз пам'яті (Translation Memory) і зменшення їхньої ціни (чи, навіть, безкоштовність).

УДК 004:622

Інтернет-розвідка як засіб забезпечення інформаційної безпеки підприємства

доц. Осіпа Р.А., студент Сватуха Н.І.

У доповіді розглянуто основні напрями, завдання і етапи інтернет-розвідки та встановлено її роль у забезпеченні інформаційної безпеки підприємства. Охарактеризовано програмні засоби пошуку, збору й опрацювання інформації в мережі Інтернет та розглянуто проблеми, що пов'язані з конкурентною розвідкой у веб-просторі. Інтернет-розвідка використовує в своєму арсеналі

різні засоби, найбільш розвиненими з яких є спеціалізовані інформаційно-аналітичні системи, що включають комплекси контент-моніторингу інформації з відкритих мереж. Зроблено висновок, що інтернет-розвідка, як сегмент конкурентної розвідки, є засобом Інформаційного забезпечення процесу вироблення управлінських рішень та забезпечення інформаційної безпеки підприємства.

УДК 378

Особливості використання проектних технологій у навчальному процесі

старший викладач Алєксєєнко К.М., студенти Ролдугіна Д. Я., Ромах Т.О.

Метод проектів є одним з найпопулярніших у світовій педагогіці. Це пов'язано з можливістю при взаємодії учасників освітнього процесу раціонально поєднувати отримані теоретичні знання та їх практичне застосування для розв'язку конкретних проблем навколишньої дійсності. В багатьох освітніх системах цей метод приваблює можливістю знайти розумний баланс між академічними знаннями і прагматичними вміннями. В доповіді будуть висвітлені деталі співпраці студенток у команді в процесі вибору, планування та розробки навчального проекту. Викладачу в рамках навчального проекту відводиться роль консультанта, координатора, експерта.

УДК. 004.4:378

Електронний документообіг: особливості системного підходу до теорії і практики впровадження в діяльність органів влади і місцевого самоврядування

доц. Садовенко В.С., студенти Абашкин Е., Руренко І.А.

Електронний документообіг необхідно розглядати у вигляді системного об'єкту в діалектичній єдності як самого об'єкту так і інформаційних технологій, що використовуються для обробки даних (зокрема, консолідованих). При аналізі інформаційно-документаційних процесів зазначимо, що як і кожні складні процеси вони мають системну природу, а отже, і сукупність операцій з їх обробки вимагає структурне впорядкування, а кожна операція – конкретну функціональну орієнтацію тощо. Саме системний аналіз теорії і практики впровадження електронного документообігу допомагає визначити місце кожного елемента цієї системи, його основні характеристики, глибше розглянути та вивчити риси цих елементів та побудувати більш складну схему дослідження об'єктів управління.

УДК. 004.4:378

Методичні засади здійснення інформаційно-аналітичної діяльності в процесах підтримки прийняття ефективних управлінських рішень

доц. Садовенко В.С., студенти Волошин П.М., Стукаленко А.О.

Інформаційно-аналітична діяльність в сфері прийняття управлінських рішень набуває все більш вагомого значення, обумовленого необхідністю підвищенням якості і обґрунтованості рішень в управлінні. Проблеми, які при цьому виникають вимагають застосування відповідних методів інформаційно-

аналітичної діяльності і мають характерні ознаки як то ускладнення соціальних систем, що призводить до їх нестійкості, кризових ситуацій, підвищення управлінського ризику в умовах невизначеності; зростання складності проблем управління, що викликає проблему вибору найоптимальнішого управлінського рішення з безлічі альтернатив тощо. Отже, якісний аналіз і синтез інформації (консолідація інформації) стають необхідною умовою прийняття ефективного управлінського рішення.

УДК. 004.4:378

Проведення «розумної» аналітики показників освітньо-наукової діяльності ЗВО

доц. Садовенко В.С.

В даній статті досліджується різні показники діяльності ЗВО і надаються рекомендації щодо покращення якості освіти. Сучасна практика проведення аналітичних досліджень освітньо-наукової діяльності ЗВО підтверджує необхідність мати чітке уявлення про мету цих досліджень і розуміння орієнтації їх на здобуття знань при обробці великих даних. Врахування цих закономірностей і взаємозв'язків гарантує успіх як при аналізі інформації, так і при розробці рекомендацій, а також допомагає краще зрозуміти процеси і тенденції, які відбуваються в освітньому просторі. Завдяки «розумній» аналітиці, яка використовує різні математичні методи для проведення дослідження і допомагає активізувати безпосередню участь дослідника у вирішенні певного кола проблем, можна значно покращати освітнє середовище.

УДК 519.872.7

Оптимізація структур бібліотеки вищого навчального закладу

доц. Зозуля Н.Ю., асистент Шкурко О.П.

У багатофазних системах масового обслуговування пропускна здатність оцінюється ймовірністю обслуговування і є нелінійною функцією від інтенсивності заявок на обслуговування. Лінеаризація завдань оцінок пропускної здатності багатоканальних і багатофазних систем дозволяє виключити проблеми нелінійності і за допомогою спрощених розрахунків обґрунтувати її структуру, близьку до оптимальної з деякою допустимою похибкою. Такий метод є актуальним, оскільки повсякденно виникають нагальні проблеми вибору і організації оптимальної структури організацій різного рівня: офісу, лікувального закладу, багатоканальної системи зв'язку і управління, що працює в реальному часі та інших.

УДК 316.776.3

Ефективність використання оглядово-аналітичних документів у ЗМІ

доц. Зозуля Н.Ю., студент Ромах Т.О.

У роботі розглядаються особливості використання у роботі ЗМІ оглядово-аналітичних документів. Результати моніторингу ЗМІ засвідчили, що завдяки рейтингам, досьє, дайджестам, тематичним підбіркам, рецензіям, аналітичним, прогнозним оглядам та ін., які є основою у створенні матеріалів аналітичного

характеру і призначені для масового споживача, будь-яку подію можна неупереджено відстежити практично в усіх аспектах та з різних ідеологічно-ціннісних позицій. Таким чином ЗМІ надають інтерпретовану інформацію, яка орієнтує споживачів у документному потоці або в певній проблемі, повно і кваліфіковано висвітлюють не окремі першоджерела, а конкретну тему в згорнутому і узагальненому вигляді.

УДК 339.138

Логотип як смисловий елемент комунікації компанії

доц. Зозуля Н.Ю., студенти Семенюк М., Чепурна А.В.

У роботі розглядається професійне виконання логотипу як ефективного засобу комунікації компанії з постійним чи потенційним споживачем, що стимулює її розвиток та є визначальним чинником лідерства у певній сфері діяльності. Визначається, що розробка логотипу – чиста форма в ролі носія інформації. Логотип зможе привернути увагу тільки тоді, коли в нього вкладена прихована інформація або зміст, що генерує повідомлення про певну ідею, концепцію, контрастує з видимою простотою графіки, застосованої на веб-сайті, фірмовому бланку, фірмовій авторучці тощо. Приховані смисли відповідають певній позиції і корпоративній етиці компанії, дозволяють визначити її пріоритети і перспективи.

УДК 378:004

Інформаційно-комунікаційні технології в управлінні навчальною діяльністю студентів

доц. Зозуля Н.Ю., студент Котькова В.О.

У роботі розглядаються особливості впровадження у навчальний процес нових інформаційних технологій, що є особливо актуальним при вивченні професійно-орієнтованих дисциплін. Звертається особлива увага на можливості здійснення ефективного контролю самостійної роботи студентів. Визначено, що серед великого різноманіття форм і методів її проведення досить ефективним є виконання розрахунково-графічних завдань з подальшим їх захистом. Виконання індивідуальних завдань, розв'язання яких часто вимагає нестандартних підходів, сприяє тому, що студент отримує нагоду викласти свої погляди, своє розуміння теми, бачення можливих шляхів вирішення тієї чи іншої проблеми.

УДК 378:004

Зауваження щодо роботи ідеальних реактивних елементів в колах синусоїдального струму

проф. Кривенко В.І., старший викладач Суботіна В.К., асистент Пальчик О.П.

У доповіді викладено результати дослідження роботи ідеальних реактивних елементів в колах синусоїдального струму, проведеного в середовищі програми-симулятора електричних кіл, зокрема, відзначено наявність постійної складової струму на індуктивності і напруги на ємності. Метою цієї статті є

уточнення уявлення процесів і їх математичних моделей, які виникають на ідеальних реактивних елементах (індуктивностях і ємностях) під дією синусоїдальних струмів і напруг.

УДК 004.02

Застосування структури дерева відрізків для обробки масивів

старший викладач Прокудіна І.І.

Ефективна обробка даних являється однією з основних задач програмування. Для вирішення цієї проблеми часто використовують різноманітні структури даних, серед яких важливе місце посідають різні види дерев. Часто досягнути асимптотики O(log(n)) для відповіді на пошук суми, максимуму, мінімуму серед певних елементів динамічного масиву являється не тривіальною задачею. Дерево відрізків – дуже гнучка структура, і число завдань, що вирішуються нею, теоретично необмежені. Важливою особливістю дерев відрізків є те, що вони споживають лінійний обсяг пам'яті: стандартному дереву відрізків потрібно близько 4n елементів пам'яті для роботи над масивом розміру n. В доповіді будуть висвітлені питання пов’язаних із можливостями швидкої обробки масивів за допомогою дерева відрізків.

УДК 621.01:531

Математична модель власних частот одноступінчастої, евольвентної зубчастої передачі з урахуванням температурного впливу

старший викладач Тимченко О.П., аспіранти Хафед І.С., Абдулсалам Хафед

Пропонується просторова математична модель динаміки механічної системи, класу одноступінчастих, циліндричних, косозубих, евольвентних зубчастих передач. Запропонована модель являє собою систему чотирнадцяти диференціальних рівнянь другого порядку відносно узагальнених координат, складеної на основі рівнянь Лагранжа другого роду, що описують просторові коливання зубчастих коліс та валів механічної системи. Модель враховує радіальні, поздовжні, поперечні форми коливань елементів та враховує вплив температурних показників на зміну резонансних частот коливань елементів коливальної системи.

УДК 007.629.735

Оцінка інформаційного резервування систем сигналізації небезпечних польотних ситуацій

асистент Дехтяр М.М., аспіранти Дегтярьова А.О., Семаєва А.О.

Одним з методів забезпечення необхідних надійнісних характеристик систем сигналізації про пожежу, в плані підвищення достовірності переданих повідомлень, є введення інформаційного резервування. Для порівняння резервованих систем сигналізації про пожежу в якості основного критерію приймається вірогідність виявлення подій. Але статистика льотної і технічної експлуатації систем сигналізації про пожежу свідчить про значний питомий

обсяг помилкових тривог. Тому, разом з достовірністю виявлення подій, критерієм якості системи має прийматись ймовірність помилкової тривоги.

УДК 535.391.4.015.1

Алгоритм визначення взаємного просторового положення двох об'єктів з використанням поляриметричних технологій

аспіранти Клочан А.Є., Верховецька І.М.

Визначення взаємного просторового положення об'єктів з використанням поляриметричних технологій можливе за рахунок використання діелектричної пластини в оптичному каналі вимірювання, яка буде забезпечувати поворот площини поляризації двічізаломленого променю в залежності від азимута площини поляризації падаючого променю та його просторового кута падіння. В роботі запропоновано використання оптичного каналу вимірювання з модулятором в блоці випромінювання та двома блоками вимірювання і алгоритм вимірювання, які дозволяють однозначно визначити взаємне кутове просторове положення двох об'єктів з високою точністю.

УДК 007.629.735

Підвищення достовірності визначення небезпечних польотних ситуацій за допомогою інформаційно-управляючих систем

аспіранти Аль-Амморі Х.А., Аль-Ахмад А.М.

Експлуатація бортових інформаційно-керуючих систем (ІКС) вимагає високої кваліфікації льотного складу, вміння правильно оцінювати можливості бортового обладнання в різних польотних ситуаціях. Існуючі ІКС мають ряд недоліків: відсутність пристроїв розпізнавання небезпечних польотних ситуацій; невизначеності при прийнятті рішень екіпажем; низький рівень надійності; високий коефіцієнт помилкових спрацьовувань. Підвищення достовірності визначення небезпечних польотних ситуацій бортовими ІУС можна здійснити за допомогою методів інформаційного резервування та за рахунок створення нових логічних структур локалізації відмов.

Підсекція хімії

УДК 541.14

Дослідження фізико-хімічних властивостей речовин (майбутніх ГД), що утворені переважно за рахунок іонного хімічного зв'язку

проф. Мустяца О.Н., проф. Пархоменко Н.Г., доц. Мельник Н.Г, доц. Мудрак К.В., доц. Березіна Н.О., асистент Васильченко А.І.

Як об'єкт дослідження було обрано оксиди, галогеніди, карбонати і сульфати лужних і лужноземельних елементів, що є за своєю хімічною природою типово іонними сполуками, мають широке розповсюдження і різноманітне застосування в промисловості. Методами електропровідності, визначення густини і в'язкості всановлено фізико-хімічну природу досліджуваних сполук і систем на їх основі. Величини питомої електропровідності всіх досліджуваних

зразків в розплавленому стані знаходяться в межах 10^{-2}-5,0 См/см, змінюються лінійно і мають позитивний температурний коефіцієнт. Густина і в'язкість з підвищенням температури понижуються лінійно і відповідають умовам для створення з електронно-іонними провідниками достатньо рухомих рідин.

УДК 541.14

Вплив гетерополярних домішок на фізико-хімічну природу сполук зі змішаною провідністю

проф. Мустяца О.Н.

На основі системного комплексного дослідження нами виявлено і проаналізовано можливості фізико-хімічного впливу на природу провідності сполук зі змішаною провіднистю (ПФП). Встановлено, що вносячи в розплав ПФП гетерополярну домішку (в подальшому - ГД), яка хімічно з ним взаємодіє, ми, тим самим, трансформуємо природу провідності в системі у бік електролітичної здатності. Оскільки в пірометалургії як флюси для пониження температур плавлення і ошлакування рудних матеріалів широко застосовуються карбонати, сульфати, оксиди лужних і лужноземельних металів, то вони і були застосовані в якості ГД. Досліджено системи ПФП-ГД, де ПФП – сполуки $Cu_2S(Se)$, $Ag_2S(Se)$, $Ga_2S_3(Se)$, $In_2S_3(Se)$, $Tl_2S(Se)$, $GeS_2(Se)$, PbS(Se), SnS(Se), $As_2S_3(Se)$, $Sb_2S_3(Se)$, $Bi_2S_3(Se)$, FeS(Se), Ni_3S_2; ГД – $Na_2S(Se)$, $K_2S(Se)$, Na_2CO_3, K_2CO_3, $CaCO_3$, NaOH, CaO. Розглядаємо три основних варіанти впливу ГД на фізико-хімічну природу провідності ПФП: 1. Провідність ПФП має виражену напівпровідникову природу з величинами електропровідності від 10^{-5}- 10^2 См/см, як приклад сульфід (селенід) арсену.
2. Провідність ПФП має сумірну виразність напівпровідникового і іонного характеру з величинами провідності 10^{-1}-10^2 См/см: як приклад сульфід (селенід) сурми. 3. Провідність ПФП має високу провідність, характерну для напівпровідників і вироджених напівпровідників, тобто наближених до напівметалів з величинами електропровідності від 10^2-10^3 См/см: як приклад сульфід (селенід) вісмуту. Варіанти різні, а сутність впливу ГД на провідність рідкого ПФП залишається однаковою, що для ПФП з електропровідністю меншою або сумірною, що для ПФП набагато більшою, ніж у ГД, і полягає в хімізмі, що супроводжується утворенням сполук комплексного типу, які являють собою типові електроліти.

УДК 541.14

Сутність процесу пригнічення електронної складової провідності в електронно-іонних провідниках, що розчиняються в іонних розплавах (ГД)

проф. Мустяца О.Н.

Як ГД використовували речовини, що володіють електролітичною провідністю і утворюють з вихідним електронно-іонним провідником (ЕІП) гомогенну суміш. У цьому випадку спрощено можна вважати, що ГД приводить до перерозподілу електронної щільності у ЕІП і змінює електричну природу його, трансформуючи її у бік іонності. Цей вплив можна пояснити тим, що у гомогенній фазі добавка речовини з більшою шириною забороненої зони

повинна, у загальному, симбатно її кількості збільшувати ширину забороненої зони розплаву в цілому, у порівнянні з такою, що була у ЕІП. Отже процес пригнічення електронного внеску у провідність полягає або у переводі електронів на зв'язуючи рівні, або у різкому зменшенні їх рухомості. З позицій зонних уявлень цей процес пов'язаний з розширенням ширини забороненої зони розплавів при внесенні ГД у ЕІП у відповідності із запропонованим А.Р. Регелєм рівнянням: $\Delta E = \gamma\Delta E_1 + (1-\gamma)\Delta E_2$, де ΔE, ΔE_1 і ΔE_2 – значення забороненої зони, відповідно, в цілому розплаву, ЕІП і ГД; γ – мольна частка ЕІП. Електронний внесок із введенням ГД повинен неперервно падати, оскільки завжди $\Delta E_2 >> \Delta E_1$. Запропоноване співвідношення, однак, ігнорує хімічну взаємодію між компонентами системи ЕІП-ГД, при якій адитивність величини забороненої зони є лише частковим випадком, а також вплив полярності середовища на кінетику руху носіїв струму електронного типу.

УДК 541.14

Взаємний вплив речовин на температури топлення в системі $(KPO_3)_2$-$(LiPO_3)_2$

проф. Мустяца О.Н.

Метафосфати лужних металів проявляють склоподібні властивості і тому виявлення істинних температур топлення зразків таких матеріалів є складною задачею. Температури топлення індивідуальних фосфатів і їх сумішей визначали за даними електропровідності (æ), яку досліджували в широких межах температур. В області переходу в твердий стан на політермах æ фіксувалися злами, які і слугували ознакою переходу розплаву у твердий стан. Лінія ліквідусу має дві евтектичні точки (за температур 530 і 520 ºС) і одну дистектику за 565 ºС, яка відповідає співвідношенню компонентів в мольному співвідношенні 1:1, тобто сполуці $LiK(PO_3)_2$.

УДК 541.14

Побудова лінії ліквідусу для системи $(LiPO_3)_2 – Li_2SO_4$

проф. Мустяца О.Н.

Метою дослідження є виявлення в сумішах речовин іонного типу складів з низькими температурами топлення для подальшого їх застосування як розчинників або пригнічувачів електронної складової провідності в електронно-іонних розплавах. Методом електропровідності на змінному струмі з частотою 5 кГц досліджено 22 зразка системи $(LiPO_3)_2 – Li_2SO_4$ в інтервалі температур 880-490 ºС. За зламами на температурних залежностях електропровідності при переході з рідкого у твердий стан побудована лінія ліквідусу, яка являє собою евтектичну криву. Температура евтектичного складу, який припадає на 52 мол. % Li_2SO_4, відповідає 510 ºС.

УДК 541.14

Фізико-хімічні властивості фторидів натрію, калію і кальцію

проф. Мустяца О.Н.

Фториди лужних і лужноземельних елементів находять широке застосування у різних галузях господарства. Вони є добрими розчинниками різних рудних

матеріалів у розплавленому стані і є цікавими для високотемпературної електрохімії. Двозонодовим методом на змінному струмі у широкому діапазоні температур досліджено електропровідність хімічно чистих препаратів NaF, KF і густину NaF, KF, CaF_2. Електропровідність фторидів лінійно зростає з підвищенням температури (для NaF в межах 1000-1060 ^oC від 5,1 до 5,2 См/см; для KF в межах 880-1050 ^oC від 4,43 до 4,77 См/см). Густина досліджуваних зразків з підвищенням температури зменшується за лінійним законом (NaF - 1,945-1,910 г/см^3; KF - 1,897-1,793 г/см^3; CaF_2 - 2,54-2,28 г/см^3).

УДК 544.64

Раціональне конструювання і експлуатація металевих споруд і деталей

проф. Мустяца О.Н., студент Максимчук Д.О.

Раціональне конструювання і експлуатація металевих споруд і деталей, передбачає: виключення несприятливих металевих контактів або їх ізоляція; усунення щілин і зазорів в конструкції; усунення зон застою вологи, ударної дії струменів і різких змін швидкостей потоку в конструкції. Розглядаються практичні дії по забезпеченню надійного захисту металевих споруд і деталей.

УДК 544.01

Захисні покриття в автомобілебудуванні

проф. Мустяца О.Н., студент Пархоменко В.С.

Розгядаються принципи захисної дії металевих, неметалічних, а також покриттів, що отримуються хімічною і електрохімічною обробкою поверхні. Розрізняють анодні і катодні металеві покриття. Анодні покриття є надійними або безпечними; катодні – навпаки, проте ними користуються, оскільки вони підвищують фізико-механічні властивості металу, наприклад зносостійкість, твердість. Але при цьому потрібна значно велика товщина покриттів, а у ряді випадків додатковий захист. З неметалічних покриттів найбільш поширені лакофарбові, які поділяють за призначенням і по складу плівкоутворювача. Покриття хімічної і електрохімічної обробки поверхні застосовуються переважно як підшари під мастила і лакофарбові покриття, збільшуючи захисну здатність покриття на металі і забезпечуючи надійне зчеплення. Методи нанесення – оксидування, фосфатування, пасивування, анодування.

УДК 544.01

Розробка і виробництво нових металевих конструкційних матеріалів

проф. Мустяца О.Н., студент Хоменко О.В.

Розробка і виробництво нових металевих конструкційних матеріалів підвищеної корозійної стійкості шляхом усунення з металу або сплаву домішок, прискорюючих корозійний процес (усунення заліза з магнієвих або алюмінієвих сплавів, сірки із залізних сплавів і так далі), або введення в сплав нових компонентів, що суттєвоо підвищують корозійну стійкість (наприклад, хрому в залізо, мангану в магнієві сплави, нікелю в залізні сплави, міді в нікелеві сплави і так далі). Перехід у ряді конструкцій від металевих до хімічно стійких матеріалів (пластичні високополімерні матеріали, скло, кераміка і ін.).

УДК 544.01

Корозія металів та способи захисту технологічного обладнання від неї

проф. Мустяца О.Н., студент Холявко Р.В.

Сучасний захист металів від корозії базується на наступних методах: підвищення хімічного опору конструкційних матеріалів; ізоляція поверхні металу від агресивного середовища; пониження агресивності виробничого середовища; зниження корозії накладенням зовнішнього струму (електрохімічний захист). Ці методи можна розділити на дві групи. Перші два методи зазвичай реалізуються до початку виробничої експлуатації металовиробу (вибір конструкційних матеріалів і їх поєднань ще на стадії проектування і виготовлення виробу, нанесення на нього захисних покриттів). Останні два методи, навпаки, можуть бути здійснені тільки в ході експлуатації металовиробу (пропускання струму для досягнення захисного потенціалу, введення в технологічне середовище спеціальних добавок-інгібіторів) і не пов'язані з якою-небудь попередньою обробкою до початку використання. В кожному випадку доводиться вирішувати яким із засобів, або в якому їх поєднанні можна отримати найбільший економічний ефект.

УДК 342.3

Технології захисту навколишнього середовища – питання планетарного масштабу

доц. Мудрак К.В., студент Нечипорук Л.В.

Питання захисту та інформування про стан навколишнього середовища виходять на перше місце. Результати дій людства мають наслідки, як локальні, так і глобальні, зараз і у майбутньому. Технології захисту оточуючого середовища повинні грунтуватися на принципах рівності і відповідальності. Розглянуто зв»язок впливу на навколишнє середовище і додержання прав людини.

УДК 621.43

Сучасні способи захисту автомобілів від корозії: від кузова до двигуна

доц. Мельник Н.І., студент Загарій В.В.

Автомобіль – невід'ємна складова буденного і вихідного дня сучасної людини. За час розвитку автомобільної промисловості автомобіль вдосконалювався до такого рівня, щоб відповідати запитам людини. У свою чергу, власник автомобіля - відповідальний за технічний стан свого авто, зокрема має вживати всіх необхідних заходів щодо захисту автомобіля від корозії. В роботі проаналізовані всі сучасні методи захисту кузова. Акцентовано на такому способі, як паокриття кузова антигравійними плівками заради попередження появи подряпин кузова, що згодом може призвести до корозії. Визначені переваги і недоліки способу. Охарактеризовані методи попередження корозії інших складових частин автомобіля, зокрема двигунів. Зроблено висновок, що доцільніше попереджувати прояви корозії, ніж боротися з нею.

УДК 504.054

Обсяг викидів та вплив на довкілля при роботі автозаплавних комплексів

доц.Березіна Н.О., студент Овсюк О.В.

Показані і проаналізовані особливості впливу на довкілля роботи автозаправних комплексів. Дана характеристика джерел утворення забруднюючих речовин. Розглянуто роботу автоматичних газоаналізаторів та інших приладів, які використовуються стану забруднення атмосфери і грунтів на автозаправних комплексах.

УДК 662.611

Екологія і автомобільний транспорт

доц Березіна Н.О., студент Арташ М.С.

Автомобілізація значною мірою обумовила розвиток технічного прогресу і цивілізації. Однак, вона має і негативні риси: автотранспорт є одним із найбільших споживачів матеріальни х і енергетичних ресупсів; транспортні засоби і інфраструктура з їх обслугогвування є найбільшими забруднювачами довкілля. Наведені теоретичні відомості і дана оцінка основних забруднюючих речовин, джерел забруднення водних і земельних ресупсів. Дана оцінка впливу впливу забруднень на людину та навколишнє середовище.

УДК 54:629.33

Що хімія дає автомобілям

проф.Пархоменко Н.Г., студент Сивка І.О.

Хімічна промисловість забезпечує всю конструкцію автомобіля - зовнішньою (корпус, днище) і внутрішньою обробкою: декоративні покриття (емалі, фарби, лаки, воски, пластмаси, деталі - пластмаса); гума і з неї шини з внутрішніми камерами, ущільнювачі, мастила, клеї, поліролі та воски, нанополірування,полімерні тканеві матеріали для салона , нанополірування, поролони, антикорозійні засоби (плівки, грунтівки, електрохімічний захист), антигравійні препарати, антифрізи, охолоджуючі рідини, присадки, склозмиваючі рідини, гідравлічні рідини і навіть ароматизатори.

СЕКЦІЯ 3
ПІДВИЩЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ

Підсекція екології

УДК 621.879.4+623.2:504.6

Критерії оцінювання рівня впливу на довкілля транспортних споруд

проф. Хрутьба В.О.

Критерії оцінки впливів на довкілля транспортних споруд (автомобільні шляхи та дороги, залізниці, злітно-посадкові смуги, мости, гідроспоруди, естакади, тунелі та метро) дозволять оцінити рівень впливу на довкілля під час будівництва, реконструкції та/або експлуатації ТС на довкілля.

Головні аспекти визначають впливи на якість: приземного шару атмосферного повітря, водного середовища, земельних ресурсів, геологічного середовища, також на обсяг споживання невідновлювальних ресурсів, ефективність поводження з відходами, фізичні чинники впливу на довкілля, вплив на рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти, вплив ТС на соціальне середовище, вплив ТС на техногенне середовище.

УДК 625.7

Нормативно-правове забезпечення екодуків

доц. Хрутьба В.О., аспірант Морозов А.В.

Українські нормативно-правові акти містять рекомендаційні норми щодо облаштування біопереходів. Зокрема, ГБН В.2.3-218-007:2012, п. 10.5 «… на перетині шляхів міграції диких тварин з автомобільними дорогами рекомендовано влаштовувати біопереходи та огородження по обидві сторони від шляху міграції» та ДБН В.2.3–22:2009 п. 9.5: «… мають бути передбачені біопереходи над або під автомобільними дорогами і залізницями».

В Євросоюзі вдосконалюється правове регулювання охорони довкілля шляхом інтегрування завдань охорони в нормативно-правові акти. Основоположний екологічний принцип діяльності Євросоюзу – за неможливості уникнути шкоди довкіллю, її слід мінімізувати, стримати поширення і якнайшвидше усунути).

УДК 656.078.12:504.1

Масштабування процесу зменшення негативного впливу авіаційного шуму

проф. Матейчик В.П., аспірант Марунич С.В.

Останнє дослідження ЄС щодо впливу шуму на здоров'я населення виявило, що головним джерелом шуму, що впливає на здоров'я населення ЄС, є автомобільний транспорт (90%). Щороку шум призводить до близько 10 тисяч передчасних смертей в ЄС.

Масштабування процесу дозволить вибудувати ефективний алгоритм необхідних заходів направлених на зменшення впливу авіаційного шуму, а саме: упровадження системи оцінки впливу шуму; нормування показників впливу шуму; упровадження системи інформаційного та інструментального

моніторингу авіаційного шуму; впровадження заходів та засобів зниження впливу шуму – організаційних, експлуатаційних, будівельно-планувальних та будівельно-архітектурних, технічних, компенсаційних, економіко-соціальних тощо.

УДК 65.001.56

Напрямки розвитку міських транспортних систем

проф. Матейчик В.П., аспірант Старинець Л.М.

Автомобільний транспорт є вагомою складовою транспортної системи України. Його частка у перевезенні пасажирів складає 49,4%, вантажів – 60%. Автобуси є єдиним громадським транспортом для 412 з 460 міст.

Сучасний стан транспортної галузі не повною мірою відповідає вимогам ефективної реалізації євроінтеграційного курсу України та інтеграції національної транспортної мережі в Транс'європейську транспортну мережу.

Для комплексного розв'язання наявних проблем в транспортній галузі, зокрема у контексті впровадження євроінтеграційного курсу та імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, з іншої сторони необхідно впроваджувати комплексне розв'язання наявних проблем в транспортній галузі на концептуальних засадах сталого розвитку.

УДК 629:504

Еколого-економічна оцінка окремих етапів життєвого циклу альтернативних моторних палив

проф. Матейчик В.П., студент Ільчук А.В.

Широке застосування альтернативних моторних палив для транспортних засобів потребує всебічної оцінки впливу на навколишнє середовище окремих етапів життєвого циклу цих палив в порівнянні з паливами нафтового походження. Запропоновано методику еколого-економічної оцінки окремих етапів життєвого циклу різних видів палив та визначення ефективності використання традиційних та альтернативних палив з врахуванням витрат на їх виробництво та збитків навколишньому середовищу під час їх використання транспортними засобами протягом визначеного пробігу. Проведено порівняльну еколого-економічну оцінку використання бензину, зрідженого нафтового газу та бензино-спиртових сумішей для виконання заданої транспортної роботи легковим автомобілем з врахуванням витрат та збитків на окремих етапах життєвого циклу палив.

УДК 628.5

Стратегічний підхід для впровадження системи екологічного управління на підприємствах

доц. Барабаш О.В., студент Атаманюк Б.С.

Ефективна розробка системи екологічного управління (СЕУ) пов'язана з визначеними підприємством цілями та чіткою стратегією керівництва направленою на розподіл пріоритетів, що дозволить правильно розділити функції щодо розробки, впровадження, функціонування та екологічної дієвості

СЕУ. При цьому стратегія керівництва повинна постійно змінюватись у часі, так само як і змінюються умови навколишнього середовища. Поєднання декількох управлінських підходів дозволить на підприємстві почати організаційні зміни направлені на підвищення рівня екологічної дієвості та результативності. Тому, для розробки та впровадження результативної СЕУ потрібно використовувати декілька класичних підходів до управління, що дозволить розбудувати її в контексті перетворення й екологізації виробництва застосовуючи підходи для мотивації працівників.

УДК 502.175

Екологічний аудит як ефективний інструмент досягнення збалансованого розвитку міст

доц. Барабаш О. В., студент Стельмах Т.В.

В останні десятиліття найбільш гостро проявилась потреба в стратегічному розвитку регіонів та міст України. Поняття екологічного аудиту адміністративно-територіальних одиниць чи їх об'єднань – міст, районів або регіонів – не визначене на законодавчому рівні, а відсутність методичних підходів не дозволяє в повній мірі встановити екологічні проблеми міста та розробити заходи для їх усунення. Кінцевою метою екологічного аудиту є визначення відповідності сучасної екологічної ситуації екологічним стандартам, які б забезпечували оптимальний стан довкілля та безпеку життєдіяльності людини. Тому, системний, екологічно орієнтований аудит може виступити частиною стратегічного розвитку міст і забезпечити екологічну результативність запропонованих заходів для підвищення рівня екологічної безпеки та досягнення збалансованого розвитку міста.

УДК 504.064.3:574

Оцінка інтенсивності забруднення ґрунтового покриву придорожніх територій великого міста

доц. Барабаш О.В., студент Ляшенко С.Д.

На сучасному етапі розвитку міст виникає потреба в удосконаленні систем моніторингу довкілля, які за рахунок комплексного обліку даних дозволять класифікувати території, в першу чергу не за ступенем їх хімічного забруднення, а за ступенем антропогенних змін цілого комплексу екологічних факторів, які відіграють головну роль у формуванні специфічних властивостей атмосферного повітря, ґрунтів, водних ресурсів та їх об'єктів від локального до національного рівнів. Методи моніторингу, які є стандартними і вже зарекомендували себе (фіксовані вимірювання) необхідно поєднати з біоіндикаційними методами, які дозволять оцінити біологічні ефекти від впливу забруднення повітря, водних ресурсів, ґрунтового покриву і виявити їх просторовий розподіл та можливе нагромадження на значних територіях.

УДК 502.4

Розробка програми заходів спрямованих на збереження екосистем транзитної зони біосферних резерватів України

доц. Лук'янова В.В., студент Ященко А.Ю.

Наша держава як у геополітичному, так і природно-географічному відношенні розташована на перехресті трансконтинентальних природно-історичних і важливих політикоекономічних рубежів. Серед міждержавних природоохоронних територій (МПОТ) особливого значення набувають біосферні резервати, що створюються з метою охорони природних екосистем. Незважаючи на зростання кількості і розмірів природоохоронних територій в Україні, проблеми створення та функціонування МПОТ досліджені недостатньо. Тому виникає необхідність комплексного опрацювання організаційної бази функціонування МПОТ.

УДК 502.4

Розробка програми заходів спрямованих на збереження біорізноманіття та оптимізації екологічної ситуації в Долині нарцисів

доц. Лук'янова В.В., студент Охрімчук В.В.

В Українських Карпатах інтенсивне природокористування розпочалось пізніше, ніж в Західних Карпатах. Завдяки цьому на значних площах збереглися ділянки дикої природи.

Питання про охорону Долини нарцисів постало ще на початку XX століття, коли було створено лісові резервати в Чорногорі та Мараморських Альпах для збереження і відновлення зникаючих представників флори та фауни. Не дивлячись на це, останнім часом відбувається зменшення популяції Нарцису вузьколистого. В роботі визначено основні проблеми знищення цінного виду родини Нарцисів, розроблено екологічний проект, надано рекомендації щодо збереження біорізноманіття.

УДК 625.7+502.211+59+624.2/.8

Екодуки – переходи для диких тварин

доц. Морозова Т.В., студент Шаповал Р.М.

Транспортна інфраструктура втручається у природній життєвий простір тварин на тлі вилучення значних площ сільськогосподарських угідь та лісів. Фрагментація арелів існування виду призводить до виникнення дилеми: ризикуючи життям перетнути перешкоду (дорогу) чи залишатися в ізоляції. Дороги – найвагоміший чинник скорочення чисельності популяцій багатьох тварин. До групи ризику входять ссавці та земноводні – 30-60 %.

Вирішенням цією проблеми може стати спорудження екодуків (екологічних мостів). Wildlife crossing – спеціально побудована структура, яка дозволяє птахам, тваринам, комахам безпечно перетинати штучно створені людиною антропогенні бар'єри. Екодуки виглядають як природне продовження середовища: на них росте трава, кущі, дерева.

УДК 625.7+502.211+59+624.2/.8

Доцільність облаштування екодуків

доц. Морозова Т.В., студент Мулярчук Р.В.

Будівництво екодуків в міжнародній практиці викликано змінами у вимогах законодавства, розвитком «зеленої економіки», для задоволення вимог, природоохоронних організацій і громадськості, оскільки нерентабельна технологія за «класичної» ринкової моделі не має шансів на впровадження.

В Україні екодуки – явище інноваційного характеру. Основні причини їхньої непопулярності: дороговартісність будівництва і експлуатації. Це повноцінна естакада, призначена для тварин. Для екодуку потрібні подовжені підходи, озеленення, створення рослинно-дернового покриву, утримання споруди в необхідному стані, в результаті чого капітальні і поточні витрати перевищують аналогічні показники для звичайної естакади.

УДК 504.054

Оцінка впливу викидів автозаправної станції на забруднення атмосфери міста Маріуполь

доц. Зюзюн В.І., студент Вдовиченко В.В.

В ході дослідження було розглянуто проблема впливу автозаправної станції на стан атмосферного повітря міста Маріуполь. Також були розглянуті методи та сучасні пристрої для визначення концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі. На конкретному прикладі існуючої АЗС, яка використовує сучасне модернізоване обладнання, розглянуто та підраховано кількість викидів шкідливих речовин в атмосферу, побудовано модель їх розсіювання. Виявлено, що на межі СЗЗ та в межах житлової забудови перевищення встановлених нормативів екологічної безпеки не спостерігається. Розрахунок проводився для максимального навантаження обладнання та небезпечної швидкості вітру.

УДК 656.13

Розробка механізмів зниження шумового забруднення на ділянці автомагістралі Київ-Одеса

доц. Зюзюн В.І., студент Колесник О.В.

Надмірно високий рівень шуму призводить до погіршення якості фізичного стану людей, до підвищення числа захворювань серцево-судинної та нервової системи. Зниження рівня автотранспортного шуму забезпечується різноманітними способами, у тому числі архітектурно-акустичними. Ефективним та якісним засобом захисту є акустичні екрани, що встановлюються вздовж транспортних магістралей. Проведено розрахунки шумового навантаження від транспортного потоку та побудовані карти шуму прилеглої території. Здійснено прогнозування рівнів шуму і відповідно засобів зниження шуму до 2025 рік. Запропоновано конструкцію оптимального шумозахисного екрану для досліджуваної ділянки.

УДК 504.06

Підвищення ефективності системи поводження з відходами (на прикладі ПРАТ «Чернігівський молокозавод»)

доц. Зюзюн В.І., студент Суховій Д.В.

Швидкий розвиток техногенного середовища сьогодення вимагає створення ефективної системи поводження з відходами, яка б включала всі аспекти процесу поводження з відходами, а саме технологічні, екологічні, економічні та соціальні. Одними з найбільш відходоутворюючих є підприємства харчової галузі. В роботі представлено комплексну систему поводження з відходами на ПРАТ «Чернігівський молокозавод». Було проведено екологічну оцінку існуючої системи поводження з відходами на підприємстві, а також запропоновано рекомендації, застосування яких сприятиме зменшенню негативного впливу на довкілля та підвищення екологічної ефективності роботи підприємства.

УДК504.064

Моніторинг якості атмосферного повітря: проблеми та перспективи

доц. Кобзиста О.П.

Моніторинг атмосферного повітря - ресурсоємний, систематичний і тривалий процес, який має здійснюватися державою. Основні проблеми з моніторингом якості атмосферного повітря в Україні пов’язані з декількома факторами: відсутністю систематичного фінансування; відсутністю стратегії розвитку моніторингових спроможностей; відсутністю комунікаційної стратегії.

Індекс якості повітря є комунікаційним інструментом, який використовується урядовими інституціями для того, щоб донести до громадськості поточний стан забруднення повітря. На прикладі дослідження Індексу якості повітря показано, яким чином міжнародний досвід моніторингу екологічних показників може бути адаптований до українських реалій.

УДК504:002

Дослідження процесів біодеградації пестицидів грунтовими мікроорганізмами

доц. Кобзиста О.П., студент Шелест М.О.

Світовий асортимент пестицидів становить 12 тис препаратів, 40% від загального виробництва пестицидів складають гербіциди. Кількості, в яких вони потрапляють у навколишнє середовище, значно перевищують здатність природи до самоочищення. Одним із шляхів вирішення проблеми очищення ґрунту від залишків пестицидів, є пошук ґрунтових мікроорганізмів, здатних до їх розкладу. За результатами теоретичних узагальнень і експериментальних досліджень розроблено підхід до питань біодеградації пестицидів у ґрунті природними ґрунтовими мікроорганізмами. Проведене дослідження є складовою частиною роботи у накопиченні необхідних даних для вирішення важливої екологічної проблеми – очищення ґрунтів, забруднених пестицидами.

УДК504.064

Оцінка стану мережі спостереження за атмосферним повітрям в Україні

доц. Кобзиста О.П., студент Судак Н.В.

Враховуючи тенденцію зовнішньої політики України щодо перспектив входження до Європейського Союзу (ЄС), головним напрямком подальшого розвитку у сфері моніторингу атмосферного повітря має бути послідовна гармонізація відповідних елементів мереж спостережень за станом атмосферного повітря з вимогами ЄС.

Наведено аналіз стану мережі спостереження за атмосферним повітрям в Україні; зроблено висновки щодо її відповідності вимогам Директив 2008/50/ЄС та 2004/107/ЄС. Розроблено пропозиції з реорганізації мережі спостережень з урахуванням вимог щодо чисельності постів спостережень за базовими обов'язковими показниками, які використовують для здійснення оцінювання стану атмосферного повітря в країнах Європи.

УДК 504.06

Управління проектом екологізації діяльності автотранспортного підприємства

доц. Коломієць С.В., асистент Коломієць А.С. (Київський національний університет ім. Тараса Шевченка)

Економічний результат проекту екологізації виробничої діяльності підприємства є зазвичай негативним внаслідок урахування його екологічної складової. Однак екологічна складова діяльності автотранспортного підприємства може передбачати оновлення виробничого обладнання, встановлення нового очисного обладнання, оновлення виробничих ресурсів тощо. Проведене дослідження дозволило визначити критерії економічного оцінювання екологічних витрат та розробити рекомендації з управління проектом екологізації діяльності автотранспортного підприємства внаслідок чого економічно проект може бути вигідний і за економічним критерієм його можна реалізовувати.

УДК 504.06+629.113

Удосконалення системи природоохоронних дозволів для впровадження моделі єдиного екологічного дозволу

доц. Коломієць С.В., студент Бельський В.Ю.

Щорічно природоохоронні органи України видають тисячі природоохоронних дозволів. Видача дозволів була введена в кінці 1970-х років як інструмент екологічного управління, який зіграв каталітичну роль в переході від контролю до запобігання забрудненню і став відправною точкою поширення зразків найкращої практики управління промисловими підприємствами з урахуванням екологічних вимог. На основі дослідження було зроблено висновок про необхідність удосконалення системи природоохоронних дозволів для впровадження моделі єдиного екологічного дозволу та перетворення системи видачі природоохоронних дозволів в більш функціональний інструмент екологічного управління.

УДК 625:504

Еколого-економічна оцінка використання вторинних матеріалів і відходів в дорожньому будівництві

доц. Коломієць С.В., студент Кутова Н.В.

Взаємодія дорожньої мережі з навколишнім середовищем створює значне порушення природної динамічної рівноваги. Обмеження використання природних ресурсів реалізується в результаті використання вторинних і поновлюваних ресурсів та розробкою й впровадженням програми створення та виробництва нових ресурсозберігаючих матеріалів і конструкцій. Результати дослідження дозволили розробити схему реалізації програми використання вторинних матеріалів і відходів в дорожньому будівництві та зробити висновок щодо еколого-економічної оцінки ефективності використання їх в дорожній галузі.

УДК 504.06

Дослідження екологічно-небезпечної ситуації в місцях зберігання металургійних шлаків

доц. Крюковська Л.І.

Відвали складування та накопичення металургійних шлаків відносять до джерел суттєвого техногенного навантаження на всі компоненти навколишнього середовища, які виступають чинником екологічної небезпеки через забруднення атмосферного повітря, ґрунтів, поверхневих і підземних вод. На основі зібраних даних про імовірність реалізації елементарних подій у «дереві відмов» для логіко-ймовірнісної моделі відмов, яка отримана в процесі аналізу, розраховується ймовірність виникнення екологічно-небезпечної ситуації або аварії, пов’язаною з місцями зберігання шлаків металургійних. Ймовірність виникнення небезпеки, внаслідок забруднення атмосфери, впливу на гідросферу та забруднення ґрунтів можна знизити зменшенням обсягу промислових відходів.

УДК 502.3:269

Підвищення рівня екологічної безпеки автотранспортного підприємства за рахунок удосконалення основних засобів

доц. Крюковська Л.І., студент Хабанець Р.А.

Підприємства є основною ланкою в системі «виробництво - довкілля». На цьому рівні здійснюється технологічний і виробничий процес, відбувається основний вплив на екосистему. Основні засоби є невід'ємною складовою процесу господарської діяльності. Від їх стану залежить ефективність діяльності будь-якого підприємства, якість наданих послуг та робіт. Тому актуальною проблемою є визначення ефективності використання основних засобів виробництва з урахуванням оцінки їх впливу на довкілля, а також виявлення найбільш важливих чинників, які впливають на зміну рівня використання основних засобів суб’єктами господарювання.

УДК 504.06

Шляхи вирішення проблеми використання на території України миючих засобів на основі фосфатів

доц. Крюковська Л.І., студент Шивачов Д.В.

Головною причиною забруднення поверхневих вод фосфатами на території Україні є використання населенням великої кількості фосфатовмісних мийних засобів. Проблемою також є несанкціоновані скиди стічних вод, зокрема від автомобільних мийок, що зливають стоки без попередньої очистки безпосередньо у дощову каналізацію. В Києві 41 випуск такої каналізації, і очисні споруди на них відсутні. Всі забруднені води потрапляють ґрунтові води та річки України, з яких потім використовується вода для перетворення її на питну. Проблему можна вирішити шляхом заборони фосфатовмісних мийних засобів на законодавчому рівні. Окрім заборони виробництва та ввезення фосфатовмісних миючих засобів необхідно модернізація очисних споруд, а також встановлення локальних очисних споруд на промислових підприємствах та контроль стоків. Важливим є і проведення серед населення інформаційної компанії проти використання побутової хімії, що містить фосфати.

УДК 504/628:629

Ефективне поводження з побутовими відходами як чинник екологічної політики/безпеки

доц. Процик О.П., викладач Гапон С.І. (Коледж інформаційних технологій та землевпорядкування Національного авіаційного університету)

Кожен з етапів поводження з побутовими відходами в Україні може нести загрозу екологічній ситуації в країні. Одним з позитивних кроків у покращенні існуючої ситуації є прийнята Національна стратегія управління відходами в Україні до 2030 року.

Вбачається за доцільне розглядати проблеми/етапи санітарної очистки населених пунктів системно, з урахуванням можливого негативного синергетичного ефекту при неефективному дотриманні санітарних норм та технології виконання робіт. Особлива увага приділена питанням збирання та транспортування побутових відходів.

УДК 629.058

Оцінка екологічної небезпеки експлуатації колісних транспортних засобів взимку

старший викладач Кухтик Н.О.

Екологічна оцінка забруднення атмосферного повітря відпрацьованими газами (ВГ) автотранспорту привертає увагу багатьох спеціалістів. Останнім часом спостерігається швидкий ріст використання автомобільного транспорту і концентрація його в містах. Це є причиною того, що забруднення атмосферного повітря ВГ автотранспорту, в даний час, розглядається як найбільш гостра проблема. Використання автомобіля протягом року передбачає його експлуатацію при різних температурних режимах. При експлуатації автомобіля в холодну пору року спостерігається підвищене споживання палива двигуном

автомобіля та збільшення концентрації шкідливих речовин в повітрі під час руху автомобіля. Визначено характер умов експлуатації, зокрема температури атмосферного повітря, на динаміку зміни концентрацій шкідливих речовин.

УДК 504

Охорона біосфери – одне з найважливіших завдань сучасної цивілізації

старший викладач Кухтик Н.О., студент Сивка І.О.

Кількість населення на планеті стрімко зростає, збільшується використання ресурсів, що викликає зростання кількості речовин, що забруднюють довкілля. Основними джерелами викидів забруднюючих речовин є ТЕЦ, металургійні комбінати, автотранспорт та інші. Наслідки цього наразі катастрофічні: забруднення світового океану, зміна клімату на планеті, руйнування озонового шару. Шляхи до розв'язання цієї проблеми людство має знайти та задіяти в рекордно короткі строки, що вважається майже неможливим. Глобальні проблеми постійно обговорюються на міжнародних зустрічах. Науковці ведуть пошук нових методів відновлення довкілля, але дефіцит коштів не дає можливості до реалізації багатьох з них. Вирішальну роль тут повинні зіграти державні інституції і на це покладаються всі ентузіасти та екоактивісти.

УДК 504.64:349.6

Процедура проходження ОВД, переваги та недоліки

асистент Спасіченко О.В., студент Павлюк М.В.

Нову модель оцінки впливу на довкілля запровадили в Україні майже 2 роки тому - Закон України «Про оцінку впливу на довкілля» було введено в дію 18 грудня 2017 року з метою наближення до європейських стандартів та у зв'язку з міжнародними зобов'язаннями України. Раніше в Україні функцію контролю за впливом на довкілля відігравала екологічна експертиза. Оцінка впливу на довкілля є правовим інструментом попередження шкідливих екологічних наслідків, більш сучасним та наближеним до європейських стандартів. Однак кількість етапів отримання висновку з ОВД робить цю процедуру складною і надто тривалою.

УДК 504.064

Оцінка викидів шкідливих речовин автотранспортом

асистент Глухонець А.О., студент Здебський В.С.

Транспортна мережа в Україні доволі густа, кількість та активність автотранспорту в містах великі, й шкоду довкіллю він завдає дуже відчутну. Основні причини цього – застарілі конструкції двигунів, використовуване паливо (бензин, а не газ чи інші, менш токсичні речовини) та погана організація руху, особливо в містах, на перехрестях. У відпрацьованих газах, що їх викидають наші автомобілі, виявлено близько 280 різних шкідливих речовин, серед яких особливу небезпеку становлять канцерогенні бенз(а)пірен, оксиди азоту, свинець, ртуть, альдегіди, оксиди вуглецю й сірки, сажа, вуглеводні.

УДК 504.05:374.32

Зміни клімату в містах України: загрози і шляхи вирішення проблеми

асистент Лисак Р.С., студенти Дудко С.О., Лиходій А.О.

В Україні темпи потепління майже втричі вищі, ніж загалом в світі, тому питання як адаптуватися містам до нових кліматичних умов стоїть досить гостро. До того ж, великі міста мають свій мікроклімат, тому особливо сильно відчувають на собі зміни клімату.

На сьогодні м. Кам'янське має такі ж екологічні виклики, як і інші міста України. В роботі оцінено основні фактори вразливості екосистеми міста. Розроблено план дій адаптації міста Кам'янського до змін клімату. Надано рекомендації адміністрації міста на основі яких можна розробити програми адаптації і негайно їх впроваджувати.

УДК 656.02: 504.05

Обґрунтування вибору оптимального маршруту вивезення ресурсоцінних побутових відходів

асистент Лисак Р.С., студент Гуржій О.М.

Проблема збільшення обсягів відходів не втрачає своєї актуальності. Значна частина викидів шкідливих речовин автомобілями у атмосферне повітря відбувається під час транспортування відходів на полігони або лінії сортування вторсировини. Із запровадженням сортування відходів та збору ресурсоцінної сировини у закладах освіти виникає необхідність вибору оптимальних маршрутів для вивезення вторсировини з даних об'єктів. Завдяки логістичному управлінню вдасться зменшити протяжність маршруту. Як наслідок знизяться витрати на транспортування вторсировини та рівень викидів шкідливих речовин. Також за рахунок зменшення втрат часу перевізник зможе обслуговувати більшу кількість закладів освіти.

УДК 656.13

Оцінка інгредієнтного забруднення придорожнього середовища транспортним потоком

асистент Лисак Р.С., студент Марченко В.С.

Автотранспорт – одне з основних джерел інгредієнтного забруднення міст. Рівень даного забруднення залежить від інтенсивності руху автомобілів у транспортному потоці, співвідношення легкових, вантажних автомобілів та автобусів, а також їх віку та технічного стану. Не менш важливу роль відіграють показники дорожніх та погодних умов.

Об'єктом дослідження була обрана ділянка дороги в Дарницькому районі міста Києва. Використовуючи отримані експериментальним шляхом показники інтенсивності транспортного потоку, була проведена оцінка інгредієнтного забруднення на досліджуваній ділянці дороги та запропоновані заходи щодо покращення існуючої ситуації.

УДК 656.13

Розробка заходів зниження шумового забруднення придорожнього середовища транспортними потоками

асистент Самойленко І.В., студент Павлюк М.В.

Основним джерелом шумового забруднення в містах є автомобільний транспорт. На долю автомобільного транспорту припадає 60-80% акустичного забруднення навколишнього середовища. Транспортне шумове забруднення залежить від багатьох факторів: стан доріг, їх ширина і віддаленість житлових будинків від осі проїжджої частини, інтенсивності і потужності автомобільного транспорту.

В роботі визначені архітектурно-планувальні рішення, які видозмінюють середовище і дозволяють створити оптимальні умови для зниження шуму від транспортних потоків.

УДК 656.13

Підвищення екологічної безпеки автомобільних доріг

асистент Самойленко І.В., студент Оленчук Н.В.

Існуючий стан мережі автомобільних доріг України вимагає нових оптимізаційних підходів для поліпшення екологічної безпеки.

Якісне зовнішнє освітлення підвищує продуктивність зорового апарату і істотно впливає на зниження кількості дорожньо-транспортних пригод.

В роботі розглядаються системи зовнішнього освітлення для транспортних магістралей, житлових районів і пішохідних зон, міських вулиць і проїздів, пішохідних переходів, які дозволяють створити комфортні і безпечні умов для всіх учасників дорожнього руху.

УДК 629.113

Використання альтернативних джерел енергії на транспорті для покращення стану атмосферного повітря міста

асистент Самойленко І.В., студент Шуляк С.Ю.

Антропогенний вплив на довкілля транспортно-дорожнім комплексом призводить до порушення екологічної безпеки території, екологічно безпечних умов проживання населення. Серед шкідливих для здоров’я людини чинників значне місце посідає забруднення повітря вихлопними газами. Для зниження шкідливих викидів автомобілів пропонується використання альтернативних джерел енергії.

В роботі виявлені найбільш ефективні напрямами використання альтернативної енергетики та розроблені рекомендації спрямовані на збільшення частки альтернативних джерел в енергобалансі транспортно-дорожнього комплексу.

УДК 504:[37+658.5]

Проектний підхід до вирішення екологічних проблем

аспірант Лисак Р.С.

Особливої уваги потребують процеси управління освітніми проектами, оскільки вони є підґрунтям для успішної реалізації подальшої проектної

діяльності у різних сферах та галузях діяльності суспільства. Проактивний підхід також є ефективним для вирішення екологічних проблем. Основна його мета – попередити настання екологічних загроз та мінімізувати їх наслідки. Освітні проекти, що спрямовані на збереження довкілля та раціональне природокористування, які реалізуються в закладах освіти, дають можливість сформувати в майбутньому стійких екологічно спрямований ментальний простір, що сприятиме подальшому підвищенню рівня екологічної свідомості населення.

УДК 656.11

Характеристика екологічних небезпек міських транспортних систем

аспірант Спасіченко О.В.

Транспорт є однією з найважливіших складових виробничої інфраструктури України. Ефективна транспортна система міста є важливим фактором забезпечення мобільного доступу населення до робочих місць, закладів освіти, культури і охорони здоров'я та формують конкурентоспроможність міст. Транспортна діяльність створює суттєві екологічні небезпеки для життєдіяльності населення та технологічної діяльності людини і довкілля. Актуальним завданням є вивчення екологічних небезпек міських транспортних систем для зниження їх шкідливого впливу на довкілля. Важливим завданням для цього є аналіз та оцінка рівня екологічної безпеки елементів транспортної системи міста.

УДК 005.8+656:625

До розробки методів управління природними та техногенними загрозами в проектах будівництва та реконструкції об'єктів критичної інфраструктури

здобувач Нєвєдров Д.С.

В роботі запропоновано критерії ідентифікації об'єктів критичної інфраструктури та розглянуто деталізований метод ідентифікації об'єктів критичної інфраструктури. Розроблено метод управління природними та техногенними загрозами в проектах будівництва та реконструкції об'єктів критичної інфраструктури на основі формування стратегічних особливостей процесів будівництва та реконструкції, а також декомпозиції їх складових. Розроблені методи будуть направлені на попередження ризикових ситуацій та загроз, які можуть супроводжувати весь життєвий цикл об'єкту критичної інфраструктури на регіональному та місцевому рівні.

УДК 629.113/504.06:303.732.4

Удосконалений системний підхід для моделювання транспортних потоків в умовах міста

аспірант Комар К.В.

Для оцінювання впливу транспортних потоків та дорожньої інфраструктури на навколишнє середовище було сформовано систему «Транспортний потік – дорожня інфраструктура – придорожнє середовище».

Аналіз системи є основою для визначення рівня впливу окремих показників на стан системи. Підсистема «транспортний потік», є динамічною та найбільш гнучкою для модернізації та можливих змін щодо зменшення антропогенного впливу. Підсистема «дорожня-транспортна інфраструктура» включає в себе елементи проїжджої частини, пішохідних зон, технічних засобів регулювання руху. Підсистема «придорожнє середовище» складається із елементів, які впливають на дві інші підсистеми. Вона дозволить змоделювати рух транспортного потоку, оцінити вплив підсистем на величину викиду забруднюючих речовин та рівень шуму.

УДК 629.113

Рекомендації щодо вибору раціонального складу систем забезпечення функціонування транспортних засобів

аспірант Бориско С.Г.

Склад систем забезпечення функціонування транспортних засобів суттєво впливає на їх паливну економічність та екологічні показники.

Експериментально досліджено вплив складу цих систем на витрату палива та викиди шкідливих речовин, на основі чого отримано залежності економічних та екологічних показників двигуна в різних швидкісних і навантажувальних режимах. Ці залежності було адаптовано до математичної моделі руху автомобіля, за допомогою якої досліджено вплив складу систем забезпечення функціонування на витрату палива та екологічні показники автомобіля в експлуатаційних умовах. Розроблено рекомендації щодо вибору раціонального складу систем забезпечення функціонування транспортних засобів.

УДК504.06

Оцінка життєвого циклу промислової продукції (на прикладі целюлозно-паперової галузі)

студент Купневич А.Є.

На сучасному етапі розвитку промисловості України целюлозно-паперова промисловість є однією з перспективних галузей промислового виробництва.

Процедура оцінки життєвого циклу, що відповідає стандартам ДСТУ ISO 14040 дозволяє оцінити екологічність продукції завдяки системному підходу до оцінки впливів продукції на навколишнє середовище; виявити стадії, що потребують модернізації; зробити продукцію більш привабливою в ринковому просторі. Проведений аналіз існуючих підходів для оцінки життєвого циклу промислової продукції. За даним методом виконано порівняння виробництва паперу з деревини та з використанням макулатури.

УДК 628.5

Оцінка контексту підприємства на основі візуалізації з використанням інструментів MIPS-аналізу

студент Мосіюк Б.А.

На першому етапі впровадження системи екологічного управління для підвищення рівня екологічної результативності підприємств згідно вимог

ДСТУ ISO 14001:2015 необхідно визначити контекст підприємства. Для цього доцільно застосовувати стратегічні інструменти, серед яких загальновизнаним і найбільш прийнятним є MIPS- аналіз, який допомагає наочно продемонструвати всі джерела споживання ресурсів на кожній стадії життєвого циклу продукції. Концепція MIPS заснована на судженні про те, що потенційний вплив продукту на навколишнє середовище може бути визначений на основі матеріальних входів під час всього життєвого циклу. Тому, встановлення вхідних потоків ресурсів дозволить визначити ступінь впливу діяльності виробничих потужностей підприємства на довкілля.

УДК 504

Системний аналіз очистки стічних вод АТП

студент Шаталаєв О.А.

Для очистки стічних вод АТП використовують механічні, фізико-хімічні, коагуляційні, екстракційні, біологічний та інші методи очистки, які в багатьох випадках є недостатньо ефективними. Одним з найбільш перспективних методів слід вважати сорбційну технологію.

В роботі показано ефективність очистки стічних вод АТП вуглецевими сорбентами на основі рослинних відходів, здатних очищати нафтовмісні води АТП до екологічно безпечного рівня.

Проведено системний аналіз очистки нафтовмісних стічних вод автотранспортного підприємства на прикладі АПТ № 2. Розроблено модель «чорної скриньки» процесу управління очистки стічних вод від нафтопродуктів.

УДК 504.06+629.113

Впровадження програми екологічного менеджменту акумуляторного відділення автотранспортного підприємства

студент Медведенко О.І.

До екологічних аспектів діяльності акумуляторного відділення належать попадання сполук свинцю в атмосферу; витік та випаровування електроліту; утворення відходів. На основі проведеного дослідження визначено основну ціль системи екологічного менеджменту діяльності акумуляторного відділення, а саме зменшення викидів летких сполук в атмосферне повітря. Програма системи екологічного менеджменту для акумуляторного відділення має включати напрямки направлені на підвищення ефективності вентиляційного обладнання та розробку процедур і інструкцій щодо управління природоохоронною діяльністю відділення.

УДК 504.06

Оцінка впливу технологічної діяльності автотранспортних підприємств на навколишнє середовище (на прикладі АП№2 КП «Київпастранс»)

студент Осипенко С.С.

Обсяги викидів шкідливих речовин ТЗ в нашій країні перевищують допустимі показники світових норм і стандартів. Зменшення забруднення довкілля та

відповідність законодавчим нормам досягається шляхом вдосконалення існуючої системи та процесів пов'язаних з ТО і Р автомобілів. На основі проведених досліджень розроблено методику оцінки забруднення довкілля на етапі підтримання та відновлення роботоздатності ТЗ. Основою методики є моделі, що описують викиди шкідливих речовин під час проведення ТО і Р, а також під час технологічного руху ТЗ. На основі методики сформовано рекомендації щодо вдосконалення системи ТО і Р автомобілів.

УДК 504.052:349.6

Визначення шляхів вирішення проблеми вирубки лісів в Україні

студент Тронець В.О.

Відомо, що в Україні десятиліттями існує та збільшується браконьєрство та державна недбалість, які стають причиною знищення лісництва нашої країни.

Ліси, в свою чергу, відіграють найважливішу роль у підтриманні природного стану біосфери. Встановлено, що 1 га насаджень затримує за 1 рік 70 тонн пилу, сажі та кіптяви та виділяє 4 тонни кисню. Незаконні рубки призводять до паводків у гірських районах в результаті неможливості знеліснених земель вбирати і утримувати вологу. Крім цього, величезними є втрати біорізноманіття через знищення середовища існування тварин та рослин.

Проблему можна вирішити ефективним регулюванням лісового господарства, яке можливе лише за умови системного підходу.

УДК504.06

Проблема виникнення смогу в м. Києві

студент Литвиненко О.В.

Смог – це суміш туману, пилу та забруднюючих речовин. Головні причини – викиди автотранспорту, спалення листя, стерні, горіння торфовищ та традиційне прибирання на присадибних ділянках. Вплив також має і погода – підвищена вологість, відсутність вітру. Саме частинки туману в повітрі несуть у собі пил, важкі метали, продукти горіння.

В роботі розглянуто випадки виникнення смогу в м. Києві в жовтні 2019 року. Описано його шкідливий вплив на здоров'я людей та навколишнє середовище в цілому, запропоновано заходи поліпшення екологічної ситуації, що включають інтенсивне озеленення міських вулиць, створення зелених бар'єрів вздовж магістралей, зелених фільтрів для дощової води, тимчасові або постійні обмеження автомобільного руху, «дні без авто».

УДК378.17

Роль збалансованого харчування у забезпеченні здорового способу життя студентства

студент Костюшко А.С.

Харчування - один із найважливіших факторів, що визначає здоров'я людини, її фізичний, психологічно-емоційний стан та підтримує життєдіяльність її організму. Сучасний темп життя та ритм навчання перешкоджає реалізації нормального щодобового раціону студента. Проведений аналіз публікацій

дозволив вивчити та узагальнити стан і складові впливу збалансованого харчування на здоров'я студентської молоді. Харчування повинне забезпечувати гармонійний розвиток і злагоджену діяльність організму. Для цього харчовий раціон по кількості і якості необхідно збалансувати з потребами людини відповідно до її професії, віку, статі.

УДК378.17

Збалансоване харчування: переваги здорової їжі

студент Шокур Д.А.

Здорове харчування – одна з найважливіших проблем сьогодення, яка формує здоров'я і добробут нації в цілому. Правильне харчування забезпечує нормальний ріст і розвиток організму, визначає розумовий і фізичний розвиток, оптимальне функціонування всіх органів і систем, формування імунітету та адаптаційних резервів організму. Здорове харчування передбачає гармонійне споживання білків, жирів, вуглеводів, вітамінів, макро- і мікроелементів - основних речовин, які містяться в харчових продуктах. На основі довідкових таблиць фізіологічних норм харчування запропоновано рекомендації для людей різного віку та видів діяльності, в якій кількості слід споживати кожну з цих речовин та функції які вони виконують.

УДК351.504

Аналіз системи органів державного управління в галузі охорони довкілля

студент Шведов С.Д.

Критичний стан навколишнього природного середовища в Україні свідчить про неефективність та недосконаліть системи державного управління в галузі охорони довкілля. Для вирішення завдань охорони природного середовища, узгодження стратегічних та оперативних дій України з країнами ЄС великого значення набирає адаптація національної системи державного екологічного управління до європейських вимог.

Проаналізовано систему державного управління охороною навколишнього природного середовища в Україні. Висвітлено базові принципи європейської системи екологічного управління, на основі яких проведено порівняння та оцінено можливості приведення національної системи державного управління охороною навколишнього природного середовища до європейських вимог.

УДК504.06

Екологічна оцінка регенерації спрацьованих олив

студент Чиж А.Р.

Спрацьовані оливи складають не менше 50% загальних забруднень довкілля нафтопродуктами. В зв'язку з тим, що значна їх частина потрапляє у навколишнє середовище, саме екологічні інтереси в регенерації та переробці спрацьованих олив враховуються в першу чергу.

Метою роботи було дослідження сучасного стану поводження зі спрацьованими оливами та визначення перспективності регенерації та

попередження забруднення довкілля. Проведено оцінку життєвого циклу об'єкта досліджень. Визначено техніко-економічні показники регенерації. Проведено оцінку екологічного ризику.

УДК 504.75

Екологічні проблеми забруднення Світового океану та шляхи їх вирішення

студент Кравчук А.І.

Світовий океан має виняткове значення в життєзабезпеченні Землі, проте, на жаль, майже 3/4 забруднення океанів спричинено діяльністю людини. Внаслідок інтенсивного судноплавства, активізації видобутку нафти і газу у водах, скидання в моря нафтових і радіоактивних відходів забруднюються морські простори, порушується екологічна рівновага, знищується кількість планктону, риб та інших мешканці вод. В доповіді наведено шляхи запобігання та суттєвого скорочення забруднення морського середовища, зниження екологічного навантаження, вдосконалення технологічних процесів добування, транспортування, зберігання, переробки нафтопродуктів, забезпечення раціонального використання і захисту водних екосистем.

УДК504.06

Ефективність біологічного видалення сполук фосфору із стічних вод

студент Сухомлінова Б.В.

У водоймах на території України спостерігається перевищення концентрацій фосфатів у декілька разів, що спричиняє бурхливий розвиток в них водоростей. Евтрофікація може призводити до деградації водних екосистем, викликати вторинне забруднення води та порушувати всі види водокористування, що ускладнює використання води для водопостачання населених міст і промислових підприємств, а також порушує природні процеси, що протікають у водоймах.

В роботі проведено дослідження закономірностей очищення стічних вод від фосфатів. Запропоновано раціональні технологічні режими очищення стічних вод від фосфатів, технологічні параметри біореакторів для реалізації технології на станціях очищення стічних вод.

УДК 504

Формування та розвиток екологічної свідомості підлітків

студент Арташ М.С.

Екологічна ситуація, яка склалася в світі потребує швидкої перебудови мислення людства і кожної конкретної людини, формування екологічної свідомості і культури. У зв'язку з цим екологічна освіта стає пріоритетним напрямком у вихованні дітей та молоді. Для формування екологічної свідомості підлітків, необхідно акцентувати увагу на бережливому ставленні до природи, ще з дошкільних часів. В цей період, закладаються основи сприйняття зовнішнього світу, які в майбутньому стають частиною особистості . Вченими вже давно доведено, що будь-яка інформація сприймається краще в ігровій формі, тому варто проводити тренінги, квести, тімбілдінги, та інтерактивні ігри.

УДК 504.75

Заходи щодо зменшення забруднення атмосфери

студент Щиголь А.В.

В умовах сучасності існують природні та антропогенні джерела забруднення атмосфери. Природними джерелами забруднення є виверження вулканів, внаслідок чого в атмосферу потрапляє велика кількість сажі та пилу; процеси розкладання рослин і тварин; пожежі. Антропогенні джерела забруднення атмосфери – це промислові підприємства та паливо-енергетичного комплексу; транспортні засоби. Для вирішення проблеми забруднення атмосфери пропонується виконати такі заходи: відокремлення промислових підприємств, автомобільних доріг, аеропортів від житлових зон щільним насадженням дерев і чагарників, які виконують захисну функцію та «генераторів кисню»; контроль якості палива транспортних засобів; контроль використання хімікатів у сільському господарстві та ін.

УДК 504.06

Проблеми питної води в Україні

студент Серебрякова Т.Р.

Згідно стандартів ООН Україна за сумарними запасами власних поверхневих і підземних водних ресурсів належить до регіонів, не забезпечених за існуючих антропогенних навантажень прісною водою у достатній кількості. За запасами місцевих водних ресурсів Україна вважається однією з найменш забезпечених країн у Європі. Підземні води, що залягають на глибинах 60–150 м, у північних регіонах України мають підвищений вміст заліза (інколи в декілька десятків разів більше за норму), а в південних – підвищену мінералізацію. Якість поверхневих вод постійно погіршується, внаслідок безпосереднього скидання у водойми господарсько-побутових або промислових стічних вод, близько 40% яких не очищується або не відповідає санітарним вимогам. В доповіді будуть висвітлені основні проблеми водопостачання та методи їх вирішення.

УДК 504.75

Критична точка забруднення світу різними видами сміття, та способи утилізації і усунення наслідків

студент Ярошенко Є.Р.

Проблема полягає в тому, що глобальні масштаби сміття, яке ми як людство продукуємо, доходить до критичної точки. Це також стосується катастроф, як місцевих і регіональних, так і державних та глобальних рівні, які безпосередньо впливають на навколишнє середовище. І цей вплив настільки великий та глобальний, що якщо не провести серйозних заходів, по зменшенню негативного впливу на природу, то катастрофи не минути. Не достатньо лише запровадити роздільне сортування сміття та законопроекти на побутовому рівні, треба повністю змінювати на промисловому рівні викиди та змінювати сировину із якої виготовляється продукція.

Підсекція безпеки людини

УДК 656.13.01

Аналіз дорожньо-транспортних пригод та шляхи їх мінімізації

доц. Сусло С.Т., студент Галаган Р.В.

Рівень травматизму та смертності на дорогах України вищий за середній рівень у країнах Євросоюзу, попри меншу кількість автомобілів на 1000 осіб та сумарної довжини доріг. У роботі проведено аналіз ДТП. Першопричинними факторами варто вважати: поганий стан доріг, небезпечні та застарілі транспортні засоби, неналежна поведінка водіїв, перевищення швидкості руху, недотримання вимог законів, та ін. На підставі проведеного аналізу в роботі пропонуємо: реформу державних органів, відповідальних за безпеку на дорогах, вдосконалення компоненти дорожньої інфраструктури, які забезпечують безпеку, стимулювання дії щодо оновлення автопарку, посилення контролю за виконанням законодавства всіма учасниками дорожнього руху, визначати актуальність безпеки на дорогах.

УДК 614.815.03.01

Вирубка лісів та екологічна безпека суспільства

доц. Сусло С.Т., студенти Лой Я.В., Сингаївська І.В.

З ростом індустріального розвитку суспільства, потреби збільшуються, що призводить до збільшення антропогенного впливу на довкілля. Вирубка лісів є найактуальнішою проблемою сьогодення, вона зумовлена не лише впливом людини, але й екологічними та економічними проблемами. Досліджуючи цю проблему,у роботі ми пропонуємо альтернативу твердому паливу, будівництву з деревини та виробки паперу. Тільки з 2008 по 2017 роки в Україні було знищено 4,03 млн. га. лісів, відновлено 526,6, т. га. насаджень. Технології не стоять на місці. Як альтернатива деревині є можливість використання відходів виробництва та сміття, опалого листя, у будівництві використання деревини звести до мінімуму іншими матеріалами. У результаті ми отримаємо, значний економічний і екологічний ефект, збережемо ліси, покращимо рівень екологічної безпеки регіону і держави.

УДК 621.029.586:621.039.076

Радіація як чинник екологічної небезпеки

доц. Сусло С.Т., студенти Плетенецька Т.Ю., Ткачук А.О.

У своїй роботі ми провели науково-теоретичні дослідження щодо аналізу негативного впливу проникаючої радіації на живі організми. Яка негативно впливає на міжмолекулярні зв’язки, призводячи до їх руйнування, завдаючи незворотної шкоди організмам. Відомо, що радіація – це вид випромінювання, який змінює стан нейтральних ядер та атомів, утворюючи електрично заряджені іони. Не зважаючи на час, у Чорнобильський зоні є місця зі значно підвищеним і навіть, смертельним рівнем радіації. Саме ця аварія завдала величезної шкоди населенню та довкіллю, як глобальна техногенна ядерна катастрофа. Внаслідок її впливу, тільки в Україні забруднено понад 2300

населених пунктів, радіація поширилась на сотні кілометрів. На сьогодні важливо на всіх рівнях і в усіх напрямках проводити активну роботу щодо зменшення використання радіоактивних речовин та елементів, використовуючи міжнародні угоди, закони, домовленості та установити постійний, найсуворіший контроль за їх виконанням.

УДК 502.33.551.586

Кліматичні ресурси. Вплив погодно-кліматичних умов на здоров'я і працездатність людини

доц. Чуваєв П.І.

Без урахування кліматичних і погодних умов неможливий розвиток багатьох галузей господарства країни. Так, знаннями про клімат як природний ресурс послуговуються сільське господарство, будівництво, транспорт, окремі галузі промисловості, туризм і рекреаційна (курортна) галузь, медицина. Кліматичні ресурси — це невичерпні природні ресурси, зокрема сонячна радіація, сума додатних температур, необхідних для вегетаційного розвитку рослин, вологість повітря та енергія вітру. Залежно від використання розрізняють енергетичні, сільськогосподарські, рекреаційні ресурси клімату. Енергетичними кліматичними ресурсами є екологічно чиста, дешева і безпечна сонячна радіація. В Україні її найдоцільніше використовувати теплої пори року, особливо на півдні. Один із перспективних напрямків використання сонячної енергії - це вироблення електроенергії на сонячних електростанціях.

УДК 504

Природні небезпеки, які відбуваються на території України

доц. Чуваєв П.І., студент Чуж І.В.

У наш цивілізований, технічно розвинений час людство залишається залежним від природних явищ, які досить часто мають катастрофічний характер. Виверження вулканів, землетруси, посухи, селеві потоки, снігові лавини, повені спричиняють загибель багатьох тисяч людей, завдають величезних матеріальних збитків. Найпоширенішими в Україні є небезпечні геологічні явища: зсуви, обвали, осипки, просадки земної поверхні різного походження; небезпечні метеорологічні явища: зливи, урагани, сильні снігопади, сильний град, ожеледь; небезпечні гідрологічні явища: повені, паводки, підвищення рівня ґрунтових вод; природні пожежі лісових та торф'яних масивів; масові інфекції та хвороби людей, тварин, рослин. Стихійні лиха призводять до катастрофічних ситуацій з раптовим порушенням систем життєдіяльності населення, сильна психологічна дія на населення і значний вплив на навколишнє середовище.

УДК 504.75

Дослідження можливих наслідків для України від підняття рівня морів

старший викладач Хорькова Г.В., студент Попов І.О.

Останні десятиліття стає очевидним: зміна клімату є головною глобальною проблемою, що загрожує існуванню як людства, так і загалом біорізноманіття

на Землі. Однак, на жаль, часто результати наукових досліджень про зміну клімату в Україні або недоступні, або просто важко зрозумілі.
Мета даного дослідження – продемонструвати можливі наслідки для України від підняття рівня моря внаслідок зміни клімату, актуалізувати питання необхідності подальшого вивчення процесів, що відбуваються, та стимулювати уряд і міста протидіяти зміні клімату та водночас адаптуватися до нових реалій сьогодення. Згідно проведених науковцями розрахунків може бути затоплено близько 650 тис. га суходолу, а враховуючи нагони - до 1 млн. га.
Хочемо підкреслити: так, зміна клімату вже відбувається, і – це так само важлива проблема для України, як і для всього світу.

УДК 504.453

Можливості вирішення проблем екології в різних великих містах світу

старший викладач Хорькова Г.В., студент Трапезник О.А.

Розглянута екологічна проблема впливу скляних хмарочосів в мегаполісах. Італійський архітектор Стефано Боері пропонує вирішення цієї проблеми шляхом озеленення, а саме: насаджуючи їх деревами, створюючи так звані вертикальні ліси. Вертикальні ліси роблять будівлі величезними очисниками повітря для міст, оповитих смогом. Дерева, рослини і чагарники також дають тінь в сонячні дні і в зимовий період діють, як ковдри, дозволяючи мешканцям скоротити споживання електроенергії. Крім того, вони дуже красиві. Знаючи про зміну клімату та багатьох інших речах, він не був прихильником скла. Скло відбиває сонячне світло, нагріваючи міста. Це приголомшливий матеріал, але не найкращий, коли доводиться мати справу з кондиціонуванням повітря і внутрішнім споживанням енергії.

УДК 504.06

Вертикальні ферми допоможуть вирішити в майбутньому проблему продовольства в світі

старший викладач Хорькова Г.В., студент Потапова С.В.

Вертикальні ферми досі були більш успішними в отриманні уваги засобів масової інформації, ніж у виробництві продуктів харчування. Екологія від цього тільки виграє, оскільки в такому процесі не потрібні пестициди.
Крім того, вертикальне сільське господарство дозволяє розміщувати виробництво продуктів харчування ближче або навіть безпосередньо в містах, де зосереджено споживання. В результаті постачальники можуть заощадити на транспортних витратах, а навколишнє середовище - на шкідливі викиди. За прогнозами вчених до кінця цього століття населення Землі збільшиться до 11 млрд. жителів, і всіх їх потрібно буде чимось годувати. Проблему допоможуть вирішити вертикальні ферми. CyberGrow – єдина українська компанія, яка займається вирощуванням рослин на вертикальних фермах та шукає інвестиції для серійного виробництва.

СЕКЦІЯ 4
РОЗРОБКА НАУКОВО ОБГРУНТОВАНИХ МЕТОДІВ ПРОЕКТУВАННЯ, БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ І МОСТІВ, ЩО ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОРОЖНЬОГО ВИРОБНИЦТВА В НОВИХ УМОВАХ ГОСПОДАРЮВАННЯ

Підсекція транспортного будівництва та управління майном

УДК 625.7/.8

Відновлення доріг місцевого значення із застосуванням технології гарячого ресайклінгу асфальтобетонного покриття

проф. Савенко В.Я., аспірант Ілляш С.І.

Враховуючи необхідність оперативного відновлення автомобільних доріг місцевого значення, раціональним рішенням є застосовування технології гарячого ресайклінгу асфальтобетонного покриття, а саме: відновлення цілісності зношеного асфальтобетонного дорожнього покриття шляхом його розігрівання, розпушування, переробки старого асфальтобетонного матеріалу та його повторного використання.

Порівнявши технологію укладання асфальтобетонної суміші за методом гарячого ресайклінгу на місці та за методом традиційного укладання, з використанням нової асфальтобетонної суміші, можна зробити висновок, що витрати на енергоресурси, трудовитрати, витрати на фрезерування, перевезення асфальтового ґрануляту та доставку асфальтобетонної суміші на ділянку, яка ремонтується, при першому варіанті є більш економічно доцільним.

УДК 627.13

Методи визначення коефіцієнтів вологопровідності ґрунтів

проф. Славінська О.С., доц. Бубела А.В., студент Велитченко О.В.

Всі розроблені методи визначення коефіцієнта вологопровідності ґрунтів ґрунтуються на законі перенесення вологи. В залежності від характеру величини i – потоку вологи через одиничну площадку за одиницю часу, розрізняють дві основні групи методів визначення коефіцієнтів вологопровідності: стаціонарного вологообміну ($i = const$); нестаціонарного вологообміну ($i \neq const$). При визначенні коефіцієнта вологопровідності методами стаціонарного вологообміну ґрунтовий зразок у формі циліндра зволожується знизу водою, яка через верхню поверхню зразка може випаровуватися. Недоліком даного методу є велика тривалість дослідів, обумовлена необхідністю досягнення стаціонарного стану, тому більшого застосування та розвитку отримали методи в умовах нестаціонарного вологонакопичення. Найбільш простим з цих методів є метод інтегральної обробки кривих вологості ідентичних зразків, які насичувалися різний час. Розглядаючи наведені методи, слід зазначити, що розбіжності в величинах коефіцієнта вологопровідності знаходяться в межах 5-15%.Значно великі труднощі представляє визначення коефіцієнта вологопровідності ґрунтів, що

промерзають. Ці труднощі обумовлені складністю достовірного аналітичного опису процесів переносу вологи при промерзанні ґрунту і складністю відповідних експериментів.

УДК 625.7/.8

Розробка ДСТУ з обґрунтування рівнів обслуговування та рівнів утримання автомобільних доріг

проф. Канін О.П.

Підтримка якості утримання автомобільних доріг повинна здійснюватись на основі впровадження державних стандартів рівнів обслуговування та рівнів утримання елементів доріг, що є визначальними для укладення довгострокових контрактів на утримання доріг за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів. Обґрунтування параметрів рівнів обслуговування та рівнів утримання здійснюється на основі оцінювання ризиків впливу часу усунення дефектів елементів доріг на безпеку, комфорт та економічність дорожнього руху та збереження елементів доріг, від якого залежить кількість ресурсів, необхідна для усунення дефектів. Розроблені моделі обґрунтування рівнів обслуговування та рівнів утримання автомобільних доріг.

УДК 627.13

Удосконалення методології встановлення розрахункових схеми регулювання вологонакопичення в дорожній конструкції

проф. Савенко В.Я., здобувач Кватадзе А.І.

При проектуванні земляного полотна і дорожніх одягів необхідно призначати такі технологічні та конструктивні заходи з регулювання водно-теплового режиму, які забезпечували б невеликий, заздалегідь обраний проектний діапазон коливань вологості ґрунту в даних природних умовах, що обумовлює найменшу кошторисну вартість комплексної дорожньої конструкції.

Деформація дорожнього одягу, як наслідок порушення його стійкості, виникає і розвивається в результаті одночасного впливу несприятливого водно-теплового режиму і найбільш важких автомобілів, що рухаються по дорозі. Одночасно на хід розвитку деформацій впливають і випадкові відхилення в якості будівельних робіт та використаних дорожньо-будівельних матеріалів.

Водно-тепловий режим впливає протягом року нерівномірно але, і тому дорожній одяг працює з різним запасом міцності. Тому при проектуванні земляного полотна та дорожнього одягу необхідно всіляко прагнути до вирівнювання стійкості дорожнього одягу в річному періоді, що може бути досягнуто за рахунок забезпечення більшої стабільності водно-теплового режиму. На основі аналізу впливу водно-теплового режиму на дорожній одяг для різних дорожньо-кліматичних зон повинні бути встановлені розрахункові схеми регулювання накопичення в ній вологи.

УДК 625.7

Природа процесу накопичення нерівностей напроїзній частині доріг з нежорсткими одягами

проф. Кизима С.С.

Процес накопичення нерівностей на проїзній частині доріг з нежорсткими одягами пов'язаний з одночасним або роздільним протіканням в процесі експлуатації одягів трьох явищ: виникнення змін в структурі дорожніх шарів внаслідок неодномірності міцності міжзернових зв'язків і недостатньої їх стійкості; протікання явищ втомлювання в структурі дорожніх шарів з поступовим накопиченням в їх структурних зв'язках вторинних – залишкових-напружень. В основі механізму їх виникнення лежить неоднорідність міцності зв'язків, природа процесу деформування середовища та принцип спільності процесу деформування при розвантаженні різнорідно напружених структурних зв'язків; нерівномірний знос дорожніх покриттів та процеси ліквідації локальних руйнувань проїзної частини, які завжди залишають ті чи інші нерівності, поповнюючи загальну кількість їх на проїзній частині.

Задача створення високонадійних дорожніх одягів полягає у проведенні заходів, спрямованих на мінімізацію інтенсивності протікання наведених вище явищ.

УДК 625.7/.8

Розвиток нормативно-правової бази з обґрунтування рівнів обслуговування при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг

проф. Канін О.П., доц. Харченко А.М., доц. Соколова Н.М.

Основними цілями застосування рівнів обслуговування є: дотримання зобов'язань, встановлених нормативно-правовими актами (Законами України «Про автомобільні дороги» та «Про дорожній рух») та ДСТУ 3587 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану», ДСТУ ISO 9001 «Системи управління якістю. Вимоги», ДСТУ ISO 14001 «Системи екологічного управління. Вимоги та настанови щодо застосовування», П Г.1-218-118 «Єдині правила зимового утримання автомобільних доріг», П-Г.1-218-113 «Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України» й іншими чинними стандартами і будівельними нормами щодо: задоволення потреб користувачів доріг безпекою, зручністю та комфортом руху; забезпечення доступності та збереження елементів доріг при мінімізації часу існування дефектів, які потребують обов'язкового усунення; мінімізації витрат ресурсів на усунення дефектів; мінімізації шкоди навколишньому середовищу від впливу дефектів.

Нормативні рівні обслуговування містять мінімальні граничні вимоги до рівнів обслуговування трьох рівнів утримання (задовільного, середнього або високого). Нормативні рівні втручання та строки реагування для усунення дефектів у них приймають не гіршими від наведених у ДСТУ 3587.

УДК 625.7/8

Розвиток системи управління дорожнім господарством

доц. Лихоступ М.М.

В структурі системи управління дорожнім господарством країни можливо виділити дві взаємопов'язані підсистеми – управління мережею державних доріг та управління мережею місцевих доріг. В управління мережею доріг державного значення розвиваються тенденції запровадження концесійних та довгострокових угод на будівництво та експлуатацію доріг. Але виконані на основі проведених досліджень розрахунки свідчать про те, що реалізація такої тенденції із використанням існуючої мережі доріг є надзвичайно довгостроковою справою. Тому пропонується розвиток такої концепції на основі будівництва нових незалежних транспортних маршрутів, які суттєво покращать систему перевезень автомобільними дорогами. З іншої сторони, розвиток системи управління існуючої мережі державних доріг вимагає створення централізованих органів довгострокового планування.

В свою чергу розвиток системи управління місцевими дорогами також вимагає створення в органах місцевого самоврядування відділів (служб), задачами яких було б реалізація системи менеджменту експлуатації автомобільних доріг – оцінка їх стану, складання поточних та довгострокових планів виконання робіт, укладання та контроль за виконанням довгострокових контрактів утримання регіональних мереж доріг.

УДК 625.7/.8

Удосконалення технології улаштування цементобетонного покриття за рахунок підвищення фізико-механічних властивостей

проф. Савенко В. Я., аспірант Ісаков О.Ю.

Відомо, що для підвищення експлуатаційних якостей дорожніх покриттів використовують добавки, в поєднанні з сучасними технологіями це дає суттєвий результат. Додавання пластифікаторів та повітрявтягуючих добавок дозволяє збільшити експлуатаційний строк покриття. Використання ж сучасних машин та механізмів дозволяє заощадити кошти та час. В той же час поєднання технологій і складу суміші вимагає тісної співпраці з контролем якості. В доповіді висвітленні питання актуальних добавок для бетонних сумішей з підвищеними фізико-механічними властивостями та контроль якості суміші.

УДК 627.13

Методологія вибору оптимальних конструкцій дренажів мілкого закладання

проф. Славінська О.С., доц. Бубела А.В., студент Любавін О.В.

Методологія проектування дорожніх конструкцій з урахуванням регулювання водно-теплового режиму, ґрунтується на техніко-економічному порівнянні варіантів, рівноцінних за міцністю та морозостійкістю конструкцій.

Намічають ряд конструкцій, рівноцінних за умовами морозостійкості, але різних у відношенні висоти насипу, загальної товщини шарів зі стабільних

матеріалів, а також виду ґрунту, що застосовується для зведення земляного полотна.

З урахуванням встановлених значень деформативних і міцносних характеристик ґрунту і шару основи конструюють і розраховують на міцність дорожній одяг. Необхідну міцність одягу приймають однаковою для всіх варіантів; величину його призначають відповідно до перспективної інтенсивності руху.

Якщо загальна товщина одягу, отримана розрахунком на міцність, укладається в величину товщини шарів зі стабільних матеріалів, яка визначена розрахунком на морозостійкість, то на цьому закінчують складання даного варіанту. В іншому випадку змінюють конструкцію одягу або задаються іншою величиною товщини шарів зі стабільних матеріалів і повторюють розрахунок на морозостійкість та міцність. Для подальшого проектування відбирається варіант одягу з найменшою кошторисною вартістю.

Після розрахунку конструкції на морозостійкість та міцність оцінюють дренуючу здатність кожного варіанта. Проектується кілька варіантів заходів, що покращують водно-тепловий режим і режим міцності ґрунтових основ. Для отриманих нових значень міцності ґрунту обчислюються нові товщини одягу. Для цього знаходять загальну кількість води, що надходить навесні в основу проїзної частини за добу, і встановлюють розрахунком, скільки води може бути відведено дренуючим шаром, або в необхідних випадках тимчасово розміщено в ньому. Одночасно вирішується питання про тип і конструкції дренажів мілкого закладання для відведення води з дренуючого шару. Якщо варіант не задовольняє вимогам щодо дренування, доводиться вносити в конструкцію необхідні зміни. Обчислюються кошторисні вартості витрат на регулювання водно-теплового режиму ґрунтової основи і будівництво одягу. Остаточно приймається варіант дорожньої конструкції з мінімальною кошторисною вартістю. Далі вираховується показник, що оцінює ефективність оптимальної дорожньої конструкції. Викладений метод цілком прийнятний для обґрунтування заходів з регулювання водно-теплового режиму у випадках, коли тип покриття і ступінь капітальності конструкції регламентується, а будівництво намічається в один етап. В задачу проектування входять не тільки вибір типу покриття, обґрунтування доцільності поетапного будівництва, а і ступень капітальності конструкції на кожному етапі. По кожній із зазначених позицій складають варіанти з різним поєднанням заходів з регулювання водно-теплового режиму і з них відбирають найбільш дешевий за витратами на будівництво. Далі відібрані по кожній позиції варіанти зіставляють між собою за приведеною сумою капітальних вкладень, дорожніх і транспортно – експлуатаційних витрат (сумарні капітальні вкладення і експлуатаційні витрати з урахуванням фактору часу). Найкращим варіантом визнають варіант з мінімальними приведеними витратами.

УДК 625.7/.8

Освітлення автомобільних доріг

проф. Петрович В.В., старший викладач Прокопчук Н.А.

Більшість тієї інформації, яку сприймають і використовують водії, сприймається ними через зір. Тому умови видимості грають велику роль в забезпеченні безпечного руху на автомобільних дорогах. В темний час доби очі сприймають контрасти, деталі та рух вздовж дороги значно гірше, ніж в світлий час доби (вдень). Зокрема, саме тому небезпека потрапити в дорожньо-транспортну пригоду в темний час доби, значно вище, ніж вдень, причому це відноситься до всіх учасників дорожнтого руху.

В темний час доби ризик дорожньо-транспортних пригод збільшується для пішоходів, ніж для водіїв.

Освітлення автомобільних доріг повинно знижувати ризик дорожньо-транспортнихпригод за рахунок того, що полегшує можливість водіям бачити дорогу, других учасників руху та найближче оточення дороги.

УДК 656.13

Дослідження впливу елементів дорожнього облаштування на аварійність

доц. Каськів В.І., магістр Алімов А.А.

Проведено аналіз існуючих методів оцінки безпеки дорожнього руху на окремих ділянках доріг при скоєнні ДТП та виявлено їх недоліки.

Виконано аналіз і формалізацію апріорної інформації, що лежить в основі попередніх наукових досліджень і статистичної інформації при скоєнні дорожньо-транспортних пригод. Запропоновано аналізувати аварійність на кожному кілометрі дороги, окремо розглядаючи короткі ділянки, такі як перетини і примикання в одному рівні, штучні споруди, майданчики для зупинок і стоянок автомобілів, пішохідні переходи тощо.

Шляхом формалізації даних з карток обліку місць концентрації дорожньо-транспортних пригод виявлена залежність впливу технічних засобів організації дорожнього руху на рівень аварійності.

УДК 691.168

Переваги використання дренуючого асфальтобетону в якості покриття автомобільних доріг

доц. Загорняк О.В., студент Головченко В.С.

Покриття з дренуючого асфальтобетону було створено для збільшення безпеки на дорогах, але крім високих зчіпних характеристик вони володіють і рядом інших переваг. Висока пористість забезпечує водопроникність, що зменшує утворення бризок при дощовій погоді. Це веде до зниження ризику аквапланування і збільшення видимості на дорогах. Крім того особлива текстура поверхні дренуючого асфальтобетону сприяє скороченню шуму, що виникає при взаємодії шини з покриттям. При застосуванні дренуючого асфальтобетону в умовах України можуть виникнути проблеми пов’язані із використанням протиожеледних матеріалів у вигляді піщано-соляних сумішей.

УДК 658.51

Шляхи підвищення організації виробництва

доц. Осяєв Ю.М., студент Кобець А.Р.

Кожне підприємство має свої специфічні завдання організації виробництва - комплекс завдань по забезпеченню сировиною, найкраще використання робочого часу та робочої сили, поліпшення асортименту і якості випуску продукції, освоєння нових видів продукції. На практиці багато завдань по організації виробництва вирішують технологи, тому важливо розрізняти функції технології і функції організації виробництва.

Технологія визначає способи і варіанти виготовлення продукції. Функцією технології є визначення можливих типів машин для виробництва кожного виду продукції, інших параметрів технологічного процесу, тобто технологія визначає - що треба зробити з предметом праці і при допомозі яких засобів виробництва, щоб перетворити його в необхідний продукт.

В кожному конкретному випадку організація виробництва обґрунтовує ефективність заходів, що здійснюються, тому що для підвищення організації виробництва потрібні не тільки окремі заходи, які забезпечують підвищення продуктивності обладнання або зниження трудомісткості, або поліпшення якості продукції, або зниженням затрат сировини. Ефективність виробництва визначається методами ефективного використання елементів виробництва в їх сукупності.

УДК 625.7/.8

Дослідження стійкості укосів насипу

доц. Каськів В.І., магістр Багнюк А.О.

У результаті виконаного аналізу методів розрахунку стійкості укосів встановлено, що найбільш поширеними методами розрахунку стійкості укосів насипів автомобільних доріг є метод кругло-циліндричних поверхонь ковзання (як варіант метод Янбу) та метод рівностійкого укосу Маслова.

Розроблені варіанти конструкцій земляного полотна, а саме: насип із підвищеною крутістю укосу (1:1,5); насип із армованим укосом із закладенням укосів 1:1; насип із армованим укосом із закладенням укосу до висоти 4,5 м - 1:1,5, вище із закладенням укосу 1:1, дані конструкції направлені на скорочення об'ємів земляних робіт.

Виконано розрахунки стійкості укосів для запропонованих проектних рішень, як аналітичним способом, так і за допомогою програмного комплексу КРЕДО програма ОТКОС.

УДК 627.13

Визначення терміну водовідведення з конструкції поздовжнього дренажу мілкого закладання

проф. Славінська О.С., студент Зеленський Б.В.

Оцінюючи загальний розмір пошкоджень від руху транспорту по перезволоженому покриттю, важливо знати не тільки час, за який основна маса води поступає в покриття, але і час, необхідний для її відводу з основи

покриття. Особливого значення це набуває для випадку поверхневої інфільтрації при випадінні атмосферних опадів. Якщо ефективно діючі дрени не передбачені, стікання проходить в основному шляхом просочування води вниз у напрямку ґрунтової основи.
При застосуванні під покриттям високопроникних дренажних шарів основи з суміші відкритого типу осушування зазвичай проходить достатньо швидко, а сам період насиченого стану конструкції короткочасний, і у більшості випадків це відбувається в період зливових дощів. Щоб визначити загальну річну кількість годин, протягом яких вода знаходиться в конструкції (від поверхневої інфільтрації), необхідно встановити: загальну кількість годин в рік насичуючого випадання атмосферних опадів і надходження води від інших джерел, а також тривалість зниження насичення в дренажному шарі після припинення надходження до нього води.
Статистика випадання атмосферних опадів вказує на те, що в середньому за рік буває декілька місцевих дощів, які можуть призвести до великого перезволоження порівняно зі звичайним рівнем опадів. Інтенсивність випадання опадів і відповідне накопичення води, яке може “витримати” дане покриття, змінюється зі зміною ширини покриття і похилів, характеристик поверхневого стоку, властивостями покриттів, таких, як проникність шарів покриття і основи, в тому числі і ґрунтових основ, а також рівня ґрунтових вод і деяких інших факторів.

УДК 625.7/.8
Дослідження теоретичних передумов підвищення екологічної безпеки при виробництві асфальтобетонних сумішей
доц. Бондаренко Л.П., магістр Павленко В.О.
Виробництво асфальтобетонних сумішей є досить небезпечним з точки зору екології. Тому актуальною проблемою сьогодення є пошук найбільш оптимальних форм управління екологічною діяльністю асфальтобетонних заводів, що потребує наукових підходів та обґрунтувань.
В доповіді проаналізовано технологічні особливості виробництва асфальтобетонних сумішей та побудовано еколого-технологічну схему, в якій відображено основні технологічні операції та відповідні їм джерела забруднення довкілля. Проведено класифікацію основних джерел викидів та виконано розрахунки обсягів викидів забруднюючих речовин при виробництві різних видів асфальтобетонних сумішей залежно від марки бітуму та їх гранулометричного складу. Встановлено залежності обсягів викидів забруднюючих речовин від в’язкості бітуму та зернового складу мінеральної частини асфальтобетонної суміші.

УДК 625.7/.8
Бетони на заповнювачах із гранульованих паливних шлаків теплових електростанцій
проф. Петрович В.В., проф. Володько В.П., проф. Даценко В.М.
Застосування гранульованих паливних шлаків, що є відходами теплових електростанцій, вирішує не лише екологічну, але й технічну задачі.

У випадку повного заміщення у цементобетонних сумішах піску та щебеню шлаком теплових електростанцій одержують бетони марки М300 - М400.
Досліджено, що такі бетони характеризуються здатністю продовжувати твердіння в умовах заморожування – відтавання та зволоження – висушування. Зокрема, зразки бетону у віці семи діб, що піддавались 50 циклам заморожування – відтавання збільшили границю міцності при стиску більше ніж у 1,9 рази, а при згині – на 23 % у порівнянні з первісними. Границя міцності при стиску такого бетону після 25 циклів капілярного водонасичення та висушування зростає більше ніж у 2 рази, а при згині – менше ніж на 5 %. Тому такі бетони не можуть застосовуватись у місцях, що працюють на розтяг та згин. Встановлено, що гранульований паливний шлак придатний для повної чи часткової заміни щебеню та піску у бетонних сумішах.

УДК 625.7/.8

Застосування технології віброрезонансного руйнування

доц. Каськів В.І., магістр Барановська М.С.

Технологію віброрезонансного руйнування слід застосовувати при капітальному ремонті та реконструкції автомобільних доріг вищих категорій з цементобетонним покриттям та, за економічного обґрунтування, – доріг нижчих категорій, майданчиків, з'їздів з автомобільних доріг:
- коли більше 10 % покриття потребує капітального ремонту;
- коли вартість віброруйнування розраховується виходячи з 15-річного строку служби покриття;
- для попередження утворення відображених тріщин у верхніх шарах покриття;
- для економії матеріально-технічних та людських ресурсів;
- для скорочення термінів будівельних робіт;
- для переводу жорсткого типу покриття у нежорсткий.

УДК 332.6

Застосування методів дисперсійного аналізу для оцінки впливу якісних характеристик нерухомого майна на його вартість

доц. Бондаренко Л.П., магістр Павленко В.

Одним із основних етапів оцінки нерухомості із застосуванням порівняльного підходу є етап внесення поправок у ціни об'єктів-аналогів, що порівнюються. Для розрахунку та внесення поправок застосовуються, як правило, методи, які базуються на аналізі парних продажів та експертні методи. Часто зазначені методи застосовуються в комбінації. При цьому основним питанням, яке повинен вирішити оцінювач – встановити зв'язок між ринковою ціною нерухомого майна та ціноутворюючими чинниками. Відповідь на це питання може дати дисперсійний аналіз, суть якого полягає у поділі загальної дисперсії результуючої величини на компоненти, що характеризують вплив конкретних чинників, і перевірки гіпотез про значущість їх впливу. В доповіді буде проведено аналіз даної методики та наведено результати практичних розрахунків.

УДК 625.7/.8

Підпірні стінки з габіонів

проф. Савенко В.Я., студент Сидорчук Р.О.

Наразі як і колись під час будівництва автомобільних доріг широко розповсюджена проблема зсуву та сповзання ґрунту на ділянках високих насипів, річкових берегів та крутих схилах. Як правило, для запобігання цьому процесу проектом передбачені різні конструкції підпірних стінок, конструктивний матеріал для якої вибирають залежно від зовнішніх навантажень та умов експлуатації. Серед великої кількості видів підпірних стінок своєю ефективністю та відносно не високою ціною відрізняються підпірні стінки з габіонів. Однією з основних її переваг у порівнянні з іншими є хороша водопроникність для ґрунтових та дощових вод, що виключає необхідність влаштування додаткового дренажу. Також внаслідок простоти та швидкості монтажу вони не вимагають під'їзду великогабаритного транспорту. Так само завдяки своїй рухливості вони без шкоди витримують невеликі осідання ґрунтів.

Цей вид підпірної стінки також можна використовувати як елемент ландшафтного дизайну. Тому при такому роді будівництві у містах, де при виборі конструктивного рішення необхідно знайти золоту середину між естетикою та міцністю на перший план часто виходять саме габіонні підпірні стінки.

УДК 625.7/.8

Дослідження ефективності зниження шуму за допомогою акустичних екранів

доц. Каськів В.І., магістр Блажко І.Ю.

У результаті виконаної роботи:

- досліджено фізику шуму та його характеристики;
- виконані теоретичні дослідження аналітичних залежностей для розрахунку рівня шуму;
- виконано аналіз вітчизняного та світового досвіду використання шумозахисних споруд;
- виконано аналіз використання шумозахисних екранів;
- виконані аналітичні розрахунки шумозахисної здатності екранів;
- встановлено раціональну висоту шумозахисного екрану, яка складає 2,5 – 3,0 м на відстані 4,0 м від джерела шуму для максимального зниження рівня шуму від транспортного потоку.

УДК 625.7

До природи процесу пучиноутворення на автомобільних дорогах

проф. Кизима С.С.

Процес пучиноутворення породжує великі щорічні обсяги руйнацій на автомобільних дорогах. Фізична причина виникнення процесу – різниця температур замерзання фізично зв'язаної і вільної води в грунті. Коли вільна вода переходить в тверду фазу, фізично зв'язана вода продовжує мігрувати під

дією молекулярних сил, порушуючи умови рівноваги в зернистій системі грунту полотна. Процес протікає за рахунок поступового наморожування зв'язної води на частинку льоду, яка виникла внаслідок замерзання вільної води в порах грунту. Частинка льоду поступово зростає, розштовхує частинки грунту і може при певних умовах агрегатуватись в великі і надвеликі льодяні лінзи в верхній зоні полотна. Найважливішими аспектами у боротьбі з пучиноутворенням є недопущення зволоження грунту полотна вище молекулярної вологоємності в осінній період та недопущення розповсюдження від'ємних температур в граничний шар полотна (влаштування морозозахисних шарів при будівництві доріг).
Як шкідливу треба розглядати ідею допустимого морозного спучування. Яким би воно не було – воно призводить до збільшення пористості грунту і обов'язкового подальшого переформування його структури під дією транспортних навантажень і відповідно погіршення рівності проїзної частини.

УДК 625.7/.8

Властивості та структура асфальтосіркобетону

проф. Петрович В.В., проф. Володько В.П., проф. Даценко В.М.

Досліджували асфальтосіркобетон на технічній сірці та на відходах добування і переробки сірки з вмістом вільної сірки в них від 20 % до 70 %.
5 - 10 відсотків сірки або 10 - 28 відсотків відходів добування і переробки сірки сприяють підвищенню фізико-механічних властивостей асфальтобетону, зниженню витрат бітуму та мінерального порошку.
З метою запобігання виділення сірководню температура асфальтобетонної суміші не повинна перевищувати 150 °С. Для попередження розшарування сіркобітумного в'яжучого сірку або відходи добування і переробки сірки доцільно вводити в суміш після короткочасної обробки мінеральної частини бітумом.
Сірка або відходи добування і переробки сірки виконують в асфальтобетоні не тільки функцію в'яжучого матеріалу, але й заміняють мінеральний порошок та частину дрібної фракції.

УДК 625.7/.8:338

Оптимізація часу, вартості та якості в довгострокових контрактах на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування

доц. Харченко А.М., аспірант Заворотний С.М.

Ключовими параметрами довгострокових контрактів на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування є час, вартість та якість. Час та вартість виражаються в числових виразах тобто натуральними числами коли якість конкретних числових виразів немає, що ускладнює можливість об'єктивно оптимізувати ці показники та ефективно реалізувати контракт. Для ефективної оптимізації часу, вартості та якості контрактів були створені багато методів та моделей фахівцями різних рівнів та країн. З кожним роком дані моделі все більш і біль вдосконалювалися та з часом були згруповані на групи: математичні, евристичні та метаевристичні моделі та

методи. Математичні методи базуються на визначенні основних вхідних праметрів оптимізації, які впливають на залежність між часом та вартістю контрактів. Евристичні моделі та методи використовують послідовні алгоритми розроблені для визначення і прийняття найбільш оптимального рішення. Метаевристичні методи на відміну від попередніх є більш гнучким та сучасним підходом до оптимізації вхідних параметрів моделі завдяки одночасному поєднанню математичного та евристичного підходів.

УДК 332.6:528.4

Перспективи розвитку геоінформаційних систем (ГІС) у сфері нерухомого майна в Україні

доц. Свердлюк О.А., доц. Козарчук І.А.

Світовий досвід показав, що сучасні ГІС-технології незамінні у створенні єдиного інформаційного середовища для управління земельними ресурсами, розробки проектів землеустрою, інформаційного забезпечення ринку землі, оподаткування, реєстрацію прав власності. ГІС суттєво полегшують та прискорюють опрацювання великих об'ємів інформації та їх систематизацію. Сьогодні в Україні органи міських управлінь земельних ресурсів, органи архітектури та місцеві органи самоврядування гостро відчувають відсутність єдиної бази даних нерухомості. В доповіді пропонується розглянути методику та технологію застосування ГІС-технологій, а саме програмні продукти: «Норматив+», ГІС «Нерухомість», Муніципальна ГІС «Земля і Нерухомість».

УДК 625.7/.8

Дослідження тиску на водопропускну трубу

доц. Каськів В.І., магістр Богдан Я.А.

У результаті виконаної роботи встановлено, що водопропускні труби на автомобільних дорогах загального користування України займають біля 89 % від загальної кількості штучних споруд.

Найбільш характерними деформаціями залізобетонних труб є просідання кілець і порушення гідроізоляції, що призводить до необхідності виконання регулярних ремонтних робіт із значними витратами коштів.

У результаті аналізу різних теорій тиску на водопропускні труби, раціональною теорією розрахунку є теорія пружного напівпростору, положення якої використані в розрахунках.

У результаті проведених числових розрахунків, аналізу отриманих даних, можна зробити висновок: доцільно влаштовувати труби менших діаметрів і на жорсткій основі.

УДК 625.7/.8

Дослідження теоретичних передумов підвищення якості асфальтобетону на основі використання активованих мінеральних матеріалів

доц. Бондаренко Л.П., магістр Оленич Р.В.

Якість асфальтобетону визначається як властивостями всіх його компонентів, так і характером взаємодії між ними. Важливу роль в структуроутворенні

асфальтобетону відіграють адсорбційні, хемосорбційні, адгезивні та інші фізико-хімічні процеси, які відбуваються на границі розподілу фаз бітум-мінеральний матеріал. Саме процеси, що відбуваються в поверхневих шарах, визначають міцність прилипання бітуму до поверхні мінеральних складових, формують адсорбційно-сольватні шари, визначають їх природу, структуру і товщину, що в кінцевому результаті впливає на процеси структуроутворення асфальтобетону та його властивості. Суттєве посилення структуроутворюючої ролі мінерального порошку в асфальтобетоні можна досягти шляхом його фізико-механічної або фізико-хімічної активації. Це дозволяє в широких межах регулювати важливі властивості асфальтобетону та сприяти покращенню показників технологічного процесу.

УДК 338.4:625.76
Рівні обслуговування в довгострокових контрактах на поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних доріг
аспірант Маковська Ю.А.

У країнах з різним ступенем економічного розвитку в сфері експлуатації автомобільних доріг поширюється відносно нова форма – довгострокові контракти, засновані на кінцевих показниках якості стану доріг, зокрема на показникові рівня обслуговування. Отриманий у цьому напрямі позитивний досвід свідчить про необхідність обґрунтування моделей довгострокових контрактів в управлінні станом доріг з урахуванням реалій в Україні, що дозволить забезпечити стабільні умови здійснення поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання доріг і збільшить ефективність цих робіт.

УДК 625.7/.8
Дослідження впливу транспорту на навколишнє середовище в місті Києві
доц. Каськів В.І., магістр Герасименко М.В.

Автотранспорт при русі створює значний негативний вплив на довкілля: шум, вібрація, шкідливі викиди (різні оксиди, тверді частинки та важкі метали). У м. Київ спостерігається значне зростання кількості транспорту на фоні якого зросла також кількість негативних викидів і ця тенденція спостерігається і надалі. Найбільш несприятливим, з точки зору негативного впливу на довкілля (велика кількість викидів), є режим руху при якому двигуни працюють на холостому ході, тобто затори.

На основі аналізу розрахунків найефективнішим способом організації руху транспортних засобів у м. Києві є влаштування кільцевих доріг, які дозволять розвантажити центральні райони міста від легкового і, особливо, вантажного та транзитного транспорту тим самим значно покращити екологічне становище у місті.

УДК 625.7/.8
Дослідження впливу ПАР на фізико-механічні та екологічні показники регенерованих асфальтобетонних сумішей
доц. Бондаренко Л.П., магістр Лозянко В.В.

Введення старого асфальтобетону в асфальтобетонну суміш пов’язане із додатковим нагріванням бітумного в'яжучого, що інтенсифікує процеси його

старіння і в кінцевому підсумку приводить до погіршення фізико-механічних властивостей асфальтобетону та збільшення обсягів викидів забруднюючих речовин у навколишнє природне середовище. Покращити технологічні та екологічні показники регенерованих асфальтобетонних сумішей можна шляхом введення в них поверхнево-активних речовин (ПАР). В доповіді будуть проаналізовані теоретичні передумови застосування таких ПАР при виробництві регенерованих асфальтобетонних сумішей, зокрема проведено моделювання та статистичний аналіз експериментальних досліджень, проаналізовано вплив ПАР на фізико-механічні та екологічні показники регенерованих асфальтобетонних сумішей.

УДК 625.7/.8

Досвід США з зимового утримання доріг

доц. Харченко А.М., аспірант Смірнов А.М.

Федеральним агентством автомобільних доріг США у 60-х роках минулого сторіччя були розроблені рівні обслуговування доріг у зимовий період у вигляді таблиць, які містять інформацію про набір та порядок застосування хімічних речовин для боротьби з зимовою слизькістю; операцій, що корелюються з поточними і прогнозованими температурами, снігопадом та точкою роси. Керівництво базується на результатах чотирьохрічних польових випробувань, проведених 15 державними агенціями штатів США та підтримуваних Стратегічною програмою досліджень доріг (SHRP) та FHWA. Пізніше Програма боротьби з зимовою слизькістю (DART) була розроблена для Міністерства транспорту Онтаріо, Канада, щоб адаптувати керівництво FHWA до комп'ютеризованого формату та оцінити ефективність рекомендованих методів експлуатаційного утримання. Цей документ також було поширено за межами США, ефективність такого підходу була підтверджена дослідженнями Світового банку.

УДК 625.7/8

Про доцільність запровадження аудиту безпеки автомобільних доріг

доц. Стьожка В.В.

Вперше, майже 30 років тому, Великобританія запровадила процедуру аудиту безпеки доріг, який проводиться на стадії проектування, а також після будівництва дороги та спрямований на підвищення безпеки руху, і досягла за цей час значного скорочення дорожньо-транспортних пригод та їх наслідків на національній мережі доріг. Країни, які запровадили проведення аудиту безпеки доріг, відзначають, що аудит безпеки доріг – це ефективний засіб попередження дорожньо-транспортних пригод. Директива 2008/96/ЄС, до якої приєдналася Україна, передбачає запровадження процедур, пов’язаних з оцінкою впливу на безпеку дорожнього руху, управлінням безпекою дорожньої мережі з метою підвищення безпеки дорожньої інфраструктури.

УДК 628.1:69

Дослідження оптимізації стратегії ремонту та утримання водопропускних труб

проф. Петрович В.В., магістри Соцький М.В., Арзанцев І.С.

Оптимізація програми ремонтів водопропускних труб повинна здійснюватись на основі моделі прогнозування їх майбутнього експлуатаційного стану, який залежить, з одного боку, від процесу деградації труб, а, з іншого боку, від процесу відновлення стану шляхом виконання ремонтів та утримання труб.

Розробка моделі деградації потребує подальших досліджень з використанням даних обстежень труб, які повинні накопичуватись в базі даних, подібної до баз даних СУСП та АЕСУМ.

На основі накопичених даних повинні бути також обґрунтовані усереднені показники вартості робіт з ремонтів та утримання труб.

В якості методу оптимізації доцільно використати генетичні алгоритми.

УДК 625.7/.8

Дослідження можливості застосування підпірної стіни із габіонів

доц. Каськів В.І., магістр Канюка Р.Ю.

У ході роботи виконано аналіз вітчизняного та світового досвіду застосування габіонних конструкцій у сфері будівництва, який показав їх високу технологічність і довговічність та перспективу застосування цих конструкцій у дорожньому будівництві. Було проведене теоретичне дослідження доцільності використання габіонних конструкцій на автомобільних дорогах.

Виконано розрахунки на різні види стійкості габіонної підпірної стіни. Всі отримані результати розрахунків задовільні. Наведено приклади конструктивних рішень з використання габіонних конструкцій на прикладі їх застосування при капітальному ремонті вулиці Личаківської у м. Львові.

УДК 339.13.027

Оцінка майна в системі антикризового управління підприємством

доц. Соколова Н.М., студент Ткач О.М.

Наявність кризового стану спричинює руйнування існуючого механізму управління в цілому всього підприємства. Тому чим раніше будуть визначені причини виникнення кризових явищ і застосовані антикризові механізми управління, тим більше вірогідність їх подолання в короткостроковій перспективі. Така ситуація на підприємстві вимагає проведення негайних заходів для подолання негативних тенденцій в діяльності підприємства, в короткостроковій перспективі, щоб зберегти насамперед матеріальну основу для продовження господарсько-економічної діяльності при зниженні платоспроможності і дефіциті оборотних коштів, тому що криза на підприємстві, має тенденцію до поглиблення з кожним новим господарським циклом, охоплюючи нові напрямки діяльності підприємства.

УДК 625.7/.8

Застосування модифікованих бітумів при виробництві асфальтобетонних сумішей

доц. Бондаренко Л.П., магістр Соболь С.О.

З усіх складових асфальтобетону бітум є найбільш чутливим до дії транспорту та погодно-кліматичних умов. Саме його властивості вирішальним чином впливають на строки служби покриттів. Розм'якшення бітумів при підвищених температурах влітку та крихкість взимку в поєднанні з нездатністю до зворотних деформацій призводить до утворення на покриттях колій, хвиль, зсувів та тріщин. Для того, щоб підвищити довговічність покриттів, необхідно змінити поведінку бітумів. Досягти цього можна шляхом модифікації бітумів полімерами. Модифікація полімерами знижує чутливість бітуму до змін температури та тривалого навантаження, надає йому високої пружності, збільшує когезійну міцність та теплостійкість з одночасним поліпшенням низькотемпературної поведінки. Сьогодні у світі в дорожньому будівництві використовують 15 млн. т. бітумів, з них модифікують полімерами біля 15%. Серед полімерних модифікаторів 70 % складають термоеластопласти на основі сополімерів стиролу та бутадієну (СБС, СБ, СБР, БР). Інші 30 % припадають на терполімери, латекси. В доповіді буде проаналізовано вплив деяких модифікаторів бітуму на фізико-механічні показники асфальтобетонних сумішей.

УДК 625.7/8

Протиерозійний захист при будівництві та реконструкції автомобільних доріг

проф. Усиченко О.Ю., студент Басараб О.С.

Ерозія ґрунтів одна з найбільш важливих екологічних проблем, сьогодення. Проблеми ерозії ґрунтів в Україні є в поєднанні кількох факторів впливу: це наявність на значній території пилуватих мілко дисперсних ґрунтів і зміна кліматичних умов в останні роки. Найбільш ефективними для протиерозійного захисту не підтоплених укосів є геосинтетичні мати, які мають велику пустотність, та їх різновиди, підсилені геогратками, геотекстилем або армуючими волокнами. Для підтоплених укосів, які піддаються динамічній дії хвиль, ефективними є геомати, заповнені кам'яним фракційним матеріалом, та неткані термічно скріплені геотекстилі. Протиерозійні геосинтетичні мати підсилюють кореневу систему рослин і забезпечують стійкість рослин до швидкого потоку води.

Необхідність захисту укосу геосинтетичними матеріалами при реконструкції автомобільних доріг обумовлена умовами будівництва, а саме наявністю можливого підтоплення та розмиву зі сторін річки, значними поздовжніми уклонами та необхідністю влаштування віражу, швидкими темпами будівництва насипу із незв'язного піску, наявністю високих насипів (до 12 м).

Завдяки контролю ерозії забезпечуються: загальна стійкість укосів написів і виїмок внаслідок зменшення кількості інфільтрованої води в тіло укосу; захист поверхні укосу від розмивання поверхневими водами; продовження строку служби водовідвідних лотків і канав.

УДК 625.7/.8

Дослідження властивостей щебенево-мастикових асфальтобетонів

доц. Малько М.М., магістр Хвостенко А.В.

Важливою умовою влаштування довговічного покриття дорожнього одягу з використанням ЩМАС є правильний підбір складу мінеральної частини суміші з використанням якісних мінеральних складових, призначення оптимального вмісту в'яжучого та стабілізуючої добавки у суміші, а також дотримання всіх нормованих технологічних режимів приготування, укладання та ущільнення ЩМАС.

За результатами порівняння щебенево-мастикового асфальтобетону з традиційними асфальтобетонами встановлено, що ЩМА переважає асфальтобетон за такими показниками як міцність на стиск, коефіцієнт зчеплення колеса з поверхнею покриття, колієстійкість, нижчий рівень шуму, як недолік можна вважати підвищені вимоги до однорідності суміші, жорстке дотримання температурних режимів та особливість технології влаштування шарів із ЩМАС.

УДК 338.5:69.003

Фінансово-економічне обґрунтування державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2018-2022 роки

доц. Козарчук І.А., студент Скрипка Д.Ю.

Автомобільні дороги є важливою складовою розвитку будь-якої держави, від їх стану залежить ефективність роботи народного господарства та забезпечення належного рівня життя людей. Останніми роками спостерігається недофінансування дорожньої галузі, внаслідок чого стан більшості автомобільних доріг потребує ремонту та відновлення. В порівняні з сусідніми Росією, Білорусією та іншими країнами, рівень фінансування дорожньої галузі України в декілька раз нижчий. З урахуванням теперішнього стану доріг, щільності мереж і потреб господарства головною метою ДЦП 2018-2022 є проведення комплексу робот з ремонту та нового будівництва. Програма 2018-2022 дозволить привести автомобільні дороги до придатного транспортно-експлуатаційного стану, вирішити ряд проблем дорожньої галузі, а також значно скоротити втрати від незадовільного стану автомобільних доріг.

УДК 625.7/8

Вібролитий асфальтобетон

проф. Савенко В.Я., студент Скоропадський В.В.

В сучасних умовах при зростанні інтенсивності руху та навантаження на дорогу виникає проблема міцності дорожніх покриттів та проводяться пошуки нових матеріалів, які будуть забезпечувати міцність без суттєвих витрат. Таким матеріалом є вібролитий асфальтобетон.

Вібролита асфальтобетонна суміш є різновидом литих гарячих асфальтобетонних сумішей яка при укладанні не потребує укочування, а формується у моноліт під впливом вібротрамбуючих органів асфальтоукладальника. Під дією віброплити мінеральні зерна займають впорядковане положення в середовищі асфальтов'яжучого. Відбувається зближення часток, їх перерозподіл з переходом структури у стан кінетичної рівноваги саме тому суміш не потрібно доущільнювати.

Вона має підвищену рухливість, корозійну стійкість, зносостійкість, тріщиностійкість, шорсткість, довговічність, гідроізоляцію. Це забезпечується через підвищений вміст щебеню (від 50 до 65 %) і модифікованого бітуму. Суміш має в'язко-пластичну консистенцію, має спрощену технологію транспортування (перевозиться без розшарування) та укладання. Вимоги до матеріалів більш жорсткіші чим при звичайні асфальтобетонній суміші. Укладається при температурі 200 оС щоб знизити температуру приготування і укладання застосовується добавки.

УДК 625.7/.8

Дослідження впливу автомобільної дороги на шумове забруднення довкілля

доц. Каськів В.І., магістр Перекрест Є.О.

У результаті виконаної роботи встановлено, що транспортний потік чинить значне шумове забруднення зони, що прилягає до автомобільних доріг. Величина екологічного навантаження на середовище залежить від параметрів транспортного потоку та зовнішнього середовища.

Найбільш дієвими заходами захисту від шкідливого впливу шуму вулиць і доріг є впровадження локальних заходів, які дозволяють зменшити шумове навантаження на зону впливу автомобільної дороги.

Проаналізовані експериментальні дослідження залежності між параметрами автотранспортного потоку і зростанням екологічного навантаження автомобільної дороги на навколишнє середовище дозволили рекомендувати заходи щодо розташування та конструкцій захисних екранів як локального чинника.

УДК 627.13

Модифікації конструкцій дренажних систем мілкого закладення

доц. Бубела А.В., студент Чоха Г.С.

Досить поширеним і простим способом регулювання водно-теплового режиму верхньої частини земляного полотна та дорожнього одягу є влаштування дренажної конструкції мілкого закладення.

Дренажні конструкції на автомобільних дорогах влаштовуються для забезпечення стійкості земляного полотна та максимального захисту від перезволоження основи дорожнього одягу поверхневими та підземними водами. Вода під покриття просочується шляхом капілярного підняття та через пори і тріщини покриття і т.д., появу яких і розподіл по площі покриття передбачити заздалегідь неможливо.

У залежності від матеріалів, що використовуються для відводу води в конструкціях поперечних дренажів мілкого закладання, їх поділяють трубчаті, наприклад з трубами ПВХ, або з щебеневим ядром. Швидкість водовідведення дренажної конструкції з труб ПВХ вища ніж дренажної конструкції з щебеневого ядра, але водовідведення у кількісному співвідношенні конструкції з щебеневого ядра суттєво перевищує конструкцію з труб ПВХ. Таким чином дренажна конструкція з щебеневого ядра є ефективнішою в роботі, але лишається відкритим питання щодо тривалості її роботи, оскільки при суттєвому водовідведенні вона може швидше замулюватись.

УДК 658.5.012.7

Оперативний контроль управління виробництвом

доц. Осяєв Ю.М., студент Приходько А.Р.

Важливий елемент оперативного управління виробництвом - контроль виконання. Після того як складено календарні графіки та видані відповідні завдання, керівник не може дозволити собі відсторонитися від виробничого процесу в надії на те, що робота буде виконана без збоїв і в намічені терміни. Навіть найдосвідченіший упорядник календарного плану може неправильно оцінити час, необхідний для виконання тієї чи іншої операції. Крім того, на виробництві може відбутися збій внаслідок поломки механізмів або порушення терміну поставок.

У разі збою або відхилення виробничого процесу від наміченого календарного плану завдання менеджера - оцінити ситуацію, з'ясувати причини збоїв і намітити конкретні заходи для забезпечення виконання робіт у заплановані терміни. Вжиті заходи повинні бути оцінені з точки зору технічної та організаційної здійсненності, кошторисних та інших можливостей. Дотриманню календарного плану сприяє безпосередню участь членів групи, що працює над його виконанням в процесі планування, розуміння ними логіки і принципів, на основі яких побудований даний план.

УДК 625.7

Використання геосинтетичних матеріалів у дорожньому будівництві

проф. Усиченко О.Ю., доц. Довгополюк Л.О., студент Чечет П.М.

Використання геотекстилю, геосинтетичних граток та сіток, геомембран, геокомпозитів при проектуванні дорожніх конструкцій в Україні дозволяє зміцнити дорожнє покриття, підвищити строк його служби, а також знизити утворення можливих дефектів на дорогах.

Використання геосинтетиків має певні переваги, а саме – простота укладання, висока довговічність, міцність, стійкість та компактність при транспортуванні.

Найбільш широко геосинтетичні матеріали сьогодні застосовуються при проектуванні дорожніх конструкцій на слабких ґрунтах, ґрунтах з підвищеною вологістю.

В доповіді детально розглянуто: функції геосинтетичних матеріалів, які вони можуть виконувати при використанні у дорожньому покритті; можливість застосування на автомобільних дорогах з стійким земляним полотном.

УДК 625.7/.8

Тонкошарове покриття FiberMat

доц. Каськів В.І., магістр Скрипка Д.Ю.

FiberMat – це спеціально сформована полімерно-модифікована, тріщиностійка мембрана, що забезпечує високу міцність на розрив та гнучкість, щоб поглинати рухи в структурі дорожнього одягу, створює щільний гідроізоляційний бар'єр. Вона утворює матрицю з високим розтягуванням при застосуванні з модифікованою бітумною емульсією, що технологічно підсилюється стрічками зі скловолокна.

Система FiberMat влаштовується спеціально розробленою машиною, яка однорідно розподіляє стрічки зі скловолокна між двома шарами емульсії.

Це покриття може використовуватись як шар зносу або як стримуючий поглинаючий мембранний проміжний шар.

УДК 625.7/.8

Аналіз досвіду водовідведення з автомобільних доріг

доц. Каськів В.І., здобувач Гаврищук В.В.

У роботі виконано аналіз діючих методів проектування водовідведення з автомобільних доріг. Виявлено, що чинна методика є не ефективною, також вона суттєво впливає на забруднення ґрунтів та ґрунтових вод. Конструкції, які пропонувались за радянських часів, давали можливість вирішувати питання водовідведення лише локально. Обґрунтування, як типового рішення, не було виконано. Представлені сучасні рішення міжнародної практики, які задовольняють технічні та технологічні вимоги до елементів дорожньої конструкції та вирішують питання захисту навколишнього середовища у напрямках унеможливлення забруднення ґрунтового та водного середовищ.

УДК 625.7/.8

Дослідження параметрів транспортних потоків з використанням даних WIM

доц. Каськів В.І., здобувач Вознюк А.Б.

У роботі виконано аналіз статистичних даних про рух автомобілів та транспортних потоків, отриманих за допомогою автоматичних комплексів зважування в русі (Weigh in Motion, WIM). Запропоновано варіанти удосконалення залежностей ймовірнісних характеристик швидкості вільного руху та режимів руху транспортних потоків.

УДК 625.7/.8

До теоретичних засад обґрунтування рівня обслуговування автомобільних доріг

доц. Шпиг А.Ю.

Одним із завдань Плану заходів щодо реалізації Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування є запровадження контрактів тривалого строку дії на експлуатаційне утримання автомобільних доріг.

Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування та інших видів автомобільних доріг згідно Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування» може здійснюватися на основі довгострокових (до семи років) договорів (контрактів) про утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів.

Довгострокові контракти з експлуатаційного утримання автомобільних доріг на основі забезпечення кінцевих експлуатаційних показників є новим явищем в дорожньому господарстві України.

Метою впровадження довгострокових контрактів є збільшення суспільної ефективності доріг за рахунок встановлення вимог щодо усунення дефектів в процесі експлуатаційного утримання автомобільних доріг.

Складність утримання автомобільних доріг у відповідному стані полягає в обґрунтуванні рівня обслуговування та рівня втручання автомобільних доріг.

УДК 625.7/.8

Використання холодних технологій на основі бітумних емульсій для влаштування дорожніх одягів

проф. Савенко В.Я., здобувач Мудриченко А.Я.

Впровадження нових технологій розуміє під собою і новий підхід до якості робіт. Слід зауважити, що успішне впровадження нових енерго- і ресурсозберігаючих технологій на основі бітумних емульсій можливо тільки при виконанні комплексу технічних, научних, організаційних заходів:

1. Використання високоякісних вихідних матеріалів (бітуму, щебеню, емульгаторів).
2. Розроблення нових рецептур бітумних емульсій, їх оптимізація за рахунок емульгаторів.
3. Розширення використання в дорожній сфері холодних енерго-, ресурсозберігаючих технологій на основі бітумних емульсій, а саме для ямкового ремонту, укріплення ґрунтів, зв’язування пилу, влаштування поверхневих обробок, холодного ресайклінгу та ін.
4. Доля емульсійних технологій в дорожньому будівництві повинна становити 27 – 30 %, а для влаштування шарів зчеплення 100 %.

Практична реалізація вищезазначених заходів дасть змогу ефективніше використовувати наявні ресурси при будівництві дорожніх одягів. Всі затрати на ці заходи в декілька разів окупляться завдяки перевагам холодних технологій, про що свідчить вітчизняний та світовий досвід.

УДК 625.7/.8

Удосконалення технології будівництва асфальтобетонних шарів з використання теплих сумішей

проф. Савенко В.Я., здобувач Мудриченко А.Я.

У роботі виконано аналіз питання використання теплих асфальтобетонів, які забезпечують достатнє ущільнення при низьких температурах і зменшують пошкодження структури завдяки меншим швидкостям охолодження.

Представлено аналіз лабораторних випробувань асфальтобетонної суміші з використанням в'язкого бітуму, модифікованого енергозберігаючими добавками.

УДК 627.13

Прогнозування розподілу глибин і швидкостей на заплавах зоні впливу мостових переходів

проф. Славінська О.С., здобувач Цинка А.О. (ДП «ДерждорНДІ»)

Зона дослідження розвитку деформацій охоплює два постійно взаємодіючі потоки з різною шорсткістю. При цьому, витрата заплавного потоку може перевищувати руслову витрату. Водний потік на заплаві, як правило, насичений зваженими частками наносів, що потрапляють туди під час повеней та паводків, та осідають у вигляді дрібнозернистого намулку. Поверхня заплавної частини переважно вкрита рослинністю, різною за густістю та розмірами заростей. Запропонований методика ґрунтується на підході, згідно якого розподіл поля швидкостей по вертикалі визначаються з урахуванням розподіленої сили, яка діє в шарі рослин.

Перед проведенням розрахунку деформацій заплавних ділянок річок виконуються комплекс попередніх обчислень. В першу чергу розв’язується задача з визначення положення рівня вільної поверхні потоку на різних етапах проходження розрахункового паводка. Друга задача – це прогнозування розподілу глибин і швидкостей в районі небезпечної ділянки берега, або на ділянці можливих інтенсивних переформувань. Після отримання розв’язку попередніх задач (вільна поверхня, прогноз розподілу глибин і швидкостей) можна переходити до розрахунку розмивів.

У відповідності з вищезгаданими специфічними умовами, запропоновано метод розрахунку, який враховує наявність завісі та суттєвий вплив опору від елементів рослинності на динаміку заплавного потоку. Глибина заплавного потоку після розмиву визначається на основі співвідношень дійсної та нерозмивної швидкостей.

УДК 625.7/.8

Встановлення можливості використання регенераторів (пластифікуючих добавок) для гарячої регенерації асфальтогранулятової крихти

проф. Савенко В.Я., здобувач Мудриченко А.Я., аспірант Ілляш С.І.

У роботі виконано аналіз питання використання регенераторів (пластифікуючих добавок) до асфальтобетонної суміші з використанням в'язкого бітуму під час підбору суміші гарячого ресайклінгу.

Робота складалась з таких етапів:

- випробування вихідного бітуму;
- визначення складу асфальтогранулятової крихти (зерновий склад та вміст бітуму) та встановлення відповідності її зернового складу вимогам нормативних документів;

- підбір зернового складу бітумомінеральної суміші, який відповідає вимогам до зернового складу бітумомінеральної суміші типу Г, з використанням асфальтогранулятової крихти;

- випробування ущільнених бітумомінеральних сумішей без регенератору;

- випробування ущільнених бітумомінеральних сумішей з 0,10 % та 0,15 % регенератору від маси асфальтогранулятової крихти;

- випробування ущільнених бітумомінеральних сумішей з 0,10 % регенератору та 0,5 % і 1,0 % нового бітуму;

- випробування ущільнених бітумомінеральних сумішей з 0,10 % регенератору з додаванням нових мінеральних матеріалів та бітуму;

Представлено аналіз лабораторних випробувань щодо можливості використання регенератора під час гарячої регенерації асфальтогранулятової крихти.

УДК 625.7/.8

Дослідження роботи металевої гофрованої водопропускної труби

проф. Кизима С.С., магістр Мирончук Б.Ю.

У роботі розрахований і проаналізований тиск на залізобетонні і металеві гофровані труби різних діаметрів від різних навантажень і у різних ґрунтових середовищах. Встановлено, що металеві гофровані труби працюють у більш сприятливих умовах напружено-деформованого стану, хоча сприймають більший вертикальний тиск у порівнянні із залізобетонними трубами.

У результаті аналізу теоретичних розрахунків встановлено, що металеві гофровані труби (у порівнянні із залізобетонними трубами) на автомобільних дорогах загального користування доцільно використовувати при спорудженні насипів висотою 12 м і більше, а для обсипки використовувати пісок крупний.

УДК 625.7/8

Аналіз доцільності застосування перевантажувачів при будівництві дорожніх одягів

проф. Усиченко О.Ю., студент Плитус Р.М.

Основною проблемою при влаштуванні шарів дорожнього одягу є втрата температурних характеристик суміші під час її перевезення автосамоскидами на місце робіт. Для повернення потрібної температури суміші її потрібно повторно нагріти. Вирішенням цієї проблеми є перенавантажувач.

Перенавантажувач – призначений для зберігання, повторного перемішування а також переміщення гарячої асфальтової суміші з самоскида в асфальтоукладальник. В результаті використання перенавантажувача температура при укладанні та після укладання є однорідною, таким чином виключається можливість утворення температурних плям. Також виключається утворення швів при класичному укладанні суміші асфальтоукладальником, так як при використанні перенавантажувача процес укладання є безперервним.

Однак, використання перенавантажувача є досить дорогим в економічному плані, проте з його використанням можливо досяти ідеальної температури яка вимагається технологією при укладанні шару дорожнього одягу.

УДК 625. 7

Формалізація задачі експлуатаційної надійності дорожнього одягу

проф. Кизима С.С.

Дорожній одяг відноситься до групи об'єктів дострокової дії. Тому його якість повинна оцінюватись з використанням двох техніко-економічних критеріїв: перший – міра відповідності одягу вимогам існуючого руху; другий – здатність одягу зберігати відповідність руху в період експлуатації.

Оцінка одягу по кожному з критеріїв повинна здійснюватись за допомогою кількісних показників якості, які повинні відображати вимоги кожного критерію.

Склалось так історично, що кількісні показники першого критерію давно визначені. Це коефіцієнт запасу міцності одягу, рівність та зчіпні якості проїзної частини, ступінь завантаженості проїзної частини та коефіцієнт зношеності замикаючого шару. Всі ці показники і вимоги до них чітко оговорені в Технічних правилах ремонтів та утримання автомобільних доріг України.

Другий техніко-економічний критерій, необхідність введення якого не підлягає сумніву, по своїй суті являє собою експлуатаційну надійність одягу. Кількісними показниками її є: імовірність безвідказної роботи одягу, імовірність відказу одягу, інтенсивність поступового відказу одягу, гарантований технічний ресурс одягу та наробка одягу на відказ або довговічність одягу. Всі ці показники повинні визначатись виходячи з функціональних задач одягу. Найбільш динамічним і чутливим функціональним показником взаємодії є швидкість руху. Тому відказ треба визначити як вихід підмножини швидкостей руху σ(t) за межі мінімальної швидкості початкової підмножини σ_0, а імовірність безвідказної роботи одягу можна записати як $P(t) = P[\sigma(t) \in \sigma_0]$.

УДК 625.725

Дослідження та аналіз методів оцінки напруженого стану дорожніх насипів

проф. Петрович В.В., магістри Мотуз В.О., Чечота В.В.

Історія розвитку методів оцінки напруженого стану дорожніх насипів налічує багато десятиліть. За цей період різні дослідники тією чи іншою мірою наближалися до одержання прийнятного рішення. При цьому пошук ішов як у теоретичному, так і в експериментальному напрямках. Разом з тим на сьогодні з великої кількості існуючих методів не можна виділити такий, що досить добре відбивав би вимоги реального об'єкту. Саме тому є доцільним виконання аналізу існуючих методів та їх порівняння з метою визначення ефективності сучасного підходу до вирішення даного завдання.

Принципово, за ознакою теоретичних передумов, всі методи можуть бути розділені на три групи, а саме: методи пружного клину та теорії пружності, експериментально-аналітичні методи і методи механіки зернистих середовищ. У представленій доповіді розглядаються основні існуючі методи оцінки напруженого стану насипів.

УДК 625.7/.8

Дослідження несної здатності слабкої основи насипу на ділянці дороги Н-22

проф. Кизима С.С., магістр Мирончук Б.Ю.

У роботі виконано аналіз властивостей слабких ґрунтів та визначено їх основні фізико-механічні характеристики. Виконано дослідження та аналіз методів оцінки стійкості і прогнозування осідання насипу на слабкій основі. У результаті аналізу умов будівництва автомобільної дороги Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне встановлено ділянку із слабких грунтів.

Виконані розрахунки оцінки стійкості насипу і слабкої основи та розроблена технологія будівництва насипу на слабкій основі способом повного видалення слабкого ґрунту.

УДК 338.5:69.003

Особливості методики ціноутворення в будівництві

доц. Козарчук І.А., студент Дишлюк О.О.

Підрядні організації адаптують свої пропозиції згідно з вимогами ринку відповідно до кошторисної вартості будівництва та прибутку. Саме такий спосіб формування цін в будівництві є основою вартості договору підрядника на тендері та слугує можливістю пристосуватися до ринкових цін. Інша концепція формування цін витікає з суми грошових витрат у найкращому варіанті використання виробничих ресурсів. Методика ціноутворення будівельної продукції, заснована на вільному конкуруванні, з урахуванням реальних витрат, які несуть підрядні організації на виконання контрактів. З'являється можливість оптимізувати ціну тендерної пропозиції, через цінові переговори з постачальниками будівельних матеріалів і послуг, що в свою чергу дозволяє будівельним організаціям досягати високого рівня рентабельності.

УДК 625.7/8

Використання геосинтетичних матеріалів на слабких ґрунтах

проф. Усиченко О.Ю., студент Плитус Р.М.

В сучасному дорожньому будівництві та в дорожньо - будівельній галузі пріоритетним завданням є найбільш ефективне використання матеріальних ресурсів. Тобто швидке та якісне будівництво та реконструкція доріг з найменшими витратами.

Вирішенням поставлених завдань стали геосинтетичні матеріали, що знайшли широке застосування в багатьох інженерних рішень.

У світі випускається близько 300-т різних видів геосинтетичних матеріалів. Геосинтетичними матеріалами називають матеріали, вміст яких складає з

синтетичних або природних полімерів, використовуваних у геотехніки в контакті з ґрунтом або іншими інертними матеріалами.
Основне їх завдання - зміцнення слабких основ, будівництво насипів з укосами підвищеної крутизни, підвищення несучої здатності основи ґрунтів, стабілізація стійкості укосів, запобігання утворення тріщин у дорожньому покритті, збільшення терміну служби автомобільної дороги.
Геосинтетичні матеріали покращують технічні характеристики дорожніх конструкцій завдяки своїм властивостям: високої міцності на розтягнення і розрив при малих деформаціях, високої адгезії з ґрунтом і асфальтобетоном, довговічності, а також стійкості до впливу хімічно агресивних середовищ. В залежності від виду конструкцій автомобільних доріг, характеристик ґрунтів і різних навантажень застосовують ті чи інші геосинтетичні матеріали.
Для оптимального підбору геосинтетичних матеріалів з найбільш вигідними характеристиками, а також вирішення складних інженерних завдань важливу роль відіграє розвиток і удосконалення наукових методик.

УДК 625.7/.8

Практичне використання металургійних шлаків у дорожньому будівництві

проф. Кизима С.С., магістр Нестеренко Р.Б.

Зростаючі об’єми дорожнього будівництва збільшують використання сировинних ресурсів. Потребу в кам'яних матеріалах можна задовольнити за рахунок використання вторинних продуктів промисловості та зменшити використання природних будівельних матеріалів, шляхом їх заміни альтернативними, зокрема шлаковими, які є відходами металургійного виробництва. Їх застосування збільшує міцність та надійність дорожніх конструкцій, суттєво знижує енергоємність дорожнього одягу та кошторисну вартість будівництва. При цьому встановлено, що конструктивні матеріали, влаштовані з відвальних шлаків мають високу несну здатність, тобто наявна тенденція до підвищення міцнісних показників.

УДК 625.7/.8

Дослідження стійкості насипів на слабких основах

проф. Малько М.М., магістр Ковердюк К.С.

У зв'язку із необхідністю будівництва нових доріг виникає потреба у відведенні нових земель. Недоцільно використовувати для цілей будівництва дороги орні землі і пашні, тому будівництво автомобільних доріг на некондиційних землях, у тому числі болотах і слабких ґрунтах, є актуальним.
У роботі розглянуті питання дослідженням стійкості насипу на слабкій основі на автомобільній дорозі с. Будки – с. Кам’януха у Волинській області.
У результаті аналізу розглянутих технологій найбільш доцільним на даній ділянці дороги, з точки зору вартості, трудомісткості і обсягів робіт, є будівництво насипу на слабкій основі з використанням піщаних паль.

УДК 625.7/8

Загальні правила проектування поверхневого водовідводу

доц. Чечуга О.С., студент Лобода Р.М.

При проектуванні водовідвідних споруд необхідно розробляти і обґрунтовувати розрахунками дві системи водовідвідних споруд: з проїжджої частини, розділових смуг і узбіч; від земляного полотна в насипу або виїмки. Основа для розробки цих двох систем і загальної схеми водовідвідних споруд на кожному об'єкті - попередні варіанти конструктивних рішень поперечних і поздовжніх профілів доріг, а також параметри розташування дорожніх споруд на місцевості, що встановлюються відповідно до розрахункових транспортно-експлуатаційними показниками і нормативами стійкості земляного полотна. В результаті аналізу цих варіантів з урахуванням вимог щодо забезпечення водовідведення розробляються остаточні варіанти вирішення всього комплексу земляного полотна і вибирається рекомендований до будівництва.

Для обґрунтування конструкції водовідведення з поверхні автомобільних доріг (розділова смуга, дорожній одяг, укоси насипів), що проектується, досліджень не потрібно, за винятком польового обстеження водовідвідних споруд реконструйованих об'єктів дорожнього будівництва. Вибирати і призначати основні елементи і конструкцію водовідвідних споруд, застосовуваних у загальній схемі організації поверхневого водовідведення, слід відповідно до чинних типових рішеннями.

УДК 339.137.2

Економічний механізм забезпечення конкурентоспроможності підприємства

доц. Соколова Н.М., студент Лучок Я.О.

Управління конкурентоспроможністю підприємства – складна наукова проблема, вирішення якої пов'язано з удосконаленням всієї системи управління підприємством, із здійсненням специфічної діяльності із збереження, розвитку та нарощування конкурентних переваг, зі створенням системи обліку, аналізу і контролю діяльності конкурентів, з розробки та реалізації стратегії конкуренції. Сучасний стан ринку в України характеризується постійними змінами у зовнішньому середовищі, мінливістю купівельного попиту, наявністю великої кількості підприємств різних форм власності, наданням практично кожному економічному суб'єкту права виходу на зовнішній ринок, підвищенням невизначеності, ризику. В умовах формування ринкових відносин в Україні головним фактором успіху функціонування сучасних підприємств є забезпечення їх конкурентоспроможності як на даний час, так і в майбутньому. Підприємствам необхідно постійно відслідковувати і реагувати на всі зміни, що відбуваються в його конкурентному середовищі з метою збереження своїх позицій на ринку і забезпечення конкурентних переваг, тобто адаптуватися.

УДК 625.7/.8

Протиерозійний захист укосів за допомогою георешіток

проф. Усиченко О.Ю., студент Плісов О.О.

Проблема стійкості укосів проти дії зовнішніх факторів наразі залишається актуальною для дорожньої галузі України

Цю проблему можливо віришити за допомогою георешіток Fortrac 3D. Це гнучка, тривимірна армуюча сітка, виготовлена з високоеластичного низькоковзаючого поліестру. У композиті з ґрунтами та має дуже хорошу здатність утримувати ґрунт проти вивітрювання та дощової водної ерозії. Особливо актуальним є використання георешіток Fortrac 3D безпосередньо на стадії заключних робіт: тривимірна відкрита структура гарантує захист від ерозії верхніх шарів до тих пір, поки функцію захисту не прийме на себе рослинний шар. У відкритих чарунках матеріалу утримуються найдрібніші грунтові частинки, і тим самим створюється родючий шар, що стимулює ріст рослин.

УДК 625.7/.8

Застосування полімерів для приготування асфальтополімербетонних сумішей при будівництві та ремонті асфальтобетонних покриттів

доц. Бондаренко Л.П., магістр Снагощенко Є.О.

Відомо, що для покращення асфальтобетонних сумішей використовують різні типи добавок, такі як полімери. Більшу популярність на сьогодні вони мають за кордоном. Полімерні добавки надають таких переваг асфальтобетонним сумішам: підвищення теплостійкості, тріщиностійкості, міцності, колієстійкісті, зсувостійкісті та стійкості до деформацій. Таким чином вони можуть бути гарним вирішенням, деяких проблем асфальтобетонних покриттів. В доповіді будуть висвітлені деякі види полімерів з їх більш детальною характеристикою та сферою застосування.

УДК 625. 7/8

Захист гірських доріг від селевих потоків

проф. Аленіч М.Д., магістри Степанець О.М., Цаплій І.І.

Селеві потоки поряд з іншими грязевими явищами природи в горах поширені в багатьох країнах світу, зокрема в Україні в зоні Карпат. Селі руйнують населені пункти, промислові об’єкти, автомобільні дороги і залізниці, лінії зв’язку і електропередач, наносять великої шкоди сільськогосподарським угіддям, погіршують якість води в річках і струмках.

До організаційно-технічних протиселевих заходів належать заборона і регулювання випасу худоби на ерозійних гірських схилах, поліпшення сіножатей, заходи щодо відновлення рослинності, застосування багаторічних культур для сіна, розчищення стоковідвідних і селевідвідних канав і лотків, підтримання їх в експлуатаційному стані та своєчасний ремонт. Пропашка і обробка схилу, всі кордони землекористування лісових насаджень повинні бути спрямовані по водорозділах або по горизонталі, а не вздовж схилу.

До організаційно-технічних заходів можна також віднести зменшення стоку зі схилів за рахунок розподілу його в часі і прискорення або уповільнення інтенсивності танення сніжників.
Дострокове сніготанення досягається шляхом покриття снігу вугільним пилом або золою, а зниження темпів сніготанення досягається шляхом створення штучної хмарності над ними.
Важливе значення має профілактичне прибирання завалів, захаращення і інших потенційних осередків утворення заторів, особливо на підходах до мостових споруд.

УДК 625.7/.8

Вплив шуму на навколишнє середовище в залежності від типу дорожнього покриття

доц. Малько М.М., магістр Півторацький Д.С.

Одним із джерел шумового забруднення є автомобільний транспорт. На рівень шуму транспортних потоків впливає велика кількість факторів, а саме: інтенсивність руху, склад транспортного потоку, швидкість руху, шорсткість та тип дорожнього покриття, поздовжній похил дороги, характер прилеглої території та геометричні параметри ділянки дороги.
Взаємодія шини і дорожнього покриття створює шум, який сприймається всередині і ззовні автомобіля, який в свою чергу, поширюється і в на навколишнє середовище.
Аналізуючи результати досліджень необхідно зазначити, що з асфальтобетонних дорожніх покриттів типу ЩМА з найменшою шумоздатною характеристикою є ЩМА-10.

УДК 625.7/8

Використання георешіток в дорожньому будівництві

проф. Усиченко О.Ю., студент Смірнов О.М.

Нові технології зміцнення ґрунтів на сьогоднішній день усе ширше входять у практику транспортного і цивільного будівництва. Зміцнення слабких основ земляного полотна, зведення насипів з укосами підвищеної крутості, будівництво армоґрунтових підпірних стін - усі ці задачі легко вирішуються за допомогою сучасних армуючих матеріалів. Найбільш придатними для армування ґрунтів є геосинтетичні матеріали, завдяки своїм унікальним властивостям: висока міцність, стійкість до низьких температур і агресивної дії середовища, несхильність до корозії і гниття, низька повзучість. Однією з перспективних конструкцій для об'ємного армування ґрунту є геотехнічна решітка (георешітка). Георешітки широко застосовують з метою зміцнення (армування) укосів або дорожнього полотна. В залежності від умов будівництва укріплення із застосуванням георешіток може бути як одношаровим з горизонтальним прошарком з геотекстилю, так і багатошаровим, що забезпечує рівномірне армування всього масиву земляного насипу. Використання георешіток дозволяє добитися значної економії будівельних матеріалів: наприклад, армування шару щебеню в системі влаштування укосів дороги дає

60-70% економії цього ж щебеню. Застосування геосинтетиків економічно ефективніше таких традиційних технологій, як будівництво бетонних підпірних стін, заміна ґрунтів при будівництві на слабких основах. Застосування геосинтетичних матеріалів дозволяє підвищити стійкість ґрунтових конструкцій на зрушення, тим самим забезпечуючи необхідну стабільність ґрунтів.

УДК 625.7/8

Загальні положення при проектуванні споруд водовідведення з проїзної частини автомобільних доріг

доц. Чечуга О.С., студент Шемейко Р.П.

Для забезпечення стійкості земляного полотна від впливу поверхневих вод на автомобільних дорогах загального користування передбачають влаштування споруд водовідводу.

При проектуванні водовідвідних споруд незалежно від схеми організації поверхневого водовідводу повинні виконуватись наступні роботи:

- Розроблення загальної схеми поверхневого водовідводу;
- Вибір та призначення основних елементів і конструкцій водовідвідних споруд;
- Розміщення водовідвідних споруд в плані, в поздовжньому та поперечному профілях;
- Визначення меж водозборів та їх основних характеристик;
- Визначення розрахункових витрат води та об’ємів стоку;
- Вибір та визначення типів укріплень водовідвідних споруд.

Водовідвідні споруди повинні мати:

- Поперечні перетини, достатні для пропуску розрахункової витрати води;
- Поперечний уклон та швидкість течії води, що виключають можливість замулювання або розмиву відвідних русел;
- Вільний випуск води за їх межами, що виключає розвиток ерозійних процесів та інших порушень довкілля.

УДК: 631.162:658.153

Дослідження методів оцінки нерухомості з урахуванням кризи в економіці України

доц. Соколова Н.М., магістр Громова Р.В.

Аналіз впливу економічних криз на розвиток економіки України загалом та її будівельного сектору зокрема дає змогу стверджувати, що будівельна галузь зазнає тих самих кризових явищ, що й економіка України. У будівництві виділені три основні кризові періоди, які зумовили зниження показників розвитку галузі:1) кризові явища1990–2000 років; 2) криза 2008–2009 років; 3) криза 2015–2016 років. Саме у ці періоди зафіксовано спад темпів житлового будівництва. Вплив економічних криз є більш потужним та рушійним саме в будівництві, що пов’язане з особливими умовами його розвитку, а саме обсягами основного капіталу, питомою вагою матеріальних витрат у собівартості продукції, тривалістю процесу будівництва, та несприятливою

законодавчою політикою держави, а саме неефективною ціновою політикою, недостатніми умовами кредитування. Це зумовлює необхідність посилити заходи, що стосуються оптимізації розвитку будівельного ринку України.

УДК 625.7/8

Удосконалення проектування асфальтобетонного покриття нежорсткого дорожнього одягу в умовах міст

старший викладач Кушнірова О.М, студент Пархоменко В.В.

В Україні найбільш поширеним покриттям міських вулиць та доріг є асфальтобетонне, однак воно передчасно руйнується і потребує значних витрат на ремонт. Руйнування проявляються різною мірою в залежності від багатьох факторів. Одним із найбільш поширених руйнувань є тріщини від дії транспортних засобів.

Крім того на даний час спостерігається перенасичення вулично-дорожньої мережі транспортними засобами. Це призводить до того, що на дорожній одяг часто діють навантаження значно перевищуючі їх граничний вплив. Не враховується характер дії навантаження на перехресті, поблизу перехрестя, на зупинках громадського транспорту, на автостоянках, в заторах, збільшення тривалості дії навантаження внаслідок зменшення середньої швидкості руху у порівнянні із дорогами загального користування тощо. Всі ці фактори значно впливають на час дії навантаження, що суттєво впливає на властивості матеріалів всього дорожнього одягу і особливо асфальтобетонного покриття.

В зв'язку з цим виникає необхідність удосконалення методу проектування асфальтобетонного покриття міських вулиць і доріг з метою підвищення довговічності нежорсткого дорожнього одягу.

УДК 332.6

Дослідження теоретичних передумов конкуренції на регіональних ринках житлової нерухомості

доц. Бондаренко Л.П., магістр Лозянко В.В.

В умовах жорстких правил ринку між його учасниками конкуренція й надалі залишається тією неоднозначною категорією, яка, з одного боку, спонукає виробників до вдосконалення видів і форм своєї діяльності відоповідно до конкуруючих домінант, а з іншого – забезпечує об'єктивність ціноутворення та реалістичність ринкових відносин і є безперечною ознакою ринкового зростання. Досліджуючи конкуруюче середовище на ринку житлової нерухомості, потрібно враховувати його структурні та регіональні особливості у зв'язку з трансформаційними зрушеннями у споживчих підходах щодо нерухомості. Аналіз виконаних досліджень показав, що на сучасних регіональних ринках житлової нерухомості існує дві ринкові структури недобросовісної конкуренції – олігополії та монополістичної конкуренції. Тому правове регулювання й обмеження монополізації ринку – необхідні інструменти забезпечення ефективного конкурентного середовища на цьому ринку.

УДК 625.7/8

Напрямки спрощення дозвільних процедур при початку робіт з капітального ремонту доріг

доц. Стьожка В.В.

З метою прискорення реалізації проектів капітального ремонту автомобільних доріг, пропонується оптимізувати процедуру набуття права виконання таких робіт шляхом передбачення, що воно набувається, незалежно від класу наслідків об'єкту, на підставі повідомлення про початок виконання робіт органу державного архітектурно-будівельного контролю, що скоротить процедуру на 1 місяць. Враховуючи позитивний світовий досвід щодо шляхів забезпечення якості об'єкта будівництва та безпеки виробництва, пропонується у таких випадках укладення до початку будівництва договорів страхування робіт на період будівництва та гарантійного строку для доріг загального користування як об'єктів будівництва.

УДК 625.7/.8

Споруди для захисту придорожньої смуги від транспортного шуму

проф. Петрович В.В., старший викладач Прокопчук Н.А.

До інженерно-транспортного обладнання типу огороджень відносяться споруди, які призначені для захисту придорожньої смуги від транспортного шуму.

Необхідність в таких спорудах виникає на приміських дорогах, при перехрещенні населених пунктів дорогами або на об'їздах міст.

Рівень транспортного шуму на деякому віддалені від дороги залежить не тільки від шумоутворюючих факторів, які впливають на розповсюдження шуму. До останніх відносяться конструкції земляного полотна, розташування земляного полотна автомобільної дороги по відношенню до форм рельєфу, відстані від дороги, наявність і характер придорожних зелених насаджень, наявність і характер забудови вздовж дороги, метерологічна обстановка, наявність і конструкція шумозахистних екранів.

УДК 628.1:69

Аналіз проблем ремонту та утримання водопропускних труб

проф. Петрович В.В., магістри Прохоров Є.О., Гордієнко М.О.

Несвоєчасне при недостатньому фінансуванні виконання робіт з утримання і ремонтів водопропускних труб на автомобільних дорогах обумовлює втрату трубами проектних функціональних можливостей і деградації їх експлуатаційного стану. Незадовільний експлуатаційний стан труб спричиняє погіршення властивостей земляного полотна і дорожнього одягу. Якщо питання проектування водопропускних труб досить детально розглядаються в науковій і нормативній літературі, то планування їх експлуатації ще потребує розробки математичних моделей, які б враховували поточний стан труб і процес їх деградації, а також вплив тих чи інших робіт на приведення стану труб до нормативного значення.

УДК 338.5:69.003

Сучасний стан фінансування дорожньої галузі

доц. Козарчук І.А., студент Лазебна І.В.

Державна цільова програма фінансування дорожньої галузі на 2018-2022 рр. передбачає збільшення обсягів бюджетних коштів на фінансування галузі, запровадження середньострокового або довгострокового планування розвитку та утримання автошляхів загального користування. Кошти на виготовлення проектно-кошторисної документації тепер можна брати з державної субвенції, а не чекати на виділення з державної обласної адміністрації. Також було скасовано заборону на фінансування доріг державного значення з місцевих бюджетів. Ці зміни суттєво пришвидшать і спростять процедуру планування дорожніх робіт.

Важливо, що це дозволить забезпечити своєчасне та ефективне використання державних коштів під час будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування.

УДК 625.7/8

Сучасні технології холодного рісайклінгу

доц. Чечуга О.С., студент Крупський О.М.

Передова технологія відновлення зношеного дорожнього покриття, яка дозволяє в стислі терміни, з мінімальними витратами матеріалів суттєво посилити дорожню конструкцію без необхідності перекриття дорожнього руху при виконанні робіт.

Метод холодного ресайклінгу дозволяє вивозити старий асфальтобетонний матеріал з дороги на виробничу базу і переробляти його шляхом змішування старого шару з новими щебеневими матеріалами, додаванням цементу і бітумної емульсії. Після чого продукт повертається назад для укладання дороги. Завдяки таким новим технологіям створюється не лише більша міцність та якість, а й економиться до 50% вартості робіт, а виробництво стає практично безвідходним.Крім економічних переваг, холодний Рісайклінг надає мінімальний вплив на навколишнє середовище.При ремонті дорожнього одягу можливе використання двох варіантів холодного ресайклінгу.Вибір можливий варіант застосування холодного ресайклінгу здійснюється на основі розрахунку конструкції дорожнього одягу під перспективну навантаження.Холодний Рісайклінг може використовуватися на дорогах з різними типами покриттів: гравійних, щебеневих неукріплених, чорних щебеневих покриттях, асфальтобетонних покриттях. При холодному ресайклінгу існуючий дорожній одяг сфрезеровивается, подрібнюється і до 100% матеріалу неукріплених і укріплених шарів використовується для влаштування нового дорожнього одягу.

УДК 658.51

Підвищення ефективності праці

доц. Осяєв Ю.М., студент Шпак А.Р.

Ефективність праці – один з найважливіших показників, що характеризує результативність трудової діяльності людей, яка знаходить свій вираз у якості

життя працівника, сім'ї й суспільства. Ефективність праці можна визначити як оптимальне використання економічних ресурсів. Для з'ясування сутності ефективності праці, визначення її показників, необхідно розрізняти зміст понять «ефективність» і «ефект».

Результат трудової діяльності завжди важливий, проте необхідно знати якою ціною, якими витратами економічних ресурсів він досягнутий. Один і той же ефект може бути одержаний різними способами, з різними витратами економічних ресурсів, і навпаки, однакові витрати праці можуть дати різні результати. Необхідне порівняння результатів трудової діяльності працівників з витратами їх праці.

Підвищення ефективності праці, співвідношення результатів і витрат, особливо в економіці перехідного періоду, є основною проблемою економічної теорії й господарської практики.

УДК 658.003.13

Ефективність прийняття й оцінки управлінських рішень

доц. Соколова Н.М., студент Іщенко І.І.

Прийняття управлінського рішення, по суті, є проміжною фазою між управлінським рішенням і управлінським впливом. Виходячи з цього ефективність управлінських рішень слід охарактеризувати як сукупність ефективності розробки управлінських рішень та ефективності здійснення цих управлінських рішень. Ефективність - це результативність виробництва, праці чи управління. Розраховується велика кількість часткових показників економічної ефективності діяльності колективу організації (всього таких показників існує понад шістдесят). До цих показників відносять рентабельність, оборотність оборотних коштів, фондомісткість (або фондовіддача), окупність капітальних вкладень, продуктивність праці, співвідношення темпів зростання продуктивності праці і середньої заробітної плати, та ін. При оцінці ефективності управлінських заходів може бути використано поняття сукупного економічного ефекту, оскільки в складі отриманих результатів є певний трудовий внесок членів колективу організації, мають різні професії.

УДК 625.725

Дослідження проблем стійкості армованих насипів на слабких основах

проф. Петрович В.В., магістр Акімкіна К.О.

Для забезпечення стійкості слабкої основи і земляного полотна, яке споруджується на ньому, як можливі варіанти приймається наступний перелік конструктивно-технологічних заходів у порядку зростання їхньої ефективності при компенсації дефіциту стійкості:

- зменшення крутизни укосу насипу;
- уповільнення режиму відсипання;
- армування підошви насипу;
- закладка геотекстильної обойми в основу конструкції.

Вибір варіанту робиться в залежності від ступеню стійкості основи, установлюваної по величині коефіцієнту безпеки $k_{без}$ відповідно до вимог.
Спочатку прораховується неармований насип з різною шириною підошви. Якщо варіюванням крутості укосу від 1:1,75 до 1:3 усе-таки не вдається досягти значення $k_{без} \geq$, де коефіцієнт безпеки визначений для умов швидкого відсипання насипу, то перевіряється можливість забезпечення стійкості системи при уповільненому режимі відсипання. Якщо зменшення крутизни укосу й у цьому випадку не забезпечує умови $k_{без} \geq$, то необхідне армування конструкції по підошві. При недостатності міцності і жорсткості, передбачуваного для застосування геотекстилю для компенсації дефіциту стійкості армування, підсилюється чи прораховується варіант привантажувальних берм.
Застосовувана методика розрахунку армованого насипу на слабкій основі припускає розрахунок проти чотирьох можливих для цієї конструкції видів руйнувань:
- обвалення укосів насипу;
- горизонтального ковзання насипу по поверхні основи, тобто розповзання насипу;
- видавлювання слабких торфів з-під насипу;
- сповзання частини укосу по круглоциліндричній поверхні з залученням в обвалення ґрунтів основи.

УДК 338.242.2
Управління в сфері нерухомості
доц. Харченко А.М., старший викладач Чесноков С.В., студент Козинець В.С.
Управління нерухомістю як особливий вид підприємницької діяльності включає: процес прийняття рішень та оформлення документів щодо майнових прав на об'єкти власності; управління конкретним видом об'єкта в процесі його експлуатації для задоволення особистих потреб або комерційного використання; процес реалізації функцій управління нерухомістю для досягнення певних соціально-економічних результатів; систему законодавчого та виконавчого регламентації і контролю поведінки всіх учасників відносин нерухомості. Управління в сфері нерухомості дозволяє компанії приймати інноваційні рішення, які направлені на оптимізацію експлуатаційних витрат, дозволяють підвищити ефективність об'єкта, забезпечити його безперебійну роботу, приймати стратегічні бізнес-рішення, а також створювати позитивний досвід для орендарів.

УДК 625.7/8
Конструктивні схеми відводу води з поверхні автомобільних доріг та їх функціональні особливості
доц. Чечуга О.С., студент Заїка С.Л.
Особливості будівництва автомобільних доріг в районах з різними природно-кліматичними умовами, конструкцій поперечного та поздовжнього профілів

земляного полотна, різноманітність поєднань поздовжніх і поперечних ухилів автомобільних доріг, мікробасейнів стокоутворення, різноманіття споруд дорожнього водовідводу визначають особливі умови формування поверхневого стоку та специфіку схем організації водовідведення. Розрахункові параметри поперечного профілю земляного полотна та проїзної частини позаміських автомобільних доріг призначаються в залежності від категорій автомобільних доріг, інтенсивності руху, особливостей поздовжнього профілю, кількості смуг руху та ін.

УДК 625. 7/8

Тріщиноутворення в асфальтобетонних покриттях

проф. Аленіч М.Д., магістри Камінчук В.С., Гарбар А.В., Панасюк В.Ю.

Багаторазові навантаження від коліс транспортних засобів викликають в шарі асфальтобетону певний напружений стан. Радіальні напруження в верхніх «волокнах» шару зношення (стирання) викликають стиск.

В двох сусідніх перерізах, взаємно віддалених на малу відстань, будуть почергово виникати розтяг та стиск (при припущенні, що цей шар асфальтобетону не скріплений нижніми шарами та покоїться на пружному напівпросторі).

Частота зміни напруження в сусідніх перерізах буде залежати від швидкості руху транспортних засобів і може суттєво впливати на механічну роботу асфальтобетонного шару, особливо на його втомленосну міцність та довговічність. Швидкозмінні напруження (по величині та знаку) здатні суттєво впливати на зміну структури асфальтобетону під час експлуатації покриття.

Механізм тріщиностійкості полягає в тому, що напруження, яке зростає в безкінечній стрічці асфальтобетонного покриття при різкому падінні температури, зменшується внаслідок релаксації цього матеріалу. Якщо релаксація напруження протікає швидше, ніж її ріст, то виникнення тріщин стає неможливим, і навпаки, при більш швидкому рості напруження тріщино утворення неминуче. Чим менше в’язкість бітуму, тим релаксація протікає швидше.

УДК 338.242.2

Суб’єкти та об’єкти управління нерухомим майном

доц. Харченко А.М., студент Велитченко О.А.

Управління нерухомим майном включає всі види діяльності і всі операції з нею: будівельні, інвестиційні, володіння і користування, посередницькі (ріелторські), заставні, трастові, обмінні та ін. Об'єктами управління виступають не тільки окремі будівлі різного призначення (житлові, офісні, виробничі, складські) і майнові комплекси підприємств усіх форм власності, але і відповідні їх системи - весь житловий фонд (муніципальний, ЖБК, відомчого, приватний) країни або регіону, земельний фонд, лісовий фонд та ін. Суб'єктами управління є всі учасники відносин нерухомості: власники, власники і користувачі, орендарі, інвестори, професійні посередники (ріелтори), уповноважені державні органи та організації інфраструктури. Управління нерухомістю може бути зовнішнім і

внутрішнім. Внутрішнє управління - це регламентація діяльності кожного особи (організації) - учасника ринку нерухомості її власними нормативними документами (статутом, правилами, положенням, інструкціями). Зовнішнє регулювання виражається у встановленні державою і його уповноваженими органами, а також міжнародними угодами норм і правил поведінки кожного учасника ринку нерухомості.

УДК 625.7/8

Проектування поверхневого водовідводу для захисту земляного полотна від перезволоження та розмиву

доц. Чечуга О.С., студент Слободян А.І.

При проектуванні водовідвідних споруд незалежно від схеми організації поверхневого водовідведення виконуються наступні роботи:
- розробка загальної схеми організації поверхневого водовідводу;
- вибір і призначення основних елементів і конструкцій водовідвідних споруд, раціональних для даного об'єкта проектування;
- розміщення водовідвідних споруд в плані, поздовжньому і поперечному перетинах;
- визначення меж водозборів і їх основних характеристик;
- визначення притоку поверхневих вод (витрати і об'єму стоку) з водозбірних поверхонь, а також водопропускної здатності водовідвідних споруд і їх гідравлічних характеристик;
- визначення відстаней між водоскидними або водоприймальних спорудами;
- вибір і призначення типів укріплень водовідвідних споруд, підвідних і відвідних русел;
- розробка плану організації будівельних робіт і водовідведення в період будівництва, визначення обсягів робіт.

УДК 625.7

Аналіз короткострокового методу обліку руху на дорогах

проф. Кизима С.С., магістр Яценко В.М.

Інтенсивність руху – дуже важливий показник роботи автомобільних доріг, з яким пов’язані практично всі технічні і економічні аспекти експлуатації дороги. Спеціальним ГСТУ визначені методи обліку руху на дорогах, у тому числі і вибіркового (короткострокового) методу. Суть його полягає у проведенні обліку руху за одну чи декілька годин і приведенні його результатів до добової інтенсивності руху за допомогою коефіцієнтів призначення. Таблиця запропонованих коефіцієнтів приведення наведена у ГСТУ. Проведений аналіз показав, що даний метод у запропонований формі може приводити до вагомих похибок в оцінці добової інтенсивності руху внаслідок великого поля розсіювання коефіцієнтів приведення, при цьому ця похибка інтенсивно може зростати зі збільшенням годин обліку.

УДК 338.242.2

Функції управління нерухомим майном

доц. Харченко А.М., студенти Кошман А.О., Сірош Т.О.

Управління нерухомим майном неможливе без чітко сформульованих цілей, які слугують: вихідним моментом будь-яких управлінських дій; основою побудови критеріїв оцінки результатів підприємницької діяльності; основою аналізу проблем – невідповідності бажаного і досягнутого стану і вироблення нових рішень. Чітка постановка мети управління нерухомим майном виконує наступні основні функції: ініціативи – зіставлення існуючого і бажаного стану, що викликає прагнення до дій; інструменту управління – керівна вимога, повелитель (імператив) дій; критерію прийняття рішень – оцінки інформації і вибору альтернатив; координування - здійснення безконфліктних відносин усіх осіб, що приймають рішення у відповідності з встановленими цілями; контролю – забезпечення об'єктивного зворотного зв'язку в системі управління за кінцевими результатами. У процесі управління нерухомістю реалізуються наступні функції: прогнозування, постановка мети і вибір стратегії їх досягнення; планування та проектування; будівництво або реконструкція; реєстрація, оцінка та облік; експлуатація, оподаткування і вилучення доходів; контроль і розпорядження, коригування плану. Створення і управління нерухомістю починається з проектування і розробки різних за ступенем деталізації і терміну реалізації планів формування і можливих напрямів використання об'єкта нерухомості.

УДК 625.7/.8

Зведення земляного полотна з бічних і зосереджених резервів та ґрунтових кар'єрів скреперами

проф. Петрович В.В., магістр Бойчук Р.В.

Скрепер - землерийно-транспортна машина циклічної дії, призначена для пошарового вирізання ґрунту з набором його в ківш, транспортування набраного ґрунту і відсипання його шарами в насип або відвал з частковим ущільненням ходовими колесами ковша і гусеницями трактора. Скрепери щорічно виконують до 45% від загального обсягу робіт. Їх застосовують для зведення насипів з ґрунту бічних і зосереджених резервів. Скрепери можуть розробляти ґрунти I...III груп (при розробці III групи потрібне попереднє розпушування ґрунту). Промисловість випускає причіпні скрепери до гусеничних і колісних тягачів і самохідні, в яких тягове і робоче обладнання об'єднано в одну машину. Причіпні скрепери найбільш доцільно застосовувати при переміщенні ґрунту на відстань до 300...500 м, однак при більшій ємності ковша (10...15 $м^3$) можливе використання таких скреперів для переміщення ґрунту й на більшу відстань (до 1,0...1,5 км). Напівпричіпні і самохідні скрепери, які мають високу швидкістю руху (до 50...60 км/год) і достатньою маневреністю, вельми ефективні для переміщення ґрунту на відстань до 2...3 км. Ці машини особливо раціонально застосовувати для зведення насипів з ґрунту зосереджених резервів. Головним параметром скрепера є геометрична місткість (обсяг) ковша (в $м^3$). Місткість «із шапкою» перевищує геометричну на 20...25%. Типаж випускаються в даний час скреперів: 3; 4,5; 8 (7); 10; 15; 25 $м^3$.

УДК 625.7/8

Вплив шорсткості дорожнього покриття на рівень транспортного шуму

проф. Аленіч М.Д., магістри Безлюда К.К., Касян В.Д., Пархоменко М.В., Цвяк В.О.

Шорсткість покриття впливає на шум від автомобілів більше, ніж конструктивні особливості шин. Випробування моделей шин з різними рисунками протектора показали, що різниця в шумі складає всього 2,5 дБА.

Дослідження на дорожніх покриттях з різною шорсткістю довели, що темпи росту рівня шуму при збільшенні швидкості автомобіля постійні і не залежать від шорсткості покриття. Мінімальний рівень шуму виявився на покриттях з висотою виступів нерівностей від 0,9 до 1,0 мм. Відхилення від цієї шорсткості в будь-який бік приводить до помітного збільшення шуму до 5,5 дБА на шорстких поверхневих обробках з висотою виступів 4,45 мм і до 1,8 дБА на гладких асфальтобетонних покриттях з висотою виступів 0,08 мм. Встановлено, що на рівень шуму від вантажних автомобілів шорсткість покриття не впливає. Велике значення має рівень транспортного шуму в районах житлової забудови. На еквівалентний рівень шуму впливає інтенсивність руху і склад транспортного потоку, характер прилеглої території, геометрія ділянки дороги, відстань до забудови, наявність шумозахисних споруд і зелених насаджень.

УДК 332.6

Поняття девелопера нерухомості у підприємницькій діяльності

доц. Харченко А.М., студент Боднар О.В.

Статус замовника як суб'єкта підприємницької діяльності в ході забудови не передбачає отримання прибутку. Мета діяльності замовника – створення і закріплення за собою права власності на об'єкт забудови. Після завершення будівництва право власності на об'єкт забудови переходить в форму власності на об'єкт нерухомості. Право власності на об'єкт нерухомості у вигляді квартир замовник-забудовник поступається третім особам – інвесторам житла. Це вже юридична сфера операцій на ринку нерухомості, яку називають девелопмент (development). Саме в цій сфері виникає прибуток замовника-забудовника від поступки права власності у вигляді продажу. Development в перекладі з англійської означає розвиток. Відносно житлової нерухомості це означає проведення будівельних, інженерних та комерційних операцій з нерухомістю, які призводять до зростання її якості і збільшення вартості. Девелопер - це підприємець, який виступає в ролі: автора ідеї проекту; суб'єкта, який ініціює та проводить процес отримання ділянки забудови і дозволу на будівництво; організатор проектування і будівництва об'єкта; суб'єкта, який при необхідності залучає інвестиції в проект.

УДК 332.6

Процедура оцінки нерухомості

старший викладач Чесноков С.В., студент Ященко С.Ю.

У статті 3 Закону України №2658-14 «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні» сказано, що оцінка майна - це

визначення його ринкової вартості на дату оцінки. Процедура оцінки описана в Національних стандартах №1 і №2. Власник майна і оцінювач складають договір про проведення оцінки. У ньому сторони закріплюють такі етапи роботи: відвідування й огляд об'єкта фахівцем-оцінювачем; вибір бази порівняння на основі актів оцінки аналогічних об'єктів; обробка зібраних даних на об'єкті, з документації про нього, з нормативних актів. У пункті 55 Національного стандарту №1 законодавці застерігають – якщо замовник надав недостовірні дані, що спотворили оцінку, його притягають до відповідальності згідно із законом.

У звіті фахівець-оцінювач вказує назву об'єкта, його характеристику, мета і дату оцінки, вид обумовленої вартості, методи підрахунку і порівняння, отриману оціночну вартість. При необхідності оцінювач вказує свої обмеження для використання результатів звіту. Оцінювач складає звіт в двох ідентичних примірниках. Один використовує замовник, другий примірник - клієнт.

УДК 332.6

Особливості проведення оцінки нерухомості в Києві

доц. Харченко А.М., студенти Беспалий О.Ю., Селещук О.М.

Оцінка майна будь-якого виду може проводитися з використанням трьох підходів: порівняльного, дохідного і витратного. Сутність порівняльного підходу полягає в тому, що вартість нерухомості приблизно така ж, як і вартість аналогічної нерухомості зі схожими параметрами: в першу чергу, звичайно, місце розташування, потім площа, функціональне призначення, архітектурно-планувальні рішення і так далі. Зрозуміло, це досить спрощений опис підходу, яке можна використовувати тільки для загального розуміння питання. Дохідний підхід керується тими ж принципами, що і порівняльний, тільки аналізуються на ціни на аналогічну нерухомість, а орендні ставки на неї. Існують механізми визначення вартості нерухомості, якщо відома орендна плата за неї. Ця модель схожа на банківський депозит: знаючи відсоток, який він приносить, можна визначити його суму. Витратний підхід передбачає, що вартість майна дорівнює витратам на його створення мінус всі види зносу. При проведенні оцінки враховуються три види зносу: фізичний, функціональний і економічний (зовнішній). Існує законодавча заборона на використання витратного підходу для проведення оцінки нерухомості в Києві. Вірніше, заборона на використання цього підходу там, де є розвинений ринок продажу і оренди подібного майна. Практика показує, що дійсно вартість будівництва і ринкова вартість нерухомості часто не пов'язані один з одним. Наприклад, в Києві вартість нерухомості як правило істотно вище, ніж витрати на її зведення, а в депресивних регіонах України, навпаки вартість будівництва часто значно перевищує ринкову вартість нерухомого майна. Що стосується дохідного підходу, то основною проблемою є правильне визначення тієї самої ставки дисконту. Тому в абсолютній більшості випадків при проведенні оцінки нерухомості Києва використовується порівняльний підхід.

УДК 625.7

Дослідження процесу розподілу руху по смугах на багатосмугових магістралях

проф. Кизима С.С., магістр Зубченко О.В.

У зв'язку зі змінами, які пройшли в питаннях організації і управління рухом та в Правилах дорожнього руху за останні 5-7 років, виникла потреба поновити дослідження процесу розподілу руху по смугах багатосмугових магістралей. Дане дослідження присвячене визначенню основних факторів процесу, їх ранжування за значимістю та рівнів їх варіювання. Ці дані необхідні для подальшого системного вивчення процесу.

Проведено соціологічний експеримент. Була створена група експертів з 8 спеціалістів, в задачі якої входили: апріорне визначення основних факторів процесу і встановлення рівнів їх варіювання. В результаті обробки і аналізу наданих експертами даних (після оцінки узгодженості їх думок) отримано всі дані, які склали задачу дослідження. Таким чином, можна приступити до розробки матриці планування і організації натурного експерименту.

УДК 332.6

Види операцій, які не вимагають експертної оцінки нерухомості

доц. Харченко А.М., студенти Большак А.В., Єрьоменко Д.М.

Існують декількавидів операцій, при яких власники запрошують оцінювачів за своєю ініціативою, якщо висновок про вартість майна потрібен сторонам договору, а держава не вимагає фінансовий звіт про угоду. До цієї категорії відносяться угоди оренди житла у приватних власників. У статті 54 Закону № 3425-12 «Про нотаріат» зазначено, що нотаріальну реєстрацію договору за операціями з нерухомістю проводять у випадках передбачених законом. Їх вичерпний перелік призводять Податковий і Цивільний кодекси. Угоди оренди/найму приватного житла в них не увійшли. Якщо учасники угоди узгодили і відзначили в договорі вартість об'єкта оренди, то незалежну оцінку можна не проводити. Оцінка потрібна, якщо її вимагає одна зі сторін договору.

Учасники угоди за своєю ініціативою привертають оцінювачів, якщо роблять договір передачі нерухомості в заставу. Також власник запрошує оцінювачів, якщо страхує нерухомість і сума страхової премії залежить від вартості об'єкта.

Без проведення оцінки нерухомості здійснюють договори спадкування. У статті 174.8 Податкового кодексу зазначено, що при отриманні у спадщину нерухомості, яка оподатковується за нульовою ставкою, її вартість не оцінюють. Це положення звільняє від сплати податку спадкоємців першого та другого ступеня споріднення. Нульова ставка оподаткування поширюється на одержувача нерухомості за договором дарування від родичів другого ступеня споріднення. Це - рідних братів, сестер, дідів і бабок по материнській / батьківській лініях і від онуків. За правилами пунктів 174.2.1 і 174.2 статті 174 Податкового кодексу, в цьому випадку оцінка нерухомості не потрібна. Згідно з пунктом 174.4 Податкового кодексу в редакції, встановленої Законом №1910-19, сума мита в 1% за нотаріальне завірення такого договору визначається від вартості об'єкта, зазначеної одержувачем нерухомості нотаріусу в заяві про

державну реєстрацію договору дарування. За правилами редакції Закону №1910-19, в пункт 174.8 Податкового кодексу зазначено – якщо об'єкти, подаровані платнику податку оподатковуються за нульовою ставкою, оціночна вартість таких об'єктів з метою оподаткування не визначається.

УДК 625.725

Аналіз факторів та існуючих методів розрахунку стійкості підтоплювальних насипів

проф. Петрович В.В., магістр Чоха Г.С.

Проводився аналіз двох моделей: граничної та локальної рівноваги. Моделі які протилежно направлені за своїми фізичними напрямками.

Модель граничної рівноваги приймає, що в кожній точці ґрунтового середовища має місце граничний стан. Передбачається використання рівнянь рівноваги теорії пружності та умов граничної рівноваги Кулона-Мора. Соколовський розвив цей напрямок та розробив метод оцінки стійкості укосу який складається з різнорідних ґрунтів з врахуванням фільтраційних сил. Трудомісткі методи розрахунку основані на теорії Соколовського однозначно визначають поверхню зсуву. Модель локальної рівноваги основана на теорії затверділого відсіку обрушення. Як показують дослідження формування області сповзаючого масиву при втраті стійкості укосу супроводжується зсувом по поверхні ковзання, при умові що сповзаючий та підстилаючий масив залишаються в дограничному стані, руйнуюсь лише в процесі розвинутого зміщення. В основі теорії лежать рівняння рівноваги теоретичної механіки та метод переводу схеми розрахункової споруди в граничний стан. Під граничним станом розуміють такий напружений стан поверхні зсуву яке у всіх точках характеризується виконанням умови міцності Кулона – Мора. Всю площину обрушення вважають жорстким недеформуємим тілом. Також проводився аналіз силових факторів, який складається з врахування гідравлічних факторів впливу. Існує два способи врахування гідравлічного впливу на відсік, який знаходиться під водою та на який діє власна вага, фільтраційний вплив та гідростатичний тиск води. Вплив рівності основи на характеристики тонкого покриття і процес його будівництва розглянуто з позицій імовірнісно-геометричної моделі конструктивного шару дорожнього одягу. Запропоновано теоретичні залежності перевитрати матеріалу ТШП від рівності основи або покриття, як розрахунковий апарат методики її обліку і врахування при виборі раціонального технологічного рішення. Визначено, що допустима перевитрата матеріалу тонкого покриттів має перевищувати в 7-14 разів аналогічний показник для товстих шарів і складати 30-70% в залежності від товщини шару. Доведено, що зниження витрати матеріалу тонкошарового покриття можливе за рахунок підвищення рівності основи. Для практичного використання встановлено допустимі значення середньої рівності основи ТШП при заданій перевитраті матеріалу.

УДК 332.6

Види девелопменту нерухомості в Україні

доц. Харченко А.М., студенти Давиденко В.В., Беспалов Я.В, Незгода А.О.

Девелопмент – це напрямок, в який інші прибуткові сфери бізнесу передають значну частину доходів, а широка доступність позикових коштів, розвиток механізму їх залучення в оборот і різноманіття фінансових інструментів – створюють сприятливе середовище для розвитку і функціонування самого девелопменту. У той же час девелопмент, як і інші види підприємницької діяльності, залежить від інвестиційного клімату в регіоні і від культури сервісу в країні. Відповідно до класифікації об'єктів нерухомості можна виділити наступні види девелопменту: девелопмент землі (земельних ділянок), або ленд-девелопмент; девелопмент житлової нерухомості; девелопмент офісної нерухомості; девелопмент торгово-розважальної нерухомості; девелопмент складських приміщень; девелопмент промислової нерухомості; девелопмент об'єктів соціально-культурного призначення. Загальним для девелопменту об'єктів нерухомості є складність і різноманіття завдань, що постають перед девелоперської компанією при реалізації девелоперських проектів.

УДК 625.7/8

Підвищення зчіпних властивостей асфальтобетонних покриттів автомобільних доріг

старший викладач Кушнірова О.М, студент Кудельський Р.В.

Забезпечення безпеки руху транспортних засобів здійснюється завдяки достатньому зчепленню колеса автомобіля з асфальтобетонним покриттям, що оцінюється такими факторами: вимірюванням коефіцієнту зчеплення; визначенням структури показників, що обумовлюють геометричні характеристики шорсткості асфальтобетону в покритті. Коефіцієнт зчеплення надає кількісну характеристику процесу взаємодії колеса автомобіля з поверхнею покриття. Величина коефіцієнту зчеплення впливає не тільки на швидкість, окремих автомобілів чи транспортного потоку, але й на дистанцію між автомобілями у транспортному потоці. Покращення зчіпних властивостей це один із найбільш ефективних заходів підвищення безпеки руху автомобілів, завдяки чому можна попереджувати утворення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод або знижувати ймовірність їх виникнення. Актуальним є удосконалення способу підвищення шорсткості існуючого асфальтобетонного покриття улаштуванням шару із шорсткої цементної суміші, розробка складу і технології нанесення шорсткого цементного шару, випробування в натурних умовах експлуатації і розробки рекомендацій щодо подальшого впровадження на дорогах України.

УДК 625.7/8

Конструктивні елементи й споруди дорожнього водовідведення з проїзної частини доріг та основні вимоги, що пред'являються до їх стійкості

доц. Чечуга О.С., студент Бойко С.П.

Щоб уникнути з метою запобігання проникнення вологи в нижні конструктивні шари дорожнього одягу необхідно забезпечувати своєчасний відвід води з поверхні узбіч. Це досягається влаштуванням поперечного ухилу узбіч,

величина якого регламентована в нормативних документах, і укріпленням, що дозволяє практично повністю виключити деформації поверхні від заїзду транспортних засобів і фільтрацію поверхневих вод в дорожнє полотно. Поверхневі води, що стікають з покриття проїзної частини автомобільної дороги, узбіч і укосів, акумулюються у підошви дорожнього полотна, потім по укріплених руслах скидаються на очисні споруди та далі - в понижені місця рельєфу, що мають вихід в річкову систему або до логів, що перетинаються, та водотоках, вхідним і вихідним руслам водопропускних споруд.

УДК 556.531:519.24.001

Відновлення надвеликих пропусків в гідроекологічних рядах методом мультилінійної регресії

проф. Петрович В.В., магістр Артеменко В.А.

Як відомо, процеси, що відбуваються в гідроекологічної системі, можна охарактеризувати за допомогою різних часових рядів: гідрологічних, гідрохімічних, гідробіологічних та ін. Практика гідроекологічного моніторингу зазвичай не забезпечує достатньої частоти спостережень. Наявність пропущених значень в початкових часових рядах значно ускладнює реалізацію ефективних алгоритмів прогнозування, оскільки такі алгоритми в більшості випадків вимагають еквідистантних даних без пропусків. Усунення пропусків у вихідних даних і, відповідно, приведення їх до еквідистантним увазі представляють собою окремі важливі завдання. Як правило, якщо пропуски невеликі (що йдуть підряд кілька точок), можливо використовувати відомі методи інтерполяції: лінійну, сплайнами і ін. Однак якщо розглядати усунення надвеликих пропусків в кілька тисяч поспіль значень, такі пропуски звичайними методами інтерполяції усунути не вдається. Прямим прогнозуванням усунути їх також не виходить, так як більшість природних рядів прогнозуються всього на кілька точок вперед. Був приведений метод відновлення пропусків в рядах одного водного об'єкта за повними рядах іншого водного об'єкту, де в якості вихідних даних фігурували тільки гідрологічні ряди. У розвиток цього методу виконано відновлення часових рядів концентрацій різних хімічних речовин по ряду витрат води в річці.

Проведені нами чисельні експерименти по відновленню часових рядів концентрацій одних хімічних речовин по часових рядах концентрацій інших хімічних речовин в річці (рядів без пропусків) дали в основному результати цілком задовільної якості. В даний час при вирішенні різних завдань екології практикується системний підхід, який би розглядав безліч взаємодіючих компонентів системи в цілому.Аналізуючи властивості окремих компонентів такої системи, слід зазначити, що всі вони знаходяться в певній взаємозв'язку з іншими компонентами. Оскільки в будь-який гідроекологічної системі цілий ряд параметрів взаємопов'язаний, цілком можливо відновлення одних часових рядів по якісно іншим часових рядах. Як показали попередні чисельні експерименти, взаємозв'язку між гідроекологічна компонентами водного об'єкта (річки, водосховища) цілком адекватно можуть бути описані за допомогою лінійної функції багатьох змінних. При цьому може

використовуватися досить багато опорних рядів (рядів без пропусків). Раніше лінійна функція багатьох змінних була використана, наприклад, при вирішенні задачі про класи якості вод, при оцінці чисельності популяції тріски в залежності від солоності і концентрації кисню в придонному горизонті, а також інших завданнях. Дане дослідження проведено з метою усунення надвеликих пропусків у вихідних гідроекологічних тимчасових рядах за допомогою лінійної функції багатьох змінних. Розглядається практичний підхід до усунення надвеликих пропусків у тимчасових гідроекологічних рядах терміном один рік або навіть більше.

УДК 625.7/.8

Вимоги та завдання ремонту автомобільних доріг

доц. Булах О.І., студент Ченов Д.В.

Ремонт автомобільної дороги - комплекс робіт з відтворення її первісних транспортно-експлуатаційних характеристик, при якому проводиться відшкодування зносу покриття, відновлення і поліпшення його рівності і зчіпних якостей, усунення всіх деформацій і пошкоджень дорожнього покриття, земляного полотна, дорожніх споруд, елементів обстановки і облаштування дороги , організації та забезпечення безпеки руху. При цьому під (первісними розуміються транспортно-експлуатаційні характеристики і споживчі властивості дороги і дорожніх споруд в момент здачі в експлуатацію після будівництва, реконструкції або капітального ремонту. Завдання ремонту полягає у відновленні транспортно-експлуатаційного стану дороги і дорожніх споруд до рівня, що дозволяє забезпечити виконання нормативних вимог у період до чергового ремонту при інтенсивності руху, не перевищує розрахункове для даної категорії дороги. Критерієм для призначення ремонту дороги є такий стан дорожнього покриття, при якому його рівність і зчіпні якості знизилися до гранично допустимих значень або коли на інших елементах дороги і дорожніх спорудах накопичилися деформації і руйнування, усунення яких роботами по утриманню дороги неможливо або економічно не доцільно. До складу ремонту можуть включатися роботи з утримання тих елементів дороги і дорожніх споруд в межах ремонтної ділянки, які не вимагають ремонту.

УДК 625.725

Аналіз факторів впливаючих на стійкість підтоплюваного насипу

проф. Петрович В.В., студенти Придолоба Л.А., Конча П.А.

Фактори впливаючи на стійкість насипу в період підтоплювання:

Згідно робіт Маслова, Гольдштейна, Тер-Мартиносяна та інших авторів втрата стійкості насипом настає під час зниження рівня води. Нижче кривої депресії грунт являє собою двохфазне середовище: мінеральна частина, вода та розчинений газ (суттєво впливаючий на стискування води). При цьому тверді частинки взвішуються водою, яка при зменшенні напорів вздовж поверхні укосів буде витікати з тіла насипу. Це призводе до збільшення ваги ґрунту в водонасищеному укосі в часі при постійному зниженні кривої депресії.

Збільшення ваги ґрунту призводить до збільшення тиску і як наслідок ґрунт знаходиться в нестабільному стані.Також силовим фактором являється, при зниженні рівня води, не встановив шийся фільтраційний потік, який з'являється при зміні напорів на границях області фільтрації. Тому на одиницю об'єму скелету ґрунту діють наступні об'ємні сили:
- сила питомої ваги ґрунту
- питома сила гідростатичного взвішування
- фільтраційна сила від невстановившийся фільтрації
Також під час протоплювання ґрунти насипу відчувають негативний вплив пере зволоження. Встановлено що зменшуються значення модуля загальної деформації, кут внутрішнього тертя, зчеплення.

УДК 625.7/8

Удосконалення дорожнього районування за умовами експлуатації автомобільних доріг

старший викладач Кушнірова О.М, студент Подорожній Д.П.

Експлуатація автомобільних доріг займає провідне місце в комплексі дорожніх робіт. Тому підвищення ефективності експлуатації автомобільних доріг є надзвичайно актуальною задачею. Ефективність експлуатації автомобільних доріг оцінюють за їх транспортно-експлуатаційним станом, на який суттєво впливають природні територіальні комплекси. Для підвищення ефективності функціонування дорожньо-транспортної системи необхідно застосовувати диференційний підхід до обґрунтування та організації виконання експлуатаційних заходів на автомобільних дорогах у різних територіальних районах. Оцінка ступеня впливу природних територіальних комплексів на автомобільну дорогу становить основу дорожнього районування. В більшість наукових досліджень з розвитку методів дорожнього районування за основний критерій прийнята розрахункова вологість ґрунтів земляного полотна. Районування територій за умовами експлуатації автомобільних доріг не отримало подальшого розвитку. Таким чином, удосконалення дорожнього районування за умовами експлуатації автомобільних доріг є актуальною науковою задачею, яка має велике практичне значення.

УДК 625.7/.8

Проблеми спорудження земляного полотна на ґрунтах підвищеної вологості

проф. Петрович В.В., магістр Алейнік В.О.

В процесі проектування насипу з ґрунтів, вологість яких перевищує допустиму, необхідно передбачати заходи, що забезпечували б необхідну стійкість земляного полотна. До таких заходів відносяться:
- осушення ґрунтів як природним шляхом, так і обробкою їх активними речовинами типу негашеного вапна, активної золи уносу тощо;
- прискорення консолідації ґрунтів підвищеної вологості в нижній частині на сипу (горизонтальні дренажі з зернистих або синтетичних матеріалів і ін.) та попередження деформацій насипів і їх розповзання (зменшення крутизни укосу

і захист його від розмиву, влаштування горизонтальних прошарків з зернистих або синтетичних матеріалів і т.ін.). Влаштування покриття на таких насипах передбачається після закінчення консолідації насипу.

УДК 625.7/8

Використання сучасних технологій в будівництві доріг

студент Островерха Я.О.

Високі темпи будівництва автомобільних доріг і специфіка дорожнього будівництва викликали необхідність у забезпеченні і використання сучасних технологій та матеріалів в дорожньому будівництві. Впровадження інноваційних методів надзвичайно актуальні в наш час тому, що від стану та рівня її розвитку безпосередньо залежить не тільки забезпечення руху вантажопотоків і пасажиропотоків, безпека перевезень пасажирів і вантажів, але й соціальноекономічне зростання держави. Розробка і реалізація інноваційних проектів автотранспортної інфраструктури потребує великих капіталовкладень та сучасних методів вирішення проблем. Перспективним напрямом розвитку інфраструктури України є вивчення можливості використання таких технологій в Україні,а також впровадження їх в будівельному процесі. Проекти з використанням сучасних методів та технологій дають змогу в найближчій перспективі поліпшити стан об'єктів автотранспортної інфраструктури та зменшити смертність на автошляхах України.

УДК 625.7/8

Удосконалення методу інтерактивної оцінки і оперативної діагностики експлуатаційного стану автомобільних доріг

старший викладач Кушнірова О.М, студент Муковоз В.І.

Динаміка розвитку сучасного суспільства, стрімкий розвиток автомобільного парку, підвищення мобільності мешканців міст та регіонів знаходяться у протиріччі з існуючими можливостями автомобільних доріг. Для вирішення проблеми безпеки руху, безперервного і зручного проїзду протягом року з установленою швидкістю і навантаженнями необхідно якісне утримання автомобільних доріг. Всі роботи з утримання і ремонту автомобільних доріг починаються з діагностики їх стану. Огляд доріг є інтерактивним процесом, у якому взаємодіють фахівець з утримання автомобільних доріг, інструментальні засоби діагностики стану дороги, учасники дорожнього руху, користувачі доріг та комп'ютерні ресурси. Для інтерактивної оцінки та оперативної діагностики експлуатаційного стану автомобільних доріг необхідні порівняно прості методи, засоби та системи, які дають можливість без значних витрат оцінювати динаміку зміни стану дорожнього покриття. На сьогодні існує потреба у створенні засобів первинної діагностики, які дозволять своєчасно виявити відхилення транспортноексплуатаційних якостей автомобільної дороги від нормативних вимог.

УДК 625.725

Дослідження впливу технології при спорудженні армованого земляного полотна

проф. Петрович В.В., студент Дмитренко П.В.

У дорожнім будівництві геотекстильні матеріали застосовуються для спорудження укосів підвищеної крутості, підпірних стінок, підсилення основ дорожніх насипів, а також для захисту конусів шляхопроводів, армування асфальтобетонних покриттів, поділу конструкційних шарів дорожнього одягу і як елементи дренажних систем. При спорудженні укосів підвищеної крутості інших армоґрунтових конструкцій у якості армуючих матеріалів використовуються високоміцні геосітки, геотканини, а також об'ємні георешітки. Технологія застосування даних матеріалів дає значну економічну вигоду в порівнянні з такими традиційними методами, як будівництво бетонних підпірних стін, шпунтових огороджень, заміна ґрунтів (при будівництві на слабких основах). Для армування асфальтових покрить застосовуються геосітки, композиційні матеріали на їхній основі і полімерні волокна (дисперсне армування).

Актуальність посилення земляного полотна геотекстилем полягає в наступному:

- зменшення обсягів земляних робіт;
- спрощення технології будівництва;
- зменшення витрат традиційних дорожньо-будівельних матеріалів і ґрунтів;
- скорочення термінів будівництва;
- підвищення якості й експлуатаційної надійності земляного полотна.

Сучасний стан питання посилення високих насипів і практична необхідність дозволяють виділити як самостійну комплексну проблему, зв'язану з розкриттям внутрішніх процесів, що протікають у земляному полотні, вивченням його зовнішніх і внутрішніх змін і потрібним в зв'язку з цим підсиленням.

Підсекція мостів, тунелів та гідротехнічних споруд

УДК 625.7

Про підсумки науково-дослідної роботи кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд за 2019 р.

проф. Онищенко А.М.

Наведено підсумки науково-дослідної роботи кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд за 2019 рік. Проаналізовано результати виконаних держбюджетних і госпдоговірних НДР та їх впровадження. Наведено інформацію про участь кафедри у вітчизняних та міжнародних наукових конференціях, про публікації співробітників і аспірантів та про участь кафедри у 17–му Міжнародному форумі з будівництва, експлуатації та проектування автомобільних доріг і мостів "Автодорекспо 2019".

УДК 624.21

Розрахунок сталезалізобетонних погонових будов мостів з урахуванням постадійності монтажу і впливу усадки і повзучості бетону

проф. Снитко В.П., студент Варичев О.І.

Сталезалізобетонні мости з монолітною залізобетонною плитою проїзної частиниє збірно-монолітними конструкціями і мають більшу довговічність і надійність у порівнянні з мостами зі збірною плитою. Монолітну плиту бетонують окремими ділянками, тому при врахуванні довготривалих процесів необхідно мати на увазі вік бетону.

УДК 624.21

Дослідження коефіцієнту поперечного розподілу для розрізної балки прогонової будови мосту з використанням ПК Midas Civil

доц. Давиденко О.О., студенти Малоокий Б.О., Ніщота А.В., Сірик Б.В., Онищенко О.І.

Досліджується коефіцієнт поперечного розподілу (КПР) розрізної балкової прогонової будови. Визначається частка навантаження, яка припадає на один елемент (балку) поперечного перерізу, від повної величини тимчасового навантаження, що діє на прогонову будову мосту. Метою дослідження є визначення КПР при побудові ліній впливу тиску за методом просторового розрахунку в ПК Midas Civil та аналітичними методами: важеля та позацентрового стиску. Аналізуються та порівнюються значення КПР для кожного методу. Використання ПК Midas Civil для визначення КПР дає більш точні результати, ніж класичні аналітичні методи, так як програмні комплекси з розрахунку мостів з використанням методу скінчених елементів більш точно описують напружено-деформований стан споруди.

Визначення коефіцієнтів поперечного розподілу є корисним при оформлені технічних звітів та пояснювальних записок з розрахунку вантажопідйомності мостів і для аналізу невигідного положення тимчасового рухомого навантаження впоперек мосту для кожної балки.

УДК 625.7

Полімербетонні суміші і полімербетон для тонкого покриття автодорожніх мостів

проф. Онищенко А.М., доц. Аксьонов С.Ю., студент Малоокий Б.О., Дручик П.І.

Проведено аналіз технічної літератури та чинної нормативної документації по застосуванню тонкошарових покриттів (епоксидів, поліуретанів, метакрилатів, поліестерів) на автодорожніх мостах.

Проведено натурні дослідженя дефектів тонкошарового покриття на мостах. Проведено експериментальні дослідження полімербетонних сумішей і полімербетонів на основі епоксидів, поліуретанів і визначити їхні фізико-механічні характеристики в залежності від різної кількості епоксидної смоли.

Проведено експериментальні дослідження полімербетонних сумішей і полімербетонів на основі метакрилатів, поліестерів і визначити фізико-механічні характеристики в залежності від різної кількості метакрилатів смоли.
Розроблено технічні вимоги до полімербетонних сумішей і полімер бетонів для тонкого покриття автодорожніх мостів.

УДК 624.21

Проект шляхопроводу через автомобільну дорогу Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590, з дослідженням зміни схеми армування прогонової будови

проф. Медведєв К.В., студент Варфлусєв Д.П.

В роботі розроблено проект шляхопроводу через автомобільну дорогу Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590, з дослідженням зміни схеми армування прогонової будови.

УДК 625.7

Методика оцінки довговічності та прогнозу залишкового ресурсу цементобетонного покриття на залізобетонних прогонових будовах автодорожніх мостів з урахуванням технічного стану інших елементів мосту

проф. Онищенко А.М., доц. Гаркуша М.В., студенти Дзюба В.І., Острівський В.А.

Проведено аналіз світового досвіду, технічної літератури та чинної нормативної документації з оцінювання довговічності та прогнозування залишкового ресурсу залізобетонних елементів мостів та цементобетонного покриття проїзної частини на залізобетонних прогонових будовах автодорожніх мостів.
Досліджено фактори, що впливають на зниження довговічності та прискорюють швидкість деградації. Стратегія експлуатації та задачі оптимізації вартості життєвого циклу. Оцінка вартості життєвого циклу експлуатації.
Розроблено моделі оцінки довговічності та прогнозу залишкового ресурсу цементобетонного покриття на залізобетонних прогонових будовах автодорожніх мостів з урахуванням технічного стану інших елементів мосту.
Встановлено методології розрахунку оцінки довговічності цементобетонного покриття проїзної частини та інших залізобетонних елементів мостів.

УДК 625.7

Розробка альбому з ремонту асфальтобетонного покриття на автодорожніх мостах

проф. Онищенко А.М., старший викладач Чиженко Н.П., студенти Гордєєв Є.А., Ніщота А.В.

Проведено аналіз стану проблем при експлуатації асфальтобетонного покриття на автодорожніх мостах.Проведено аналіз технічної літератури та чинної нормативної документації по ремонту асфальтобетонного покриття на автодорожніх мостах.Проведено аналіз існуючих методів з ремонту асфальтобетонного покриття на автодорожніх мостах.Проведено моніторинг та

дослідження впливу різних факторів на інтенсивність утворення тріщин та колії в асфальтобетонному покритті на автодорожніх мостах.Розроблено вимоги та надати інженерні рішення при ремонті асфальтобетонного покриття на автодорожніх мостах.Розроблено ремонтні конструкцій асфальтобетонного покриття на автодорожніх мостах.

УДК 625.7

Розробленя рекомендацій по застосуванню напівжорстких (асфальтоцементобетонних) покритті за способом просочування на автомобільних дорогах та мостах

проф. Онищенко А.М., доц. Лапченко А.С., студенти Ціван Б.Ю., Велюханов В.В.

Проведено аналіз по застосуванню напівжорстких (асфальтоцементобетонних) покритті за способом просочування на автомобільних дорогах та мостах.

Проведено експериментальні дослідження фізико-механічних показників напівжорсткого композитного матеріалу та/або асфальтоцементобетону.

Обґрунтувано технічні вимого до асфальтоцементобетону.

Розроблено вимоги до проектування, приготування та влаштування напівжорсткого композитного матеріалу та/або асфальтоцементобетону.

УДК 625.7/8

Розробка посібника з впровадження та дотримання основних міжнародних сучасних вимог проектування автодорожніх мостів в Україні

проф. Онищенко А.М., доц. Давиденко О.О., студенти Бандура Р.І., Славінський О.І.

Актуальність розробки посібника аргументується одночасною дією двох стандартів з проектування ДБН та Єврокоди, незадовільною якістю проектів автодорожніх мостів пов’язаних з хибним тлумаченням чинних нормативних документів, відсутністю чітких вимог і правил з проектування гідроізоляції, асфальто- та цементо- бетонного покриття на мостах.

Метою виконання науково-дослідної роботи є розробка посібника з основних нормативних правил проектування мостів враховуючи вимоги чинного законодавства, чинних будівельних норм, нормативних документів та сучасних міжнародних вимог до транспортних споруд.

Задачею посібника є встановлення загальних правил проектування автодорожніх мостів з дотриманням сучасних міжнародних стандартів надійності та безпеки. Посібник розробляється як рекомендації з коректного трактування регламентацій і вимог чинних нормативних документів та їх детального тлумачення. Посібник стане незамінним апаратом у роботі інженера-проектувальника та інженера-будівельника.

УДК 648.33

Математичне моделювання властивостей цементобетонів для дорожнього будівництва

старший викладач Чиженко Н.П.

Визначення раціонального складу суміші можливо із застосуванням сучасних методів планування експерименту та широкого використання математичних

методів моделювання, які дають можливість оцінювати та порівнювати між собою. Загальна кількість технологічних факторів, які впливають на властивості цеметобетону може бути достатньо великою, тому необхідно виявити найбільш істотні фактори та цілеспрямовано діяти на них для досягнення заданих властивостей цементобетону або отримання складів мінімальної вартості при задоволенні технології та прийнятті нормативних вимог в якості обмежень. Для успішного використання математичних моделей велике значення має правильний вибір технологічних факторів, вибір критеріїв оптимізації та встановлення обмежень для цементобетону як багатокомпонентної системи.

УДК 624.21

Проєкт будівництва естакади через яр на а/д Т-18-32 з дослідженням застосування різних норм проєктування

доц. Корецький А.С., студент Логвиненко О.В.

В роботі розроблено проект будівництва естакади через яр на а/д Т-18-32 з дослідженням застосування різних норм проектування.

УДК 666.972.16

Застосування композиту на основі карбонових волокон CARBONWRAP для збільшення терміну служби мостів

старший викладач Чиженко Н.П., студент Дубік В.М.

При виборі способу підсилення залізобетонних конструкцій необхідно враховувати не тільки параметри напружено – деформованого стану, але і матеріал, економічність та доцільність методу підсилення в конкретних умовах експлуатації конструкції.

Представлено досвід використання композиту на основі карбонових волокон CARBONWRAP як елемент підсилення різних видів конструкцій. Показано порівняння із існуючими методами підсилення, наведено переваги і недоліки застосування для збільшення терміну служби мостів.

УДК 625.7/8

Способи підвищення тріщиностійкості цементобетонного покриття жорсткого дорожнього одягу

старший викладач Чиженко Н.П., студент Томчук М.В.

В роботі розглянуто питання удосконалення методу розрахунку для підвищення тріщиностійкості цементобетонного покриття жорсткого дорожнього одягу, з урахуванням спільного впливу зміни коливань температури та дії пневматичних коліс транспортних засобів. Для цього проаналізовано методи теорії пружності та кінетичної теорії міцності твердих тіл, на основі виготовлених балочок 40х40х160мм застосовані стандартизовані та спеціальні методики дослідження фізико-механічних властивостей дрібнозернистого цементобетонну як армованого так і не армованого фіброю (на стиск, на розтяг при згині, визначення модуля пружності ультразвуковим приладом, циклічної втоми), запропонована альтернативна методика

визначення коефіцієнта температурної тріщиностійкості цементобетонну, математичний розрахунок та регресійний аналіз одержаних результатів дозволяє проектувати цементобетонне покриття автомобільних доріг з необхідним міцносним ресурсом.

УДК 621.012

Метод визначення зернового складу заповнювачів цементобетонної суміш

проф. Онищенко А.М., аспірант Лещук О.М., студент Самокиш Р.С.

Проведено аналіз існуючих способі підбору складу цементобетонної суміші та існуючих технологій виготовлення цементобетонних сумішей. Проведено аналіз особливостей застосування цементобетонної суміші з різними гранулометричними складами. Розроблено методичні вказівки з перевірки зернового складу заповнювачів цементобетонної суміші.

УДК 624.21

Проект реконструкції мосту через річку Свалявка м. Свалява Закарпатської області з дослідженням напружено-деформованого стану прогонової будови з бетонів різних класів міцності

проф. Медведєв К.В., студент Смоляк І.А.

В роботі розроблено проект реконструкції мосту через річку Свалявка м. Свалява Закарпатської області з дослідженням напружено-деформованого стану прогонової будови з бетонів різних класів міцності.

УДК 625.7/8

Способи підвищення довговічності асфальтобетонного покриття жорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг

аспірант Лещук О.М., аспірант Федоренко О.В.

Асфальтобетонне покриття на жорсткій основі дорожньому одягу автомобільних доріг перебуває у складних умовах експлуатації, так як на нього у процесі служби діє багато несприятливих факторів, до основних з яких відносять: різні модулі пружності залізобетонної основи та асфальтобетонного покриття, що призводить до концентрації напружень між ними; концентрація напружень між асфальтобетонним покриттям і бетонною основою при коливанні температури та дії навантаження від транспортного засобу; перемінне заморожування-відтавання води в порах і ушкоджених місцях тощо. Усі ці фактори викликають складний несприятливий напружено-деформований стан покриття в різних конструктивних сполученнях, які призводять до зниження довговічності асфальтобетонного покриття на жорстких основах автомобільних доріг.

УДК 625 7/8

Методика підвищення колієстійкості асфальтобетонного покриття нежорсткого дорожнього одягу

доц. Гаркуша М.В., студент Голоскок А.М.

Автомобільні дороги за своїм значенням являються найважливішим елементом загальної транспортної системи країни. Колієутворення на дорожніх покриттях погіршує транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг, негативно

впливає на безпеку руху (особливо у дощову погоду), знижує розрахункову швидкість транспортного потоку, погіршує умови руху і приводить до руйнування конструкції дорожнього одягу. Це значно скорочує середньотехнічну швидкість, ускладнює умови експлуатації автомобілів та призводить до значних економічних збитків.
Робота присвячена питанню оцінки та підвищення коліємтійкість асфальтобетонного покриття нежорсткого дорожнього одягу за рахунок укріплення ґрунтів.

УДК 625.7
Підвищення довговічності дорожнього цементобетонного покриття за допомогою хімічних добавок
проф. Онищенко А.М., аспірант Цепелев С.Ю., студент Купрієнко Д.В.
Аналіз добавок, що впливають на довговічність дорожнього цементобетонну. Методика експериментальних досліджень впливу добавок на технологічність цементобетонних сумішей та довговічність дорожнього цементобетонну.

УДК 625 7/8
Наукові основи підвищення стійкості асфальтобетонного покриття до утворення колії на автодорожніх мостах
проф. Онищенко А.М., студент Полумахтєров В.В.
Ремонт дефектів асфальтобетонного покриття у вигляді колії є складним, трудомістким та фінансово витратним процесом, що супроводжується значними матеріальними та енергетичними затратами. Окрім того, виконання ремонтних робіт по усуненню колії не завжди призводить до бажаного результату. Як відомо, на практиці широко використовують типові конструкції одягу їздового полотна для автодорожніх мостів, які не завжди забезпечують необхідну стійкість до утворення колії, а методи їх розрахунку є недосконалими. Існуючі методики запобігання утворенню колії в асфальтобетонному покритті на автодорожніх мостах не достатньо враховують комплексний вплив термореологічних властивостей асфальтобетону та фактичних режимів навантаження великоваговими транспортними засобами за різних температурних умов.
Тому, розробка наукових основ підвищення стійкості асфальтобетонного покриття до утворення колії на автодорожніх мостах є актуальною.

УДК 625 7/8
Математична модель прогнозування утворення колії на асфальтобетонному покритті автодорожніх мостів із залізобетонною плитою проїзної частини
проф. Онищенко А.М., аспірант Столярова Л.В., студент Славінський О.І.
Дана математична модель, яка містить у собі параметри термов'язкопружнопластичних властивостей асфальтобетону (визначаються на основі експериментальних методів), дозволяє прогнозувати утворення колії в асфальтобетонному покритті, що опирається на жорстку залізобетонну основу

від різного часу дії циклічного вертикального навантаження пневматичних коліс транспортних засобів при високих літніх температурах, яка включає в себе параметри термов'язкопружнопластичних властивостей асфальтобетону (визначаються на основі експериментальних методів).
Для застосування даної математичної моделі було удосконалено метод визначення температури асфальтобетону в смузі накату, з урахуванням впливу сонячної радіації та взаємодії пневматичних коліс з покриттям при їх коченні. Тепловий баланс поверхні асфальтобетонного покриття на автодорожніх мостах складається із надходження і поглинання сонячної радіації та різних механізмів теплообміну з навколишнім повітрям.

УДК 625 7/8

Оцінка стійкості асфальтобетонів до утворення колії

проф. Онищенко А.М., аспіранти Плазій Є.П., Весіч І.В., студент Томчук М.В.

Розроблено метод для визначення показника стійкості до накопичення залишкової деформації у вигляді колії при багатоцикловому повторному навантаженні за підвищених температур. З метою формування лабораторних зразків із структурою асфальтобетону, подібною до матеріалу покриття, що влаштоване при ущільненні його котками, застосовували секторний прес, здатний імітувати укочення асфальтобетонної суміші у формі заданих розмірів.
Отримані результати експериментальних досліджень впливу рецептурно-структурних факторів на підвищення стійкості до утворення колії в асфальтобетоні, підтвердили відомі дані про підвищення зсувостійкості асфальтобетону за рахунок регулювання зернового складу, властивостей бітумних в'яжучих та ін. окрім того, отримані кількісні дані та закономірності впливу режимів навантаження та конструктивно-технологічних факторів.

УДК 625 7/8

Вплив міцності зчеплення при зсуві між асфальтобетонним покриттям і бетонною основою на стійкість до утворення колії

проф. Онищенко А.М., аспірант Зеленовскій В.В, студент Дубік В.М.

Суть даного дослідження полягає в оцінці зчеплення при зсуві між асфальтобетонним покриттям (шарами) та бетонною основою, за високих температур у залежності від витрати та раціонального виду підґрунтовок і гідроізоляцій між асфальтобетонним покриттям і бетонною основою. Експериментальний метод полягає у визначенні міцності зчеплення асфальтобетонного покриття при дії горизонтальних і вертикальних зусиль, що моделюють дію зовнішнього навантаження на асфальтобетонне покриття автодорожніх мостів при гальмуванні транспортних засобів, з наступним випробуванням на стійкість до утворення колії на коліємірі.

УДК 625 7/8

Встановлення термов'язкопружнопластичних характеристик асфальтобетону

проф. Онищенко А.М., аспіранти Плазій Є.П., Вишнівський Б.О., студент Коваленко О.Л.

Розроблено експериментальний метод визначення виду функції, що відображає вплив комбінації причин утворення колії від внутрішніх факторів, та її параметри, а також експериментальний параметр, що відображає вплив циклічного навантаження на утворення колії в асфальтобетоні при повторному проїзді колеса. Метод полягає у використанні секторного пресу для створення зразків, що імітують конструкцію асфальтобетонного покриття автодорожніх мостів із залізобетонною плитою, із застосуванням певної комбінації внутрішніх факторів.

УДК 625 7/8

Методика проектування асфальтобетонного покриття підвищеної стійкості до утворення колії

проф. Онищенко А.М., студент Ніщота А.В.

Метод проектування базується на математичній моделі та методі прогнозування утворення колії. Вихідними даними є: параметри зовнішніх і внутрішніх факторів умов роботи асфальтобетонного покриття на автодорожніх мостах із залізобетонною плитою проїзної частини та параметри термов'язкопружнопластичних характеристик асфальтобетону, що встановлюються експериментально. В роботі запропоновано послідовність проектування асфальтобетонного покриття на автодорожніх мостах із залізобетонною плитою проїзної частини, стійкого до утворення колії.

УДК 625 7/8

Метод розрахунку міцності зчеплення при зсуві між асфальтобетонним покриттям та залізобетонною плитою проїзної частини автодорожнього мосту

проф. Онищенко А.М., аспірант Тюлєнєв Є.І.

Метод застосовується для вибору гідроізоляційних матеріалів з метою забезпечення необхідної міцності при зсуві за високих літніх температур між асфальтобетонними шарами та залізобетонною плитою проїзної частини автодорожнього мосту. Метод реалізовується у такій послідовності: відповідно до моделі визначення температурного режиму покриття встановлюється середньодобова максимальна температура кожного конструктивного шару; за результатами експериментального визначення термов'якопружнопластичних характеристик асфальтобетону, для встановленої температури та розрахункового часу дії навантаження під час гальмування, встановлюють модулі деформації асфальтобетону та гідроізоляційного матеріалу.

УДК 625 7/8

Методика встановлення мінімально допустимої температури ущільнення асфальтобетонної суміші при влаштуванні покриття

проф. Онищенко А.М., аспірант Вишнівський Б.О., студент Бандура Р.А.

Суть методики полягає у встановленні допустимих температур влаштування асфальтобетонних шарів для запобігання недостатнього ущільнення суміші, яке сприятиме утворенню колії у процесі експлуатації покриття за рахунок його доущільнення. Для цього використовуються результати двох експериментальних закономірностей, що отримуються експериментально за допомогою секторного пресу та коліємеру, одна з яких являє собою залежність коефіцієнта ущільнення асфальтобетону від температури ущільнення, а інша відображає залежність глибини колії асфальтобетону від коефіцієнта ущільнення.

УДК 625 7/8

Методика визначення показника розшарування щебенево-мастикової асфальтобетонної суміші від термінів її зберігання і транспортування

проф. Онищенко А.М., студент Коваленко О.Л.

Методика полягає у визначенні допустимого значення (з позиції забезпечення стійкості щебенево-мастикового асфальтобетону до утворення колії) показника стікання щебенево-мастикової асфальтобетонної суміші, в залежності від часу транспортування та зберігання в накопичувальному бункері. Потрібно дотримуватись вимог до показника стікання E_p ЩМАС в залежності від часу зберігання та транспортування.

Також, результати досліджень знайшли застосування при розробленні нормативних документів, проектів, рекомендацій, пропозицій, рецептів матеріалів, конструкцій, технологій для проектування, будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатації асфальтобетонних покриттів на автодорожніх мостах. В роботі запропоновано шляхи подальшого розвитку.

УДК 624.21

Проект реконструкції мосту на трасі Полтава-Харків км 365+706 з дослідженням тріщиностійкості залізобетонних елементів

доц. Янчук Л.Л., студент Круподер В.О.

В роботі розроблено проект реконструкції мосту на трасі Полтава-Харків км 365+706 з дослідженням тріщиностійкості залізобетонних елементів.

УДК 625 7/8

Досвід використання гумової крихти для модифікації бітумів та асфальтобетонів в дорожньому будівництві

проф. Онищенко А.М., студент Острівський В.А.

На сьогодні головною причиною руйнування шарів дорожнього одягу є втрата структурних зв'язків в матеріалі асфальтобетонних шарів, яка обумовлена низькою якістю нафтових бітумів.

З метою покращення властивостей в'яжучих сьогодні в закордонній та вітчизняній практиці для влаштування і ремонту дорожніх покриттів використовують композиційні в'яжучі на основі нафтового бітуму і модифікаторів: полімерів (термопласти, термоеластопласти), сірки, воску природного і синтетичного походження, відходів гумотехнічних виробів, природних бітумів тощо.

УДК 625.7/8

Принцип розрахунку конструкцій дорожнього одягу транспортних споруд за міцністю на розтяг при згині

проф. Онищенко А.М., аспірант Весіч І.В., студент Будішевський О.С.

Проведений аналіз стану проблем при експлуатації асфальтобетонного покриття дорожнього одягу на мостах, досліджено умови роботи дорожніх одягів на мостах та стан існуючої нормативної бази щодо проектування дорожніх одягів. На основі проведеного аналізу та експериментальних досліджень запропоновано на етапі проектування вибирати тип асфальтобетону, гідроізоляційного матеріалу для транспортних спорудах за розрахунком міцності на розтяг при згині з урахуванням часу дії навантаження та впливу водоморозних факторів. У відповідності до запропонованого розрахунку розроблені конструкції дорожнього одягу мостового полотна.

УДК 624.21

Проект будівництва шляхопроводу по просп. Адмірала Сенявіна – вул. Залаегерсег у м. Херсоні з дослідженням довговічності дорожнього покриття

доц. Гаркуша М.В., студент Філь Г.М.

В роботі розроблено проект будівництва шляхопроводу з дослідженням довговічності дорожнього покриття.

УДК 625.7/8

Провести розрахунок асфальтобетонного покриття нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг із заданим строком служби

проф. Онищенко А.М., аспірант Плазій Є.П., студент Малоокий В.О.

Проведений аналіз свідчить про наступне, що запас міцності, Кмц, за критерієм граничного стану – пружнього прогину, в залежності із застосуванням асфальтобетону з базальтовою фіброю збільшується 11-19%.

Аналіз визначення коефіцієнту запасу міцності, Кмц, за критерієм граничного стану – зсув у незв'язних шарах, в залежності від застосування асфальтобетону з базальтовою фіброю, свідчить про збільшення його до 18% в порівнянні із застосуванням конструкції дорожнього одягу з традиційним асфальтобетоном.

Аналіз визначення коефіцієнту запасу міцності, Кмц, за критерієм граничного стану – згин в монолітних шарах, в залежності від застосування асфальтобетону з базальтовою фіброю, свідчить про збільшення його до 24% в порівнянні із застосуванням конструкції дорожнього одягу з традиційним асфальтобетоном.

УДК 624.21

Проект реконструкції шляхопроводу на км 87+999 дороги Н-08 з дослідженням розподілу зусиль між балками в ПК Midas

доц. Давиденко О.О., студент Сірик Б.В.

В роботі розроблено проект реконструкції шляхопроводу на км 87+999 дороги Н-08 з дослідженням розподілу зусиль між балками в ПК Midas.

УДК 625.7/8

Підбір зернового складу асфальтобетону та регенерованої асфальтобетонної суміші

проф. Онищенко А.М., студенти Онищенко О.І., Карпенко І.А.

За результатами дослідження зернового складу щебеню та фрезерованого асфальтобетону було підібрано суміші фрезерованого асфальтобетону та нового мінерального матеріалу оптимального складу, укріплену бітумною емульсією та цементом.

За результатами випробувань фрезерованого асфальтобетону та нового мінерального матеріалу, укріпленого бітумною емульсією та цементом, а також щебенево-піщаної суміші укріпленої бітумною емульсією та цементом, границі міцності при стисканні. Для забезпечення вимог ДБН В.2.3-4 та СОУ 42.2-00018112-061, ВБН В.2.3-218-545 при влаштуванні з фрезерованого матеріалу, виготовлених за методом холодного ресайклінгу пропонується виконувати науково-технічний супровід у відповідності ДБН В.1.2-5.

УДК 625.7/8

Розробка рекомендацій з приготування та застосування асфальтобетонів на основі модифікованих бітумів для влаштування покриття автодорожніх залізобетонних мостів

проф. Онищенко А.М., аспіранти Тюлєнєв Є.І., Рублик В.В., Столярова Л.В.

Рекомендації з приготування та застосування модифікованих бітумів та асфальтобетонів на їх основі для влаштування покриття на залізобетонних мостах розроблені на підставі наукових досліджень, проведеного аналізу технічної літератури та чинних нормативних документів по застосуванню асфальтобетонного покриття на залізобетонних мостах. Ці рекомендації поширюються на приготування модифікованих бітумів і асфальтобетонів, що використовують при будівництві та ремонтах асфальтобетонного покриття на залізобетонних мостах автомобільних доріг І-ІІІ категорій (далі – мости) в усіх дорожньо-кліматичних районах України згідно з ДБН В.2.3-4. Ці рекомендації призначенні для інженерно-технічних працівників, дорожньо-будівельних організацій, незалежно від форми їх власності, які виконують роботи при будівництві та ремонті асфальтобетонного покриття на мостах.

УДК 625.7/8

Аналітичний огляд щодо модифікації бітуму різними добавками для покращення властивостей та подовження строку служби асфальтобетонного покриття

проф. Онищенко А.М., аспіранти Вєліч І. В., Федоренко О.В., Столярова Л.В.

Виконано аналіз використання адгезійних добавок, полімерних добавок для модифікації бітумів, природних бітумів, енергозберігаючих добавок, інгібіторів

старіння та пластифікаторів, хімічних реагентів, комплексної модифікації бітумів добавками різних класів,а також проведено аналіз особливості експлуатації асфальтобетонного покриття на мостах, впливу різних факторів на утворення тріщин в асфальтобетонному покритті на мостах, впливу різних факторів на утворення колії та зсувів в асфальтобетонному покритті на мостах та наведено способи підвищення тріщиностійкості, коліємтійкості та зсувостійкості асфальтобетонного покриття на мостах.

УДК 625 7/8

Дослідження бітумів, модифікованих різними видами добавок, з використанням стандартних та нестандартних методів випробувань

проф. Онищенко А.М., аспіранти Вишнівський Б.О., Вєліч І.В.

Виконано дослідження бітумів, модифікованих різними видами добавок, з використанням стандартних та нестандартних методів випробувань. Визначено склад та раціональні технологічні параметри приготування модифікованих бітумів з високими фізико-технічними характеристиками. Проведено проектування зернового складу асфальтобетону підвищеної довговічності з оптимізацією за показником розрахункового строку служби.

УДК 625 7/8

Проектування асфальтобетонного покриття залізобетонних автодорожніх мостів на автомобільних дорогах І-ІІІ категорій

проф. Онищенко А.М., аспірант Цепелев С.Ю., аспірант Рублик В.В.

Наведено основні положення по призначенню і вибору конструкцій дорожнього покриття. Виконано конструювання асфальтобетонного покриття на залізобетонних автодорожніх мостах. Запропоновано розрахунок асфальтобетонного покриття.

УДК 625 7/8

Розробка альбому типових конструкцій дорожнього одягу з шарами підсилення підвищеної тріщиностійкості та коліємтійкості

проф. Онищенко А.М., доц. Гаркуша М.В., аспіранти Лещук О.М., Зеленовскій В.В.

Альбом розроблено на підставі узагальнення нормативних документів з проектування та розрахунків дорожніх одягів та з врахуванням змін інтенсивності та складу транспортного потоку по регіонах України. Типові конструкції дорожнього одягу поєднують в собі нові методи конструювання та сучасний досвід експлуатації автомобільних доріг, а також враховують результати розрахунків асфальтобетонних шарів на зсув, тріщиностійкість, міцність на контакті шарів.

УДК 625 7/8

Розроблення методики розрахунку стійкості асфальтобетонного покриття до утворення колії на залізобетонних автодорожніх мостах

проф. Онищенко А.М., аспіранти Вєліч І.В., Рублик В.В.

В основі методики знаходяться експериментально встановлені розрахункові параметри асфальтобетонів різних типів і видів, дослідження на стійкість

асфальтобетонного покриття до утворення колії, а також розроблені аналітичні залежності для розрахунку стійкості асфальтобетонного покриття до утворення колії. Методика застосовується для прогнозування утворення колії в асфальтобетонному покритті на автодорожніх мостах із залізобетонною плитою проїзної частини від дії вертикальних навантажень пневматичних коліс транспортних засобів при високій літній температурі. Застосування цієї методики доцільно здійснювати при науково-технічному супроводі проектування покриттів на залізобетонних автодорожніх мостах.

УДК 625 7/8

Розроблення методики розрахунку асфальтобетонного покриття металевих автодорожніх мостів на тріщиностійкість від дії транспорту

проф. Онищенко А.М., студент Малоокий В.О.

Методика розроблена на підставі наукових досліджень, проведеного аналізу технічної літератури та чинних нормативних документів по застосуванню асфальтобетонного покриття на металевих автодорожніх мостах з ортотропною плитою. В основі методики знаходяться експериментально встановлені розрахункові параметри водонепроникних асфальтобетонів з гусасфальту, мастикасфальту, епоксиасфальт, дослідження на тріщиностійкість від дії транспорту, а також розроблені аналітичні залежності для розрахунку асфальтобетонного покриття на довговічність з позиції тріщиностійкості на металевих автодорожніх мостах.

УДК 625.7/8

Експериментальні дослідження асфальтобетонних сумішей та асфальтобетонів з дисперсним армуванням базальтовою фіброю

проф. Онищенко А.М., аспірант Плазій Є.П., студент Попехін Д.Г.

В роботі наведено визначення оптимальної кількості бітуму та оптимальної кількості волокон, підбору складу асфальтобетонної суміші, визначення фізичних властивостей досліджуваного асфальтобетону, механічних властивостей досліджуваного асфальтобетону.

УДК 625.7/8

Встановлення методології розрахунку кількості зразків при інженерно-геологічних вишукуваннях засобами математичної статистики

проф. Онищенко А.М. , студент Сулима О.М.

Ступінь відповідності властивостей сукупності об’єктів опробування і досліджуваної геологічної сукупності залежить від розташування, щільності і загальної кількості точок спостережень, а також від розмірів, орієнтування, форми і об'єму відібраних проб. Визначення щільності мережі спостережень для вивчення параметрів геологічних об'єктів із заданою детальністю пропонується найбільш оптимальна, з точки зору наявності і проробки математичної статистики випадкових величин, статистика χ^2. Для вибору кількості проб і їх маси необхідно врахування ряду ознак розподілу

досліджуваного параметру. Найменш затратним способом при збереженні необхідної точності є т.з. збірна проба, а геометричне місце її відбору доцільно задавати виходячи із вивчення поведінки фонових і локальних дисперсій ознаки.

УДК 624.21

Проект сталезалізобетонного мосту через річку Південний Буг на автомобільній дорозі Київ-Одеса км 752+41 з дослідженням довготривалих процесів

проф. Снитко В.П., студент Галілейський І.О.

В роботі розроблено проект сталезалізобетонного мосту через річку Південний Буг з дослідженням довготривалих процесів**.**

УДК 624.21

Проєкт реконструкції шляхопроводу через залізницю в м. Житомир з дослідженням різних моделей тимчасових навантажень

доц. Гаркуша М.В., студент Шпичка Р.П.

В роботі розроблено проект реконструкції шляхопроводу через залізницю в м. Житомир з дослідженням різних моделей тимчасових навантажень.

УДК 624.21

Проект капітального ремонту шляхопроводу на км 99+063 дороги Н-26 з дослідженням прогнозу залишкового ресурсу

доц. Давиденко О.О., студент Апуневич А.О.

В роботі розроблено проект капітального ремонту шляхопроводу на км 99+063 дороги Н-26 з дослідженням прогнозу залишкового ресурсу.

УДК 621.81

Моделювання та експериментальне дослідження характеристик вимірювальних приладів

доц. Рубльов А.В., доц. Євсейчик Ю.Б, студент Діденко О.О.

Розглядаються питання розробки програмних моделей у середовищі графічного програмування LabView, необхідних при побудові віртуальних лабораторних стендів для дослідження метрологічних характеристик інформаційно-вимірювальних систем. Проводиться аналіз віртуальних приладів для експериментального дослідження характеристик міцності та надійності елементів систем транспортного будівництва, а також для виконання комплектної та поелементної перевірок вимірювальних каналів методами зразкової міри та зразкового приладу.

УДК 625.7/8:666.972

Метод оцінки довговічності цементобетонного покриття автомобільних доріг

старший викладач Чиженко Н.П.

Багаторічні спостереження за експлуатацією цементобетонних покриттів, а також аналіз зарубіжного досвіду дозволяє об’єктивно оцінити недоліки покриттів даного типу, головними з яких є тріщиноутворення в результаті

усадки, коливання температури добової та річної, перемінного заморожування-відтавання води в порах і ушкоджених місцях, лущення, динамічного навантаження від коліс транспортних засобів, руйнування кромок деформаційних швів цементобетонного покриття та його здиблення. Утворення тріщин в цементобетонному покритті порушують цілісність та монолітність дорожньої конструкції, розділяючи її на окремі, не пов'язані між собою блоки, кількість і протяжність утворених тріщин, що утворилися на покритті, майже не впливають на рух автомобілів до тих пір, поки не утворилися вибоїни та викришування, що призводить до погіршення рівності покриття, зниження рівня безпеки руху та створення аварійно-небезпечних ситуацій. Як наслідок, збільшуються витрати на утримання та ремонт цементобетонного покриття автомобільних доріг, які зазнають передчасних руйнувань. Наразі відсутній метод оцінки довговічності цементобетонного покриття на автомобільних дорогах, який дозволить врахувати спільний вплив усадки цементобетону, зміни температури та дію транспорту. Тому є актуальним і доцільним розробка методу оцінки довговічності цементобетонного покриття автомобільних доріг з метою більш точного прогнозування строку експлуатації автомобільних доріг, що сприятиме забезпеченню сталого розвитку України.

УДК 624.21

Досвід застосування інформаційного моделювання (BIM) при проектуванні інженерних споруд на автомобільних дорогах загального користування

доц. Корецький А.С., студенти Коротуненко П.Д., Літвін М.М.

У роботі розглядаються питання інформаційного моделювання (BIM) - принципово нового підходу до створення проєктів та їх реалізації. Під абревіатурою BIM ховається цілий комплекс робіт, пов'язаних з усім життєвим циклом житлової та комерційної нерухомості. До нього входять проєктування, зведення, експлуатація, ремонт та знесення споруд. Застосування BIM-технології в будівельній галузі дає можливість порівнювати відразу кілька варіантів 3D-моделей, оцінювати їх ефективність, розраховувати вартість і терміни будівництва. Це дозволяє значно скорочувати часові та фінансові витрати на розробку проектів.

УДК 532/626

Визначення величини підпору біля гідротехнічної споруди (при неусталеному русі)

доц. Паровенко О.М., Кравчук О.Я., студент Бринза Т.О.

У роботі проведено аналіз результатів з визначення величини підпору перед гідротехнічною спорудою у випадку усталеного руху. Аналіз показав, що підпір є більшим за неусталений. З метою кількісного оцінювання різниці між значеннями підпору застосовано коефіцієнт, який є відношенням величин підпору при неусталеному та усталеному русі в тому самому створі.

У результаті зроблено висновок, що зі збільшенням сили стиснення величина коефіцієнту зменшується.

УДК 624.21

Аналіз напружено-деформованого стану пішохідного мосту з пластику вторинної переробки

проф. Медведєв К.В., студенти Саврасов О.В., Тамоян Т.Г.

У роботі розглядаються питання дослідження можливості використання пластику вторинної переробки в мостобудівництві. Використання переробленого пластику для подолання деяких проблем нестабільності, які можна знайти в таких матеріалах. З огляду на значно прогресуюче суспільний бажання утилізувати повсякденні пластмаси і значні проблеми, пов'язані зі старіючої інфраструктурою України, ця технологія, схоже, чекає світле майбутнє.

УДК 624.21

Аналіз застосування високоміцних бетонів у складеному перерізі залізобетонної прогонової будови

доц. Яцко Ф.В., студенти Свіжук С.А., Височан О.В.

У роботі проведено аналіз напружено деформованого стану попередньо напруженої прогонової будови з бетонів різних класів міцності. З точки зору сучасної технології, виробництво високоміцного бетону сьогодні не представляє принципових труднощів. Проте неодмінне досягнення проєктних властивостей свіжого і затверділого бетону, а також вибір технологічно і економічно оптимального складу бетону вимагають серйозної наукової та практичної підготовки. Ще більшою мірою це відноситься до виробництва і застосування надміцного бетону - особливо корозійно-стійкового щільного матеріалу, міцність на стиск якого перевищує 150 МПа.

УДК 624.19

Удосконалення прискореного методу розрахунку тунельних оправ

асистент Кот Д.В., студент Лисюк В.А.

У роботі розглядаються прискорений метод розрахунку кругових і склепінчастих тунельних оправ, які споруджуються в різних інженерно-геологічних умовах з чавуних тюбінгв, збірного залізобетону, монолітного бетону. Наводяться розрахункові формули, проведено графічний аналіз числових результатів різних методів.

УДК 624.21

Моделювання і прогнозування довговічності залізобетонних елементів транспортних споруд на автомобільних дорогах загального користування

доц., Янчук Л.Л., студент Копчик І.Ю.

У роботі наводено результати дослідження моделей прогнозування життєвого циклу залізобетонних елементів транспортних споруд на автомобільних дорогах. Показано детерміністичну модель оцінювання і прогнозування ресурсу залізобетонних елементів протягом життєвого циклу. Виконано дослідження достовірності запропонованої детерміністичної моделі.

УДК 624.2

Дослідження впливу залишкового розмиву на величину загального розмиву при проектуванні мостових переходів на автомобільних дорогах

доц. Євсейчик Ю.Б., асистент Башкевич І.В., студент Льодовий В.С.

У роботі проводяться дослідження впливу залишкового розмиву на величину загального розмиву при проектуванні мостових переходів. Для оцінювання адекватності отриманої моделі залишкового розмиву на величину максимального розмиву було обрано мостовий перехід через р. Ворскла, що знаходиться неподалік міста Полтава. Міст розташовано на 343 км автомобільній дорозі міжнародного значення М-03 Київ –Харків – Ростов-на-Дону. Вихідні дані для розрахунку були взяті з офіційного звіту про натурні проміри глибин загального розмиву під час вишукування в розрахунковому створі моста через р. Ворскла ДП «Укрдіпродор» (архівний номер 463).

Підсекція дорожньо-будівельних матеріалів

УДК 625.7

Результати науково-дослідної роботи кафедри дорожньо-будівельних матеріалів і хімії за 2019 р.

проф. Мозговий В.В.

Проаналізовано результати науково-дослідної роботи кафедри дорожньо-будівельних матеріалів і хімії за 2019 рік. Представлено перелік виконаних НДР, аналіз отриманих результатів та їх впровадження. Наведено інформацію про участь кафедри у вітчизняних та міжнародних наукових конференціях, про публікації співробітників і аспірантів.

УДК 625.7

Технологія ремонту дорожнього покриття на металевій ортотропній плиті Південного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві

магістр Кириєнко Т.М.

Представлені історії будівництва та ремонту дорожнього покриття на металевій ортотропній плиті Південного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві. Розкриті особливості експлуатації дорожнього покриття у сучасних умовах. Висвітлена інформація про застосування ремонтних заходів на сучасному етапі експлуатації.

УДК 625.7

Проект технології ремонту Паркового пішохідного моста через р. Дніпро на Труханів острів в м. Києві

магістр Кияниця Б.А.

Розкриті особливості експлуатаційного стану елементів Паркового пішохідного моста через р. Дніпро на Труханів острів у м. Києві. Представлено аналіз існуючих дефектів, розкриті особливості запропонованих варіантів проекту технологій ремонту.

УДК 625.7

Проект ремонту дорожнього покриття на Дарницькому мостовому переході через р. Дніпро в м. Києві

магістр Кравчук Д.О.

Показана конструкція проекту ремонту дорожнього покриття на Дарницькому мостовому переході через р. Дніпро в м. Києві. Відмічені особливості будівництва та ремонту дорожнього покриття. Запропоновано підвищення ефективності реалізації експлуатаційних заходів для забезпечення необхідних технічних характеристик дорожнього покриття.

УДК 625.7

Підвищення довговічності асфальтобетонного покриття на мосту через р. Десенка в м. Києві

магістр Мірчук І.О.

Наведено аналіз існуючого експлуатаційного стану асфальтобетонного покриття на мосту через р. Десенка в м. Києві. Показано варіанти конструкції, матеріалів та технологій, запропонованих для виконання ремонту покриття. Наведено рецептурно-технологічні параметри реалізації проекту.

УДК 625.7

Проект конструкції дорожнього одягу на підході до шляхопроводу біля станції м. «Шулявська» в м. Києві

магістр Польовик Ю.В.

Здійснено аналіз існуючих проектних рішень конструкції дорожнього одягу на підході до шляхопроводу біля станції м. «Шулявська» в м. Києві. Показано результати дослідження напружено-деформованого стану конструкції дорожнього одягу у зоні перехідної плити. Представлені рецепти асфальтобетону із застосуванням гумової крихти для підвищення довговічності асфальтобетонного покриття.

УДК 625.7

Вплив зчеплення між асфальтобетонними шарами на міцність і довговічність покриття

аспірант Бондар В.М., інженер Гринчак І.І.

Дається аналіз існуючих методик і приладів стосовно визначення стійкості зчеплення між асфальтобетонними шарами при зсуві в конструкції дорожнього одягу. Проаналізовано вплив зчеплення між асфальтобетонними шарами на міцність дорожнього одягу та його довговічність. На основі аналізу існуючих методів і приладів, що використовуються у випробуваннях стійкості зчеплення при зсуві між асфальтобетонними шарами, запропоновано удосконалення методики випробувань.

УДК 625.7

Особливості виконання дрібного ремонту міських вулиць і доріг в осінньо-зимово-весняний період

аспірант Гринчак А.І.

Звертається увага, що при виборі технологій виконання ремонтних робіт в осінньо-зимово-весняний період слід враховувати стан дорожнього покриття,

види і об’єм дефектів, термін експлуатації покриття після капітального та середнього ремонтів, об’єм виконаних ремонтів та завантаженість руху по відношенню до пропускної здатності вулиці чи дороги.

УДК 625.7

Альбом типових інженерних рішень щодо ремонту конструкцій дорожнього одягу при утриманні вулично-дорожньої мережі м. Києва в осінньо-зимово-весняний період

старший викладач Куцман О.М., асистент Баран С.А., аспірант Гринчак А.І.

Альбом розроблено кафедрою дорожньо-будівельних матеріалів і хімії Національного транспортного університету з метою удосконалення якості дорожнього покриття вулично-дорожньої мережі м. Києва для забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами,а також забезпечення якості,організації ремонту та утримання вулиць і доріг за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами.

УДК 625.7

Застосування європейського досвіду, новітніх інноваційних технологій та матеріалів при ремонті асфальтобетонних покриттів в зоні каналізаційних люків

директор ТОВ «Капонір-Групп»Цеханський О.Е., головний інженер КП ШЕУ Оболонського району м. Києва.Федчишин В.В.

Відмічається, що застосування самих якісних люків та технологій їх установки не унеможливлює передчасного руйнування покриття навколо них.

Для вирішення проблеми передчасного руйнування асфальтобетонних покриттів в зоні каналізаційних люків ТОВ “Капонір-Групп” апробовано в м Києві унікальний європейський інноваційний продукт, розроблений концерном “Saint-Gobain”, який не має аналогів у світі – армуюча геогратка Adfors GlasGrid® PM100.

УДК 625.7/.8

Підвищення довговічності нежорсткого дорожнього одягу з поперечними тріщинами в асфальтобетонному покритті

старший викладач Густєлєв О.О.

На практиці існуючі методи забезпечення довговічності дорожнього одягу з поперечними тріщинами в асфальтобетонному покритті, головним чином, ґрунтуються на застосуванні армуючих матеріалів, герметизації покриття за рахунок замоноличення тріщин герметиками, а також при влаштуванні захисних шарів з литих емульсійно-мінеральних сумішей або поверхневої обробки. Розкриваються особливості розробленого метод оцінювання впливу поперечних температурних тріщин в асфальтобетонному покритті на довговічність дорожнього одягу від комплексного впливу чинників з урахуванням термо-реологіних властивостей асфальтобетону.

УДК 625.7/.8

Визначення термо-в'язко-пружних характеристик асфальтобетону за результатами випробування зразків на розтягування при постійній швидкості деформування

старший викладач Куцман О.М., асистент Баран С.А., аспірант Бондар В.М.

Відмічається, що для визначення напружено деформованого стану конструкцій дорожнього одягу,які мають асфальтобетонні шари, необхідно мати інформацію про їх термо-в'язко-пружні характеристики. Випробування на повзучість та, особливо, на релаксацію зазвичай є складними і трудомісткими процесами, що потребують спеціального складного та дорогого обладнання. Показана можливість визначати термо-в'язко-пружні характеристики асфальтобетону, застосовуючи просту методику випробувань при використанні наявного пресового обладнання в дорожньо-будівельних лабораторіях.

УДК 625.7/.8

Удосконалення конструкцій шарів підсилення нежорсткого дорожнього одягу міських вулиць та доріг

магістрант Хом'як В.І.

Характерною особливістю міських вулиць та доріг під час їх експлуатації є більш довготривала дія навантаження, що пов'язана з світлофорним регулюванням руху, наявністю зупинок громадського транспорту, підвищена небезпека утворення заторів руху транспортних засобів. Це все призводить до суттєвої зменшення довговічності дорожнього одягу та вимагає удосконалення конструкцій шарів підсилення нежорсткого дорожнього одягу міських вулиць та доріг. Наведені пропозиції щодо раціональних конструювань асфальтобетонних шарів підсилення нежорсткого дорожнього одягу міських вулиць та доріг.

УДК 625.7/.8

Дослідження технології влаштування щебенево-мастикового асфальтобетонного покриття на основі, що містить низькомарочний цементобетон

асистент Баран С.А., магістри Дмитренко А.В., Хамбір Б.Ю.

Відомо, що застосування цементобетонної основи дозволяє зменшити термореологічну чутливість, що позитивно впливає на довговічність асфальтобетонних шарів. Однак існує небезпека утворення відображених тріщин в асфальтобетонних шарах на основі з високо марочних цементобетонів. Тому існує тенденція використання матеріалів на основі неорганічних в'яжучих понижених марок. Представлені результати дослідження технології влаштування щебенево-мастикового асфальтобетонного покриття на основі, що містить низькомарочний цементобетон.

УДК 625.7/.8

Підвищення довговічності щебенево-мастикового асфальтобетонного покриття за рахунок удосконалення параметрів технології приготування та укладання асфальтобетонної суміші

асистент Баран С.А., магістри Кобко Р.О., Пісенко В.В.

Щебенево-мастикового асфальтобетон має суттєві особливості у технології приготування та укладання, що впливають на довговічність покриття. Це пов'язано з небезпекою розшарування щебенево-мастикової асфальтобетонної суміші на всіх етапах технологічного процесу. Наведені результати досліджень підвищення довговічності щебенево-мастикового асфальтобетонного покриття за рахунок удосконалення параметрів технології приготування та укладання асфальтобетонної суміші.

УДК 625.7/.8

Вплив зчеплення між щебенево-мастиковими асфальтобетонними шарами на довговічність конструкції дорожнього одягу

асистент Баран С.А., магістри Манджаян Б., Ямпольський О.С.

Як показав аналіз відомих результатів досліджень відсутність міжшарового зчеплення в асфальтобетонному покритті суттєво знижує його довговічність. Наведені причини відсутності міжшарового зчеплення в асфальтобетонному покритті та наведені результати дослідження впливу зчеплення між щебенево-мастиковими асфальтобетонними шарами на довговічність конструкції дорожнього одягу.

УДК 625.7/.8

Міцність і довговічність асфальтобетонних шарів підсилення дорожніх одягів на основі, що містить матеріали із застосуванням неорганічних в'яжучих

старший викладач Куцман О.М., магістри Денисенко О.М., Кондратенко В.О.

Влаштування асфальтобетонних шарів підсилення повинно забезпечити відновлення несної здатності існуючої конструкції дорожнього одягу. Наявність в основі матеріалів, укріплених не органічними в'яжучими, завжди має небезпеку утворення «відображених тріщин» в асфальтобетонних шарах підсилення. Запропоновані способи забезпечення міцності і довговічності асфальтобетонних шарів підсилення дорожніх одягів на основі, що містить матеріали із застосуванням неорганічних в'яжучих.

УДК 625.7/.8

Використання відходів промисловості при капітальному ремонті та реконструкції нежорстких дорожніх одягів

старший викладач Куцман О.М., магістри Смик Д.О., Шабанов Д.О.

Дорожнє будівництво є одним із потенційних споживачів великотоннажного використання відходів промисловості. Наводиться аналіз зарубіжного та вітчизняного досвіду використання відходів дорожнього будівництва. Показано напрями використання відходів промисловості при капітальному ремонті та реконструкції нежорстких дорожніх одягів.

УДК 625.7/.8

Застосування сучасних технологій і матеріалів при ремонті міських вулиць і доріг

старший викладач Куцман О.М., магістри Данилюк В.О., Марцінишин А.В.

Ремонт міських вулиць і доріг, згідно чинних нормативних документів потребує оперативної ліквідації дефектів із забезпеченням необхідної довговічності відремонтованих місць в усі пори року. Наводиться аналіз по застосування сучасних технологій і матеріалів при ремонті міських вулиць і доріг.

УДК 625.7/.8

Застосування полімерних відходів для виготовлення асфальтобетонних сумішей.

проф. Мозговий В.В., аспірант Сидоранчук А.Р.

Полімерні відходи є одним із джерел забруднення навколишнього середовища на сучасному етапі існування людства. Наводяться існуючі напрямки використання відходів промисловості в дорожньому будівництві. Аналізується досвід застосування полімерних відходів для виготовлення асфальтобетонних сумішей.

УДК 625.7/.8

Застосування сучасних добавок для підвищення якості дорожнього цементобетонну

інженер «ЗЗБК ім. Ковальської» Борисюк О.С.

Активний інтерес до розширення будівництва цементобенних автомобільних доріг в Україні також вимагає забезпечення необхідної якості цементобетонних сумішей і цементобетонну. Відомо, що направлене регулювання властивостей сумішей та цементобетонну базується на застосуванні добавок що можуть регулювати як фізико-механічні так і технологічні властивості цементобетонних сумішей та цементобетонну. Наведено аналіз досвід застосування сучасних добавок для підвищення якості дорожнього цементобетонну.

УДК 625.7/.8

Особливості виконання капітального ремонту вулиць і доріг у місті Києва

інженер «КАТП273-904» Резник М.І.

Ремонт об’єктів влучно дорожньої мережі в м. Києві, головним чином,доводиться виконувати без зупинки руху транспортних засобів. Така особливість виконання капітального ремонту вулиць і доріг вимагає приймати як проектні так і технологічні рішення для забезпечення якості виконання робіт та міцності та довговічності конструкції дорожнього одягу. Наводиться існуючі підходи що забезпечують необхідні вимоги до якості виконання робіт.

УДК 625.7/.8

Застосування пористих матеріалів для забезпечення морозостійкості конструкцій дорожніх одягів автомобільних доріг

доц. Дюжилова Н.О.

Існуючі проблеми недостатньої морозостійкості конструкцій дорожнього одягу вирішують за рахунок збільшення товщини дорожнього одягу і традиційних дорожньо-будівельних матеріалів. Це часто призводить до перевитрат дефіцитних і дорогих матеріалів. Наведено результати застосування пористих матеріалів, що мають підвищені теплоізоляційні властивості, для забезпечення морозостійкості конструкцій дорожніх одягів автомобільних доріг.

УДК 625.7

Технологія ремонту деформаційних швів Південного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві

магістр Гаташ Я.С.

Розглянуто конструктивні схеми деформаційних швів і технологію їх встановлення та ремонту. За результатами аналізу вихідних даних (історія будівництва та ремонту дорожнього покриття) розкриті особливості експлуатації деформаційних швів та запропоновано вдосконалення технології їх ремонту.

УДК 625.7

Проектування рецептів асфальтобетонних сумішей для Шулявського шляхопроводу в м. Києві

магістр Ванджурак В.І.

Виконано процедуру проектування рецептури асфальтобетонних сумішей, передбачених для влаштування шарів дорожнього одягу Шулявського шляхопроводу в м. Києві. При цьому, враховуючи погодні умови, було передбачено застоування енергозберігаючих добавок. Такі добавки дають можливість забезпечити якість укладання асфальтобетонних сумішей за температури довкілля нижче ніж плюс 5°С.

УДК 625.7

Колієстійкість асфальтобетону в умовах сухого жаркого клімату

аспірант Ел-Аллак Д.М.

Проаналізовані основні причини утворення колії в асфальтобетоні. Вивчено вплив фізико-механічних показників асфальтобетону різних типів, залежно від температури довкілля, на показник залишкових деформацій (глибину колії).

УДК 625.7

Досвід застосування полімерів для виготовлення будівельних матеріалів, що використовуються у дорожньому будівництві

аспірант Федорончук А.Р.

Наведено аналіз існуючого досвіду застосування полімерів для виготовлення будівельних матеріалів, що використовуються у дорожньому будівництві.

Запропонована класифікація полімерів для регулювання властивостей будівельних матеріалів залежно від області їх застосування.

УДК 625.7

Досвід влаштування асфальтобетонних шарів при низьких температурах

здобувач Ольховий Б.Ю.

Наведено огляд технологій, що дозволяють влаштовувати асфальтобетонні шари при низьких температурах. Проаналізовано вплив енергозберігаючих добавок на властивості асфальтобетонної суміші та асфальтобетону, передбачених для укладання за низьких температур. Розроблено параметри технології влаштування асфальтобетонного покриття із застосуванням енергозберігаючих добавок.

УДК 625.7

Забезпечення довговічності дорожнього одягу на підходах до мостів з асфальтобетонним покриттям

здобувач Кушнір О.В.

Проаналізовано конструктивні рішення, регламентовані чинними нормативними документами та особливості роботи дорожніх конструкцій в зоні сполучення мосту і насипу. Відмічено основні види дефектів дорожнього одягу. Запропоновано подальше вдосконалення конструкцій сполучення мостів і шляхопроводів з автомобільною дорогою та технології їх будівництва або ремонту.

УДК 691.16

Порівняльне дослідження стійкості бітумів, модифікованих адгезійними добавками, до технологічного старіння

Копинець І.В. (ДП «ДерждорНДІ»)

У роботі показано, що високі технологічні температури перемішування бітуму, модифікованого адгезійною добавкою, з мінеральним матеріалом під час виробництва асфальтобетонних сумішей призводять до зниження міцності його зчеплюваності з мінеральним матеріалом. Тому, запропоновано при виборі та підборі вмісту адгезійної добавки в бітумі виконувати перевірку зчеплюваності модифікованого бітуму з мінеральним матеріалом після прогріття згідно з ДСТУ Б EN 12607-1.

Підсекція проектування доріг

УДК 625.7

Результати науково-дослідної та учбово-методичної роботи кафедри проектування доріг, геодезії та землеустрою

проф. Павлюк Д.О., проф. Пальчик А.М.

Проведено аналіз результатів науково-дослідної та учбово-методичної роботи кафедри проектування доріг, геодезії та землеустрою і лабораторії

автомобільних доріг та аеродромів за 2019 рік. Подано перелік науково-дослідних робіт, що виконувались співробітниками кафедри, результатів їх виконання та впровадження. Наведено перелік навчально-методичної літератури, навчальних посібників та методичних вказівок до виконання курсових проектів, лабораторних робіт та конспектів лекцій для навчальних дисциплін, які викладаються на кафедрі. Подано результати видавничої діяльності співробітників та аспірантів кафедри, дані про участь в наукових конференціях, отримані патенти, авторські свідоцтва.

УДК 531.7

Оцінка придатності дорожнього одягу для руху метробусів

проф. Павлюк Д.О., доц. Ігнатов СЛ., доц. Шуляк І.С. старший науковий співробітник Тищенко-Тишковець Л.К.

Проведено дослідження щодо оцінки придатності дорожнього одягу для руху метробусів. Рух метробусів відбуватиметься існуючими вулицями, тому вони отримають додаткове навантаження, під дією якого можливе виникнення деформацій і руйнувань. У дослідженні використано комплексне вирішення питань з визначення експлуатаційних властивостей метробусів з оцінкою придатності дорожнього одягу для їх руху, яка базується на урахуванні показників рівності, міцності, дефектності існуючого покриття, стійкості до утворення колії.

УДК 625.7

Дослідження безпеки руху в темну пору доби

доц. Дзюба П.П, студент Шуляренко С.М.

При суттєвому зниженні інтенсивності руху в темну пору доби спостерігається збільшення аварійності. В дослідженні аналізуються причини скоєння дорожньо-транспортних подій в темну пору доби. Найбільш вагомою причиною є недостатня видимість. Розглядаються шляхи підвищення видимості в темну пору доби.

УДК 531.7

Встановлення залежності між станом дорожнього покриття та деформаційними характеристиками земляного полотна та основи дорожнього одягу

проф. Павлюк Д.О., студент Гончар Н.С

На основі зіставлення даних вимірювання модулів деформації земляного полотна та основ дорожнього одягу з результатами оцінки стану дорожнього одягу встановлені вимоги до деформаційних характеристик земляного полотна та основи дорожнього одягу, які визначаються при штампових приймальних випробуваннях. Стан дорожнього покриття оцінювався за показниками колійності, які визначалися через 4-8 років експлуатації.

УДК 528.5

Удосконалення геодезичного забезпечення паспортизації та діагностики автомобільних доріг

доц. Дзюба П.П, студент Полулях А.Б.

Дороги та споруди на них, на які впливають навантаження від автомобілів та природних чинників, з часом зношуються. Виникає потреба встановлення даних про довжину й технічний стан доріг та споруд. Задля цього здійснюються діагностика та паспортизація. Головна мета паспортизації та діагностики автомобільних доріг полягає у збиранні та систематизації даних для раціонального планування та організації робіт з утримання та ремонту доріг, а також управління дорогами, тому використання сучасних геоінформаційних технологій під час паспортизації автомобільних доріг дає можливість отримати об'єктивні дані про стан автомобільних доріг та штучних споруд, що розташовані на них.

УДК 625.7

Використання датчика прискорення для оцінки рівності дорожнього покриття

проф. Павлюк Д.О., студент Чеверда О.М.

На крило правого по ходу колеса Універсального дорожнього вимірювального колеса було встановлено датчик прискорення ADXL345, який відноситься до класу ємнісних акселерометрів. Маючи вузький діапазон пропускання (0,05 ... 1600 Гц), він зручний для вимірювання низькочастотних вібрацій, статичного прискорення, руху і кута відхилення. Під час випробувань встановлено, що шляхом інтегрування сигналів ***датчика*** прискорення можна оцінювати переміщення вимірювального колеса і отримувати орієнтовний поздовжній профіль покриття.

УДК 625.72

Визначення терміну ефективного функціювання автомобільної дороги

проф. Пальчик А.М., доц. Додух К.М., студент Огар Ю.І.

В результаті збільшення інтенсивності руху на автомобільних дорогах України виникла необхідність проведення аналізу умов руху, розробки заходів по їх покращенню та визначення терміну функціонування автомобільної дороги протягом життєвого циклу: від початку будівництва до її реконструкції.

Методом вирішення цих задач є оцінка умов руху та забезпечення максимальної інтенсивності руху на ділянках автомобільної дороги. Оскільки рух автомобілів по дорозі проходить у різних дорожніх умовах, то для оцінки застосовується максимальна інтенсивність руху в даних дорожніх умовах. Максимальна інтенсивність руху характеризується практичною пропускною здатністю смуги руху та пропускною здатністю перехрещень та примикань. На основі цих даних вирішується питання часткової або повної реконструкції дороги.

УДК 531.7

Спосіб вимірювання величин деформації поверхневих і глибинних шарів земляного полотна

проф. Павлюк Д.О., студент Богатюк С.В.

Розроблено спосіб вимірювання величин деформації поверхневих і глибинних шарів земляного полотна. Метою способу було виміряти величину прогину поверхневих і глибинних шарів на півпростору полотна під дією навантаження, яке передається через штамп. Діаметр штампу складав 120 мм, навантаження - 3000 кгс. Вимірювання проводилося на поверхні і на глибині 100 см. Встановлено, що осідання штампу на глибині не перевершують 10 % величини осідань які мали місце на поверхні.

УДК 625.7

Засоби захисту від транспортного шуму на автомобільних дорогах

доц. Хом'як А.Я., студент Борецький А.О.

На сучасному етапі розвитку та вдосконалення мережі автомобільних доріг постає завдання для проектувальників забезпечити акустичний комфорт та акустичну безпеку середовищу. Це завдання назріває в результаті збільшення інтенсивності руху транспортних потоків на автомобільних дорогах, внаслідок чого виникає перевищення рівня шуму відносно нормативного рівня.

Сучасним, ефективним засобом, який здатний знизити негативний вплив шуму, є шумозахисні екрани. Під час їх проектування потрібно вибрати матеріал та підібрати параметри так, щоб шумозахисний екран працював якнайпродуктивніше і мав відповідний зовнішній вигляд.

Пріоритетною метою роботи є передбачення шумових впливів на об'єкт сприйняття з метою обґрунтування параметрів та характеристиках екранів для захисту населення від транспортного шуму.

УДК 528.715.1

Використання дронів при геодезичних зніманнях

Головний інженер проектів «ІК Автомагісталь» Тютюнник Я.С., старший викладач Бабій В.В., студент Скоробагатько А.В.

З отриманих за допомогою дрона знімків створюються детальні 3D моделі місцевості, матриці висот і ортофотоплани. Крім цього, результати дистанційного знімання з повітря застосовуються для ведення кадастрового обліку і контролю містобудівної діяльності; створення географічних інформаційних систем (ГІС), оновлення топографічних карт; моніторингу сільгоспугідь, стану лісового господарства, цільового використання земель; контролю річок, водойм з метою прогнозування повеней. Слід зазначити, що якість знімків з літаючого дрона на порядок краща за супутникові аналоги, а розшифровка і створення топографічних планів проводиться автоматично за допомогою програмного забезпечення.

УДК 625.7

Щодо впровадження якісного освітлення на дорогах

доц. Хом'як А.Я., студент Вікторов М.В.

Забезпечення якісного освітлення – це перш за все безпека пересування пішоходів і транспортних засобів на дорогах. Якісне зовнішнє освітлення підвищує продуктивність зорового апарату, це може істотно зменшити відсоток дорожньо-транспортних пригод. Досвід реалізації різних проектів із забезпечення освітлення вулиць та магістралей міст дозволяє з упевненістю стверджувати, що питання забезпечення якісного освітлення не може бути вирішене простою заміною застарілих неефективних світильників на нові.

При виборі найбільш коректного світильника необхідно враховувати всі його світлотехнічні характеристики, адже це може скоротити споживану потужність, а також сприяє покращенню екологічної ситуації (зменшення нагріву атмосфери, шкідливих викидів (утилізація відходів), ефекту світлового забруднення неба). Також потрібно впроваджувати нові функції в системи освітлення, наприклад, зниження яскравості в нічний час доби, що дозволить зменшити споживану освітлювальною установкою електроенергію в кілька разів.

УДК 625.7/.8

Сучасні тенденції розвитку проектування доріг

доц. Шуляк І.С., доц. Павленко Н.В. (ХНАДУ)

На сьогоднішній день перед фахівцями в галузі проектування доріг стоять непрості завдання: кількість проектів з кожним роком збільшується, але з іншого боку – проекти стають все більш складними і комплексними.

Низький темп впровадження нових технологій у проектування транспортних об'єктів пов'язаний з базовими принципами роботи галузі: у ролі замовника виступає держава, яка використовує багаторічний підхід «замовник – проектувальник – будівельник». Як результат – виникнення недостовірної вихідної інформації про місцевість, що призводить до помилок, витрат, простоїв ресурсів.

Впровадження сучасного системного підходу дозволить створювати повноцінні моделі в області проектування. Об'єкт транспортної інфраструктури розглядається як система, опис та дослідження елементів якої не виступає як мета, а виконується з урахуванням їх розташування в ієрархії завдань. В цілому об'єкт проектування не відділяється від умов його існування і функціонування, він розглядається як складова частина чогось цілого (ЦММ, ЦМР, об'єкт будівництва і експлуатації). Даний підхід до проектування повністю задовольнить розуміння інформаційного моделювання для об'єктів транспортної інфраструктури.

УДК 625.7

Проектування розміщення переходів для пішоходів з урахуванням «сліпої зони» від лівої стійки автомобілів

доц. Богаченко В.М.

Конструктивно сучасні легкові автомобілі виконані так, що існує так звана «сліпа зона» від передніх стійок А кузова автомобіля. Сліпа зона від правої

стійки не має такого важливого значення, як від лівої. Кузови автомобілів, звичайно, мають певні конструктивні відмінності, що виражається у різному розташуванні «сліпих зон» та, відповідно, невидимої частини елементів дороги або придорожньої території.
При прямолінійному русі автомобілів наявність таких «сліпих зон» не має впливу на складові безпеки руху, але ситуація кардинально змінюється в ситуації руху автомобілів на ділянках доріг та вулиць з невеликими радіусами горизонтальних кривих та наявними пішохідними переходами.
При русі автомобіля по дорозі з горизонтальною кривою положення «сліпої зони» змінюється таким чином, що пішохід часто знаходиться в такій зоні. Таку ситуацію обов'язково треба враховувати при проектуванні розміщення переходів для пішоходів.

УДК 625

Підвищення якості проектування транспортних розв'язок при використанні програми CREDO

доц. Ігнатов С.Л., студент Кудельський Р.В.

Автоматизоване створення місць злиття і розгалуження зі з'їздами розв'язки вирішується за допомогою додаткової завдання КРЕДО З'ЇЗДИ. У ній виконується горизонтальна і вертикальне планування зони заокруглень, плавне сполучення узбіч і укосів доріг, що перетинаються, проектування сполучних з'їздів розв'язки, розраховуються обсяги робіт по влаштуванню земляного полотна та дорожнього одягу з'їзду.
Автоматизоване проектування з'їздів полегшує і значно прискорює розробку рішень в вузлах перетинів, злиття і поділу транспортних потоків. Універсальні можливості трасування дозволяють створювати дороги і транспортні розв'язки будь-якої конфігурації.
КРЕДО - це комплекс, який складається з декількох великих систем і ряду додаткових завдань. В результаті його застосування формується єдиний інформаційний простір, який описує початковий стан території (моделі рельєфу, ситуації, геологічної будови) і проектні рішення по об'єкту.

УДК 625.72

Планування перевезень вантажів та пасажирів з урахуванням погодних умов

доц. Додух К.М., студент Сіпко В.О.

В роботі розглядаються питання економічного та безпечного перевезення вантажів та пасажирів автомобільним транспортом. При цьому погодні умови враховуються як за видимістю (метереологічні), так і за показником коефіцієнта зчеплення. Загальним критерієм оцінки всіх умов є показник середньої швидкості руху автомобіля з урахуванням погодних та дорожніх умов. За типом видимості погодні умови визначаються: ясна погода, дощ, снігопад, хуртовина, злива. За коефіцієнтом зчеплення: сухе покриття, нормальне, мокре, сніг, ожеледиця. За дорожніми умовами: категорія дороги, ширина проїзної частини, радіуси горизонтальних кривих, поздовжні похили,

ширина узбіччя стан покриття (коефіцієнт міцності). За погодними умовам календарний рік ділиться на три періоди по умовах руху автомобілів:перший (зимовий) – грудень, січень, лютий, березень; другий(весняно-літній) –квітень, травень, липень, червень, серпень: третій (осінній)- вересень, жовтень, листопад. Наведено погодні умови у Північних районах України.

УДК 625.72

Вплив дорожніх умов на витрати палива автомобілів

доц. Додух К.М. аспірант Пальчик А.Д.

Перевезення вантажів та пасажирів оцінюється часом проїзду певного маршруту, який залежить від типу автомобіля, дорожніх та погодних умов, організації дорожнього руху. Основним критерієм може бути середня швидкість руху автомобіля на окремих ділянках доріг. Дорожні умови визначають середню швидкість автомобіля. Під дорожніми умовами маємо на увазі геометричні параметри автомобільної дороги (ширина проїзної частини, кількість смуг руху, радіуси горизонтальних кривих, поздовжні похили,радіуси вертикальних кривих, наявність населених пунктів, наземні пішохідні переходи) та стан покриття (коефіцієнт зчеплення, рівність). В роботі розглянуто питання побудови графіка швидкості руху автомобілів за визначеним маршрутом та визначення витрат палива автомобілями, що впливають на вартість перевезень як вантажів, так і пасажирів. Витрати палива залежать від типу автомобіля, його призначення, середньої швидкості руху в різних дорожніх та погодних умовах, які збільшуються при зменшенні або збільшенні швидкості руху відносно оптимальної швидкості.

УДК 625.7/.8

Концепція оптимізації проектування та розрахунку на міцність конструкцій дорожнього одягу

доц. Шуляк І.С., доц. Павленко Н.В. (ХНАДУ)

В теперішній час можемо з впевненістю стверджувати, що оптимальне проектування конструкцій дорожнього одягу значною мірою впливає як на їх надійність та довговічність в цілому, так і на кінцеву собівартість будівельно-монтажних робіт. В основу програмного продукту CREDO РАДОН UA 1.0. закладена концепція, яка побудована на використанні відомих методів теорії пружності в розрахунках вихідних інформаційних моделей дорожніх одягів. Алгоритми цих розрахунків повністю відповідають діючим нормативним документам України (ГБН В.2.3-37641918-559:2019 та ГБН В.2.3-37641918-557:2016). Окремо слід відмітити головну особливість даного програмного модуля, яка полягає у можливості створювати інформаційні бази по дорожньо-будівельним матеріалам та автомобілям у складі транспортного потоку для проведення розрахунків. Інженер-проектант отримує потужний інструмент для створення інформаційних моделей з використанням різноманітних параметрів ґрунтів робочого шару земляного полотна, конструктивних шарів дорожнього одягу як жорсткого так і нежорсткого типів, геосинтетичних матеріалів.

УДК 625.72

Визначення наявності вільних інтервалів для виконання маневрів на пересіченнях та примиканнях автомобільних доріг

проф. Пальчик А.М., асистент Соколенко Т.В., студент Фесенко В.В.

Автомобільні дороги будувались в різні часи з різними параметрами для перехрещень та примикань. У зв'язку зі збільшенням інтенсивності руху, зміною тяго-швидкісних характеристик транспортних засобів та постійною зміною вимог до будівництва автомобільних доріг виникла необхідність економічного обґрунтування проведення реконструкції як основної дороги, так і прилеглих до неї перехрещень та примикань. Основою для економічних розрахунків є час проїзду автомобілями ділянки дороги з урахуванням затримок в межах перехрещень та примикань. Існуючі методи визначення затримок автомобілів на перехрещеннях та примиканнях враховують часткове зменшення швидкості руху на головній дорозі. Затримка автомобільного транспорту, що рухається по другорядній дорозі, враховується лише на тій ділянці дороги, довжина якої дорівнює необхідній відстані для розгону автомобіля із швидкості на перехрещенні до швидкості на основній дорозі. Тож необхідно дослідити: режими руху транспортного потоку на смузі руху головної дороги; наявність вільних інтервалів для виконання маневрів на головній дорозі; наявність груп автомобілів на головній дорозі, а також встановити закономірності руху транспортного потоку - як одиночних, так і груп автомобілів, на головній дорозі.

УДК 625

Обґрунтування комплексу робіт з реконструкції автомобільних доріг

проф. Пальчик А.М., аспірант Неізвестний С.В.

При визначенні комплексу робіт з реконструкції не враховуються технічні параметри дороги, які не відповідають нормативним вимогам, але забезпечують фактичні експлуатаційні властивості дороги (наприклад, ширина дороги, кількість смуг руху, тощо). Змінюючи лише незадовільні транспортно-експлуатаційні показники (без зміни показників, які забезпечують вимоги транспортного потоку) можливо раціоналізувати витрати при реконструкції автомобільної дороги. Перелік параметрів, які забезпечують безперервний та безпечний рух транспортних засобів з нормативною швидкістю може бути визначений після комплексного аналізу всіх показників з врахуванням періоду ефективного функціонування дороги без зміни параметрів. Враховуючи вищенаведене, актуальною та необхідною науково-технічною задачею є розробка узагальненого методу для обґрунтування реконструкції автомобільних доріг.

УДК 625

Оцінка впливу на навколишнє середовище при будівництві, реконструкції та ремонті автомобільних доріг

доц. Неізвестна Н.В., студент Пушкаренко Є.С.

Будівництво, реконструкція та ремонт автомобільних доріг відноситься до видів діяльностей, що становлять підвищену екологічну небезпеку для навколишнього середовища та, відповідно, можуть мати значний вплив на довкілля. Автомобільна дорога розглядається як об'єкт, що виконує функцію з

перевезень та впливає на довкілля під час будівництва та руху автотранспорту. При будівництві автодоріг порушується ґрунт для прокладання самої дороги та для розміщення тимчасових/постійних споруд та будівельної техніки. Якщо агрохімічні дослідження свідчать про наявність родючого шару ґрунту на земельній ділянці, де планується будівництво автодороги, то його необхідно зняти та перенести у спеціально відведене місце для зберігання. Порушені землі від будівельних робіт зазнають значного впливу від запилення, порушення ґрунтових чи підземних вод. Після завершення будівельних робіт автодорогою рухатимуться транспортні засоби, які будуть джерелом забруднення атмосферного повітря. Отже, проблема охорони навколишнього середовища є одним із найважливіших питань у комплексі подальшого розвитку нашого суспільства і вона зростає з кожним роком, тому потребує найскорішого вирішення.

УДК 625.7/.8

Моніторинг якості виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання на автомобільних дорогах загального користування державного значення України в 2018-2019 роках

доц. Шуляк І.С., заступник завідувача відділу Сухоносов С.О. (ДП «Науково-технічний центр «Дорожній контроль якості»)

Проведено моніторинг якості виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання на мережі автомобільних доріг державного значення України в межах Сумської, Одеської, Хмельницької, Тернопільської, Київської та Чернігівської областей. У ході проведення моніторингу виконано перевірку дотримання технології виконання ремонтно-будівельних робіт, а також встановлено деякі порушення вимог чинних нормативних документів.

На багатьох ділянках доріг виявлено численні дефекти дорожніх покриттів, оскільки на момент проведення обстежень роботи по їх ліквідації було не завершено. Проведено ряд експериментальних досліджень та встановлено причини появи цих дефектів, а також надано ряд практичних рекомендацій щодо їх подальшого усунення.

УДК 625.7/.8

Дослідження причин руйнування дорожнього одягу нежорсткого типу на автомобільних дорогах зі складними гідрогеологічними умовами

доц. Шуляк І.С., студенти Роєнко В.С., Колісник Б.М.

Виконано візуальні обстеження автомобільної дороги державного значення М-21 Під час проведення обстежень виявлено численні просідання на поверхні покриття, що з’явились через декілька тижнів після відкриття руху на даній ділянці дороги. З метою встановлення причин руйнування проведено ряд експериментальних досліджень з вимірюванням значень фактичних модулів пружності дорожньої конструкції за допомогою приладу «УДВО-НТУ». В результаті проведених досліджень встановлено, що у 66 % від загальної кількості місць проведення випробувань фактичний модуль пружності дорожньої конструкції не відповідає мінімально потрібному значенню модуля пружності для доріг 2 категорії – 235 МПа, наведеному в ГБН В.2.3-37641918-

559:2019. Подальші дослідження показали, що головною причиною невідповідності значень фактичних модулів пружності мінімально потрібному значенню є високий рівень ґрунтових вод, оскільки дана ділянка дороги проходить безпосередньо в болотистій місцевості. Даний висновок був підтверджений результатами влаштування шурфу на узбіччі дороги. При цьому ґрунтові води були виявлені на глибині близько 1,0 м від умовної відмітки поверхні дорожнього покриття.

УДК 625.72

Визначення параметрів кривих змінного радіуса при паспортизації автомобільних доріг

проф. Пальчик А.М., аспірант Савчук С.О., студент Боровець Д.С.

Паспортизація автомобільних доріг України, є однією із важливих задач дорожньої галузі. Використання GPS технологій та системи лазерного сканування території забезпечує високоточне визначення координат у будь-якій точці земної поверхні, у будь-який час доби, за будь-якої погоди.

Для плавного переходу між прямими та криволінійними ділянками на автомобільних дорогах використовують криві змінного радіуса. Існуючі методи визначення радіусів заокруглень доцільно використовувати лише для визначення колових кривих, які мають постійний радіус, проте ці методи не можуть забезпечити достатньої точності при розрахунках перехідних кривих. Виникла необхідність розробити методи, які будуть враховувати зміну радіуса на перехідних кривих в плані та кривих, описаних рівнянням параболи, в поздовжньому профілі.

При паспортизації виникає необхідність прив'язки автомобільних доріг, яку виконують за допомогою координат (x, y, z)., знаючи які визначають відповідні параметри автомобільних доріг.

УДК 625.7/.8

Удосконалення методів вимірювання зчіпних якостей дорожніх покриттів

Рибіцький Л.Л. (ДП «Укрдіпродор»)

У роботі виконано аналіз методів вимірювання зчіпних якостей дорожніх покриттів та результатів отриманих за допомогою різних приладів на дослідних ділянках автомобільних доріг. Запропоновано варіант удосконалення методу вимірювання зчіпних якостей дорожніх покриттів за допомогою комплексного підходу оцінки зчіпних якостей та шорсткості поверхні покриттів.

Підсекція геодезії, картографії та землеустрою

УДК 625.7

Методи геодезичних вишукувань

доц. Хом'як А.Я., студент Кепещук В.В.

Геодезичні вишукування є складовими технічних вишукувань іпроводятьсяз метою одержання геодезичних матеріалів і даних, необхідних для проектування

й реконструкції інженерних об’єктів.Інженерні вишукування виконуються з метою отримання повної та достовірної інформації про ділянку, на якій плануються будівельні роботи.Інженерно-геодезичні вишукування повинні забезпечувати надання інформації, необхідної для комплексного оцінювання умов території будівництва, проектування та безпечної експлуатації об'єктів будівництва та архітектури, інженерного захисту територій, для цілей планування територій, архітектурно-містобудівного проектування, ведення містобудівного кадастру, геодезичного забезпечення будівництва.
Розвиток цифрових технологій вносить свої корективи, надаючи можливість оцінювати перспективність території будівництва за цифровими моделями місцевості, тож у роботі вивчаються методи проведення геодезичних вишукувальних робіт .

УДК625

Дослідження впливу відстаней між базовими станціями і супутниковим приймачем на точність координатних визначень

доц. Неізвестна Н.В., студент Самойлов В.О.

В даний час визначення просторових координат об'єктів земної поверхні з використанням мережі перманентних базових станцій стає все більш затребуваною технологією. Це пояснюється цілою низкою їх переваг щодо традиційних мереж тріангуляції і полігонометрії, зокрема: висока продуктивність і оперативний збір високоточної просторово-часової інформації для подальших координатних визначень, не потрібна наявність прямої видимості між вихідним і обумовленими пунктами, станції можуть бути встановлені в зручних місцях, там, де вони необхідні, геометрія мережі не є такою критичною як в традиційних мережах. Існує ряд труднощів при створенні і використанні мережі базових станцій, пов'язаних новизною технології та, як наслідок, з недостатньою вивченістю. Зростаюча популярність використання мереж базових станцій вимагає детального вивчення впливу відстаней між базовими станціями і супутниковим приймачем, тому дана тема є актуальною та своєчасною.

УДК 528.06

Основні закони розподілу результатів геодезичних вимірювань. Критерії згоди для перевірки статистичних гіпотез

асистент Зіміна І.М., студент Давиденко М.О.

При дослідженні результатів геодезичних вимірювань доцільно розглядати їх як випадкові або статистичні змінні. Для цих досліджень успішно застосовується апарат теорії ймовірностей та математичної статистики.
При визначенні найімовірнішого значення виміряної величини і для оцінки точності результатів вимірювань необхідно знати закони розподілу випадкових величин. Для оцінки відповідності експериментальних даних передбаченому закону розподілу застосовуються критерії згоди.

УДК 528.06

Ймовірнісні основи досліджень похибок при геодезичних вимірюваннях

асистент Зіміна І.М., студент Семенькова Г.В.

При проведенні геодезичних вимірювань велику роль відіграють різні види похибок, які впливають на результати вимірювань. Для дослідження цього впливу успішно застосовується апарат теорії ймовірностей та математичної статистики. Для оцінки впливу похибок на результати вимірювань важливу роль відіграють методи порівняння емпіричних та теоретичних розподілів похибок результатів геодезичних вимірювань.

УДК 625.504.0

Космічні дослідження в Україні, програма NASA«NewFrontiers»

доц. Омельчук С.К., студент Литвиненко О.В.

З Державнимкосмічним агентством Україниспівпрацюють практично всікосмічнідержависвіту, результатом цього є дослідження в багатьох галузях. Одним з великих космічних досягнень України стало створення безлічі потужних космічних апаратів і ракетоносіїв. Хоч авіаційне бортове устаткування вітчизняного виробництва не завжди відповідає міжнародним нормам, в космосі – інша картина, і досвід у наших виробників уже є. Провідною організацією з дослідження космосу в світі є американське Національне управління з аеронавтики і дослідження космічного простору. Воно розробило та здійснило багато програм та проектів у сфері дослідження космосу, однією з таких програм є «NewFrontiers» (Нові рубежі). Ця програма була створена для дослідження Сонячної системи, у тому числі карликової планети Плутон та газового гіганта Юпітера. В роботі вивчається космонавтика України та історія й місії програми «NewFrontiers».

УДК 528.06

Шляхи вирішення проблем заторів на вулицях м. Києва

старший викладач Соловйова Н.П., студент Казанчева Т.К.

Зустріти пробки на дорогах в Києві нерідкість особливо на дорожніх розв’язках. Одним з таких місць є розв’язка на території Великої Окружної дороги біля станції метро Академмістечко де стікаються в роз’їзд дві дороги, а саме бульвар Академіка Вернадського та вулиця Академіка Єфремова.Нагромадженість дороги в основному йде за рахунок легкового транспорту, які їдуть із міста Ірпінь, Буча та смт Коцюбинського, а також тих хто їде в сторону Виставкового Центру.Є різні шляхи вирішення проблеми:збільшити кількість смуг руху, зробити об’їзні дороги, звільнити перші смуги руху від автобусів та побудувати метро або трамвайні колії в бік Виставкового Центру, організувати при в’їзді в Київ місця стоянок автомобілів.Вирішуючи ці та іншіпитання, пробки на дорожніх розв’язках можуть бути усунені.

УДК 528.024.1

Вплив електронних геодезичних приладів на сучасну інженерну геодезію

старший викладач Бабій В.В., студент Довгий Є.А.

Інженерна геодезія є прикладною наукою, що вивчає методи і способи виконання геодезичних робіт під час вишукування, проектування, будівництва, експлуатації інженерних споруд та вивчення технологічних процесів. Базовим елементом інженерної геодезії як прикладної науки є вивчення та розроблення нових методів і способів для отримання нових технологій. Поява електронних геодезичних приладів (ГНСС, електронних та роботизованих тахеометрів, фототахеометрів, цифрових нівелірів, лазерних сканерів, лазерних трекерів і т.д.) дала поштовх до розвитку нових методів та засобів вимірювань, а поява сучасного програмного забезпечення значно автоматизувала обробку результатів вимірювань. Зміни, що відбулись є наслідком глобальних процесів не тільки в інженерній галузі, а й у суспільстві загалом.

УДК 528.024

Особливості використання безпілотних літальних апаратів у геодезичних вишукуваннях

асистент Ковальова Н.І. студент Артюх С.В.

У наш час науково технічний прогрес невпинно дає нові методи вирішення геодезичних задач. Тож, щоб полегшити собі роботу, підвищити якість та точність одержуваних даних, треба знати можливості новітніх розробок у сфері сучасних приладів. Одним із найкращих та інноваційних інструментів, що використовуються в геодезичних вишукуваннях є безпілотні літальні апарати. Дрони дозволяють отримати данішвидше і з меншими витратами ресурсів. На даний момент інженерно-геодезичні вишукуваня постійно виконуються інженером-геодезистом. Його задача - складання топографічного плану заданого масштабу і точності. Відомі складності, які заважають отриманню якісних даних за прийнятний час. Такими складнощами можуть бути такі, як важкодоступність об'єкта досліджень, особливості рельєфу, наявність водних перешкод, і багато інших. Тож для вирішення цих складнощів доцільно користуватися безпілотним літальним апаратом. Використання дронів в вишукуваннях, кадастрі та землевпорядкуванні відкриває великі перспективи. Дрони можна використовувати в темний час доби, на деяких відстанях, у автоматичному режимі зйомки або під керуванням людиною. Час затрачений на камеральну обробку зменшився завдяки повному програмному опрацюванню.

УДК 528.94

Генералізація в цифровій картографії

проф. Ляшенко Д.О.;студент Марченко Н.В.

Генералізація являє собою відбір і узагальнення об’єктів для відображення на карті. Процес генералізації багато в чому суперечливий. Наприклад, деякі елементи ситуації не можна показати на карті через брак простору, або виникає конфлікт між графічною точністю і географічною відповідністю. В цифровій картографії процес генералізації намагаються автоматизувати. Картографічні

бази даних поділяються на просторову (метричну) та описову(семантичну) складові. При цьому генералізації зазнають як геометрія (форма контурів) так і семантика (кількість градацій шкал показників). Фахівці використовують машинні алгоритми наприклад фрактальний аналіз для автоматизації генералізації (L.W. CarstensenJr.; S. Ganti; B. Bhushan та ін). Найчастіше процес генералізації – інтерактивний:відбувається двосторонній інформаційний обмін між картографом та комп'ютером. Нині виготовлення карт великою мірою автоматизоване, але не все що потрібно для створення карт, може бути алгоритмізоване і формалізоване.

УДК 528.94

Автоматизація відображення рельєфу на картах за допомогою світлотіньової пластики

проф. Ляшенко Д.О., студент Семенькова Г.В.

Існують різні методи виготовлення карт з затіненого рельєфу. Розвиток одних методик відбувся нещодавно, тоді як інші становлять лише історичний інтерес. Аналітичне затінення рельєфу - це комп'ютерний процес генерування картографічного зображення із використанням затіненого рельєфу на основі цифрової моделі висоти (DEM). При цьому картографи, насамперед, віддають перевагу читаності та естетичній якості добре виконаного ручного затіненого рельєфу, особливо для вимогливих картографічних застосувань. Тим не менш, виконання робіт за допомогою програми AdobePhotoshop може надати спроститипроцес виготовлення шарів із затіненимрельєфом. Нині найшвидшою технікою є поєднання аналітичного затінення в ГІС та вдосконалення його в програмі AdobePhotoshop, але крім цього іноді затінення рельєфу іноді ще створюється за допомогою аерографу в ручному режимі.

УДК 528.93

Використання БПЛА в геоматиці

проф. Ляшенко Д.О., студент Мартиненко Д.О.

Великої популярності за останні роки в геоматиці, набуло використання технології безпілотних літальних апаратів (БПЛА) - літальних апаратів, управління якими здійснюється без екіпажу. Їх використання дозволяє скоротити час польових робіт при виконанні задач топографічного картографування. БПЛА використовують камери з оптикою високої роздільної здатності, що дозволяє отримати ортофотоплан місцевості сантиметрової точності, тривимірну модель місцевості, геозображення в інфрачервоному чи іншому спектрах. Ці продукти стають основою для виконання забезпечення діяльності інфраструктури міст, будівництві, моніторингу надзвичайних ситуацій, гірничій промисловості, сільському господарстві, та все ж однією з найперспективніших галузей застосування БПЛА є геодезичні та картографічні вишукування.Однак, у БПЛА-знімання є деякі недоліки: невеликий час польоту, незначне захоплення території знімання, вразливість до поганих погодних умов та до радіоелектронної боротьби.

УДК 528.94

Сучасні способи зображення рельєфу на картах

проф. Ляшенко Д.О., студент Давиденко М.О.

Стародавні карти складені дуже давно вже містили перспективні відображення рельєфу земної поверхні. Рельєф місцевості є одним з головних елементів ситуації. Рельєф особливо на територіях міст та промислових підприємств не є постійним, а з часом міняється, тому є необхідність постійного оновлення цифрової інформації про нього. Нині, враховуючи тенденції розвитку цифрових технологій в геоматиці (отримання детальних хмар точок з БПЛА та мобільних скануючи систем) основними способами для зображення рельєфу крім традиційних ізоліній будуть такі: матриці висот та фотореалістичні комп'ютерні моделі, що можуть бути розширені в ході вишукувань доповненою реальністю (розміщенням на цих моделях нових елементів рельєфу, наприклад насипів і виїмок).

УДК 528.2/528.5

Створення топографічного плану М 1:500 на основі даних мобільного лазерного сканування із використанням програмного забезпечення BentleyMicroStation

асистент Гандзюк В.А.; студент Веретельніков О.С.

Із розвитком науки та техніки на сьогоднішній день усе частіше обирають мобільне лазерне сканування як один із методів збору просторової інформації про автомобільну дорогу. Це значно пришвидшує виконання польових робіт але і у свою чергу збільшує об'єм зібраних даних та час на їх обробку. Об'єм зібраних даних приблизно варіюється від 2,5 Гб інформації на 1 км автомобільної дороги. Для цього необхідне програмне забезпечення, котре дозволить обробляти такий масив даних. Серед ринку програмних продуктів обрано було програмне забезпечення BentleyMicroStation із додатково встановленими модулями TerraSolid. У якості вихідних даних обрано ділянку вулиці, котра була відсканована із залученням мобільного лазерного сканер LeicaPegasusTwo.

УДК 528.94

Безпілотні літаючі апарати

асистент Ковальова Н.І., студент Шкребтій С.С.

Безпілотні аерофотознімальні вертольоти Aibotix X6 (рис. 13) представляють собою нове покоління літаючих роботизованих вимірників для широкого спектру завдань (від індустріальної інспекції до завдань повітряного картографування). - Безпілотні аерофотознімальні вертольоти Aibotix X6. Поєднання надійного дизайну, сучасних мультироторних технологій, роботізірованності, простоти використання і широкого ряду додаткових датчиків надає великі перспективи використання: • місця перегріву сонячних акумуляторних панелей. Aibotix X6 надає неперевершений рівень безпеки в поєднанні з балансом продуктивності; • Картографування - Aibotix X6 - це необхідний помічник у багатьох картографічних завданнях. Завдяки

найсучаснішим технологіям сфери безпілотної техніки можливо в найкоротші терміни здійснювати постобробку, отримувати ортофотоплани, моделі поверхонь або 3D моделі. Навіть без попередніх навичок польотів; • Фотограмметрія - будь це завдання зйомки, розвідки або реагування на надзвичайні ситуації - завдяки унікальній вбудованої камери Aibotix X6 виходять знімки з необхідною перспективою і якістю. Аерофотознімальний комплекс GeoScan 101 Аерофотознімальний комплекс GeoScan 101 (рис. 14) призначений для оперативного отримання ортофотопланів, матриць висот і 3D-моделей місцевості та окремих об'єктів. Комплексна технологія призначена для разового або періодичного моніторингу об'єктів великої площі або протяжності (трубопроводи, кар'єри, відвали, будівельні майданчики).

УДК 528.4: 528.92

Особливості практичного розроблення інфраструктур просторових даних

проф. Бондаренко Е.Л.

Інформація в сучасних умовах перетворилася у важливий стратегічний ресурс державного управління та загальносуспільний продукт споживання, у вагомий чинник поступального соціально-економічного розвитку країни та інтегрування до глобального інформаційного простору. Важливу роль у системі інформації відіграють просторові дані. Зараз вони створюються виключно в цифровій формі з використанням сучасних інформаційних та супутникових технологій, технологій дистанційного зондування Землі, а також цифрових методів картографування і складають основу широкого практичного застосування геоінформаційних технологій у кадастрових та моніторингових системах, у навігації, транспорті, аграрному комплексі та обороні. Зважаючи на постійно зростаючі обсяги просторових даних, їх високу вартість, багатогалузеве походження і широке застосування, а також на проблеми, що об’єктивно виникають в організації міжгалузевої взаємодії при виробництві, використанні та інтегруванні даних з різних джерел, у більшості країн світу розроблені та реалізуються програми створення національних інфраструктур просторових даних (ІПД), які об’єднують усі ланки і види забезпечення виробництва, постачання та використання геоінформаційних ресурсів і практично реалізуються за допомогою геопорталів. Інтерес до них заснований на загальній тенденції переходу програмного забезпечення на мережні технології та розвиток каналів зв’язку, а також появою геоінформаційних ресурсів для відкритого користування. Практично будь-яка сучасна професійна ГІС має засоби для публікації просторових даних в мережі Інтернет. Відповідно до рівнів ІПД, геопортали прийнято ділити на національні, регіональні та локальні. Серед них особливе місце займають національні геопортали, вони відіграють ту ж роль, яку мали національні атласи в паперовому або електронному вигляді, роль атрибуту державності, свідченням успіхів у географічному вивченні країни, об’єднання її національних ресурсів у частині просторових даних. З огляду на сучасні тенденції у розвитку національної ІПД, можна очікувати формування розвиненої системи геопорталів, які представляють та об’єднують геоінформаційні ресурси різного рівня та просторового охоплення від національного до локального рівнів, різного предметного спрямування від тематично універсальних до спеціалізованих.

УДК 528.2

Впровадження нових технологій в навчальному процесі при підготовці фахівців з геодезії

Професор Ляшенко Д.О., студент Жук А.Р.

Перспективними напрямами підготовки фахівців з геодезії є мета дотримуватися загальних тенденцій ринку: на старших курсах вводити в навчальний процес сучасне ліцензійне програмне забезпечення Pix4D, Agisoft PhotoScan, Кредо 3д скан, Drone to map тощо (яке потрібне для проходження ліцензування) і залучати фахівців з можливістю оволодіння сучасними технологіями знімання та обробки: лідарного знімання та з БПЛА.

УДК 528.2

Методи регіонального підходу до вивчення топоніміки

доц. Омельчук С.К., студент Семенькова Г.В.

Сучасний етап розвитку світової науки характеризується найбільш інтенсивним розвитком областей і розділів, що включають в себе елементи і методику кількох наукових направлень, на основі яких вони виникли. Топоніми є об'єктами просторово-територіального розміщення, які здатні утворювати територіальні комплекси та системи, і, таким чином, можуть бути відображені і досліджені за допомогою мови карти у вигляді моделі реальної дійсності. У регіональному аспекті топонімічні дослідження картографічного змісту є одним з найбільш актуальних напрямків географічної науки так, як для будь-якої країни, території, регіону найважливіше значення має визначення географічного простору.

УДК 625.7

Роль геодезистів у будівництві методом "bim"

проф. Ляшенко Д.О., студент Мартиненко В.Г.

Новий метод будівництва BIM створює нові можливості для праці геодезистів на будівельних майданчиках. "Building Information Model" скорочено BIM з'явилася ще у 1992 р., проте тільки через десять років розробники графічних програмних засобів почали вводити в свої програми засоби для цифрової 2D- і 3D-презентації будівельних об'єктів як CAD-аплікацій. BIM-технологія визначається як цифрова презентація фізичних і функціональних якостей об'єкта напр. споруди, як загальний елемент інформації про його оснащення і надійна основа для прийняття рішень протягом усього його життєвого циклу існування.

УДК 625.7

Лазерне сканування за допомогою БПЛА

доц. Ляшенко Д.О., студент Ященко А.М.

Повітряне лазерне сканування є один з найефективніших і точних методів збору просторової інформації, заснований на вимірюванні окремих об'єктів і досліджуваної площі в цілому за допомогою лазерного сканера, встановленого на БПЛА. Основним застосуванням для повітряного лазерного сканування є

зйомка великих ділянок в процесі переміщення літального засобу. Оскільки під час руху літального апарату неминуче змінюються положення і орієнтація лазерного сканера, така система обов'язково включає в себе GPS-приймач і інерційну систему IMU, яка здійснює орієнтування сканера і носія в просторі в режимі реального часу. У порівнянні з традиційною топографічною зйомкою, повітряне лазерне сканування дозволяє значно скоротити трудовитрати і терміни проведення вимірювальних робіт, а висока точність і щільність отриманих даних дають можливість побудови повноцінну 3D модель рельєфу місцевості і розміщених на ньому об'єктів.

Підсекція аеропортів

УДК 625.7

Результати науково-дослідної роботи кафедри «Аеропорти»

проф. Дмитрієв М.М., проф. Гамеляк І.П., доц. Вакарчук І.М.

За п’ять років проведено більше тридцяти НДР їз залученням студентів та аспірантів у межах госпдоговірних і держбюджетних тем на суму 3,962 млн. грн. щодо надійності та довговічності аеродромних конструкцій та споруд, оцінки несної здатності основ аеродромних та дорожніх покриттів тепловим випромінюванням, неруйнівного контролю пружнов`язких систем, енергозберігаючих технологій підприємств дорожньої галузі, управління енергоресурсною ефективністю автотранспорту тощо, що підтверджено 9 свідоцтвами інтелектуальної власності, публікацією 95 статей у провідних вишах України та закордоном, понад 45 доповідями на міжнародних, галузевих, спеціалізованих наукових конференціях.

УДК 625.70

Забезпечення функціонування вулично-дорожньої мережі за умов протизаконного втручання

проф. Дмитрієв М.М., проф. Гамеляк І.П., доц. Вакарчук І.М., студент Олійник В.І.

Прикладне дослідження спрямовано на вирішення актуальної проблеми розосередження транспортних (пасажиро-) потоків у трикутнику Ірпінь-Буча-Гостомель за умов протизаконного втручання у функціонування вулично-дорожньої мережі. Цінність очікуваних результатів визначена поєднанням системи знань у різних галузях та може бути застосовано з метою скорочення загальних витрат часу на пересування, підвищення безпеки громадян і водночас, експлуатаційної надійності та довговічності вулично-дорожньої мережі, внаслідок використання сучасних технологій раціонального облаштування конструкцій дорожнього одягу, що менш витратні для місцевих бюджетів.

УДК 625.70

Надійність дорожнього одягу з використанням високоміцного бетону

проф. Гамеляк І.П., доц. Дмитриченко А.М.

Розроблено методичні рекомендації щодо забезпечення надійності жорстких дорожніх одягів автодоріг з високоміцного цементобетону на основі аналізу теоретичних та експериментальних досліджень. Визначені вимоги щодо проєктування, конструювання та розрахунку конструкцій жорстких дорожніх одягів та будматеріалів, що застосовуються у високоміцному цементобетоні. Розрахунки довели, що товщина і збільшення варіації товщини мають найбільший вплив на зміну коефіцієнта варіації напруги розтягування при вигині та надійність дорожнього одягу, також, коефіцієнт варіації міцності розтягування при згині має вирішальне значення для забезпечення надійності дорожнього одягу, тому обов'язковий контроль якості виготовлення бетонних сумішей і влаштуванні цементобетонних покриттів.

УДК 625.7/8; 622.35

Щебенево-мастикові асфальтобетонні суміші із використанням целюлозних волокон з природнім бітумом

проф. Гамеляк І.П., аспірант Ренейська С.В.

Щоб утримати гарячий бітум на поверхні зерен мінматеріалу під час зберігання і транспортування ЩМАС, вводять спеціальні стабілізуючі добавки, що структурують бітум і збільшують товщину плівок в'яжучого. Вид і властивості добавок мають велике значення для необхідного вмісту в'яжучого і підвищення якості суміші та здатності перешкоджати сегрегації і відшарування бітумного в'яжучого за високих температур та технологічних операцій. Розроблено вітчизняну добавку із використанням целюлозних волокон з природнім бітумом до 7%. Ефективність добавок оцінюється впливом на фізико-механічні властивості ЩМАС та випробуванням гарячої суміші на стікання в'яжучого.

УДК 666.97.033.11

Обладнання з гідроімпульсним приводом для глибинного віброущільнення бетонних сумішей

проф. Гамеляк І.П. (НТУ), Коц І.В., аспірант Куриленко Ю.П. (ВНТУ)

Поліпшення якості та зменшення трудомісткості ущільнення бетонних сумішей можливе при використанні силових віброімпульсних технологій, що дає можливість значно знизити величину питомої змушуючої сили вібратора, а також зменшити тривалість процесу ущільнення. Проведено конструктивне виконання гідроприводної площинної установки для глибинного імпульсного ущільнення бетонних сумішей та її експериментальне дослідження в реальних умовах. На підставі отриманих результатів при проведені експериментальних досліджень підтверджено якісне ущільнення бетонних сумішей. Подібне устаткування рекомендоване до практичного застосування.

УДК 624.138.24

Технологія глибинного насичення ґрунтових масивів при підсиленні основ та фундаментів

проф. Гамеляк І.П. (НТУ), Коц І.В., аспірант Трубаєнко А.А. (ВНТУ)

Експериментальна перевірка гідроімпульсного устаткування, кількісного і якісного оцінювання параметрів і характеристик нагнітання технологічних розчинів в ґрунтовий масив підтвердила можливість силікатизації ґрунтових масивів та ефективність функціонування запропонованого обладнання. Результати показали, що гідроімпульсне нагнітання технологічних в'яжучих розчинів в масив більш ефективне через якісне заповнення порожнин та мають більші розміри, внаслідок проникнення розчину на більшу глибину. Технологія гарантуватиме високу міцність ґрунтового масиву та більшу несну здатність основ і фундаментів, в тому числі зернистих основ автодоріг та аеродромів.

УДК 621.65.03

Перильстатичні насоси для транспортування пінобетонних розчинів

проф. Гамеляк І.П. (НТУ), Коц І.В., аспірант Трубаєнко А.А. (ВНТУ)

Виконано класифікацію ПН за конструктивними ознаками та системами приводів, визначені найбільш поширені ПН, в яких робочим органом є еластичні трубопроводи. Розроблено нове конструктивне рішення ПН для транспортування пінобетону з гідроімпульсним приводом (Патент на корисну модель № 71301 U). Виготовлено натурний зразок установки ПН та проведено експериментальні дослідження його характеристик, що співставлені із теоретичними результатами. Розбіжність між результатами експериментальних та теоретичних досліджень не перевищує 12–16%. Обрані робочі режими, що забезпечують оптимальні значення коефіцієнта корисної дії.

УДК 666.97.035.56

Оптимальні параметри тепловологісної обробки бетонних виробів

проф. Гамеляк І.П. (НТУ), Коц І.В., магістр Панкевич В.В. (ВНТУ)

Виготовлення бетонних і залізобетонних конструкцій їз тепловологісною обробкою передбачає попередню витримку, підігрів до *max* температури, ізотермічну витримку, охолодження. З'ясовано, що будівництво допоміжного обладнання витратне (котельні і комунікацій) та сягає 10-15% від суми капіталовкладень, а втрати в теплових комунікаціях сягає 20%. Порівняння загальних витрат традиційної обробки з витратами енергії їз використанням аеродинамічного нагрівача роторного типу дозволив скласти енергетичний баланс та встановити раціональні параметри і режими на кожному етапі технологічного процесу, підтримання температури та вологості пароповітряної суміші, відповідно до регламенту.

УДК 621.658.2 + 62-822

Нові конструкції мембранних насосів для транспортування будівельних розчинових сумішей

проф. Гамеляк І.П. (НТУ), Коц І.В., студент Осадчук Н.М. (ВНТУ)

Перевагами гідроприводних мембранних насосів є робота всуху, регулювання продуктивності; простота конструкції, невелика вага і габарити; вибухо- і

пожежобезпечність, вільно перекачують механічні включення і волокна, повністю герметичні. Виготовлення насосів з хімічно стійких матеріалів дозволяє перекачувати найбільш агресивні середовища. Так, наприклад, насоси, виготовлені з поліетилену та тефлону, призначені для найсильніших кислот та луг, концентрованої азотної кислоти тощо. На даний час розроблено гідроприводні мембранні насоси з дистанційним керуванням та автоматичним гідророзподільником.

УДК 625.7

Несна здатність дорожніх покриттів із блоків бетонних дорожніх на неукріплених основах

проф. Гамеляк І.П., інженер Карафізі Л.М.

Бруковані покриття для малих навантажень на неукріплених основах доцільні через вартість, простоту влаштування та експлуатації, доступ до інженерних комунікацій в населених пунктах в межах червоних ліній вулиць під покриттями пішохідних доріжок та проїздів ТЗ. Горизонтальні розміри блоків, є співрозмірними і меншими за розмір відбитку колеса ТЗ, тому вертикальне напруження під блоком брукування має специфічний характер. Дотичні напруження зсуву у шарах основи виникають із урахуванням даної залежності. Аналіз розрахунку несної здатності некріплених основ та її залежності від різних форм та розмірів ББК під різними навантаженнями визначив раціональні блоки для мощення.

УДК 625.70

Про необхідність розбудови цементобетонних місцевих доріг в Україні

проф. Гамеляк І.П., студенти Олійник В.І., Коваленко Д.В.

Мережа місцевих доріг сформована в 60-70-ті роки ХХ ст. і не відповідає сучасним вимогам. Рекомендовано посилити довговічність місцевих доріг за рахунок технології «whiteopping»: 1) влаштування шару основи (фрезерування/ремонт існуючих асфальтобетонних шарів, і/або вирівнювання); 2) посилення шаром цементобетону із пластичної суміші (з використанням лазерних бетоноукладачів з армуванням неметалевим скло- або базальто-волокном) міцності 1200–2500 МПа. Неперервно армовані цементобетонні покриття поверх існуючих нежорстких забезпечать строк служби більше 25-30 років практично без ремонтів і дозволять підняти економіку земель України за рахунок розвитку інфраструктури.

УДК 691.3

Вдосконалення технологій виготовлення будівельних виробів на основі полімерного бетону для аеродромних та дорожніх покриттів

проф. Коц І.В., аспірант Горюн О.О. (ВНТУ)

Виробництво бетонполімерних виробів для аеродромних покриттів дозволяє зменшити металоємність конструкції шляхом зменшення кількості або діаметра попередньо напруженої та конструктивної арматури та дає можливість покращити фізико-механічні характеристики будматеріалів, що містять бетон насичений полімерами. Серед сучасних технологій виробництва присутня

технологія виготовлення бетонополімерних виробів із використанням імпульсної зміни величини та амплітуди тиску. Використання технології імпрегнування відкриває можливість для якісного впливу на формування кінцевих фізико-механічних властивостей виробів на основі полімербетону.

УДК 658.012

Дослідження комплексної ефективності застосування протиожеледних хімреагентів

проф. Петрашевський О.Л., доц. Попелиш І.І., асистент Корітчук С.О.

Зниження рівня впливу протиожеледних реагентів на металеві і цементобетонні покриття, на забруднення води, ґрунту, повітря – одна із самих актуальних проблем у сфері зимового утримування аеродромів і доріг. Снігопади, різкі коливання температур – обумовлюють необхідність обробки покриттів соляними складами, що плавлять лід і сніг. Однак соляні розсоли, що утворюються на поверхні покриттів, мають визначену корозійну і забруднюючу навколишнє середовище активність, тобто здатністю руйнувати аеродромне і дорожнє покриття, металеві конструкції. Проведені дослідження дозволили виділити найбільш економічний і екологічний тип протиожеледних реагентів.

УДК 625

Досвід використання поруватих бетонів в транспортному будівництві

проф. Рутковська І.А., студент Олексюк М.М.

Застосування поруватих цементобетонів для покриттів є прогресивною технологією, оскільки такі покриття поглинають шум і дозволяють уникнути присутності води на поверхні. Поруватим називають цементобетон з відкритою структурою великих пор, що в якості в'яжучого матеріалу містить таку кількість цементного тіста або тонкого розчину, щоб повністю заповнювати порожнечі між зернами заповнювача після ущільнення. Використовують в дорожніх одягах завдяки дренажним властивостями через велику поруватість і водопроникність на смугах аварійних зупинок з метою поліпшення дренажу і усунення явищ виплеску тонкодисперсних фракцій на дорогу, насипних і верхніх шарах основ доріг і на аеродромних покриттях.

УДК 625

Щодо моніторингу екологічності виробничих підприємств дорожньої галузі

проф. Рутковська І.А., студент Мулач О.С.

Зростаючі обсяги будівництва та експлуатації об’єктів транспортної інфраструктури зумовлюють розвиток виробництва ДБМ. Асфальто- та цементобетонні заводи є основними виробничими підприємствами дорожньої галузі та джерелами негативного впливу на довкілля. В результаті їх діяльності в навколишнє середовище потрапляють неорганічний пил та продукти згорання палива, випаровування нафтопродуктів, різання та зварювання металу. Ці забруднення впливають на якість атмосферного повітря, ґрунтів, ґрунтових вод. Моніторинг викидів від АБЗ та ЦБЗ обумовлений необхідністю вжиття заходів для поліпшення стану довкілля в зоні дії підприємств та вибору більш екологічно частої дорожньої конструкції.

УДК 625

Перспективи використання укочуваного цементобетону на об'єктах транспортної інфраструктури

проф. Рутковська І.А., студент Байталюк М.В.

Технологія влаштування покриттів з укоченого цементобетону є відносно новою. Таке покриття на порядок міцніше і довговічніше за асфальтобетонне, на його влаштування витрачається значно менший час. Укочуваний бетон в транспортному будівництві є дуже сухим бетоном з портландцементу, має жорстку консистенцію для укладання укладальниками і ущільнення до необхідної щільності. У ФРН класифікується від землисто-вологої до жорсткої, в США - як "non-slump" (неспішний). Матеріал перемішується в стаціонарних установках, укладається і попередньо ущільнюється дорожніми важкими укладальниками. Остаточне ущільнення досягається за допомогою вібро-, пневмо- або комбінованих котків.

УДК 658.012

Удосконалена тепловізійна діагностика аеродромних покриттів для виявлення глибини залягання дефектів

доц. Попелиш І.І., асистент Корітчук С.О.

Тепловий неруйнуючий контроль найбільш перспективний і безпечний метод виявлення прихованих дефектів і визначення їх параметрів. Тепловий контроль дорожнього і аеродромного покриття проводять для виявлення внутрішніх дефектів і визначення їх параметрів для оцінки можливості подальшої експлуатації аеродромного покриття або ремонту відповідно до вимог нормативно-технічної документації. Тепловий контроль проводять у денні і вечірні часи за температури навколишнього середовища у межах робочого діапазону температур експлуатації тепловізора. Проведені дослідження дозволяють виявляти вище названі дефекти в залежності від часу доби.

УДК: 656.02

Системні аспекти надійної роботи міського транспорту загального користування

проф. Гамеляк І.П., доц. Вакарчук І.М., студент Іщенко І.В.

З використанням: OpenStreetMap та UberMovement вирішується задача надійної роботи міського ТЗК Функцією мети є *min* час проїзду альтернативними маршрутами; обмеження - *min* та *max* швидкості руху, кількість пересадок, час очікування, *max* довжина маршруту тощо.. Визначають: транспортну мережу з GPS координатами вузлових точок; відстані між перегонами та маршрутів; альтернативні маршрути для забезпечення заданої надійністю проїзду між контрольними точками; швидкість руху для різних годин доби і умов обслуговування, витрати часу на проїзд. За даною методикою здійснюється оптимальне проектування надійних транспортних мереж міст.

УДК 656.02

Транспортній системі Києва - екологічну європейську модель

доц. Вакарчук І.М., студент Бойко Д.А.

Розглянуто системні аспекти смарт-розвитку транспортної системи Києва в контексті еко-воркшопу щодо моніторингу якості повітря, а саме: актуальний стан, алгоритм впровадження та перспективи. Для обмеження шкідливих викидів передбачено використати показники загазованості на ділянках велосипедного руху смугами транспорту загального користування та перспективи розвитку зарядної інфраструктури для еко-транспорту у Києві. Дослідження впливу загазованості столичних доріг на здоров'я велосипедистів та пішоходів та узгоджене виділення в довготривалу оренду комунальних земель для е-зарядних станцій дозволить наблизити транспортну систему Києва до інноваційної й екологічної європейської моделі.

УДК 656.02

Світ-системний аналіз Валлерстайна у еру «після автомобілізму»

доц. Вакарчук І.М., студент Коваленко А.С.

Подано Світ-системний аналіз Валлерстайна щодо еволюції економічної, політичної та соціокультурної сфер, як пов'язаних між собою систем суспільства. Виділені новаторські концептуальні положення щодо вісі центр-напівperiферія-периферія системи: від календарного лінійного часу до множинності різноманітних видів «часу та простору»; історичні системи, а не окремі суспільства/держави; стохастичний розвиток всього лінійного прогресу. Поєднано Світ-системний аналіз з майбутнім автомобільної системи та сучасними вимогами Європейської хартії міст щодо формування комплексної картини взаємовідносин між містом, людьми та автомобілями.

УДК 656.02

Перспективи розвитку повітряного транспорту в Україні

доц. Вакарчук І.М., студент Сутуга І.А.

Авіаційний транспорт є наймолодшим видом сполучення. Маючи вигідне географічне положення Україна зв'язана повітряними лініями з багатьма країнами. Незважаючи на значний потенціал створення і виробництва авіаційної техніки, Україна не використовує його на сто відсотків через безліч проблем. Рішенням цих проблем може стати оптимізація політики відносин між авіакомпанією та споживачами авіатранспортних послуг. Збільшення кількості рейсів концепції «лоу-кост» призведе до зростання пасажирообігу та збільшення прибутків. Ще одним засобом збільшення попиту на повітряний транспорт є програма лояльності до постійних клієнтів. У підсумку розвиток однієї галузі веде до взаємо розвитку всієї економіки країни.

УДК 656.02

Щодо проблем транспортної інфраструктури міста Київ

доц. Вакарчук І.М., студент Шкода О.В.

Розглянуто проблему щоденних витрат часу пересічним киянином до місця призначення (робота, дім, навчання тощо). Проведений аналіз нормативно-правових актів щодо розробки комплексної схеми транспорту, проєктування

руху наземного та позавуличного транспорту загального користування, взаємодії видів транспорту, розташування транспортно-пересадочних вузлів, що забезпечує нормативні витрати на пересування містом. Доведено взаємозв’язок перевантаження вузлових станцій метро пасажирами у години пік та недотримання відповідного інтервалу руху від нерегламентованої забудови житлових районів та відповідної транспортної інфраструктури.

УДК: 656.02

Кваліметрія і системний аналіз об'єктів транспортної інфраструктури

доц. Вакарчук І.М., студент Костенко Р.О.

Кількісна оцінка якості необхідна для прийняття обґрунтованих рішень на всіх стадіях життєвого циклу об'єктів транспортної інфраструктури. Кваліметрія дозволяє визначити конкурентоспроможність, встановити взаємозв'язок якості і ціни, провести аналіз якості процесів виробництва, визначити шляхи вдосконалення продукції і скорочення витрат. При цьому застосування кваліметрічних методів і підходів оцінки якості процесів, проектів і рішень щодо об'єктів транспортної інфраструктури створює дієвий апарат вибору кращих варіантів багатокритеріальних рішень у всіх сферах управління якістю.

УДК 656.13

Графоаналітичний метод розкладів руху при взаємодії видів транспорту

доц. Вакарчук І.М., асистент Корітчук С.О.

Запропонований логістичний підхід щодо організації маршрутів регіональних пасажирських перевезень, що забезпечує гарантовану і безпересадочну поїздки; високий рівень безпеки та якості надання транспортних послуг; ефективність управління інформаційними потоками; мінімальні витрати всіх учасників транспортного процесу (організатора, перевізника, пасажира). За допомоги графоаналітичного методу розроблені оптимальні варіанти розкладів руху з врахуванням кількості та модельного ряду транспортних засобів на маршрутах, що дозволяє на етапі проектування регіональних транспортних систем вирішити загальну проблему ефективності при взаємодії видів транспорту.

УДК 656.13

Основні вимоги до системи управління безпекою на автотранспорті

доц. Вакарчук І.М., студент Тишкевич М.М.

Основні директиви та регламенти ЄС, що впроваджуються для автотранспорту стосуються екологічної та трудової безпеки й спрямовані на забезпечення безпеки дорожнього руху, наприклад: встановлення пристроїв обмеження швидкості, соціальне законодавство, що стосується діяльності автотранспорту, контроль за дотримання норм керування та відпочинку водіїв, виключення держнагляду за дотриманням вимог щодо забезпечення безпеки на автотранспорті. Подальший аналіз закономірностей процесів дорожньо-транспортної інфраструктури дозволить розробити відповідні методики щодо

оптимізації транспортної мережі, розташування об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури та структури дорожнього одягу автодоріг.

УДК 656.13

Дослідження впливу розташування зупинок на пропускну здатність вулиць

доц. Вакарчук І.М., студент Головко А.С.

Аналіз принципів розташування зупинок міського пасажирського транспорту на перетинах магістралей дозволив визначити класифікацію та типи їх розміщення, дальність пішохідних шляхів та час на пересадку з одного на інший вид транспорту. Для визначення впливу розташування зупинок на пропускну здатність обрана проблемна ділянка при перетині пр. Перемоги і вул. Щербакова м. Київ, передбачено дослідити інтенсивність пасажирського, індивідуального, вантажного потоків та їх частку, встановити залежність розміщення зупинок в межах перетину міських вулиць в різних рівнях. В подальшому передбачено розрахунок техніко-експлуатаційних показників проектних рішень.

УДК 656.13

Проблеми облаштування автопавільйонів маршруту Київ – Бершадь

доц. Вакарчук І.М., студент Козак О.Г.

Визначено загальну характеристику міжміського маршруту, його протяжність, тип транспорту, кількість зупинок та існуючі проблеми на даному маршруті. Запропоновано, згідно чинних дорожньо-будівельних норм, проєкт щодо комплексного облаштування інфраструктурного об'єкту «автопавільйон», як тимчасове місце перебування транзитних пасажирів під час подорожі, що спрямоване, в першу чергу, на комфортну посадку/висадку, захист від погодних умов, отримання якісних додаткових послуг (справляння фізіологічних потреб, харчування, відпочинок, медичні, санітарні тощо).

УДК 656.13

Дослідження нагальних проблем функціонування трамваю міста Конотоп

доц. Вакарчук І.М., студент Мазур І.В.

Проведено аналіз стану трамвайного господарства міста Конотоп, охоплення транспортної мережі, обсяги перевезень, розподіл пасажиропотоків за результатами проведеного комплексного обстеження та доведена соціальна значущість наданих послуг для пільгової категорії населення. В контексті світового досвіду «повернення» трамваю, як основного, екологічно чистого, дешевого виду транспорту та спроможного виконувати значні обсяги перевезень в міських умовах, запропоновано інфраструктурний проєкт щодо подальшого розвитку даного сполучення для міста Конотоп.

УДК 656.13

Комплексна схема транспорту – перспективи міста Ромни

доц. Вакарчук І.М., студент Гурлай А.М.

Досліджено провідний промисловий центр Сумщини, що широко відомий в нашій країні та за її межами, як виробник поліграфічного обладнання,

облицювальної цегли, нафтогазоустаткування, м'ясомолочних та борошняних виробів, одягу, взуття, та гардинно-тюлевого полотна. Обґрунтовано доцільність розробки комплексної схеми транспорту та етапи її впровадження, з врахуванням перспектив розвитку міста та збільшення кількості населення, що дозволить покращити загальну якість життя роменчан шляхом організації відповідного транспортного обслуговування, облаштування сучасних об’єктів транспортної інфраструктури тощо.

УДК 656.13

Проблеми транспортного забезпечення співробітників Кузнецовської АЕС

доц. Вакарчук І.М., студент Андрусик В.А.

Проаналізовано стан транспортного обслуговування співробітників об’єкту критичної інфраструктури - Кузнецовської АЕС та проблеми тих, які мешкають за межами міста. Визначені маршрути сполучення «місто-сільський населений пункт», схеми руху та кількість співробітників, які потребують транспортного обслуговування. Доведено вплив витрат часу на пересування на загальну працездатність або запізнення, у зв’язку їз транспортною втомою або відмовою у посадці. Запропоновано проект організації перевезень тих, які мешкають за межами міста, що дозволить їх якісне транспортне обслуговування, що підлаштовано під робочі зміни та гарантує безпечне функціонування об’єкту критичної інфраструктури.

УДК 656.13

Перспективи розвитку пасажирських перевезень проекту «Нова Полтава»

доц. Вакарчук І.М., студент Соколовська А.Р.

Сьогодення вимагає від транспортної галузі задоволення потреб населення та суспільного виробництва в перевезеннях. Особливого значення набувають автомобільні перевезення для мешканців міста, як зручного виду пересування так й основного чинника забруднення навколишнього середовища та джерела заторів Розглянуто перспективи розвитку міських пасажирських перевезень та їх вплив на витрати часу мешканців міста Полтава в контексті сучасних вимог щодо Концепції «трьох вісімок». Запропоновано комплексний підхід до виконання проекту «Нова Полтава», поетапного запровадження сучасних транспортних та інформаційно-телекомунікаційних технологій.

УДК 656.13

Організація туристично-екскурсійних перевезень до міста Олешки

доц. Вакарчук І.М., студент Крамаревська Л.Ю.

Аналіз наявності визначних історико-архітектурних об’єктів культурної спадщини, природних ландшафтів і пам'яток природи, екскурсійних природно-культурних об'єктів (наприклад: від могили винахідника трамваю, пам’ятника видатного українського письменника й драматурга до «Сонячного технопарку «Олешки»), а також закладів для розміщення туристів, центрів обслуговування тощо одного з унікальних міст Херсонського регіону дозволив запропонувати проект організації перевезень з метою культурного, пізнавального,

оздоровчого, рекреаційного, зеленого, екологічного, сільського туризму до міста Олешки, з врахуванням сучасних вимог дорожньо-будівельних норм та інклюзивності інфраструктурних об'єктів.

УДК 656.13

Проєкт альтернативного маршруту у сполученні Київ – Прилуки

доц. Вакарчук І.М., студент Припутненко А.В.

Наявне міжміське залізничне сполучення Київ–Прилуки з пересадками (через відсутність електрифікованої залізниці до місця призначення) на станціях «Ніжин» або «Гребінка» на дизельний потяг додає незручності та довготривалу подорож для пасажирів. Проведений всебічний аналіз зростаючого попиту на даному напрямі (за годинами доби, днями тижня, декадами місяця) дозволив обґрунтувати доцільність проєкту альтернативного маршруту, що істотно скорочує загальні витрати часу на пересування, підвищує якість наданих послуг та комфортність поїздки для пасажирів даного напряму.

УДК 656.13

Пирятин – місто екологічного та безпечного транспорту

доц. Вакарчук І.М., студент Радченко К.О.

Досліджено успішний досвід закордонних невеликих міст щодо підтримки та подальшого розвитку транспорту загального користування. Приведені загально світові тенденції щодо запровадження екологічно чистого та безпечного транспорту. Розглянута можливість залучення інвестицій щодо створення аналогічних умов для проєкту «Пирятин – місто для людей», з. використанням сучасного е-транспорту з оптимальним розкладом руху, проєктуванням об'єктів транспортної інфраструктури у «етно»-стилі,, що відображає місцевий колорит, застосування інформаційно-телекомунікаційних технологій, що дозволить створити безпечне та комфортне життя для мешканців маленького міста.

УДК 656.13

Підвищення безпеки перевезень пасажирів на ділянці Немирів-Київ-Немирів

доц. Вакарчук І.М., студент Собченко В.А.

Проаналізовано план заходів на 2019-2021 роки щодо реалізації Національної транспортної стратегії в частині, що стосується ефективного управління транспортною безпекою та визначено її ієрархічність й великий ступінь впливу на її стан різних факторів внутрішнього і зовнішнього середовища. У зв'язку з чим, досліджено умови здійснення міжміських пасажирських перевезень на маршруті Немирів-Київ-Немирів, визначено можливість ризиків й загроз життю та здоров'ю споживачів даних послуг та запропоновано проєкт ефективних заходів щодо підвищення безпеки перевезень на зазначеній ділянці.

УДК 656.13

Визначення проблеми заторів напряму Вишгород-Київ-Вишгород

доц. Вакарчук І.М., студент Гусева Д.О.

Масове переселення мешканців Києва до Вишгороду спричиняє збільшення транспортного потоку на цій ділянці, з чим існуюча інфраструктура не

справляється. Метою дослідження є розгляд найбільш ефективного вирішення проблеми заторів. Розглянуто можливі варіанти від модернізації даної ділянки та розширення проїзної частини до продовження синьої гілки наземного метро або будівництва швидкісного трамваю до Вишгорода, або збільшення кількості транспортних засобів на маршруті №396 «Київ-Вишгород». Використано SWOT-аналіз для визначення сильних і слабких сторін кожного з варіантів, можливостей, що відкриваються при їх реалізації та загроз, пов'язаних з їх здійсненням.

УДК 656.13

Сучасний інфраструктурний проєкт ділянки Київ – Кременчук

доц. Вакарчук І.М., студент Шевченко Г.Е.

Дослідження дорожньої інфраструктури міжміського автобусного маршруту на ділянці Київ-Кременчук виявило незадовільний стан якості дорожнього покриття та недостатність або відсутність необхідних об’єктів дорожньої інфраструктури. Проведений всебічний аналіз вимог та положень чинного законодавства та нормативно-правових актів щодо дорожнього проектування та будівництва дозволив представити сучасне бачення даної ділянки, з врахуванням діючих нормативів до облаштування об’єктів дорожньої інфраструктури.

УДК 656.13

Національна транспортна автокомпанія міста Туніс – зміна поколінь

доц. Вакарчук І.М., студент Бен Халед З.

На початку XXI ст. вперше в Україні було проведено стажування фахівців Національної транспортної автокомпанії міста Туніс за напрямом «Системи міського пасажирського транспорту». Через двадцять років туніська молодь здобуває вищу освіту в нашому університеті за напрямом нової парадигми пасажирських перевезень, що включає сучасні розробки е-транспорту, новітні інформаційно-телекомунікаційні технології, засоби навігації та контролю руху, служби та портали е-сервісу, заходи з безпеки транспорту, перевізників, пасажирів та об’єктів транспортної інфраструктури. Досліджено зміну парадигми пасажирських перевезень за даний період.

УДК 656.13

Нові можливості Великого шовкового шляху

доц. Вакарчук І.М., студенти Аманмирадов К., Саїдов Е.

Розглянуто співробітництво в контексті слоганів «Україна – транспортна артерія Європи» та «Туркменістан – серце Великого шовкового шляху», найближчі цілі і завдання Українсько-Туркменської ділової ради у розвитку нового логістичного маршруту між нашими країнами, що надалі підтвердить їх статус як логістичних хабів між Європою і Південно-Східною Азією. Наведено торгово-економічні можливості Туркменістану у розвитку міжнародної транзитно-транспортної співпраці з Китаєм, країнами Близького Сходу, Індією,

Україною та країнами ЄС та приклади успішної співпраці з Україною, зокрема в будівництві великих об'єктів інфраструктури.

УДК 625.717.02

Кількісний аналіз чуттєвості нормальних напружень у жорсткому аеродромному покритті

доц. Родченко О.В.

В доповіді будуть висвітлені питання аналізу чуттєвості напружень у монолітній цементобетонній плиті верхнього шару жорсткого аеродромного покриття. Аналіз виконано для повітряного судна B737-800 із різним розташуванням основної опори (центральне, крайове та кутове завантаження плити) прийнятими у якості базису, в той час як інші вихідні дані, такі як, модуль пружності бетону, товщина плити, матеріали штучної основи та температура змінювалися. Кількісний аналіз чуттєвості нормальних напружень проведено за допомогою нормованого індексу чуттєвості (NSI).

УДК 699.8

Ремонт асфальтобетонних покриттів із застосуванням армуючих синтетичних матеріалів

науковий співробітник Цеханський О.Е. (ТОВ «Капонір-Групп»), студент Коваленко Д. В.

Світова практика застосування нежорстких аеродромних покриттів з асфальтобетонним покриттям на стернових доріжках та злітно-посадкових смугах доводить доцільність використання армуючих синтетичних матеріалів при ремонті або будівництві аеродромних покриттів з застосуванням асфальтобетонних шарів. Проаналізовано сучасні підходи до ремонту їз застосуванням армуючих синтетичних матеріалів для армування асфальтобетону. Запропоновано застосування ефективних технологій та матеріалів, що суттєво підвищить тріщиностійкість та довговічність аеродромних одягів с асфальтобетонним покриттям та знизити витрати на їх утримання та ремонт.

УДК 625.7

Щодо оцінки значень фізико-механічних показників піщаних ґрунтів за даними статичного і динамічного зондування

старший викладач Алєксєєнко О.В., інженер Литвиненко А.С. (ДП «ДерждорНДІ ім. М. Шульгіна»)

На основі аналізу табличних даних, як чинних так і колишніх нормативних документів і літературних джерел, а також власного досвіду, дається графічна і аналітична інтерпретація основних фізико-механічних показників піщаних ґрунтів за даними показників статичного q, МПа і динамічного Рд, МПа зондування. Використання запропонованих емпіричних аналітичних залежностей дозволить значно прискорити обробку даних польових інженерно-геологічних вишукувань і забезпечити більш об'єктивне порівняння стану таких ґрунтів.

УДК 656.13

Вплив інтелектуальних транспортних систем на забезпечення безпеки руху й організації перевезень пасажирів і вантажів

старший викладач Алєксєєнко О.В., асистент Артемчук Ю.В.

Необхідність створення інтелектуальних експертних систем, що дозволять визначати фактичний стан ТЗ на основі отриманих параметрів, за допомогою інженерії знань, приймати рішення та передавати його на пристрій, що інформує водія про необхідність виконання визначеного сценарію. При розв'язанні більшості завдань, пов'язаних із забезпеченням безпеки руху й організації перевезень пасажирів і вантажів у процесі господарської діяльності виникає необхідність забезпечення моніторингу автотранспортних систем за допомогою впровадження інформаційних, телекомунікаційних і супутникових технологій центрів діагностики автомобільних систем і агрегатів.

УДК 378/.044

Використання Google-сервісів в організації співпраці викладача і студентів

старший викладач Алєксєєнко О.В., асистент Артемчук Ю.В., студент Маркович А.П.

Хмарні технології – це технології обробки даних, в яких комп’ютерні ресурси надаються інтернет–користувачеві як онлайн-сервіси. Одні з найбільш ефективно діючих хмарних технологій, що є перспективними для управління навчально-виховним процесом у закладі вищої освіти, реалізовані у програмних продуктах Google. Для планування та організації роботи пропонується використовувати сервіс Google Календар (тайм-менеджмент). Для організації контролю знань, умінь і навичок студентів пропонується використовувати сервіс Google Форми. Після проведення тестування, його результати автоматично збираються для аналізу в однойменній електронній таблиці.

УДК 625.70

Причини руйнування дорожніх та аеродромних конструкцій під впливом природних факторів

старший викладач Герасименко А.В., студент Баран Д.Р.

Безперервний вплив кліматичних умов на дорожню та аеродромну конструкцію можна розділити на два типи: вплив на стан земляного полотна і дорожні одяги, як на несну конструкцію, в результаті якого змінюється її міцність, довговічність і працездатність; вплив на стан покриття дороги як поверхні кочення, в результаті якого змінюється стан цієї поверхні, опір коченню, зчіпні якості і, як наслідок, погіршується зчеплення автомобіля з покриттям дороги. Основною умовою забезпечення стійкості і міцності системи «Дорожній одяг - земляне полотно» є попередження перезволоження або різких змін вологості грунту земляного полотна.

УДК 625.70

Умови забезпечення виконання основних технологічних процесів в аеропортах

старший викладач Герасименко А.В., студент Душко В.С.

Основними технологічними процесами в аеропортах є: - обслуговування пасажирів та обробка багажу; - обробка вантажів і пошти; - обслуговування

польотів повітряних суден. Технологічна схема роботи аеропорту повинна забезпечувати виконання основних технологічних процесів з урахуванням скорочення часу перебування пасажирів, вантажів, пошти і повітряних суден в аеропорту; виключення або скорочення перетинів і довжини шляхів руху повітряних суден, спецмашин, шляхів слідування і транспортування пасажирів, багажу, бортового харчування, вантажів і пошти; безпеки при пересуванні пасажирів, вантажний клієнтури і працівників служб по території.

УДК 656
Система безпеки аеропорту
старший викладач Герасименко А.В., студенти Краєвський Я.Л., Пилипенко П.В.
Система безпеки є невід'ємною частиною аеропорту і бере участь в кожному виробничому процесі. Наші рішення по забезпеченню комплексної безпеки засновані на застосуванні інтеграції в межах єдиної платформи систем безпеки і життєзабезпечення аеропорту. Контроль доступу важливий для забезпечення безпеки будь-якого аеропорту, а його інтеграція з іншими системами - особливо, з відеоспостереженням - є запорукою абезпечення максимально високого рівня безпеки. Аеропорти можуть координувати роботу своїх систем контролю доступу відповідно до державної політики. Коли рівень загрози, зафіксований на рівні держави, змінюється - аеропорт зможе відповідним чином коригувати свої заходи безпеки.

УДК 625.70
Технологія щодо утримання земляного полотна
асистент Маковська Ю.А., студент Кирилюк Н.Р.
Земляне полотно повинне мати необхідну стійкість щодо впливу місцевих природно-кліматичних факторів та до дії транспортних навантажень. Основним проявом цієї стійкості є збереження стабільності його геометричних параметрів із часом, які повинні відповідати вимогам будівельних норм. Поперечний ухил узбіч залежно від типу укріплення і кліматичних умов повинен становити: при засіві травами - 40 ‰, при укріпленні щебенем із використанням в'яжучих - 30 - 40 ‰, білим щебенем або гравієм - 40 - 60 ‰, при укріпленні обдернуванням - не більше 40 ‰.

УДК 625.7
Частота проїзду (інтервал) транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування
інженер Райковський В.Ф. (ДП «ДерждорНДІ ім. М. Шульгіна»)
Часовий інтервал руху ТЗ через даний поперечник дороги з достатньою точністю може бути встановлений за результатами статистичних досліджень, виконаних проф. Поліщуком В.П. Для опису виникнення часових інтервалів у транспортному потоці використовується Гамма - розподіл (Пірсона типу ІІІ). За даними з лічильників автоматичного обліку руху виконано аналіз та встановлені закономірності розподілу інтервалу руху між ТЗ на протязі доби та днями тижня на автодорозі Н-07 Київ-Суми-Юнаківка км 77 с. Нова Босань Чернігівської обл. Отримані дані можна використати при проєктуванні ділянок автодоріг та оцінці безпеки руху ТЗ.

СЕКЦІЯ 5
МЕХАНІКА ДЕФОРМІВНИХ СЕРЕДОВИЩ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА ТА МАШИНОБУДУВАННЯ

УДК 539.3

Дослідження термонапруженого стану пологих оболонок

проф. Марчук О.В.,студенти Кравчук Д.О., Семенець М.С.

Побудовано підхід до аналізу термопружного стану шаруватих композитних пологих оболонок. Вибирається варіант навантаження температурним навантаженням (за законом синуса) і граничних умов (Нав'є), який приводить до розподілу шуканих функцій в плані плити по тригонометричних гармоніках ряду Фурье. Притягується поліноміальна апроксимація шуканих функцій по товщині.Також термонапружений стан досліджується на основі моделі з відшуканням розподілу шуканих функцій по товщині конструкції на основі точного аналітичного рішення системи диференціальних рівнянь.

УДК 539.3

Розв'язання зв'язаної квазістатичної задачі термопружності шаруватих анізотропних пластин методом скінченних елементів

доц. Демчук О.М.

В доповіді розглядається розв'язок зв'язаної квазістатичної задачі термопружності шаруватих анізотропних пластин методом скінченних елементів. Побудовано прямокутні скінченні елементи для визначення температурних полів та напружено-деформованого стану шаруватих пластин. Достовірність результатів підтверджено зіставленням з результатами аналітичного розв'язку зв'язаної квазістатичної задачі термопружності для прямокутних шаруватих анізотропних пластин.

УДК 539.3

Фактори, що впливають на границю витривалості

старший викладач Цибульський В.М., студент Моторний М.В.

На величину границі витривалості зразків або деталей, що виготовляються з того або іншого матеріалу крім характеристики циклу, впливає цілий ряд різних факторів. До них відноситься форма зразка, розміри, стан поверхні, середовище, у якій відбуваються випробування, температура випробувань, режим циклічного силового впливу (циклічність навантаження, паузи, перевантаження, частота навантаження), попередня внутрішня напруженість матеріалу та інші.

УДК 539.3

Визначення та аналіз внутрішніх зусиль і деформацій у статично невизначених балках, отриманих за допомогою програмних алгоритмів

доц. Гриневицький Б.В., студент Хавруцька А.І.

Розглянуто статично невизначену балку при дії статичних навантажень. Визначено зусилля та деформації від рівномірно розподілених та зосереджених

навантажень. Створено програмний алгоритм для розрахунку подібних балок. Проведено аналіз та наведено результати у вигляді епюр.

УДК 539.3

Графічний спосіб визначення зусиль в стержнях ферми

старший викладач Цибульський В.М., студент Бринза Т.О.

Діаграма Максвелла-Кремони - метод розрахунку в будівельній механікі, який служить для графічного визначення зусиль в стержнях плоских ферм. Побудова діаграми Максвелла-Кремони засноване на розгляді умов рівноваги вузлів ферми і полягає в послідовному побудові замкнутих багатокутників зовнішніх і внутрішніх сил, сторони яких паралельні відповідним стержнів ферми і зображують в деякому масштабі поздовжні зусилля в них. Такий багатокутник повинен бути замкнутий, так як вузол, для якого він будується, знаходиться в рівновазі. Якщо до вузла прикладені дві і більше відомих сил, то будують багатокутник рівноваги відомих і невідомих сил. Після цього переходять до наступного вузла і для нього проводять аналогічні побудови. Таким чином, визначають зусилля в усіх стержнях ферми. Основні переваги діаграми - компактність і наочність побудови.

УДК 539.3

Визначення та аналіз напруженого стану тришарнірних арок за допомогою програмних алгоритмів

доц. Марченко Н.Г., студенти Саврасов О.В., Літвін М.М., Діденко О.О.

Розглянуто статично визначувані тришарнірні арки з параболічним і круговим обрисом осі. Розрахунки проведено при дії статичних навантажень. Внутрішні зусилля та напруження визначені на основі створеного програмного алгоритму. Проведено порівняльний аналіз отриманих результатів.

УДК 539.3

Розрахунок нерозрізної балки методом фокусів за допомогою програмних алгоритмів

доц. Марченко Н.Г., студенти Саврасов О.В., Коротуненко П.Д., Придолоба Л.А.,

Розглянуто статично невизначувані багатопрогонові балки. В основу розрахунку покладено метод фокусів (окремий випадок метода сил). На основі створеного програмного алгоритму визначено внутрішні зусилля в балках, проведено аналіз отриманих результатів.

СЕКЦІЯ 6
ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

УДК 656.13; 656.13.072:629.114.001.46
Про підсумки науково-дослідної роботи кафедри за 2019 р.
проф. Хабутдінов Р.А.
Повідомляються підсумки науково-дослідної роботи кафедри транспортних технологій за 2019 рік.

УДК 656.13.072
Аналіз технології перевезення великогабаритних вантажів
проф. Хабутдінов Р.А., студент Компанієць Є.В.
Проаналізовано основні передумови розрахункових схем теорії транспортних процесів. Виявлено, що в них не врахована сутність транспортних операцій, так замість транспортних операцій розглядаються транспозиційні операції. Крім того, в теорії транспортних процесів використаний принцип незмінності техніки та технології перевезень (freezing technology - FT). Звідси зроблено висновок, що розрахункові схеми теорії транспортних процесів не забезпечують технологічний розвиток автотранспорту згідно концепції енегозбереження на автотранспорті. Запропоновано технологічна розрахункова схема транспортної операції, яка відповідає принципу техніко-технологічних новацій (developing described technology - DDT). На основі такої схеми проведено аналіз технології перевезення великогабаритних вантажів.

УДК 656.13.072
Аналіз транспортної енергоефективності спеціалізованого рухомого складу
проф. Хабутдінов Р.А., студент Храпач В.В.
В теорії транспортного процесу використовується метод підвищення противитратної організації процесів автомобільної доставки вантажів. Шляхом гносеологічного аналізу встановлено, що цей метод суперечить актуальної ідеї підвищення енергетичної ефективності автомобільних перевезень.
В ньому заперечуються: а) матеріальна і виробнича суті продукту автотранспорту і автомобільних перевезень; б) властивості технічних ресурсів, а також процедури і процеси автотранспортних технологій. У зв'язку з цим на основі моделей теорії енергоресурсної ефективності автомобіля проведено аналіз транспортної енергоефективності спеціалізованого рухомого складу при перевезенні будівельних вантажів.

УДК 656.13.072
Аналіз енергетичної ефективності транспортних і термінальних операцій
проф. Хабутдінов Р.А., студент Горбаченко О.О.
Процес автомобільних перевезень складається з ланцюжків транспортних і термінальних операцій. Для їх вдосконалення використовується метод противитратної організації процесів автомобільної доставки вантажів. При цьому не вирішуються завдання техніко-технологічного розвитку

автомобільних перевезень і термінальних операцій. В роботі представлені результати комплексного аналізу енергетічної ефектівності транспортних и термінальних операцій.

УДК 656.13.072

Принцип енергоресурсної синергії автотранспортних технологій та системи

проф. Хабутдінов Р.А.

Виявлені принципові, з погляду забезпечення технологічного розвитку автотранспорту, недоліки існуючих методів теорії транспортного процесу – вони є техноемпіричними, так як засновані на принципі незмінних технологій. Виявлено, в названої теорії не врахована негативна дія технологічних парадоксів транспорту як сфери матеріального виробництва. Крім того, не враховані: сутність технічних ресурсів транспорту, матеріальні та процесні компоненти транспортних технологій, сутність процесу створення продукту транспорту, сутність техніко-технологічних новацій і їх вплив на ефективність перевезень, схеми новаційного відтворення транспортних послуг. З іншого боку, не враховуються важливі атрибути цілісності автотранспортної системи: мета технологічно- інноваційного розвитку, загальний предмет функціонування, структурно-функціональна організація, а також синергетична концепція модернізаційного вдосконалення. Запропоновано ідея, принципи, аксіоми, розрахункові схеми і цільова функція управління подсистемними механізмами енергоресурсної сінергії автотранспортних технологій та системи.

УДК 656.135.073

Оцінка конкурентоспроможності вантажних митних комплексів за регіональною ознакою

старший викладач Лужанська Н.О.

Для побудови моделі оцінки конкурентоспроможності вантажних митних комплексів пропонується використання методу багатомірного шкалування. На відміну від інших статистичних методів пошук координатного простору у багатофакторному шкалуванні ведеться не за значеннями самих ознак об’єктів, що його характеризують, а за даними, що містять відмінності, або, навпаки, подібності цих об’єктів. Таке формулювання дозволяє оцінювати конкурентоспроможність вантажних митних комплексів різної потужності відповідно до критеріїв, що враховують не тільки внутрішні фактори підприємства, але й фактори зовнішнього середовища, попит на митно-логістичні послуги.

УДК 656.13.072

Метод оцінки майбутніх проектів вантажних перевезень з урахуванням зміни конструктивних параметрів автомобілів

доц. Хмельов І.В.

В роботі запропонований метод для композиційного проектування вантажних перевезень, який заснований на схемі функціонування автотранспортного

засобу як динамічного засоби праці. Для розробки методу використані положення теорії енергоресурсної ефективності автомобіля. Новизною даного методу є використання енергетично нормалізованих розрахункових схем транспортних операцій на основі моделей еталонних прототипів і тестових операцій. Ці моделі забезпечують обґрунтування рухомого складу з технічною новизною в проектах перевезень. Для можливості аналізу розвитку параметрів нових автотранспортних засобів і удосконалення транспортних технологій розроблена універсальна структура автомобіля узагальненого типу. Ця схема охоплює всі варіанти конструктивного базису автомобіля. Нові варіанти конструкції автомобіля формуються шляхом зміни кількості конструктивних модулів і їх параметрів. Запропонований метод забезпечує аналіз транспортно-технологічної якості автомобілів відповідно до концепції збереження енергії і ресурсів у транспортній системі.

УДК 656.078.12

Впровадження «інтернет речей» в автомобільному транспорті

асистент Гальона І.І., студент Головко В.І.

Інтернет речей (IoT) – це мільярди фізичних пристроїв у всьому світі, які тепер підключені до Інтернету, збирають та обмінюються даними. Завдяки дешевим процесорам і бездротовим мережам, можна будь-що, починаючи від вуличного освітлення й закінчуючи безпілотним автомобілем, включити до Інтернету речей. IoT посилається на мережу фізичних об’єктів, за допомогою вбудованих датчиків, приводів та інших пристроїв, які можуть збирати та передавати інформацію про активність у режимі реального часу в мережі. Дані, зібрані з цих пристроїв, можуть потім аналізуватися транспортними службами, щоб: покращити досвід подорожей, підвищити безпеку, зменшити затори та енергію, поліпшити експлуатаційні показники ТЗ. Розглянемо впровадження інтернету речей в автомобільний транспорт.

УДК 656.078.12

Сучасні навантажувально-розвантажувальні засоби на ринку України

асистент Гальона І.І., студенти Гурлай А. М., Арсененко В.В.

Для підвищення продуктивності складських та термінальних робіт, у використанні масово розповсюджуються навантажувально-розвантажувальні засоби. Причиною цього, є технологічний прорив, який протягом вже декількох десятиліть набирає оберту. Розвиток міжнародних зв’язків сприяв застосуванню технологічних пристроїв і в Україні. Складовою та найбільш трудомісткою частиною транспортного процесу є навантажувально-розвантажувальні роботи (НРР). За для того, щоб витрати часу в результаті простоїв бортових автомобілів, причепів - зменшити, зростають вимоги більш високого рівня виконання навантажувально-розвантажувальних робіт. Одним із основних технічних засобів на складських та термінальних приміщеннях - є вилковий НРЗ.

УДК 656.078.12

Аналіз впливу існуючих методів забезпечення ефективного функціонування смуг для громадського транспорту на технологічний процес пасажирських перевезень

асистент Гальона І.І., студент Клименко А.О.

Розвиток високотехнологічних пасажирських перевезень в Україні є важливим завданням сьогодення. За великої кількості людей помірного достатку, що не володіють приватним транспортним засобом або володіють таким, що не відповідає вимогам чинних екологічних норм, обмеженості міських бюджетів, та прямого зв'язку між розвитком громадського транспорту та зростанням якості життя городян, пріоритизація руху громадського транспорту є привабливим напрямком розвитку українських міст. У роботі розглянуто світовий досвід забезпечення ефективного функціонування смуг для громадського транспорту та характер їх впливу на виробничі вимоги фізичного продукту транспорту.

УДК 656.078.12

Роль сучасних технологій у розвитку систем оплати пасажирських перевезень на громадському транспорті

асистент Гальона І.І., студент Мельников М.С.

У наш час основною ціллю будь-якого підприємства, які надають послуги в пасажирських перевезеннях, є не тільки безпека пасажирів, а і простота у використанні і придбанні цих послуг. Значний приріст цих показників може надати впровадження сучасних технологій. Створення єдиної електронної бази громадян, які купують послуги у сфері пасажирських перевезень і проста купівля цих послуг пасажирами, здатні допомогти контролювати потік грошових надходжень і надання документів, які підтверджують право громадянина на проїзд у певному транспорті. Вчасне впровадження подібних заходів допоможе покращити якість обслуговування і перевезення пасажирів у громадському транспорті.

УДК 656.078.12

Підвищення ефективності термінальних операцій

асистент Гальона І.І., студент Тишкевич М.М.

Технологічний процес термінального транспортування складається із завезення вантажу на термінал і розвезення його з терміналу, вантажопереробки та перевезення вантажів між терміналами призначення і відправлення. Головним аспектом ефективного функціонування термінальної системи перевезень є створення терміналів високого рівня. Якість термінальних перевезень характеризується швидкістю доставки вантажів та високим рівнем якості надання логістичних послуг за рахунок ефективного використання наявних ресурсів на терміналах.

УДК 656.13

Підвищення ефективності доставки швидкопсувних вантажів

старший викладач Лисенко І.В., студент Гоголь К.В.

Швидкопсувні вантажі потребують особливих умов перевезення та зберігання та мають обмежений термін придатності. Такі вантажі, як правило, перевозяться невеликими партіями. Тому для більш доцільного використання вантажопідйомності рухомого складу та підвищення безпеки доставки швидкопсувних вантажів пропонується використання герметичної перегородки, що поділяє кузов транспортного засобу на дві частини в різних конфігураціях, Визначено, що використання даної конструкції дозволяє значно зменшити витрати та підвищити ефективність доставки вантажів.

УДК 656.025.4

Проектування транспортно-термінальних систем

старший викладач Лисенко І.В.

Розглянуто роль і місце термінального комплексу в сучасних ланцюгах поставок. Проаналізовано існуючі методики проектування термінальних систем та ринок транспортно-термінального обслуговування. Визначено етапи проектування термінальної системи. Виявлено найбільш значущі фактори, що впливають на ефективність термінальної доставки вантажів.

УДК 656.078.12

Сучасний стан контрейлерних перевезень в Україні

старший викладач Лисенко І.В., студент Макієвська І.О.

Контрейлерні перевезення – комбіновані залізнично-автомобільні перевезення причепів, напівпричепів, автопоїздів або знімних кузовів на спеціальній залізничній платформі. Проаналізовано світовий та вітчизняний досвід здійснення контрейлерних перевезень, розглянуто переваги та недоліки контрейлерних перевезень та визначено фактори, що сприяють розвитку контрейлерних перевезень в Україні.

УДК 656.078.1, 656.078.12

Мультимодальна транспортна система України в сучасних умовах

проф. Ширяєва С.В.

В сучасних умовах розвиток мультимодальних перевезень є найбільш перспективним напрямом для розбудови світової транспортної системи, оскільки дає можливість збільшити обсяги перевезень в буд-яке місце країни чи світу та залучати різні види транспорту, щоб зберегти довкілля. Мультимодальні перевезення активно розвиваються і удосконалюються на транспортних маршрутах Європи, Азії та США і сприяють інтеграції локальних транспортних систем у світову транспортну систему. Україна має великі перспективи для повноцінної інтеграції вітчизняної транспортної системи у світову транспортну систему, особливо при виконанні мультимодальних перевезень. В доповіді будуть висвітлені стратегічні завдання щодо

формування і розвитку мультимодальної транспортної системи України як на регіональному, національному, так і на міжнародному рівнях.

УДК 656.078.1, 656.078.12, 656.078.111/.117

Аналіз дислокації терміналів мультимодальних перевезень вантажів в Україні

проф. Ширяєва С.В., аспірант Ісаєнко В.Л.

Мультимодальні перевезення вантажів є однією з найважливіших складових транспортної концепції світового та національного значення, що сприяє ефективній взаємодії конкуруючих підприємств різних видів транспорту при наданні якісних послуг сучасного формату. Такі перевезення забезпечують доставку «від дверей до дверей», а також мають ряд переваг у частині відповідальності за всю доставку вантажів, ефективної системи контролю за проходженням вантажів, спрощення чисельних процедур на різних ділянках ланцюга постачань. Розвиток інфраструктури, необхідної для здійснення мультимодальних перевезень вантажів не можливий без мережі терміналів мультимодальних перевезень вантажів. Розбудова нових і реконструкція існуючих терміналів мультимодальних перевезень вантажів вплине на розвиток прилеглих територій, даючи їм особливі імпульси для інвестиційної та підприємницької привабливості, що з часом призведе Україну до значного підвищення конкурентоспроможності вітчизняного транспорту на міжнародних ринках перевезень. В доповіді будуть висвітлені результати досліджень щодо дислокації, видів, стану роботи і перспектив розвитку терміналів мультимодальних перевезень вантажів в Україні.

УДК 656.13.072/.073

Імітаційне моделювання міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів

проф. Ширяєва С.В., аспірант Свірін Д.О.

Досліджено вплив партіонності вантажів та інших факторів на організацію міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів за різними методами доставки: наскрізним, термінальним і збірно-розвізним. Визначені критерії вибору цих методів. Виконано повний факторний експеримент. Розроблено імітаційну модель міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів. В доповіді будуть представлені результати досліджень.

УДК 656.078.12, 656.078.111/.117

Використання логістичного підходу для підвищення ефективності роботи мультимодальних транспортних вузлів

проф. Ширяєва С.В., аспірант Мушикова М.М.

Мультимодальні перевезення вантажів це, перш за все, перевезення за участю кількох видів транспорту. Отже, дуже важливими є транспортні вузли, де відбувається взаємодія різних видів транспорту. Від ефективності їх функціонування залежить потужність всього мультимодального ланцюга поставки вантажів. Запропоновано використовувати логістичний підхід для

підвищення ефективності роботи мультимодальних транспортних вузлів. В доповіді будуть висвітлені результати досліджень.

УДК 656.078.12, 656.073.235

Аналіз факторів, що впливають на час обороту контейнера у мультимодальному сполученні

проф. Ширяєва С.В, аспірант Закусило А.А.

Мультимодальні перевезення вантажів здійснюються як правило у контейнерах. Одним із важливих показників, що характеризує ефективність використання контейнера є час обороту контейнера. Дуже багато факторів впливає на цей показник, особливо при виконанні мультимодальних перевезень вантажів. В доповіді будуть висвітлені результати дослідження найбільш вагомих факторів, що впливають на час обороту контейнера у мультимодальному сполученні.

УДК 656.135.621

Аналіз організації роботи навантажувально-розвантажувальних пунктів

старший викладач Бутенко Г.М., студент Смертенко О.Ю.

Навантажувально-розвантажувальні роботи при транспортуванні вантажів відносяться до трудоємних процесів. Від способу їх виконання залежить ефективність експлуатації рухомого складу. Відповідний рівень механізації навантажувально-розвантажувальних робіт сприяє різкому підвищенню ефективності роботи транспортних засобів і зниженню витрат на автомобільному транспорті. Для вірного визначення ефективності виконання навантажувально-розвантажувальних робіт необхідно ретельно проаналізувати всю технологію вантажних робіт і транспортного процесу, щоб виявити всі переваги і недоліки варіантів, що порівнюються.

УДК.656.13.658

Дослідження організації та управління автобусними перевезеннями у транспортній системі міста

старший викладач Бутенко Г.М.

Мережа автобусних маршрутів є однією із складових частин як транспортної пасажирської так і всієї транспортної системи. Тому для оцінки рівня організації та управління автобусними перевезеннями слід врахувати вплив різних факторів на вибір пасажирського транспорту як потенційними пасажирами так і іншими громадянами, що перебувають у місті. Виходячи з цього, на основі аналізу даних та відповідних розрахунків, визначено критерії вибору рухомого складу за рівнем впливу факторів на прийняття рішень.

УДК 656.13.

Аналіз можливих шляхів підвищення надання якості транспортних послуг

асистент Даниленко І.В., студент Грановська І.В.

Постійне збільшення конкуренції на ринку транспортних послуг прямо пропорційно впливає на підвищення рівня вимог клієнтів. Розвиток будь-якої

компанії, яка орієнтовна на обслуговування великої кількості споживачів має бути динамічним. Термін доставки вантажу замовнику це – один з важливих показників якості транспортних послуг. На прикладі функціонування інформаційної системи розглянуто вплив ряду факторів на якість надання послуг по доставці вантажів.

УДК 656.13.

Порівняльний аналіз методів маршрутизації, що використовуються при доставці дрібнопартіонних вантажів

асистент Даниленко І.В., студент Кузик Т.В.

При розробці маршрутів доставки дрібнопартіонних вантажів потрібно врахувати декілька важливих факторів, а саме: розмір партії вантажу, що повинен бути доставленим, вантажопідйомність автомобіля задіяного до перевезення, час на виконання навантажувально-розвантажувальних робіт, кількість пунктів завозу які потрібно об'єднати в розвізний маршрут. Враховуючи всі представлені показники виконано порівняння декількох можливих евристичних методів маршрутизації.

УДК 656.13.

Використання інформаційних технологій при виконанні вантажних перевезень

асистент Даниленко І.В., студент Гусева Д.О.

В сучасному світі не можливий розвиток транспортного підприємства без використання інформаційних технологій. Виробничий процес потребує не тільки доставки матеріальних цінностей, а і своєчасного переміщення інформаційних потоків. На кожному етапі транспортування виникає потреба в постійному обміні інформацією між учасниками транспортного процесу. Забезпечити виконання таких вимог можна шляхом залучення у виробничий процес автоматизованих інформаційних систем управління.

УДК 656.078.12

Аналіз термінальної системи України

старший викладач Лисенко І.В., старший викладач Назарова А.П., студент Любиченко Л.С.

Під час аналізу термінальної системи України виявлено ряд недоліків, які можна мінімізувати за рахунок перейняття досвіду іноземних країн. Розглянуто методи, якими можна мінімізувати негативні наслідки функціонування термінальної системи.

УДК 656.519.87

Особливості формування попиту на послуги пасажирського транспорту у приміському сполученні

старший викладач Коп'як Н.В.

Система перевезень пасажирів функціонує в умовах невизначеності, яка залежить, по-перше, від факторів, що визначають роботу пасажирського

транспорту, а по-друге, від складності зв'язків між ними. Специфіку послуг пасажирського транспорту здебільшого визначають особливості попиту на них. Водночас процес надання транспортних послуг пасажирам є основою формування пасажиропотоків. Пасажиропотоки є наслідком задоволення попиту населення на транспортні пересування. Пристосування населення до характеристик транспортної системи міста та його приміської зони відбувається в напрямку мінімізації енергетичних втрат, що відповідає фундаментальному закону мінімізації енергії системи. Розглянуто принципи, що регламентують поведінку споживача на ринку транспортних послуг, стосовно вибору альтернативи способу переміщення. Важливими чинниками, що впливають на рівень потреби в пересуваннях в приміському сполученні є: територіальна віддаленість об'єктів тяжіння, тривалість пересування, величина транспортного тарифу, якісні та кількісні параметри рухомого складу (комфорт поїздки, час очікування), наявність інформації тощо. Сумарні характеристики попиту в окремих територіальних межах зумовлюють відповідну ємність ринку транспортних послуг – базовий показник, на підставі якого встановлюються умови виробництва й споживання транспортних послуг.

УДК 656.13

Аналіз критеріїв управління ланцюгом постачання на автотранспортному підприємстві

асистент Чепіль О.О.

Аналіз показав, що встановлення планових завдань кожному структурному підрозділу без орієнтування їх на загальні задачі автотранспортного підприємства знижує ефективність транспортного виробництва. Запропоновано встановити критерії діяльності автотранспортного підприємства і визначити механізм реалізації їх у внутрішньому і зовнішньому ланцюгах постачання.

УДК 656.13.072

Формування енергозберігаючих транспортних технологій міських пасажирських автобусних перевезень

старший викладач Піцик М.Г.

У зв'язку з високими рівнями фізичного і морального зносу рухомого складу автобусного парку, задачами довгострокового підвищення техніко-технологічної конкурентоспроможності майбутніх транспортних пропозицій у сфері міських пасажирських перевезень є оновлення та обґрунтування парку автобусів згідно концепції експлуатаційно-технологічного енергозбереження та інноваційно-технологічного підвищення рівня транспортних технологій у відповідності до їх технологічних особливостей.

Тому при реалізації інноваційного підходу до оновлення та формування парку автобусів необхідно використовувати методи теорії енергоресурсної ефективності автомобіля узагальненого типу та енергоресурсної ефективності інноваційних автомобільних перевезень.

УДК 658.7

Розробка стратегій удосконалення управління ланцюгом постачань в Україні

доц. Гусєв О.В.

Розглянуто сучасний стан питання, існуючі тенденції та недоліки. Запропоноване комплексне обґрунтування задач та функцій логістичних систем та концептуальних принципів і методів ефективного управління ланцюгом постачання. Представлені пропозиції щодо напрямків наукових досліджень, спрямованих на удосконалення процесу управління ланцюгом постачань в Україні. Рекомендуються варіанти стратегій удосконалення управління ланцюгом постачань в Україні.

УДК 656.13

Комплексні проблеми технологій пасажирських перевезень в Україні

доц. Гусєв О.В.

Проведений порівняльний аналіз сучасного стану розвитку технологій пасажирських перевезень в країнах Євросоюзу та в Україні. Розглянуті переваги та недоліки технологій пасажирських перевезень в державі. Сформульовані концепції та перспективні напрямки щодо наукових досліджень спрямованих на удосконалення технологій пасажирських перевезень в Україні та зокрема, в м. Києві.

УДК:656.13.072

Improvement of international freight transportation

assoc.prof. Gusiev O.V., student Fadeev A.O.

The aim of the research is to develop a rational organization of international freight transportation and enhancing the efficiency of international freight transportation. The object of the research is the international transportation of freights. Main tasks of the research: 1. Analysis of the scientific and theoretical research information sources and the legal documentation on concepts of organization of international road transport of freights. 2. Analysis of production and economic activity and status of international road freight transport. 3. Development of measures to improve international freight transportation: choosing the truck trailer, rational route, and the organization of working schedule of drivers during the trip, reducing the time of loading and unloading operations, reduction of costs and time delays at the border-crossings. 4. Development of the cost-effectiveness evaluation methods for international transportation freights.

New approaches and criteria for the improvement of international freight transportation are considered.

UDC 519.2

Improving the logistics in Ukraine: the development of mathematical model for road traffic flows

assoc.prof. *Gusiev O.V.*

It is widely accepted that the task of improving the logistics in Ukraine is of great importance and of high priority. Much is being done in this field by local logistics and transportation professionals, academics etc.

The main goal of this report is the development of logistics mathematical model and specifically the creation of mathematical model for simulation of highway transportation and traffic flow for the logistics purposes.
The safety of transport logistics at highways is discussed. We'll consider the strip of highway equalling „one automobile + safety distance". The appearance of automobile at the entry of the above strip shell be considered as the request for servicing and the coming of automobile through the strip will mean – satisfying the request, the discussed strip can be considered as queuing system (QS) with breakdowns.
The research of such QS with breakdowns by means of known classic methods is unsuitable due to high dynamics of events: statistical indices of the volume of coming-in requests significantly differ from Poisson distribution. Furthermore the collisions of vehicles, delays etc. lead to sharp changes of the event's dynamics and lead to unpredictable changes in the state of QS with breakdowns. For effectively researching the dynamics of functioning of considered QS mathematical model is proposed.

УДК 656.13
The ways of improving road transport safety in Ukraine
assoc.prof. ***Gusiev O.V.***
Year after year the road accident statistics and lack of consolidated and efficient measures to fight high number of deaths and injuries in Ukraine show the need for further research in that field. In addition, it confirms the need to develop concepts for securing road traffic safety, introduce up-to-date technologies in the relevant field and to promote the "safety" notion to the general public, local and state officials, heads of universities and other institutions.

One of the directions of research is the improvement of vehicle safety.

The following types of accident are being considered:

Collisions.
Vehicle turning-over (VTO).
Collisions with stationary obstacles (CSO).
Collisions with pedestrians (CP).
Collisions with cyclists (CWC).
Collisions with stationary transport vehicle (CSTV).
Collisions with cartage (CC).
Collisions with animals (CA).
Accidents related to VDFRW.
Other accidents (those not included above).

Proposals are presented for further research should be directed at vehicle enhancement and vehicle safety.

СЕКЦІЯ 7
РОЗРОБКА РАЦІОНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА УПРАВЛІННЯ МІЖНАРОДНИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ

Підсекція міжнародні перевезення та митний контроль

УДК 656.13; 656.13.072:629.114.001.46

Про підсумки науково-дослідної роботи кафедри за 2019 р.

професор Прокудін Г.С.

Повідомляються підсумки науково-дослідної роботи кафедри міжнародних перевезень та митного контролю за 2019 рік.

УДК 656.025.4 : 519.872

Імітаційне моделювання транспортних процесів на міжміській магістральній мережі

проф. Шарай С.М., аспірант Рой М.П.

При організації процесу перевезення вантажів на магістральній транспортній мережі виникає задача розподілу наявних транспортних засобів. Замовлення на виконання міжміських перевезень, які мають допустимий термін виконання у вигляді часового вікна, виникають і повторюються з випадковою періодичністю впродовж фіксованого періоду. Проаналізовані ситуації відмови замовнику у виконанні перевезення при наявності достатньої кількості автотранспортних засобів. Для дослідження таких явищ розроблена методика імітаційного моделювання.

УДК 656.073.7

Оцінка економічної доцільності проекту формування транспортно-логістичного кластеру на території Київській агломерації

проф. Шарай С.М., магістр Бабина Д.А.

Економічний розвиток країни на національному та на світовому рівні залежить від різних чинників: темпів суспільного виробництва, стабільності національної валюти, позиції на світовому ринку зовнішньоторговельних операцій. Запропоновано використання інвестиційного кредиту, як одного з головних рушіїв економіки країни, для впровадження проекту формування транспортно-логістичного кластеру в Київські агломерації. Виконано оцінку його економічної доцільності та проведений порівняльний аналіз інноваційного проекту для різних умов його впровадження.

УДК 656.13

Вплив розвитку ринку транспортних послуг в Україні на ефективність виконання міжнародних вантажних автомобільних перевезень

проф. Шарай С.М., магістри Карбовський В.О., Решетняк І.В.

Зростання обсягів транспортних послуг в останні роки свідчить про те, що Україна почала цікавити світ не лише як сировинний постачальник, а й

експортер готової продукції та інтелектуального продукту. Сфера автомобільних вантажних перевезень переживає труднощі і потребує дієвих системних зрушень, зокрема й підтримки з боку держави. Проблеми зовнішньоекономічної діяльності підприємств України потребують здійснення певних перетворень та проведення в економіці держави інноваційних заходів.

УДК 656.13

Підвищення ефективності виконання транзитних перевезень в Україні

проф. Шарай С.М., студенти Лутчин Б.З., Григоржевська К.А.

Україна має всі передумови для створення системи транзитних перевезень на міжнародному рівні, збільшення обсягів транзиту вантажів та підвищення їх конкурентоспроможності. Зростання транзитного потенціалу країни в системі міжнародних транспортних зв'язків визначатиме пріоритети економічного розвитку держави. Створення транспортно-логістичних кластерів сприятиме залученню інвестицій, забезпеченню зростання соціально-економічного розвитку, підвищенню конкурентоспроможності транспортної галузі країни.

УДК 656.13

Підвищення конкурентоспроможності транзитних вантажних автомобільних перевезень

проф. Шарай С.М., студенти Швець Д.Я., Газенко В.О.

В умовах загострення конкуренції на ринку транспортних послуг та підвищення вимог до конкурентоспроможності підприємств, що їх надають, питання щодо підвищення ефективності виконання транзитних перевезень вантажів стають все більш актуальними для України. Аналіз стану транзитних вантажопотоків її територією показує тенденцію до їх зменшення, причиною якої є недостатнє використання транзитного потенціалу країни та нівелювання ролі інноваційних технологій в транспортній галузі.

УДК 656.073:65.012.2

Алгоритм оптимізації маршруту руху як елемент CRM-системи

проф. Кунда Н.Т., доц. Лебідь В.В.

Конкуренція між українськими перевізниками змушує підприємства транспортної галузі шукати нові можливості для зниження витрат. Використання теорії нечітких множин дозволило розробити алгоритм вибору маршруту руху за наявності неповної та неточної інформації, отриманої від експертів. Узгодження інтересів учасників транспортного процесу щодо якості послуг вирішується за допомогою алгоритму, що дозволяє розглядати його як дієвий компонент CRM-системи (Customer Relationship Management), яка ставить на чільне місце інтереси клієнта. Такий алгоритм може бути елементом бази задач, яка, наряду з базою клієнтів та базою послуг, є серцевиною системи управління взаємовідносинами з клієнтом.

УДК 656.13

Підвищення ефективності міжнародних перевезень з використанням принципів логістики

проф. Кунда Н.Т., студент Касьяненко О.О.

На сьогоднішній день діяльність транспортних підприємств, повинна відповідати запропонованим вимогам до якості транспортного обслуговування зовнішньоекономічної діяльності. Дослідження роботи автотранспортних компаній на ринку міжнародних перевезень може дозволити розробити і вдосконалити заходи щодо діяльності конкретної транспортної організації. У зв'язку з цим проведено аналіз комплексу пропозицій щодо підвищення ефективності роботи автотранспортного підприємства, заснованих на застосуванні логістичних принципів до організації міжнародного перевезення вантажів і оптимізації експлуатаційних витрат.

УДК 656.073:35.088.2

Проблеми організації побуту водіїв під час виконання міжнародних вантажних перевезень

проф. Кунда Н.Т., студент Іваненко Д.О.

Розглядаючи питання щодо організації міжнародних вантажних перевезень, установлено, що мало уваги приділяється умовам праці водіїв, які виконують такі рейси. Успішно виконана поставка - це результат не лише технічно справного ТЗ та добре налагодженої логістики, але і задовільного морального та фізичного стану водія впродовж їздки. В доповіді висвітлені основні проблеми організації побуту водіїв, які виникають під час виконання міжнародних вантажних перевезень, та можливі шляхи їх вирішення.

УДК 656.8

Удосконалення контролю за доставкою товарів з використанням інформаційних технологій на прикладі підприємства «НОВА ПОШТА»

проф. Кунда Н.Т., студент Матвієнко О.С.

Не секрет, що технологічний прогрес передбачає стрімкий технічний розвиток, а глобальна інформатизація – можливість моніторингу під час надання послуг. На основі дослідження роботи підприємства «НОВА ПОШТА» виявлено, що споживачі не задоволені інформаційним забезпеченням. Для усунення недоліків в даному середовищі пропонується створити окремий простір обміну інформацією. Ця задача вирішується з використанням методу технологічного підходу. Результати дослідження можливо впровадити в діяльність відділу логістики підприємства.

УДК 656.073

Визначення коефіцієнту окупності інвестицій у міжнародні автомобільні перевезення з використанням транспортної діаграми витрат

проф. Кунда Н.Т., студент Кирсанова А.О.

Аналіз витрат на здійснення міжнародних автомобільних перевезень є одним із ключових факторів оцінки ефективності перевезення. На основі огляду

літературних джерел виявлено, що транспортні діаграми витрат дозволяють виконати оцінку таких показників, як вхідні та вихідні грошові потоки. За транспортною діаграмою проводять аналіз витрат шляхом їх інтегрування в єдину взаємопов'язану систему витрат. Для усунення залишкових витрат при здійсненні міжнародних автомобільних перевезень пропонується визначення коефіцієнту окупності інвестицій за допомогою транспортної діаграми витрат на конкретно діючому підприємстві.

УДК 656.9

Перспективи використання smart-доріг для підвищення ефективності міжнародних автомобільних перевезень

проф. Кунда Н.Т., студент Кононова Є.І.

Технічне забезпечення процесу міжнародних перевезень значно впливає на швидкість доставки вантажів. За оцінками Global competitiveness Report 2019 Україна посіла 95 місце із 141 за якістю інфраструктури. Використовуючи досвід Швеції в питанні покращення транспортної інфраструктури, пропонується розрахунок економії витрат підприємства при переході на перевезення вантажів по індукційних автомобільних дорогах в рамках проекту будівництва платних автомобільних магістралей в Україні. Перевагою такої системи є зменшення витрат на пальне шляхом динамічної підзарядки електричних ВАТЗ у випадку використання ними smart-дороги.

УДК 656.073

Підвищення ефективності міжнародних перевезень з використанням змішаного сполучення

проф. Кунда Н.Т., студент Ляшко К.Ф.

Проаналізовано існуючі методи перевезення, які включають лише один тип транспорту. На основі роботи підприємства виявлено, що такі перевезення є не рентабельним та потребують багато ресурсів. Усунути ці недоліки можливо впровадженням нового маршруту з використанням декількох видів транспорту. В доповіді висвітлено переваги використання такого перевезення та надано наглядне порівняння існуючих маршрутів із запропонованим до впровадження.

УДК 656.13

Роль товарної номенклатури зовнішньоекономічної діяльності в системі митного регулювання

доц. Лебідь В.В., студент Бойко О.В.

Класифікація товарів є одним із головних напрямів митного регулювання товаропотоків між країнами. Залежно від завдань систему класифікації товарів можна згрупувати за різними критеріями: галузі виробництва, матеріали, ступінь обробки, за функціональною ознакою тощо. Проаналізовано роль та значущість гармонізованої системи кодування товарів при митному оформленні вантажів, оскільки правильно визначений код товару – основа регулятивного потенціалу будь-якої номенклатури товарів в рамках зовнішньоекономічної діяльності, адже це є чинником встановлення об'єктивної ставки мита, ПДВ та акцизу, отримання точних техніко-економічних даних і міжнародної торгової статистики.

УДК 656.13

Прогнозування перевезень вантажів у міжнародному сполученні

доц. Чупайленко О.А., магістр Ювко В.В.

Підвищення ефективності виконання перевезень вантажів у міжнародному сполученні залежить від впровадження методів прогнозування об'ємів майбутніх перевезень вантажів, оптимізації виконання перевезення вантажу і методів вибору економічного транспорту. Для досягнення поставленої мети вирішувались наступні задачі: аналіз міжнародного ринку транспортних послуг; прогнозування характеристик процесу міжнародних перевезень вантажів; розробка оптимального варіанту виконання міжнародних транспортних перевезень; ефективність науково-дослідницьких рішень.

УДК 656.13

Вплив режимів сезонності на ефективність транспортного обслуговування

доц. Чупайленко О.А., магістр Бондар В.І.

Підвищення ефективності виконання перевезень вантажів у міжнародному сполученні залежить від впровадження аналізу сезонності майбутніх перевезень вантажів, оптимізації виконання перевезення вантажу. Для досягнення поставленої мети вирішувались наступні задачі: аналіз міжнародного ринку транспортних послуг; аналіз сезонності характеристик процесу міжнародних перевезень вантажів; розрахунок витрат міжнародного перевезення вантажу; шляхи підвищення ефективності транспортного обслуговування міжнародних вантажних перевезень; ефективність науково-дослідницьких рішень.

УДК 656.13

Впровадження контрейлерних перевезень вантажів у міжнародному сполученні

доц. Дудник О.С., магістр Кравець В.О.

Тема дослідження актуальна, тому що міжнародні транспортні перевезення повинні сприяти як найшвидшій інтеграції України в загальноєвропейську економічну систему. Досліджено сучасний стан та тенденції розвитку діяльності підприємства по міжнародним перевезенням вантажів. Розглянуті питання організації і технології перевезень різних видів вантажів у міжнародному сполученні. Для удосконалення перевезення вантажів у міжнародному сполученні, досліджено новий маршрут перевезення вантажів і розраховані його основні показники.

УДК 656.13

Підвищення ефективності виконання перевезень вантажу у міжнародному сполученні

доц. Дудник О.С., студенти Гречка Р.Б., Поліщук І.В.

Транспортування великогабаритних вантажів на сьогоднішній день дуже затребувана операція. Специфіка перевезень важковагових та великогабаритних вантажів, крім необхідності задіяти спеціалізований рухомий склад, полягає в багатьох моментах, без урахування яких своєчасна та безпечна доставка негабариту до місця призначення неможлива. Важливо, щоб процес роботи на

різних об'єктах був організований таким чином, щоб спеціалізована техніка доставлялася в місце призначення вчасно і в тому стані, в якому вона буде використовуватися.

УДК 656.13

Особливості доставки керамічної плитки у міжнародному сполученні

доц. Чупайленко О.А., студент Клименко А.О.

Досліджено сучасний стан та тенденції розвитку діяльності транспортного підприємства по міжнародним перевезенням вантажів. Розглянуті питання організації і технології перевезень будівельних матеріалів у міжнародному сполученні. Розроблено прогноз об'єму міжнародних перевезень керамічної плитки, розроблені рекомендації для удосконалення перевезення керамічної плитки у міжнародному сполученні, досліджено новий маршрут перевезення керамічної плитки і розраховані його основні показники.

УДК 656.13

Особливості доставки дерев'яних паливних гранул у міжнародному сполученні

доц. Чупайленко О.А., студент Федоров А.С.

Міжнародні транспортні перевезення повинні сприяти як найшвидшій інтеграції України в загальноєвропейську економічну систему. Досліджено сучасний стан та тенденції розвитку діяльності по міжнародним перевезенням вантажів. Розглянуті питання організації і технології перевезень дерев'яних паливних гранул у міжнародному сполученні. Для удосконалення перевезення вантажів у міжнародному сполученні, досліджено новий маршрут перевезення дерев'яних паливних гранул і розраховані його основні показники.

УДК 656.13

Особливості міжнародного автомобільного перевезення вантажів ТОВ «Трансавто»

доц. Чупайленко О.А., студент Дробязко О.С.

Тема досліджень актуальна, тому що міжнародні транспортні перевезення повинні сприяти як найшвидшій інтеграції України в загальноєвропейську транспортну систему. Досліджена характеристика діяльності ТОВ «Трансавто» по міжнародним перевезенням вантажів. Розроблені організація і технологія перевезень світлотехнічної продукції у міжнародному сполученні по маршруту м. Житомир (Україна) – м. Скоп'є (Македонія). Розглянуто розробка заходів щодо удосконалення митних формальностей при міжнародних перевезеннях світлотехнічної продукції.

УДК 656.13

Удосконалення технологічних операцій та митних процедур на митниці

доц. Чупайленко О.А., студент Пілявський А.В.

Дослідження показали, що простої транспорту під митним контролем значно перевищують саму процедуру митного оформлення. Головними причинами

чого є відсутність чіткої координації та планування роботи. Запропоновані наступні вимоги, а саме: часовий інтервал між строком прийняття вантажів та відправленням вагонів не має перевищувати 1 год.; час простою АТЗ не має перевищувати 20 хв.; розташування термінала має обиратись таким чином, щоб до нього був швидкий доступ автодорогами та з магістральних залізничних ліній. Ці вимоги наближають транспортну систему України до високих європейських стандартів та сучасної транспортно-митної інфраструктури.

УДК 621.43

Оптимізація мережевого планування виконання робіт

доцент Чупайленко О.А., студент Сиротюк В.В.

Для оптимізації планування виконання робіт зручно використовувати метод мережевого планування. Мережеве планування управління представляє собою комплекс графічних і розрахункових методів, які забезпечують моделювання та корегування плану виконання складних проектів. По заказу транспортного підприємства за допомогою мережевого планування був вдосконалений план виконання робіт. Критичний термін виконання робіт знизився на 20%.

УДК 656.1

Використання систем моніторингу і контролю дій водія для підвищення безпеки дорожнього руху та ефективності перевезень

провідний спеціаліст НКЦ АсМАП України Васильєв О.П.

Забезпечення безпеки дорожнього руху одна з ключових функцій держави по збереженню генофонду. Вплив діяльності перевізників на загальний стан безпеки дорожнього руху. Розробка механізмів та технологій що забезпечують контроль за діяльністю перевізників. Існуючі засоби контролю діяльності водія під час здійснення перевезень. Аналіз порушень водія під час здійснення перевезень, які зафіксовані засобами для контролю. Системні (обов'язкові) засоби обліку роботи водіїв, додаткові засоби моніторингу та допомоги водію, можливості впливу на порушення. В доповіді будуть висвітлені питання використання таких засобів.

УДК 656.13

Впровадження системи спрощення митних процедур

доц. Дудник О.С., магістр Айдогдийев С.

Предметом Стамбульської Конвенції є система спрощення митних процедур, які застосовуються до тимчасового експорту або імпорту товарів за єдиним міжнародним митним документом - карнет АТА. Дослідження показали, що Конвенція допомагає іноземним організаціям здійснювати бізнес в Україні. До основних переваг можно віднести: звільнення від сплати ввізного мита, митних зборів і податків при тимчасовому ввезенні товарів на термін до року; немає потреби надавати гарантії як забезпечення сплати митних платежів; зникає потреба заповнення національних митних документів безпосередньо у кожному пункті пропуску через митний кордон, оскільки карнет АТА заповнюється заздалегідь.

УДК 005.8:65.018:656.073

Управління проектами транспортних систем вантажних перевезень у міжнародному сполученні

аспірант Білокур М. В.

Для транспортного забезпечення проектів перевезення вантажів, які реалізуються у конкурентному середовищі автотранспортних послуг, слід використовувати інструменти теорії управління проектами. При проектуванні різних видів проектів транспортного забезпечення, слід дотримуватися таких етапів як формулювання ідеї проекту, постановка цілей і задач, поетапна їх реалізація та створення продукту проекту. Надання якісних транспортних послуг при перевезенні вантажів як реалізація продукту проекту є динамічним процесом, що відбувається за умов невизначеності, має обмеження у часі та характеризується наявними ресурсами і особливостями експлуатації продукту проекту.

УДК 656.073.7

Підвищення ефективності організації міжнародних вантажних перевезень

аспірант Поліщук Р.В.

Науково-технічний прогрес в транспортної галузі є одним із головних факторів розвитку суспільства, підвищення добробуту його громадян. Стратегічним завданням науково-технічної політики в області транспортної системи держави є вихід на світовий рівень за технічними параметрами та якістю послуг, що реалізуються транспортом. У зв'язку з цим першочерговим завданням для транспортної галузі є розширення наукових досліджень з проблем створення прогресивних технологій міжнародних перевезень та технічних засобів нових поколінь, розробка принципово нових систем управління з використанням прогресивних інформаційних технологій.

УДК 656.07

Логістичний підхід до функціонування транспортно-експедиторських підприємств

аспірант Майданик К.О.

Основним завданням транспортно-експедиторського підприємства (ТЕП) є удосконалення процесу взаємодії вантажовласників і перевізників, тому ефективність роботи експедиторів в умовах ринкових відносин (при відсутності централізованого управління) безпосередньо залежить від ефективності роботи самої транспортної системи. Так само ТЕП при правильній організації логістики підвищують ефективність використання методів оптимізації просування матеріального потоку, що призводить до скорочення часу доставки. Разом із самою логістикою набуває розвитку і аутсорсинг логістичних функцій.

УДК 656.073

Підвищення ефективності функціонування вантажних митних комплексів за допомогою застосування сучасних засобів інформаційних технологій

проф. Прокудін Г.С., аспірант Ремех І.О.

Сучасний підхід до організації вантажних перевезень вимагає використання нових технологічних схем доставки вантажів з одночасним застосуванням

новітніх засобів інформаційних технологій. Зважаючи на застарілий склад вітчизняного автопарку доцільним є введення руху вантажівок у міжнародному сполученні за системою тягових плечей, тобто з можливістю перевантаження товарів з вітчизняних на іноземні вантажівки. В цьому випадку виникає необхідність використання проміжних вантажних терміналів для тимчасового зберігання надлишків вантажів. У доповіді досліджується застосування багатоетапної транспортної задачі для розподілення вантажопотоків, які поступають на вантажні митні комплекси, наведена технологія поетапного транспортування вантажів в її мережевому поданні у табличному процесорі *Excel* з подальшою інтеграцією отриманих даних у програмному середовищі *Delphi* за допомогою макросів *VBA*.

УДК 656.078.12

Теоретичні та практичні засади виконання змішаних перевезень небезпечних вантажів

доц. Лебідь І.Г., аспірант Щелкунов А.В.

Досліджено вітчизняний та закордонний досвід перевезення небезпечних вантажів. Обгрунтовано переваги та недоліки застосування видів транспорту в залежності від типу вантажу, його класу та партіонності перевезень. Розглянуто законодавчу базу України та іноземних держав з питань перевезень небезпечних вантажів. Досліджено статистичну інформацію стосовно експорту та імпорту небезпечних вантажів за напрямками переміщень, видами транспорту та номенклатурою. Проаналізовано вимоги до перевізників та інших суб'єктів транспортного ринку при організації доставки небезпечних вантажів у міжнародному сполученні.

УДК 656.075.5

Сучасний стан дозвільної системи України в транспортній галузі

доц. Лебідь І.Г., аспірант Ластавчук Д.В.

Дозвільна система є одним з важливих інструментів економічної політики держави, що напряму впливає на розвиток міжнародних перевезень вантажів та направлена, в першу чергу, на захист інтересів автомобільних перевізників країни. Розглянуто основні джерела правового регулювання дозвільної системи міжнародних автомобільних перевезень. Проаналізовано попит на дозвільні документи в транспортній галузі. Визначено сферу діяльності профільних організацій в сфері сертифікації та ліцензування. Досліджено класифікацію дозвільних документів за типами та напрямками діяльності. Сформульовано порядок видачі дозвільних документів та встановлено порядок їх використання.

УДК 007.51:005.74+37:0022

Роль освітніх проектів в підготовці фахівців з транспортних технологій

доц. Лебідь І.Г., доц. Ткаченко В.А.

Транспортна галузь потребує фахівців високої кваліфікації для впровадження нових технологій та інноваційних розробок у практику. Існуюча система підготовки спеціалістів потребує запровадження нових проактивних методів.

Проведено аналіз стану підготовки фахівців з транспортних технологій. Визначено, що слабкими місцями у підготовці є недостатня комунікація між зацікавленими сторонами (стейкхолдерами, закладами вищої освіти, науковцями). Проаналізовано досвід впровадження окремих освітніх проектів в НТУ (VetLog, SMA LOG, FKTBUM). Визначено, що впровадження проактивних технологій у вигляді освітніх проектів дозволяє підвищити рівень комунікацій та налагодити партнерські відносини зі стейкхолдерами, що дозволить підвищити якість підготовки фахівців.

УДК 656.212

Перспектива розвитку міжнародних вантажних перевезень в Україні

доц. Мазуренко О.О., доц. Кудряшов А.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Розвиток економічних зв'язків між Китаєм та Європою потребує збільшення швидкості доставки вантажів між даними регіонами. Так, доставка водним транспортом найдешевша, але тривалість її складає 30-40 діб. Баланс між ціною та швидкістю доставки може запропонувати залізниця. Для виконання міжнародних перевезень найбільш зручними є контейнерні відправки. На сьогоднішній день тривалість доставки контейнеру з Китаю залізницею складає близько 14 днів. Для збільшення обсягу міжнародних контейнерних перевезень доцільно створити транспортний хаб в Одеському регіоні.

УДК 656.212

Підвищення ефективності міжнародних інтермодальних перевезень

доц. Демченко Є.Б. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

В даний час одним з основних елементів у ланцюзі постачань вантажів в напрямку «Схід-Захід» є залізничні поромні переправи. Ефективність функціонування поромних переправ безпосередньо залежить від якості роботи пунктів трансшипменту – поромних комплексів, які одночасно є залізничними прикордонними переходами. В роботі запропонована методика оптимізації каргоплана навантаження порома за критерієм мінімізації формування составів вагонів. Також виконано аналіз і розроблені заходи щодо мінімізації впливу контрольного огляду і приймально-здавальних операцій на тривалість обробки поромів.

УДК 656.212

Шляхи зменшення обігу вантажного вагону в сучасних умовах

доц. Мазуренко О.О. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Обіг вантажного вагона є одним із основних показників роботи залізниць. Аналіз простою на технічних станціях дає підстави зробити висновок, що до 50% часу обігу припадає на накопичення составів. В таких умовах особливо важливого значення набуває оперативне призначення групових поїздів. Для

проведення оперативного коригування необхідно детальне вивчення характеру надходження вагонів на станції напрямку. Цей підхід потребує розробки доволі складних методів планування, які дозволять у автоматизованому режимі приймати економічно обґрунтоване рішення в заданих умовах.

УДК 656.13. 072.

Аналіз впливу часу перетину державного кордону на показники ефективності транспортного процесу

доц. Силенко В.Є., старший викладач Третиниченко О.Г., студент Волощук К.В.

Побудована інтерполяційної залежності на основі теорії планування експерименту для аналізу впливу часу перетину державного кордону на показники ефективності транспортного процессу, такі як продуктивність та собівартість перевезень. Ці показники як параметр оптимізації відповідають вимогам цієї теорії: вони прості, кількісні і однозначні, мають обмежену область визначення.За силою впливу на продуктивність роботи автомобіля фактори розташовані в наступному порядку: фактичне завантаження автомобіля q_j*, час перетину державного кордону та час митного оформлення вантажів *tпер.+м.к.*,, коефіцієнт використання пробігу β, технічна швидкість автомобіля V_{mj}. При зростанні часу час перетину державного кордону та часу митного оформлення вантажів продуктивність роботи автомобіля зменшується, а при зростанні всіх інших факторів збільшується. Ефекти взаємодій, за виключенням *x*1*x*3, приблизно на порядок менше лінійних ефектів.

УДК 656.13. 072 .

Підвищення ефективності показників транспортного процесу при виконанні перевезень в складних дорожніх умовах

доц. Силенко В.Є., студент Никитенков С.С.

Для визначення дорожньої характеристики траси трубопроводу Одеса - Кременчук були використані дані проекту будівництва. Визначені параметри дорожніх характеристик, які були використані для удосконалення методики нормування витрати палива, визначення уточнених норм витрат палива, прогнозування потреби палива, для заданих умов експлуатації рухомого складу в тому числі і на об'єктах будівництва магістральних трубопроводів. На основі типізації дорожніх умов автомобільних перевезень та встановлених коригуючих коефіцієнтів до норм витрат палива для автомобілів великої вантажності були визначені середні нормативні коефіцієнти К*д* та К*м* для маршрутів перевезень вантажів на лінію будівництва трубопроводу. Згідно визначених коригуючих коефіцієнтів К*д* та К*м* по ділянкам маршрутів були розраховані маршрутні норми витрат для заданих типів рухомого складу та визначено загальну необхідну кількість палива для виконання плану перевезень на будівництві лінії нафтопроводу Одеса - Кременчук.

УДК 656.13. 072 .

Вплив умов експлуатації рухомого складу на показники транспортного процесу

старший викладач Третиниченко О.Г., студент Бабенко Р.Л.

На міжнародні дороги припадає 8,2 тис. км, що становить 5 % від загальної довжини доріг України. З них в нормальному стані: 35% (2,9 тис. км), в задовільному стані: 43% (3,6 тис. км), в поганому стані: 21% (1,7 тис. км).

При плануванні витрат палива необхідно враховувати дорожні умови експлуатації рухомого складу. При розрахунку коригуючих коефіцієнтів до норм витрат палива за напрямками перевезень середньозважений коригуючий коефіцієнт дорожніх умов повинен враховувати пробіг автомобіля в умовах міста, якість дорожнього покриття, та рельєф місцевості в країнах відправлення, призначення та транзитних.

УДК 656.073

Оптимізація вибору схем доставки швидкопсувних вантажів

доц. Лебідь І.Г., студент Бездольна Є.В.

Швидкопсувні вантажі – це досить велика категорія продукції, а процес її транспортування для будь-якого перевізника є складним і відповідальним, адже має бути враховано ряд важливих факторів (температурний і повітряний режими, вологість, обмеження у часі і т.д.). У процесі перевезення вантажу завжди враховуються його особливості для найбільш оптимальної та ефективної доставки. Проведено аналіз факторів, що впливають на проектування схеми доставки швидкопсувних вантажів та обґрунтовано критерії вибору оптимальної схеми доставки.

УДК 339.542.22

Обгрунтування ціни зовнішньоекономічного контракту з урахуванням базисних умов поставки INCOTERMS

доц. Лебідь І.Г., студент Шостак Н.А.

Зовнішньоторговельний контракт – основний елемент економічної діяльності підприємств за кордоном. Досліджено сутність, призначення та види ЗЕД-контрактів. Зміст контракту складають його обов’язкові та додаткові умови, які з точки зору універсальності поділяються на універсальні та індивідуальні. Розглянуто структуру ЗЕД-контракту, та визначено основні його складові. На підставі дослідження базисних умов поставки INCOTERMS проведено ранжування потенційних постачальників та обґрунтовано оптимальну ціну ЗЕД-контракту.

УДК 656.073

Оцінка ефективності роботи міжнародних пунктів пропуску

доц. Лебідь І.Г., магістр Мельник С.Ю.

Досліджено сучасний стан діяльності пунктів пропуску за наступними показниками: час очікування в черзі, час обслуговування, пропускна здатність, кількість працівників. Встановлено вплив технічного, технологічного та

організаційного забезпечення на пропускну здатність об'єкту митної інфраструктури. Запропоновано шляхи скорочення тривалості обслуговування вантажних транспортних забів та оптимізації документообігу при експорті та імпорті вантажів.

УДК 658.78

Тенденції розвитку ринку складської нерухомості в Україні

доц. Демченко Є.Б., студент Клеопа К.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

За даними консалтингової компанії «CBRE Ukraine» річний обсяг валового поглинання складської нерухомості в 2018 р. виріс на 9% та склав близько 120000 кв.м. При цьому в структурі поглинання домінували великі рітейлери та логістичні оператори, частка яких на даному ринку склала 57 % та 31 % відповідно. Крім того, спостерігається збільшення оренди складських площ. У 2017 р. компанії «ZAMMLER» та «Metro C&C» орендували загалом понад 26000 кв.м. складів. Таким чином спостерігається зростання сегменту складського ринку України; при цьому підприємства роздрібної торгівлі створюють значний попит на складські приміщення.

УДК 656.225.025.4:656.614.3

Зміни обсягів перевезень вантажів у міжнародному сполученні

доц. Болвановська Т.В., асистент Боричева С.В., студент Репях В.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

На даний момент частка ЄС в експорті та імпорті вантажів складає більше 40 %, доля країн СНД майже вдвічі менше. Останні роки підвищуються обсяги експорту готової продукції та напівфабрикатів та зменшується вивіз сировини, при цьому дохід від зовнішньої торгівлі збільшується. План-схема розвитку порту «Южний» до 2038 року передбачає збільшення обсягів роботи, що в свою чергу викличе необхідність розвитку залізничного та автомобільного транспорту. Найбільші обсяги відправлення залізницями спостерігаються для тих вантажів, які є найбільш експортованими.

УДК 656.01

Особливості транспортування вантажів сільськогосподарської продукції через митний кордон України

доц. Карнаух М.В, доц. Музильов Д.О., магістр Лєднов О.В. (Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)

Головними проблемами транспортування сільськогосподарської продукції в міжнародному сполученні є: великий час простою транспортного засобу на митниці; значний пакет транспортних і митних документів; мала кількість пунктів перетину кордону, обладнаних спеціальними технічними пристроями.

Ці особливості погіршують транспортний процес, що негативно відображається на якості продукції, що перевозить. Тому це призводить до втрати часу, втрати коштів, і як наслідок впливає на економіку держави.

УДК 656.073

Важливі фактори при перевезенні швидкопсувних вантажів

доц. Карнаух М.В., доц. Музильов Д.О., магістр Мельникова А.А. (Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)

Транспортування швидкопсувних вантажів здійснюється в ізотермічних кузовах тому важливо пам’ятати декілька факторів які впливають на якість вантажу: час перевезення даної категорії товарів не повинен перевищуватися нормативний час транспортування з врахуванням певних температур, слід дотримуватися вимог до упаковки та санітарно-гігієнічних норм, необхідно контролювати правильність заповнення документації, яка використовується під час здійснення всіх транспортних процесів пов’язаних з переміщенням цих вантажів.

УДК 656.025.6

Важливість оцінки взаємодії різних видів транспорту при доставці сільськогосподарської продукції в магістральному сполученні

доц. Карнаух М.В., доц. Музильов Д.О., магістр Мітерєв А.С. (Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)

Масові перевезення сільськогосподарських вантажів можуть здійснюватися як міжрегіональному, так і міжнародному сполученнях. При цьому транспортування даної продукції відбувається із залученням декількох видів транспорту. Тому для підвищення ефективності процесу доставки при виконання магістральних перевезень необхідно особливу увагу приділити питанням покращення технологічних аспектів при взаємодії різних видів транспорту в транспортних вузлах.

УДК 656.073

Керування ланцюгами постачання шляхом застосування мікроменеджменту на прикладі системи UPS QuantumViewManage

доц. Гілевська К.Ю., студент Бучко М.Ю.

Контроль за вантажем на малих підприємствах вимагає значних витрат часу на отримання інформації на всіх етапах логістичного ланцюга. Система QuantumViewManage надає можливість відстежувати актуальний статус відправлення. Рівень автоматизації системи дає змогу: завантажувати митні документи, відстежувати,експортувати дані та налаштовувати сповіщення про відправлення, отримувати звіти та сповіщати клієнта про стан замовлення, терміни, затримки та про зміни статусу відправлення. Це дозволяє скоротити час безпосереднього контакту між учасниками логістичного постачання, прискорити його виконання та поліпшити обслуговування клієнтів.

УДК 656.073

Підвищення ефективності міжнародних перевезень за рахунок удосконалення організації логістичного обслуговування

доц. Гілевська К.Ю., студент Осадча А.О.

Вирішення проблеми підвищення ефективності управління міжнародними перевезеннями потребує забезпечення ефективної координації і взаємодії різних видів транспорту, розвитку інтермодальних перевезень вантажів, комплексного транспортно-експедиційного обслуговування клієнтів. Це вимагає застосування принципово нових підходів, заснованих на принципах логістичного менеджменту, що передбачають пріоритетність розвитку інтегрованих логістичних транспортно-розподільних систем на регіональному, міжрегіональному й транснаціональному рівнях. В таких умовах доцільним є обґрунтування створення багатофункціональних мультимодальних термінальних комплексів з митною обробкою вантажів, зберіганням вантажів на автоматизованих митних складах.

УДК 656.07

Інтеграція сучасного європейського досвіду розробки пріоритетних урядових сервісів Електронного кабінету на ринку перевезень

доц. Гілевська К.Ю, студент Вільчінскайе Р.

Наразі в Україні гостро стоїть питання інтеграції передових європейських технологій та зменшення корупції при організації міжнародних перевезень. Серед проблем перевізників України є проблема отримання ліцензій, дозволів на здійснення певного виду господарської діяльності, неможливість оперативного вирішення пов’язаних з цим питань, усунення корупційних ризиків на етапі прийняття рішень. В доповіді пропонується розглянути переваги, недоліки та перспективи розвитку сервісу електронного кабінету перевізника від Державної служби України з безпеки на транспорті.

УДК 656.072

Особливості якісної організації перевезень мало мобільних груп населення міським громадським транспортом

доц. Гілевська К.Ю.

Муніципальна система транспорту загального користування раніше не передбачала обслуговування мало мобільних груп населення, враховуючи їх особливі потреби. Рухомий склад, зупиночні комплекси, автостанції та інші лінійні об’єкти транспортної інфраструктури не були доступні, а особи даної категорії вимушені були користуватись послугами приватних авто або соціального таксі. В доповіді пропонується оцінити доступність та обґрунтувати необхідність розробки сервісу планування варіантів маршруту для інвалідів та інших мало мобільних осіб враховуючи нерівномірний розподіл відповідно обладнаних транспортних засобів на лінії міських маршрутів та стиковки різних видів транспорту між собою.

УДК 656.13: 519.8: 339.543

Підвищення ефективності роботи міжнародних експрес-перевізників

проф. Шарай С.М., доц. Гужевська Л.А., магістр Воронін О.Д.

Організація міжнародної експрес-доставки мають свої особливості. Це не лише вимоги до міжнародного екпрес-перевізника. Технологія доставки включає у себе митне оформлення, міжнародне перевезення, а також доставку «останньої милі», що також може виконуватись за різними варіантами, а також відповідне документальне оформлення на усіх етапах. Підвищення ефективності кожної із ланок впливає на процес вцілому, але для комплексного удосконалення слід розглядати увесь процес.

УДК 656.13: 519.8

Аутсорсинг в системі міжнародних перевезень вантажів

проф. Шарай С.М., доц. Гужевська Л.А., магістр Петренко М.В.

Посередники у сфері міжнародних перевезень є невід'ємним елементом для організації транспортного процесу. З одного боку це призводить до зростання вартості перевезення, а з іншого веде до координації і узгодження попиту та пропозиції на перевезення, що підвищує якість обслуговування споживачів. Аутсорсингові технології призвели до виникнення логістичних операторів, що надають комплексні послуги по доставці вантажів та пропонують ряд додаткових супутніх послуг. Було розглянуто кількісні та якісні показники, які характеризують логістичних операторів, та запропоновано комплекс додаткових показників, які дозволяють оцінити привабливість логістичного оператора.

УДК 656.13: 519.8

Транспортна біржа як елемент телематичної системи на транспорті

проф. Шарай С.М., доц. Гужевська Л.А., магістр Сівач О.Ю.

З появою транспортних бірж вже неможливо уявити собі планування перевезення без їх використання. Для експедиторів транспортні біржі є одним з основних джерел заробітку та місцем збирання та накопичення інформації. Але визнання вдається завоювати лише тим біржам, що запропонували значно більше рішень, які допомагають уникнути безлічі проблем, пов'язаних з надійністю компаній-учасників біржі і достовірністю наданої ними інформації. Подальший розвиток транспортних бірж має бути направлений на агрегування максимуму послуг в одному місці та підвищення надійності використання таких телематичних систем.

УДК 656.073

Удосконалення системи управління міжнародними транспортними операціями на підприємствах

доц. Гілевська К.Ю., студент Порохня А.С.

Основні напрямки поліпшення системи управління міжнародними транспортними операціями на підприємствах є зниження собівартості послуг за рахунок впровадження інноваційних технологій. З урахуванням зростання цін,

для багатьох власників бізнесу зменшення витрат палива стає актуальним питанням, тому для зменшення витрат і собівартості послуг, а також підняття їх рівня конкуренції, здійснити впровадження високотехнологічних рішень, спрямованих на зменшення фінансових витрат. Сформована оптимізаційна модель відтворює процес перевезення, забезпечує зменшення транспортних витрат, часу простою автомобілів, підвищення ефективності керування перевізним процесом.

УДК 656.135.073.42:63

Методологія формування раціональної структури транспортних систем для обслуговування об'єднаної партії експортних вантажів

доц. Петрик А.В. студенти Джум К.О., Вишнякова О.М.

Обґрунтовано необхідність в процесі дослідження міжнародних перевезень вантажів всебічно врахувати принципово нові умови і майнові форми господарювання, сформовані в сучасний період розвитку ринкових відносин. За результатами теоретичних досліджень розроблена система критеріїв та моделей для формування основних складових елементів транспортних систем в вузлах створення експортної партії вантажів. Шляхом створення комплексу математичних і логістичних моделей на основі теорії мереж масового обслуговування проведено теоретичне дослідження функціонування транспортних систем для масових перевезень. За розробленими критеріями оцінки ефективності роботи інтегрованих систем транспорту можливо кількісно визначити рівень надійності транспортного обслуговування та економічності функціонування експортно-орієнтованої транспортної системи. Визначено особливості створення структури сучасних систем доставки об'єднаної партії вантажів.

УДК 656.135.073.42:63

Організація обслуговування експортних вантажопотоків в транспортних вузлах

доц. Петрик А.В., студенти Ратнікова В.А., Біла К.М.

Систематизовані переваги комплексного методу використання транспортної інфраструктури та необхідність попереднього накопичення експортної партії вантажів. З використанням основних положень теорії масового обслуговування розроблена методика забезпечення надійного та економічного функціонування транспортних систем при виконанні міжнародних перевезень. За розробленими математичними моделями визначені рекомендації до вибору типу та кількості рухомого автомобільного складу, рівня його спеціалізації для існуючих структур автотранспортних підприємств різних форм власності. За відомими математичними методами підтверджена достовірність проведених розрахунків. Обґрунтована можливість за умови раціональної структури транспортних систем забезпечити надійне транспортне обслуговування вантажопотоків в експортному напрямі перевезень.

УДК 656.135.073.42:63

Визначення характеристик транспортної інфраструктури при обслуговуванні експортних вантажопотоків

доц. Петрик А.В., студенти Резвий М.О., Давиденко В.В.

Систематизація досліджень процесу перевезення експортних вантажів, проведених на основі математичного моделювання руху матеріального потоку в системах масового обслуговування, створює можливості для визначення базових положень ефективності транспортного обслуговування промислового виробництва. За результатами аналізу впливу організаційних, технічних та технологічних факторів транспортно-технологічного процесу перевезення експортних вантажів на показники економічності транспортного обслуговування розроблено методологію встановлення вихідних параметрів та закономірностей функціонування різних транспортних схем. Із використанням економічної теорії управління матеріальними ресурсами створені математичні моделі реалізації шляхів підвищення продуктивності системи при обмежених можливостях зміни інфраструктурних параметрів. Запропоновані методи зменшення загальних логістичних витрат дозволяють обґрунтувати шляхи підвищення конкурентоздатності транспортних систем.

УДК 656.135.073.42:63

Визначення оптимальних технологічних параметрів транспортної інфраструктури при перевезенні зернових вантажів в системі з двома вузлами обслуговування

доц. Петрик А.В., студенти Тонкошкурова Ю.Ю., Дудченко В.О.

За умови стабільного нарощування зернової продукції необхідно з урахуванням існуючих економічних відносин суттєво підвищити рівень транспортного обслуговування підприємств агропромислового комплексу. Підвищення конкурентоздатності логістичного обслуговування пов’язане, як правило, з удосконаленням інфраструктури транспортних систем, а значить, додатковим залученням капіталовкладень На підставі теоретичних досліджень зміни логістичних витрат, як наслідок рівня інфраструктурного забезпечення, актуальною є розробка математичних методів системного аналізу впливу економічних чинників для прийняття узгоджених управлінських рішень. За результатами виконаного дослідження комплексно проаналізована можливість покращення економічних показників транспортної системи при узгодженні інфраструктурних параметрів на прикладі обслуговування підприємств елеваторно-складського господарства. Для перевезень зернових вантажів визначена зміна загальних логістичних витрат для різної кількості постів обслуговування. Розрахована залежність числових значень економічних показників, як функція продуктивності навантажувальних механізмів в системі з двома вузлами обслуговування.

УДК 656.135.073.42:63

Розрахунок технічних та технологічних параметрів транспортної інфраструктури в системі перевезень зернових вантажів у міжнародному сполученні

доц. Петрик А.В., аспірант Головатюк М.В., студенти Іваненко О.М., Пилипенко В.В.

Організація транспортування вітчизняної сільськогосподарської продукції з мінімальними витратами є одним з головних завдань транспортно-дорожнього комплексу України. Відповідно з Програмою соціально-економічного розвитку транспортної інфраструктури України до 2022 року ведуться роботи по будівництву перевантажувальних комплексів для зернових вантажів у Одеському, Миколаївському, Бердянському, Маріупольському та Ренійському морських торговельних портах. Результати функціонування транспортних підприємств, як окремих господарських структур, відіграють вирішальну роль в процесі попереднього накопичення зернових вантажів на підприємствах елеваторно-складського господарства. Тому якість транспортного обслуговування споживачів полягає в тому, щоб в процесі перевезення зернова продукція зберігала свої початкові властивості. За такої постановки питання актуальною стає необхідність ефективного використання бортових автомобілів та спеціалізованих автопоїздів-хоперів. Застосування викладених теоретичних положень до визначення показників надійності та економічності централізованих перевезень дозволяє диференційовано проаналізувати характер зміни числових значень витрат та прибутку в існуючих господарських структурах. А з урахуванням отриманих результатів актуальним стає питання підвищення прибутковості вітчизняних господарських структур.

УДК 656.072

Особливості організації міжнародних автобусних перевезень

проф. Прокудін Г.С., студент Войналович А.С.

Візова лібералізація з ЄС зробила для українців доступнішими міжнародні пасажирські перевезення, актуалізувало попит на туризм та туристичні послуги. Варіативність туристичних послуг та обсяг міжнародних перевезень кожного року стають дедалі більшими. Водночас варто зважати і на відповідний економічний ефект, адже міжнародні пасажирські перевезення характеризуються доходами, які майже не поступаються вантажним перевезенням. Міжнародні регулярні, нерегулярні й маятникові перевезення пасажирів автомобільним транспортом повинні здійснюватися відповідно до законодавства України, міжнародних договорів України і законодавства держав, на території яких вони здійснюються, дотримуватися режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою в частині роботи екіпажів транспортних засобів, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР).

УДК 656.073

Організація процесу перевезення засобів захисту рослин у міжнародному сполученні

проф. Прокудін Г.С., студент Єрко Я.В.

Підвищення ефективності виконання перевезень вантажів сільськогосподарського призначення у міжнародному сполученні залежить від врахування факторів сезонності і оптимізації технологій виконання цих перевезень. Для досягнення поставленої мети в доповіді будуть висвітлені наступні питання: прогноз імпорту в Україну інсектицидів на 2020 рр., який базується на сезонності їх продажу в Україні у 2017 – 2019 рр.; розробка транспортно-технологічної схеми доставки засобів захисту рослин на оборотному маршруті м. Київ (Україна) – м. Людвігсгафен-на-Рейні (Німеччина); визначення витрат на міжнародний маршрут перевезення цього класу вантажу; розрахунок ефективності науково-дослідницьких рішень.

УДК 656.073

Удосконалення процесу перевезення вантажів харчової промисловості у міжнародному сполученні

проф. Прокудін Г.С., студент Єрко А.А.

Ефективність виконання перевезень вантажів харчової промисловості у міжнародному сполученні залежить від багатьох факторів, одним з яких є транспортно-технологічна схеми доставки. В доповіді розроблені заходи щодо удосконалення процесу перевезення вантажів харчової промисловості (на прикладі крупи) у міжнародному сполученні, які включають: встановлення тенденцій зміни на ринку крупи за період 2017-2019 рр. (постійне зростання); прогнозування обсягів перевезень круп з урахуванням сезонних коливань на 2020 р. (максимальне значення у жовтні); визначення заходів щодо раціональної організації процесу доставки крупи у міжнародному сполученні по оборотному рейсу м. Рівно (Україна) – м. Прага (Чехія) (оптимальний маршрут, один водій); розрахунок економічної ефективності проектних рішень.

УДК 339.543

Основні тенденції розвикту та стан митної політики як складової економічної безпеки України

доц. Козлов А.К., студент Кириченко М.О.

У сучасному процесі розвитку суспільства поняття «безпека» одержало велике поширення в науковій літературі у зв'язку зі зростанням кількості небезпек і уваги до них з боку держави, громадських організацій, різних партій і рухів, науковців. Важливою складовою національної безпеки України є економічна безпека та її складові -зовнішньоекономічна та митна безпеки. Категорії, які характеризують зовнішньоекономічну безпеку, представлені в багатьох наукових роботах, але комплексне вивчення питання «митної безпеки» та визначення суміжних з нею категорій на сьогодні потребує подальших глибоких досліджень.

УДК 339.543

Митне оформлення імпортованих транспортних засобів: досвід США та зарубіжних країн

доц. Козлов А.К., студент Дзюба О.О.

Проблема митного оформлення імпортованих транспортних засобів, розробка обґрунтованого та виваженого підходу до вирішення даної проблеми, аналіз досвіду зарубіжних країн, системи митного оформлення транспортних засобів Канади, Австралії та Гонконгу, митна вартість імпортованих транспортних засобів. Найбільш прогресивні в світіє митне оформлення та митний контроль транспортних засобів які перетинають митний кордон, процес купівлі автомобіля на території США, пошук необхідного автомобіля, остаточна ціна на автомобіль, експорт автотранспорту, система он-лайн аукціонів, процедури митного оформлення та контролю митної вартості транспортних засобів у США.

УДК 339.543

Формування сучасних правил ввезення та митного оформлення імпортних транспортних засобів

доц. Козлов А.К., студент Кулагін Г.Є.

Обмеження у Законодавстві України доволу на право імпорту автомобілів, дискримінаційна система ставок акцизного податку, зменшення вартості митного оформлення автомобілів і створення правових й економічних умов для реєстрації ввезених в Україну, посилення контролю за ввезенням і використанням автомобілів з іноземною реєстрацією, нова модель оподаткування що до зменшення вартісті нових транспортних засобів.

УДК 339.543

Впровадження та розвиток митного пост-аудиту в Україні

доц. Козлов А.К., доц. Чупайленко О.А.

Один з найбільш пріоритетних напрямків підвищення ефективності процедур митного контролю є впровадження та розвиток митного пост-аудиту. Митний контроль у науковій літературі розглядається як сукупність заходів, що здійснюється фіскальними органами України в межах своєї компетенції з метою дотримання норм митного законодавства, міжнародно-правових актів з питань державної митної справи усіма суб'єктами митних правовідносин.

Митний аудит - це форма митного контролю, яка здійснюється митними адміністраціями для перевірки правильності та достовірності даних, указаних у митних деклараціях, шляхом вивчення бухгалтерських документів, рахунків, систем управління бізнесом.

УДК 656.13

Порівняння інформаційних платформ для здійсненні транспортно-логістичного обслуговування в Україні та Європейських країнах

старший викладач Ануфрієва Т.Г., студент Леоненко С.А.

На сьогоднішній день більша половина всіх вантажів та автомобілів для здійснення перевезення знаходиться через мережу Інтернет. Після проведення порівняльного аналізу цих пошукових систем було визначено основні переваги

та недоліки. Застосування сучасних інформаційних технологій дозволяє підвищити ефективність доставки вантажів за рахунок можливості швидкого доступу до інформації. Сучасні тенденції розвитку науки, техніки і технології тісно переплітаються із процесами управління інформаційними потоками.

УДК 656.13

Порівняння основних CRM-систем в діяльності підприємств транспортної галузі

старший викладач Ануфрієва Т.Г., студент Тишкевич М.М.

Моделювання логістичних процесів у CRM-системах спрямоване на створення статичного інформаційного відображення CRM-системи. Вирішуються завдання встановлення й опису організаційних логістичних процесів за допомогою спеціальних інструментальних засобів їх моделювання. Сучасний ринок CRM-систем починає тільки розвиватися. На сьогодні в Україні ще немає розробників повноцінних CRM-систем. Більша частина таких систем належать західним компаніям. CRM-системи потребують значно меншого доопрацювання стосовно відповідності окремих національних стандартів. Вони досить легко адаптуються у будь-якій країні.

УДК 656.13

Транспортні тарифи та їх вплив на загальні логістичні витрати

старший викладач Ануфрієва Т.Г., студент Кущенко Б.В.

Особливістю ціноутворення на транспорті є те, що ефективність його роботи залежить значною мірою від використання рухомого складу вантажовідправниками і вантажоодержувачами. Транспортні тарифи можуть мати різну форму побудови (диференціальну, пропорційну або акордну). Важливим аспектом процесу тарифікації є формування об'єктивних умов для збільшення прибутковості галузі транспортних перевезень за рахунок створення вигідних тарифів.

УДК 656.13

Діджиталізація: роль у розвитку транспортного бізнесу в Україні

старший викладач Ануфрієва Т.Г., студент Макеєнко Б.А.

В Україні процеси створення цифрової економіки не набули ще повноцінного рівня, в порівнянні із розвинутими зарубіжними країнами. Головною перевагою для транспортного підприємства є оптимізація витрат, зниження ризиків неефективного використання коштівта можливість прийняття зважених рішень без «людського» фактору. В якості основних перепон для впровадження цифрових технологій є недостатність фінансових ресурсів, застарілу мережеву інфраструктуру, непрозорість мережевих процесів.

УДК 656.02

Ефективність взаємодії ланок логістичного ланцюга в процесі доставки

доц. Процик О.П., викладач Проценко С.М., викладач Ткаченко Л.В. (КІТЗ НАУ)

Розглянуто основні питання щодо ефективного виконання кожної операції процесу доставки вантажів від виробника до споживача. Виокремлено питання,

що можуть негативно впливати на весь процес доставки. Особлива увага приділена питанням ефективності координації роботи у пунктах взаємодії різних видів транспорту та місцях зберігання, навантаження та перевантаження вантажів.

УДК 656.13
Вплив ТЕП на ефективне функціонування транспортно-логістичної системи
доц. Процик О.П., студент Черниш Р.В. (ДНВЗ «КТЕК» НТУ)
Розглянуто транспортно-логістичну систему доставки комунальних вантажів у міжміському сполученні. Визначено вплив техніко-економічних та техніко-експлуатаційних показників на ефективність функціонування даної системи.

УДК 656.13
Розробка заходів щодо гнучкої адаптації існуючої інфраструктури автомобільного транспорту до новітніх розробок в галузі безпілотного транспорту
доц. Процик О.П., студенти Москаленко В.А., Островський В.І.
Проведено аналіз перспектив розвитку безпілотного вантажного автомобільного транспорту в існуючих реаліях транспортної системи України. Запропоновано заходи щодо подальшого розвитку і адаптації існуючої транспортної інфраструктури стосовно новітніх та перспективних напрямів розвитку автомобільного транспорту в Україні.

УДК 656.025:339.56
Вплив тривалості виконання митних формальностей на ефективність транспортного процесу
доц. Процик О.П., студенти Біла К.М., Данілейко Е.Ю.
Розглянуто закономірності впливу тривалості здійснення митних формальностей на ефективність виконання міжнародних перевезень з урахуванням положень Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення.

УДК 656.025
Вплив транспортних та організаційних ризиків на ефективність процесу доставки вантажів
доц. Процик О.П., аспірант Березовий О.М.
Розглянуто фактори, що призводять до виникнення транспортних та організаційних ризиків при організації транспортного процесу. Досліджено взаємозв’язок даних категорій і груп ризиків та шляхи їх усунення.

УДК 656.02
Вдосконалення форм і методів здійснення митного контролю та митного оформлення
доц. Процик О.П., студент Грибик А.В.
Проведено аналіз існуючих форм і методів проведення митного контролю та митного оформлення, визначено переваги та недоліки кожного з них. На основі

поведеного дослідження, запропоновано ефективні методи здійснення митного контролю при виконанні міжнародних перевезень вантажів.

УДК 656.025.2

Вдосконалення організації туристичних автомобільно-залізничних перевезень на основі досліджень транспортного ринку

доц. Грушевська Т.М., доц. Осьмак В.Є., старший викладач Соловйова Л.М.

Однією з головних умов при здійсненні туристичних послуг є якість та комфорт переміщення пасажирів/туристів. При організації міжнародних туристичних подорожей транспортна складова є однією з самих вагомих і витратних. В дослідженні пропонується розглянути області застосування автомобільно-залізничних перевезень при організації туристичних подорожей в залежності від відстані поїздки, тривалості відпочинку і переїздів між туристичними місцями. Зазначаються і враховуються переваги автомобільного транспорту, як єдиного, що забезпечує доставку «від дверей до дверей» та залізничного, як виду транспорту, що забезпечує необхідні умови комфорту при тривалих переїздах та регулярність сполучення. Приділено увагу розробці єдиного технологічного процесу переміщення пасажирів в залежності від обраного маршруту.

УДК 621.43

Новітні технології на транспорті - запорука безпеки та ефективності

аспірант Добруха Л.Г.

Сучасні новітні технології на борту автотранспортних засобів, інтелектуальні системи, програмні додатки, як відомо, покликані підвищити безпеку, ефективність автоперевезень. Однак ефект може стати контрпродуктивним, при некоректном використанні, непрофесійними кадрами. Наявність професійних знань не гарантує дотримання правил дорожнього руху, культури водіння, етики поведінки в соціумі. В доповіді будут висвітлені питання формування безпечного водія через розвинення мотивації до безпечної поведінки за кермом у комплексі з набуттям професійних навичок з безпечного завантаження/кріплення вантажів, алгоритму дій з упередження ДТП, раціонального екостилю керування автомобілем, з використанням новітніх технологій навчання на транспорті.

УДК 656.13:517

Дослідження ринку вантажних перевезень автомобільним транспортом в сучасних умовах

старший викладач Хоботня Т.Г., студент Іващенко О.О.

Важливу роль в переміщенні вантажів відіграє швидкість доставки цих вантажів від відправника до одержувача. Підвищення швидкості доставки – це важливий фактор для покращення продуктивності. На сьогоднішній день автомобільний транспорт є єдиним видом транспорту, здатним здійснювати

доставку вантажів практично в будь-яких умовах. Проаналізовано особливості функціонування ринку транспортних послуг відповідно до його сегментації з позиції статистики відносно галузі автомобільних вантажних перевезень. У доповіді представлено загальну характеристику вантажних автомобільних перевезень за різними ознаками із наведенням статистичної інформації. Обгрунтовано переваги автомобільного транспорту над іншими видами перевезень, а також виявлено притаманні йому недоліки.

УДК 656.13

Підвищення ефективності функціонування ланцюгів постачань доставки швидкопсувних вантажів

доц. Лебідь І.Г., Ануфрієва Т.Г.

Перевезення швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні вимагає чіткого обґрунтування методики організації транспортного процесу та вибору рухомого складу. Вивчення особливостей цих поставок значною мірою ускладнює прийняття управлінських рішень щодо функціонування ланцюгів постачань. Для провадження їх в роботу запропоновано стратегію організації поставок, яка об'єднує в собі переваги властиві багатономенклатурними постачаннями з періодичністю кратною оптимальним постачанням окремих товарів та незалежним постачанням з оптимальною періодичністю.

Підсекція дослідження операцій у транспортних системах

Про підсумки науково-дослідної роботи кафедри міжнародних перевезень та митного контролю за 2019 рік

проф. Прокудін Г.С.

За звітний період викладачі кафедри взяли участь більше ніж у 19 міжнародних конференціях, 28 регіональних, національних та університетських конференціях; надруковано більше 10 статей у міжнародних журналах, більше 18 статей у ВАКівських та інших виданнях. Випущено один навчальний посібник. Плідно філіал кафедри в НКЦ АсМАП України, спільно з якою проведено науково-практичну конференцію.

УДК 519.8: 339.543

Оцінка якості роботи митних установ

доц. Гужевська Л.А., студент Ворона Д.В.

Існуюча методика оцінки якості митних установ не враховує багато факторів та є досить примітивною, адже враховує лише кількісні показники. Наявність технічних засобів митного контролю виводить митний підрозділ зразу в передові, без урахування таких важливих показників як час обслуговування одного клієнта, кількість виявлених правопорушень. Концептуальний підхід до оцінки якості роботи митних установ має базуватися на системі показників, що враховуватиме як виконання планових показників, так і якість надання послуг.

У роботі запропонований комплексний підхід до оцінки митних установ та їх підрозділів, що враховує кількість персоналу, обсяг вантажопотоків, а також багато інших показників.

УДК 656.025

Організація міжнародних регулярних пасажирських перевезень в умовах конкуренції

доц. Гужевська Л.А., студент Одайський Н.С.

Міжнародні пасажирські перевезення є важливим елементом інфраструктури. На сьогодні найбільш бюджетним варіантом залишаються автомобільні перевезення пасажирів у міжнародному сполученні. Постійний пошук шляхів підвищення ефективності міжнародних перевезень пов'язаний із двома факторами: зменшення собівартості перевезення та удосконалення технологій перевезень. На технологію перевезень пасажирів у міжнародному сполученні впливають особливості експлуатаційних умов та національне транспортне законодавство країн, територією яких здійснюються перевезення, закономірності формування пасажиропотоків на маршрутах, необхідність перетину державного кордону. Для дослідження необхідності відкриття чи зміни маршруту потрібно дослідити альтернативні варіанти, прийнятні для пасажирів, і оцінити варіант, що пропонується за такими критеріями як ціна, час, комфортність перевезення.

УДК 656.073

Підвищення ефективності міжнародних перевезень шляхом удосконалення організації логістичного обслуговування

проф. Кунда Н.Т., студент Кунцевич Д.С

Задачі підвищення ефективності управління міжнародними перевезеннями вирішуються шляхом ефективної координації і взаємодії різних видів транспорту, розвитку інтермодальних перевезень вантажів, комплексного транспортно-експедиційного обслуговування клієнтури. Потрібно застосування нових підходів, заснованих на принципах логістичного менеджменту, а саме: системність та інтегрованість, що в результаті покращить умови виконання міжнародних перевезень. З використанням елементів теорії ігор транспортному підприємству пропонується модернізація власної інфраструктури та впровадження ефективних сучасних технологій у сфері логістики.

УДК 65.015.1:656.073

Побудова моделі системи управління взаємовідносинами з клієнтом автотранспортного підприємства

проф. Кунда Н.Т., доц. Лебідь В.В.

Розглянуто підходи до розробки системи комунікації із замовниками послуг автотранспортного підприємства, яка базується на CRM-концепції, що використовується для організації роботи зі споживачами товарів та послуг. Така технологія включає обробку інформації про учасників транспортного процесу та інформації про взаємовідносини між ними. Запропоновано структурну схему

CRM-системи, орієнтованої на потреби АТП. Основними компонентами системи є база лідів і база послуг. Систему доповнено базою задач, як то вибір оптимального маршруту в умовах невизначеності. Систему можна задіяти на АТП для спрощення бізнес-процесів.

УДК 656.025

Застосування експертних методів в оцінці якості транспортних послуг

доц. Лебідь В.В., студент Ільїна Є.О.

При перевезенні вантажів у міжнародному сполученні досить часто застосовуються евристичні методи, які базуються на використанні особистісних якостей менеджерів, у тому числі управлінців. Вони передбачають включення творчого мислення у процес розробки рішення, дозволяють генерувати нові ідеї, використання яких дає можливість підвищувати ефективність виконання управлінських завдань. Сьогодні евристичні методи набувають все більшого поширення у практиці прогнозування міжнародних перевезень, оскільки аналіз суджень експертів дозволяє отримати необхідну інформацію щодо процесу перевезення та відповідні прогнозні оцінки. Проаналізовано, як евристичні методи, розроблені опираючись на досвід, здоровий глузд і аналогії у прийнятті рішень, дозволяють здійснити оцінку якості транспортних послуг.

УДК 625.08

Оптимизация расписания городского общественного транспорта методом муравьиных колоний

доц. Кравченя И.Н., студент Ворона А.В. (Белорусский государственный университет транспорта)

Задача составления расписания городского общественного транспорта является одной из разновидностей задачи о назначениях и относится к классу NP-трудных задач. Для составления расписания применим метод муравьиных колоний, входными параметрами для которого являются количество единиц транспортных средств на маршруте, время начала и окончания движения, количество вышедших и вошедших пассажиров на каждом остановочном пункте, вместимость маршрутных транспортных средств. В результате реализации алгоритма будет получена временная сетка, в которой для каждого транспортного средства указывается время прибытия на остановочные пункты.

УДК 656.13

Удосконалення технології транспортного обслуговування підприємств міста

доц. Сковрон І.Я., студент Шульга М.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Останнім часом суттєво зростає потреба у ефективному автотранспортному обслуговуванні підприємств у містах України шляхом застосування технології дрібнопартійних перевезень. У зв’язку з постійною жорсткою конкуренцією серед автотранспортних підприємств виникає необхідність удосконалення технології транспортного обслуговування, що забезпечить виконання

поставленої задачі з мінімальними витратами для конкретного автотранспортного підприємства. В доповіді висвітлені шляхи вирішення вказаної задачі за допомогою ряду існуючих методів, а також наведено переваги методу «гілок та меж».

УДК 656.07:519:83

Логістичний підхід до формування раціональної схеми перевезення вантажів у міжнародному сполученні

проф. Кунда Н.Т., студент Безсмертна А.О.

Відомо, що основними показниками процесу перевезення є довжина маршруту, швидкість його подолання та витрати на перевезення. На основі аналізу статистичної інформації виявлено, що частою причиною безпідставного збільшення вартості перевезення є порожній пробіг, вибір неоптимального маршруту та митного пункту пропуску. Для усунення цих недоліків в організації міжнародних перевезень застосовано логістичні підходи. З використанням математичного апарату теорії статистичних рішень запропоновано визначати оптимальні умови перевезення вантажу.

УДК 656.13:681.518

Сучасні інформаційні моделі на транспорті

проф. Кунда Н.Т., студент Свинціцький О.І.

Транспортна індустрія суттєво змінюється під впливом діджиталізації. Це викликано багатьма її неефективностями, що виникають внаслідок значної кількості ключових учасників ланцюга формування кінцевої вартості послуги та фрагментарного обміну інформацією. Стартапи, цифрові логістичні компанії та виробники автомобілів намагаються вирішити ці проблеми, полегшуючи життя вже існуючим логістичним компаніям за допомогою новітніх цифрових рішень та бізнес-моделей. Доповідь присвячена можливостям, які відкривають новітні транспортні технології та моделі, і проблемам їх впровадження в умовах переходу світової економіки до фази постіндустріального розвитку.

УДК 656.13

Адаптивні методи маршрутизації перевезень вантажів

доц. Гужевська Л.А., аспірант Погребна Н.В.

Питання маршрутизації дрібнопартіонних вантажів розглядається багатьма вченими. Тим не менш вимоги сучасної транспортної системи ставлять нові і більш складні завдання, коли маршрути не носять постійний характер. У розрізі сьогодення важливим є орієнтація на споживача послуг та задоволення його потреб. При цьому транспортні підприємства на друге місце ставлять мінімізацію витрат. Найбільше проблема маршрутизації помітна при виконанні міських вантажних перевезень. Часто перевезення не можуть бути виконані згідно з розробленими планами у зв’язку зі зміною дорожніх умов або інших факторів. Крім того, нерегулярні маршрути з великою кількістю пунктів розвозу та обмеженим часом роботи водія на маршруті є досить великою проблемою у сучасних містах. Тому використання адаптивних методів маршрутизації та розробка відповідних програмних комплексів є шляхом вирішення поставлених задач.

УДК 656.13: 519.8: 339.543

Математичне моделювання доставки вантажів у міжнародному сполученні із урахуванням часових параметрів

доц. Гужевська Л.А., аспірант Валентинова А.В.

При здійсненні міжнародних вантажних перевезень завжди постає проблема вибору зворотного завантаження із множини можливих, а також оцінки найбільш вигідної пропозиції щодо перевезення. На сьогодні не існує єдиної методики вибору найбільш вигідної пропозиції. Перш за все це пов'язано із відсутністю методики порівняння запропонованих варіантів. Як правило, критерії вибору заявки є суб'єктивними і на них впливає не тільки тарифна ставка, а й багато інших факторів, як наприклад, країна призначення, вид вантажу, невідома ймовірність зворотного завантаження. Тому пропонується провести відповідний розрахунок та із запропонованих варіантів обрати найбільш прийнятний за визначеними критеріями.

УДК 656.078.12

Моделювання вибору залізничного терміналу при доставці вантажів у міжнародному контрейлерному сполученні

доц. Гужевська Л.А., асистент Денис О.В.

Актуальним питанням при контрейлерних перевезеннях є вибір залізничного терміналу призначення. У результаті моделювання було виявлено, що вибір терміналу залежить, в першу чергу, від дислокації вантажоодержувача. Термінал призначення має обиратися із множини терміналів, що розміщені в зоні ефективного використання. Встановлено цікавий факт, що найближчий географічно до вантажоодержувача термінал не є найбільш вигідним з точки зору витрат на виконання перевезення. Зважаючи на проведені дослідження, термінал залізничної станції призначення має обиратися, ґрунтуючись на розрахунках та із використанням розроблених моделей. А обґрунтування використання контрейлерного сполучення має містити комплекс розрахунків щодо ефективності перевізного процесу.

УДК 656.13

Дослідження тарифів на міжнародні перевезення вантажів

доц. Гужевська Л.А., магістри Семенченко О.Л., Костюченко А.Ю.

Відомо, що міжнародні тарифи на перевезення формуються на основі багатьох факторів: об'ємно-масових характеристик, типу рухомого складу, необхідного для виконання перевезень, напрямку перевезень, країни призначення тощо. У роботі досліджено тарифи на перевезення за різними напрямками. Встановлено кореляційні залежності між відстанню перевезення та тарифом. Визначено рівняння регресії для імпорту та експорту, а також для усередненого значення. Запропоновані залежності можуть бути використані для прогнозування та формування тарифів на перевезення.

УДК 656.13: 519.872.5

Оцінка параметрів мереж масового обслуговування

доц. Гужевська Л.А., магістр Калініченко А.О.

Мережі масового обслуговування є поширеним інструментом, що дозволяє представляти складні системи та процеси, які в них відбуваються, за допомогою математичної моделі. Для оцінки мереж єдиним способом оцінки ефективності роботи системи залишається моделювання. У роботі запропонована оцінка мережі масового обслуговування та подальше її удосконалення на основі теорії обмежень. Розглянуто граничні значення, до яких можливе удосконалення мережі, без залучення додаткових ресурсів.

УДК 656.13: 519.872.5

Модель транспортно-експедиційної діяльності як системи масового обслуговування

доц. Гужевська Л.А., магістр Чередниченко М.М.

У роботі запропоновано представлення транспортно-експедиційної діяльності як системи масового обслуговування (СМО) накопичувального типу. Особливістю даної системи є те, що у ній постійно існуватиме черга: або черга замовлень на перевезення, або черга транспортних засобів. Для даного типу СМО середня довжина черги чекання не може бути визначена за допомогою рівнянь Колмогорова. Найбільш зручним методом її визначення є модель матеріального балансу (або проточного культиватора), що дозволяє визначити довжину черги шляхом інтегрування диференційних рівнянь стану СМО.

УДК 656.13: 519.8

Математична модель визначення максимальної заповненості транспортного засобу для виконання експрес-перевезень

доц. Гужевська Л.А., магістр Шурпа А.В.

Місткість транспортного засобу для виконання перевезень, як правило, визначається на основі вантажопід'ємності з урахуванням обмеження за об'ємом. Як правило, для розрахунку використовується клас вантажу. У випадку із експрес-перевезеннями маємо різнорідні вантажі, що мають різні об'ємно-масові характеристики. Наприклад, по вазі параметри можуть коливатися від 0.5 кг до 30 кг. Крім того, цікавим є питання максимальної заповненості транспортного засобу. Адже заповнений транспортний засіб, зокрема, до максимально можливого по об'єму, призведе до того, що вивантаження транспортного засобу буде займати дуже багато часу, більша частина якого витрачатиметься на відшукання потрібної позиції в кузові автомобіля. У роботі запропоновано порядок розрахунку обмежень щодо об'ємного заповнення транспортного засобу.

УДК 656.73:519.852.61

Розробка раціональної організації міжнародних автомобільних перевезень за допомогою симплексного методу

проф. Прокудін Г.С., студент Озерський О.Е.

Відомо, що структура парку вантажних автомобілів є неоптимальною, більшість транспортних засобів є технічно застарілими та не відповідають

сучасним вимогам і потребам ринку. Низький рівень технологій перевезень вантажів також призводить до збільшення витрат на ці перевезення. Тож постає проблема перед перевізниками, як зменшити витрати на перевезення, щоб отримати більший прибуток, як зменшити транспортну роботу автомобіля при перевезенні. В доповіді описується використання симплексного методу розв'язання транспортних завдань, який дає змогу значно скоротити транспортну роботу рухомого складу автопідприємств, що впливає на економічну ефективність при перевезені вантажів. Слід зазначити, що на відміну від інших методів оптимізації вантажних перевезень симплексний метод дозволяє знаходити оптимальний план перевезень як для збалансованих, так і не збалансованих обсягів вантажів.

УДК 656.073

Розробка раціональної організації перевезень небезпечних вантажів у міжнародному сполученні

проф. Прокудін Г.С., студент Бацалай Є.В.

Сучасні міжнародні умови, до яких прагне Україна, вимагають в галузі логістики вантажних перевезень стрімкого зростання та вдосконалення. Ефективність та якість вантажних перевезень значно залежить від оптимізації процесів координації роботи різних видів транспорту, раціонального розподілу між ними обсягів перевезень, своєчасного формування необхідних управлінських рішень. Особливу увагу при цьому потрібно звернути на два найважливіші показники транспортного обслуговування – вартість здійснення транспортних перевезень та строки виконання замовлень на доставку вантажів (особливо небезпечних). Збільшення ролі автомобільних перевезень в обслуговуванні міжнародного вантажообігу, підсилення ролі логістичної діяльності у формуванні попиту та пропозиції транспортних послуг докорінно змінили концепції транспортного ринку України.

УДК 65.01.007

Ризик-менеджмент при організації транспортного процесу в комунальній галузі

доц. Процик О.П.

На основі аналізу існуючого стану перевезень вантажів у комунальній галузі наводиться класифікація технологічних ризиків, що супроводжують процес доставки вантажів. Наведені результати дають змогу в повній мірі визначити заходи щодо протидії негативним наслідкам їх прояву.

УДК 629.113.004.67: 656.13

Дослідження процесу доставки консолідованих вантажів

аспірант Ситенько А.Ю.

При доставці консолідованих вантажів виникають складні питання щодо організації руху матеріального та пов'язаного з ним потоків. Попит на дрібні замовлення є не тільки у виробників, а й у клієнтів, яким зручніше і дешевше доставити менші партії і обійтися без витрат на зберігання, хоча перевезення

збірного вантажу має на увазі додаткові витрати по організації доставки і займає більше часу ніж повнокомплектна доставка. Одним із дієвих механізмів визначення ефективних шляхів удосконалення доставки консолідованих вантажів є аналіз проведених досліджень провідними вченими у даній галузі та адаптування їх до конкретних умов дослідження.

УДК 656.073.73

Дослідження сучасних проблем зернового ринку в україні

проф. Шраменко Н.Ю., аспірант Волченко А.О.

В останні роки спостерігається позитивна тенденція збільшення обсягів експорту зерна. Однак це зростання стримується деякими значними проблемами. Головні проблеми полягають в дефіциті рухомого складу, недостатній пропускній здатності елеваторів та застарілому обладнанні, яке використовується на елеваторах. Одним з варіантів вирішення цих проблем є необхідність зацікавити інвесторів в будівництві нових або модернізації існуючих елеваторів. Необхідно ввести систему диференційованих тарифів для вагонних і маршрутних відправок, яка в даний час в Україні відсутня. Також необхідне створення громадських консолідаційних терміналів для прийому зерна.

УДК 656.073.51

Дослідження діяльності митних органів України

доц. Процик О.П., студенти Ляховченко Г.О., Костюченко А.Ю.

На основі проведених досліджень визначено раціональні напрями розвитку митної справи в Україні. Зазначено основні заходи щодо подолання невизначенностей, які супроводжують процес митного контролю та митного оформлення товарів на міжнародних пунктах пропуску через митний кордон України.

УДК 656.073.51

Визначення тривалості здійснення митної процедури

доц. Процик О.П., студент Войтенко А.В.

Розглянуто існуючі методи визначення тривалості виконання різних етапів митного контролю та митного оформлення товарів. В доповіді розглянуто заходи управлінського та організаційного характеру, що будуть сприяти точному визначенню часу їх проведення, запропоновано математичну модель обробки наявної статистичної інформації.

УДК 656.07

Визначення логістичної складової вартості запчастин і комплектуючих для промислового обладнання м'ясо-молочної галузі

доц. Процик О.П., викладач Набродов В.З., викладач Лазарчук Є.П., студент Горбатенко М.І. (КІТЗ НАУ)

Перехід вітчизняних виробників м'ясо-молочної промисловості на імпортне обладнання зумовив необхідність визначатися з витратами на заміну запасних

частин. Оскільки провідні виробники промислового обладнання працюють здебільшого за проектною методикою, залучаючи велику кількість підприємств – суміжників з багатьох країн світу, визначення транспортних, складських та митних витрат є доволі складним завданням. Пропонується методика обрахування логістичної складової, яка може сягати значної частки в ціні на запасні частини та комплектуючі.

УДК 656.02

Дослідження закономірностей формування попиту на перевезення на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування

доц. Кузькін О.Ф. (Національний університет «Запорізька політехніка»)

На підставі проведеного вивчення попиту населення на перевезення на мережі міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області, досліджено закономірності формування пасажирських потоків та змінювання обсягів перевезень пасажирів в залежності від показників розвитку маршрутної мережі та обслуговуваних населених пунктів. Вивчення попиту здійснено комплексно: анкетним методом та шляхом обстеження пасажиропотоків на існуючих маршрутах. Отримані результати можуть бути використані для удосконалення маршрутної мережі та організації перевезень на приміських та міжміських автобусних маршрутах Запорізької області.

УДК 629.4

Аналіз транспортних процесів промислових підприємств як систем

старший викладач Красулін О.С. (ДВНЗ "ПДТУ")

У сучасних умовах якість транспортного обслуговування істотно залежить від виконання доставки вантажів, на що впливає якість експлуатаційної роботи залізничних транспортних засобів, що значною мірою залежить від системи організації вагонопотоків. Розглядаючи вплив на експлуатаційну роботу тягових засобів, при обслуговуванні об'єктів з незначним коливанням вагонопотоків (10-20 вагонів на добу), проведене дослідження особливостей підприємств та взаємодії транспорту і виробництва, наведена оцінка втрати однієї й іншої сторони через незабезпечення чіткої взаємодії, що зумовлено нерівномірністю пред'явлення вантажів до перевезень.

УДК 656.13:517:658

Особливості побудови діаграми розподілу відповідальності на основі ключових віх при управлінні проектами транспортно-експедиторських організацій

проф. Кунда Н.Т., старший викладач Хоботня Т.Г.

Для проектів типу PSO (проекти розвитку систем і організацій: Person — люди, System — система, Organization — організація) рекомендується матрична структура організації, особливістю якої є інтеграція проектної команди з базовою організацією. Як інструмент, який дозволяє оцінити переваги сильних

сторін матричної структури, можна використати діаграму розподілу відповідальності. Після цього можна визначити динаміку — як саме проект розподілити по часу, тобто побудувати графік його виконання. Проаналізовано особливості проведення аналізу невизначеності на глобальному рівні, якщо такий аналіз базується на плані досягнення ключових віх і діаграмі розподілу відповідальності на основі ключових віх для проектів транспортно-експедиторських організацій.

УДК 656.13:519.8:658

Управління проектами як методологія вирішення організаційно-технічних проблем з використанням сітьового планування та управління

старший викладач Хоботня Т.Г., студент Попов А.О.

Проектний підхід в наші дні став нормою роботи багатьох організацій. Він полягає у формуванні групи з високим ступенем мотивації для роботи над конкретним проектом і використанні новітніх комп'ютерних програм, спеціально призначених для управління проектами. При плануванні проектів всі проблема розглядаються в цілому, і важливе значення мають як технічні аспекти (складання сітьових графіків та знаходження критичного шляху), так і власне менеджмент. У доповіді проаналізовано існуючі методики та прийоми управління командою та ресурсами проекту з метою успішного досягнення поставленої мети.

СЕКЦІЯ 8
УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І БЕЗПЕКОЮ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Підсекція транспортних систем та безпеки дорожнього руху

УДК 656.078.12

Мінімізація часу перевалки вантажів

проф. Коцюк О.Я.

Підвищення швидкості руху вантажного потоку є першочерговою задачею для інтермодальних систем доставки товарів. Відомо, що значне зменшення швидкості руху вантажного потоку відбувається у транспортних вузлах при перевалці вантажів з одного виду транспорту на інший. В деяких випадках витрати часу на перевалку вантажу можливо скоротити шляхом координації виконання комплексу робіт на основі встановлення часу початку відвантаження. Для цього була розроблена розрахункова схема процесу перевалки вантажу та запропонована аналітична залежність визначення часу початку відвантаження в умовах надходження стаціонарного і нестаціонарного потоків вантажу на вузол взаємодії.

УДК 656.11:625.7

Особливості імітаційного моделювання транспортних потоків на вуличко-дорожній мережі міст

проф. Поліщук В.П., аспірант Нагребельна Л.П.

Відповідно до теорії транспортних потоків заторової явища можуть виникати про русі досить щільних транспортних потоків. Задача полягає у розробці економіко-математичної моделі ліквідації заторової ситуації при великих значеннях інтенсивності руху і конкретних дорожніх умов. Заторові ситуації, що виникають на перегоні в результаті максимальної величини інтенсивності руху створюються у так званих «вузьких місцях» проїзної частини. Таке може статися через зменшення смуг руху, через зупинку або стоянку транспортних засобів, ремонтні роботи, дорожньо-транспортні пригоди та інше. В такому випадку водії транспортних засобів, намагаючись об’їхати перешкоду, починають змінювати смугу руху, що призводить до зниження швидкості та виникнення затору.

УДК 656.

Підвищення ефективності автомобільних перевезень маршрутами міжнародних транспортних коридорів

проф. Лановий О.Т., асистент Виговська І.А.

Низька якість транспортного обслуговування перевізників та низький рівень транспортно-логістичної інфраструктури поряд з незадовільним станом автомобільних доріг по напрямках міжнародних транспортних коридорів вказує на те, що на сьогодні ще чітко не розроблені та не сформовані елементи

управління проектами перевезення вантажів. Для покращення функціонування мережі автомобільних доріг загального користування України необхідно розробити нові сучасні підходи до планування розвитку цієї мережі. Метою дослідження є довести необхідність створення магістральної мережі "інтелектуальних" автоматизованих автомагістралей у межах цієї мережі.

УДК 656.13

Системні інновації ринку транспортно логістичних послуг

доц. Гурч Л.М.

Відбувається постійне посилення конкуренції.Виникає необхідність активізації й пошуку шляхів інноваційного розвитку підтримки транспортних послуг на інноваційній основі.Сьогодні постає питання не просто управління транспортом-управління логістичними транспортними системами з використанням інтелектуальних технологій. Інтенсифікація транспортних потоків призводить до збільшення витрат, часу,грошових коштів.Ці проблеми можна вирішити за допомогою інтелектуальних транспортних систем.В доповіді будуть висвітлені питання механізму реалізації інноваційної політики, основні чинники формування передумов зростання інноваційної спроможності підприємств України, оцінка основних напрямків інновацій у логістичних системах.

УДК 656.13

Альтернатива розрахунку режиму регулювання при наявності пішохідних напрямків

проф. В.І.Єресов

Існуючі методики подають два способи для коригування тривалості елементів циклу: рівномірне збільшення тривалості основних тактів та розрахунок через скориговані фазові коефіцієнти. Перший призводить до невиправданого збільшення тривалості циклу, другий не враховує значне збільшення затримок за транспортними напрямами. Пропонується визначати тривалість циклу регулювання за умови рівності сумарних тривалостей затримок транспортних засобів та пішоходів, що рухаються у різних фазах регулювання.

УДК 656.13.

Децентралізація інтелекту в міських АСУР

проф. Єресов В.І., студенти Линдюк С.Д., Марушевський В.Ю.

Ієрархія методів управління передбачає відповідний підхід до структурної побудови інтелектуалізованих систем у залежності від рівня управління. У цьому випадку кожному рівню управління (локальному, зональному, районному, загальноміському) відповідає належний набір можливих структур, при цьому кожний нижчий рівень є складовою частиною верхнього.

УДК 656.13.022

Задачі моніторингу дорожнього руху в транспортних системах міст

проф. Єресов В.І., аспірант Войцехівський А.А.

Задачі оптимізації вихідної інформації в процесі автоматичного управління дорожнім рухом в транспортних системах міст мають важливе значення, як з точки зору алгоритмізації технічних засобів керуючої системи, так і з позицій суто інформаційного характеру (інформаційна ентропія, надлишок даних, тощо). Розв'язання цієї задачі полягає, найперше, в аналізі динамічних властивостей об'єкту, визначенні й порівнянні його інерційних характеристик на мікро-, меза- і мегарівнях поведінки в процесі прикладення керуючих впливів, сформульованих автоматичною системою для даної ситуації.

УДК 656.13.681

Застосування сучасних засобів на штучних пішохідних переходах

проф. Єресов В.І., аспірант Щаслива Г.О.

Застосування адаптивних режимів світлофорного регулювання перехрестях з регульованим пішохідним рухом здатне істотно підвищити пропускну здатність перехресть і безпеку дорожнього руху. Проте на сьогодні практично відсутні адекватні методи розрахунку згаданих алгоритмів а головне – умови і принципи їх раціонального застосування. Проведені дослідження можуть дати конкретні висновки і пропозиції щодо згаданого питання на базі аналізу ефективності процесу регулювання.

УДК 656.13

Використання сплайн-апроксимації для прогнозування характеристик транспортних потоків

доц. Дзюба О.П., старший викладач Коляда О.О.

Запропоновано метод прогнозування у часі характеристик транспортних потоків, який базується на математичному методі сплайн-апроксимації. Визначено, що прогнозування характеристик транспортних потоків за допомогою регресійних моделей не є найліпшим методом прогнозування. Набагато доцільнішим для визначення аналітичних залежностей між характеристиками "інтенсивність-щільність руху" є застосування сплайн-апроксимацій. При цьому для цілей прогнозування зазначених характеристик в роботі запропоновано використання поліномів 1-го порядку.

УДК 656.1.08

Інформаційне забезпечення автоматизованих систем управління дорожнім рухом на автомобільних дорогах

асистент Корчевська А.А.

При дослідженні закономірностей руху транспортного потоку, було проведено спостереження та статистична обробка основних характеристик (швидкість, інтенсивність, щільність) транспортного потоку. Розробляються основи методики оцінки достовірності обліку руху з використанням математичних моделей розподілу транспортних потоків. Управління транспортним потоком ґрунтується на використанні визначених характеристик як в часі та просторі, а також зміни дорожніх і погодно кліматичних умов.

УДК 656.073

Аналіз показників ефективності функціонування розподільчих центрів

асистент Сауляк Л.В.

В сучасних умовах ринкової економіки досить швидко розвивається доставка вантажів через розподільчі центри. В них відбувається обробка вантажів, які мають різні загальні ознаки, що робить їх досить технічно і технологічно складними. Це в свою чергу вимагає поглибленого вивчення процесів їх функціонування на різних етапах переробки вантажів. Зважаючи на це, проведено аналіз показників оцінки ефективності функціонування та рівня обслуговування розподільчих центрів.

УДК 656.025.4

Ефективність транспортно-технологічних схем перевезень зернових культур

аспірант Козак А.С.

У загальній структурі витрат на виробництво зерна понад 50% припадає на збирання врожаю. Високоефективне використання транспортно-збиральних комплексів у процесах збирання зернових культур може бути досягнуто лише за умови відповідності між їх техніко-експлуатаційними параметрами, технологіями та обсягами робіт. З метою встановлення ступеню узгодження цих факторів проведено структурну та математичну формалізацію множини варіантів схем доставки зернових культур, шляхом групування їх за спорідненими ознаками. На основі характеристик збирально-транспортного комплексу та географіїї перевезень запропоновано методику вибору транспортно-технологічної схеми збору та доставки врожаю.

УДК 656.073.7

Аналіз ринку перевезень зернових культур у змішаному сполученні

аспірант Горго М.В.

Недосконаліть нормативно–правової бази та управління інтермодальними перевезеннями, веде до того, що відсоток задоволення заявок клієнтів за всіма об’єктами інфраструктури коливається в межах 50-60%, а транспортна складова, містить у собі до 30 % суми «відкатів». Обгрунтовано, що єдиним механізмом, спроможний забезпечити підвищення ефективність доставки зернових є маршрутизація перевезень на основі розбудови термінальної системи. З цією метою розроблена структурно-логічна схема функціонування термінальної системи та типова схема ланцюга постачань при експорті зернових вантажів, що дозволяє формалізувати виробничі процеси для подальшого прийняття управлінських рішень.

УДК 656.13

Використання функції корисності при аналізі та прогнозуванні попиту на електронну комерцію

доц. Куницька О.М., студент Соломка А.О.

Не зважаючи на те, що покупки в магазині залишаються переважним способом покупки, Інтернет змінює поведінку кінцевого споживача. Фактично, розвиток інформаційних та комунікаційних технологій підштовхнув споживачів робити

покупки в Інтернеті. Це може мати значний вплив на вантажні перевезення в міських районах. Тому, актуальним і важливим питанням є аналіз та прогнозування попиту на електронну комерцію з метою підвищення стійкості міста.

УДК 656.13

Визначення матриці походження – призначення (Origin-Destination Matrix) для оцінки потоку вантажних перевезень

доц. Куницька О.М., студент Гаврилюк О.С.

Щоб задовольнити попит на перевезення, необхідною умовою є його прогнозованість. Потреба в перевезеннях може бути представлена за допомогою матриці відправлення-призначення (Origin-Destination Matrix), визначеної за допомогою гравітаційної моделі.

УДК 656.13

Модифікації підходу щодо визначення оптимального розміру замовлення

доц. Куницька О.М., студент Солод Д.Р.

Класична модель оптимального розміру замовлення в теорії запасів полягає у визначенні такої партії замовлення, при якій сукупні витрати на управління запасами мінімальні. При цьому класичний підхід не враховує ряд істотних ситуацій, наприклад те, що поступове розвантаження партії, що прибуває, займає певний час і в ряді випадків порівняний з тривалістю циклу використання партії; або - можливість виникнення дефіциту та виникнення відкладеного попиту або, якщо вимоги залишаються без уваги і не враховуються - виникнення незадовільного попиту.

Тому, розгляд модифікації класичної моделі визначення оптимального розміру замовлення є актуальним.

УДК 656.13.08

***Підготовка курсів дистанційного навчання викладачів в рамках реалізації проекту* SMALOG**

доц. Янішевський С.В.

Однією з задач міжнародного проекту«Master in SMArt transport and LOGistics for cities» є підготовка курсів дистанційного навчання для викладачів університетів України та Грузії. На кафедрі ТС та БДР, яка в проекті є відповідальною за навчальний блок напряму «Traffic», сумісно з колегами з Житомирського державного технологічного університету та Hochschule Wismar, University of Applied Science, Technology, Business and Design (м. Вісмар, Німеччина) підготовлені та надані для апробації до університетів-партнерів лекції відповідної тематики («Intersection of streets and roads on one level», «Traffic Flow Simulation», «Road Safety Assessment»).

УДК 656.135

Використання методу експертних оцінок при дослідженні логістичного проекту в місті

доц. Кошарний О.М.

Прогнозування логістичного ланцюга постачання використовується для надання клієнтам потрібного продукту в потрібний час і є невід'ємною

частиною управління попитом та плануванням продажів та операцій, що є невід'ємною частиною логістичного процесу. Методи експертного оцінювання базуються на зборі та систематизації як індивідуальних, так і колективних оцінок експертів - провідних фахівців у цій галузі. В доповіді будуть розглянуті питання аналізу методів експертних оцінок для визначення індексу стійкості логістики в місті.

УДК 656.132

Пропозиції щодо удосконалення методів організації перевезень на міських автобусних маршрутах

доц. Шапенко Є.М.

Розробка методики визначення категорії міських автобусних маршрутів дозволить розподілити маршрути за їх складністю між водіями з урахуванням їх кваліфікації, сформувати змінно-добові маршрутні режими праці та відпочинку, з обмеженням за величиною напруженістю роботи та врахувати відмінності у величині напруженості роботи водіїв при організації індивідуальної і колективної оплати їх праці.

УДК 656.13.08

Прогнозування перерозподілу транспортних потоків в м. Києві

аспірант Гуменюк О.В.

На даний час в КО «Інститут Генерального плану м. Києва» завершується розробка актуальної транспортної моделі міста, що виконана на програмній платформі PTV Visum (Німеччина). Окрім іншого, ця програма дає змогу прогнозувати інтенсивності руху на окремих ділянках мережі, що підвищує якість обґрунтування рішень щодо магістральної мережі міста та окремих елементів його транспортної інфраструктури. Так, при дослідженні імовірного впливу введення в дію Подільсько-Воскресенського мостового переходу на завантаження інших мостів було встановлено, що очікуване зменшення середньодобової інтенсивності індивідуального транспорту на Північному мостовому переході складе 22%, на мосту Метро - 28%, а на мосту ім. Патона – 15%.

УДК 656.13

Аналіз рівня забруднення атмосферного повітря відпрацьованими газами автомобілів

старший викладач Семенченко О.В., студенти Корчемна О.В., Самарський Ю.Р.

Сьогодні в Україні досить гостро стоять проблеми забруднення довкілля від транспортної інфраструктури. Серед усіх транспортних засобів автотранспорт залишається основним джерелом забруднення атмосферного повітря та порушення екологічної рівноваги. Для транспортних засобів використовують пальне з різних видів нафтопродуктів і мастил, легкі фракції яких у складі відпрацьованих газів дизельних та бензинових двигунів внутрішнього згоряння забруднюють практично всі об’єкти довкілля. Відпрацьовані гази ДВЗ містять понад 200 хімічних сполук і елементів. Період їх існування триває від декількох хвилин до 5 років.

УДК 656.13

Вплив антиожеледних хімреагентів на навколишнє середовище

старший викладач Семенченко О.В., студенти Скоблякова Ю.С., Суркова Є.Ю.

Мета зимового утримання доріг полягає в тому, щоб знизити кількість ДТП взимку за рахунок видалення снігу та льоду з дорожнього покриття і тим самим поліпшити умови зчеплення шин коліс автомобіля з дорожнім покриттям. Ступінь ризику потрапити в ДТП на повністю або частково вкритому снігом обо льодом дорожньому покритті в 1,5 і 4,5 разів вище, ніж на чистому сухому покритті. Одним з найпоширеніших методів боротьби з ожеледецею на дорозі є застосування антиожеледних хімреагентів.Хімічні реагенти за складом досить різноманітні, але всі вони повинні ефективно плавити лід і ущільнений сніг, перешкоджати їх утворенню. Антиожеледні хімреагенти, які використовують дорожні служби, за ступенем впливу на організм людини мають відноситися до речовин з класом небезпеки не нижче 3 (помірно небезпечні), гранично допустима концентрація в повітрі робочої зони речовин, що входять до складу реагентів, повинна бути також у нормованих межах.

УДК 656.13

Вплив автотранспорту на атмосферне повітря в місті Києві

старший викладач Семенченко О.В., студент Грановська І.В.

Одне з провідних місць у забруденні атмосферного повітря належить автотранспорту – на нього припадає понад третина усього обсягу викидів забруднюючих речовин в Україні, а в деяких містах більше, ніж половина.

Нині екологічне навантаження на навколишнє природне середовище поступово збільшується. Відбувається це внаслідок викидів промислових підприємств та використання двигунів внутрішнього згорання, якими обладнанні сучасні автомобілі. Ця проблема посідає ключове місце у вирішенні екологічних проблем, адже викиди автотранспорту забруднюють повітря, погіршують стан навколишнього середовища та негативно впливають на здоров'я людей, спричиняючи різноманітні захворювання.

УДК 656.13.08

Результати дослідження критеріїв вибору пасажирами шляху переміщення

аспірант Білановська Л.П.

Завданням міського пасажирського транспорту є своєчасне та якісне задоволення потреб населення в перевезеннях. Успішне виконання цієї задачі потребує досконального планування роботи транспорту (розробка маршрутів, визначення типу і кількості рухомих одиниць, тощо). Перед вирішенням багатьох задач організації перевезень пасажирів ґрунтується на прогнозуванні пасажиропотоків. Для прогнозування пасажиропотоків, у першу чергу, необхідно вірно визначити мотиви з урахуванням яких пасажири обирають той чи інший вид транспорту.

УДК 656.13.08

Створення транспортної моделі в програмному середовищі PTV Visum

доц.Гульчак О.Д., студент Бобренко В.Ю.

Транспортна модель – математичний інструмент для кількісної та якісної оцінки наслідків та підтримки прийняття управлінських, містобудівних рішень при стратегічному транспортному плануванні. Транспортна модель дає можливість органам місцевої влади, проєктним організаціям та інститутам розробляти, відповідно до діючих нормативних містобудівних документів, комплексні схеми транспорту, комплексні схеми організації дорожнього руху, плани сталої міської мобільності та виконувати техніко-економічні обґрунтування проєктів розвитку транспортної інфраструктури.

УДК 656.072

Основні моделі попиту перевезення пасажирів в умовах роботи транспорту загального користування

Ассистент Осадчук І.Б.

Для ефективної роботи транспорту загального користування в умовах сучасного мегаполісу необхідно провести оцінку існуючого попиту та передбачити зміни в ньому, які будуть наслідком розробки проектів, що вивчаються із врахуванням змін зовнішніх факторів. Розроблена велика кількість математичних моделей, що дозволяють удосконалити процес проектування регіональних транспортних систем для перевезення пасажирів у містах, міських агломераціях та планувати об’єм роботи транспортного комплексу. При дослідженні транспортних проблем регіону доцільно використовувати ефективну методологію імітаційного моделювання, оскільки попит на перевезення та транспортну систему формує множину елементів, що безпосередньо впливають на прийняття рішення пасажирів щодо вибору альтернативного виду транспорту. Тому, в сучасних умовах імітаційна модель дозволяє достатньо адекватно оцінити важливість взаємодії багатоелементної транспортної системи та автономної системи попиту на перевезення в цілому.

УДК 656.13

Удосконалення ланцюга поставок: технологія доставки «останньої милі»

доц. Куницька О.М., аспірант Даценко Д.Р.

Індустрія доставки товарів докорінно змінилася під впливом значного зростання онлайн-роздрібної торгівлі. Підвищений рівень суспільного очікування спонукає впровадження різноманітних комунікаційних технологій в так звану «останню милю» логістичного ланцюга. Основна увага логістики «останньої милі» - доставка товару в той самий або наступний день стає пріоритетним завданням для багатьох компаній. Окрім того, що це є ключем задоволення клієнтів, доставка «останньої милі» є і найдорожчою та трудомісткою частиною процесу доставки. Отже, оптимізація даної логістичної ланки дозволить скоротити транспортні витрати й час доставки до споживача.

УДК 656.02

Ефективність консолідованих перевезень

доц. Савченко Л.В., студент Ткаченко В.Р.

Консолідація вантажів - це формування партій вантажів різних відправників, які будуть відправлені на одному транспортному засобі в одному напрямку. Основні переваги консолідованих перевезень - їх економічність і екологічність. Економія досягається за рахунок ефективного використання вантажного простору. Екологічний ефект - зменшення загальної кількості перевезень, використаних транспортних засобів, а, відповідно, і шкідливих викидів в атмосферу. Проте, слід враховувати й додаткові витрати обробки вантажів у пунктах консолідації, а також збільшення загального часу доставки вантажу. Вибір схеми доставки дрібної партії вантажу має ґрунтуватись на аналізі грошових та часових витрат.

УДК 656.025

Особливості впровадження логістичного сервісу на українських підприємствах

старший викладач Котова С.О., студент Соломка К.О.

На основі вивчення світового досвіду та з врахуванням специфіки розвитку українського ринку провайдерів логістичних послуг запропоновано шляхи впровадження аутсорсингу та напрямки вдосконалення стану логістичного сервісу на українських підприємствах.

УДК 656.13

Визначення довжини черги транспортних засобів в режимі реального часу в зоні регульованих перехресть

старший викладач Христенко О.В., студент Дишкант А.

Найбільш екологічно несприятливими ділянками ВДМ є перехрестя. Для оцінки екологічної ситуації в зоні регульованих перехресть необхідно визначити число транспортних засобів, що зупинилися під час ввімкнення забороняючого сигналу світлофора. Від швидкості руху автомобілів, кількості автомобілів, що зупинилися, кількість рушень та гальмувань у черзі залежать такі важливі характеристики автомобіля, як викиди шкідливих речовин та рівень шуму.

УДК 656.13.03

Застосування регресійних моделей в задачах динамічного програмування

доц. Радкевич С.Д., студент Трифонов Г.М.

Динамічне програмування - метод оптимізації, в основі якого лежить принцип оптимальності, сформульований Р.Беллманом, який дозволяє встановити співвідношення між екстремальними значеннями цільової функції в задачах, що характеризуються різною тривалістю процесу і різними початковими станами. Найбільш доцільно динамічне програмування застосувати для вирішення таких практичних задач, в яких пошук оптимального рішення вимагає поетапного підходу; наприклад, визначення часу заміни устаткування з урахуванням витрат

на експлуатацію устаткування, на придбання нового, визначення найкоротшого маршруту доставки вантажів у дорожній мережі.

УДК 656.13.518

Роль зворотного зв'язку в управлінні системами

доц. Радкевич С.Д., студент Козак І.С.

Ефективність управління визначається адекватністю дій щодо об'єкта управління і є першим етапом тактичного рівня в алгоритмі системно-організаційній діяльності. Стратегічне управління пов'язане з аналізом проблем, постановкою задач та пошуку оптимальних моделей рішень. Зворотний зв'язок є одним з фундаментальних понять теорії систем і впливом результату функціонування будь-якої системи на характер її подальшого функціонування.

УДК 656.13

Визначення мінімальної тривалості зеленого сигналу вихідної стоп-лінії на перехрестях з бульваром

доц. Трушевський В.Е. (НУ «Запорізька політехніка»)

Розглядається перехрестя із рознесеними стоп-лініями. Задачею дослідження є виявлення аналітичної залежності між характеристиками транспортного потоку, геометричними параметрами перехрестя та різницею тривалостей дозволяючих сигналів вхідної та вихідної стоп-ліній. Встановлено, що зміна швидкості руху по магістралі в межах дозволеного діапазону слабко впливає на величину різниці тривалостей сигналів, а зміна середньозваженої довжини транспортного засобу чинить значний вплив на різницю. При фіксованій інтенсивності дорожнього руху на другорядному під'їзді збільшення потоку насичення призводить до спадання величини різниці сигналів, при цьому щоразу відбувається перерахунок тривалості зеленого сигналу другорядного напряму.

УДК 625.08:303.101.52

Статистический анализ аварийности на территории г. Гомеля и Гомельской области

доц. Кравченя И.Н., студент Шуст О.Н. (Белорусский государственный университет транспорта)

Уровень аварийности на дорогах, несмотря на некоторое снижение ее абсолютных показателей, остается высоким. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) на автотранспорте причиняют колоссальный ущерб, как моральный, так и материальный. Статистический анализ аварийности позволяет выявить факторы, оказывающие значительное влияние на количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях в Гомельской области и в городе Гомеле, провести прогнозирование тенденций динамики ДТП для обоснования комплекса мероприятий по совершенствованию условий движений.

УДК 656.13

Аналіз дорожньо-транспортних пригод на території України

доц. Болвановська Т.В., студент Підберезня Т.П. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Топографічний аналіз ДТП дозволив виявити найбільш небезпечні регіони України – це Київська, Одеська та Харківська області. Вони зберігають тенденцію збільшення кількості ДТП та кількості постраждалих та загиблих у них. Найбільших відсоток летальних випадків припадає на віну пішоходів, нетверезих водіїв та незадовільний стан доріг. За оцінками експертів Всесвітнього банку збитки від аварій для України за кожний рік будуть оцінюватися майже в 7,0 млрд. доларів. За даними Pulitzer Center загальна кількість загиблих на автомобільних дорогах світу сягне до 2030 року 3,6 млн. осіб на рік.

УДК 656.025.2

Проблеми транспортного обслуговування населення великих міст

доц. Кудряшов А.В., доц. Мазуренко О.О. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Проблеми в роботі транспортної системи міст визначаються зміною характеру її використання. Масові перевезення на підприємства вторинної сфери виробництва замінюються складними пересуваннями між дрібними підприємствами третинної (торгівля) і четвертинної (управління) сфер виробництва. На даний момент в роботі транспортної системи міст можна виділити три групи проблем: технічні, людський фактор та проблеми муніципального характеру. Особливу увагу необхідно приділяти розвитку каркасних елементів території, ліквідації вузьких місць транспортної мережі та розвитку громадського транспорту.

УДК 658.78

Стан складської логістики в Україні

доц. Дорош А.С., студент Дашевська В.С. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Загальна площа умовно якісних об'єктів складської нерухомості в Україні становить на 2019 р. близько 2,5 млн. кв.м, з яких 77% розташовані в Києві і передмісті. Попит на складські та логістичні приміщення в 2018 р. формували підприємства, що працюють в сферах логістики та перевезень (в тому числі, поштові оператори і служби доставки), рітейлу і онлайн-торгівлі. Прогнозується, що низькі ставки і дефіцит якісних складських площ класу А в Україні вже в поточному році можуть призвести до збільшення вартості оренди та інвестицій в нові складські приміщення.

СЕКЦІЯ 9
СИСТЕМНІ МЕТОДИ МОДЕЛЮВАННЯ ТА ОПТИМІЗАЦІЇ ПРОЦЕСІВ НА ТРАНСПОРТІ ТА ТРАНСПОРТНОМУ БУДІВНИЦТВІ

Підсекція транспортного права та логістики

УДК 005.6:005.8.378

Підсумки науково-дослідної роботи кафедри транспортного права та логістики за 2019 рік

проф. Воркут Т.А.

Представлено результати науково-дослідної роботи кафедри транспортного права та логістики за 2019 рік. Повідомляється про теми, цілі, задачі, наукову новизну, практичну значущість, а також методики проведення науково-дослідних робіт, публікації та апробацію. Проаналізовано організаційні заходи щодо отримання замовлень на проведення досліджень, комерціалізації результатів досліджень, забезпечення участі в науково-дослідній роботі професорсько-викладацького складу, докторантів, аспірантів та студентів. Запропоновано концепцію і, відповідно до неї, розроблено програму проведення науково-дослідної роботи по кафедрі транспортного права та логістики на 2020-2021 рр.

УДК 338

Управління проектами формування систем логістичного обслуговування в ланцюгах постачань швидкопсувних продуктів харчування

проф. Воркут Т.А., аспірант Грищук А.О.

Розроблена концепція формування раціональної системи логістичного обслуговування в ланцюгах постачань швидкопсувних продуктів харчування.
Запропоновано механізм реалізації даної концепції на основі застосування проектного підходу із використанням моделі життєвого циклу проекту типу «водоспад».

УДК 338

Метод управління постачаннями швидкопсувних продуктів харчування

проф. Воркут Т.А., асистент Сопоцько О.Ю., аспірант Халацька І.І.

Запропоновано метод управління постачаннями швидкопсувних продуктів харчування (ШПХ) із урахуванням мінливості логістичного циклу. В рамках розроблення даного методу отримані наступні наукові результати. Розроблено стохастичну модель для оптимізації постачань ШПХ із урахуванням витрат забезпечення транспортного обслуговування при заданому рівні надійності останнього і виокремленням транспортних факторів, які впливають на ці витрати. Вдосконалено модель для опису умов формування попиту на ШПХ – як випадкової величини попиту у випадковому інтервалі часу. Отримали подальший розвиток методичні підходи до управління виконанням замовлень на перевезення із урахуванням мінливості перевізного процесу.

УДК 005.8:656.1

Методичні підходи до вдосконалення проектного управління в організаціях автомобільного транспорту

проф. Воркут Т.А., старший виклададач Срібна Н.В.

Керівники організацій, у яких впроваджене проектне управління в умовах реалізації окремих процесів, докладаючи значних ресурсів, часто не досягають бажаного результату. За одну з найбільш ймовірних причин дослідники вважають неготовність, тобто незрілість, систем проектного управління в організаціях. Таким чином, постає задача вдосконалення методичних підходів до розвитку проектного управління в організаціях автомобільного транспорту. Запропоновано теоретичні підходи до ідентифікації процесів в організаціях автомобільного транспорту, якими доцільно управляти у проектній формі, а також формування вимог до рівня зрілості проектного управління за умовами забезпечення ефективного проектного управління відповідними процесами.

УДК 656.338.12

Деякі аспекти підвищення ефективності функціонування логістичного ланцюга постачань

проф. Гурнак В.М., доц. Волинець Л.М.

Стратегічно важливим об'єктом для України є транспортний комплекс, який являється сполучною ланкою єдиної економічної системи. Нині перед ним стоять складні та відповідальні завдання щодо поєднання потреб населення і виробництва в наданні транспортних послуг. Роль транспорту проявляється в перевезеннях між тими, хто виробляє продукцію і тими, хто її споживає. Без ефективної організованої роботи транспорту не буде стабільності в діяльності промислових підприємств, своєчасного підвезення життєво важливих вантажів в найвіддаленіші куточки країни. Виявлено чинники, котрі гальмують ефективне функціонування логістичного ланцюга постачань. Зокрема технологічна орієнтація залізничників, переважно на маршрутні перевезення, висвітлила проблему нерівномірного розвитку потужностей припортових залізничних станцій і морських портів, також неузгодженість обсягів зернових в угодах стивідорських компаній з реальними можливостями морських портів. Загострилось питання малодіяльних дільниць, яких на залізничному транспорті налічується 66, де на 400 станціях вантажиться щодоби лише 2-5 вагонів зерна і недостатньо локомотивів для їх збирання. Фактично існує графік сезонних коливань транспортування зернових, зокрема їхня відсутність протягом 3-4 місяців на рік. Згідно з прогнозами до 2022 р. обсяги виробництва зерна в країні сягнуть 100 млн. т., що вимагає підвищення розвитку транспортної інфраструктури та проведення заходів з оновлення рухомого складу.

УДК 005.8:65.018

Управління проектами модернізації на підприємствах автомобільного транспорту

проф. Мельниченко О.І., доц. Чечет А.М.

Тема модернізації в усі періоди розвитку економіки, починаючи з моменту появи самого поняття в 60-і роки XX століття, була вкрай актуальною. Однак

дуже важливу роль в структурі системного вдосконалення економіки України відіграє мікроекономічна модернізація, основою якої є модернізація українських підприємств. Підприємство в нашій країні було і залишається основним осередком, своєрідною одиницею в масштабній системі народного господарства. Це пов'язано з тим, що, по-перше, на рівні підприємства взаємодіють і реалізуються всі види модернізації на основі різноманітної ресурсної бази. По-друге, діяльність і структура підприємства тісно переплітаються з функціонуванням підприємства, і всі зміни, які мають місце в суспільстві, паралельно впливають на підприємства. В даний час темпи економічного росту в значній мірі визначаються впливом зовнішніх економічних факторів і нестабільністю внутрішньої економічної кон'юнктури. Об'єктивність та необхідність модернізації підприємств також обумовлені вимогами виживання в умовах все більш зростаючого рівня конкуренції. Таким чином, постає задача вдосконалення методів і форм прийняття проектних рішень щодо управління проектами модернізації на підприємствах автомобільного транспорту. Запропоновано практичні рекомендації щодо підвищення ефективності транспортної діяльності підприємства на основі проектного підходу.

УДК 656.338.12

Перспективи впровадження інновацій як чинник модернізації та конкурентоспроможності транзитних перевезень через територію України

доц. Волинець Л.М., студент Зінчук Є.О.

За всі роки існування, Україна була важливим торговельно-економічним районом, який вдало географічно розташований на перетині стратегічно важливих торговельних шляхів. На сьогоднішній день в економіці України транзит відіграє важливу роль, не лише в сфері розвитку, а і в промисловості, сервісі, будівництві, тощо. Саме транзитні перевезення можуть надати Україні нові надходження коштів, як зовнішніх, так і внутрішніх, адже Україна є сусідом 7 країн: Словаччини, Польщі, Угорщини, Румунії, Молдови, Росії та Білорусі. Однак дослідження динаміки транзиту та загальних обсягів міжнародних вантажних перевезень виявило суттєву проблему – невідповідність високого рівня вітчизняного потенціалу розвитку міжнародних вантажних перевезень та тенденцій зниження обсягів міжнародного транспортування вантажів територією країни. Колосальні проблеми витіснили Україну з транзитних потоків «Шовкового шляху» за маршрутами якого стрімко нарощуються обсяги перевезень. Статистика вражає: тільки за 5 місяців 2019 року обсяги торгівлі Китаю з ЄС зросли на 11,7%. України в цій прибутковій схемі немає. Обґрунтовано, що на даний час в України є багато проблем в сфері транзиту, які потрібно вирішувати на основі впровадження новітніх технологій та інновацій, методів постачання та обслуговування, адже з кожним днем все більше і більше коштів проходить мимо наших кордонів.

УДК 656.338.12

Інноваційна діяльність як основа розвитку логістичних провайдерів

доц. Волинець Л.М., студент Муленко В.В.

В умовах нестабільного середовища та загострення конкуренції серед логістичних провайдерів їх розвиток залежить від постійного пошуку та впровадження нових ідей, технологій, методів постачання та обслуговування. Для того щоб досягти конкурентних переваг у витратах, у часі обслуговування та в доданій вартості для клієнта, логістичні провайдери повинні використовувати новітні технології та інновації, що є необхідним для економії ресурсів та виключення додаткових, непродуктивних витрат. Доведено, що діяльність логістичних провайдерів, направлена на отримання прибутку шляхом реалізації відповідних функцій при використанні сучасних методів і принципів управління. Діяльність суб'єктів ринку неможлива без транспортної інфраструктури, яка перебуває у постійному інноваційному русі. Так, всі потоки товарів забезпечуються саме через транспорт, і діяльність логістичних провайдерів потребує постійного вдосконалення.

УДК 656.338.12

Перспективи розвитку аграрного сектору національної економіки з урахуванням ризиків та невизначеності на засадах логістики

доц. Волинець Л.М., студенти Щербакова Х.І., Винник А.О., Лук'янець А.І.

Україна традиційно відноситься до країн аграрної спеціалізації, чільне місце у ВВП та експорті якої посідають зернові культури. Зокрема, зерно знаходяться на 1-му місці у структурі експорту продуктів рослинного походження з України, які забезпечують більш ніж 52% експортних поставок. Організовуючи ефективну транспортну логістику у сільському господарстві, логістичні провайдери мають значні проблеми із забезпеченням якості всіх продуктів, які переміщуються, а також дотриманням строків, вказаних замовником. Обґрунтовано важливість логістики для агропродовольчої індустрії, яка стала ще більш актуальною в умовах сучасних глобальних викликів та розширення торгівлі між країнами. Проведений аналіз свідчить про необхідність підвищення уваги до аграрного сектора економіки країни, оскільки вплив фінансової кризи, військових дій, погіршення рівня життя населення поряд з намірами зміни аграрної політики держави ведуть до ризиків та невизначеності розвитку аграрного сектору економіки країни. Без негайного втручання немає високої ймовірності на поліпшення ситуації та збільшення обсягів виробництва. Саме тому питання розвитку аграрного сектору економіки України в сучасних умовах є настільки важливими для нашої держави.

УДК 656.073.7

Перспективи використання реверсивної логістики в агропромисловому комплексі

доц. Галак І.І., асистент Костюченко О.В., студент Вакуленко А.С.

Незначна кількість вітчизняних компаній приділяє належну увагу організації реверсивних матеріальних потоків, в тому числі – організації управління

відходами, в той час як більшість закордонних науковців розглядають реверсивну логістику як засіб зниження витрат і отримання прибутку. У зв'язку зі збільшенням вимог зі сторони постачальників ресурсів промислового виробництва, перед компаніями постає нове завдання щодо визначення нової стратегії використання вторинних ресурсів. Отже, реверсивна логістика є конкурентною перевагою та є елементом стратегічного планування В досліджені проаналізовано теоретичне підґрунтя функціонування реверсивної логістики з метою впровадження інструментів останньої в агропромисловому комплексі (АПК) України та використання математичного апарату для оцінки перспективи такого впровадження. Враховуючи ґрунтовні знання із реверсивної логістики, з метою отримання додатної вартості від поверненого продукту, пропонується відправити неліквідні зернові вантажі на переробку для подальшого їх продажу. Такий спосіб організації повернення дозволяє віднести зернові вантажі до комерційних повернень, які слугуватимуть засобом формування системи ефективного логістичного сервісу (маркетинговий аспект). Тобто, в межах даного дослідження, повернені зернові вантажі надалі розглядатимемо як реверсивний матеріальний потік. Також було запропоновано включити в традиційну схему реверсивного логістичного ланцюга постачання посередника – ліквідатора, який для отримання власного прибутку організовуватиме управління реверсивними потоками.

УДК 656.025:629.4.067

Обґрунтування тарифів на перевезення консолідованих партій вантажів

доц. Галак І.І., студент Ретілевська Н.В.

Організація доставки консолідованих партій вантажів в одному контейнері, автомобілі або іншому транспортному засобі є однією з поширених послуг, що надаються багатьма логістичними провайдерами. Даний тип перевезення є вигідним як для клієнта, так і для перевізника. Ця послуга є відмінним рішенням для невеликих компаній або для компаній середнього бізнесу, а також великих підприємств в разі необхідності відправки зразків їхньої продукції або пробних дрібних партій їх товарів. Але кожен клієнт потребує від провайдера диференційованого підходу, який реалізується на підставі аналізу конкретної ситуації з урахуванням усіх факторів і умов доставки. Результати аналізу та вибір варіанта використання контейнера залежать від розміру вантажної партії, тарифної ставки за її доставку, а також індивідуальних переваг клієнта. Тому актуальною є розробка методичного забезпечення процесів прийняття рішень щодо обґрунтування логістичними провайдерами варіанта використання контейнера при проектуванні системи доставки вантажу кожного клієнта.В роботі висвітлено позитивні і негативні сторони LCL і FCL доставок вантажів та встановлено порядок обґрунтування тарифної одиниці (ваги або обсягу партії) для котирування ставки за послуги провайдера з доставки вантажу у складі консолідованої партії.

УДК 656.073.7

Підвищення ефективності організації логістичних процесів на туристичних підприємствах

доц. Галак І.І., асистент Ткаченко О.В., студент Кучер Р.О.

В умовах ринкових відносин та інтеграції України у світовий економічний простір виникає потреба в розробці стратегічних планів розвитку видів економічної діяльності, які є потенційно прибутковими та конкурентоспроможними на міжнародному ринку товарів та послуг. До таких видів відноситься туристична галузь, яка в сучасних умовах господарювання потребує створення теоретичної бази, розробки перспективних планів та механізмів ефективного управління і просування туристичного продукту по каналах збуту від виробника до кінцевого споживача. Система управління логістикою забезпечує ефективну координацію потоків у структурах будь-якого інституціонального рівня, сприяє комплексному вирішенню економічних проблем, дає можливість вчасно реагувати на зміни зовнішнього середовища в умовах глобалізації, що є запорукою успішного функціонування підприємств сфери туризму. В роботі проаналізовано питання формування логістичної системи та механізмів управління логістичною діяльністю туристичних підприємств. Систематизовано напрями удосконалення організації логістичних потоків, процесів і послуг у туристичній сфері. Визначено складові ефекту від реалізації пропозицій щодо вдосконалення процесу надання підприємством транспортно-туристичних послуг.

УДК 656.13

Інтеграція та кооперація суб'єктів господарювання на транспорті

доц. Грисюк Ю.С., аспірант Данилов О.О.

Останніми роками на автомобільному пасажирському транспорті склалася проблемна ситуація невідповідності перевізників вимогам щодо технічного стану транспортних засобів, якості послуг, безпеки та екології. Проблема викликана такими причинами: більшість підприємств автомобільного транспорту мають менше п'яти одиниць транспортних засобів, не можуть самостійно забезпечити проведення всіх необхідних технологічних процесів із технічного обслуговування та ремонту автомобільних транспортних засобів і утримувати відповідну виробничо-технічну базу; ремонт та обслуговування транспортних засобів на таких підприємствах здійснюють працівники без відповідної кваліфікації (на практиці, в більшості випадків, це водії транспортних засобів); регламентні роботи із технічного обслуговування та ремонту не виконуються вчасно і в повному обсязі; порушується процедура передрейсового огляду водіїв та технічного стану транспортних засобів; відбувається прогресуючий знос транспортних засобів, значне збільшення витрат на їх експлуатацію; відсутня досконала система контролю та адміністративного впливу у сфері надання послуг із обслуговування та ремонту транспортних засобів. Наслідками проблеми є збільшення дорожньо-транспортних пригод з летальними випадками, незадовільний рівень якості послуг із перевезень пасажирів, підвищення собівартості перевезень;

відсутність можливості відтворення основних фондів підприємств транспорту та оновлення парку; забруднення навколишнього середовища, порушення законодавства з боку перевізників. Одним з шляхів вирішення зазначеної проблеми може бути впровадження і розвиток процесів інтеграції та кооперації на автомобільному транспорті, тобто об'єднання зусиль суб'єктів господарювання для ведення господарської діяльності на постійній, взаємовигідній основі. Доцільно розглянути можливість створення технологічно інтегрованих структур підприємств, спрямованих на підвищення якості надання транспортних послуг, ефективне використання наявних потужностей виробничої бази, створення умов для поступового розвитку транспортної галузі шляхом партнерської взаємодії підприємств транспорту на основі забезпечення ефективної системи експлуатації транспортних засобів.

УДК 338.462

Фулфілмент, як логістичне рішення для електронної торгівлі

доц. Дмитриченко А.М., студент Будковська О.В.

В Україні активно розвивається ринок інтернет-торгівлі. Враховуючи попит, все більше компаній шукають свою нішу в інтернет-просторі. Пошук нових можливостей для задоволення потреб клієнтів змушує ринок рухатись вперед, стимулює появу нових рішень та пропозицій. Орієнтуючись на запит клієнта, українські логістичні оператори пропонують відносно нову послугу – фулфілмент для інтернет-бізнесу. За своєю суттю фулфілмент – виконання замовлення – є наданням повного комплексу послуг операційно-складської обробки замовлень для інтернет-магазинів незалежними від них компаніями. Розглянуто технологічний процес, який проходить на фулфілмент центрі, запропонована доцільність використання послуги аутсорсингу фулфілмента для інтернет-магазинів та визначені позитивні та негативні сторони фулфілменту.

УДК 338.462

Аусторсинг упаковки продукції

доц. Дмитриченко А.М., студент Кириченко О.Р.

Головним джерелом економії витрат за допомогою аутсорсингу є підвищення ефективності підприємства в цілому і поява можливості звільнити відповідні організаційні, фінансові та людські ресурси, щоб розвивати нові напрямки, або сконцентрувати зусилля на існуючих процесах, які вимагають підвищеної уваги. Оптимальним і економічним рішенням є передача упаковки на аутсорсинг зовнішнім 3PL операторам. Аутсорсинг послуг упаковки (ко-пакінг) – передача однією організацією, певних бізнес-процесів або виробничих функцій на обслуговування іншій компанії, що спеціалізується у відповідній області. Розглянуто поняття аутсорсингу, визначені моделі аутсорсингу, наданий аналіз динаміки ринку аутсорсингу в Україні. Наведено обґрунтування визначення ко-пакінгу та детально розглянутий аусторсинг упаковки продукції. Проведений порівняльний аналіз витрат підприємств на проведення традиційних акцій і розробку ко-пакінгу.

УДК 656.13

Пасажирські перевезення: від комп'ютеризації до інтелектуалізації транспортних систем

доц. Вакарчук І.М., доц. Харута В.С., старший науковий співробітник Марунич В.С.

В 2015 р. Комітетом внутрішнього транспорту Європейської Комісії ООН була прийнята «Концептуальна записка із інтелектуальних транспортних систем (ІТС)». Стратегічні напрямки горизонтальної політики щодо ІТС є підґрунтям системних змін та досягнення стійкої мобільності населення шляхом підвищення ефективності, безпеки та екологічності транспорту. Передує стратегічним напрямкам активне застосування світовою спільнотою концепції «Розумна стійкість міст» (SSC), яка базується на використанні інформаційно-комунікаційних технологій (ІКТ) в системах міського управління. Українські транспортні системи поступово та наполегливо залучаються в коло технологічної та інформаційної політики щодо ІТС. Останнім досягненням в цьому напрямку є затвердження КМДА проекту «Впровадження інтелектуальної транспортної системи на вулично-дорожній мережі міста Києва». Аналіз мети проекту вказує, що в ньому велика увага приділяється технічному переоснащенню вулично-дорожньої інфраструктури та регулюванню дорожнього руху, диспетчеризації тощо, але, дещо поверхово, усереднено описано вивчення попиту населення на пасажирські перевезення, оптимізація та маршрутизація транспортної системи міста. І хоча, в цільовій групі проекту, згадується такий динамічний, мобільний чинник транспортного процесу як «пасажир», їм не приділяється належна увага та місце щодо наукового вивчення попиту на перевезення, оптимізації маршрутних систем, а також розробці і впровадженню прогресивних технологій перевезень.Таким чином, розробка ІТС стосовно пасажирських перевезень, потребує подальших досліджень щодо автоматизованого проектування маршрутних систем, які стануть підґрунтям для їх впровадження в містах України.

УДК 656.073

Сучасні світові логістичні підходи до організації вантажних перевезень

доц. Прокудін О.Г.

Логістична блокчейн-платформа *Yojee*, яка оснащена штучним інтелектом і машинним навчанням (МН) дозволяє вантажо-перевізникам відстежувати стан замовлень в режимі реального часу, допомагає формувати рахунки, а штучний інтелект повністю замінює диспетчера і автоматично розподіляє замовлення між водіями. Завдяки *Yojee*, яка вже працює з 30 000 транспортними засобами та клієнтами з Сінгапуру, Австралії, Камбоджі та Індонезії, термін виконання замовлення зменшується від 2-3 днів до 1 дня. Також у доповіді йдеться про МН в транспортних перевезеннях і логістиці. Метою МН є розробка прогнозів, які засновані на раніше відомих тенденціях і властивостях. Використовуючи алгоритми МН є можливість аналізувати великі бази даних без включення людини в цей процес. За допомогою такої технології комп'ютер можна навчити виявляти певні закономірності, зустрічаючись з якими, він буде виконувати певні дії, якими можуть бути: розрахунок найкоротшого маршруту доставки

вантажів, моментальне обчислення вартості цих перевезень, оптимізація розкладів руху транспортних засобів, а також оптимізація експлуатації допоміжного підйомно-розвантажувального обладнання.

УДК 656.025.4

Концептуальна модель формування і реалізації стратегічного портфеля в організаціях

доц. Третиниченко Ю.О.

Для організацій, які працюють в умовах структуризації перебуваючого в постійному розвитку галузевого ринку, і які мають адаптуватись до постійних змін у внутрішньому та зовнішньому середовищі, особливо важливою є методологія портфельно-орієнтованого управління в частині постановки і вирішення задач формування портфеля, як механізму реалізації стратегій таких організацій. В доповіді, на основі аналізу наукових робіт, присвячених проблематиці дослідження зовнішньо- і внутрішньо-організаційного середовища, буде запропонована концептуальна модель формування і реалізації стратегічного портфеля в організаціях. Застосування цієї моделі дозволить підвищити ефективність управління такими організаціями.

УДК 656.504.06

Теоретичні аспекти управління ресурсами підприємства

доц. Харута В.С., аспірант Григоревська М.Я.

Суспільство на даному етапі розвитку потребує максимальної оптимізації використання ресурсів. Один з найважливіших ресурсів проектів з позицій стратегічного проектного менеджменту є час, який є вичерпним та не відновлюваним ресурсом. Управління часом – надскладне завдання, адже слід розуміти, що ефективність в його управлінні полягає не в тому щоб зробити все якомога швидше, а в раціональному розподілі сил та можливостей для досягнення поставленої мети. Важлива роль координатора проекту, який виступає ініціатором процесу та здійснює контроль за його виконанням, полягає в правильному розподілі обов'язків та визначенні основних функцій відповідальних осіб, а також термінів виконання завдань, за рахунок чого, існує можливість суттєво збільшити продуктивність праці команди проекту. Надано рекомендації щодо вдосконалення процесу управління в стратегічному плануванні: вдосконалення організаційної структури управління підприємством; оптимізація організації менеджменту і портфелів проектів через поліпшення системи планування, звітності та контролю за основними показниками функціонування підприємства; вдосконалення управління виробничими ресурсами і запасами; підвищення ефективності управління новітніми процесами на підприємстві.

УДК 658.005.5

Реінжиніринг як ефективний механізм реорганізації логістичних процесів

доц. Харута В.С., студент Шадура Д.О.

В умовах високої конкуренції стає очевидним, що підприємства постійно повинні удосконалювати свою промислову діяльність із врахуванням вимог сьогодення, щоб вижити і зберегти свою довготривалу

конкурентоспроможність на відповідному ринку. У достатньо складний і важкий період в Україні лідерами залишаються лише ті підприємства, які швидко пристосовуються до змін у зовнішньому середовищі та впевнено використовують новітні засоби, методи та технології щодо управління підприємством. Мета дослідження полягає у розкритті питань реінжинірингу логістичних процесів як дієвому інструменту вдосконалення системи управління компанією. Реінжиніринг логістичних процесів дасть змогу: підвищити управління підприємством, створити передумови для зниження витрат організації, підвищити операційну ефективність підприємства.

УДК 656.03

Автоматизація системи обліку оплати проїзду в транспорті загального користування

доц. Харута В.С., студент Черненко Ю.В.

Однією з країн-новаторів щодо запровадження електронних квитків для проїзду в транспорті загального користування є практика міста Таллінна. Електронний квиток продається у спеціалізованих кіосках, або його можна замовити в інтернеті. Питання впровадження електронного обліку вже декілька років обговорюється й в Україні в контексті реформи інфраструктури. З метою його реалізації Верховна Рада прийняла відповідний законопроект №1812-VIII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» від 17 січня 2017 року. На основі даного нормативного документа, така система почала діяти у Києві, Харкові, Львові, Луцьку, Вінниці, Житомирі, Тернополі, Мукачево та Білій Церкві. Для оплати проїзду пасажиру достатньо провести електронним квитком біля валідатора, що розміщений у салоні транспортного засобу. Впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду допоможе перейти до більш складних завдань щодо створення розумних та сучасних міських транспортних схем.

УДК 005.8

Проектний підхід в управлінні інноваційним розвитком туристичного екскурсійного агентства в місті із залученням автобусів на альтернативних джерелах енергії

доц. Чечет А.М., студент Маляренко Є.В.

Київ є одним з найбільших адміністративних, індустріальних і культурних центрів України. Місто має значний туристичний потенціал, зумовлений географічним розташуванням, особливостями історичного розвитку, національно-культурним різноманіттям, специфічною архітектурою міста, природними об’єктами, наявністю потенційно брендових туристичних продуктів, унікальним поєднанням у межах міста урбанізованих та індустріалізованих майданчиків із заповідними територіями. Порівняно з минулим 2018 роком туристопотік збільшився вдвічі та склав близько 5 млн. осіб в 2019 році, що є гарним показником покращення економічного та туристичного станів міста Києва та дає перспективи розвитку цих напрямків в майбутньому. Одним з варіантів впровадження змін в туристичній галузі

можуть стати модернізовані екскурсійні послуги з використання транспортних засобів на альтернативних джерелах енергії, а саме автобусів, що не спричиняють викидів в розмірі 70 тон CO_2 на рік, на відміну від наявних транспортних засобів. Автобуси працюють від акумуляторів, що розміщені на автобусній станції та від сонячних батарей, що здатні підтримувати рух в сонячні дні. Таким чином, запропоновано використання проектного підходу, який дає змогу оцінити перспективи розвитку не тільки туристичної спрямованості міста, а й оцінити діяльність екологічного транспорту, який в майбутньому може замінити громадський транспорт.

УДК 658.8 (075.8)

Вплив обслуговування клієнтів на стан транспортного сектора України

старший викладач Божок Ю.О, студент Новікова А.С.

У дослідженні окреслено сучасний стан транспортного сектора України та рівень логістичного обслуговування цієї галузі. За результатами проведеного опитування населення у 2019 році транспортний сектор України було оцінено нижче середнього показника за всіма п’ятьма аспектами задоволення клієнтів: досвід роботи, розгляд скарг, етос клієнта, емоційний зв’язок та етика.Незважаючи на загальне падіння задоволеності клієнтів, розгляд скарг незначно покращився. Задоволеність "розглядом скарги" та "швидкістю вирішення скарги" зросла до межі 0,4 та 0,5 балів відповідно.

Транспорт також створює більше проблем для клієнтів, ніж будь-який інший сектор. У доповіді наведені статистичні дані на 2019 рік за рівнем обслуговування та його загальний вплив на транспортний сектор України.

УДК 338.47

Інновації в міську логістику на прикладі Франції та США

старший викладач Божок Ю.О., студент Сидільников В.О.

У дослідженні окреслено сучасні інноваційні методи доставки вантажів та покращення міської логістики на прикладі таких міст, як Париж, Лілль та інші.

Міська логістика – це складна екосистема, де досить часто відбувається конфлікт інтересів,пов'язаний з різними цілями її учасників. Незважаючи на масу адміністративних і політичних проблем, що виникають при пошуку потрібного рішення, ситуація змінюється на краще: міські та міжмуніципальні влади починають уважніше ставитися до цього питання, провайдери логістичних послуг вживають заходів як для задоволення потреби логістики «на останній милі», так і для підвищення якості життя міста.

Прикладом для вирішення виявлених проблем можуть слугувати такі інновації, як Lear, міська логістика Парижа та м. Лілль (міський перевізник RATR та нові концепції доставки вантажів у центр міста).

УДК 628.5

Екологістика в транспортних та виробничих компаніях

старший викладач Петунін А.В., студент Галай С.О.

XXI століття – не лише час високих технологій але і час, коли перед суспільством та бізнесом все більш актуальним постає питання захисту навколишнього середовища. Не є виключенням і сфера логістики. Для компаній

різних галузей економіки це обумовлено не лише вимогами законодавства, наприклад, є обмеження Євросоюзу, де введена категорична заборона на дизельні, а також легкові та вантажні автомобілі, що не відповідають стандарту Євро – 6, але і тим, що вторинна переробка може сприяти скороченню витрат компаній і формувати додаткові джерела доходу. Досліджено способи зменшення негативного впливу транспорту на навколишнє середовище, розглянуто альтернативні екологічні види палива, системи та пристрої зниження викидів, види двигунів з покращеними екологічними характеристиками.

УДК 656.13.

Загальні аспекти вибору проектів формування кількісного та якісного стану рухомого складу

асистент Пеньківська К.С.

Аналіз проблем взаємодії транспортної політики і проектів формування парків автомобільних транспортних засобів організаціями автомобільного транспорту в Україні. В межах даного аналізу розглянуто основні підходи до формування парку рухомого складу підприємств транспорту та наведено варіанти проектів формування кількісного та якісного їх стану.

УДК 656.135

Підвищення ефективності процесу управління постачаннями лікарських засобів фармацевтичного підприємства

асистент Сопоцько О.Ю., студент Куда В.В.

Було проведено дослідження теоретичних та практичних аспектів щодо оптимізації логістичної діяльності фармацевтичного підприємства. Зазначено, що управління логістичними операціями у фармацевтичній галузі має свою специфіку, тому ефективна організації системи розподілу продукції набуває великого значення. Запропоновано скоротити терміни поставки і підвищити реактивність, скоротити час реагування на заявки споживачів. Було прораховано послідовність етапів планування доставки з урахуванням схем організації перевізного процесу автомобільним транспортом. За рахунок цього було досягнуто високого рівня передпродажної підготовки, термінів закупівлі та поставки, зниження запасів ресурсів вздовж ланцюга постачань. В результаті роботи було сформовано алгоритм моделі управління постачаннями лікарських засобів.

УДК 656

Розробка заходів по вдосконаленню транспортного процесу виробничих підприємств

асистент Халацька І.І., студент Мироненко Д.А.

Розвиток галузей споживчої кооперації в умовах ринкових відносин безпосередньо пов'язаний з оптимізацією транспортного обслуговування. Завдяки вантажному транспорту населені пункти своєчасно забезпечуються товарами, формується широкий асортимент товарів в роздрібних торгових підприємствах. Високий рівень конкурентної боротьби на ринку транспортних послуг спричиняє пошук раціональних шляхів транспортного обслуговування,

обґрунтування ефективних транспортно-технологічних схем доставки вантажів, впровадження прогресивних форм і методів організації процесу перевезень, удосконалення діючих та розробка перспективних транспортних технологій.

УДК 349.2

Напрямки удосконалення трудового законодавства щодо детінізації ринку праці

доц. Дегтярьова О.М.

Тінізація ринку праці та зайнятості населення залишається однією з головних загроз соціальній безпеці в нашій державі. Істотною особливістю «тіньової» зайнятості в Україні є загальне сприйняття «нормальності» вибору поведінки поза межами формальних нормативно-правових вимог. Загальна поширеність неформальної зайнятості стала звичною і сформувало в суспільній свідомості українців толерантне ставлення до цього деструктивного явища.

У доповіді розкрито причини тінізації зайнятості населення та запропоновано напрямки її подалання, серед яких основними є оновлення законодавства про працю, посилення просвітницької діяльності серед працездатного населення України, а також розроблення дієвих механізмів притягнення до юридичної відповідальності недобросовісних роботодавців.

УДК 340.1

Роль та місце технічних норм у правовому регулюванні транспортної діяльності

доц. Довженко Є.В.

Бурхливий розвиток технічного прогресу, впровадження новітніх технологій та механізмів позначається на всіх сферах суспільного життя, у тому числі і на процесі розвитку правових систем, що підтверджується чималою кількістю нормативно-правових актів, які містять приписи технічного характеру, в тому числі й тих, котрі регламентують транспортну діяльність. В таких умовах безперечної актуальності та практичного значення набуває наукове розроблення питань, пов’язаних з природою технічних норм та їх потенціалом як регуляторів суспільних відносин. Технічні норми – це певні правила, які регулюють відношення типу суб’єкт – об’єкт, наприклад, «людина – машина», «людина – виробництво», «людина – природа», «людина – знаряддя праці». Вони ґрунтуються на пізнанні законів природи, особливостей технічних об’єктів (транспортних засобів та ін.) та являють собою специфічний спосіб взаємодії людини з матеріальними об`єктами. Сучасну систему технічних норм, що регулюють транспортну діяльність, складають технологічні правила, правила техніки безпеки, користування сучасними приладами тощо. В доповіді наводяться приклади застосування технічних норм в якості правових регуляторів суспільних відносин в галузі транспорту, обґрунтовується юридичний зміст та пропонується класифікація таких норм. Випадки набуття технічними нормами в транспортній сфері юридичного змісту доповідач пропонує визначати як процес юридизації технічних норм.

УДК 349

Комп'ютерні програми як об'єкт права інтелектуальної власності

доц. Довженко Є.В., студент Баликін М.С.

Знаходячись в умовах розвитку ринкової економіки, українці все більше стають зацікавленими в захисті своїх об'єктів права інтелектуальної власності, одним з яких є програмне забезпечення. Наразі законодавець пропонує захищати його як літературний твір, вважаючи його об'єктом авторського права як закріплено в положеннях Бернської конвенції. Проте деякі науковці вважають, що таким чином захищається лише форма об'єктів і втілення ідей, але не сутність об'єктів і не самі ідеї. Норми авторського права можуть бути застосовані лише для охорони від загального відтворення програми, а також від копіювання комп'ютерного коду. Тому в доповіді пропонуємо розглянути інші можливі способи захисту програмного забезпечення як об'єкта права інтелектуальної власності, зокрема, патентного права.

УДК 347

Ризик у договірних зобов'язаннях

доц. Довженко Є.В., доц. Чечет А.М., студент Мартинов І.С.

Договірні відносини у будь-якій сфері діяльності, як правило, тягнуть за собою певні ризики, а відповідні договори в цивілістичній літературі прийнято визначати як алеаторні. Уникнути таких ризиків неможливо, проте ними можна управляти, задля чого сторони повинні вчиняти комплекс дій, спрямованих на управління ризиком, вже на етапі вступу до таких відносин. Це забезпечить стабільність цивільного обороту та впевненість суб'єктів у досягненні поставленої мети. Сприяти цьому, безперечно, повинно і правове регулювання управління ризиками, зокрема і у договірних зобов'язаннях. Проте, розуміння та застосування цієї правової категорії на даний час є неоднозначним, що зумовлюється як недосконалістю правового регулювання, так і відсутністю комплексних наукових досліджень з цієї проблематики. Досі потребують вирішення питання меж застосування категорії «ризик» у договірних відносинах, а також її розмежування з іншими суміжними цивільно-правовими категоріями. В доповіді запропоновано визначення поняття ризику в договірних зобов'язаннях, сутності цієї правової категорії, а також сформульовано рекомендації щодо напрямів удосконалення механізму правового регулювання та розроблення ефективних правових способів управління ризиком.

УДК 349

Проблеми правового регулювання фактичного шлюбу

доц. Довженко Є. В., студент Яцюк Т.В.

Інститут сім'ї і шлюбу є важливим інститутом держави, що регулюється, зокрема, нормами сімейного законодавства. Проте дедалі частіше на практиці доводиться зустрічати суперечки, що виникають у зв'язку з тим, що велика кількість пар спільно проживають та ведуть домашнє господарство і не бажають реєструвати свої відносини у органах реєстрації актів цивільного стану, а отже, учасники фактичних відносин потрапляють у ризик порушення

своїх як майнових так і немайнових прав. Таким чином постає актуальним створення такого сімейного законодавства, яке б чітко відображало та врегульовувало питання, пов'язані із незареєстрованими шлюбами.

УДК 347.191.1

Порівняльно-правовий аналіз інституту секретного заповіту в Україні та зарубіжних країнах

доц. Чечет А.М., студент Медведський В.В. (КНУ ім. Т. Шевченка)

Із прийняттям Цивільного кодексу України в 2003 році в сучасному цивільному праві з'явився інститут секретного заповіту, який до цього не був відомим законодавцеві. Метою цієї законодавчої новели було, насамперед, максимальне забезпечення таємниці заповіту через неможливість нотаріуса дізнатися про зміст посмертних розпоряджень спадкодавця до посвідчення такого правочину. Натомість, в законодавстві багатьох зарубіжних країн розуміння секретного заповіту принципово відрізняється, від того, що передбачене в Цивільному кодексі України. Наприклад, в Іспанії заповіт визнається секретним, якщо заповідач, не оголосивши своїх заповідальних розпоряджень іншим особам, передає лист із своєю волею особі, що здійснює його посвідчення. А в Угорщині передбачена можливість присутності свідків при складанні таємного заповіту, які виключно підтверджують лише факт його укладання та посвідчення. Запозичення іноземного досвіду регулювання спадкових правовідносин з даного питання могло б суттєво нівелювати ряд недоліків, що виникають через недосконаліть положень законодавства, що стосуються секретного заповіту. У зв'язку з цим, запропоновано зміни до Цивільного кодексу України, які б більш досконало регулювали процедуру складання і посвідчення секретного заповіту з метою реального забезпечення таємності його змісту.

УДК.656.11

До питання самоврядування судових експертів

доц. Ярослав Ю.Ю.

Одною із задач, поставлених перед КМУ за Указом Президента від 08.11.2019 року № 837/2019 КМУ, є створення і законодавче обґрунтування до 31.12.2020 року системи самоврядування судових експертів. Це є формою реалізації принципу дерегуляції і більше стосується недержавних (приватних) судових експертів, регулювання діяльності яких за Законом України «Про судову експертизу» покладено на Мінюст України. Навчання (стажування), атестація і переатестація, дисциплінарні провадження, перевірки та рецензування виконаних ними експертиз здійснюється структурами цього відомства. Ця тоталітарна залежність не сприяє ствердженню дійсної змагальності в судочинстві. Система самоврядування судових експертів повинна будуватись знизу, зі створення окремих громадських об'єднань, яким передається відповідальність за організаційні напрямки судово-експертної діяльності, за вказівкою зверху вона буде нежиттєздатною. Асоціативне їх об'єднання можливе тільки за їх ініціативою.

УДК.656.11

Співвідношення криміналістики та судової експертології

доц. Ярослав Ю.Ю.

В останні десятиріччя криміналістика, як наукова дисципліна, у своїй будові викристалізувалась у чотири розділи, один з який має назву «криміналістична техніка». В ній викладаються ази традиційних криміналістичних експертиз – трасологічної, балістичної, почеркознавчої, технічної експертизи документів. В цей же час відбулося різке збільшення кількості витребуваних судовою практикою експертиз, зокрема, тільки за мінюстівськими нормативами їх нараховуються 90 і по ним проводиться підготовка та атестація судових експертів. В класифікаторі професій закріпилась професія «судовий експерт» (код КП 2429). Тому в науковому плані всі судово-експертні питання вийшли з колиски криміналістики і утворили предмет нової галузі знання - судової експертології, а в дидактичному плані вони покладені на вивчення у відповідній прикладній юридичній дисципліні.

УДК.656.11

До питання шляхів вдосконалення законодавства про судову експертизу

доц. Ярослав Ю.Ю., студент Павленко А.В.

Згідно Указу Президента від 08.11.2019 року № 837/2019 КМУ поставлена задача в термін до 31.12.2020 року внести зміни до законодавчих актів щодо створення системи самоврядування судових експертів, запровадження рецензування висновку експерта та визначення гранічних строків проведення експертиз. Кожний з цих напрямків має великий background і досі не вирішений. Самоврядування є формою реалізації принципу дерегуляції, повнота його вирішення буде визначатись колом суб'єктів судово-експертної діяльності – державних чи приватних експертів. Проблема рецензування висновків судових експертів може бути вирішена або уточненням діючих норм або створенням нових, на кшталт діючих в Європі (Нідерланди, Франція). Гранічні строки експертних проваджень повинні гармонізуватись із термінами судочинства, їх зменшення залежить від фінансування, але перед тим необхідно нарешті визначитись із нормуванням цієї діяльності.

УДК 347.97

Обмежувальний припис як новела ЦПК України

асистент Медведська В.В.

Новелою діючого цивільного процесуального законодавства стало введення такої категорії справ окремого провадження як розгляд судом справ про видачу і продовження обмежувального припису. Обмежувальний припис — установлений в судовому порядку захід тимчасового обмеження прав чи накладення обов'язків на особу, яка вчинила домашнє насильство, спрямований на забезпечення безпеки особи, яка постраждала від домашнього насильства, у вигляді заборони перебувати в місці спільного проживання з особою, яка постраждала від домашнього насильства; обмеження спілкування з дитиною у разі, якщо домашнє насильство вчинено стосовно дитини або у її

присутності; заборони наближатися на визначену відстань до місця, де особа, яка постраждала від домашнього насильства, може постійно чи тимчасово проживати, тимчасово чи систематично перебувати у зв'язку з роботою, навчанням, лікуванням чи з інших причин та інші обмеження. Серед явних переваг обмежувального припису згідно з ЦПК України, що застосовується до осіб, що вчиняють домашнє насильство, є: 1) відносно проста форма заяви про видачу обмежувального припису, що дозволяє постраждалій особі скласти її самостійно, не витрачаючи кошти на правову допомогу; 2) звільнення постраждалих від домашнього насильства від необхідності сплати судового збору за подачу відповідної заяви до суду; 3) короткий строк розгляду заяви про видачу обмежувального припису (всього 72 години після надходження заяви до суду).

УДК 347.6

Обмеження права боржника на участь у вихованні дитини як засіб боротьби з аліментною заборгованістю

асистент Медведська В.В., студент Гальона І.І.

Актуальність теми дослідження обумовлена тим, що сімейне законодавство зазнало значних змін у частині посилення відповідальності за аліментну заборгованість шляхом обмеження спеціальних прав боржника, тому метою дослідження є аналіз законності та доцільності такого обмеження, а також вивчення практики впровадження подібних мір покарання в зарубіжних країнах.Обмеження спеціальних прав боржника за несплату аліментів застосовують у США, Канаді, Великобританії, Фінляндії, Польщі, Ізраїлі та інших країнах. У Канаді, наприклад, крім позбавлення боржника немайнових прав – права на рибальство чи керування транспортним засобом, застосовують практику покарання шляхом громадського осуду: фото боржника, позбавленого водійських прав, ліцензій на рибальство та мисливство, публікують в мережі Інтернет.Обмеження права боржника на участь у вихованні дитини досягається шляхом видання Державною виконавчою службою України довідки про наявність аліментної заборгованості, яка дає можливість тому з батьків, з ким проживає дитина, протягом місяця з дня її видання вивезти дитину за кордон без згоди боржника. Однак, зазначені зміни практично нівелюють положення ст.141 Сімейного кодексу України стосовно рівності прав та обов’язків матері й батька щодо дитини, адже значною мірою усувають батька від участі в житті та вихованні дитини, та значно обмежують його законні права.

Запропоновано передбачити порядок скасування постанови про тимчасові обмеження прав боржника в разі сплати ним боргу, оскільки на даний момент такий механізм у законодавстві відсутній.

УДК 347.9

Функціонування інституту приватних виконавців в Україні

асистент Медведська В.В., студент Гончарук Д.М.

Виконання судових рішень є заключним етапом у процесі реалізації захисту прав постраждалих осіб. Однак в Україні цей механізм майже не працює, і саме

тому до недавнього часу наша держава була лідером по скаргах до ЄСПЛ із питань невиконання рішень національними судами. З метою подолання вказаної проблеми в Україні введено поряд із державними виконавцями інститут приватних виконавців. Порядок оскарження рішень та дій державних виконавців передбачений Законом України «Про виконавче провадження» (розділ 10), а рішень та дій приватного – Законом України «Про органи та осіб, які здійснюють примусове виконання судових рішень і рішень інших органів», проте дуже формально: відповідно до ст. 36 закону, рішення, дії чи бездіяльність приватного виконавця можуть бути оскаржені у порядку, встановленому законом. Фактично оскаржити рішення та дії виконавця можна шляхом подачі скарги до суду, який видав виконавчий документ, або шляхом подання скарги до дисциплінарної комісії приватних виконавців.
Інститут приватних виконавців потребує вдосконалення як в частині порядку отримання права на заняття діяльністю, в питанні врегулювання компенсації витрат приватного виконавця у разі невиконання рішення, так і в частині притягнення виконавців до відповідальності – з метою унеможливлення зловживання останнім наданими повноваженнями.

УДК 347.941

Проблемні питання щодо наявності підстав для представництва держави прокурором в цивільному судовому процесі

асистент Медведська В.В., студент Коняшин Є.П.

Одним із нововведень Цивільного процесуального кодексу України у редакції Закону від 03 жовтня 2017 року є визначення правового статусу прокурора в суді (саме на захист державних інтересів, а не й інтересів громадянина, як це було у попередніх кодексах). За положеннями ч. 3 ст. 56 ЦПК прокурор може вступити в справу «за своєю ініціативою», провадження в якій відкрито за позовами інших осіб. Із введенням вказаних змін процесуальне законодавство закріпило по суті необмежене право прокурора на вступ у справу, що формально не відповідає вимогам п. 3 ст. 131-1 Конституції України, яка передбачає можливість здійснення прокуратурою представницької функції лише у виключних випадках і в порядку, що визначені законом. Ці конституційні вимоги так і залишилися не врегульованими в новій редакції ЦПК України. Визначено, що діяльність прокурора з реалізації функцій представництва інтересів держави в суді повинна мати не контрольний, а субсидіарний характер, тобто якщо захист цих інтересів не здійснює орган державної влади, орган місцевого самоврядування, до компетенції якого віднесені відповідні повноваження. Запропоновано доповнити ЦПК України положеннями щодо звернення прокурора до суду зі скаргою на рішення, дії або бездіяльність органів виконавчої служби.

УДК 347.97

Критерії віднесення справ до категорії малозначних

асистент Медведська В.В., студент Прогорова О.Ю.

Однією із досить дискусійних новел Цивільного процесуального кодексу (ЦПК) України є інститут «малозначних справ». З одного боку, створення даного механізму є розумним способом зменшення завантаженості судів і, тим самим,

підвищення ефективності їхньої діяльності, а отже і ефективності захисту прав, свобод і законних інтересів фізичних та юридичних осіб. З іншого боку, враховуючи особливості розгляду малозначних справ, можливим є серйозне порушення права на справедливий суд та доступ до правосуддя, оскільки ЦПК передбачає можливість розгляду судом малозначних справ на підставі матеріалів справи (без виклику учасників справи у судове засідання) та обмежує можливість касаційного перегляду рішень у малозначних справах. Вищевикладене зумовлює необхідність створення законодавчого удосконалення та визначення об'єктивних критеріїв для віднесення справ до категорії малозначних, які б звели до мінімуму застосування суб'єктивних оцінювальних понять, і були пов'язані не лише до ціни позову, а й до сутності спірних правовідносин.

УДК 347.97

Спрощене позовне провадження: законодавча регламентація та аналіз судової практики

асистент Медведська В.В., студент Таха Д.Ш.

Запровадження спрощеного позовного провадження стало важливим кроком для підвищення ефективності цивільного судочинства, проте законодавче регулювання даного інституту не є досконалим, внаслідок чого в судовій практиці виникає неоднозначне застосування відповідних процесуальних норм і неможливість виконання завдань цивільного судочинства. Проаналізовано, що спеціальними ознаками, які відрізняють спрощене позовне провадження від загального позовного провадження, є такі: скорочені строки розгляду; відсутність стадії підготовчого провадження; розгляд справи, за загальним правилом, у порядку письмового провадження, тобто без повідомлення (виклику) сторін; відсутність судових дебатів; неможливість розгляду зустрічного позову; обмежена можливість касаційного оскарження справ, які розглядаються в порядку спрощеного позовного провадження.

Обґрунтовано, що визначення малозначності справи виключно за ціною позову є спірним, оскільки ціна позову не свідчить про простий спосіб захисту, невеликий обсяг доказового матеріалу та можливість установлення всіх обставин справи в скорочені строки.

Підсекція правової реформи та її втілення в системі управління транспортним комплексом

УДК 34

Динаміка правових конфліктів

проф. Козловський А.А.

Специфіка юридичних конфліктів проявляється в постійній боротьбі між суперечливими тенденціями: з одного боку, - намаганням максимально формалізувати процедуру розв'язання юридичних конфліктів, доводячи її до автоматизму, а з іншого - вимушеною необхідністю допускати змагальний

момент у судовому процесі з метою забезпечення прийняття правових рішень з урахуванням мінливих правових реалій у суспільстві. Отже субстанційний конфлікт між інтересами мас і особистості, а на міждержавному рівні – інтересами окремої країни та світовим співтовариством, зумовлює суперечливу сутність права і цим робить його тотожним за фундаментальною структурою тим конфліктним соціальним явищам, які повинні бути врегульовані правом.

УДК 34

«Проблема розуміння в філософії», С.С. Гусєв, Г.Л. Тульчинський

проф. Козловський А.А., студент Аліксійчук В.В.

С.С. Гусєв і Г.Л. Тульчинський у свої книзі «Проблема розуміння в філософії» висвітлюють, що проблема розуміння у філософії на сьогоднішній день входить у число найчастіше та найбільш обговорюваних філософських проблем. Автори книги зробили дуже вдалий поштовх, щоб показати основні механізми і процеси розуміння, його значення, а також його, так звану –природу. Читаючи книгу можна побачити широке коло розглянутих ними проблем, але що особливо важливо - спосіб та метод, яким ці проблеми вирішуються, завдяки критичному аналізу концепцій розуміння (герменевтики, логічного емпіризму, абстрактної семіотики та ін.).

УДК 34

Право і смерть: Александр Кожев «Ідея смерті у філософії Гегеля»

проф. Козловський А.А., студент Балікін М.С.

Намагаючись зрозуміти істину і призначення життя людини, Гегель вирішує звернути увагу на те, яку позицію в житті людини займає смерть. Чи є це остаточною крапкою його шляху або вона означає щось більше. Відповідь на це дає аналіз гегелівської думки, проведений Олександром Кожин. Згідно філософії Гегеля лише, усвідомивши і упокорюючись з думкою про смерть, людина може прийти, в кінцевому рахунку, до абсолютного знання або до мудрості, завершуючи тим самим історію. В іншому сенсі людина пізнавши смерть, знаходить справжню свободу.

УДК 34

Страх як невід'ємний елемент маніпулювання (на прикладі повісті Джорджа Орвелла «Колгосп тварин»)

проф. Козловський А.А., студент Злуніцин І.О.

Страх – те, що завжди буде основною рушійною силою дій соціуму. В повісті Джорджа Орвелла «Колгосп тварин» ми бачимо, як страх довіку бути в ярмі без будь-якого шансу на вільне майбутнє став поштовхом для революції, але жодна революція не буває такою, якою була її першочергова ідея. Розуміння людської природи і жага до влади те, що завжди буде майстерно використано індивідами для забезпечення своїх цілей.

УДК 34

Юридичні факти в праві (на прикладі однойменної книги В. Б. Ісакова)

проф. Козловський А.А., студент Іващенко Р.Д.

Володимир Борисович Ісаков зазначає, що юридичні факти - це конкретні життєві обставини, події і дії, які пов'язують право з життям. У своїй праці він розкривається поняття юридичних фактів, їх види, функції юридичних фактів в правовому регулюванні суспільних відносин. Розглядає питання про зв'язок юридичних фактів з юридичної ситуацією, а також про правильний вибір юридичних фактів при відображенні їх в нормах права. В. Б. Ісаков підкреслює значення правильного встановлення і закріпленні юридичних фактів.

УДК 34

Циппеліус Р. Філософія права

проф. Козловський А.А., студент Козьол О.Я.

Регульовані правом відносини є відносинами, які спрямовуються об'єктивними нормами. Такі норми — як опосередковані смисли уявлення — відрізняються від психічних актів, що викликали їх «появу у свідомості» та зробили їх «актуальними». Аналогічним чином Циппеліус і його математична формула відрізняється від самого мислительного процесу, в ході якого ця формула застосовується мисленням різних людей. Цю особливість, згідно з якою ідентичний смисловий зміст схоплюється різними людьми і, отже, різними психічними процесами, можна означити як «транссуб'єктивність», «інтерсуб'єктивність» або «об'єктивність» цього смислового змісту.

УДК 34

Поняття рівності в концепції Фрідріха Енгельса (на прикладі праці «Анти-Дюрінг»)

проф. Козловський А.А., студент Коняшин Є.П.

Рівність полягає скоріше в тім, що з тієї загальної властивості людей, що вони є людьми, з рівності людей як людей вона виводить право на рівне політичне й відповідно соціальне значення всіх людей, всіх громадян даної держави або всіх членів даного суспільства. Тобто саме в рівному, однаковому значенні всіх людей у сфері політичного, правового, соціального й економічного життя суспільства й полягає головне розумінні рівності. Рівноправність категорія багатоаспектна. Вона означає, що: кожному члену суспільства держава надає рівні з іншими його членами юридичні можливості; із закону випливають для нього рівні обов'язки; здійснення прав і обов'язків забезпечується йому на рівних підставах.

УДК 34

Право і мислення: Мартін Гайдеггер. Що є мисленням?

проф. Козловський А.А., студент Лаврінчук Д.В.

Мартін Гайдеггер – філософ-новатор, який вивчає питання і проблематику мислення в перспективі для людства на основі великих філософів, які йому передували ще з часів Древньої Греції. Зв’язок мислення, яке виражається у

літературі та творчості. Проблема знецінення та навмисного атрафування критичного мислення через пропаганду (літературу та інші види творчості). Вага слова та уяви людини є невід'ємною частиною критичного мислення. Парадокс в тому, що розвиток такого мислення можливий лише через літературу та інші види творчості і науки. Тобто принцип розвитку критичного мислення можливий лише за допомогою, часткового та дозованого прийняття «яду», його осмислення та погляд крізь папір.

УДК34

Види діяльності, характерні для нормальної науки за Томасом Куном

проф.Козловський А.А., студент Мельник Є.А.

Томас Кун виділяє види діяльності, характерні для нормальної науки, зокрема: він пише, що факти є найбільш показові з точки зору парадигми, уточнюються теорії. Наступна діяльність поляягає в пошуку фактоів, що підтверджують парадигму. Далі іде класс експериментів і спостережень пов'язаний з усуненням існуючих неясностей і поліпшення рішень тих проблем, які спочатку були дозволені лише приблизно. І останній вид такої діяльності полягає в удосконаленні самої парадигми, адже парадигма не може бути відразу досконала.

УДК 34

Метаморфози політико-правової концепції Мішеля Фуко

проф. Козловський А.А., студент Музичук А.Н.

"Oublier Foucault" («Забути Фуко»), 1977 - твір Ж. Бодріяра. На думку автора, текст Фуко пропонує ідею "генеративної спіралі влади" в її "безперервному розгалуженні", а також "плинність влади, просочують пористу тканину соціального, ментального і тілесного". Дискурс Фуко - дзеркало тих стратегій влади, які він описує. За Бодріяра, для Фуко існують лише "метаморфози" політики: "перетворення деспотичного суспільства в дисциплінарне, а потім в мікроклітинна ... Це величезний прогрес, що стосується того уявного влади, яке нами володіє, - але нічого не змінюється відносно аксіоми влади: їй не відбутися від свого обов'язкового визначення в термінах реального функціонування".

УДК 34

Антиутопії держав "Людина у Високому Замку"

проф. Козловський А.А., студент Погорілий В.В.

Дік Ф. К. – американський письменник, філософ, есеїст, переважна більшість робіт якого належить до жанру наукової фантастики. У своїх творах Дік досліджував питання соціології, політики і метафізики. У його романах йдеться про монополістичні корпорації, авторитарні уряди, та альтернативні світи. У пізніших роботах порушуються питання релігії. Ідея і мета книжки Діка *"Людина у Високому Замку"* це критичне зображення державної системи, що не відповідало принципам механізму. В антиутопії завжди виражався протест проти насильства, абсурдного соціального устрою, безправного становища людини.

УДК 34

Право і війна: Сунь-цзи. Мистецтво війни

проф. Козловський А.А., студент Репетуха А.П.

Загальна ідеологія Сунь-цзи поєднує в собі конфуціанські підвалини підтримки соціального гомеостазису з даоської діалектикою вселенського Дао, космічним циклізмом школи інь-ян, легистской «політологією» і управлінським прагматизмом моістов. Цей синтез, що представляє війну (бін), з одного боку, як «велике діло держави», «грунт життя і смерть, шлях (дао) існування і загибелі», а з іншого - як «шлях обману», узагальнений в 5 принципах: «Шляху», «Неба», «Землі», «Полководця», «Закону». Війна у Сунь Цзи розглядається як органічне ціле, починаючи з дипломатії і мобілізації, і закінчуючи шпигунством. Ніколи не можна забувати про мету війни - зробити так, щоб населення процвітало і було лояльним до правителя.

УДК 34

Артур Шопенгауер «Ерістика, або мистецтво перемагати в суперечках»

проф. Козловський А.А., студент Сєрик М.О.

Ерістика, або Мистецтво перемагати в суперечках» - праця великого німецького філософа Артура Шопенгауера. Ерістика - наука про правильне ведення спору, коли один зі співрозмовників завжди залишиться при своїй думці, тобто залишиться правим. На думку автора, для того щоб отримати перемогу в суперечці, необов'язково бути фактично правим - потрібно лише використовувати правильні прийоми. Він наводить більше 30 так званих хитрощів. Іншими видатними творами А. Шопенгауера є «Про свободу в природі», «Про свободу волі», «Про основі моралі». Артура Шопенгауера називали «філософом-песимістом»: він вважав існуючий світ «найгіршим з можливих», на противагу німецькому мислителю Готфрід Лейбніц.

УДК 34

Філософські погляди К.А. Свасяна на прикладі твору «Філософський світогляд Гете»

проф. Козловський А.А., студент Таха Д.Ш.

Для філософських поглядів Карена Свасяна характерна їх тотожність з історією філософії і культури з одної сторони, та філософсько-антропологічною проблематикою з іншої сторони. Таким чином у даному творі крізь призму філософських поглядів одного з найвеличніших класиків Гете, показав фундаментальний вплив класичної німецької філософії XVIII-XIX століть на розвиток всієї світової філософії через три фактори: розвиток природознавства, досягнення філософії Нового часу, зокрема ідеї Просвітництва, та Французька революція XVIII століття.

УДК 34

Макс Хоркхаймер «Затемнення розуму: До критики інструментального розуму»

проф. Козловський А.А., студент Адаменко М.О.

Центральне місце у роботі займає ідея розуму та її функціональний потенціал, досліджуються можливості комплементарності об’єктивного і суб’єктивного

розуму. Автор розкриває роль філософії у діагностиці часу і соціальних патологій, а також у запобіганні культурної деградації людства. Лейтмотивом нотаток різних років, що також містяться у книзі, є суспільні та культурні парадокси, обумовлені затьмаренням розуму у індустріальному суспільстві західного зразка, які знаходять прояв також у постіндустріальну добу.

УДК 34

Ф. Фукуяма «Сильна держава. Управління та світовий порядок в XXI столітті»

проф. Козловський А.А., студент Арсенич І.І.

У цій книзі автор аналізує принципи побудови державності і розглядає проблему сильної держави. Дана проблема знову стала актуальною на початку XXI століття. Фукуяма розглядає проблему держави, задає і розкриває такі питання: Що таке сильна держава? У чому плюси і мінуси сильної держави? Чому сама ця ідея настільки любима масами? Чи можна і потрібно вважати негативною ідею «сильної держави» як таку, свідомо асоціюючи сильну владу - з авторитарної, тиранічної? Чому в XXI столітті питання побудови сильної держави стає все більш нагальним і актуальним?

УДК 34

«Юристи, напевно теж колись були дітьми»: Харпер Ли «Убити пересмішника»

проф. Козловський А.А., студент Будишевська О.О.

Книга написана на основі реальних подій. Основними темами є обговорення в суспільстві та сприйняття людьми таких проблем як расизм, злочини проти моралі, честі та гідності особи. Також автор ставить питання щодо обговорення дітьми матеріального становища своїх сімей, бачення різниці між людьми через гроші. Дана проблема є актуальною і сьогодні. Автор наголошує, що не можна виділяти деякі раси над іншими, ділити людей на «бідних» та «багатих», всі люди є рівними, з рівними правами, не дивлячись на місце народження, родину, колір шкіри чи матеріальний стан. Тож не слід забувати, що всі ми є рівними, що не може бути розділень людей на касти та групи, тільки разом люди зможуть змінити світ на краще.

УДК 34.

Право як методологія: Рене Декарт «Міркування про метод»

проф. Козловський А.А., студент Васильева О.О.

Рене Декарт - французький філософ, математик і фізик, чий спосіб раціонального пізнання ліг в основу сучасної наукової методології. Він першим сформулював принципи, якими повинен керуватися вчений, займаючись дослідженням природних законів і явищ. «Міркування про метод для вірного напряму розуму і відшукання істини в науках» - найвідоміша робота Рене Декарта, в якій він формулює раціональний метод наукового пізнання. Декарт пропонує читачеві познайомитися з тим способом міркувань, який дозволив йому проникати в суть речей і явищ і приходити до достовірних висновків.

УДК 34

США і право: Жан Бодрійар «Америка»

проф. Козловський А.А., студент Гайдаєнко Д.Г.

Констатуючи, що в США вседозволеність йде поряд із громадською гіперомораллю, що перетворює будь-який дисидентський голос або позицію в патологію і одночасно є моделлю сучасності, останнім з первісних суспільств і «закінченою утопією». Це філософсько-художнє есе про сучасність, головною особливістю якої є створення все більш штучного середовища проживання, де людина вже не страждає від важкої праці, хвороб, голоду, насильства, воєн і навіть не переживає важких душевних конфліктів. В Америці всі молоді, здорові, безперервно їдять і широко посміхаються, ночами там не гасять вогні. Американці досконалі як боги: завдяки спорту, аеробіці, медичним препаратам, лицевій хірургії вони можуть конструювати свою зовнішність, яка раніше була дана як доля. Бодріяр захоплений Америкою, правда, окремі хмари на її чистому небі бентежать його.

УДК 34

Міл Джон Стюарт «Про свободу»

проф. Козловський А.А., студент Головченко В.О.

Міл Джон Стюарт – британський філософ та політичний діяч, який вніс основоположний внесок в філософію лібералізму. На його думку влада суспільства над індивідуумом не повинна сягати далі того, наскільки дії індивідуума стосуються інших людей; в тих же своїх діях, які стосуються тільки його самого, індивідуум повинен бути абсолютно незалежний над самим собою, - над своїм тілом і духом він необмежений пан. Ось як - над своїм тілом і духом кожна людина необмежений пан! Ця свобода втілюється в двох базових проявах - в свободі думки і в свободі дій, якщо ці дії стосуються тільки його самого.

УДК 34

Право і розум: епістемологічний аналіз (на прикладі трактату Гельвеція «Про розум»)

проф. Козловський А.А., студент Донець Н.В.

Клод Адріан Гельвецій - один з найяскравіших фігур французького Просвітництва, геній в сфері філософії. Його твір «Про розум» можна назвати класикою вивчення філософії и права. Головна думка твору: в основі всіх прагнень людини лежить або бажання задоволення своїх потреб, або страх перед болем, розум же це інструмент необхідний для досягнення своїх пристрастей. Чим більше пристрасть, тим розумніша людина. Саме поняття розуму, можна розглядати тільки в рамках суспільства, яке визнає розумним тільки те, що йому корисно. Загалом досить прості початкові твердження розвиваються протягом всієї книги, зачіпають питання справедливості, чеснот, управління, таланту, геніальності і багатьох інших речей.

УДК 34

Інструменти розвитку права і особистості в концепції С. Кові (на прикладі праці «7 навичок високоефективних людей»)

проф. Козловський А.А., студент Залізняк Н.Ю.

За концепцією Стівена Кові, кожна особистість володіє здатністю до вільного розвитку через самопізнання, самореалізацію та самоствердження. У праці Кові показано, що моральність і право пов'язані генетично, адже вони є найдавнішими регуляторами поведінки людей. Взаємозв'язки між людиною і правом розкриваються залежно від типів праворозуміння, простежуються тенденції їх трансформації з моральних та соціальних категорій у суб'єктивні юридичні права та визнання людини не тільки як «суб'єкта права», а і його творця та орієнтира.

УДК 34

Про якості людини як суб'єкта права (на прикладі праці Філіпа Дормера Стенхопа Честерфілда «Листи до сина»)

проф. Козловський А.А., студент Здор Я.О.

Розмірковуючи про такі якості, як благородство і честь, щедрість і доброта, правдивість та старанність, прихильність до людей і співчуття їм, Честерфілд виходив насамперед з суто прагматичних міркувань, вважаючи, що ці якості затвердять за людиною гарну репутацію, задовольнять його здорове честолюбство і допоможуть зайняти високе положення в суспільстві. Честолюбство ж людини розумного і порядного полягає в тому, щоб виділитися серед інших своїм добрим ім'ям і бути цінованим за свої знання, правдивість і шляхетність, якості, які ніколи не можуть бути куплені, а можуть бути придбані тільки тим, у кого ясна голова і добре серце.

УДК 34

Марксизм і право: Жан Бодрійяр «Суспільство споживання»

проф. Козловський А.А., студент Кисла Т.С.

Жан Бодрійяр вважається одним з найбільших представників покоління французьких мислителів другої половини XX століття. Його перші дві соціологічні роботи - «Система речей» (1968) і «Суспільство споживання» (1970) - умовно визначаються як постмарксистські. Розвиваючи теорію марксизму, він одним з перших стверджував, що не пропозиція створюється виходячи з запитів споживача, а навпаки, потреби людей капіталістичного суспільства штучно «підганяються» під потреби виробництва тих чи інших товарів - таким чином «машина виробництва і споживання виробляє потреби». Надалі марксистські погляди вченого зазнали трансформацію і він почав пошук власних шляхів аналізу постіндустріального суспільства.

УДК 34

Старосольський В. Принцип більшості

проф. Козловський А.А., студент Малишевська Я.В.

З розумінням принципу більшості в концепції В. Старосольського тісно пов'язане поняття народовладдя. Антропологічний аналіз, який він прирівнює до розподілу людей на групи, він визначає як складну роботу по створенню

«здорової держави». Сутність принципу більшості пояснюється ним на прикладі розрізнення людей на більшість і меншість (одна особа творча, а інша має прислуховуватися). В. Старосольський підкреслює величезну різницю між цими групами.

УДК 34
Право у системі обліку часу: Д. Гранін «Це дивне життя»
проф. Козловський А.А., студент Паненко М.С.
Це опис абсолютно унікальної наукової системи, створеної вченим Любіщевим для досягнення найбільшої віддачі від своєї різнобічної наукової діяльності - Системи обліку власного часу, що дозволяє як би збільшити людський ресурс часу для своєї і суспільної користі, з огляду на все, аж до хвилин. Інтерес представляє і сама особистість оригінального і безумовно видатного вченого, впевненого у своїй теорії радянського тайм менеджменту, що апріорі заслуговує на повагу і увагу.

УДК 34
Досягнення істинної свободи і рівноправ'я: Сімона де Бовуар «Друга стать»
проф. Козловський А.А., студент Писаренко М.М.
Дуже важливим для розуміння всієї концепції твору є поняття «Іншої». Цей концепт полягає в тому, що чоловік сприймається як Суб'єкт та Абсолют. Жінка ж визначається завжди відносно чоловіка, тобто сприймається як Інша. Мораль екзистенціалізму, яку суворо дотримується авторка, визнає екзистенційне буття як дещо неопосередковане, спрямоване на самого себе, на пізнання себе, і, отже, на пізнання світу. Для досягнення істинної свободи і рівноправ'я, чоловікам і жінкам потрібно відірватися від фізичних відмінностей і поєднатися в справжньому союзі, який повинен буде закріпитися юридично.

УДК 34
Кишеньковий оракул або наука розсудливості Грасіана
проф. Козловський А.А., студент Плєвако В.П.
Достатньо лише перерахувати декілька з трьохсот афоризмів Грасіана, щоб переконатися, що перед нами невичерпна криниця людської мудрості. Наприклад,: «Мудрість і доблесть - основа величі»; «Поєднувати розум з благою метою - запорука багатьох успіхів»; «Бути розсудливо відважним»; «Не шукати ворожнечі»; «Не слухати тільки себе»; «Цінувати інших» і т.п. Автор іспанських афоризмів виступив в ролі морального лікаря. Бо, на його думку, суспільство в своїх звичаїв досягло тієї кризової стадії, при якій вже необхідне втручання досвідченого лікаря. Минуло понад 450 років з тих пір, як побачив світ Грасіановський «Оракул», але істини, зібрані в ньому, актуальні і в наш бурхливий і складний час.

УДК 34
«Критика кантівської філософії» Артура Шопенгауера
проф. Козловський А.А., студент Прогорова О.Ю.
У своїй першій роботі «Про чотирьохякісний корінь достатньої основи» німецький філософ-ірраціоналіст Артур Шопенгауер виокремив розділ для

критики кантівської філософії. Серед, так званих, недоліків вчення Канта автор виділяє те, що відділивши від розуміння речей інтелект, він зумів зрозуміти їх істинно такими, які вони є. У праці зазначається, що апріорність форм пізнання Канта заснована на суб'єктивному походженні, а тому пізнання речей такими як вони є не представляється можливим. Також Шопенгауер дає об'єктивну оцінку кантівському вченню у всіх його аспектах, при цьому, критикуючи, автор висловлює глибоку повагу великому філософу.

УДК 34

Правова концепцію свободи: Ларс Фредерик Г. Свендсен. «Філософія свободи»

проф. Козловський А.А., студент Пустовойтова М.В.

Оригінальність книжки «Філософія свободи» (2014) Ларса Свендсена виявляється у тому, що він спромігся вибудувати цілісну концепцію свободи, а також зробив власний внесок до розуміння та критичного огляду поглядів різних філософів і різноманітних теорій. У коло питань, що їх розглянуто в його книжці, входять такі: чи може існувати свобода у всесвіті, яким керують закони природи? Що потрібно людині, щоб почуватися вільною? Яке суспільство ми маємо розбудувати, щоб його можна було назвати вільним? Які загрози чекають на свободу в сучасному суспільстві?

УДК 34

Суб'єкт права: трансцендентальний метод та радикальне проведення трансценденталізму (Вишеславцев Б. Етика Фіхте)

проф. Козловський А.А., студент Сєдова О.В.

Позитивно характеризує аналіз суб'єктивізму праця видатного філософа права XX століття Б. П. Вишеславцева (1877-1954). З'ясування того, як Фіхте розумів трансцендентальний метод, становить початок цієї роботи; потім розглядається подолання суб'єктивізму, яке дається в результаті неухильного і радікальнаго проведення трансценденталізму; і нарешті, відбувається перехід до трансцендентальної обґрунтуванню царства свободи, до обгрунтування господарства, права і моральності. На думку вченого, моральне завдання людини – це перетворення людини і суспільства, з ціллю зробити природу і суспільство індентичними собі, своєму само усвідомленому внутрішньому світу. Адже за своїм внутрішніх характером, людина сама для себе є метою, сама визначає свій розвиток і не повинна сприймати вплив ніяких зовнішніх чинників.

УДК 34

«Настільна книга адвоката. Мистецтво захисту в суді» Джеррі Спенс

проф. Козловський А.А., студентк Тисевич Ю.Г.

Джеррі Спенс є засновником некомерційного Адвокатського коледжу і відомим експертом в області національної системи правосуддя. Спенс все життя представляв в суді втрачених, бідних, безпорадних, які не мають голосу і проклятих суспільством людей. Своєї адвокатської професії відомий адвокат

вчився в повсякденних, життєвих ситуаціях і судових битвах. Свої засоби, методи і розумовий настрій, які він закликав застосовувати при виступах в залі суду, практичні прийоми уявлення справи в суді і виступи перед радою директорів і начальством розрізняються так само, як будова людини.

УДК 34

Артур Шопенгауер «Роздуми про державу, політику і право»

проф. Козловський А.А., студент Устінова М.С.

Виходячи з роздумів Артура Шопенгауэра можна визначити концепцію розвитку держави і виокремити в державі засіб, за допомогою якого егоїзм, озброєний розумом, намагається уникнути власних поганих наслідків, що прямують проти нього самого; при цьому кожен сприяє благу всіх, так як бачить, що в загальне благо полягає і його власне. Якби держава цілком досягло своєї мети, то воно, все більш підкоряючи собі і іншу природу за допомогою об'єднаних в ньому людських сил, врешті-решт знищило б всякого роду біди і могло б певною мірою перетворитися на щось схоже на країну Шлараффія (по канонічному виданню казок братів Грімм).

УДК 34

Боротьба за Право: «Книга воїна світла» Пауло Коельйо

проф. Козловський А.А., студент Федченко А.В.

Концепція життя здатної особи полягає як персони воїна, для нього перемога солодше стародавнього вина і теплого хліба в кінці дня. Перемога – це один з сенсів буття. У божевіллі пристрастей воїн вірить лише в те, що вірить. Його переконання не похитнути навіть найкращим друзям. Це тому, що він їх не слухає? – Ні. Він розумний, і лише той хто є воїном Світла, буде йти своїм шляхом, навіть якщо він принесе невдачу, оскільки він отримає досвід, а досвід це його кредо. Воїн Світла – той, хто здатний осягнути диво життя, боротися до кінця за те, у що вірує. І хоча ніхто не вважає себе воїном світла, кожен може стати ним.

УДК 34

Артур Шопенгауер «Ерістика, або мистецтво перемагати в суперечках»

проф. Козловський А.А., студент Хаврусь Я.В.

Поняття еристики Шопенгауер визначає як мистецтво суперечки або духовного фехтування з метою залишитися правим у суперечці. Еристика покликана аналізувати і систематизувати різні прийоми захисту власних тверджень і спростування чужих, які застосовуються в суперечках, що мають на меті не захист або досягнення об'єктивної істини (що може залишатися прихованою), а лише переконання інших у своїй правоті. Так що розуміється Еристика відрізняється як від логіки, що досліджує форми умовиводів, які забезпечують справжні укладення, так і від чистої софістики, свідомо видає неправильне за правильне або навпаки.

УДК 34

Норми і цінності, що ведуть до реалізації людиною свого Я (по книзі «Людина для себе» Еріха Фромма)

проф. Козловський А.А., студент Шрамко Ю.А.

«Людина для себе» - одна з основних робіт Еріха Фромма, твір, що стало класичним для філософії XX століття і мала величезне значення для розвитку сучасної психології. У цій книзі Фромм розглядає проблеми етики, норм і цінностей, що ведуть до реалізації людиною свого Я і своїх можливостей, так само розглядає питання характерології.

УДК 34

Шопенгауер А. «Про чотириякісний корінь закону достатньої основи»

проф. Козловський А.А., студент Яцюк Т.В.

За Шопенгауером суб'єкт і об'єкт пов'язані воєдино проте є протилежними один одному, і для цього слід вийти за межі уяви. Філософ прийшов до думки, згідно якої за допомогою свідомості може здійснюватися пізнання світу, а світ у свою чергу розглядається як воля. В своїй філософській концепції А. Шопенгауер віддав пріоритет волі, протиставив її інтелекту, відвів йому роль допоміжного засобу в пристосуванні індивіда до чуттєвого світу, котрий являє собою не більш як уявлення. Воля дає силу усьому існуючому світові, диктуючи свої закони. Таким чином світом керує воля, а не розум. Оточуючий світ своєю сутністю являє собою реалізацію волі до життя.

УДК 34

Рудольф фон Ієрінг «Боротьба за право»

проф. Козловський А.А., студент Карпюк А.М.

"Боротьба за право" проливає яскраве світло на всі життєві і правові відносини. Якщо правове становище стосується це приватної особи або держави, що не стало чинним або не вживається, то боротьба за право стає неминучою, стверджує автор. Це рівно ставиться до всіх частин права, як до державного, так і до кримінального та цивільного. Реалізуючи такий намір, Ієрінга робить особливий наголос на розкритті функцій права, оскільки він вважає, що в будь-яких організмах функції є носіями їх цілей. Організм права в даному відношенні не виключення. У свою чергу, цілі Ієрінга приписує значення правоутворюючого фактора, правостворюючої сили.

УДК 34

Радянські конституції через призму прав людини

доц. Панфьорова М.А., студент Павленко Д.О.

На сучасному етапі, через розвиток демократії та процес інтеграції до європейської спільноти, особливо гостро постають питання належного забезпечення прав і свобод людини, які потребують законодавчого закріплення, механізму реалізації, належного правового захисту. Певні проблеми в цій сфері науковці пов'язують з радянським періодом історії України, коли існувала невідповідність між закріпленими в конституціях правами людини та

нормативно-правовими актами в інших галузях права, відсутність поняття злочинів проти прав людини та недосконаліть системи судочинства переростали у тоталітарний політичний режим. У доповіді дається аналіз прав людини у чотирьох радянських конституціях України.

УДК 34

Еволюція права на свободу слова і думки у конституційних документах України новітнього періоду

доц.Панфьорова М.А., студент Іванченко Д.С.

З набуттям незалежності, наша держава йде шляхом розвитку демократії. Принцип свободи – основа демократії, передумова рівності, як її елемента. Одним з конституційних прав людини в Україні є право на свободу слова і думки, яке і досі не є достатньо гарантованим і захищеним. Тільки у XX столітті склалися передумови для його конституційного закріплення, але і в цей час, через радянський період розвитку держави і права, воно було декларативним. В доповіді аналізуються конституційні документи XX – XXI ст.ст. та їх відповідність іншим нормативно-правовим актам у сфері гарантування, реалізації та захисту права людини на свободу думки і слова.

УДК 34

Права людини у Конституції Пилипа Орлика

доц. Панфьорова М.А., студент Кучер Є.С.

На сучасному етапі розвитку України визначальним є становлення і розвиток конституціоналізму. Саме тому актуальною є Конституція Пилипа Орлика, яка є першим у тогочасній Європі документом, що закріплював засади демократичного суспільства. Передбачаючи розмежування трьох гілок влади, документ затверджував виборність влади та право на вибір. Важлива увага приділялася захисту "простого люду", гетьман був зобов`язаний захищати козаків та простих людей від незаконних податків, здирництва, надмірних утисків. В доповіді розглядаються права людини в конституції Пилипа Орлика, її перетворення на всенародний приклад наслідування та вплив на теперішній розвиток конституціоналізму в Україні.

УДК 34

Теорія розподілу влади за поглядами Дж. Локка та Ш. Монтеск'є: порівняльний аналіз

доц. Панфьорова М.А., студент Семененко Ю.Ю.

Ідея розподілу влади на три гілки є унікальною, оскільки з моменту її виникнення серед мислителів Давньої Греції, вона продовжувала розвиватися, була оформлена в теорію в період нового часу Дж. Локком та Ш. Монтеск'є і досі залишається основною для державного будівництва більшості країн світу. Теорія мала за мету унеможливити зловживання державною владою, уникнення встановлення тиранії і більш професійну реалізацію влади на всіх рівнях. В доповіді буде проаналізовано погляди обраних мислителів щодо розподілу влади в державі: причини розподілу, гілки влади та функції кожної з них, значення такого розподілу для розвитку держави.

УДК 34

Спадкування корпоративних прав в ТОВ за новим законодавством

доц. Гелич Ю.О., студент Коняшин Є.П.

З прийняттям у 2018 році нового Закону України «Про товариства з обмеженою та додатковою відповідальністю» питання спадкування корпоративних прав в ТОВ регулюється ст. 23 даного Закону, яка визначає, що у разі смерті або припинення учасника товариства його частка переходить до його спадкоємця чи правонаступника без згоди учасників товариства. Основною відмінністю нового Закону є те, що за старим нормативним актом учасники товариства мали право відмовити спадкоємцю (правонаступнику) у прийнятті його до товариства з наданням йому у грошовій або натуральній формі частку у майні товариства.

УДК 34

Напрямки вдосконалення санкції статті 115 ККУ

доц. Хрімлі І.О., студент Медведева Н.О.

Актуальність дослідження даної теми полягає в тому, що все частіше виникають дискусійні питання щодо застосування смертної кари як виду кримінального покарання в Україні. Як відомо, цю санкцію було вилучено з Кримінального кодексу України у 1999 році, тому на даний час смертна кара заборонена в Україні. Наразі відбувається стрімке зростання кількісті особливо тяжких насильницьких вбивств, які несуть жорстокий та цинічний характер, що спонукає до пошуку нових методів покарання злочинців, задля попередження нових злочинів. У нашому суспільстві поширюється думка про доцільність застосування більш дієвих та суворих покарань до осіб, що вчиняють такого роду злочині діяння.

УДК 34

Роль юридичної клініки у формуванні правової культури студентів-правників

доц. Гелич Ю.О., студентГончарук Д.М.

Участь юридичних клінік у правовому вихованні майбутніх юристів. Будучи традиційним суб’єктом правового виховання студентів, юридичні клініки у своїй діяльності використовують практично всі існуючі форми, засоби та методи такого виховання, характер і зміст яких чітко визначено на нормативному та доктринальному рівнях. Якість юридичної освіти та становлення правової культури є тісно пов’язаними між собою категоріями, оскільки еволюція юридичної освіти та системи правового виховання правників відбувається не тільки шляхом досягнення більшої визначеності в загальнотеоретичних дисциплінах, але й через безпосереднє набуття студентами практичних навичок.

УДК 34

Проблеми гендерного права в Україні

доц. Гелич Ю.О., студент Писаренко М.М.

Однією з основних проблем даного питання є те, що українським законодавством досі не надано визначення поняттям «гендер», «генндерна

рівність», хоча ці терміни зустрічаються в деяких національних нормативно-правових актах. Також в Україні дуже низький рівень гендерної культури як в суспільстві загалом, так і серед юридичної спільноти. Ця тема є предметом зацікавлення тільки вузького кола осіб.
Вирішенням даної проблеми, може бути впровадження вивчення серед студентів суті ідеї гендерної рівності, механізмів її запровадження та забезпечення.

УДК 34
Розширення кваліфікуючих ознак пародії в авторському праві
доц. Гелич Ю.О., студент Чорний В.В.
Проблема розуміння і застосування пародії є актуальною для авторського права. Оскільки, постійний розвиток творчої діяльності людства розширює межі її застосування. Наведене в законодавстві визначення пародії є не досить вичерпним. У зв'язку з цим законодавцеві необхідно розширити кваліфікуючі ознаки пародії тому, що захист об'єктів авторського права гарантується Конституцією України та Законом України «Про авторське право і суміжні права». Розширення кваліфікуючих ознак, дасть змогу запобігати недобросовісному використанню пародії як зв'язку з первинним об'єктом авторського права для отримання вигоди.

УДК 34
Адвокат як медіатор у спорі
доц. Гелич Ю.О., студент Плєвако В.П.
Першим кроком до позитивних змін в суспільстві є зміна стереотипного мислення. Адвокат повинен вміти перейти від звичайної для нього стратегії змагальності до стратегії досягнення консенсусу з іншою стороною спору. **Адвокат – це особа покликана допомогти віднайти шляхи досягнення справедливості, сприяти** медіаційній угоді на умовах, які задовольнять інтереси обох сторін спору. Головним завданням адвоката стає не доказування обґрунтованості позиції клієнта, а узгодження інтересів клієнта з іншою стороною. Опанування адвокатом процедури медіації значно підвищить авторитет адвоката та роль інституту адвокатури в цілому, так як в майбутньому процедура медіації може бути одним з основних способів вирішення спорів в суспільстві.

УДК 34
Співвідношення понять «правонаступництво» та «цивільний оборот»
доц. Гелич Ю.О., доц.Гелич А.О.
Правонаступництво – це перехід суб’єктивного права (в широкому розумінні – також правового обов’язку) від однієї особи (праводавця) до іншої (правонаступника) в порядку похідного правонабуття (у відповідних випадках – похідного набуття правого обов’язку), тоді як поняття цивільного обороту може бути сформульоване як відчуження об’єктів цивільних прав і їх перехід від однієї особи до іншої способами іншими, ніж відчуження. Тобто

правонаступництво – це спосіб переходу цивільних прав та обов'язків. В цьому розумінні поняття правонаступництва співвідноситься із поняттям цивільного обороту як спосіб досягнення відчуження об'єктів цивільних прав та їх перехід від однієї особи до іншої способами іншими, ніж відчуження.

УДК 34
Житлова політика України
доц. Щербатюк Н.В., студент Гайченя О.Д.

Чинне законодавство, яке регулює житлові відносини, містить норми, розроблені ще в радянський період. Ці норми не відповідають реаліям сьогодення, оскільки не забезпечують повного захисту прав та охоронюваних законом інтересів громадян у житлових правовідносинах. Житлова політика країни спрямована на поліпшення житлових умов, покращення сфери будівництва з метою забезпечення житлом соціально незахищених верств населення. Однак, реалізація намічених програм неможлива повною мірою через прогалини в законодавчій сфері, зокрема через нечіткість визначення понять, що містяться в житловому праві, подвійних тлумачень, що призводить до колізій, або взагалі відсутності норм, які б забезпечували захист таких прав громадян.

УДК 34
Організація митного контролю
доц. Щербатюк Н.В.

Курс України до ЄС актуалізує питання удосконалення механізмів, здатних забезпечити реалізацію державної митної політики, що спрямована на створення сприятливих умов для зростання обсягів ЗЕД й підвищення її ефективності, а також спрощення митних формальностей, пов'язаних із здійсненням митного контролю товарів та транспортних засобів. Активізація інтеграції України до світового економічного простору пов'язана з низкою проблем з регулювання та контролю зовнішньоекономічних відносин, які вимагають невідкладного вирішення. Розвиток механізмів митного контролю дозволить: посилити роль, підвищити ефективність функціонування державних владних інституцій і досягти міжнародного рівня захисту соціально-економічної справедливості в бізнес-середовищі.

УДК 34
Безпритульність як причина злочинності неповнолітніх
доц. Чебан О.М.

Необхідно розглядати стан безпритульності неповнолітніх саме як причину у кримінологічному вченні про детермінацію злочинності неповнолітніх. Насильство в сім'ї та все негативне, що з цим пов'язано, для кримінології виступає як умова вчинення злочину неповнолітнім, що сама по собі до його вчинення не призводить, але породжує соціальний стан безпритульності, а безпритульність неповнолітньої особи, в свою чергу, – відповідно виступає як причина. Тому тут йдеться про причини ближнього і дальнього порядку:

ближній порядок – причини, що призводять до безпритульного стану неповнолітнього, дальній порядок – безпритульність як причина злочинності неповнолітніх.

УДК 34

Безпека дорожнього руху як основа національної безпеки

доц. Ярова Р.В.

Беззаперечним є той факт, що аварійність на автошляхах України постійно збільшується і безпека дорожнього руху стає не просто об'єктом адміністративно-правового регулювання, а складовою частиною національної безпеки. На сьогодні не розроблено на державному рівні програми, концепції, стратегії чи іншого нормативно-правового акту, який би був покликаний зменшити аварійність на автошляхах України, і, як наслідок, підвищити рівень безпеки дорожнього руху. Відповідальність водіїв автотранспортних засобів нерозривно пов'язана із безпекою дорожнього руху. Правила, норми та стандарти, що стосуються безпеки дорожнього руху, становлять значну частину законодавства у сфері безпеки дорожнього руху.

УДК 34

Удосконалення кримінально-правової охорони безпеки дорожнього руху

старший викладач Дмитрук Т.О.

Злочини у сфері дорожнього руху необхідно відрізняти від інших діянь, пов'язаних з експлуатацією транспортних засобів. Судова практика виходить з того, що особа, яка керує трактором чи іншою самохідною машиною, може нести відповідальність за ст.286 КК України у тому разі, коли транспортна подія пов'язана з порушенням правил безпеки руху і експлуатації транспорту. Якщо ж особа порушила правила при проведенні певних робіт техніки безпеки, правила охорони праці, то дії винного слід кваліфікувати за статтями кодексу, що передбачають відповідальність за порушення цих правил, а у відповідних випадках – за злочини проти життя і здоров'я громадян, знищення або пошкодження майна.

УДК 34

Скасування мараторію на землі сільськогосподарського призначення

старший викладач Шевченко О.Є.

Відповідно до статті 14 Конституції України, земля є основним національним багатством і перебуває під особливою охороною держави. У той же час, земля є об'єктом права власності українського народу. Останнім часом знову стали актуальними питання, чи не занадто довго триває такий захист сільськогосподарських земель та для кого чи від кого цей самий захист. Під захистом мається на увазі мораторій на продаж земель сільськогосподарського призначення. Питання продажу землі сільгосподарського призначення сьогодні, як ніколи активно обговорюється. Думки населення з цього приводу розділилися на за і проти. При цьому, більшість українців все ж проти зняття мораторію на продаж землі.

СЕКЦІЯ 10
ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ

УДК: 336.143

Теоретичні засади і тенденції впровадження державної реформи децентралізації

проф. Ложачевська О.М., аспірант Мельник О.Ю.

Процес суспільного виробництва як такий передбачає не лише створення суспільних благ і задоволення потреб населення, а й реалізацію права громадянина на доступні і якісні адміністративні, комунальні, медичні, освітні, транспортні та інші соціальні послуги. Основним завданням виробництва суспільних благ є якнайбільше задоволення потреб населення. Можливість підвищення результативності цього завдання полягає у максимальному залученні громадян до формування і розподілення благ на місцевому рівні, тобто центр прийняття рішень зміщується, децентралізується. В доповіді розглянуто теоретичні аспекти та етапи децентралізації, визначено перспективні напрямки реформування державної влади.

***УДК* 65.011.46**

Застосування додаткових акумуляторних батарей в рухомому складі тролейбусних систем для збільшення функціональних можливостей

проф. Ложачевська О.М., аспірант Команчук С.В.

Розглядаючи проблеми тролейбусного трафіку в містах України дослідники часто оминають тему низької автономності тролейбусів. Технічні можливості стандартних тролейбусних акумуляторів, при відсутності контактної лінії, аварії чи інших нестандартних обставин, значно обмежують швидкість руху тролейбусу по маршруту, гнучкість та автономний час руху. В доповіді будуть висвітлені питання модернізації акумуляторних систем для підвищення ефективності функціонування тролейбусних маршрутів.

УДК 658.15 (075.8)

Механізм управління фінансовою безпекою

проф. Ложачевська О.М., аспірант Глийова О.О.

Механізм управління фінансовою безпекою підприємства складається з системи цілей, функцій, принципів, методів, задач і інструментів управління. Взаємодіючі елементи направлені на розвиток підприємства в поточному і перспективному періодах, посилюючи захист своїх фінансових інтересів, розробку та реалізацію ефективної фінансової стратегії, гнучкість у прийнятті фінансових рішеннях та своєчасне реагування на небезпечність та загрози зовнішнього та внутрішнього середовища за для ефективного управління фінансами підприємства.

УДК 658.846.5

Особливості продажів логістичних послуг дропшиппінговими посередниками

проф. Ложачевська О.М., аспірант Михайличенко А.С.

Дропшиппінг – відносно новий вид підприємницької діяльності, який полягає в реалізації товарів або послуг певної компанії з допомогою посередника дропшиппера. В умовах ринкової конкуренції є наявною проблема, коли певні логістичні підприємства не отримують бажаний прибуток, маючи при цьому достатню кількість транспортних засобів, через брак споживачів послуг. Залучення посередників із пошуку клієнтів може суттєво підвищити рентабельність послуг логістичних підприємств. Витрати на рекламу при цьому є відсутніми.

У результаті дослідження розглядаються особливості співпраці АТП з дропшипперами залежно їх від стану, можливостей та обсягів ринкової діяльності.

УДК 656.073.7

Економічна оцінка проекту формування транспортно-логістичного кластеру на території Київської агломерації

проф. Ложачевська О.М., асистент Дехтяренко Д.О.

Глобалізація суспільних процесів та зовнішньоекономічна інтеграція України в Європейський Союз передбачають синхронізацію транспортних процесів з метою входження нашої країни до єдиного інтегрованого європейського простору. Для досягнення синергетичного ефекту від гармонізації даної взаємодії розглядається проект створення транспортно-логістичного кластеру (ТЛК) на території Київської агломерації та економічний аспект формування ТЛК.

УДК 502.3

Оцінка екологічних ризиків на підприємствах

проф. Бакуліч О.О., аспірант Кіс І.Р.

При плануванні господарської діяльності основою вирішення екологічних проблем є забезпечення балансу економічних, соціальних та екологічних інтересів. Тому, оцінка екологічних ризиків є першочерговим завданням. Оцінка екологічних ризиків спрямована на аналіз об’єктивної картини ризиків, як на конкретному підприємстві, так і в межах держави та складається з декількох етапів. За результатом оцінки поетапно формується база факторів небезпеки, виконується їх класифікація та визначаються можливі наслідки та збитки для підприємства.

УДК 005.7

Методи управління стейкхолдерами проектів

проф. Бакуліч О.О., аспірант Севост’янова А.В.

Аналіз моделей та методів управління стейкхолдерами показав, що воно є малодослідженим, а існуючі дослідження є неповними, потребують конкретизації, уточнення та врахування особливостей стейкхолдерів та самих

проектів вітроенергетики, а також можливих відхилень в таких проектах. Необхідне вміле управління, яке б комплексно враховувало специфічні особливості проекту вітро - енергетики, невизначеності внутрішнього та зовнішнього оточення, могло б збалансувати ціннісні орієнтири всіх стейкхолдерів проектів та було направлене на підвищення ефективності та результативності таких проектів.

УДК 65.011.12

Використання CRM-системи у роботі підприємства як спосіб збільшення ступеня задоволеності споживачів

доц. Сніжко Л.Л., студент Єфимець І.В.

Досягнення високого рівня задоволеності якістю послуг покупцем завжди буде важливою метою управління для організацій. В еру інформаційних технологій необхідно приймати технологічні рішення для покращення показників задоволеності клієнтів. Так, основною метою впровадження CRM-системи у роботу підприємства ставиться збільшення ступеня задоволеності клієнтів за рахунок аналізу накопиченої інформації про клієнтську поведінку, регулювання тарифної політики, корегування інструментів маркетингу та ін. Завдяки застосуванню автоматизованої централізованої обробки даних з'являється можливість ефективно та з мінімальною участю співробітників враховувати індивідуальні потреби замовників, а за рахунок оперативності обробки - здійснювати раннє виявлення ризиків і потенційних можливостей.

УДК 331.18

Менеджмент якості як засіб забезпечення довгострокової конкурентоспроможності підприємства

доц. Сніжко Л.Л.

З метою довгострокового виживання усі успішні компанії в світі (від великих до малих) в самих різних сферах бізнесу займаються питаннями менеджменту якості. Під поняттям «об'єкт» менеджмент якості розглядає продукцію, процеси, систему управління і організацію в цілому. Як такий, менеджмент якості містить і філософію менеджменту якості, і теорію, і практичні методи. Концепція менеджменту якості, що зв'язує в єдину систему всі види діяльності підприємства, необхідна для того, щоб споживач був максимально задоволений отриманими товарами та обслуговуванням, і щоб це задоволення зростало і гарантувало зміцнення конкурентних позицій організації. Крім того менеджмент якості - це процес, який зосереджений не тільки на якості продукції, але також на засобах його досягнення.

УДК 65.011.12

Розробка ефективної системи мотивації на підприємстві в сучасних умовах

доц. Сніжко Л.Л., студент Островерх М.М.

На сьогодні очевидним є той факт, що ефективне управління персоналом є основним завданням будь-якого підприємства. Працівники є ключовим елементом компанії, адже їхні навички та досвід – це найголовніше джерело

підвищення ефективності роботи підприємства. Якими б геніальними не були ідеї, інноваційні технології, найсприятливіші зовнішні умови, без добре мотивованого персоналу, високої ефективності роботи успіху організації досягнути неможливо. А керівник є одним з основних елементів мотиваційного механізму, саме від того, як він буде керувати ним, залежить ефективність роботи працівників на підприємстві. В сучасних умовах менеджменту підприємства необхідно оптимально комбінувати матеріальні та нематеріальні складові мотивації задля досягнення успіху, не концентруючись лише на матеріальній складовій.

УДК 005

Постійне удосконалення системи Кайдзен у менеджменті

старший викладач Височило О.М., студент Левченко М.О.

Використання філософії Кайдзен - це удосконалення корпоративної культури і управлінських рішень, що впливає на безперервне удосконалення всіх процесів управління, що позитивно впливає на ефективність діяльності організації. Поліпшення всіх показників роботи сучасної організації при впроваджені концепції Кайдзен. Японський шлях заохочення удосконалення сприяє високій ефективності зусиль працівників. Нові стратегії в управлінні дадуть змогу досягти результатів в конкурентній перевазі на ринку конкурентів.

УДК 339.564:004.738.5

Інформаційні ресурси для прийняття рішення по визначенню цільових ринків для експорту продукції

доц. Сєдой В.Г.

Правильний вибір цільових ринків на етапі розробки плану експорту продукції є необхідною умовою для забезпечення успішності експортної діяльності в цілому. Кожен ринок характеризується не тільки ємністю, попитом, динамікою розвитку та іншими загальними параметрами, але й специфічними вимогами до властивостей певного товару. Активна діджиталізація усіх сфер життєдіяльності зробила мережу Інтернет одним із найважливішим джерелом інформації для прийняття важливих рішень у зовнішньоекономічній діяльності. У дослідженні було розглянуто та класифіковано мережеві ресурси, використання яких є доцільним при визначенні цільових ринків для експорту продукції.

***УДК* 338:656**

Основні принципи діяльності в системі мультимодальних перевезень

доц. Дяченко Т.О., магістр Бурлаченко Є.О.

Мультимодальні перевезення є найбільш сучасним й перспективним напрямом розвитку транспортної системи, оскільки сприяють новим можливостям функціонування міжнародної торгівлі та підвищують її ефективність.

Забезпечення оптимальної діяльності мультимодальних перевезень спирається на певні принципи, серед яких: комплексне рішення фінансово-економічних аспектів функціонування системи; використання інформаційних технологій, що

забезпечують спостереження та зв‘язок за пересуванням вантажу; належна взаємодія всіх учасників транспортної системи. Використання мультимодальних систем транспортування має значну користь та сприяє загальному соціально-економічному розвитку держави.

***УДК* 330:338(629)**

Особливості функціонування підприємств малого бізнесу в сфері перевезень

доц. Дяченко Т.О., магістр Кучер М.О.

Істотний вплив на розвиток малого бізнесу в сфері перевезень мають організаційно-економічні умови, що поєднані з глибинними змінами в господарській системі України та обумовлені розвитком продуктивних сил суспільства. До таких умов відносяться економічні кризи, структурна перебудова економіки, інноваційні процеси у всіх сферах господарювання, прискорене зростання невиробничої сфери. Особливості функціонування підприємств малого бізнесу в сфері міжнародних перевезень безпосередньо пов’язані з забезпеченням конкурентоспроможних та високоякісних послуг; гарантуванням безпечного транспортування; створенням необхідних умов для перевищення рівня пропозиції послуг над попитом.

УДК 331.91

Сучасні маркетингові технології в зовнішньоекономічній діяльності підприємств

доц. Ігнатюк В.В., студент Бойко Д.О.

Система маркетингу у сфері зовнішньоекономічної діяльності включає дослідження ринкових відносин, які зв'язують підприємства з ринками збуту товарів на міжнародному рівні. Для оптимізації зовнішньоекономічної діяльності варто використовувати маркетингову стратегію, яка має формуватись на основі аналізу основних каналів збуту продукції. Слід звернути увагу на онлайн-маркетинг, який останнім часом набуває все більшої ваги в загальній маркетинговій стратегії. Використання засобів Інтернет при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності дозволить отримати доступ до великої кількості маркетингової інформації.

УДК 331.101.39

Мотивація праці персоналу на підприємстві в сучасних умовах господарювання

доц. Ігнатюк В.В, студент Охріменко Є.Ю.

Мотивація праці - найважливіший фактор результативності роботи, вона складає основу трудового потенціалу працівника. Ефективна трудова і виробнича діяльність можлива лише при оптимальній системі мотивації праці, тому так важливо піприємству слідувати їй. Головним завданням керівництва будь-якого підприємства повинно стати створення на ньому ефективного мотиваційного середовища. Цього можна досягти, насамперед, через забезпечення залежності винагороди працівника від досягнутих ним результатів і кваліфікації, тим самим зацікавити людей у реалізації свого потенціалу. В доповіді будуть описані основні методи, стратегії підвищення мотивації персоналу підприємства.

УДК 331.101.39

Планування підвищення мотивації персоналу підприємства

доц. Ігнатюк В.В., студент Мушинська І.Р.

В сучасних умовах метою процесу мотивації персоналу є отримання максимальної віддачі працівників, збільшення ефективності та прибутковості підприємства. Існує три види мотивації трудової діяльності: матеріальна, моральна, адміністративна. Проте, на практиці для підвищення стимулювання трудової діяльності застосовуються такі методи, як прямі економічні, непрямі економічні та соціальні. Варто зауважити, що показники результативності на таких підприємствах, де відсутня система мотивованості праці є досить низькими. Таким чином, ефективно розроблена система мотивації персоналу, дозволить підвищити ефективність діяльності підприємства та його конкурентоспроможність.

УДК 331.101.68

Управління продуктивністю праці на підприємстві

доц. Ігнатюк В.В, студент Овчаренко К.Ю.

Підвищення продуктивності праці є безперечною умовою прогресу і розвитку виробництва. На продуктивність праці впливає впровадження нового обладнання та технологій, введення адміністративних заходів для вдосконалення професійних навичок, таких як тренінги, онлайн навчання. Управління продуктивністю праці на підприємстві - це складне завдання, яке є суттєво важливим для будь-якого суб'єкта господарювання, який прагне до ефективного розвитку. Реалізація цього завдання залежить від правильно скоординованої роботи усієї команди працівників на підприємстві на усіх етапах функціонування, починаючи від розроблення стратегії підприємства та закінчуючи впровадженням окремих програм розвитку.

УДК 331.91

Стратегічне управління зовнішньоекономічною діяльністю підприємства

доц. Ігнатюк В.В, студент Гавриш Д.І.

В умовах глобалізації світового господарства підвищується роль і значення зовнішньоекономічної діяльності (ЗЕД) підприємств. Стратегічне управління зовнішньоекономічною діяльністю підприємства – це напрям діяльності, що базується на функціональному підході, який спрямований на розробку та реалізацію стратегії ЗЕД у складі загальної стратегії підприємства з урахуванням його відповідних можливостей та змін. Процес стратегічного управління ЗЕД на тому чи іншому етапі має свої специфічні особливості, пов'язані з необхідністю дослідження певної кількості чинників середовища підприємства для успішного функціонування його зовнішньоекономічної діяльності.

УДК 331.91

Управління зовнішньоекономічною діяльністю підприємства на засадах маркетингу

доц. Ігнатюк В.В, студент Котик А.М.

Основною метою будь-якої фірми на ринку є пошук шляхів вирішення проблем та задоволення потреб споживачів. Маркетинг – діяльність, функція менеджменту, що існує задля інформаційного забезпечення прийняття управлінських рішень та конкретизації дій щодо організації товарообігу, ціноутворення, збуту та реалізації товарів. Дослідження особливостей управління маркетингом на підприємстві, що здійснює зовнішньоекономічну діяльність, показало, що при виході на зовнішній ринок виникає принципово нова ситуація, більш різноманітнішим стає зовнішнє середовище, збільшується число факторів, що впливають на прийняття рішень.

УДК 331.104.22

Віртуальні комунікації в організації

доц. Ігнатюк В.В., студент Пухнаревич Д.Ю.

З настанням 21 століття, віком інформаційних технологій, на підприємствах почали впроваджувати віртуальні комунікації, а також створювати віртуальні підприємства. Віртуальні комунікації – це не що інше, як спілкування за допомогою мережі Інтернет. Щоб уникнути проблем у віртуальному спілкування менеджери заохочують своїх працівників ділитися відомостями про себе, робити відео-візитки, це покращує відносини в колективі. Доцільно впровадити віртуальні комунікації на кожному підприємстві, адже це забезпечить швидкість, миттєве подання інформації до керівника від працівника і навпаки, доцільність та злагодженість в робочому процесі.

УДК **658.8.339.1**

Підвищення конкурентноздатності підприємства за рахунок маркетингової діяльності

доц. Железняк К.Л., студент Коваль О.І.

Маркетинг в міжнародний діяльності підприємства базується на таких же принципах що і внутрішній, тому використані в ньому стратегії, принципи і методики являються характерними і для міжнародного маркетингу. Використання міжнародного маркетингу для підвищення конкурентоздатності, насамперед, вимагає його організацію з урахуванням існуючої специфіки та особливих вимог, а також розробки стратегічної маркетингової програми. Важливе місце займає організація на підприємстві дослідження іноземних ринків. Головна мета таких маркетингових досліджень – визначити конкурентів і стратегій боротьби з ними.

УДК **658.005.5**

Антикризове управління при зовнішньоекономічній діяльності підприємства

доц. Железняк К.Л., студент Єнь Є.В.

На ефективність антикризового управління вагомий плив має ступінь реалізації його функцій, зокрема управління до настання та в умовах кризи, управління

виходом з кризової ситуації, урівноваження нестабільних ситуацій, скорочення збитків, вчасне прийняття рішень. Впровадження та реалізація системи антикризового управління підприємством передбачає виконання комплексу дій для отримання певного позитивного результату. Як і будь - який процес, реалізація антикризового управління потребує певної оцінки її результативності. Для підприємства важливу роль відіграє наявність позитивної динаміки змін основних фінансових показників від початку впровадження антикризових процедур.

УДК 658.3.005.95/.96

Підвищення ефективності управління персоналом

доц. Железняк К.Л., студент Давиденко О.О.

Одним із головних факторів, що забезпечує успішне управління персоналом в сучасних умовах стає оптимізація системи мотивації праці персоналу. Саме орієнтація на людський фактор дозволяє отримати зростання ефективності праці, сприяє підвищенню рівня капіталізації організації. Головним чинником активізації трудової діяльності людських ресурсів є мотивація. Тому комплексний підхід до визначення основних напрямів мотивації праці, застосування основних методичних підходів та розробка на їх основі практичних шляхів вдосконалення мотивації праці в системі управління підприємством забезпечує підвищення ефективності управління персоналом.

УДК 658.13:339.131

Конкурентоспроможність як чинник розвитку підприємства

асистент Малахова Ю.А., студент Іванова А.Є.

Щоб вижити на ринку, підприємству необхідно постійно відслідковувати і реагувати на всі зміни, що відбуваються у його конкурентному середовищі з метою збереження та зміцнення позицій на ринку. Конкурентоспроможність підприємства є здатністю до реалізації ним певної сукупності конкурентних переваг, які дозволяють не лише стабільно та ефективно розвиватися в ході ринкового протистояння, а й створює умови для успішного функціонування та створення конкурентних переваг, що забезпечать зростання у майбутньому. Даний процес передбачає адаптацію традиційних підходів до управління, загальновідомих управлінських функцій, принципів менеджменту до вимог сучасного середовища.

УДК 658.64

Цифрові технології як чинник споживчої цінності перевезення пасажирів

проф. Бакалінський О.В., доц. Ільченко В.Ю., старший викладач Петровська С.І.

Мобільність як сервіс (англ. Mobility as a Service, MaaS) - це нова концепція для організації споживчих і екологічних послуг мобільності. Мобільність як сервіс надає споживачам гнучкі, ефективні і зручні послуги, що охоплюють кілька режимів транспорту за принципом «єдиного вікна». Крім того, MaaS дає можливість надавати нові транспортні послуги (наприклад, автомобільний

каршерінг, спільні поїздки і т.п.) в умовах сильної ІТ-підтримки нових послуг мобільності, доступу до послуг в будь-який час і в будь-якому місці і використання інформація в режимі реального часу.

УДК 658.8 (075.8)
Дослідження розвитку digital-маркетингу в Україні
доц. Ільченко В.Ю., студент Новікова А.С.
Digital-маркетинг (цифровий або інтерактивний маркетинг) - це використання всіх доступних формальних цифрових каналів для просування бренду: телебачення, радіо, Інтернет, соціальні медіа та інші форми. Цифровий маркетинг дозволяє передруковувати повідомлення в Інтернеті, використовувати смс/ммс, рекламні дисплеї на вулиці тощо. У доповіді викладено основні поняття digital-маркетингу, надані класифікації маркетологів, які працюють у цій галузі в Україні, а також розглянуто тенденції розвитку цифрового маркетингу в світі та у нашій країні зокрема.

УДК 658.64
Тенденції розвитку каршерінга в Україні та світі
доц. Ільченко В.Ю., студент Матейчик П.В.
Каршерінг (англ. *carsharing* — спільне використання автомобіля) — альтернативна модель володіння та використання автомобіля. Модель каршерінга покликана швидко та зручно задовольнити традиційну потребу людини пересуватися з одного місця в інше, дозволяє економити власні кошти за рахунок зменшення видатків на одноосібне володіння авто, а також покращує екологічний стан міст. Відносно нова, шерінгова модель економіки базується якраз на принципах відмови від власності. Нині автовиробники масово створюють каршерингові фірми, адже в майбутньому вони стануть основою збуту їхньої продукції. У доповіді розглянуто тенденції розвитку каршерінга, його вплив на економіку та екологію міст України та світу.

УДК 338.4
Планування маркетингової діяльності підприємства
доц. Литвишко Л.О., студент Забродцька В.М.
Конкурентоспроможність підприємств можлива за умови збалансованої взаємодії усіх напрямів підприємницької діяльності, надаючи пріоритетної ролі маркетинговій діяльності та її плануванню, адже у сучасному бізнес-середовищі з’явилася тенденція до розвитку маркетингу як визначального вектору в успішному управлінні підприємством. Планування виконує виняткову роль в розробці і здійсненні ринкових комунікацій підприємства у будь-якому виді господарської діяльності. Маркетингова діяльність забезпечує систематичну збалансовану взаємоузгодженість її цілей з потенційними можливостями виробництва і збуту продукції, цілями комерційної поведінки покупців, постачальників ресурсів, посередників та конкурентів.

УДК 338.242.2

Пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні

доц. Литвишко Л.О.

Засади формування цілісної системи пріоритетних напрямів інноваційної діяльності в Україні на 2012-2021 рр. визначено Законом України «Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні». Зокрема, посилення інноваційної складової у проектах розвитку транспортно-дорожнього комплексу є одним з напрямів «Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», реалізація якої дасть змогу модернізувати транспортну систему, підвищити ефективність її функціонування, збільшити пропускну спроможність транспортної мережі, підвищити рівень безпеки на транспорті, прискорити темпи інтеграції вітчизняної транспортної системи до європейської та світової транспортних систем, максимально використати транзитний потенціал держави.

УДК 331.005.95/.96

Особливості антикризового управління персоналом

доц. Литвишко Л.О., студент Ясінський О.М.

Антикризове управління персоналом (АУП) покликане врахувати цілий спектр питань адаптації співробітника до зовнішніх і внутрішніх умов функціонування і розвитку організації. Концепція АУП передбачає не лише формальну організацію роботи з персоналом (планування, відбір, підбір, розстановку), але і сукупність чинників соціально–психологічного, етичного характеру – демократичний стиль управління, врахування індивідуальних особливостей тощо. Керівників організації такий підхід спонукає зосереджуватися на стратегічних, перспективних напрямах роботи з персоналом (масова перекваліфікація співробітників організації, розробка принципів працевлаштування їх при масовому вивільненні та ін).

УДК 65.011

Діджиталізація: роль у розвитку сучасного бізнесу

доц. Литвишко Л.О., студент Щурик Д.М.

Процеси діджиталізації (трансформування всіх видів інформації в цифрову форму) в Україні регулюються основними документами: Розпорядження Кабінету Міністрів України «Про концепцію розвитку цифрової економіки та суспільства України на 2018–2020 роки», Закон України «Про Концепцію Національної програми інформатизації» та ін. Прийняті закони, постанови зосереджуються на інфраструктурному розвитку мобільних телекомунікацій, цифрового телебачення, радіотехнологій та перегляді інструментів кібербезпеки. Цілеспрямована політика орієнтована на інноваційний розвиток бізнесу, використання новітніх інформаційних технологій у господарській діяльності, прискорення та підвищення якості взаємодії у ринковому середовищі.

УДК 339.1

Застосування WOM-маркетингу для просування товарів

доц. Литвишко Л.О., студент Мекешко Д.О.

Розвиток сучасних інформаційних технологій та збільшення аудиторії мережі Інтернет зумовлює необхідність активізації комунікацій із споживачами в соціальних мережах, які є одними з основних інструментів Word of Mouth (WOM) маркетингу, до того ж майже безкоштовним, що дозволить охопити значну аудиторію потенційних споживачів. Інтернет-комунікації також дозволяють більш ефективно працювати саме із цільовими аудиторіями, виділяючи їх групи в соціальних мережах, на форумах тощо. Основними перевагами WOM-маркетингу є нижчі витрати на маркетингові заходи просування та найголовніше – більша довіра споживачів, ніж просто до реклами.

УДК 338.47

Вплив траєкторії сприйняття пасажиром якості поїздки на транспортну поведінку і повторні покупки послуги

проф. Бакалінський О.В., доц. Ільченко В.Ю., аспірант Зарбалізаде Е.С.

Сприйняття якості поїздки пасажиром можна представити як безперервну зміну вражень, що накопичуються в свідомості. Сукупне враження є чинником інтенції до повторної покупки. Траєкторії, якими приходить свідомість клієнтів до однакових величин якості (дослідник отримує їх за всіма атрибутами, наприклад, за шкалою Лікерта), є різними. Найчастіше управлінець намагається впливати на ті атрибути якості, які оцінюються клієнтами найгірше. Проте більш ефективними можуть виявитись: одночасне поліпшення кількох незначних атрибутів; вплив біля точки виникнення критичної події; запровадження попереднього інформування про негаразди обслуговування.

УДК 336

Інноваційна діяльність як об'єкт управління

доц. Навроцька Т.А., студент Ралко А.І.

Управління інноваційною діяльністю здійснюється фахівцями різних функціональних служб і різних рівнів управління. Завдання менеджерів щодо впровадження новацій залежать від рівня управління. Важливою складовою інноваційної діяльності є праця висококваліфікованих технологів, конструкторів, маркетологів, економістів, фінансистів, які виконують специфічні функції з технологічного проектування та конструювання новацій, забезпечення фінансами науково-дослідних і проектно-пошукових робіт, калькулювання витрат ресурсів, цінового проектування, просування товару на ринок тощо. Працівники всіх рівнів є суб'єктами інноваційної діяльності у межах окремої організації.

УДК 338

Проблеми формування інноваційного потенціалу підприємствами машинобудування

доц. Навроцька Т.А., студент Юрченко Ю.І.

Проблеми формування інноваційного потенціалу підприємствами машинобудування не можуть розглядатись у відриві від аналізу основних

тенденцій, що мають місце сьогодні та формують сучасний і, головним чином, майбутній вигляд галузі. Основні задачі в розвитку машинобудування включають підвищення ефективності виробництва на основі новітніх досягнень транспортної науки, застосування сучасних форм та методів управління, розвиток кооперації та транспортної інтеграції, підсилення контролю за ефективністю використання існуючих ресурсів.

УДК 656.07

Управління транспортуванням на підприємстві

асистент Малахова Ю.А., студент Галай С.О.

Найбільша складова витрат підприємства – це транспортування. З огляду на мінімізацію витрат, частоту постачань і обсягу виробництва приймається рішення щодо доцільності використання власного парку транспортних засобів чи послуг перевізника. На рівні підприємства управління транспортуванням передбачає прийняття рішень щодо вибору способу транспортування, виду транспорту, логістичних посередників з транспортування, оптимізації транспортного процесу. Управління транспортуванням на підприємстві дозволить зменшити сукупні витрати, час доставки, а також приймати рішення щодо раціонального використання ресурсів та необхідної кількості персоналу.

УДК 005.3

Особливості методології розробки бізнес-плану

проф. Бакалінський О.В., студент Овсяник А.С.

Кожен вид бізнесу має свої особливості, які стосуються його сфери. Але узагальнення досвіду підприємницької діяльності дозволяє виділити принципи, методи та необхідність єдиної інформаційної платформи в діяльності підприємства. Принципами бізнес-планування, дотримання яких дозволить розробити документ, що відповідатиме вимогам до його розробки, є адекватність, цілеспрямованість, що вміщує постійний системний та оптимізаційний характер. Роль бізнес-плану для підприємства полягає в тому, що цей документ дозволяє досягти сукупності цілей, узагальнених за зовнішньою та внутрішньою функціями. Бізнес-план – дієвий інструмент підвищення ефективності підприємства та отримання бізнесом конкретних конкурентних переваг.

УДК 005.3

Сутність та особливості формування експортної стратегії підприємства

доц. Седой В.Г., студент Стаценко Ю.П.

Загострення конкурентної боротьби на товарних ринках та зміни у структурі попиту обумовлюють перехід підприємств до більш продуманої політики ведення бізнесу, що передбачає впровадження у їх діяльність стратегічного планування в усіх сферах господарювання. Особливо ретельного стратегічного планування потребує експортна діяльність. Розглянута сутність експортної стратегії підприємства як економічної категорії та зосереджено увагу на аналізі особливостей її розробки та реалізації.

УДК 331.108.26

Управління розвитком персоналу на підприємстві.

доц. Литвишко Л.О., студент Козодавенко М.О.

Формування ефективної системи розвитку персоналу сучасної організації є одним із її стратегічних завдань. Це зумовлюється динамічністю та невизначеністю середовища функціонування організації, нестандартністю змін, як у глобальному оточенні, так і в економічних, соціальних процесах на мікрорівні, зростання популярності концепції соціальної відповідальності та зміною світогляду, структури потреб персоналу. Адже, зростає роль потреби в самореалізації та приналежності в загальній структурі потреб. Спостерігається тенденція до посилення прагнень сучасного персоналу до розвитку не лише професійного, але й творчого, духовного, емоційного на робочому місці.

УДК 658.5

Перспективи застосування «бережливого виробництва» на вітчизняних підприємствах

асистент Малахова Ю.А., студент Лещенко О.С.

Завданням «бережливого виробництва» є скорочення операцій і процесів, що додають цінності споживачу. Концепція передбачає залучення до процесу оптимізації бізнесу кожного співробітника і максимальну орієнтацію на споживача. Її застосування дозволить суттєво скоротити витрати вітчизняних підприємств, що сприятиме підвищенню ефективності їх діяльності. Сьогодні її впровадження на українських виробництвах стримує відсутність розуміння поняття “економність”. Позитивним є усвідомлення сучасними менеджерами необхідності комплексного підходу щодо перетворень на підприємствах, які обов’язково мають включати інструменти «бережливого виробництва».

УДК 658

Управління інноваційним розвитком підприємства

асистент Малахова Ю.А., студент Мельниченко Р.С.

Забезпечення стійкого економічного розвитку підприємства на ринку у довгостроковій перспективі залежить від рівня його інноваційного потенціалу. Підґрунтям побудови стратегії інноваційного розвитку підприємства повинна бути теоретична складова інноваційного менеджменту і загальної стратегії та методика визначення товарно-ринкової комбінації, на яку підприємству потрібно орієнтувати свою інноваційну діяльність. Поєднання функцій стратегічного й інноваційного менеджменту дає змогу розробити ефективні напрями управління інноваційним розвитком за рахунок формування стратегії та проводити детально сплановану інноваційну діяльність, скоординовану методами стратегічного управління.

УДК 658.13:339.131

Особливості конкурентоспроможності АТП в сучасних умовах

асистент Малахова Ю.А., студент Олійник О.А.

Конкурентоспроможність є одним з вирішальних чинників, що характеризує ефективність роботи АТП, його місце на ринку серед аналогічних постачальників автотранспортних послуг та подальший розвиток. Її рівень в

ринкових умовах визначають швидкість та технологія доставки вантажів, якість перевезень, цінова політика, номенклатура послуг, географія обслуговування, дотримання правових вимог, наявність спеціалізованого рухомого складу. Підвищення ефективності та продуктивності роботи АТП забезпечить конкурентоспроможність послуг, що у динаміці характеризує ступінь задоволення попиту, та ефективне управління із застосуванням сучасних методів управління та оцінки діяльності АТП.

УДК 656.13. 072

Економіко - екологічний ефект при реструктуризації автотранспортних підприємств

доц. Компанець К.А., студент Повшедний І.В.

Одними з глобальних проблем сучасних автотранспортних підприємств є економіко – екологічні питання. Важливим інструментом є трансформація розуміння природного ресурсу. Переоснащення та реструктуризація підприємств автотранспорту є головним важелем для вирішення економіко-екологічних проблем України. У сучасних реаліях автоперевезень створення альтернативних джерел енергії підштовхнуло світ на використання різних природних ресурсів, які знизують обсяг шкідливих викидів в атмосферу, чим знижують ризики забруднення та завдають меншої шкоди здоров'ю людини. Нові підходи знижують собівартість реалізованої послуги майже на 30%.

УДК 616.13

Тенденції розвитку ринку електромобілів в Україні

доц. Порфіренко В.І., магістр Сівак В.В.

Серед основних заходів, які б стимулювали розвиток ринку електромобілів України є: прямі субсидії, тобто знижки або виплати при купівлі електромобіля; фіскальні преференції, наприклад, скасування або нижчі податкові ставки; економія завдяки використанню електричного струму, а не бензину як пального для транспортного засобу; подальше збільшення кількості зарядних станцій, зокрема у великих містах та на автомагістралях; використання електромобілів у державних структурах внаслідок придбання через систему державних закупівель; поширення кредитних програм та пільг для споживачів внаслідок співпраці автодилерів та банків. Необхідно не тільки скасувати мито на ввіз електромобілів, але варто також скасувати ПДВ для електричних транспортних засобів.

***УДК* 629.339.5**

Роль транспорту в системі зовнішньоекономічної діяльності підприємства

доц. Дяченко Т.О., магістр Хархун Р.М.

Зовнішньоекономічна діяльність підприємства пов'язана з транспортним забезпеченням. Порушення транспортного процесу веде до матеріальних втрат експортера й імпортера. Внаслідок недостатнього розвитку нормативно-правової бази, недосконалої системи запобігання руйнування автомобільних доріг і низького інвестиційного потенціалу транспортного сектору збільшується

зношення технічних засобів, не забезпечується безпека руху, зростає негативний вплив діяльності транспорту на навколишнє середовище.
Проведення необхідних реформ, запровадження децентралізації шляхом скоординованих ініціатив державної політики забезпечить розвиток зовнішньоекономічної діяльності підприємств і держави в цілому.

УДК 005.7
Удосконалення системи морального стимулювання працівників на підприємстві
асистент Севост'янова А.В., студент Трохименко С.А.
Стимулювання праці на підприємстві допомагає створити такі умови праці, при яких активна трудова діяльність дає певні, заздалегідь зафіксовані результати, стає необхідною і достатньою умовою для досягнення значимих і соціально обумовлених потреб працівника, формування в нього мотивів праці. Стимулювання як тактика розв'язання проблем є орієнтацією на фактичну структуру ціннісних інтересів працівника та підприємства, та допомагає розкрити наявний трудовий потенціал робітника. Система стимулів праці має спиратись на певну нормативно - правову базу. Чітко розроблений процес стимулювання дозволяє трудовим колективам тривалий період часу ефективно функціонувати без втручання суб'єкта керування.

УДК 005.7
Ідентифікація стейкхолдерів проектів вітроенергетики
доц. Бузун Т.М., аспірант Севост'янова А.В.
Виходячи з аналізу особливостей проектів вітроенергетики та специфічності й проблематики в їхньому управлінні, можна стверджувати, що вони є дуже залежними від великої кількості стейкхолдерів. З точки зору проектного підходу керівник проекту та його команда повинні формулювати перелік зацікавлених сторін проекту вітро - енергетики з самого початку проекту, тобто ще на стадії ініціації проекту, та постійно працювати із ним шляхом внесення коректив до нього. Окрім цього, виникає необхідність в систематизації стейкхолдерів за певними критеріями.

УДК 656.13
Корпоративна стратегія розвитку диверсифікованої організації
доц. Омельянович О.Р.
В диверсифікованих компаніях при розробці корпоративної стратегії її розвитку виникають проблеми, пов'язані з оцінкою і врахуванням синергетичного ефекту від діяльності окремих видів діяльності та врахуванням особливостей стадії життєвого циклу підприємства. На наш погляд, формування стратегії розвитку організації повинно проводитись з урахуванням конкретної стадії життєвого циклу підприємства та кожної стратегічної одиниці бізнесу (СОБ) і рівня синергізму СОБ. Для урахування особливостей діяльності організації на кожному етапі свого життєвого циклу та рівня синергізму СОБ пропонується використовувати метод імітаційного моделювання.

УДК 656.13

Стратегії прийняття рішень менеджментом підприємства в умовах ризику

доц. Омельянович О.Р.

В умовах невизначеності дії керівництва при виникненні ризикових ситуацій можна розділити на: адаптивні дії та активні дії (далі – адаптивна та активна стратегії), ослаблення ризику. Активна стратегія - це повна зміна курсу діяльності компанії внаслідок суттєвих змін у зовнішньому або внутрішньому середовищі. Адаптивна стратегія – це стратегія, що виникає як відповідь на незначні зміни зовнішнього середовища - корегування обраного курсу, пристосування. Щоб скоріше адаптуватися до умов невизначеності та нестабільного зовнішнього середовища, деякі компанії створюють стратегічні плани окремо для кожного ринку і декілька сценаріїв виникнення та розвитку можливих ризикових подій, що дозволяє їм в потрібний момент звернутися до вже пропрацьованого сценарію.

УДК 338.58:65.014

Сучасні проблеми корпоративного управління та завдання з впровадження Комплаєнс

доц. Іванов В.Б., студент Лазько І.В

Актуальність забезпечення економічної стійкості підприємства на засадах антикризового управління зумовлена сучасним станом вітчизняної економіки, що характеризується високим рівнем невизначеності, жорсткої конкуренції, високим рівнем корупції та наявністю різноманітних комплаєнс-ризиків. Комплаєнс розвивається як суто утилітарний механізм контролю рівня відповідності організації нормативно-правовим вимогам, що все більше ускладнюються та стають більш жорсткішими. Завдання організацій полягають у впровадженні комплексу вбудованих в бізнес-процеси видів контролю виконавців, документів, технічних засобів стосовно їх відповідності вимогам.

УДК 338.58:65.014

Впровадження системи Комплаєнс в підприємствах транспорту та логістики

доц. Іванов В.Б., студент Левченко М.О.

Логістичні, транспортні та експедиторські підприємства працюють в умовах високої конкуренції та є одними з найбільш уразливими як для економічних ризиків, так і для корупційних дій. Крім того, необхідно враховувати специфіку діяльності підприємств інфраструктури, де важливим фактором є підтримка ділової репутації, що характеризується відсутністю негативних прецедентів у виконанні зобов'язань, дотриманням правових та етичних норм поведінки. Це досягається впровадженням системи Комплаєнс, яка включає механізми та процедури, що мінімізують ймовірність фінансових втрат, а також втрати довіри клієнтів, ділових партнерів, акціонерів та регуляторів.

УДК 65.0

Розбудова внутрішньоорганізаційної системи управління знаннями туроператора

доц. Цегольник П.А., студент Акіжанова В.М.

Сьогодні, одним з провідних напрямків розвитку теорії та практики менеджменту стає управління знаннями в якості методології (концепції) планування, організації, координації сукупного ресурсу організаційних знань що інтенсифікує використання інших організаційних ресурсів з метою максимально ефективного досягнення цілей організації і найбільш повного розкриття її потенціалу. Сучасний туроператор працює з величезними обсягами різнопланової інформації, знань, що дуже швидко застарівають і мають постійно оновлюватись. Доповідь присвячена проблематиці формування та розвитку внутрішньоорганізаційної системи управління знаннями туроператора.

УДК 338.4

Система управління якістю в сфері освіти і підготовки кадрів ISO 29990

доц. Цегольник П.А., студент Минка Ю.В.

Управління якістю функціонування підприємств згідно стандартів ISO та відповідна сертифікація, хоч і не є обов'язковими, але на сьогодні стали правилом доброго тону. Стандарти ISO виконують для організацій внутрішню і зовнішню функцію. Внутрішня має методичну інтенцію і дозволяє впорядкувати внутрішньоорганізаційні процеси спираючись на рекомендації та вимоги конкретного стандарту. Наявність сертифікату також є чітким сигналом для учасників ринку, насамперед для потенційних клієнтів та партнерів, що з підприємством та його продукцією можна мати справу. Це зовнішня функція. У доповіді розглядається специфіка системи управління якістю в сфері освіти і підготовки кадрів ISO 29990.

УДК 621.43

Аналіз стану транспортної системи у напрямку сталої мобільності міста Києва

доц. Порфіренко В.І., аспірант Полосухін Д.Г.

Наразі Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема необхідно створення сприятливих умов для розвитку безпечних, екологічних, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести: стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку; незадовільні умови для всіх учасників руху; транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців міста; нерозвинена система рейкового транспорту; транспортна неефективність міської електрички; недосконаліть мережі нерейкового громадського транспорту; низька середня швидкість пересування на громадському транспорті; відсутність єдиної системи паркувального простору.

УДК 65.0

Ментально-психологічні перешкоди на шляху впровадження управління знаннями в діяльність українських підприємств

доц. Цегольник П.А.

Системи управління знаннями стають сьогодні невід'ємною органічною частиною структур більшості передових підприємств. Одним з надважливих завдань щодо менеджменту знань є формалізація неявних знань, якими володіє організація, тобто їх трансформація у знання явного характеру. Однією з типових істотних перешкод на цьому шляху є психологічний супротив персоналу, який найчастіше ототожнює передачу і формалізацію своїх знань і компетенцій із частковою втратою власної цінності для організації. У доповіді розглядається ментально-психологічна специфіка впровадження в діяльність підприємств систем управління знаннями в українських реаліях.

УДК 339.9

Бенчмаркінг як інструмент підвищення ефективності підприємства

проф. Бакуліч О.О., студент Басько А.С.

Сьогодні в Україні постає важлива проблема підвищення ефективності діяльності підприємств. Ріст цін на сировину і матеріали, підвищення цін на енергоносії та паливо-мастильні матеріали, інфляція, нестійкий курс валюти, військові дії, неплатоспроможне населення тощо суттєво впливають на ефективність діяльності підприємств. Існують різні методи, що сприяють підвищенню ефективності діяльності підприємства, у тому числі й економічної, серед яких є бенчмаркінг. Даний метод переважно застосовується в маркетингу, однак бенчмаркінг можна також використовувати з метою підвищення ефективності діяльності підприємств.

УДК 338.4

Цифровий маркетиг: впровадження на підприємстві

доц. Цегольник П.А., студент Власенко В.В.

Цифровий маркетинг формується на інноваційних технологіях, що постійно оновлюються. Їх сутність полягає у використанні цифрових каналів для просування і збуту товарів чи послуг підприємства. Цифровий маркетинг орієнтує рекламу на інтернет користувачів. Найбільш значущими аспектами цифрового маркетингу вбачаються: сегментація, маркетиг впливу, аналіз поведінки інтернет користувачів, коллаборація та ремаркетинг. У доповіді розглядаються головні аспекти впровадження у діяльність підприємства технологій цифрового маркетингу.

УДК 658.11

Мотивація праці на підприємстві

доц. Порфіренко В.І., студент Минка Ю.В.

Мотивація це процес спонукання людей до праці, який передбачає використання мотивів поведінки людини для досягнення особистих цілей або цілей організації. Основною складовою мотивації є мотив. Мотив це внутрішня

спонукальна сила, яка примушує людину до здійснення певних дій або вести себе певним чином. Дослідження теми мотивації є важливим, оскільки ефективність роботи будь-якої організації безпосередньо залежить від того, наскільки її співробітники зацікавлені в продуктивній роботі. Варто зауважити, що систему мотивації потрібно впроваджувати на всіх підприємствах для того, щоб покращувати результати роботи для підвищення конкурентоспроможності.

УДК 658.113

Модульне використання електричного рухомого складу в автобусному сполученні

доц. Порфіренко В.І.

Мегаполіси характеризуються екологічним забрудненням та проблемним трафіком при перевезенні пасажирів, що є наслідком безсистемного використання маломістких автобусів з ДВЗ. Випуск електробусів на лінію з урахуванням нестаціонарності потоку пасажироперевезень дозволить знизити напругу. Під час зміни один електробус-тягач може змінювати автобусні причепи, для "пікових" годин використовуючи багатомісткі, для ненапружених годин - середньо- та маломісткі автобусні причепи. Модульна організація роботи електробусів дозволить оптимізувати затрати АТП, розвантажити автодороги та зменшити екологічне забруднення мегаполісів.

УДК 656.13

Підвищення ефективності управління інноваціями

доц.Омельянович О.Р.

Однією з концепцій яка спрямована на підвищення ефективності управління інноваціями є концепція стратегічних інновацій. Розробники концепції вважають, що стратегічна інновація - це створення нових стратегій зростання, нових продуктових категорій, нових бізнес-моделей, які змінюють ситуацію на ринку і створюють суттєву нову вартість для покупців і самої компанії. На їх думку стратегічна інновація створює суттєві позитивні зміни в доданій вартості для покупців, партнерів і самої компанії, тобто стратегічна інновація ініціює створення портфеля «проривних» ініціатив, які завжди базуються не на випадковому науковому відкритті, технічному нововведенні або збігу обставин на ринку, а на свідомому, упорядкованому процесі.

УДК 629.463:656.2.078 (477)

Ціноутворення на послугу з використання власних вагонів АТ «Укрзалізниця» після проведення дерегуляції вагонної складової

проф. Бакалінський О.В., аспірант Маліцький В.В.

З грудня 2017 року, після проведення дерегуляції вагонної складової, розрахунки за роботи і послуги, пов'язані з перевезенням вантажів залізничним транспортом, щодо яких не здійснюється державне регулювання тарифів, провадяться за вільними тарифами, які визначаються АТ «Укрзалізниця» за домовленістю сторін. На даний час таке ціноутворення проводиться з урахуванням прямих витрат на обслуговування власних вагонів за минулий

період з урахуванням рентабельності. Кінцева ціна послуги визначається домовленістю сторін. При цьому наразі не враховується такі фактори як сезонність, зміна попиту, що потребують більш детального дослідження.

УДК 621.43

Менеджмент XXI століття

асистент Сукманюк В.М., студент Кравченко Т.Г.

Менеджмент торкається практично всіх сфер діяльності організацій. Менеджмент як сукупність принципів, методів, функцій і форм управління підприємствами. Менеджери XXI століття мають володіти такими якостями: глибокі професійні знання всіх напрямків менеджменту; формування лідерів організації з числа всебічно розвинених людей в ланках; володіння стратегічним менеджментом. Нові умови господарювання вимагають нових підходів до управління, тому має особливе значення огляд докорінних змін, які відбуваються у сфері управління, оскільки триває зміна соціально-економічної системи. Постає необхідність рішуче ламати стереотипи мислення, які склалися протягом тривалого часу. Розв'язання існуючих проблем менеджменту в Україні вимагає застосування системних механізмів на загальнонаціональному рівні.

УДК 005.7

Методи управління стейкхолдерами проектів вітроенергетики

проф. Бакуліч О.О., аспірант Севост'янова А.В.

Аналіз моделей та методів управління стейкхолдерами проектів вітроенергетики показав, що це питання є ще не достатньо вивчено, а існуючі дослідження є неповними та потребують конкретизації, уточнення та врахування особливостей функції стейкхолдерів та самих проектів вітроенергетики, а також можливих відхилень в таких проектах.

Отже, необхідний сучасний менеджмент, який би комплексно врахував специфічні особливості ПВЕ, невизначеності внутрішнього та зовнішнього оточення та дозволив би збалансувати ціннісні орієнтири всіх стейкхолдерів проектів, що б надало можливості підвищити ефективність та результативність таких проектів.

УДК 316.342.8

Система статистичних показників в маркетингових дослідженнях

доц. Хобта М.О.

Метою маркетингових досліджень є прийняття рішень щодо управління виробничо-збутовою діяльністю підприємства на основі вивчення ринку, її досягнення вимагає розрахунку показників як системи, що дозволяє охарактеризувати ринок та його кон'юнктуру. Оскільки об'єктом маркетингового дослідження є ринок та процеси, які на ньому відбуваються, показники кон'юнктури ринку становлять основну складову підсистему системи показників маркетингового дослідження. Запропонована система містить основні, найбільш використовувані показники, їх перелік не є вичерпним. Тому система показників може бути модифікована залежно від завдань дослідження, доступної інформації тощо.

УДК 316.342.6

Статистичне забезпечення маркетингового дослідження ринку транспортних послуг

доц.Хобта М.О., магістр Суднік Я.Р.

Ефективне функціонування суб'єктів ринкової економіки вимагає вивчення ситуації на ринку та визначення інструментів впливу на неї, що вимагає проведення маркетингового дослідження, за результатами якого розробляються прогнози розвитку ринкової ситуації та визначаються заходи маркетингового впливу на ринок з метою забезпечення ефективності діяльності підприємства та створення інформаційної бази для прийняття обґрунтованих управлінських рішень. При цьому статистика як метод наукового та практичного дослідження дозволяє: відслідкувати та відобразити стан ринку; охарактеризувати його структуру та динаміку. Планування, організація та проведення маркетингового дослідження може здійснюватись за тими ж принципами, що і статистичне дослідження.

УДК 612.43

Екологічні проблеми України та шляхи їх вирішення

асистент Сукманюк В.М., студент Войцеховський М.М.

В умовах науково - технічного прогресу значно ускладнились взаємовідносини суспільства з природою. Людина отримала можливість впливати на хід природних процесів, підкорила сили природи, почала опановувати майже всі доступні відновні і невідновні природні ресурси, але разом з тим забруднювати і руйнувати довкілля. Особливістю сучасної екологічної кризи є те, що техногенні впливи дуже переплітаються з природними процесами, вони підсилюються або послаблюються ними. В дослідженні будуть висвітлені транспортні і водні екологічні проблеми та методи їх вирішення.

УДК 656.073

Інноваційний шлях розвитку транспортної системи України

старший викладач Гребельник М.М.

Інноваційний шлях розвитку транспортної системи обумовлюється значним посиленням вимог до екології та енергоефективності розвитку транспорту, передбачає зміну структури паливно-енергетичних ресурсів, а також характеризується збільшенням витрат на розвиток транспортної інфраструктури. Такий шлях передбачає складну модель вдосконалення транспорту для держави і бізнесу. Пов'язані вони з вкладенням коштів у високотехнологічні проекти. Основні перешкоди обумовлені не проблемами малого доходу, а нестачею конкурентоспроможних професійних кадрів. Реалізація інноваційного шляху розвитку транспортної системи допоможе вирішити головні завдання, які стоять перед країною.

УДК 656.1

Особливості підвищення конкурентостпроможності автотранстпортних підприємств в Україні

асистент Гончар Т.М.

Конкурентоспроможність автотранспортного підприємства в Україні, є одним із важливих аспектів ринкового середовища, який забезпечує вітчизняний

ринок якісними й конкурентоспроможними товарами та послугами. Проблему підвищення конкурентоспроможності автотранспортних підприємств можливо вирішити завдяки напрямам, таким як управління і маркетинг. Для ефективного управління АТП, необхідна централізація управління й контролю, яка забезпечить погоджену роботу ланцюгів АТП. Розробка та прийняття ефективних управлінських рішень, що впливають на конкурентоспроможність підприємств, їх послідовність та реалізація веде до успішної економічної діяльності АТП у цілому.

УДК 339.1

Сучасні тенденції розвитку маркетингової діяльності в Україні

асистент Гончар Т.М., студент Турчик О.О.

Сучасний маркетинг в Україні знаходиться в процесі становлення, який потребує постійного аналізу потреб ринку, та дозволяє кожному підприємству розробити ефективні товарні та цінові стратегії, спрямовані на споживачів, які надають підприємству певних конкурентних переваг. Сучасний маркетинг базується на швидкому плануванні нововведень, в центрі якого завжди має бути споживач. Основними тенденціями сучасного розвитку маркетингової діяльності в Україні є поєднання елементів нових маркетингових концепцій, застосування сучасних інтегрованих підходів для проведення маркетингових досліджень та маркетингове стратегічне планування на підприємстві.

УДК 331.522.4

Статистичне дослідження втрат робочого часу на АТП

асистент Сукманюк В.М., студент Поліщук Р.В.

Відомо, що для того щоб АТП працювало без збитків необхідно мінімізувати втрати робочого часу, які мають негативний вплив як на працівників, так і на роботу підприємства в цілому. У використанні робочого часу в економіці України наявні істотні проблеми. Наймасштабнішим проявом непродуктивного використання робочого часу та прихованого безробіття є суттєве зростання вимушеної неповної зайнятості, особливо через примусове переведення працівників у режим скороченого робочого часу. Тому необхідно раціонально використовувати робочий час та правильно планувати графік роботи. В проведеному дослідженні надані рекомендації щодо ефективного використання робочого часу та запропоновані нові методи заохочення працівників до праці.

УДК 005.7:338.5

Інструменти щодо прийняття оперативних управлінських рішень

старший виклададач Разводовська В.О.

Порівняння практичного застосування методів управлінського обліку (УО) за допомогою їх сутності заслуговує на увагу. Вони є дієвими в певних обмеженнях. Адже, адаптація бізнесу до сучасного українського ринку потребує постійного перегляду цих інструментів з ряду причин, а особливо з точки зору менталітету та недосконалості, інертності законодавчо-виконавчої і контролюючої систем. Пропонується інструментарій в УО, щодо інноваційних проривів в бізнес-діяльності – три системні ключові інтегральні показники ефективності корпоративного рівня для обґрунтованих рішень.

УДК 502.3

Оцінка еколого-економічного збитку від забруднення атмосфери автотранспортом

старший викладач Самойленко Є.С.

Глобальне погіршення стану навколишнього середовища призводить до значних економічних збитків у світі в результаті виснаження природних ресурсів, забруднення довкілля. Прояви збитку полягають у погіршенні здоров'я людини, зменшенні врожайності сільськогосподарських культур на забруднених землях, зменшенні строків служби обладнання та інженерних споруд через корозію металів тощо. Визначена оцінка нанесеного автомобільним транспортом еколого-економічного збитку для м. Києва дозволить розробити комплекс заходів по відшкодуванню збитку та порівняти їх ефективність.

УДК 338.47

Покращення плану автобусних перевезень

доц. Хобта М.О., студент Васильченко Ю.А.

Автомобільний транспорт є найбільш мобільним і універсальним засобом комунікації і займає дуже важливе місце в транспортному комплексі країни. Пасажирський автомобільний транспорт здійснює перевезення пасажирів автобусами та легковими автомобілями і є основним видом транспорту в містах. З метою покращення обслуговування пасажирів та оптимізації організації автобусних перевезень маршрути повині бути оснащені певним обладнанням. У дослідженні подані рекомендації щодо покращення та оптимізації автобусних перевезень та висвітлені поради для того яким повинні бути обладнанні автобуси.

УДК 378.016

Обгрунтування використання сервісів Google в сучасному освітньому процесі

проф. Ложачевська О.М., старший викладач Парохненко О.С.

Сучасні студенти належать до покоління, яке народилося в цифровому світі й не уявляє своє життя без Інтернету, комп'ютера та планшета, мобільного телефону або інших електронних пристроїв. Тому ЗВО опинилися в залежності від інформаційних технологій, без яких неможливо забезпечити ефективний освітній процес та створити умови для якісної освіти. З огляду на величезну популярність і багатофункціональність Google, застосування освітніх ресурсів, створених на його основі, дозволяє організувати навчальний процес так, щоб студенти активно опановували обраний курс. Особливо зручною в цьому сенсі є система управління навчанням Google Classroom. Зазначена система має багато можливостей для здобуття знань студентами.

УДК 519.862

Екстраполяційні методи прогнозування засобами комп'ютерних технологій

старші викладачі Парохненко О.С., Никоненко С.С.

В процесі господарської діяльності окремі галузі промисловості, торгівля, сфера послуг стикаються з циклічними коливаннями, які викликані сезонним характером виробництва та споживання товарів і послуг. Сезонні коливання

розглядаються, як коливання в ряді динаміки, що обумовлені специфічними умовами виробництва і споживання даного товару чи послуги. Для організації виробництва і реалізації продукції сезонних виробництв надзвичайно важливо вивчити тенденцію сезонних коливань, що склалися, і розробити прогноз на найближчу перспективу, головним чином, на наступний рік.
Для вивчення сезонних коливань використовуються показники, які називаються індексами сезонності, а їх сукупність утворює сезонну хвилю.

УДК 519.852.33:004

Застосування оптимізаційних моделей й методів для пошуку оптимальних управлінських рішень

старші викладачі Парохненко О.С., Лейчук Ю.В.

На сучасному етапі розвитку суспільства, різко підвищилася управлінська роль керівника підприємства. У зв'язку з цим уміння знаходити оптимальні управлінські рішення, є одна з ознак, за якою оцінюються професіоналізм і досвідченість менеджера. Оптимальний розв'язок – це обране за будь-яким критерієм оптимізації найбільш ефективний з усіх альтернативних варіантів розв'язок. До методів оптимізації відносяться аналіз, прогнозування й моделювання. Математичні моделі – основний засіб розв'язку завдань оптимізації будь-якої діяльності. Цінність математичних моделей для аналізу й оптимізації розв'язків полягає в тому, що вони дозволяють одержати чітке представлення про досліджуваний об'єкт.

УДК 502.3

Моделювання рівня забруднення атмосфери міст транспортними потоками

старший викладач Самойленко Є.С.

Негативний вплив транспортних потоків, в першу чергу, проявляється у великих містах, які характеризуються інтенсивним транспортним рухом, що призводить до створення стійких зон забруднення, в межах яких концентрація забруднюючих речовин значно перевищує гранично-допустимі значення. У зв’язку з цим визначено концентрації забруднюючих речовин у вуличних каньонах м. Києва з врахуванням архітектурно-планувальних параметрів забудов міста, метеорологічних умов та потужності джерела забруднення. Отримані результати можуть бути використані при побудові прогнозу добового забруднення екосистем придорожнього простору та при прийняті управлінських рішень по зменшенню негативного впливу транспорту на екологічну ситуацію міст.

УДК 351:005

Інформаційні технології управління проектами

старший викладач Парохненко О.С.

Господарювання за умов жорстких ресурсних обмежень, викликаних станом економіки держави на сьогоднішній день, призвели до необхідності впровадження нових ефективних методів управління з використанням

прогресивних технологій - управління проектами в середовищі Microsoft Project. Управління проектом – це процес планування, організації та контролю стану робіт та ресурсів проекту, спрямований на своєчасне досягнення мети проекту. У статті розглянуто прийоми управління проектами на базі системи Microsoft Project. Проект – це достатньо складний вид діяльності, яким важко управляти через його унікальність та обмеженість ресурсів і часу. Ця обставина обумовлює ефективність використання на практиці проектного управління спеціалізованих продуктів.

УДК 37.018.4

SMART-технології у сучасному освітньому процесі

асистент Заяц О.В., студент Харитонова А.А.

Застосування SMART-технологій у освітньому процесі є не тільки засобом активізації пізнавальної, творчої діяльності студентів, але й об'єктивно обумовленою необхідністю у зв'язку із стрімким розвитком науки та техніки, що потребує детального вивчення, розробки методів і прийомів використання цих технологій. Підготовка кваліфікованих спеціалістів у галузі SMART-освіти, дозволить Україні конкурувати з іншими країнами та виробляти продукцію, яка використовуватиметься не тільки в освіті, але й в інших сферах життя суспільства. Приділення достатньої уваги технологіям майбутнього і належна матеріальна підтримка SMART-технології дозволить Україні стати на новий рівень розвитку.

УДК 378.14

Компетентнісний підхід як основа підготовки конкурентоспроможних фахівців зі спеціальності «менеджмент»

асистент Заяц О.В.

Сучасні конкурентні умови на ринку праці вимагають від системи освіти орієнтації на формування у фахівця не стільки набору знань, скільки професійних компетентностей, які дозволять йому вирішувати різноманітні завдання сьогодення. Відповідно основою системних перетворень освітнього процесу має стати чітке розуміння набору компететностей, які розробляють в межах кожної галузі та на основі яких мають формуватись його змістовні характеристики. Особливого значення набувають компетентності майбутніх менеджерів, оскільки наслідки управлінських рішень поширюються на всі сфери життєдіяльності суспільства.

УДК 005.31:519.83

Застосування методу статистичного моделювання немарківських випадкових процесів

доц. Бузун Т.М.

Метод статистичного моделювання застосовується при побудові такого алгоритму, який імітує взаємодію елементів досліджуваної системи з урахуванням випадкових вхідних впливів та впливів зовнішнього середовища. В результаті система одержує серію значень шуканих величин, статистична

обробка яких дозволяє одержати свідчення про поведінку системи. В статистичному моделюванні випадковість використовується як інструмент дослідження і виправдано тоді, коли процедура методу простіша за аналітичний розрахунок, адже у випадкових процесах немарківського типу застосування методу статистичного моделювання є особливо ефективним.

УДК 005.4:007

Моделювання інформаційної структури в управлінні підприємством

старший викладач Разводовська В.О., студент Горбенко Ю.В.

Система управління інформаційним (І) простором підприємства формується у відмінному середовищі. Кожному притаманне своє утворення І ресурсу, але методи і засоби пошуку, обробка та подальший розподіл інформації мають загальні риси в генеруванні: структурування основних функцій в І підсистеми; виявлення в системі загальних рис утворення І ресурсу (основи, ознаки); групування І потоків для аналітики (динаміка, порівнянність, оцінка відхилень); оптимізація і автоматизація релевантних рішень в управлінні бізнес-процесами у часі. Адже якість циклу процесу управління визначається фактором швидкості обробки І, донесення до центрів відповідальності завдань та контроль їх виконання.

УДК 656.1/.5

Групування системи показників щодо визначення ефективності управління автотранспортом загального користування в місті

старший викладач Разводовська В.О.

Пропонується функціональне групування комплексу показників в зіставленні з процесом діяльності автоперевізників з надання послуг регулярних перевезень та супутніх обслуговуючих підприємств, щодо визначення ефективності транспортного управління в місті і районі. Аналіз цих факторів виявляє недоліки і резерви в діяльності системи управління і окремих її елементів. Уточнюється система вагових коефіцієнтів показників щодо інноваційної діяльності.

УДК 656.073

Застосування системи МПД при інтермодальних перевезеннях вантажів

старший викладач Артемчук В.О., студент Шейко А.А.

Застосування процедури МДП при інтермодальних перевезеннях дає можливість використання єдиної глобальної гарантії під час перевезення товарів різними видами транспорту. При цьому перевезення товарів в одній транспортній одиниці здійснюватиметься за принципом «від дверей до дверей». Також це сприятиме гармонізації митних процедур в митницях відправлення і під час перетину кордонів, взаємному визнанню митних забезпечень, а також подальшій цифровізації транспортних і митних документів (e-CMR, e-TIR).

УДК 656.1

Методи управління транспортним підприємством

старший викладач Артемчук В.О., студент Ляшенко А.П.

Характерною особливістю підприємств, що діють на сьогоднішньому ринку транспортних послуг, є той факт, що їх розвиток і діяльність проходять в

умовах нестабільності, агресивною і динамічною зовнішнього середовища. В таких умовах існування розвитку підприємства деколи стає абсолютно непрогнозованим.
Сьогодні системний характер управління транспортним підприємством виходить на перший план. Транспортне підприємство як система характеризується наявністю керуючої системи (суб'єкта управління), і керованої системи (об'єкта управління).

УДК 658.6
Методи досягнення конкурентних переваг
старший викладач Артемчук В.О., студент Мося Б.С.
Діяльність будь якої організації незалежно від її розмірів, форми власності, галузі діяльності буде успішною лише в тому разі, якщо продукція цієї організації матиме попит серед споживачів. Оскільки ж на ринку присутні багато підприємств із подібними товарами, які конкурують між собою, можна зробити висновок про те, що дана продукція повинна мати низку переваг. Фактори, що впливають на конкурентоспроможність товару, можуть бути представлені у вигляді ланцюжка: ціна – якість – сервіс – маркетингове оточення.

УДК 336
Проблеми та перспективи інноваційного розвитку транспортної галузі
доц. Навроцька Т.А., студент Кузьменко С.О.
Транспортна галузь є однією з базових галузей економіки, має розгалужену залізничну мережу, розвинуту мережу автомобільних шляхів, морські порти та річкові термінали, аеропорти та широку мережу авіаційних сполучень, вантажних митних терміналів, що створює необхідні передумови для задоволення потреб користувачів транспорту у наданні транспортних послуг та розвитку бізнесу. На сьогодні транспортна галузь в цілому задовольняє лише основні потреби населення та економіки в перевезеннях за обсягом, але не за якістю. Сучасний стан транспортної галузі не повною мірою відповідає вимогам ефективної реалізації євроінтеграційного курсу України та інтеграції національної транспортної мережі в Транс'європейську транспортну мережу. Щоб змінити цю ситуацію і вивести транспортну галузь на лінію зростання, потрібно першочергово змінити інвестиційну політику галузі. Актуальним завданням держави і бізнесу має стати інноваційне оновлення технологічної бази транспортної галузі і сфер головних споживачів його продукції.

УДК 339.138:338.2:316.77
Маркетингова стратегія в управлінні просування FMCG брендів
Коршун Н.М. старший бренд-менеджер «*La Vache Qui Rit*»
Досліджено стратегії бізнес-діяльності провідних брендів сектору FMCG. Розкрито і систематизовано особливості брендингу і ведення бізнесу на ринку. Запропоновано розроблену стратегію комунікації з фокусом на Інтернет просування для FMCG брендів в суцільній системі маркетингових комунікацій.

СЕКЦІЯ 11
ІННОВАЦІЇ, ТРЕНДИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ТУРИСТИЧНОЇ ІНДУСТРІЇ

УДК 339:338.48

Сучасний стан та особливості розвитку ринку туристичних послуг в Україні

проф. Ципко В.В.

Зважаючи на значний ресурсний потенціал, туристична галузь України спроможна забезпечити виконання економічних, соціальних, гуманітарних функцій, а саме підвищити рівень життя населення, збільшити частку туристичних надходжень до ВВП, надходжень від туристичної діяльності до бюджетів усіх рівнів. Соціально-економічна роль туристичної галузі як інструмента розвитку та стимулювання економіки відбувається шляхом збільшення робочих місць в туристичній сфері та супутніх галузях, що у свою чергу спонукає подолання бідності та підвищення зайнятості населення. Інтеграція національного туристичного ринку до світового туристичного простору, розширення міжнародного співробітництва у галузі подорожей та туризму, розробка та реалізація міжнародних програм з розвитку туризму дістають подальшого розвитку, що призводить до все більшого утвердження України на світовому туристичному ринку.

УДК 338.48

Перспективи використання електричних автобусів для перевезення туристів

проф. Ципко В.В., студент Карук О.І.

Упродовж останнього десятиліття ми спостерігаємо суттєві зміни в автомобільному транспорті. У боротьбі за паливну економічність, за появою гібридних силових агрегатів, ринок дедалі швидше наповнюють автомобілі із суто електричним двигуном. Перехід від викопного палива на електроенергію в автотранспорті може невдовзі повністю змінити вигляд індустрії, і ці зміни не пройдуть повз комерційні пасажирські перевезення. Наразі виробництво та експлуатація туристичних електробусів проходять перші кроки, саме тому усіх суб'єктів ринку цікавлять перспективи цих новітніх технологій. Які саме переваги пропонує електрика? Які нові труднощі пов'язані з нею? Як це позначиться на пасажирах, маршрутах та інфраструктурі? Як швидко і в яких напрямках розвиватиметься електротранспорт? І, в решті решт, які будуть економічні наслідки переходу на новий тип двигуна?

УДК 004.338.48

Актуальність впровадження інформаційних технологій в туризмі

проф. Ципко В.В., студент Горбаченко Г.А.

У практичній діяльності туристичних підприємств застосовуються різноманітні види інформаційних технологій, а саме: глобальні розподільчі системи; системи бронювання та резервування; електронні інформаційні системи; інформаційні

системи менеджменту; мобільні системи зв'язку; послуги глобальної комп'ютерної мережі Інтернет. Сучасна туристична сфера є інформаційно-насиченою, оскільки характеризується різноманітністю ділових зв'язків із партнерами. Отже, розвиток туристичного бізнесу стає неможливим без впровадження сучасних інформаційних технологій, які забезпечують: інтеграцію і зв'язок; покращання якості послуг; передачу великого обсягу інформації; збільшення швидкості обслуговування та ефективність діяльності; можливість враховувати потреби кожного індивідуального клієнта; ефективний зворотній зв'язок.

УДК 338.48.001.8
Інноваційний потенціал ділового туризму в XXI ст.
проф. Ципко В.В., студент Керіб А.О.
Діловий туризм - комплексний та багатогранний. Понад 73% його обсягу становлять корпоративні поїздки (так званий corporate travel) - індивідуальні ділові поїздки та з метою участі в заходах, які організовують промислові й торговельні корпорації. Сюди ж належить інсентив-туризм - 8%, що покликаний деформалізовувати рутину бізнесу, поєднуючи справи та розваги, і слугувати мотивацією-винагородою для кращих працівників. Поїздки, пов'язані з участю у з'їздах, конференціях, семінарах під егідою політичних, економічних, наукових, культурних, релігійних та інших організацій, становлять близько 16% ринку ділового туризму. Близько 11% обсягу ділового туризму займають поїздки з метою відвідування торговельно-промислових виставок, ярмарків та участі в їхній роботі.

УДК 379.85
Розвиток подієвого туризму в Німеччині
проф. Ципко В.В., студент Янковська В.І.
Туристичний бізнес завжди активно використовує події для формування туристичного продукту і залученню туристів саме на подію. Німеччина – є однією з провідних країн світу за кількістю подієвих туристичних ресурсів. У Німеччині протягом року відбувається значна кількість фестивалів, виставок та ярмарків, які залучають мільйони туристів. Тематика фестивалів найрізноманітніша – починаючи від кінофестивалю «Берлінале» і Свята весни, або Фрулінгсфест (Frühlingsfest) та закінчуючи пивним фестивалем «Октоберфест». Ярмарки і виставки в Німеччині відбуваються протягом цілого року і охоплюють багато міст, залучаючи значні туристичні потоки. Особливими є різдвяні ярмарки, які відомі на весь світ.

УДК 911.3:338.48(436)1
Туристична привабливість Австрії
проф. Ципко В.В., студент Гончаренко З.О.
Австрія займає позицію одного з провідних туристичних напрямів у світі, посідаючи перше місце, серед країн Європи, по щорічно отриманому прибутку від туризму. Розвиток туризму в Австрії зумовлюється, з одного боку,

наявністю туристичних ресурсів, таких як Альпи, Дунай, багата історія та культура країни, чудові міста, ріки та озера, а, з іншого – добре розвиненою інфраструктурою, економічною, політичною та соціальною стабільністю, високою якістю життя та рівнем обслуговування, а також вигідним географічним положенням у центрі Європи. Туристична галузь в Австрії представлена такими видами туризму, як культурно-пізнавальний, рекреаційний, екскурсійний, лікувально-оздоровчий, розважальний, спортивний, у тому числі гірськолижний, альпінізм.

УДК 338.482.22

Медичний туризм в Україні: реалії та перспективи

доц. Апостолака І.О.

Україна має потужний потенціал для розвитку медичного туризму, водночас на початковому етапі ця галузь потребуватиме державної фінансової підтримки.

Світовий ринок медичного та оздоровчого туризму на сьогодні оцінюється у близько 439 млрд дол. За оцінками міжнародних експертів, у найближчі 10 років на нього очікує зростання до 20%, щороку 3-4% населення планети їздитиме на лікування та оздоровлення до інших країн. Україна щороку втрачає десятки мільярдів доларів через те, що не розвиває туристичну галузь. В Україні не розглядають галузь медичного туризму як джерело наповнення бюджету та створення робочих місць. Не зважаючии на те, що в країні є унікальні методики лікування хвороб та унікальні курорти, які на сьогодні перебувають у занедбаному стані. Однак національн курорти не мають державної підтримки.

УДК 338.484

Особливості використання маркетингового інструментарію підприємств сфери гостинності

старший викладач Бондаренко В.А.

Застосування маркетингових інструментів у реалізації програм розвитку готельних підприємств визначає необхідність впровадження комплексу системних заходів з дослідження ринку готельних послуг, вдосконалення готельної послуги і засобів її виробництва, збагачення асортиментного ряду послуг; реалізації цінової політики для збалансованості попиту і пропозиції; поліпшення способів і методів збуту готельного продукту; вдосконалення комунікативних зв'язків зі споживачем та ефективне використання коштів рекламного впливу. Ефективно організована маркетингова діяльність дасть можливість підвищити конкурентоспроможність та ефективність роботи підприємств сфери гостинності.

УДК 339.138

Використання маркетингу соціальних мереж у сфері туризму

старший викладач Бондаренко В.А., студент Мамедова Р.С.

Нині існує велике різноманіття різних соцмереж та сервісів, їх аудиторія перевищує мільярд користувачів, а основна задача маркетингу – бути там, де

аудиторія. Туризм відноситься до сфери, яку легко і зручно просувати через маркетинг соціальних мереж. Традиційні маркетингові компанії застарілі, і не привертають необхідної уваги. Social Media Marketing – це один із методів просування своїх товарів та послуг через соціальні мережі. Соціальний маркетинг – це продумана рекламна компанія з ненав'язливим характером, і саме вона дасть очікуємий ефект розквіту туристичної справи.
Завдяки SMM турфірми зможуть значно підвищити свій дохід і вийти на новий рівень ведення бізнесу.

УДК 338.48.003.13

Креативний розвиток рекреаційного потенціалу країни

старший викладач Василенко О.В.

Туризм ґрунтується на цільовому і раціональному використанні туристичних ресурсів, які є об'єктами інтересу з боку подорожуючих та спроможні задовольняти потреби людей, що виникають в процесі подорожі. Там, де немає будь-яких туристичних ресурсів, туризма не може бути в принципі. Для того, щоб туризм розпочав розвиватись в будь-якому регіоні, необхідна наявність у ньому певної сукупності туристичних ресурсів.Рекреаційні ресурси є матеріальною передумовою формування рекреаційної галузі народного господарства, її ресурсною базою. Вони потребують бережного і економного використання, охорони і примноження. Все це пов'язано з необхідністю їх кількісної та якісної оцінки, креативного підходу та визначення придатності та альтернативності використання в тій чи іншій галузі народного господарства.

УДК 351.82

Сучасні тенденції розвитку зеленого туризму на сучасному етапі

старший викладач Василенко О.В., студент Козлова А.А.

Сьогодні як світовою, так і вітчизняною практикою є зростання попиту на природний рекреаційний відпочинок. Саме орієнтуючись на такий попит і на селянські традиції України, необхідно використовувати цей шанс і розвивати сільський зелений туризм. Зелений туризм на сьогодні має дуже багато різноманітних дефініцій, трактувань. Значна когорта вітчизняних та зарубіжних науковців виділяє його як окремий туристичний напрям, не менша когорта опонентів вважає його складовою структури екологічного туризму. Проте навіть широке дослідження не дозволяє однозначно й одноосібно трактувати це явище. Нині сутність та значення зеленого туризму значно ширші, ніж може здатися на перший погляд. Цей вид туризму не розцінюється лише у площині надання туристичних послуг, він починає набувати соціального, культурного та економічного значення.

УДК 551.44(477)

Спелеологічний туризм та вектор його розвитку в Україні

старший викладач Василенко О.В., студент Богуш А.С.

Спелеологічний туризм як вид спортивного туризму розвивається в Україні протягом багатьох десятиліть і у своєму розвитку тісно пов'язаний з

карстологією, спелеологією, спелеотерапією. Україна багата на печери. Їх понад 1100-різного типу, від невеликих до гігантських. Україна володіє достатьою кількістью ресурсів. В використання спелеотерапії як методу відновлювального лікування у пацієнтів з хронічною неспецифічною патологією бронхолегеневої системи та верхніх дихальних шляхів, хронічний бронхіт, поліноз тощо, а також при деяких захворюваннях шкіри є науково обґрунтованим, підтверджено зарубіжним досвідом, що ставить на порядок денний питання про повноцінне відновлення цього методу реабілітації в Україні.Отже, спелологічні ресурси України можна використовувати в різних напрямках туризму, як медичному так і в спортивному, пізнавальному, це величезний напрям для розвитку країни.

УДК 338.48(477)

Теоретичні основи забезпечення безпеки життєдіяльності в туристичній індустрії

доц. Горячко К.К.

Державна влада забезпечувати передбачених Конституцією України прав подорожуючих на безпечне для життя і здоров'я довкілля при здійсненні туристичних подорожей, а також захист громадян України закордоном. У законодавстві України закріплені правові норми щодо забезпечення особистої безпеки туристів, збереженості їх майна, життя здоров’я, інформаційне забезпечення щодо всіх змін та загроз у навколишньому середовищі; Туристичні компанії відповідно до законодавства зобов’язані попереджати туристів про всі можливі ризик під час подорожей у різні країни, надавати відповідний інструктаж та рекомендації зокрема про необхідні щеплення від хвороб, що можуть бути поширені у туристичному напрямку. Держава гарантує надання необхідної допомоги туристам шляхом регулювання законодавства у сфері страхування, особливо нормуючи необхідність полісу обов’язкового страхування для виїжджаючих закордон.

УДК 338.48(477)

Особливості управління бізнес-процесами туристичних підприємств

доц. Горячко К.К., студент Тіт О.В.

Як зазначає Август-Вільгельм Шеєр, дослідження, аналіз і удосконалення бізнес-процесів формує потужний резерв підвищення внутрішньої ефективності та конкурентоздатності підприємств. Використання цього резерву пов’я- зане із простотою проведення оптимізації процесів та ресурсів, які споживаються цими процесами. Розуміння комплексу бізнес-процесів є ключем до ефективного управління підприємством, оскільки управління стає орієнтованим на результат. Отже, можна зробити висновок, що поняття «бізнес» та «підприємництво» є взаємозамінними, а їх сутність та значення синонімічні, адже обидва терміни мають на увазі ділову активність з метою одержання прибутку.

УДК 379.85 (075.8)

Інновації у розвитку туризму україни

доц. Горячко К.К., студент Ракун А.М.

У сучасній економіці роль інновацій значноз росла. Це викликанотим, що в ринковій економіці інновації є методом конкуренції, оскільки інновація веде до зниження собівартості, цін і зростання прибутку, до створення нових потреб, до надходження грошових коштів, до підвищення іміджу (рейтингу) виробника нових продуктів, до виходу і насичення новихр инків, у тому числі і зовнішніх.Тому, розвиток сучасного туризму багато в чомуз алежить від розробок та впровадження чогось нового, спрямованого на вдосконалення обслуговування клієнтів і розширення туристичних можливостей. Так, успішні інноватори туризму своїм досвідом доводять, що створення і впровадження інновацій є запорукою виживання в найжорстокішій конкуренції в умовах сьогодення.

УДК 339.56: 338.48(477)

Зовнішньоекономічна діяльність туристичних підприємств України

старший викладач Єнакієва В.В.

На сучасному етапі розвитку міжнародних економічних відносин глобалізаційні процеси охопили всі сфери світового господарства, в тому числі і світовий ринок туристичних послуг. Як наслідок, відбувається зростання рівнів інтегрованості туристичних галузей та окремих підприємств різних країн, з одного боку, та загострення конкурентної боротьби між країнами за розподіл туристичних потоків, з іншого. До цього слід додати невідповідність туристичної інфраструктури країни міжнародним стандартам, неефективність використання потенціалу туристичних ресурсів та інші негативні чинники. Усе це вимагає пошуку шляхів оптимізації зовнішньоекономічної діяльності туристичних підприємств України, розробки макроекономічної стратегії й тактики виходу національних туристичних підприємств на зовнішні ринки, обґрунтування конкретних заходів щодо впровадження інноваційних форм організації туристичної діяльності.

УДК 338.48(075)+004(075)

Сучасні засоби ведення туристичного бізнесу

старший викладач Єнакієва В.В., студент Керіб А.О.

У сучасних умовах розвитку світової економіки туристичний бізнес, що є третім за дохідністю сектором економіки, впевнено прагне до першості в порівнянні з іншими галузями. Сфера послуг здатна зробити значний внесок у збільшення валового внутрішнього продукту за відносно малих капітальних витратах та коротких термінах окупності. Серед багатьох заходів, які реалізуються Державною програмою розвитку туризму в Україні на 2016-2020 рр., важливим є підвищення ефективності застосування сучасних інформаційних технологій (ІТ) у сфері готельного та туристичного бізнесу.

УДК 338.486.1:339.187.44

Сучасна модель розвитку франчайзингових туристичних мереж

старший викладач Єнакієва В.В., студент Чорна М.А.

В умовах нестабільності економічного, політичного та соціального життя населення в Україні, а також внаслідок гіперконкуренції підприємці шукають нові способи виживання на туристичному ринку.Тому, відштовхуючись від сучасних проблем здійснення підприємницької діяльності на території України, актуальним підходом до розвитку туристичних підприємств сьогодення є об'єднання їх у франчайзингові мережі. Розвиток туристичних підприємств в системі франчайзингу – відносно новий та ще маловідомий спосіб ведення бізнесу в Україні. Це зумовлено, насамперед, відсутністю належного інформаційного забезпечення підприємців щодо ефективності використання франчайзингу (і, як наслідок, невпевненість у результатах та страх перед виникненням ймовірних ризиків), а також відсутністю законів та нормативних актів щодо здійснення підприємницької діяльності в системі франчайзингу в законодавчій базі України.

УДК 338.48

Особивості розвитку релігійного туризму у світі

доц. Іванчук С.І., студент Степанюк О.О.

На сьогоднішній день у світовій туристичній галузі існує особливий напрямок, який об'єднує мандрівників, що прагнуть здійснити подорож святими місцями. Цю категорію туристів ще називають паломниками. Це люди, які зважуються на тривалі і, часом, не найлегші в плані комфорту подорожі, лише для того, щоб збагатити власний духовний світ, довести прихильність вірі, доторкнутися до великих святинь планети і виконати почесну місію, що накладається на кожного віруючого божественними постулатами. Ця особливість релігійного туризму істотно відрізняє його від традиційних видів відпочинку.У кожному віросповіданні існують традиції, що передбачають дбайливе ставлення до святинь. Ось чому щорічно понад мільйон прочан вирушають у дорогу, щоб відвідати головні центри релігійного туризму в світі.

УДК 338.48

Розвиток сільського зеленого туризму на Закарпатті

доц. Іванчук С.І., студент Кириченко М.І.

Сільський зелений туризм – це специфічна форма відпочинку в приватних господарствах сільської місцевості з використанням майна та трудових ресурсів особистого селянського, підсобного або фермерського господарства, природно-рекреаційних особливостей місцевості та культурної, історичної та етнографічної спадщини регіону**.** Сьогодні, туристична галузь в Україні є лише п'ятою за значенням складовою поповнення бюджету, а от для Закарпаття чи не найпершою і її питома вага має значно зрости з огляду на такі об'єктивні передумови як: вигідне геополітичне розташування в Карпатському регіоні, близькість західних сусідів, наявність значного туристично-рекреаційного потенціалу, сприятливі кліматичні умови та чисельні історико-культурні пам'ятки світового рівня.

УДК 338.48

Перспективи розвитку вїзного туризму в Україні

доц. Іванчук С.І., студент Афанасьєв В.О.

Туризм нині розглядають як найперспективнішу та провідну галузь в Україні. Туризм в Україні поступово наближається до світового рівня. З'являється все більше підприємств туристичного спрямування. Створена тісна мережа туристичної індустрії, до якої належать заклади розміщення, харчування, а також об'єкти пізнавального, ділового, релігійного, спортивного, оздоровчого та іншого призначення. Розвиток в'їзного туризму є не лише джерелом грошових надходжень в економічну систему країни, а й допомагає активізації відносин між країнами туристичного процесу.

УДК 338.48

Комунікаційні процеси в системі управління підприємств туризму

доц. Івасишина Н.В.

Щоб здійснювати комунікацію ефективно, менеджер туристичної діяльності повинен враховувати ряд факторів: підбір слів при формулюванні повідомлень, настрій, самопочуття, потреби споживачів та ін. Ідея щодо вирішення виробничих проблем у туристичних підприємствах найчастіше виникає на найнижчому, операційному рівні, де відбувається найбільш близьке спілкування з клієнтом. Від того, наскільки вдало побудовано процес спілкування, залежить результативність роботи з продажу туристичного продукту, сприйняття і реальна оцінка якості обслуговування, ступінь взаєморозуміння з партнерами, клієнтами та співробітниками, задоволення працівників фірми своєю роботою, морально-психологічний клімат у колективі, відносини з іншими підприємствами та організаціями, державними установами.

УДК 338.48

Маркетингова діяльність підприємств туристичної галузі

доц. Івасишина Н.В., студент Кованьов М.О.

Аналіз ринкових можливостей туристичного підприємства завершується етапом, який має не тільки виняткове значення з погляду успішної організації ринкової діяльності відповідно до управлінської концепції, але й володіє величезною практичною цінністю. Справа у тому, що в системі ринкової економіки напрямок діяльності будь-якої фірми визначає споживач і саме він вказує продавцю, що необхідно пропонувати на ринку. Туристичне підприємство, пропонуючи послуги, які ефективно задовольняють потреби і запити клієнтів, буде щедро нагороджено. І навпаки, той, хто не зуміє домогтися цього, буде покараний втратою споживачів. Саме тому вивчення споживачів у сфері туризму можна назвати найважливішим завданням маркетингу.

УДК 338.48

Розвиток гастрономічного туризму

доц. Івасишина Н.В., студент Попчук О.І.

В сучасних умовах одним із видів туризму, що розвивається найбільш динамічно, можна назвати гастрономічний туризм. Цей вид туризму має значні перспективи розвитку, а організація гастрономічних турів сприяє відродженню національних кулінарних традицій. З організаційної точки зору гастрономічний туризм передбачає знайомство з особливостями технологій приготування місцевих харчових продуктів, історією і традиціями їх споживання, а також можливу участь туриста в приготуванні національних страв, відвідання кулінарних фестивалів та конкурсів. Поглиблене вивчення основних світових тенденцій розвитку гастрономічного туризму дасть змогу використати їх для практики розбудови вітчизняного туристичного ринку. В перспективі це сприятиме покращенню туристичного іміджу країни та зростанню туристичних потоків.

УДК 338.48

Організація спортивно-оздоровчого туризму

доц. Івасишина Н.В., студент Пампущенко О.Ю.

Розвиваючись на межі спорту та активного дозвілля в природному середовищі, спортивно-оздоровчий туризм сприяє розвитку внутрішнього туризму шляхом пропаганди відносно дешевого і одночасно ефективного відпочинку, що в умовах невисоких матеріальних доходів значної частини населення країни надає йому соціально пріоритетного значення для відповідних державних, громадських та комерційних організацій. Заняття спортивно-оздоровчим туризмом вимагає певних теоретичних і технічних знань і умінь. Разом з тим заняття туризмом дає можливість виховувати і вдосконалювати певні особистісні якості людини.

УДК 338.48

Комунікаційні процеси в системі управління підприємств туристичної галузі

доц. Івасишина Н.В., студент Титар О.І.

Усередині туристичної фірми комунікація є невід'ємною складовою і функцією системи менеджменту, основою для підтримки організації та управління. Підвищення ефективності комунікацій є однією з основних задач менеджменту. Комунікація вплетена не тільки в загальне управління, а й в такі важливі елементи, як: розвиток і реалізація людського потенціалу, формування і використання інформаційного капіталу, мотивацію і підтримку персоналу. Всередині фірми комунікація є частиною всіх видів діяльності і вплетена в горизонтальний і вертикальний розподіл праці. В результаті, всередині фірми виникає система комунікацій в структурі управління, охоплюючи формальні та неформальні взаємодії.

УДК 338.48

Мотивація і стимулювання в готельно-ресторанному бізнесі

доц. Івасишина Н.В., студент Хижняк В.Я.

Кожне підприємство готельно-ресторанного бізнесу повинно складати план кар'єрної політики і просування по кар'єрним сходам, у якому необхідно вказувати перспективну послідовність посад, які може займати працівник у майбутньому. Наявність фундаментальної мотивації буде позитивно впливати на ефективність діяльності персоналу: працівники почнуть ототожнювати себе з підприємством, на якому працюють, тобто будуть об'єднувати інтереси підприємства з власними та нести відповідальність за реалізацію управлінських рішень.

УДК 392.72:379.85

Перспективи розвитку молодіжного туризму в Україні

доц. Кузьменко О.А.

Майбутнє кожної держави – це її підростаюче покоління. Діти й підлітки становлять 22,6%, або близько 11млн. чол., загальної кількості населення України. Упродовж останніх років в Україні зберігається тенденція до погіршення стану здоров'я молоді, яка зумовлена негативними факторами соціально-економічного, екологічного психоемоціонального характеру. Конвенцією ООН про права дитини, ратифікованою Верховною Радою України, проголошено, що діти мають не тільки особливі потреби, а й громадські, політичні, соціальні, культурні та економічні права. Одним із найважливіших стратегічних завдань нашої держави в забезпеченні соціального захисту дитинства є реалізація їх права на оздоровлення та відпочинок. Виходячи з цього, постає потреба вироблення системного підходу до проведення молодіжної політики сприяння духовному й фізичному розвитку підростаючого покоління.

УДК: 338.48

Тенденції розвитку нового формату відпочинку Slum Tourism в Україні

асистент Мороз К.О.

Сучасний турист потребує зовсім нового формату. Так на сучасному туристичному ринку розвивається зовсім новий вид відпочинку Slum Tourism в українській мові зустрічаються наступні аналоги трущобний туризм, «подорож в реальність». Трущоб туризм - це екскурсія яка дає змогу туристу проникнутися життям трущоб. До послуг гостей - перекладачі англійської, німецької та навіть в'єтнамської мови. При цьому маршрути чітко відображають минуле життя кожного з гідів: хтось показує туристам, як вижити, харчуючись із сміттєвих баків і зі звалищ, хтось демонструє красу життя в передмісті. Тенденції розвитку нового формату відпочинку Slum Tourism в Україні з перспективами та недоліками в одночас.

УДК 338.48

Актуальні проблеми розвитку комунікацій у взаємодії транспортного та туристичного комплексу

асистент Пильченко А.О.

Аналіз наукових думок щодо визначення комунікації як процесу обміну інформацією дає підстави вважати, що головна мета комунікаційного процесу – це забезпечення розуміння інформації, що передається всіма учасниками цього процесу. Разом з тим, комунікації мають величезне значення для успіху підприємства. З огляду на той факт, що транспорт є невід'ємною частиною туристичної сфери, існує ряд питань, пов'язаних з комунікаційними процесами, які необхідно вирішувати управлінцям різних ланок як транспортних, так і туристичних підприємств. На розвиток комунікацій негативно впливають актуальні для сучасного інформаційного суспільства економіко-соціальні умови та полікультурне середовище, а також комунікаційні бар'єри, до яких зокрема, відносять «інформаційний шум».

УДК 338.48

Острівний туризм – основні тенденції розвитку на прикладі островів в Індійському океані

асистент Пильченко А.О., студент Козлова А.А.

Туристична привабливість островів Індійського океану характеризується чудовими курортами і сервісом, а також специфічними напрямками туризму як весільний туризм. Острови Індійського океану є найпопулярнішим напрямом для незабутньої відпустки завдяки різним категоріям відпочинку: пляжний відпочинок, активні заняття спортом. Найбільшою популярністю серед відпочиваючих користуються Мальдівські острови. Рекреаційна система Мальдівських островів будується за принципом «Один острів — один курорт — один готель». Однак, попри політичну кризу 2016 року, що пов'язана із загостренням ситуації з безпекою, це не вплинуло на загальну кількість туристів. Життєдіяльність місцевих жителів залежить від туризму. Саме туризм складає 90% економіки держави. А тому, здешевлення вартості турів, за пргнозами експертів, не передбачається.

УДК 338.48

Фестивальний туризм та особливості формування молодіжного виду туризму

асистент Пильченко А.О., студент Капканов Д.Р.

Фестивальний туризм сприяє розвитку молодіжного виду туризму, адже на фестивалях є майже усе що потрібно молоді: музикальні виступи, простір для реалізацій ідей, нескінченний драйв, нові знайомства. Одним з таких фестивалів є «Burning Man» (з англ. – Палаюча людина). Цей фестиваль проводиться в пустелі Невади біля містечка Блек Рок щорічно в останній понеділок серпня і триває протягом 8 днів. Організатори та учасники відбудовують наметове містечко площею в декілька гектарів, з десятками сцен, арт-об'єктів та інсталяцій. Кожен рік нова тема фестивалю, тож вся архітектура стилізована під

цьогорічну тематику. Це найбільш екологічний фестиваль у світі, бо абсолютно усе сміття і деталі прибираються учасниками і організаторами. Щороку кількість відвідувачів зростає, ще в 2005 році їх було 25 тисяч, а в 2016 вже 75 тисяч людей, тож можна побачити що фестиваль користується популярністю.

УДК 338.48

Розвиток традиційних фестивалів як фактор туристичної привабливості країни

асистент Пильченко А.О., студент Тудоран В.Ю.

З кожним роком фестивальний туризм набирає все більше обертів. Як відомо, у нашому сучасному світі є дуже багато різних за своєю тематикою фестивалів, одним з таких є «Октоберфест». Унікальність «Октоберфест» полягає в його аутентичності, бо саме тут можна випити справжнє німецьке пиво, поласувати національною кухнею Німеччини, познайомитись з однією з найпривітніших націй у світі. Фестиваль супроводжується веселими народними гуляннями і костюмованими ходами, щорічно проводиться в Мюнхені ось уже більше 200 років. Протягом 14-16 днів свято встигають відвідати близько шести мільйонів гостей, що в чотири рази перевищує число жителів столиці Баварії. Саме свято освячується в прямому ефірі телеканалами різних країн світу. За все це пивний фестиваль «Октоберфест» був занесений в Книгу рекордів Гінесса як найбільше в світі свято.

УДК 338.48

Рекреаційний потенціал екзотичного туризму Океанії

асистент Пильченко А.О., студент Барановський М.В.

Екзотична Океанія включає Нову Зеландію і ще 12 країн, в числі яких Маршаллові острови, Мікронезія, Папуа - Нова Гвінея, Соломонові острови, Фіджі, Самао та ін. Фіджі – одна з найрозвинутіших в соціально-економічному відношенні країн Океанії. Найбільш розвиненим районом Фіджі є кораловий берег Віті - Льову. До екзотичних явищ, які тут можна спостерігати, відносяться танці на розпеченому вугіллі, сплав на бамбукових плотах по гірських річках через джунглі, круїз з дельфінами. На островах Кука можливі дайвінг-тури, одноденні походи в джунглі, океанічна рибалка. Берегова лінія Самоа має багато затишних лагун з чудовими океанськими пляжами. Підводний світ надзвичайно багатий, що сприяє розвитку дайвінґу та риболовлі. У Вануату концентровано багато термальних джерел, а основним історико-культурним туристичним ресурсом є давня і унікальна культура її жителів.

УДК 338.49

Стан туристичної інфраструктури України

доц. Щербакова Н.О.

Інфраструктура туризму формується з багатьох факторів, які включають в себе: транспортну інфраструктуру, рекреаційну інфраструктуру і соціальну інфраструктуру держави.Територія України багата рекреаційними ресурсами,

які є основою для організації санаторно-курортного лікування, масового відпочинку і туризму. Україна багата також пізнавальними рекреаційними ресурсами, які мають яскраво виражену регіональну специфіку - історичні пам'ятники, пов'язані з зародженням і розвитком української історії та культури, етнічні особливості, пам'ятники фольклору, народної архітектури. Туристична галузь в Україні має багато недосконалостей і проблем, кожна з яких вимагає системного рішення, що в результаті сприятиме розвитку вітчизняного та міжнародного туризму в Україні.

УДК 339.97

Удосконалення маркетингової діяльності туристичного підприємства

доц. Щербакова Н.О., студент Коваленко А.С.

Зараз однією із найважливіших та найприбутковіших сфер світової економіки є туризм. На сучасному етапі становлення ринкової економіки України зростає роль вдосконалення управління маркетинговою діяльністю туристичних підприємств. Саме покращення останньої дає змогу туристичному підприємству вести налагоджену та прибуткову діяльність. Зараз маркетинг виводить підприємницьку діяльність туристичного підприємства, діючого згідно з принципами маркетингової концепції управління, на новий рівень з ціллю задоволення потреб покупця та ефективного збуту туристичного продукту. Сучасна маркетингова діяльність туристичного підприємства означає більше, ніж просто розробка якісних послуг. Тому необхідно розробляти комплекс маркетингових комунікацій для підвищення ефективності діяльності підприємства.

УДК 911.3

Особливості розвитку молодіжного туризму у Львівській області

доц. Щербакова Н.О., студент Горбаченко А.С.

Умови розвитку економіки України спрямовують кожну галузь на пошук нових, альтернативних шляхів і методів виробництва на основі аналізу сучасного стану, окреслюючи майбутні перспективи розвитку. Молодіжний туризм справляє позитивний вплив на місцеву економіку. Досліджуючи Львівську область, можна стверджувально зазначити, що вона є привабливим туристично-рекреаційним регіоном для молоді і характеризується достатнім обсягом рекреаційних, історичних, культурних ресурсів. Молодіжному туризму сприяють: вигідне транспортно-географічне положення, сприятливі природно-кліматичні умови, наявність природних та рекреаційних ресурсів, визначні історичні та культурні пам’ятки, наявність організацій, які сприяють розвитку туризму, велика санаторна-курортна база.

УДК 339.137.2:640.4

Шляхи підвищення конкурентоспроможності підприємств готельного бізнесу в умовах ризиків і невизначеності

доц. Щербакова Н.О., студент Данкевич К.І.

Діяльність підприємств готельного бізнесу в умовах функціонування системи економічних законів та загостреної конкурентної боротьби не може бути

розрахована з повною визначеністю. Кожному виду підприємництва властивий ризик – об'єктивно неминучий елемент ухвалення будь-якого управлінського рішення внаслідок того, що невизначеність є неминучою характеристикою умов господарювання. Готельний бізнес зазнає істотних втрат в умовах невизначеності і ризику, що обумовлюють стан туристичної галузі.Серед напрямів підвищення конкурентоспроможності підприємств готельного бізнесу є зниження собівартості реалізованих послуг, а саме підвищення технічної складової процесу надання готельних послуг; поліпшення організації праці на підприємствах готельного бізнесу; диверсифікація готельних послуг. У результаті цього напряму досягаються зниження витрат і зростання продуктивності праці.

УДК: 006.015.5:338.48

Підвищення рівня якості послуг туристського підприємства

доц. Щербакова Н.О., студент Сіренко Д.О.

В останні роки туристична галузь стала важливим соціальним і політичним явищем, що впливає на економіку багатьох розвинених країн. Сучасний туризм, без сумніву, інтегрує практично всі галузі. Щорічно в світі здійснюється майже мільярд туристичних подорожей. Туризм, безумовно, одна з високоприбуткових галузей.Поте, якість надання туристичних послуг в різних країнах суттєво відрізняється від прийнятих міжнародних стандартів. Необхідно, щоб надання туристичних послуг забезпечувало можливість отримання не тільки основних, але і додаткових послуг, що створюють реальні комфортні умови життєзабезпечення туристів. Для одержання об'єктивних і достовірних результатів необхідно проводити комплексну оцінку якості туристичних послуг з використанням фактичних даних і даних, одержаних експертним методом.

УДК 338.48

Проблеми розвитку масового туризму в Україні

доц. Щербакова Н.О., студент Акіжанова В.М.

Україна має всі передумови, щоб стати однією з найпопулярніших туристичних дестинацій в світі. Її вигідне геополітичне розташування, історична багата спадщина і мальовнича природа привабливі як для зовнішніх, так і для внутрішніх мандрівників. Однак за показником вкладу туризму у ВВП України перебуває поки що на 95-му місці в світі. Це критично низько, враховуючи потенціал нашої країни. Вирішення цієї проблеми потребує виконання наступних дій: створення окремого органу, який відповідатиме за ефективний розвиток туризму і просування «бренду Україна» на міжнародній арені; проведення візової лібералізації; розширення співпраці з країнами; спрощення візового режиму для інвесторів і пенсіонерів; диверсифікація туризму. Головне, розуміти, що кожен турист – потенційний інвестор в економіку нашої країни. Ми повинні створити всі умови, щоб він захотів витратити гроші саме в Україні.

СЕКЦІЯ 12
ЕКОНОМІКА НА ТРАНСПОРТІ

УДК 65.012.8:339.9

Стратегія розвитку digital-економіки: світовий досвід та перспективи впровадження в Україні

проф. Козак Л.С., доц. Федорук О.В.

Реалізація стратегії розвитку цифрової економіки та суспільства України має забезпечити: стимулювання економіки та залучення інвестицій; основу для трансформації національних індустрій в конкурентоспроможні та ефективні за рахунок їх цифровізації; вирішення проблеми цифрового розриву, наближення цифрових технологій до громадян, у тому числі, шляхом забезпечення доступу громадян до широкосмугового інтернету, особливо у селищах та невеликих містах; створення нових можливостей для реалізації людського капіталу, розвитку інноваційних, креативних і цифрових індустрій та бізнесу; розвиток експорту цифрової продукції та послуг, IT-аутсорсингу.

УДК 65.012.8:339.9

Стрес–тестування діяльності автотранспортного підприємства в рамках синергетичної моделі Лоренца

проф. Козак Л.С., доц. Данчук М.В.

В роботі показана принципова можливість практичного використання методології VaR оцінки підприємницьких ризиків в рамках синергетичної економіко-математичної моделі Лоренца для стрес тестування діяльності підприємства під впливом різких екстремальних змін чинників нелінійного підприємницького середовища.

В рамках цього підходу на прикладі діяльності транспортної компанії протягом (2008–2016), проведені чисельні імітаційні моделювання еволюції часових рядів доходу підприємства під впливом валютних ризикових подій. За результатами імітаційних досліджень з використанням методології Var отримано кількісні величини параметрів кривих валютного ризику як для випадку історичних даних діяльності підприємства, так і в рамках моделі. Ці величини виявились достатньо близькими один до одного. Також показано, що прояв асиметрії кривих ризику обумовлений в першу чергу впливом детермінованих (різких) змін чинників підприємницького середовища на діяльність підприємства при переході з точки біфуркації в рівноважний стан.

УДК 338.54

Цифрова економіка: зміна цінностей та орієнтирів управління підприємствами

проф. Козак Л.С., аспірант Дяченко В.В.

Сьогодні цифрова економіка зумовлює те, що лідерів ринку визначає не багаторічна історія успіху, не вартість нерухомості та активів, не кількість патентів чи доступ до капіталу, а здатність змінюватись та адаптувати свій

бізнес до нових умов. Цифрові технології допомагають знайти джерела підвищення ефективності та можливості стрімкого конкурентного розвитку підприємств. Водночас, вони вимагають змінити існуючі моделі управління, переформатувати комунікації, технології та організаційну структуру підприємств на основі нових цінностей, пріоритетів та орієнтирів, що грунтуються на партнерстві, клієнтоорієнтованості та інноваційності.

УДК 338.47

Основні етапи еволюції організаційно-правових засад пасажирських перевезень

проф. Гречан А.П., аспірант Шатіло О.В.

Пасажирські перевезення є невід'ємною частиною суспільних відносин, адже їх розвиток сприяє впровадженню інноваційних підходів та методів управління автотранспортними підприємствами. Еволюція формування ринку транспортних послуг може бути представлена як послідовність певних етапів, серед яких доцільно виділити: колективну форму власності в радянські часи; перехід транспортних підприємств на ринкові засади; створення прогресивної проєвропейської нормативно-правової бази; визначення пасажирських автотранспортних засобів як тих, що надають послуги; впровадження стандартизації на підприємствах, що займаються перевезенням пасажирів. Кожний з етапів характеризується притаманними організаційно-правовими формами організації бізнесу, що відображає особливості економічного середовища діяльності.

УДК 336.77

Характеристика факторів впливу на розвиток інноваційного підприємництва в Україні

доц. Дзюба О.М., аспірант Шевченко О.Є.

Ефективний розвиток інноваційного підприємництва в Україні залежить від зовнішніх та внутрішніх факторів впливу на розвиток підприємництва в цілому. Зовнішніми факторами впливу на інноваційний розвиток підприємництва є держава, конкуренти та споживачі. Держава впливає через регуляторні чинники: формування економічної політики; розвиток науки; підвищення рівня освіти; вдосконалення системи стимулювання інноваційної діяльності; законодавче та інформаційне забезпечення розвитку інноваційних процесів. Конкуренти опосередковано впливають на інноваційний розвиток підприємства, стимулюючи його інноваційну активність. Споживачі впливають на розвиток інноваційний підприємства, продукції та провокуючи попит на нові види продукції.

УДК 338.47

Інноваційний підхід до підвищення продуктивності використання вантажних автотранспортних засобів

проф. Полонський В.Г., студент Гарник-Воронін І.А.

Тема дослідження актуальна, оскільки не продуктивне використання автотранспортних засобів на пряму впливає на вартість перевезень, що в свою

чергу робить внесок в кінцеву вартість перевезеного товару, збільшуючи його ринкову ціну.
У даній статі запропоновано сучасне вирішення проблеми непродуктивного використання вантажних автотранспортних засобів, засноване на використанні інноваційних рішень Американських та Європейських стартапів.

УДК 334:338.49:656
Встановлення тарифів за користування платною автомобільною дорогою
проф. Бондар Н.М., аспірант Юрченко А.С.
Світова практика нового будівництва автомобільних доріг на умовах концесії свідчить, що однією з причин їх невдачі є застосування неправильної методології встановлення тарифів. Коли інтенсивність руху транспортних засобів є великою, тарифи за користування платною дорогою можуть спиратися на врахуванні окупності інвестицій за визначений період часу, витрат, мінімального прибутку для інвестора. В українських реаліях треба створити передумови приходу транспортного потоку на платну дорогу. Встановлення тарифу повинно спиратися на прийнятність відповідних витрат для користувача. І вже після цього визначати строк окупності, строк концесії, державні дотації приватному інвесторові.

УДК 330:334:656
Управління ризиками проектів державно-приватного партнерства
проф. Бондар Н.М., асистент Сукманюк В.М.
Ризики, якими обтяжені інвестиції у проекти державно-приватного партнерства (ДПП), формуються на декількох рівнях: макроекономічному (інфляція, зміна політичного строю, економічна ситуація в країні), рівні підготовки проекту (помилки в оцінці очікуваного транспортного потоку, тарифах тощо), рівні організації виконання проекту (відбір недобросовісного приватного партнера, порушення під час проведення конкурсу), рівні виконання проекту (неякісне виконання робіт, зриви виконання робіт, зриви фінансування проекту, розрив договору за ініціативи держави). Зрозуміло, що управляти можна тільки ризиками, які виникають на рівнях підготовки, організації виконання, безпосередньо виконання проекту ДПП.

УДК 331.5:656
Сучасний стан кадрового забезпечення підприємств транспортної галузі
проф. Бондар Н.М., аспірант Левченко О.В.
Транспорт є однією з важливіших галузей національної економіки. Рівень розвитку транспортної інфраструктури, видів транспорту відображає впровадження науково-технічних розробок у виробничу діяльність галузі, вимоги до кадрового складу працівників. Однією з небезпечних тенденцій останніх років є дефіцит кадрового забезпечення підприємств галузі. Це пов’язано з тривалими у часі негативними явищами в економіці країни у цілому. Скорочення обсягів виробництва, та, як наслідок, обсягів перевезень,

відсутність дієвих державних програм фінансування розвитку транспортної інфраструктури, низький рівень оплати праці спричинив відтік кваліфікованих кадрів за кордон.

УДК 334.7

Розвиток соціального підприємництва в Україні

доц. Дзюба О.М., аспірант Берідзе К.Т.

Для того, аби сприяти інтенсивному розвитку соціального підприємництва в Україні, потрібно не лише використовувати досвід зарубіжних країн, а й сформувати власну стратегію розвитку із врахуванням усіх особливостей економічної, соціальної та політичної сфер нашої країни. Щодо участі держави у діяльності соціального підприємництва доцільно поєднати різні підходи (американський та європейський) та, як наслідок, сформувати систему, за якої спостерігатиметься баланс підтримки діяльності соціальних підприємств з боку органів влади та їх самостійності. За умови правильного та ефективного використання всіх названих можливостей, діяльність соціальних підприємств з плином часу значно знизить видатки місцевих бюджетів на соціальну сферу.

УДК 331.101.5

Використання інноваційних чинників для підвищення продуктивності праці

проф. Швець Л.В.

В умовах глобалізації, інформатизації, інтелектуалізації праці, а також загострення кризових явищ все більш очевидною стає необхідність підвищувати продуктивність праці на основі активізації інноваційної діяльності підприємств. Впровадження організаційно-управлінських інновацій у виробничі процеси, систему управління, організацію робочих місць - кардинально впливає на підвищення продуктивності праці, а значить, і на ефективність діяльності підприємств в цілому. Серед соціально-економічних інноваційних чинників цього впливу розвиток корпоративної культури, інвестування у людський капітал, нетворкінг, кайдзен-менеджмент; формування автономних міжфункціональних робочих груп (команд) для виконання бізнес-процесів. Виділені чинники впливають на підвищення продуктивності праці шляхом інтелектуалізації праці - і на цій основі активізують інноваційну діяльність персоналу.

УДК 338.47

Проблеми конкурентного середовища на молодіжному ринку праці України

доц. Пересада Т.М.

Основні проблеми молодіжного ринку праці на сучасному етапі розвитку країни:

- загальний розвиток економіки, де значно зменшується кількість робочих місць, та збільшується податковий тиск на малий та середній бізнес з боку держави;

- недостатня мотивація до легального працевлаштування, особливо для студентів, які навчаються;
- високий рівень безробіття молоді віком до 25 років (біля 25% за офіційною статистикою);
- невідповідність потреб ринку та системи фахової освіти (приблизно 40% випускників ВУЗ працевлаштовуються не за спеціальністю).

Крім проблем на державному рівні є проблеми особистого характеру, а саме:
- неадекватна самооцінка, завищені очікування, амбіційність молодих по шукачів роботи;
- відсутність навиків само презентації та невміння адекватно оцінити свою вартість на ринку праці;
- невпевненість у реалізації власних знань при часто завищених вимогах роботодавців.

Вирішити ці проблеми можна за допомогою вдосконалення положень законодавчих та нормативно-правових актів, та реального стимулювання ініціативи молоді по розвитку підприємництва, що забезпечить створення нових робочих місць.

УДК 656.13

Інноваційний підхід оцінки міжнародних транспортних перевезень

проф. Полонський В.Г., студент Чайка Н.С.

В умовах інтенсивного розвитку ринку міжнародних транспортних перевезень, актуальним є питання визначення ефективності транспортного обслуговування зовнішньоекономічної діяльності підприємств. Сучасний підхід до оцінки економічної ефективності міжнародних перевезень ґрунтується на концепції загальних витрат перевезень. Основні напрями та практичні результати впровадження інновацій у транспортно-дорожньому комплексі України, визначено чинники, що гальмують інноваційні процеси у транспортній галузі, обґрунтовано першочергові напрями державної політики щодо активізації інноваційних перетворень у транспортній сфері з метою модернізації транспортно-дорожнього комплексу України.

УДК338.242.2

Світовий досвід функціонування технопарків та особливості їх розвитку в Україні

доц. Тарануха О.М., студент Білятинська А.А.

Основною метою створення технопарків, технополісів та інших інноваційних структур є тісне зближення наукового й освітнього потенціалу з матеріально-технічною базою промисловості, скорочення тривалості інноваційного циклу, забезпечення вирівнювання науково-технологічного та інноваційного розвитку різних регіонів, активізація малого інноваційного бізнесу. Розвиток технопарків у світі продемонстрував їх ефективність. Функціонування технопарків в Україні передбачає створення механізму залучення малих та середніх інноваційних фірм, залучення великих підприємств, формування в межах технопарку бізнес-інкубатора та бази інноваційних розробок, створення механізму донесення до підприємств вигод від інноваційної діяльності в межах технопарку.

УДК 338.22.01

Національні інтереси та протиріччя економічного розвитку України в системі глобального поділу праці

доц. Павлюк В.І.

Прагнення українського народу протягом усієї історії його незалежності реалізувати свої національні інтереси в зміцненні своєї державності, розбудові сучасної економічної системи господарювання та підвищення на цій основі добробуту громадян стримує низка протиріч внутрішнього та зовнішнього характеру. Особливого аналізу потребують протиріччя між потребами нашої держави в повноцінній участі в системі сучасного глобального поділу праці та її реальним місцем і тенденціями, які носять загрозливий характер для майбутнього економічного стану держави. Передусім це стосується консервації відсталої, притаманної країнам, що розвиваються, моделі участі в глобальному поділі праці з усіма її негативними наслідками: неврахування абсолютних та відносних переваг у світогосподарських економічних стосунках, погіршення стану (кількісного та якісного) усіх факторів виробництва, негативних структурних змінах в економіці та експортно-імпортних операціях. За таких обставин розроблення та реалізація національної стратегії повноцінної сучасної моделі участі держави в світогосподарських стосунках, яку використовують високорозвинені країни світу, може стати основою економічного зростання.

УДК 338.2

Пріоритетні напрями державної підтримки розвитку нових моделей організації виробничої та інноваційної діяльності в Україні

доц. Червякова В.В.

Розвиток світового господарства характеризується еволюцією ланцюгів створення доданої вартості від сукупності ізольованих економічних агентів до саморегульованих інноваційних екосистем, що швидко реагують на зміни запитів споживачів та кон'юнктури світових ринків. В Україні рівень співпраці економічних суб'єктів у виробничій та інноваційній сферах залишається низьким через відсутність співробітництва підприємств з сектором науки, недостатній рівень інтеграції суб'єктів малого і середнього бізнесу у ланцюги доданої вартості та низький рівень інтернаціоналізації ланцюгів доданої вартості. Розроблено рекомендації щодо державної підтримки розбудови інноваційних екосистем на основі розвитку крос-секторального співробітництва з акцентом на поєднанні потенціалу науково-освітнього та підприємницького секторів, а також інтеграції до глобальних ланцюгів створення вартості.

УДК.656.13

Економічне зростання України: проблеми і перспективи

доц. Носаченко Ю.С.

У 2019 році прогнозується зростання ВВП України на 2,5%. Як показує світовий досвід, щоб ефективно боротися з бідністю, ВВП країни має зростати на 5-6%. Економічне зростання України є низьким . Це викликано багатьма факторами, зокрема поганими умовами ведення бізнесу, низьким рівнем

залучення інвестицій, що є суттєвою перепоною для зростання продуктивності праці, яка суттєво відстає від країн Європи. Одним із важливіших факторів залученні іноземних інвестицій є верховенство права і захист прав власності. Для цього необхідно не лише посилити роботу антикорупційних органів, судову систему,а і політику конкуренції, реформувати державні підприємства, стимулювати розвиток приватного сектора, за рахунок скорочення державного в економіці. Маємо ліквідувати також велику залежність від експорту сировинних товарів і низьку інтеграцію в глобальний ринок. Дефіцитом є і людський капітал. Економічний порядок в країні має регулювати новий орган - фінансова поліція, замість неефективних силових підрозділів в генпрокуратурі, МВС,СБУ та податкової міліції. Отже, щоб стимулювати економічне зростання України, необхідно багато зробити. Успіх, вирішальною мірою буде залежати від реалізації ефективних (не удаваних) реформ,перехід до повноцінної ринкової економіки.

УДК 330.334

Роль цифровізації у проектних концепціях

доц. Заплітна Т.В.

Розвиток цифрової економіки України полягає у створенні проектних концепцій ринкових стимулів, мотивацій, попиту та формуванні потреб щодо використання цифрових технологій сфери життєдіяльності суспільства та бізнесу для їх ефективності, конкурентоздатності та національного розвитку, зростання обсягів виробництва високотехнологічної продукції та благополуччя населення. Концепція передбачає створення електронних платформ, торгівельних ніші, здійснення заходів щодо впровадження відповідних стимулів для цифровізації економіки, суспільної та соціальної сфер, усвідомлення наявних викликів та інструментів розвитку цифрових інфраструктур, набуття громадянами цифрових компетенцій, а також визначає критичні сфери та проекти цифровізації, стимулювання внутрішнього ринку виробництва, використання та споживання цифрових технологій.

УДК 656.13

Оцінка стану підприємницької діяльності України в сучасних умовах

доц. Дудка Т.В.

Розвиток господарської діяльності створює необхідні передумови для розв'язання багатьох економічних та соціальних проблем, що існують в Україні. Підвищення ролі підприємництва є передумовою стабільного економічного зростання та конкурентноспроможності економіки держави, створення нових робочих місць, збільшення податкових надходжень до бюджетів усіх рівнів. Рівень податкового навантаження на суб'єкти господарювання в Україні залишається одним з найвищих у світі. Це, в свою чергу, зумовлює низький рейтинг України за ефективністю системи оподаткування – 174-місце серед 175 держав. У процесі поступового відтворення і подальшого розвитку підприємництва важливо стимулювати і формувати інфраструктуру підтримки середнього та малого підприємництва, розвиток якого є основою економіки у

більшості розвинених країн світу. Отже, нині дуже важливо, щоб підприємництво мало змогу реалізувати свій стратегічний ресурс і стало одним з факторів, що сприяв би виходу нашої держави з економічної кризи і перетворив би Україну на рівноправну учасницю ринкових відносин у світі.

УДК 656.07
Сучасні методи оцінювання ефективності комерційних проектів
доц. Бойко В.В.

Для будь-якого проекту може бути проведена: економічна, фінансова, організаційна, екологічна, соціальна оцінка. Серед вказаних важливих оцінок домінують визначення рівнів економічної та фінансової ефективності, які можуть бути виміряні за допомогою статичних та дисконтованих показників: чиста теперішня вартість, індекс рентабельності, період окупності, внутрішня норма доходності, метод дисконтованих витрат, проста норма прибутку.

Використання показника економічної доданої вартості для оцінки комерційних проектів дає змогу не тільки оцінювати їх ефективність, але й стимулювати менеджерів працювати для зростання добробуту акціонерів у довгостроковій перспективі, а не для максимального прибутку поточного року.

УДК 341 (477): 327 657.6
Проблеми розвитку транскордонного співробітництва на сучасному етапі
старший викладач Кривошеєва С.В.

Основою транскордонного співробітництва є процес створення зв'язків та договірних відносин у прикордонних теренах з метою пошуку рішень для спільних та ідентичних проблем. Співробітництво у рамках євро регіонів передбачає поєднання зусиль його учасників в економічній сфері, розбудову соціальної, інформаційної та виробничої інфраструктури, створення і модернізацію прикордонної інфраструктури, розвиток транспортної мережі, охорону довкілля. Рівень концептуальної, методологічної роботи є головним для будь-якої країни. Без розробленої цілісної національної концепції транскордонного співробітництва дуже складно вирішувати практичні питання взаємодії безпосередньо на рівні областей, районів, міст, окремих суб'єктів господарювання різних країн-сусідів.

УДК 330.341.1:656.13
Життєвий цикл технологічних інновацій в сфері транспортної логістики
старший викладач Комчатних О.В.

Технологічні інновації в сфері діяльності транспорту розвиваються по циклу, оберненому до життєвого циклу товару – спочатку відбувається впровадження нової технології (продукту діяльності промисловості), а потім вона призводить до появи нових послуг, тобто процесні інновації призводять до продуктових. Проте транспортно-логістичні підприємства виконують роль не лише споживачів результатів інноваційної діяльності інших сфер діяльності, а також слугують засобом передачі технологій від постачальників до клієнтів, що віддали власні логістичні процеси на аутсорсинг. Таким чином, продуктові інновації транспортно-логістичного підприємства в процесі надання послуг починають виконувати роль процесних інновацій для клієнтів.

УДК 330.341.1:656.13

Сутність та складові інноваційного потенціалу підприємства

старший викладач Лаврик Г.І.

Інноваційний розвиток підприємства є одним із головних чинників його успішної діяльності. Адже без залучень нововведень у сфері виробничої, фінансової, інформаційної та управлінської діяльності підприємства неможливий його подальший ефективний розвиток у сучасному економічному просторі. Тому питання сутності і складових інноваційного потенціалу підприємства є актуальними для вивчення і поліпшення ефективності їх використання для створення дієвого механізму підвищення інноваційного потенціалу підприємства.

УДК 659

Проблеми розвитку ринку консалтингової діяльності в Україні

старший викладач Левіщенко О.С.

Кількісне та якісне підвищення показників діяльності суб'єктів соціально-економічної, політичної та культурної сфер діяльності не має розглядатися відокремлено від інфраструктурних інституцій, що забезпечують ефективну взаємодію зазначених складових суспільства.

Провідною інфраструктурною інституцією у сфері економіки є консалтингова діяльність, цінність якої реалізується через створення, передачу та впровадження актуальних галузевих практик і знань, технологій, інструментів, методів як у комерційних компаніях так і у державних установах.

Розвиток консалтингової діяльності в Україні має стрибкоподібний та хаотичний характер, і ще не досягнув рівня, достатнього для активізації економічного росту країни.

УДК 330.35

Прогноз зростання економіки України

асистент Жижома М.К., старший викладач Левіщенко О.С.

На думку ЄБРР, економіка країни показала стійкість до політичних чинників, але темп зростання залишиться помірним, як і раніше. Зростання економіки України відповідає тенденціям, які є у її західних сусідів. На це вказує новий звіт МВФ з економічних тенденцій регіону. Загалом економічний розвиток на початку 2019 року, не зважаючи на певні коливання окремих показників економічної діяльності, що були спричинені специфічними обставинами, формує основу для подальшого якісного економічного зростання в умовах продовження реалізації задекларованих реформ.

УДК 330.35

Соціально-економічний розвиток регіону

асистент Жижома М.К., старший викладач Редько Н.О.

Вирішення регіональних проблем повинне спиратися на розгорнуту концептуальну основу, що припускає проведення глибоких досліджень по регіональному розвитку й регіональній політиці. На постіндустріальній стадії

розвитку міста або регіону головним чинником стає рівень розвитку регіональної інфраструктури. Наскільки розвинені дороги, зв'язок, житловий сектор, сфера послуг і індустрія розваг, вся інфраструктура регіону здатна прийняти новий вигляд бізнесу і нових людей, наскільки швидко і ефективно може регіональна інфраструктура пристосуватися до нових умов – усе це визначає потенціал постіндустріального розвитку.

УДК 330.322

Обмеження ризику інвестиційної діяльності галузі автосервісу

старший викладач Амеліна Н.К.

Кожне підприємство галузі автосервісу має свою мету функціонування. В час новітніх інформаційних технологій, що застосовуються у діяльності будь-якого підприємства для поліпшення та прискорення своєї діяльності, обмеження ризиків набуває важливішого значення. Ефективна система обмеження ризиків в діяльності автосервісних підприємств є досить актуальним в його функціонуванні. Саме тому розробка методики обмеження ризику має на меті не лише технічну функцію, але й розглядається як важливий елемент управління діяльністю підприємства. Наявність ризику при здійсненні інвестування в розвиток або створення підприємств автосервісу носить негативний характер тому, що підвищує ймовірність підвищених негативних наслідків як для інвестора, так і для підприємства.

УДК 330

Сучасні інструменти та моделі управління вартістю підприємств

асистент Кириченко Г.В.

Сучасними інструментами та моделями, за допомогою яких можна оцінити ефективність управління вартістю підприємств є ринкова додана вартість MVA (Market Value Added), економічна додана вартість EVA (Economic Value Added), акціонерна додана вартість SVA (Shareholder Value Added), грошові потоки від інвестицій CFROI (Cash Flow Return on Investment), додана вартість потоку коштів CVA (Cash Value Added), модель Едварда–Белла–Ольсона EBO (Edwards–Bell–Ohlson), модель опціонного ціноутворення OPM (Option Price Model), моделі, які базуються на даних бухгалтерського обліку, – RIM (Residual Income Model). При оцінці процесу створення вартості пропонується комбіноване використання декількох інструментів та моделей.

УДК 338.518

Проблема формування тарифу на міські пасажирські автобусні перевезення з урахуванням якості наданих послуг

асистент Васільцова Н.М.

Роль міського пасажирського транспорту в житті сучасного міста важко переоцінити, адже відповідна діяльність міських суб’єктів господарювання та комфортне життя населення неможливі без забезпечення якісними транспортними послугами. Методика побудови тарифів (Наказ №1175 від 17.11.2009 р.) не враховує якості перевезень пасажирів та не має чіткого

нормування витрат. Науковці, як правило, зайняті пошуком механізмів і методик формування тарифів, вважаючи їх не дієвими, що призводить до завищення або заниження плати за послуги. Натомість не враховується якість перевезення. Така невизначеність із складовими тарифу, відсутність граничної рентабельності перевізників тягне за собою зловживання з боку перевізників. Необхідно розробити нову тарифну політику з урахуванням наукових підходів.

УДК 656.07

Оцінка економічної стійкості автотранспортних підприємств

доц. Бойко В.В, аспірант Куімова А.С.

Відсутність дієвого механізму забезпечення економічної стійкості автотранспортних підприємств обмежує ефективне використання як значного обсягу державних інвестицій, за рахунок дії мультиплікатора і прискорення темпів розвитку суміжних галузей, так і приватних інвестицій, здатних забезпечити вдосконалення продукції та послуг. Отже, дослідження теоретико-методологічних питань з визначення економічної стійкості підприємств та вибору методів її забезпечення з урахуванням їх специфічних характеристик і структурних, техніко-економічних, соціальних та інших факторів, які здатні безпосередньо впливати на систему економічної стійкості автотранспортних підприємств, є актуальним.

УДК 656.07

Результативність діяльності підприємства автомобільного транспорту

доц. Бойко В.В., аспірант Складанівська О.О.

Існують різні підходи до розуміння сутності поняття «результативність діяльності підприємства», а саме, як: 1) міри досягнення мети підприємства; 2) здатності використовувати середовище для придбання ресурсів; 3) здатності досягати максимальних результатів при фіксованих затратах або здатності мінімізувати затрати при досягненні поставлених цілей; 4) міри задоволення споживачів.

Отже, результативність підприємства – це властивість, яка пов’язана зі здатністю підприємства формулювати свої цілі з урахуванням зовнішніх та внутрішніх умов функціонування, потреб суспільного розвитку і досягати поставлених цілей при встановленому співвідношенні затрат і результатів.

УДК 656.07

Вибір напрямів підвищення рівня інвестиційної привабливості автотранспортних підприємств

доц. Бойко В.В., студент Рожок М.І.

Вибір напрямів підвищення рівня інвестиційної привабливості автотранспортних підприємств базується на результатах діагностики їх стану. В процесі діагностики розглядаються різні аспекти діяльності підприємства і визначаються ті, які пов’язані з найбільшими ризиками. Основними напрямами для підвищення інвестиційної привабливості можуть бути: формування

інвестиційної стратегії підприємства, бізнес-планування, розробка програми реструктуризації, юридична експертиза.
Підприємство може розробити програму заходів щодо підвищення рівня інвестиційної привабливості, орієнтуючись на індивідуальні особливості та кон'юнктуру ринку капіталу.

УДК 65.012.8:339.9
Фактори загроз економічній безпеці закладів вищої освіти
доц. Федорук О.В., студент Хилюк М.М.
В сучасних умовах заклади вищої освіти є важливою ланкою системи відтворення громадського інтелекту, отримання і поширення нових знань, підготовки та перепідготовки кадрів. Розвиток вищої освіти залежить від рівня економічної безпеки у сфері освіти і науки. Для створення механізму запобігання негативним наслідкам впливу різних факторів на якість вищої освіти необхідне їх детальне вивчення. Недостатньо уваги приділено проблемам визначення факторів загроз економічній безпеці закладів вищої освіти. Для створення ефективної системи економічної безпеки закладів вищої освіти потрібно мати чітке уявлення про те, які саме фактори впливають на рівень загроз їх економічній безпеці.

УДК 65.012.8:339.9
Розвиток зовнішньоторговельних відносин України з КНР в умовах відродження Шовкового шляху
доц. Федорук О.В., студент Семеняченко Т.І.
Сучасне глобальне економічне середовище характеризується підвищеною нестабільністю. «Один пояс, один шлях» є глобальною ініціативою уряду Китаю щодо торговельно-економічної, культурної та науково-технологічної співпраці, яка передбачає розвиток транзитного потенціалу та покращення транспортно-логістичної системи країн Азії, Європи та Африки. Ключовими галузями інвестування китайських компаній є енергетика, транспортна інфраструктура, логістика, нерухомість. Для українських підприємств, що спеціалізуються на експорті, міжнародних перевезеннях, будівництві та проектуванні, відкриваються нові можливості для сталого розвитку.

УДК 65.012.8:339.9
Напрями зростання міжнародної конкурентоспроможності транспортної галузі України
доц. Федорук О.В., студент Немазаний А.В.
Сучасний стан транспортної галузі не повною мірою відповідає вимогам ефективної реалізації євроінтеграційного курсу України та інтеграції національної транспортної мережі в Транс'європейську транспортну мережу. Необхідним є збільшення ефективності та конкурентоспроможності транспортної галузі, вдосконалення правового механізму державно-приватного партнерства, посилення взаємодії між державним і приватним сектором, органами державної влади та органами місцевого самоврядування, що забезпечить міцну основу сталого розвитку транспортної галузі, створення вільного та конкурентного ринку транспортних послуг.

УДК 338.32.001.76

Парадигма інноваційної активності підприємств автомобільного транспорту

старший викладач Парфентьєва О.Г., аспірант Гречан П.Ю.

Автотранспортна галузь забезпечує фізичних та юридичних осіб у послугах перевезення пасажирів, вантажу автотранспортними засобами і є важливою складовою економічних систем розвинутих країн світу, забезпечуючи значний вклад у ВВП та експортні постачання, маючи позитивний вплив на формування рівня зайнятості у державах та наповнення бюджетів різних рівнів, виступаючи при цьому драйвером національної економіки і формуючи попит у великій кількості суміжних галузей. У той же час автомобільний транспорт в Україні знаходиться у критичній економічній ситуації, що потребує пошуку ефективних шляхів її усунення.

Інноваційна активність підприємств галузі передбачає впровадження інноваційних засобів виробництва та технологій для забезпечення високого рівня безпечності перевезень, екологічності, енергоефективності, швидкості постачання факторів виробництва. Сучасна парадігма активізації інноваційної діяльності підприємств автомобільного транспорту спрямована на забезпечення їх конкурентоспроможності на вітчизняних та міжнародних ринках транспортних послуг.

УДК 338.22.01

Роль міжнародної торгівлі послугами в забезпеченні майбутнього економічного розвитку України

доц. Павлюк В.І., аспірант Муленко В.М.

Для забезпечення економічного зростання в складних економічних умовах Україні доцільно здійснювати активний розвиток міжнародної торгівлі послугами, роль якої в економіках країн динамічно зростає. Сьогодні сфера торгівлі послугами є значною галуззю української економіки, проте аналіз динаміки показав відсутність стійкої тенденції її розвитку, що зумовлено низкою внутрішніх проблем та негативним впливом зовнішніх факторів. Зважаючи на сучасні тенденції та наявні у торгівлі послугами проблеми, забезпечення її сталого розвитку потребує реформування законодавчої бази, покращення інвестиційного клімату, активізації розвитку нових видів послуг, створення позитивного іміджу України, стимулювання інноваційної діяльності, розвитку людського потенціалу, заохочення малого підприємництва тощо.

УДК 658.589

Розвиток персоналу та його ефективність

доц. Пересада Т.М., студент Хилько І.В.

На сучасному етапі, коли прискорення науково-технічного процесу веде до швидких змін і вимог щодо професійних знань, умінь і навиків, особливо актуальною і важливою умовою успішної діяльності будь-якої організації є професійний розвиток персоналу. Навчання персоналу дозволяє вирішити основні завдання як в інтересах організації - підвищення ефективності праці,

так і в інтересах людини - підвищити рівень життя, створюється можливість для реалізації своїх здібностей. Працівник стає конкурентоспроможним на ринку праці. Узагальнюючим показником ефективності використання персоналу є комплексна оцінка персоналу, тобто кількісне вимірювання характеристик працівника та виконуваної ним роботи за допомогою балів. Це дозволяє визначити реальний стан кадрового складу, його сильні та слабкі сторони, перспективи розвитку та ступінь відповідності цілей працівників цілями підприємства.

УДК 65.012.22: 334.7
Експорт весільних суконь з України
доц. Дзюба О.М., студент Сандюк Є.В.
Виготовлені в Україні весільні сукні ручної роботи продаються від Австралії і Нової Зеландії до США, Катару, Японії, Британії, Чехії і Польщі. Село Волоки в м. Чернівцях перетворилось на «весільну столицю» України й навіть Європи, де працює понад 500 малих та 10 великих підприємств. У сезон весіль, на фабриці шиють 100-150 суконь на місяць, вартість яких в Україні становить від $150, в той час як в Європі– від $5 тис. При цьому тут не виготовляють жодного з елементів вбрання нареченої - тканини, нитки, мережева, аплікації, перли імпортують з Індії, Туреччини, Китаю. Цей сегмент ринку є прибутковим, оскільки створює високу додану вартість та має високий потенціал в майбутньому.

УДК 330.341.1
Впровадження інновацій – чинник розвитку економіки
проф. Швець Л.В., студент Дягло Б.В., студент Поліщук В.С.
В умовах розвитку економіки знань, глобалізаційних процесів та розгортання нової науково-технічної революції розвиток світової економіки здійснюється шляхом інтенсивного впровадження інноваційної моделі росту національних економічних систем в розвинутих країнах світу. В Україні, де сконцентровано великий науковий потенціал, напрацьовано чимало інноваційних проектів в різних сферах діяльності. Але внаслідок неефективного державного управління інноваційний розвиток гальмується. Як наслідок, Україна в глобальному рейтингу інновацій за 2019 р. посіла 47-е місце (серед 129 країн світу). Але становлення країни як високотехнологічної конкурентоспроможної держави, неможливе без впровадження новітніх технологій. Тому проблеми інноваційного розвитку України повинні бути пріоритетними на рівні державного управління.

УДК 338.22.01
Місце та перспективи участі України в глобальному поділі праці
аспірант Муленко В.М.
Україна на сьогодні активно залучена в міжнародний поділ праці, проте її участь в поділі істотно слабкіша, ніж у провідних країн світу. В глобальному поділі праці Україна здебільшого виділяється сировинними, капітало- та

матеріаломісткими галузями, що не дозволяє країні повною мірою використати переваги участі у міжнародному поділі праці. Для поглиблення залучення України в міжнародний поділ праці необхідно вдосконалити зовнішньоекономічне законодавство; покращити інвестиційний клімат; розвивати галузі вторинної переробки та агропромисловий комплекс; стимулювати розвиток інноваційні галузі економіки; заохочувати розвиток міжнародної торгівлі послугами, в першу чергу транспортними послугами.

УДК 331.101.262

Напрями підвищення ефективності використання трудових ресурсів транспортних підприємств

доц. Левчук Н.М., студент Соболь В.Д.

З розвитком і ускладненням виробництва змінюються вимоги до рівня кваліфікації кадрів. Виникають питання раціонального використання трудових ресурсів, оптимальної оцінки діяльності. Становить інтерес практика створення кадрового резерву, у складі якого доцільно впроваджувати два напрями: оперативний і перспективний резерв. Для підвищення мотивації сформульовано цілісну систему стимулів на прикладі ТОВ «Платформа».

УДК 330.341

Майбутнє сучасної креативної економіки

старший викладач Редько Н.О., студент Шевчук А.В.

Джон Хокінс казав: «Суспільство і економіка в цілому потребують людей, здатних думати, планувати і діяти творчо, щоб вирішувати проблеми. Креативність тих, хто управляє країнами, містами і компаніями, визначає майбутній успіх в розробці технологічних, ідеологічних і соціальних рішень громадських проблем сучасності».

В світовій економіці старе нікому не потрібне, всі вимагають інновації і тільки за інновації люди готові заплатити. Інновації в креативній економіці – дефіцит, який має високу ціну. Останнє десятиліття креативна економіка розглядається як нова модель зростання. Так, за даними ООН, на креативну економіку припадає 3,4% світового ВВП, а частка зайнятих у ній людей досягла 25% населення світу. Темпи зростання креативної економіки вдвічі перевищують темпи зростання сфери послуг і вчетверо – сфери промислового виробництва.

УДК 338.48

Міжнародний туризм і його роль в розвитку світової економіки

старший викладач Редько Н.О., студент Шевчук А.В.

Сучасна індустрія туризму - одна з найбільш швидко прогресуючих галузей світового господарства і розглядається як самостійний вид економічної діяльності, і як міжгалузевий комплекс. Оцінка економічного впливу туризму ґрунтується на витратах туристів. Тут важливо розглядати різні аспекти економіки, які відчувають на собі вплив витрат туристів. Розрахунок економічного впливу цих витрат проводиться за допомогою мультиплікатора. Оскільки місцеві підприємства залежать від інших підприємств-постачальників,

будь-які зміни витрат туристів у туристичній місцевості приведуть до змін на виробничому рівні економіки, доходів, зайнятості. Знаючи мету подорожей, прихильність до різноманітних видів розміщення, розподіл туристичних потоків за соціальним статусом, статтю та віком, можна наперед спланувати фінансові потоки, які істотно вплинуть на економіку вибраної країни.

УДК 338

Бюджет як інструмент економічного розвитку

доц. Клименко І.С., асистент Кириченко Г.В., студент Никоненко С.С.

Бюджет є вагомим інструментом економічного розвитку країни, адже у процесі формування бюджету здійснюється розробка основних напрямів використання бюджетних коштів. Бюджет повинен бути спрямований на створення умов для підвищення економічного розвитку держави.

Доходи бюджету складають фінансову основу виконання функцій держави та виступають засобом перерозподілу фінансових ресурсів. Проаналізовано оптимальні обсяги та напрями спрямування ресурсів в процесі формування видатної складової бюджету.

УДК 338

Боротьба з тіньовою економікою в Україні

старший викладач Кривенко О.К., студент Бабич О.О.

Економічне становище України протягом останніх років характеризується значним розширенням масштабів тіньової економіки та посиленням її впливу на соціально-економічне життя суспільства. Проаналізовані основні причини існування явища тіньової економіки в Україні. Визначено, що пріорітетом державної політики в сфері детінізації економіки України є вдосконалення існуючих методик розрахунку рівня тіньової економіки з урахуванням світової практики. Важливим є вдосконалення законодавства в сфері боротьби з економічними злочинами.

УДК 364.22

Бідність як соціально-економічне явище

старший викладач Парфентьєва О.Г., студент Шкварніцька А.С.

Один з основних чинників появи бідності є безробіття. Створення нових робочих місць, забезпечення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації працездатного населення може зменшити рівень бідності в країні. Сьогодні бідність виступає характеристикою рівня розвитку соціуму, а, відтак, і держави, в якій такий соціум існує. Дослідження полягає у доведенні що остаточного вирішення проблеми бідності та багатства в сучасному суспільстві не вбачається за можливе, через що єдиним об'єктивним вектором його розвитку є прагнення до стану суспільного добробуту як певного збалансованого стану. Різні вчені, філософи досліджуючи сутність бідності, розглядаючи її під різними кутами зору. Але все ж таки існує узагальнене розуміння, точніше кажучи навіть сприйняття бідності, як рівня добробуту суспільства, нації, країни.

УДК 349.2

Праця та її особливості

старший викладач Парфентьєва О.Г., студент Семоненко О.М.

Праця є одночасно розумовою і фізичною діяльністю. Не можна провести чіткої межі, бо будь-яка професійна діяльність в певній мірі пов'язана з інтелектуальною та фізичною напругою. Поділ на духовну і фізичну відбувається з урахуванням того, наскільки людина докладає свої переважно духовні чи фізичні зусилля для розвитку своєї особливості та для одержання прибутку за виконану роботу.

Для загальної характеристики того чи іншого виду конкретної праці використовують шість ознак. Існують різні види праці, що ставлять різні вимоги до працівника й зумовлюють істотні відмінності в його активності на біологічному, психологічному, інтелектуальному рівнях. Кожний вид праці характеризується певним рівнем загальної рухової активності працівника, яка може бути достатньою або недостатньою, тобто нижчою за біологічну потребу в рухах. Кожний вид праці вимагає вибіркової, специфічної психічної активності працівника, пов'язаної з пізнанням, спілкуванням, ініціативністю, відповідальністю тощо.

УДК 656.07

Основні проблеми розвитку інвестиційного контролінгу на автотранспортних підприємствах

доц. Бойко В.В., асистент Рябоштан Л.Г.

Головне завдання інвестиційного конролінгу на автотранспортному підприємстві – побудова комплексної системи прийняття управлінських рішень регулятивного характеру. Основна проблема розвитку інвестиційного контролінгу пов'язана із низьким рівнем інвестиційного менеджменту, наслідком чого є відсутність чіткої інвестиційної стратегії. Основою для стратегічного інвестиційного контролінгу є система стратегічного планування, необхідною передумовою її успішного функціонування є належний облік (фінансовий, управлінський, статистичний) і стратегічний контроль.

УДК338.242.2

Проблеми інноваційності економіки України

доц. Тарануха О. М., студент Дуб В.О.

На сучасному етапі розвитку економіки за умов глобалізації, жорсткої конкуренції та насиченості ринків дуже важливе місце посідають питання розробки і впровадження інновацій. Сьогодні ефективна інноваційна діяльність та управління нею є основою успіху будь-якої країни, галузі та підприємства. Інновації дають поштовх для економічного, технологічного, політичного, екологічного та соціального розвитку суспільства. В умовах знищення природніх ресурсів і депопуляції , яка позбавляє нас трудових ресурсів, єдиним шансом економічного зростання України є реструктуризація економіки за рахунок впровадження нових технологій та виробництва і експорту високотехнологічної продукції, зростанню кількості науково-технічного персоналу.

УДК 330:332

Основні тенденції інвестиційної діяльності та шляхи її активізації в Україні

доц. Червякова В.В., студент Гриненко В.В.

Проаналізовано сучасний стан інвестиційної діяльності в України та встановлено основні фактори, що визначають інвестиційний клімат в країні. Проаналізовано структуру інвестицій за об'єктами вкладення коштів, за характером участі в інвестуванні, за періодом інвестування та за регіональною ознакою. Проведено аналіз динаміки надходження прямих іноземних інвестицій в Україну за 2002-2018 роки, який дозволив виокремити періоди найбільш значних коливань та встановити їх причини. Структурний аналіз прямих іноземних інвестицій за видами економічної діяльності дозволив визначити пріоритетні для іноземних інвесторів галузі економіки України. Проаналізовано динаміку і структуру загальних капітальних інвестицій в Україні за джерелами фінансування та охарактеризовано позитивні й негативні тенденції у формуванні і освоєнні капітальних інвестицій. Визначено першочергові заходи для покращення інвестиційного клімату в Україні та активізації інвестиційної діяльності вітчизняних суб'єктів господарювання.

УДК 330.35

Прогнозування ймовірності виникнення ризиків

старший викладач Амеліна Н.К., студент Харченко З.І.

Можливість прогнозування ймовірності виникнення ризиків визначається системою їх класифікації. Вона виконує певні функції, на основі яких розробляються та приймаються управлінські рішення, здійснюється підбір персоналу, що здатен приймати рішення з мінімізації негативного впливу в умовах невизначеності розвитку. На усіх рівнях прийняття рішень завжди присутні як зовнішні, так і внутрішні фактори економічного ризику. Тому, для удосконалення управління економічними ризиками найчастіше застосовують методику експертної оцінки впливу внутрішніх і зовнішніх факторів на економічні ризики, які можуть характеризувати рівень ризиків підприємств відповідної галузі діяльності.

УДК 658.7

Підвищення конкурентоспроможності автосервісу в Україні

доц. Клименко І.С., студент Амелін А.Д.

Інфраструктура автомобільного транспорту охоплює постачання, використання та експлуатацію автомобіля протягом певного періоду часу та має забезпечувати ефективність автомобіля. Виробники автомобілів мають можливість успішно реалізовувати свій товар на ринку за умови, у випадку добре налагоджених каналів збуту та розвинутих мереж станцій технічного обслуговування і ремонту. Серед важливих показників роботи автомобільного сервісу знаходиться рівень задоволеності клієнта, що забезпечує прибуток підприємству. Тісний зв'язок із споживачем під час експлуатації автомобіля та наявність висококваліфікованого персоналу робить такі підприємства

конкурентноздатними. Також важливим є вибір та забезпеченість запасними частинами, коли клієнти та власники автосервісів мають широкі можливості вибору.

УДК 330

Стратегічний облік як необхідний елемент управління підприємством

асистент Кириченко Г.В., студент Кареліна Я.О.

Стратегічний облік сприяє розробці та впровадженню ділової стратегії, служить засобом досягнення успіху підприємництва. Він є основою для прийняття стратегічних та управлінських рішень.

Основними його завданнями є: визначення критичних показників стратегічних планів, пошук слабких місць при розробці стратегії, визначення підконтрольних показників відповідно до стратегічних цілей, порівняння їх планових і фактичних значень.Стратегічний облік є вихідною ланкою стратегічного управління, яка створює основу для проведення аналізу та здійснення контролю. Він дає змогу визначити пріоритетні напрямки розвитку підприємства та підвищити його готовність до непередбачуваних ситуацій.

УДК 330

Проблеми залучення іноземних інвестицій в Україну

асистент Кириченко Г.В., студент Крутько А.О.

Інвестиції відіграють важливу роль в ефективному реформуванні економіки України, формуванню конкурентоспроможного середовища. Чим ефективніший процес інвестування, тим стрімкішими є ринкові перетворення. Широкомасштабному залученню іноземних інвестицій в Україну перешкоджають такі фактори: відсутність системи страхування, нестабільна політична ситуація в країні та високі ризики. Забезпечення економічного майбутнього України залежить від досягнення якості змін в інвестиційному кліматі. Інвестиційна політика держави має бути спрямована на створення умов для захисту іноземних інвестицій, стимулюючи залучення стратегічно важливих інвесторів до країни.

УДК 33.658

Людина як стратегічний ресурс соціально-економічного розвитку

доц.Дулеба Н.В., студент Іващенко О.О.

Концепція людського розвитку базується на чотирьох основних принципах, що відображають продуктивність, рівність, стійкість і розширення можливостей.

Принциповим у концепції людського розвитку є не ріст грошового доходу або збільшення матеріального багатства, а розвиток людини у вигляді цілі і критерію суспільного прогресу. Ціль розвитку людини полягає в створенні сприятливих умов для того, щоб життя людей було більш довгим, здоровим і наповненим творчістю. Цю просту, але важливу істину дуже часто забувають у гонитві за матеріальними і фінансовими благами.

Тому, якість життя і розвиток людини – це терміни, що визначають характер корінних модифікацій, що відбуваються в методології сучасної економічної науки і стратегії розвитку багатьох країн.

УДК 659.13

Ефективність використання електромобілів в Україні

доц. Пересада Т.М., студент Яцечко С.О.

Електромобілі сьогодні є головним трендом серед авто в усьому світі, оскільки вони не тільки кращий вибір для екології ніж авто з бензиновими двигунами, а і є значно економічними. Зарядка електромобіля у середньому в 10 разів дешевше, ніж авто на бензині.Україна входить в п'ятірку країн, де ринок електрокарів активно розвивається. Уряд приділяє велику увагу цьому питанню. З початку 2018 року механізм ввезення в країну електромобілів став на 17% дешевшим через звільнення від сплати ПДВ та акцизного збору, крім того до 2022 року введено нульовий податок по розмитненню електромобілів. Однак існує багато проблем при придбанні та використанні електромобілів: малий відсоток зарядок, відносно малий пробіг на повному заряді, досить висока вартість авто. Але з економічної точки зору ці інфраструктурні проблеми в перспективі не повинні заважати використанню електрокар, так як має місце дешева заправка, висока енергоефективність, інші чинники та певні державні стимули, в тому числі заходи по збільшенню мережі зарядних станцій.

УДК 658

Оцінка ефективності витрат на персонал підприємства

доц. Пересада Т.М., студент Рожанська К.С.

Сучасні концепції управління людським капіталом обумовлюють системну роботу і є важливою частиною в загальній стратегії підприємства. Особливо суттєвим стає питання ефективного планування статей бюджету на персонал. Виникає необхідність в розробці методик оцінки ефективності витрат на персонал підприємства, який є визначальним для діяльності підприємства видом ресурсу, від якого залежить використання всіх інших видів ресурсів і результати діяльності загалом.На теоретичному рівні доведено, що ефективність діяльності підприємства залежить від формування мотивації персоналу за допомогою виконання стимулюючої функції заробітної плати, Управлінському апарату підприємств слід приділити увагу підвищенню ефективності розподілу витрат на заробітну плату за рахунок збільшення питомої ваги змінних витрат на оплату праці, що приведе до зростання як продуктивності праці, так і інших показників ефективності діяльності. Таким чином, формування і оцінка ефективності витрат на персонал є актуальним завданням сучасного управління персоналом. Це дозволить не тільки збільшити прибутковість підприємства, але і покращити соціальний стан співробітників.

УДК 338

Перспектива концесійної діяльності в дорожно-транспортному комплексі України

доц. Пересада Т.М., студент Папчук В.О.

За показниками якості доріг від The World Economic Forum, глобальний рейтинг ставить Україну на 137-ме місце з 144 можливих місць. Недооцінка ситуації зі станом доріг в наший час та в час новітніх технологій, призводить до

глобальних проблем в нашій країні. Для поліпшення стану доріг, є безліч шляхів, але один з основних – будівництво платних трас. Першими платними дорогами в Україні можуть стати траси, побудовані на умовах концесії. Україна має реальні шанси реалізувати бодай частину інфраструктурних проектів без залучення бюджетних чи кредитних ресурсів за рахунок приватних інвесторів. Для цього в Україні повинні бути створені належні умови для їх реалізації на умовах концесії. Для того, щоб побудувати дороги в партнерстві з інвестором, Україна потребує покращення інвестиційногоклімату.

УДК 33.658

Проблеми та перспективи розвитку малого підприємництва в Україні

доц. Зюзіна В.П., студент Кетова Ю.О.

Розвиток малого підприємництва в сучасних ринкових умовах є основою соціально-економічного розвитку та забезпечення високого рівня життя громадян. Тому, недооцінення ролі та місця малого підприємництва в національній економіці України й ігнорування його економічних можливостей можуть призвести до значних прорахувань у здійсненні політики ринкової трансформації народного господарства держави.

На сьогоднішній день малі підприємства стикаються з великими труднощами, такими як: недостатня матеріально-технічна, фінансова та законодавча бази, відсутність системи аналізу діяльності малих підприємств та практично відсутня звітність за показниками, які надають право таким підприємствам користуватися пільгами щодо оподатковування. Таким чином, має місце нагальна потреба суттєвих змін у підходах до розв'язання існуючих проблем у секторі малого підприємництва, яка заключається у формуванні платоспроможного попиту населення.

УДК 338

Державний бюджет та його значення в умовах економіки України

доц.Клименко І.С., студент Олійник М.С.

Важливим є фінансування розвитку людського капіталу через механізми субсидій та цільові програми. Бюджетом розвитку є доходи та видатки, що спрямовуються на вдосконалення місцевої економіки, в тому числі на проведення будівельних робіт, виконання інвестиційних проектів. Фінансування «фундаменту» для творення майбутнього полягає у тому,що видатки державного бюджету повинні направлятись на розвиток перспективних галузей.

УДК 659.13

Оцінювання якості транспортної послуги підприємства умовах автомобілізації населення

проф. Бакалінський О.В., доц. Ільченко В.Ю., **старший викладач Петровська С.І.**

Розвиток автомобілізації населення призводить до збільшення частки міських поїздок приватним автомобілем на відміну від можливості пересуватись

транспортом загального користування. Перевантаженість доріг стала однією з найважливіших проблем управління функціонуванням мегаполісів. Ніякі заходи із поліпшення дорожньої інфраструктури, екологізації конструкцій двигунів внутрішнього згоряння, удосконалення організації руху самі по собі не здатні кардинально розв'язати проблему сталого розвитку міст. В рамках концепції TDM (Transportation Demand Management – англ., управління попитом на перевезення) здійснюються цілеспрямовані заходи впливу на тих, хто використовує приватні автомобілі для поїздок містом з метою збільшення ними частоти користування міським громадським транспортом. Він має приводити до зміни транспортної поведінки людини. Якість транспортного обслуговування є одним з головних чинників такого впливу на вибір способу переміщення містом.Загалом поширені два тренди досліджень якості міських пасажирських перевезень. Перший підхід має справу з вимірюванням параметрів експлуатації транспортної системи, а другий – концентрується на дослідженнях думки клієнтів щодо транспортного обслуговування. Сьогодні вже зрозуміло, що не всі традиційні підходи, що застосовуються при дослідженнях транспортної поведінки, яка залежить від структури якості, можуть бути придатними для цього. Необхідність обґрунтування теоретичних засад щодо розробки наукового інструментарію оцінювання якості транспортної послуги міського пасажирського підприємства-перевізника в умовах автомобілізації населення зумовила вибір теми дисертаційної роботи, її мету, завдання, наукову новизну та практичну значущість.

УДК 659.13

Необхідність застосування кампаній з управління попитом на перевезення міськими пасажирськими перевізниками

старший викладач Петровська С.І., студент Шапірко О.І.

Відомо, що кампанії з TDM часто мають незначну результативність. Тим важливішим стає пошук умов і чинників за яких кампанії принесуть очікувані результати. Серед мотивів зміни транспортної поведінки варто виділити: силу впливу на людину; безумовну якість надання основної і додаткових послуг при поїздках містом; створення в людини сталих особистих переконань; одержання транспортної інформації у режимі реального часу; страх різноманітних втрат. Приховані мотиви транспортної поведінки лише почали досліджуватись і ними є: символічне значення автомобіля, відчуття влади при керуванні ним, відчуття міста як власної домівки, довіра до повідомлень влади, здатність людини обробляти географічну інформацію. Головним чинником переваг транспортного сервісу в місті є його якість. В умовах міст України потенціал засобів TDM є більшим, ніж у розвинених країнах. Унікальність стану розвитку міського транспорту в України полягає в тому, що стрибкоподібне поліпшення його якості разом із запровадженням кампаній з управління попитом на перевезення можуть створити достатньо сильний вплив на водіїв приватних автомобілів і змінити їхню транспортну поведінку. Сучасні стандарти оцінювання якості перевезень не є достатньою базою управлінських рішень, коли перед зацікавленими інституціями постає завдання зі зменшення частоти

користування приватним автомобілем у мегаполісі. Воно потребує розробки спеціального інструментарію оцінювання якості поїздок містом як розширеного конструкту: необхідно в режимі моніторингу вимірювати різницю якості поїздок містом, як її відчувають пасажири міського транспорту і водії приватних автомобілів.

УДК 659.13

Підвищення міжнародної конкурентоспроможності підприємства

старший викладач Лаврик Г.І., студент Шевчук А.В.

Для підвищення міжнародної конкурентоспроможності вітчизняних підприємств, що функціонують у нестабільних умовах реалізації цілей свого існування й розвитку, необхідно проаналізувати основні домінанти, як впливають на їх діяльність.Проект по підвищенню конкурентоспроможності представляє собою процес змін, який викликає певні протидії, потреби в управлінні і стратегічному підході. Конкретним моментом для підвищення конкурентоспроможності виступає розробка стратегії такого підвищення з врахуванням всіх аспектів сприяння та протидії. Під час процесу підвищення міжнародної конкурентоспроможності підприємства необхідно враховувати специфіку організації, прийняття рішень та досягнення поставлених цілей.

УДК 37.02:37.04

Сучасні освітні технології

проф. Бондар Н.М., студент Дягло Б.В.

В останні роки самоосвіта набуває все більш поширеного характеру. Відкриття кордонів та впровадження сучасних освітніх технологій створюють передумови до того, що самоосвіта стає глобальною тенденцією. З огляду на процеси інтеграції України до Європейської спільноти постає питання про вдосконалення вітчизняного освітнього простору. У цьому контексті основними рисами освіти в Україні повинні стати: індивідуальний підхід, дистанційність, застосування новітніх освітніх технологій. Важливу складову сучасного навчання становить практична спрямованість, тобто закріплення теоретичних знань їх застосуванням на практиці. Іншою складовою сучасної освіти – самоосвіта на основі різноманітних дистанційних курсів.

УДК 65.012:338.47

Управління попитом на транспортні послуги

старший викладач Левіщенко О.С., асистент Жижома М.К., студент Гричка Д.В.

У містах, що швидко розвиваються, необхідні інноваційні та ефективні рішення для подолання транспортних проблем у коротко- і довгостроковому періодах. Збільшення темпів економічного росту і, як наслідок, зростання автомобілізації, викликало у світі більшу перевантаженість, ніж це було раніше.

Ефективне функціонування транспортної системи дозволяє вирішувати широкий спектр економічних, соціальних, побутових та інших питань в умовах неухильного мегаполістичного розвитку цивілізації.

Вирішення цих проблем можливе завдяки впровадженню заходів, які сприяють раціональному використанню автомобілів за допомогою управління попитом на транспортні послуги.

УДК 331.101.3

Мотивація персоналу, як фактор ефективної діяльності підприємства

старший викладач Левіщенко О.С., асистент Жижома М.К., студент Мірошніченко В.С.

Вирішення проблем сучасного підприємства, можливе за умови створення належної мотиваційної основи, що спонукає персонал до ефективної діяльності. Оптимізація системи мотивації праці – головний фактор, що забезпечує розвиток підприємства. Саме орієнтація на людський фактор дозволяє отримати зростання ефективності праці, сприяє підвищенню рівня капіталізації організації. На практиці переважають традиційні матеріальні стимули, здійснюється механічне перенесення елементів західних систем мотивації, що в цілому формує недостатньо ефективні системи мотивації. Тому проблеми, пов'язані із розвитком та удосконаленням систем мотивації праці, є актуальними.

УДК 338: 330.1

Інфляційні процеси в Україні та їх наслідки

доц. Дулеба Н. В., студент Берегеля В.Р.

Інфляція – це одна з найбільш гострих проблем сучасного розвитку економіки в багатьох країнах світу, що негативно впливає на всі сторони життя суспільства. Насправді ж інфляція є результатом порушення економічної рівноваги, яка зумовлена косплексом внутрішніх і зовнішніх причин.

Найважливішими з внутрішніх причин інфляції є:

– порушення пропорцій відтворення між виробництвом і споживанням, нагромадженням і споживанням, попитом і пропозицією, грошовою масою в обігу і сумою товарних цін;

– значне зростання дефіциту державного бюджету і державного боргу, зумовлених непродуктивними державними витратами;

– надмірна емісія паперових грошей, яка порушує закони грошового обігу;

– мілітарізація економіки, що відволікає значну частину ресурсів в оборонну промисловість, призводить до недовиробництва товарів споживання, створює їх дефіцит;

– збільшення податкового тягара на товаровиробників;

– випередження темпів зростання заробітної плати порівняно з темпами зростання продуктивності праці.

УДК 330.322

Альтернативні фінансові інструменти: краудфандінг та краудінвестінг

доц. Заплітна Т.В., студент Чечіль К.Є.

Інвестінгові діджитал платформи як інформаційно-комунікаційні технології замінюють традиційні форми колективного інвестування, відбувається

поступове з'єднання пасивної та активної ролі споживача і виробника, що призводить до трансформації фінансових відносин та появи нових фінансових інструментів мобілізації капіталу. Одним із фінансових інструментів мобілізації капіталу є краудфандінг. В загальному контексті краудфандінг – добровільне колективне співробітництво та фінансування ідей та проектів. Краудінвестінг є наближеним до краудфандінгу, проте для інвестора ключовим є урахуванням NPV обраної для інвестування кампанії.

УДК 38.334.316

Формація інтелектуального бізнесу як інноваційного прориву

доц. Заплітна Т.В., студент Калганова О.М.

В умовах ринкової економіки інноваційно-інтелектуальний розвиток країн відбувається передусім завдяки тому, що важливим ланцюгом між розробниками інновацій, нових інтелектуальних продуктів і споживачами інтелектуальних послуг виступає інтелектуальний бізнес. Новітні інтелектуальні концепції вимагають від підприємств нових підходів у їх діяльності. Широке інтегрування у свою діяльність різних інновацій, у тому числі інтелектуальних, є головним напрямом розвитку глобальної економіки світу і України зокрема. Ступінь розвитку інтелектуального бізнесу та його інтегрованість у діяльність підприємств визначає можливості «інноваційного прориву» країни, якісно нові засоби поліпшення якості людського розвитку, а також впливає на зростання конкурентоспроможності держави на світових ринках.

УДК 330

Безробіття як прояв макроекономічної нестабільності

доц. Клименко І.С., доц. Тарануха О.М., студент Кагал Ю.Ю.

Стан зайнятості є одним з основних індикаторів розвитку національної економіки. Він показує, як в суспільстві використовуються ресурси праці, а відповідно і можливості економічного росту. Зайняте населення становить частину трудових ресурсів суспільства.

Важливу роль у формуванні зайнятості відіграє ринок робочої сили. Він є невід'ємною складовою частиною системи ринкового господарства.

На сьогодні за даними ООН, близько 800 млн. чол., тобто практично кожний третій працездатний у світі, не має роботи взагалі або має випадковий чи сезонний заробіток. Чим нижчий рівень соціально-економічного розвитку країни, тим вищий рівень безробіття, і навпаки.

УДК 330.332

Особливості формування грошової системи України

проф. Хмелевський М.О.,студент Потієвський Ю.В.

Сучасна грошова система України це самостійна, замкнена на національні соціально-економічні інтереси, регульована ринком модель. Успішна реалізація цілей монетарної політики є одночасно свідченням ефективного функціонування грошової системи.

Нажаль, на сьогодні ми не можемо вважати ефективною грошову систему України, оскільки країні проводиться не досить виважена монетарна політика, що не забезпечує надійного регулювання пропозиції грошей і належної їх стабільності.
Політичні події останніх років негативно вплинули на розвиток не лише валютного ринку та грошової системи в цілому, але й на економіку держави. З іншого боку, за досліджуваний період банківська система функціонувала стійко та відображала належний рівень менеджменту і спроможність Національного банку забезпечувати стабільність грошової одиниці в критичних ситуаціях.

УДК 656.13
Економіка України: стан та проблеми розвитку
проф. Хмелевський М.О., студент Євпат К.О.
Економіка України – це ринкова економіка, що розвивається. Основу української економіки становлять багатогалузева промисловість, сільське господарство, будівництво, транспорт, сфера послуг.
Сьогодні наша економіка посідає в світі за розміром ВВП лише місце в п'ятому десятку серед 227 економік світу. За рівнем видатків на ведення домашнього господарства посідає останне місце серед країн Східної Європи.
Стан економіки, що сформувалась під тиском як економічних, так і не економічних чинників обумовлений критичним зростанням рівня загроз економічній безпеці країни за рахунок виникнення додаткових, принципово нових викликів. Тому, на наш погляд, 7 як мінімум, основних завдань, над розв'язанням яких має працювати країна, а саме:
- Покращення основних макроекономічних показників;
- Нарощування промислового виробництва;
- Підвищення економічної активності, насамперед інвестиційної;
- Покращення добробуту населення та зниження безробіття;
- Зменшення боргового тиску, насамперед у державному секторі;
- Зниження тінізації економічної діяльності;
- Боротьба з корупцією у всіх сферах людської діяльності.

УДК 659.13
Економічні потреби та економічні інтереси як рушійні сили ринкового розвитку
проф. Хмелевський М.О., студент Фастовець А.М.
Велика роль економічних потреб і економічних інтересів полягає в тому, що вони спонукають людей до певних дій.
На нашу думку, необхідно формувати нові за змістом відносини, в основі яких має бути соціальне партнерство і довіра. Вони передбачають співпрацю держави, окремої особи й суспільства щодо забезпечення інтересів і потреб різних суспільних груп. Соціальна держава має бути заснована на потребах та інтересах людей, їх трудовому та інтелектуальному потенціалі.
Результати проведених досліджень свідчать, що ніякі, навіть найбільш вдалі й апробовані в інших країнах моделі і системи регулювання суспільних відносин

автоматично не дають запланованого результату в Україні. Безумовно, на це впливає безліч чинників, однак найважливіший з них – кадровий. Підготовка професійних управлінців, відповідальних, котрі справді цікавляться потребами та інтересами людей, відчувають моральний і юридичний обов'язок сприяти їхньому добробуту.

УДК 336.71

Банківська система – важлива умова ефективного функціонування ринкової економіки

проф. Хмелевський М.О., студент Бондаренко К.В.

Банки складають невід'ємну частину сучасного грошового господарства, їх діяльність відіграє важливу роль у забезпеченні функціонування ринкової економіки.

В Україні побудовано дворівневу банківську систему, яка основана на взаємовідносинах між банками у двох площинах – по вертикалі та по горизонталі. Однією з головних проблем розвитку банківської системи України є низький рівень конкурентоспроможності на зовнішньому ринку. Невирішеною проблемою залишається якість послуг та їх висока вартість. Тому в найближчій перспективі вирішення цих завдань є пріоритетним для банківської системи країни. Для повного осмислення та розуміння сутності і ролі в ринковій економіці сучасних банків необхідно, перш за все, простежити та проаналізувати їх еволюцію впродовж років незалежності України.

УДК 336

Інфляція як індикатор ринкової економіки

асисистет Кириченко Г.В.,студент Кузьменко Д.О.

Інфляція пов'язана з цілим спектром диспропорції в економіці. У структурі цих диспропорцій і містяться основні причини інфляції. Інфляція в нашій країні носить як структурно системний так і монетарний характер. Її зниження, регулювання має базуватися як на зміні системи управління господарством, так і на знятті бар'єрів на шляху дії ринкових механізмів, забезпеченні умов структурної перебудови економіки.

Економічної кризи й інфляції не уникнула жодна країна світу. Більшість дослідників розглядають їх як переломний момент в науко-технічному соціально-політичному і економічному розвитку. Інноваційні, інвестиційні проекти допомогли іншим країнам подолати інфляцію. Цей досвід потрібен і нам. Історичні ситуації не повторюються однозначно, мабуть ми повинні, по-іншому скористатися тим досвідом стосовно нашої країни.

УДК 336.11

Бюджет як дієвий важель реалізації державної економічної стратегії

асисистет Кириченко Г.В., студент Ставниста В.В.

Економічна природа бюджету полягає в тому, що виникає об'єктивна необхідність у розподілі й перерозподілі валового внутрішнього продукту між

галузями економіки, верствами населення й територіями з метою підвищення ефективності економіки та добробуту громадян.
Функціонування бюджету відбувається за допомогою особливих економічних форм доходів і видатків. Доходи і видатки бюджету – це об'єктивні категорії кожна з яких має специфічне суспільне призначення: доходи служать фінансовою базою діяльності держави, видатки – задовольняють загальнодержавні потреби.
З метою підвищення ефективності формування і розподілу бюджету ми пропонуємо ряд заходів, зокрема: поліпшення нормативно правової бази, вдосконалення системи бюджетного планування, запровадження досконалої та прозорої бюджетної статистики, розробка системи оцінки ефективності використання бюджетних коштів, тощо.

УДК 338.1
Електронний майданчик SmartTender.biz
старший науковий співробітник Ларчина І.В.
Електронний майданчик SmartTender.biz (ЕТМ) представляє собою комплекс інформаційних і технічних рішень, що забезпечують взаємодію покупця (Організатора торгів) з продавцем (Учасником торгів) через електронні канали зв'язку на всіх етапах укладання угоди. Торговельний майданчик SmartTender надає своєчасні, новаторські рішення для проведення конкурентних закупівельних процедур в електронній формі. Прозорість електронного майданчика створює умови для того, щоб процес торгів став доступним і зрозумілим для всіх учасників. У свою чергу, це гарантує організованість, ефективність і стабільність торгів. Майданчик SmartTender.biz не є інструментом тільки лише економії. Він покликаний визначати справедливу ринкову ціну на товари, роботи і послуги в момент проведення торгів. Іншими словами, цей майданчик є інструментом по мінімізації корупційних ризиків. Автоматизація бізнес-процесів за допомогою ЕТМ є необхідним і невід'ємним фактором успішності для будь-якої компанії. Він підвищує конкурентоспроможність і надає нові можливості для розвитку відносин з партнерами, а також допомагає найбільш оптимально використати унікальні і безмежні можливості, принесені в сьогоднішнє життя сучасними інформаційними технологіями.

УДК 338.1
Про майданчик SmartTender
старший науковий співробітник Ларчина І.В.
Будь-який керівник відділу закупівель або менеджер із закупівель напевно стикався з непростим завданням пошуку хорошого постачальника товару чи послуги. Складність цього процесу полягає навіть не в тому, щоб знайти постачальника, а в тому, щоб визначити, хто запропонує найвигідніші умови поставок. Переваги роботи електронного майданчика SmartTender для замовників у вирішенні цього питання очевидні. Робота на цьому майданчику надає значну економію робочого часу. Вона дозволить знизитивплив людського

фактора на процеси закупівельної діяльності. Також це дозволить знизити закупівельні ціни та оптимізувати бюджетні витрати компанії-замовника, що дасть значну економію коштів на організацію та проведення закупівель. Основна перевага майданчику - прозорість і відкритість процесу закупівель. Чесна конкуренція виключає роботу недобросовісних співробітників зі «своїми» фірмами-постачальниками. Робота на майданчику SmartTender забезпечить реалізацію системи конкурентних закупівель (вибір альтернативних товарів і постачальників) та надасть чіткий аналіз економічної ефективності закупівельної діяльності (особливо для великих корпорацій і холдингів).

УДК 336

Розподіл загального обсягу робіт за джерелами фінансування в 2019 році

науковий співробітник Цвілюк О.Д., провідний фахівець Духненко Я.С.

Аналіз показників наукової діяльності університету, наведених в таблиці, що додається, свідчить про те, що збільшення загального обсягу наукових досліджень набуло сталої динаміки. Якщо у 2016 р. він становив 6 млн. 459,86 тис. грн., то у 2019 р. загальний обсяг робіт, виконаних власними силами, становить 14 млн. 92,5 тис. грн. Окремо слід підкреслити, що це збільшення відбулося за рахунок збільшення вартості робіт. Тематичний план університету цього року містить 134 роботи. Тематичний план університету на 2019 рік має таку структуру: кількість держбюджетних робіт, що фінансуються за рахунок коштів МОН України – 6; кількість робіт, що виконуються на замовлення на госпдоговірних засадах – 90; за міжнародними проектами і грантами – 1;

- кількість робіт, що виконуються викладачами в межах їх робочого часу – 37.

Всі роботи, передбачені календарними планами, виконані у повному обсязі і прийняті замовниками. Гарантією високого науково-технічного рівня одержаних результатів є те, що наукове керівництво більшості з них здійснювали доктори наук та професори.

За джерелами фінансування загальний обсяг робіт розподіляється таким чином:

- держбюджетні – 2306,690 тис. грн.;
- замовлення на госпдоговірних засадах – 11785,8 тис. грн.
  в т. ч. міжнародні проекти 2974,7 тис. грн.,

де НКП Горизонт – 94,0 тис. грн.

Таким чином, загальний обсяг НДР у 2019 році складає 14 млн. 92,5 тис. грн., обсяг держбюджетних робіт становить 2306,690 тис. грн., або 16,4 % від загального. Обсяг робіт, що фінансувався замовниками на госпдоговірних засадах становить 83,6 %. Проведена в університеті реструктуризація наукових досліджень дозволила збільшити обсяг робіт, що виконувався на замовлення на госпдоговірних засадах. На 1 грн. держбюджетних асигнувань університет забезпечив 5,1 грн. госпдоговірних. Пріоритетним напрямом подальшого розвитку науки в університеті є розширення творчої співдружності з науковими установами НАН України.

СЕКЦІЯ 13
ДЖЕРЕЛА ТА МЕХАНІЗМИ ФІНАНСОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ

УДК [338.22:316.334.3](477)

Причини і наслідки низького рівня соціальної відповідальності бізнесу

проф. Базилюк А.В.

Нова ідеологія організації бізнесу – на засадах соціальної відповідальності, була легітимізована у 1999 р. на всесвітньому економічному форумі в Давосі, де Генсек ООН звернувся до лідерів найбільших компаній світу приєднатися до Глобального договору для втілення в життя загальних принципів соціальної рівності та збереження довкілля. Ця ініціатива набула значного поширення в розвинених країнах, в тому числі і за участю держави, яка стала драйвером забезпечення високих соціальних стандартів. Україна до Глобального договору долучилася у 2006 р. Сьогодні на засадах соціальної відповідальності працює менше 200 підприємств та організацій. Причинами незначного поширення серед українських компаній нової ідеології ведення бізнесу є: відсутність у підприємств позитивного ставлення до відповідних новацій, низька мотивація їх впровадження на окремому підприємстві, низький рівень державних стандартів соціального забезпечення, що дозволяє отримувати додаткову вигоду від занижених нормативів, нерозуміння стратегічних перспектив та механізмів реалізації соціально-відповідальних практик. В результаті сформувалися стійкі тенденції до обмеження власних ресурсів розвитку виробництва, посилення боргової залежності в реалізації виробничих і споживчих потреб, погіршення якості життя і екологічної безпеки, що супроводжуються значним розшаруванням населення, посиленням міграції кваліфікованої робочої сили з України, зростанням захворюваності і смертності, загостренням демографічної ситуації. У даному становищі необхідна зміна парадигми економічного розвитку у напрямку, яким рухається світ, а саме: імплементації в систему економічних відносин соціальної відповідальності бізнесу і забезпечення інклюзивного розвитку.

УДК: 330.142+339.166.5

Відображення інтелектуального капіталу у складі нематеріальних активів

проф. Базилюк А.В., аспірант Хоменко В.С.

Реалії сучасних економічних процесів зумовлюють той факт, що підприємство вже не здатне забезпечувати конкурентоспроможність лише за рахунок фінансових та матеріальних активів. Тому облікове відображення інтелектуального капіталу має досить важливе значення для сучасного підприємства, оскільки є головною ланкою формування інформаційного забезпечення для прийняття ефективних управлінських рішень. Більшість вітчизняних підприємств за статтею «Нематеріальні активи» відображають лише вартість комп'ютерних програм та ліцензій, а інші об'єкти права інтелектуальної власності взагалі не відображаються в бухгалтерському обліку та звітності підприємства.

УДК 336.7

Сучасний стан, тенденції та напрямки розвитку ринку банківських операцій в Україні

проф. Базилюк А.В., студент Кучеренко І.І.

Сьогодні ринок банківських операцій є однією із важливих та невід'ємних складових сучасної ринкової економіки. Між тим, більше третини населення України залишаються поза межами фінансової системи. Це свідчить про недовіру до банківської системи, відсутність у значної частини населення вільних грошових коштів. Ключовим напрямом розвитку ринку банківських операцій є фінансова інклюзія. Це дозволить створити умови для залучення широкого кола клієнтів до користування різноманітними банківськими операціями. Фінансова інклюзія забезпечує зростання рівня користування банківськими операціями та повернення коштів до банківської системи.

УДК 338.585

Концептуальні засади удосконалення механізму оцінки соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод

проф. Концева В.В., доц. Безуглий А.О., аспірант Стасюк Б.О.

За класичним методом величина соціально-економічних втрат від ДТП оцінюється на основі розрахунку прямих і непрямих народногосподарських втрат. Необхідність оновлення механізму даного розрахунку підтверджується тим, що наразі існує громіздка та надмірно деталізована методологія, яка підвищує ймовірність виникнення помилок та неточностей при довготривалих розрахунках, а також містить математичну невідповідність у ключовій розрахунковій формулі. Розрахунок соціально-економічних втрат від ДТП за оновленою методологією дозволить спростити, пришвидшити та зменшити ймовірність помилок при розрахунках.

УДК. 388.1

Особливості системи ціноутворення в дорожньому будівництві України

проф. Концева В.В., асистент Бібик Ю.М.

Відповідно до діючих державних стандартів система ціноутворення в будівництві базується на нормативно-розрахункових показниках (якими є ресурсні норми) і поточних цінах трудових та матеріально-технічних ресурсів. Для вдосконалення системи ціноутворення необхідно внести зміни, які сприятимуть максимально достовірному визначенню витрат на будівництво на всіх життєвих етапах інвестиційного проекту; враховуватимуть актуальні технології проведення робіт і застосуванні інноваційних матеріалів; зменшать трудомісткість в процесі формування договірної ціни і при проведенні взаєморозрахунків.

УДК 338

Стимулювання розвитку регіонів шляхом ефективного розподілу фінансових ресурсів в рамках децентралізації

проф. Концева В.В., аспірант Бельська О.Л.

Реформа децентралізації влади продовжується і, відповідно, регіони отримали у своє розпорядження автомобільні дороги місцевого значення разом із

фінансовими ресурсами на управління ними. Тепер у місцевої влади з'явилась можливість ефективно планувати, виходи з об'єктивних потреб, та впливати на розвиток інфраструктури свого регіону. Науково обґрунтований механізм ефективного використання фінансових ресурсів в межах громади дозволить покращити інфраструктуру регіону, його соціально-економічну складову та в майбутньому інвестиційну привабливість, що також сприятиме збільшенню надходжень до бюджету регіону.

УДК 657.471

Оцінка управління витратами виробництва підприємств дорожньої галузі

проф. Концева В.В., аспірант Лук`яненко К.О.

Розглянуто процедуру аналізу складових вартості виконаних дорожніх робіт згідно розрахунків договірної ціни та за даними бухгалтерського обліку. Визначено основну діяльність дорожніх підприємств, найбільшу частину яких займає виконання дорожніх робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг. Проведено аналіз залежності співвідношення між обсягом виробництва та виробничими витратами.

УДК 338.26

Механізм формування джерел надходжень до дорожнього фонду з власників транспортних засобів з альтернативними до двигунів внутрішнього згоряння силовими установками

проф. Концева В.В., аспірант Печончик Т.І.

Розвиток та утримання мережі автомобільних доріг на рівні, що забезпечує ефективне функціонування економіки країни, можливий лише за умови достатнього фінансування ДДФ. Одним із простих механізмів стягування додаткової плати за проїзд з ТЗ з альтернативними силовими установками, які не є платниками акцизу з нафтопродуктів, є застосування плати із електромобіля при придбанні його власником, чи користувачем полісу обов'язкового цивільного страхування. Разом з цим обов'язковим полісом страхування, власники та користувачі екологічних ТЗ повинні сплатити додатковий збір з екологічного транспорту на розвиток мережі автомобільних доріг.

УДК 658.27

Інструмент управління оновленням основних засобів дорожніх підприємств

проф. Концева В.В., аспірант Харченко А.І.

На разі, дуже гостро стоїть питання стану автомобільних доріг. Деякі підприємства, що займаються будівництвом, ремонтом, утриманням та експлуатацією автомобільних доріг, володіють зношеними основними засобами. Інші ж підприємства – мають в наявності недостатню кількість основних засобів, щоб забезпечити всесезонне утримання автомобільних доріг. Важливим інструментом для управління оновленням основних засобів дорожніх підприємств має бути норматив, у якому зазначатимуться потреби в основних засобах на кілометр дороги. Застосування такого нормативу забезпечить правильний підхід до оновлення основних засобів дорожніх підприємств.

УДК 657

Автоматизація обліку та звітність розрахунків за податком на доходи фізичних осіб

проф. Концева В.В., студент Клен Л.О.

Згідно Порядку №4 звіт за формою № 1-ДФ подається в електронному вигляді з роздрукованою копією, яку попередньо завіряють підписом керівника, головного бухгалтера та скріплюють печаткою. Запропоновано впровадження такого комплексного програмного продукту, як «M.E.DOC» є актуальним, популярним та доступним на ринку і забезпечує широкі можливості щодо полегшення процесу складання та подання звітності. Також впроваджено податковий календар для удосконалення процесу подання звітності, так як дає можливість відслідковувати та вчасно і в повній мірі подавити звітність і, відповідно, сплачувати податки, збори та інші обов'язкові платежі.

УДК 339

Управління дебіторською заборгованістю транспортного підприємства

доц. Бабич Л.М.

Існування дебіторської заборгованості в ринковій економіці вважається об'єктивним явищем, що зумовлюється наявністю різних ризиків під час проведення розрахунків між контрагентами, включаючи порушення нормального циклічного процесу трансформації дебіторської заборгованості у грошові кошти, а це створює комплекс таких проблем для підприємства, як неплатоспроможність, нездатність своєчасно виконувати розрахунки за своїми зобов'язаннями тощо. Зазначене вказує на необхідність проведення моніторингу дебіторської заборгованості на більшості транспортних підприємств, а ефективне управління цим складником оборотних активів є невід'ємною умовою підтримки їх ефективної структури та раціонального використання.

УДК 330.142.267

Управління оборотними коштами на транспортному підприємстві

доц. Бабич Л.М.

В ринкових умовах особливого значення набувають оборотні кошти, управління якими вимагає постійного пошуку і впровадження нових механізмів, які б забезпечували фінансову стійкість підприємств транспортної галузі. Процес управління оборотним капіталом можна представити як комплексну систему, що охоплює сукупність методів та фінансових інструментів, використання яких дозволяє ефективно вирішувати завдання своєчасного прийняття управлінських рішень стосовно нормування обсягів, оптимізації структури оборотних коштів, джерел їх фінансування та прискорення обертання для підвищення ефективності використання і досягнення на цій основі поставлених майбутніх цілей транспортного підприємства.

УДК 336

Інвестиційні пріоритети України в контексті економічних світових тенденцій

доц. Бабич Л.М., студент Куімова А.В.

Для України у колі пріоритетів першочерговим на сьогодні є інвестування в реалізацію програм, заходи яких спрямовуються на охорону довкілля та покращення екологічних умов проживання місцевого населення, особливо в регіонах, що мають високий рівень забруднення навколишнього середовища. Ці програми є переважно державного значення, а, значить, фінансуються, головним чином, з державного бюджету. Проте, з метою розширення фінансових можливостей щодо інвестування екологічного напрямку на місцевому рівні, важливо на основі частини надходжень від екологічного податку створити місцеві цільові фонди, включивши їх кошти до складу відповідного місцевого бюджету.

УДК 657

Особливості використання ERP – технології в системі обліку і аудиту на підприємстві

доц. Гошовська В.В., студент Бондаренко А.В.

Особливості використання ERP – технології в системі обліку і аудиту на підприємстві, в першу чергу, дозволяють ефективно планувати комерційну та виробничу діяльність підприємства; необхідні для передачі даних від однієї системи до іншої. При впровадженні ERP – технології підприємства одержують ряд економічних вигод. У результаті дослідження розроблено дієвий механізм використання ERP – технології в системі обліку і аудиту на підприємстві.

УДК 657.1.011.56

Digital технології в обліку грошових коштів на підприємстві

доц. Гошовська В.В., студент Ковтуненко І.М.

Digital технології в обліку грошових коштів дозволяють генерувати, передавати та інтерпретувати фінансові і бухгалтерські дані в електронному форматі за допомогою цифрових методів та інструментів. Такі технології не виключають важливості процедур бухгалтерського обліку і не виключають ролі бухгалтера, а навпаки, при використанні цифрових засобів оцінюють професіонала в сфері бухгалтерського обліку. На сьогодні існує багато різних програмних забезпечень для автоматизації бухгалтерського обліку. В результаті дослідження розроблено механізм правильного вибору системи автоматизації бухгалтерського обліку грошових коштів, яка буде задовольняти всі потреби підприємства.

УДК 336.051

Фінансова інклюзія як драйвер економічного зростання

доц. Жулин О.В.

Досліджено фінансову інклюзію як процес просування доступного, вчасного та повноцінного доступу до широкого спектру фінансових продуктів і послуг,

поширення їхнього використання серед всіх прошарків суспільства через впровадження існуючих та інноваційних підходів включно з фінансовою обізнаністю та освітою з метою просування як фінансового добробуту, так і економічної та соціальної інклюзії. Аналіз рівня фінансової інклюзії показав, що третина населення світу не мають доступу до базового банківського рахунку. Для підвищення рівня фінансової інклюзії розроблено механізм залучення споживачів, які зможуть ефективніше та зручніше використовувати сучасні фінансові послуги, підвищуючи таким чином особистий добробут, ефективно управляти активами і бути менш вразливими до економічних криз.

УДК 330.35
Передумови економічного зростання України
доц. Жулин О.В., студент Адрусенко М.М.
Досліджено особливості взаємодії основних фундаментальних факторів зростання економіки України. Розроблено комплексну модель економічного розвитку, орієнтовану на практичну реалізацію в умовах нестабільної економічної кон'юнктури. Основною передумовою економічного зростання є чітка стратегічна розвитку, яка дозволить проводити стабільні темпи суспільного відтворення протягом тривалого часу, завдяки структурній перебудові економіки та зміцненню конкурентних переваг національної економіки у світовому господарстві.

УДК 330.3:338.4
Фінансова безпека підприємства
доц. Жулин О.В., студент Нагорнюк А.О.
Досліджено фінансову безпеку підприємства, механізм управління фінансово-економічною безпекою підприємства, визначено структуру і зміст його основних складових, дано їх загальну характеристику. Розроблено методичні підходи до покращення фінансово-економічного стану підприємств як передумови їх фінансової безпеки, а також безпеки країни в цілому.

УДК 336.051
Формування моделі інклюзивного зростання і розвитку України
доц. Жулин О.В., студент Порицька А.О.
Уповільнення темпів економічного зростання та розшарування населення за рівнем доходів обумовлює необхідність зміни інструментів проведення соціальної та економічної політики, а також формування нової моделі соціально-економічного розвитку, яка зможе вирішити гострі натепер протиріччя у суспільстві та гармонізувати інтереси усіх суб’єктів економіки. Формування моделі інклюзивного зростання і розвитку в Україні повинно стати основою державної політики соціально-економічного розвитку.

УДК 657
Збалансована система показників у системі стратегічного управлінського обліку транспортних підприємств
доц. Карлова І.О., студент Іпатко Г.М.
Згідно Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року пріоритетним завданням є реалізація транспортного потенціалу та створення

транзитного транспортного мосту. Для досягнення успіху підприємствам транспортної галузі України на базі прогнозування зовнішніх ринкових процесів необхідно розробити стратегії розвитку, створити внутрішні систем управління, що будуть охоплювати не тільки вітчизняний, а й зарубіжний досвід впровадження технологій сучасного стратегічного управлінського обліку. Збалансована система показників є інструментом, який дозволить встановити відповідність між стратегічними цілями і показниками їх досягнення.

УДК 657.471/.474

Роль внутрішньогосподарського контролю на підприємстві

доц. Корольова О.І.

Важливою функцією управління витратами кожного підприємства є узгоджена система внутрішнього контролю. Внутрішньогосподарський контроль на підприємстві виконує роль координатора господарської діяльності та гаранта дотримання її законності і правопорядку. На сьогодні існує ряд проблем, які стоять на заваді розвитку внутрішньогосподарського контролю в Україні. Це перш за все відсутність належної нормативно-правової бази, яка б регламентувала процес його функціонування на підприємстві, не розроблена методика, низька оперативність та об'єктивність.

УДК 336.74

Сучасні проблеми організації грошових потоків підприємства

доц. Масалітіна В.В.

Оптимізація грошових потоків є основою організації управління грошовими потоками підприємства. Вона являє собою процес вибору найкращих форм їх організації на підприємстві з урахуванням умов і особливостей здійснення його господарської діяльності. Підтримка фінансової рівноваги підприємства є запорукою його економічного зростання. У зв’язку з цим, формування методичного підходу до організації управлінням грошовими потоками є досить актуальним напрямком дослідження.

УДК 657.6

Особливості системи внутрішньогосподарського контролю коштів та грошових потоків на підприємстві

доц. Масалітіна В.В., студент Мішкоріз А.В.

За умов розвитку ринкових відносин в Україні зростає зацікавленість суб’єктів господарювання у ефективних результатах власної діяльності. Вирішити це завдання допомагає запровадження раціонально організованої системи внутрішнього контролю на підприємстві. Тому дослідження та вивчення внутрішнього контролю як засобу забезпечення ефективності діяльності, а також пошук та запровадження нових напрямків його вдосконалення відповідають сучасним потребам суб’єктів господарювання.

УДК 336.71

Методичні засади оцінки ефективності формування та оптимізації структури капіталу підприємства

доц. Назаренко Я.Я.

В останні роки в аналізі систем корпоративного управління все більше увагу привертають питання оптимізації структури капіталу підприємства. Найбільш важливою та необхідною умовою для учасників управління корпоративними фінансами є розуміння механізмів формування ефективної структури капіталу підприємства. Особлива роль аналізу методики структури капіталу при оцінці фінансової стійкості зумовлена його функціями, статутний та додатковий капітал підприємства дає змогу організовувати процес виробництва продукції, застосовувати прогресивні технології, висококваліфіковану робочу силу, посилити власні позиції на ринку.

УДК 336.71

Методичні засади оцінки кредитоспроможності та кредитних ризиків підприємства

доц. Назаренко Я.Я., студент Божко Я.С.

Методи, які застосовуються в практиці вітчизняних банків непогано оцінюють фінансові показники, однак є суттєві проблеми з ефективним використанням якісних характеристик позичальника при оцінці його діяльності, які не мають кількісного вираження (характеристика бізнесу, ринкова позиція позичальника, ділова репутація та ін.). Для здійснення якісної оцінки кредитоспроможності необхідно доцільно використати також аналіз зовнішнього середовища за таких напрямків, як галузевий і конкурентний аналіз. За допомогою цього аналізу можливо визначити рівень кредитного ризику операції при дослідженні запропонованого до кредитування заходу.

УДК 657.13

Сутність споживчого кредиту і його місце в системі кредитних відносин

доц. Назаренко Я.Я., студент Романова С.С.

Споживчий кредит займає властиве тільки йому місце у системі кредитних відносин і в практичній діяльності представлений великою сукупністю різноманітних видів, які можна класифікувати за різними ознаками, у тому числі: за видами кредиторів, видами позичальників, методами погашення, термінами користування, характером кругообігу коштів, ступенем покриття кредитом вартості товарів і послуг, забезпеченням, цільовим спрямованням, методом утримування відсотків, укрупненими об'єктами і т.д. Звичайно, кожен з них має певні особливості в умовах надання споживчого кредиту, користування ним та погашення.

УДК 336.71

Ефективність управління фінансовими ресурсами транспортного підприємства

доц. Назаренко Я.Я., студент Чистяк А.С.

Важливим питанням є ефективність управління фінансовими ресурсами суб’єктів господарювання Адже, кваліфіковане управління фінансовими

ресурсами сприяє швидкій адаптації підприємств до роботи у конкурентному ринковому середовищі, трансформації їх діяльності відповідно до змін чинного законодавства. Одним із ключових завдань концепції управління фінансових ресурсів є необхідність вирішення ряду питань пов'язаних з оптимальним співвідношенням власного та залученого капіталу на підприємствах, ефективності використання залученого капіталу та його ціни, впливом джерел формування фінансових ресурсів на фінансове забезпечення підприємств та їх фінансові результати.

УДК 336.648

Державне регулювання інвестиційної привабливості України

доц. Турпак Т.Г.

На даному етапі розвитку України здійснення стратегії курсу відродження економіки України вимагає величезних коштів, а також значної підтримки державою вітчизняних виробників. Сьогодні джерелом необхідних грошових коштів можуть бути інвестиції, які дадуть змогу запобігти спаду виробництва, подолати надмірну залежність вітчизняної промисловості від світової ринкової кон'юнктури, зменшити розрив між фінансовим і виробничим секторами економічної системи, а також забезпечити відродження науково-технічного і виробничого потенціалу країни.

УДК 331.101

Методика узгодження інтересів роботодавця та працівника

старший викладач Антоненко Н.В.

У суспільстві на будь-якому етапі становлення соціально-трудових відносин може виникнути конфлікт інтересів роботодавців і найманих працівників. Розв'язання даної проблеми неможливе без створення єдиної мотиваційної системи поєднання інтересів роботодавців, працівників і держави. Соціально-трудові конфлікти виникають внаслідок низького рівня оплати праці та її несвоєчасної виплати, непередбачуваних простоїв, відсутності мотиваційної складової в оплаті праці та ін. Доведено, що договірне регулювання, як результат узгодження завдань соціально-орієнтованої практики та виробничо-господарської діяльності, впливає на зниження рівня конфліктності між роботодавцями та найманими працівниками.

УДК 338.5:334

Особливості податкового регулювання контрольованих операцій при трансфертному ціноутворенні

старший викладач Антоненко Н.В., студент Вербицька А.І.

Запровадження нових правил оподаткування для афілійованих компаній і, відповідно, формування нормативно-правової бази має стати шляхами протидії прихованому відпливу капіталів з країни. Отримані нерезидентами доходи повинні залучатися до оподаткування. У зв'язку з цим, актуальності набуває податкове регулювання контрольованих операцій при трансфертному ціноутворенні. В податковому законодавстві України необхідно встановити

обмеження, які застосовуються до нерезидентів, що мають офшорний статус. В результаті іноземні компанії не зможуть зменшувати базу оподаткування та здійснювати цінові маніпуляції за допомогою трансфертного ціноутворення.

УДК 336.1

Фактори впливу на фінансову безпеку підприємства

старший викладач Бойко Н.В., асистент Бойко А.А.

Фінансова безпека підприємства – це фінансовий стан, який характеризується збалансованістю і чіткістю сукупності фінансових інструментів, технологій, послуг, що використовується підприємством, стійкістю до внутрішніх і зовнішніх загроз. На рівень фінансової безпеки впливають зовнішні (держава, ринок, конкуренція) та внутрішні чинники (рівень операційного та стратегічного фінансового менеджменту) які для кожного підприємства різні. При цьому важливо визначити їх вплив на рівень фінансової безпеки підприємства за допомогою аналітичних досліджень., адже, відсутність фінансової безпеки, а інколи і низький її рівень призводить до поглинання чи банкрутства підприємства.

УДК 336.02

Заходи податкового реформування в контексті детінізації економіки

старший викладач Горобінська І.В.

Сьогодні основними проблемами в Україні є тіньова зайнятість, виплата неофіційної заробітної плати, тінізація фінансових потоків та виведення капіталів за кордон. Основним заходом детінізації оплати праці має стати встановлення регресивної шкали нарахувань на фонд оплати праці, це слугуватиме стимулом підвищення роботодавцями заробітної плати та її легалізації. Основним напрямом детінізації фінансових потоків має стати введення податку на виведений капітал замість податку на прибуток, це вирішить проблему нестачі оборотних коштів у підприємств, завадить переміщенню прибутку за кордон, дасть можливість збільшити обсяги інвестування для розвитку вітчизняного виробництва.

УДК 33.658

Управління фінансовою безпекою підприємства

старший викладач Левковець Н. П.

В складних сучасних умовах господарювання розробка методів оцінки фінансової безпеки підприємства має важливе методологічне значення, що пояснюється необхідністю майже щоденного моніторингу фінансового стану підприємства. Важливим елементом управління фінансовою безпекою підприємства стає об'єктивна і своєчасна оцінка її рівня. Визначення даного показника дозволить своєчасно виявити прогалини у фінансовому стані та виправити їх без загрози втрати фінансової стійкості та платоспроможності. Управління фінансовою безпекою підприємства полягає в гарантуванні його стабільного та максимально ефективного функціонування на даному етапі та високий потенціал розвитку в майбутньому.

УДК 338

Особливості валютного регулювання в сучасних економічних умовах

старший викладач Наконечна С.А.

Девальвація та ревальвація за сучасних умов є основними засобами стабілізації валютного курсу. Практично це головний метод тимчасового приведення офіційного валютного курсу у відповідність з тим, що вже склався на внутрішньому ринку. Даний метод вважається національним, однак регулювання валютного курсу здійснюється також як і міжнародне (колективне). Таким чином, за умов інтенсивного розвитку глобалізації світового господарства дедалі гостріше виникає необхідність доповнення національного регулювання щодо курсоутворення ефективними методами міждержавного регулювання.

УДК 656.07

Фінансова децентралізація і її вплив на розвиток органів місцевого самоврядування.

старший викладач Наконечна С. А., студент Уляницька В.О.

Децентралізація є важливою реформою, що змінює систему управління фінансовими ресурсами на всіх рівнях бюджетної системи при здійсненні процесів раціонального об'єднання громад і територій. Фінансова децентралізація відкриває значні перспективи для забезпечення спроможності об'єднаних територіальних громад самостійно вирішувати важливі економічні питання сьогодення разом із підвищенням рівня добробуту громадян.

УДК 657.222

Особливості обліку та управління дебіторською заборгованістю

асистент Ткачук Т.І.

Несвоєчасна оплата Замовниками товарів, робіт і послуг має негативний вплив на фінансовий стан підприємства через обмеження грошових коштів. В зв'язку з цим особливого значення набуває облік та управління дебіторською заборгованістю. Враховуючи вищезазначене доцільно вжити таких заходів. Перше, відкрити додаткові субрахунки до рахунку 36 «Розрахунки з покупцями і замовниками» для кожного покупця, замовника. Друге, здійснювати попередню перевірку клієнтської історії. Третє, сформувати рейтинг дебіторського ризику клієнтів і відмовитися від подальшої співпраці з найбільш ризикованими клієнтами. П'яте, застосовувати систему надання знижок при скороченні терміну погашення заборгованості.

СЕКЦІЯ 14
НОВІТНІ ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ І ТЕХНОЛОГІЇ, ЇХ ВПРОВАДЖЕННЯ В НАВЧАЛЬНИЙ ПРОЦЕС НТУ

Підсекція новітніх інформаційних технологій

УДК 004.8

Підвищення ефективності ідентифікації рухомих об'єктів моніторингу

проф. Гавриленко В.В., проф. Баранов Г.Л., старший викладач Рудоман Н.В.

Відомо, що від якості вирішення задач моніторингу залежить безпека руху на контрольованих ділянках транспортно-дорожнього комплексу. Але для підвищення швидкості прийняття рішень стосовно безпеки руху у транспортному потоці головним є визначення порушника групового руху. Необхідні для ідентифікації особливостей та специфіки кожного учасника руху додаткові дані отримаємо застосуванням телекомунікаційних та інформаційних технологій. В доповіді будуть висвітлені питання розгалуження кінематичних параметрів по кожному ідентифікованому об'єкту руху.

УДК 378.147

Обгрунтування доцільності використання хмаро орієнтованих технологій в навчальному процесі

проф. Гавриленко В.В., доц. Парохненко Л.М.

Стрімкий розвиток інформаційно-комунікаційних технологій вимагає оновлення освітньої галузі. Все більшої уваги приділяється хмарним технологіям (хмарні сервіси або технологія хмарних обчислень), які застосовують для того, щоб зробити доступними користувачеві електронні освітні ресурси, що складають змістове наповнення хмарно орієнтованого середовища, а також забезпечити процеси створення й постачання освітніх сервісів. Нині, одними з найбільш використовуваних і найбільш популярних серед користувачів є сервіси Google. Серед значної кількості хмарних сервісів (Microsoft Office 365, MoodleCloud, Sugarsync, Onedrive тощо) вони привертають найбільшу увагу. Середовище Google містить доволі багато інструментів, які є корисними як для індивідуальної, так і для колективної (групової) діяльності. Сервіси Google орієнтовані на мережеву взаємодію людей, а для освіти в даному просторі є сприятливі можливості щодо спілкування та співпраці. Застосування Google-сервісів в освітній галузі має низку переваг, а саме: для використання сервісів достатньо лише мати підключення до Інтернету; можливість доступу до будь-якого сервісу, що входить до складу Google під одним аккаунтом; усі інструменти Google безкоштовні; користувачі мають змогу працювати колективно в режимі он-лайн; Google підтримують усі операційні системи і клієнтські програми, які використовують у ВНЗ; можливість створення та наповнення власної бази-джерела; викладач слідкує за процесом роботи студента не відволікаючи його;

доступ до матеріалів можна отримати з будь-якої точки світу та в будь-який час; можливість інтерактивної перевірки виконання робіт.

УДК 004.942

Інфологічні моделі для підвищення ефективності телекомунікаційних та інформаційних технологій

проф. Баранов Г.Л., асистент Комісаренко О.С.

Відомо, що подальше розповсюдження сучасних базових засобів телекомунікаційних та інформаційних технологій в різні галузі людської діяльності супроводжується з паралельним зростанням витрат на обслуговування процесів інтелектуалізації. Підвищення ефективності прогресивних й інноваційних форм розв'язування складних задач для майбутньої широкомасштабної діяльності забезпечують методи та засоби інфологічного моделювання відповідних складних динамічних систем (СДС), що відчувають нестаціонарні та ризиковані впливи гетерогенних факторів оточуючого середовища. Доведено, що методи алгебраїчного кодування лінгвістичних тривалих описів забезпечують швидкість синтезу законів управління, що враховують багатомірні критерії різноманіття об'єктивних обмежень при застосуванні ресурсів.

УДК 004.942

Комплексне моделювання та символьні перетворення в складних задачах управління термодинамічними навантаженнями технічних обєктів

проф. Баранов Г.Л., проф. Васько С.М., асистент Комісаренко О.С.

Відома ефективність інструментальних засобів символьних перетворень на базі степеневих рядів Пухова Г.Є. для аналітичних розв'язків задач нелінійної динаміки з застосуванням систем комп'ютерної алгебри (СКА) пакетів Аналітик Maple, Reduce, MATLAB. В доповіді запропоновані моделі, методи та засоби інформаційних технологій для задач оперативного управління термодинамічними навантаженнями кожного складового шару конструктивно складеного матеріалу (КСМ). В передбачених екстремальних режимах навантажень враховуємо зміни взаємозалежних форм: геометричних, механічних, хімічних, фізичних, біо-еко-ергатичних. Базовим на принципах Гамільтона-Якобі-Белмана-Ісакса математичним описом для складних явищ є багатовимірні перетворення диференціальних рівнянь в часткових похідних другого порядку.

УДК 621.391.83

Поліергатичні технології підвищення ефективності систем навігації та управління рухом водними транспортними засобами

проф. Баранов Г.Л., проф. Тихонов І.В., доц. Доронін В.В.

Відомо, що світові статистичні звіти ІМО фіксують аварійні події на акваторіях роботи водних (морських та річкових) транспортних засобів (ВТЗ) незважаючи на значні комплексні зусилля багатьох поліергатичних виробничих організацій (ПЕВО) гарантувати безпеку на маршруті під час кожного рейсу.

Запропонована поліергатична технологія самоорганізації режимів роботи виконавчих силових органів перспективних інноваційних систем навігації та управління рухом (СНУР) за багатьма критеріями гарантує функціональну стійкість на всіх ієрархічних рівнях ПЕВО. Це сприяє завчасним маневреним режимам адаптації до прогнозно точних, тимчасових, локальних відхилень від повномасштабного опису планово-безпечного (гарантованого) та зміненого (скоординованого) руху ВТЗ без зіткнень, аварій чи катастроф.

УДК 004.04

Розробка та оптимізація універсальних веб-інтерфейсів з використанням бібліотеки React

проф. Безверхий О.І., студент Порощай В.

В роботі виконано дослідження питання побудови універсальних інтерфейсів для веб-додатків на основі використання бібліотеки React. Докладно проаналізовано наявні науково-технічні джерела з даної тематики, виконано системний аналіз проблеми. На основі дослідження типових задач користувача при роботі з веб-додатками зроблено моделювання системи та проектування базових алгоритмів її роботи. Сформовано загальні вимоги до інтерфейсів користувача веб-додатків та розглянуто їх особливості стосовно до реалізації на бібліотеці React; на основі цього розроблено конкретний програмний продукт, властивості якого досліджувалися в роботі. Проведено документаційне забезпечення розробленого програмного продукту та його тестування. Робота має практичну направленість і може впроваджуватися у реальні веб-додатки та інформаційні системи.

УДК 004.04

Технологія підвищення ефективності комп'ютерних розрахунків за рахунок розпаралелювання обчислювальних процесів

проф. Безверхий О.І., студент Бойчук В.В.

Розв'язування систем лінійних алгебраїчних рівнянь має велике значення, оскільки до нього зводиться вирішення широкого спектру складних практичних задач. Одним із методів підвищення ефективності комп'ютерних розрахунків є: процес розпаралелювання розв'язування систем лінійних алгебраїчних рівнянь за допомогою OpenMP. OpenMP реалізує паралельні обчислення за допомогою багатопотоковості, в якій «головний» (master) потік створює набір підлеглих (slave) потоків і завдання розподіляється між ними. Передбачається, що потоки виконуються паралельно на комп'ютері з декількома процесорами

В роботі розроблено алгоритм та проведено розпаралелювання для розв'язування систем лінійних алгебраїчних рівнянь, реалізовано програмний додаток для розв'язання задачі та проаналізувано ефективність розпаралелювання прямих методів розв'язування систем лінійних алгебраїчних рівнянь. Результатом є розроблений додаток для розв'язування систем лінійних алгебраїчних рівнянь.

УДК 004.04

Інформаційна технологія для побудови тривимірних електронних карт на підставі даних відеоспостереження

проф. Безверхий О.І., студент Безименний Р.І.

У робототехніці, одночасне відображення локалізації і картографії (SLAM) є задачею побудови карти невідомого середовища при одночасному відстеженні місця камери в ньому. Комплекс задач допомагає візуалізувати фотограмметричний діапазон для оцінки тривимірних структур з послідовності двовимірних зображень, які можуть бути з'єднані з локальними сигналами руху. Дані відео деталізуються множиною точок – координат. Накопичена інформація аналізується алгоритмом SLAM, за допомогою якого будується карта приміщення і визначається місце розташування. Однією з головних ідей системи є використання однакових ознак для відстеження, відображення та розпізнання місця для застосування релокалізації частоти кадрів та виявлення циклу. Саме це робить систему ефективною та не потребує інтерполяції глибини схожих на SLAM ознак. Оптимізація розв'язку за допомогою нелінійних алгоритмів Bundle Adjustment забезпечує точну оцінку місцезнаходження камери. Ціллю оптичного SLAM-у є оцінка траєкторії камери під час відновлення середовища. Таким чином можна досягти точних результатів без надмірно великої обчислювальної складності.

Дані підходи використовуються в безпілотних автомобілях, безпілотних літальних апаратах, автономних підводних апаратах, планетоходах та роботах.

УДК 004.93:004.8

Інформаційна технологія розпізнання обличь у відеопотоці

проф. Безверхий О.І., доц. Шумейко О.А., магістрант Кхірддін Ф.

У докладі буде запропоновано інформаційну систему для розпізнання облич людей у відеопотоці. Як джерело відеопотоку використовуватиметься веб-камера ноутбука чи вхідний відео-файл. За допомогою спеціального алгоритму риси обличчя людини кодуються у спеціальний код та зберігаються у базі даних, система дозволяє аналізувати обличчя з відеопотоку, порівнювати їх із зразкам з бази даних та сигналізувати коли у потоці з'являється обличчя сигнатура якого є у базі. Також предметом дослідження є процес оптимізації апаратної платформи для розв'язання задачі розпізнання обличь.

УДК 004

Адаптивний інтернет-магазин

доц. Вітер М.Б., студент Жебелєв К.О.

У зв'язку з тенденцією до загальної глобалізації економіки Інтернет-бізнес починає набувати все більшого значення серед сучасного підприємництва. Зараз понад 2,8 мільярдів людей роблять закупи в Інтернеті. При цьому зростає кількість користувачів, які в даному випадку використовують різні мобільні пристрої. Тому актуальними на даний час є дослідження, пов'язані з розробкою адаптивних програмних продуктів. У доповіді представлено технологію розробки адаптивного Інтернет-магазину.

УДК 004

Інформаційна система для фізичних осіб-підприємців

доц. Вітер М.Б., студент Пугач А.В.

Індивідуальне підприємництво є однією з основних форм господарювання в країнах ринкової економіки. Більшість компаній в Україні починають свою діяльність як фізична особа-підприємець. Станом на 1 лютого 2019 року на обліку в Україні перебувало 1778 тис. таких підприємців. На жаль, на ринку сучасних програмних продуктів відсутні спеціальні інформаційні засоби для такого виду діяльності. У доповіді представлено інформаційну систему, яка забезпечує автоматизацію фінансово-господарської діяльності фізичної особи-підприємця.

УДК 372.862:004.4

Досвід впровадження дисципліни «Архітектура та проектування програмного забезпечення» у навчальний процес для підготовки бакалаврів за спеціальністю «Інженерія програмного забезпечення»

доц. Сілантьєва Ю.О.

Доповідь присвячена порівнянню програм (Syllabus) дисципліни «Архітектура та проектування програмного забезпечення» і її аналогів, що пропонують навчальні заклади України, США, Німеччини, Австрії й Великобританії. Незначне варіювання у складності програми, рівні попередньої підготовки, насиченості різними формами контролю знань тощо свідчить про достатню узгодженість переліку й змісту знань та навичок, які отримують студенти після засвоєння курсу у цих навчальних закладах. Значну різницю можна спостерігати у кількості кредитів й обсягах навчальних матеріалів для самостійної підготовки студентів до лекцій.

УДК 004.42:519.876.3:656.073.51

Моделювання процесу перерозподілу митного забезпечення між митними постами

доц. Сілантьєва Ю.О., Маняк В.В.

Забезпечення ефективного й надійного функціонування транспортної системи потребує впровадження новітніх інформаційних технологій. З метою забезпечення транзитного переміщення товарів до митниці призначення в Україні було запроваджено систему електронних інформаційних замків з GPS навігацією, яка не отримала належного розвитку через відсутність способу раціонального їх перерозподілу між митницями, негативне ставлення декларантів, технічні проблеми тощо. В доповіді представлені результати моделювання із використанням теорії мереж Петрі.

УДК 004.922

Розробка застосунку для побудови реалістичного зображення 3D об'єктів та сцен алгоритмом Ray Tracing

доц. Будя О.П., студент Припешнюк В.С.

У комп’ютерних іграх необхідний якісний і фотореалістичний рендеринг, для якого застосовується алгоритм Ray Tracing. За допомогою цього алгоритму

створюються реалістичні тривимірні об'єкти та сцени шляхом відстеження ходу променя світла крізь точку екрану і симуляції взаємодії цього променя з уявними об'єктами, що підлягають відображенню. Алгоритм Ray Tracing дозволяє створювати реалістичні зображення, значно вищої якості, ніж аналогічні алгоритми. Запропонований алгоритм здатний симулювати широкий набір оптичних ефектів, таких як відбиття променів, їх заломлення, розсіювання або хроматичну аберацію. В роботі представлена реалізація запропонованого алгоритму у вигляді застосунку мовою програмування C з використанням графічної бібліотеки SDL2.

УДК 004.424

Розроблення додатків на основі технології MEAN

доц. Лагодіна Л.П., студент Кисельов Д.В.

При розробці Web-додатків побудова якісних процесів на рутинних операціях займає певний час. Для його заощадження слід використовувати новітні технології. Пропонується розглянути та впровадити наступний більш ефективний підхід з використанням технології MEAN(абревіатура від MongoDB, Express.js, Angular.js, Node.js). Це е комплекс серверного програмного забезпечення, який, подібно до стеку LAMP, використовується для Web-розробки. Всі компоненти стеку підтримують мову програмування JavaScript, таким чином, і серверна, і клієнтська частини можуть бути написані лише на одній мові програмування. Це один із головних чинників, чому обирають MEAN-стек: вивчивши лише одну мову програмування, можна створювати повноцінний Web-проект будь-якої складності від початку до кінця.

УДК 004.424

Деякі підходи до розроблення алгоритму прогнозування розвитку процесів

доц. Лагодіна Л.П., старший викладач Рудоман Н.В., старший викладач Донець В.В.

Однією з важливих наукових задач є вирішення задач прогнозування поведінки динамічного розвитку процесів з використанням геометричного моделювання. Моделювання складних форм таких процесів передбачає використання нестандартних підходів щодо задач стиковки декількох процесів із збереженням заданого порядку гладкості кривих. Серед існуючих методів геометричного моделювання можна виділити полікоординатний метод, який має такі функціональні можливості, однак не завжди дає адекватні результати. Для запобігання недоліків, що виникають, запропонована низка способів на основі полікоординатного методу, застосування яких дозволить отримати бажані результати. Особливим підходом до використання цього методу є застосування зважених векторно-параметрічних полікоординатних відображень.

УДК 631.145

Використання комп'ютерних технологій в статистичних дослідженнях

доц. Пархненко Л.М., **студент Тубань В.**

В сучасних умовах розвитку глобальної економіки, і у зв'язку з появою нових галузей економічної діяльності підприємства приймають управлінські рішення

в умовах нестаціонарного середовища, як правило не маючи повної та точної інформації стосовно бізнес-процесів, або не вміючи її аналізувати. Тому більшість таких рішень приймаються інтуїтивно, або засновані на досвіді спеціалістів. Але такий спосіб не завжди є достовірним. Саме за допомогою статистичних методів можливо провести ретельний аналіз доступної інформації, який потрібно вважати як важливу частину процесу прийняття рішень, тому що він дозволяє прийняти обґрунтовані тактичні та стратегічні рішення. Завдання, які можуть бути вирішено за допомогою статистичних методів, є пошук даних про кількість, наприклад, знову відкритих фірм, які є потенційними конкурентами, вибір правильної стратегії їх поведінки, для того, щоб утримати свої позиції в даному сегменті ринку та ін. В сучасних умовах застосування методів статистичного аналізу в поєднанні з ІКТ даних дає змогу отримати додаткові конкурентні переваги на всіх рівнях управління.
В доповіді розглянута задача по практичній реалізації кластерного аналізу-задача сегментації ринку автомобілів. Наданий алгоритм проведення кластерного аналізу ринку автомобілів за допомогою програмного забезпечення STATISTICA. Проведена сегментація ринку автомобілів, зроблений аналіз отриманого розбиття і надана змістовна характеристика кожного кластера. За отриманими результатами може бути відкорегована або змінена стратегія подальшого розвитку компанії для її конкурентноспроможності на ринку.

УДК 004.056.5

Моделі інформаційної безпеки в комп'ютерних системах

доц. Пархоменко Л.М., студент Якименко Д.

Поняття інформаційної безпеки може бути пояснено за допомогою так званих моделей безпеки. Суть цих моделей полягає в наступному: безліч всіх видів порушень безпеки ділиться на кілька базових груп таким чином, щоб будь-яке можливе порушення обов'язково можна було віднести принаймні до однієї з цих груп. Потім система оголошується безпечною, якщо вона здатна протистояти кожної з цих груп порушень. Однією з перших і найбільш популярних донині моделей безпеки є тріада «конфіденційність, цілісність і доступність» (КЦД) або («Confidentiality, Integrity, Availability», CIA).
Вимоги до безпеки можуть змінюватися в залежності від призначення інформаційної системи, характеру використовуваних даних і типу можливих загроз. Важко уявити систему, для якої порушення цілісності та доступності не являли б безпеки, разом з тим забезпечення конфіденційності не завжди є обов'язковим. Наприклад, при публікації інформації в Інтернеті з метою зробити її доступною для широкого кола людей, то конфіденційність не потрібна. Однак вимоги цілісності і доступності залишаються актуальними.

УДК 378.141

Новітні комп'ютерні технології в задачах оптимального планування навчальної роботи кафедри

доц. Пархоменко Л.М., студент Тесля Б.

Освітянам відомо, що однією з рутинних робіт у будь-якому вищому навчальному закладі є формування обсягу навчальної роботи кафедри. Обсяг

навчального навантаження для будь-якої кафедри формується за навчальними планами, що є основними документами для організації навчального процесу.
Тому першочерговою задачею є розробка єдиного формату для зберігання всіх відповідних даних. Доцільно в якості єдиного формату використовувати бази даних, що дозволяють легко формувати як навчальне навантаження для кафедри, так і інші документи, що відіграють певну роль в організації навчального процесу. Важливим завданням є налагодження системи зв'язків між окремими таблицями бази даних. Запис і зчитування інформації реалізується за єдиним для всіх таблиць уніфікованим шаблоном. Отже, існує потреба в створенні інформаційних систем, які б дали змогу оперативно і оптимально планувати розподіл навантаження викладачів вишу.
В доповіді надається приклад створення автоматизованої системи, спрямованої на автоматизацію рутинних процесів обробки інформації по заданій тематиці.

УДК 004.93'1
Комп'ютерний зір та системи обробки зображень
доц. Тітова Н.В., старший викладач Донець В.В.
Сьогодні багато уваги спеціалістів приділяється побудові штучної системи обробки та розпізнавання зорової інформації. Штучні системи обробки та розпізнавання зображень використовуються в багатьох областях діяльності людини. До них належать: транспорт (автоводій, ідентифікація об'єктів); медицина (рентгенограми та інші); космос (обробка космічних знімків та інші); робототехніка; банки; військова галузь; біометрична ідентифікація (по відбитках пальців, лицях та іншим геометричним особливостям людини) та інші галузі. Область комп'ютерного зору переходить від статистичних методів до методів глибокого вивчення нейронної мережі. Тим не менше, методи глибокого навчання – це досягнення найсучасніших результатів щодо деяких конкретних проблем.

УДК 004.5:004.58
Система управління розумним будинком
доц. Харитонова Л.В., студент Алексєєв С.О.
Сучасні технології забезпечення якості життя дуже швидко розвивається в різних напрямках, але один із провідних – це система «розумний дім». «Розумний дім» – це високотехнологічна система, де практично будь-який аспект управління простором проживання людини можна контролювати цифровим способом: освітлення, контроль температури, домашня безпека, затемнення вікон, побутові прибори – це далеко не всі системи, якими можна керувати за допомогою системи «розумний дім». Система надає смогу контролювати та знати про те, що відбувається з вашим будинком та хто знаходиться в ньому.
У доповіді буде розглянуто як завдяки системі «розумний дім» можливо слідкувати за власним будинком, не знаходячись в ньому.

УДК 004.04

Розробка системи інтернет-бронювання готелів по Україні

доц. Харитонова Л.В., старший викладач Донець В.В., студент Коберник М.А.

Все більшої популярності набуває бронювання номера готелю дистанційно в режимі онлайн. Сьогодні кількість готелів, які не використовують такої системи, зменшуються. Онлайн-бронювання це автоматизоване бронювання через інтернет, що на відміну від звичайного спрощує роль людського фактору. Процес бронювання номерів – невід'ємна і одна з найважливіших систем функціонування готелю. Багато в чому прибутковість і успішність готелю залежить від служби бронювання. У сучасному світі жодне підприємство гостинної індустрії не може обійтися без застосування комп'ютерних систем. Електронні канали продажів стаюсь все більш популярними способами дистрибуції готельних послуг в усьому світі.

УДК 004.9

Розробка веб-додатку на основі технології PWA

доц. Харитонова Л.В., старший викладач Донець В.В., студент Коник А.В.

Прогресивні веб-додатки або, як їх ще називають, PWA, являють собою абсолютно новий концепт, що поєднує в собі властивості як мобільних, так і веб-додатків. Саме тому вони обіцяють своєму власникові стабільну роботу в оффлайн режимі разом з високими швидкістю і продуктивністю.

Дослідження показують, що користувачі зараз дуже неохоче ставлять повноцінні програми на свої пристрої. Тому у Progressive Web Applications є велике майбутнє, як для електронної комерції, так і для великих новинних порталів то. Тим більше, що впровадження технології дає приголомшливі результати.

УДК 004.9: 378

Використання вебінарів у навчальному процесі

доц. Шумейко О.А., магістр Обезюк В.В.

Існуючі форми онлайн-навчання дають змогу дистанційно отримувати знання з найрізноманітніших напрямків, набувати нові навички та вміння. Завдяки вебінару, стають доступні вузькоспеціалізовані онлайн-курси і консультації провідних фахівців з географічно віддалених від слухача місць, на що не завжди можна розраховувати у традиційній системі навчання. Проблемою, яка буде розглядатись у доповіді є поняття та класифікація вебінарів; технологія, програмні та апаратні засоби організації вебінарів; особливості проведення вебінару у процесі викладання дисциплін у вищих навчальних закладах.

УДК 004.52:004.9

Синтезатор людської мови на базі нейронної мережі

доц. Шумейко О.А., студент Якимчук В.І.

Сьогодні синтез мови використовується в багатьох сферах людського життя. Технологія, що базується на використанні заздалегідь записаного словника

початкових елементів синтезу, вимагає великого обсягу обчислювальних ресурсів. З появою потужної обчислювальної техніки одним з рішень цієї проблеми стало машинне навчання. Заміщення цілого ряду компонентів системи на нейронну мережу істотно знижує об'єм необхідних ресурсів та дозволяє не тільки наблизитись до якості вже існуючих алгоритмів, а навіть значно їх перевершити. У доповіді буде продемонстровано реалізацію системи синтезу людської мови з тексту засновану на нейронних мережах.

УДК 004.93:004.8

Додаток для оптичного розпізнавання мови жестів

доц. Шумейко О.А., студент Литвин І.С.

Мова жестів – це інструмент комунікації, який використовують серед осіб з порушенням мови або слуху. Проблемою використання мови жестів у суспільстві є вузьке коло осіб без порушення мови або слуху, які розуміють цю мову. Для розв'язання цієї проблеми у доповіді пропонується програмний додаток із функціональністю оптичного розпізнавання мови жестів шляхом відстеження ключових точок суглобів та кінчиків на пальцях людини із наступним перетворенням жестів у звичайний текст. Відстеження та розпізнання реалізується на засадах технологій нейронних мереж.

УДК 519.254:527.62:629.7.05

Дослідження точності роботи приймачів супутникової системи GPS з використанням векторів відносних координат стаціонарних об'єктів

доц. Топольськов Є.О.

Останнім часом в якості основних високоточних засобів місцевизначення для наземних, водних та навколоземних об'єктів широко використовуються супутникові радіонавігаційні системи (СРНС). Для забезпечення максимально точної оцінки координат об'єктів за сигналами СРНС додатково застосовують наземні функціональні доповнення – так звані опорні станції (ОС) диференціального режиму, що генерують виправлення до координат локальних об'єктів, визначених за сигналами СРНС. При цьому існує декілька методів реалізації диференціального режиму, серед яких досить раціональним з точки зору ефективності та вартості реалізації є «відносно-диференціальний» метод, що використовує прирости квазівідстаней і матрицю направляючих косинусів навігаційних супутників. Проте для успішної реалізації цього методу на практиці необхідно забезпечити високоточне визначення азимутів навігаційних супутників відносно наземних об'єктів, що не завжди вдається зробити через значну віддаленість космічних апаратів, вплив збурюючих факторів та появу завад на шляху поширення радіосигналу.

У доповіді проведено дослідження точності роботи приймачів GPS та проаналізовано залежність залишкових похибок координат об'єктів при застосуванні відносно-диференціального методу від похибок оцінки азимутів навігаційних супутників. Для підвищення ефективності відносно-диференціального методу на практиці пропонується методика високоточного визначення азимутів навігаційних супутників з використанням векторів відносних координат між ОС і локальними об'єктами.

УДК 519.254:527.62:629.7.05

Новітні розробки веб-додатків до систем супутникового моніторингу транспорту

доц. Топольськов Є.О., студент Мороз І.Д.

На сьогоднішній день підвищення ефективності, безпеки та екологічності функціонування різних видів транспорту обумовлене впровадженням сучасних навігаційних і телекомунікаційних технологій наряду з програмними комплексами та веб-орієнтованими додатками систем супутникового моніторингу. До найбільш відомих веб-сервісів моніторингу транспорту відноситься AIS MarineTraffic, Flight Radar і платформа Wialon компанії Gurtam. Такі інформаційні системи дозволяють автоматизувати контроль якості та безпеки транспортного процесу, але потребують розробки спеціалізованих веб-додатків для розвязання конкретних задач.

У доповіді проводиться огляд найбільш сучасних та функціональних програмних платформ супутникового моніторингу наземного транспорту, що представлені на українському ринку, проводиться аналіз їх можливостей та надаються рекомендації щодо розробки веб-додатків, які дозволять зменшити вплив людського фактору на ефективність та безпеку перевезень. Зокрема пропонується створення веб-додатків для визначення оптимальних маршрутів перевезень з урахуванням ймовірностей безперешкодного проїзду та оцінки якості роботи водіїв автотранспортних засобів.

УДК 004

Розробка інтернет-супермаркету на платформі 1С-Bitrix

старший викладач Донець В.В., студент Пушняк В.В.

Інтернет-торгівля стала вже невід'ємною частиною економіки країни. В наш час такий сервіс як інтернет-магазин значно заощаджує час на вибір та купівлю бажаного товару.

В роботі для реалізації сайту інтернет-магазина застосовується платформа 1С-Bitrix. За допомогою цієї платформи створюють широкий спектр послуг магазина. Платформа 1С-Bitrix дозволяє розробляти індивідуальні рішення при певних знаннях; ви можете створити свою систему управління, а також є можливість інтегрування баз даних в систему.

УДК 004.512

Розробка додатку для тайм-менеджменту для студентів

старший викладач Донець В.В., студент Левченко М.В.

Для студентів іноді важко сфокусуватись та правильно розподілити задачі коли їх стає занадто багато. Для цього можна використовувати спеціальні програми по типу планувальник справ Agnessa Mini OS, який допоможе вам розвантажити голову від запам'ятовування майбутніх справ.

Створіть групу на кожну дисципліну "Робота" і помістіть туди всі свої завдання. Група автоматично розраховує сумарний прогрес виконання завдань, що входять до неї. Просто складіть список справ і додайте нагадування, щоб не пропустити жодної справи.

Такий планувальник справ дозволяє розділяти будь-яке завдання на необхідну кількість підзадач. Розбивайте великі завдання на маленькі підзадачі. Коли ми розділимо велику задачу на маленькі підзадачі, то вирішувати їх стане простіше. Також в даному додатку ви зможете додати свій розклад, що ще більш організує вашу продуктивну роботу.

УДК 004.514

Веб-додаток для підтримки роботи туристичного агентства

старший викладач Донець В.В., студент Корнієнко Р.О.

Сучасні інформаційні технології є невід'ємною частиною більшості сфер людського життя. Туризм не виняток. Сучасні туристичні агентства мають велику базу послуг, інформацію про які можна знайти на їхніх веб-ресурсах.

Веб-додаток – клієнт-серверний додаток, в якому клієнт взаємодіє з веб-сервером за допомогою браузера. Логіка веб-додатка розподілена між сервером і клієнтом, зберігання даних здійснюється, переважно, на сервері, обмін інформацією відбувається по мережі. Однією з переваг такого підходу є той факт, що клієнти не залежать від конкретної операційної системи користувача, тому веб-додатки є міжплатформовими службами.

В роботі буде представлена реалізація додатку туристичного агентства у вигляді веб-сайту системи управління взаємовідношень з клієнтами.

УДК УДК 004.056

Побудова ядра кібербезпеки підприємства на основі IBM Qradar SIEM

старший викладач Донець В.В., студент Коротченко Д.А.

На даний момент системи класу SIEM є ядром кібербезпеки підприємств. Системи класу Security Information Event Management відповідають за аналіз всіх подій та потоків в мережі в режимі реального часу, і дозволяє реагувати на небезпечні події до наступу суттєвих збитків.

IBM Qradar SIEM здатний вирішувати всі завдання, які повинна вирішувати SIEM. Але також ця система має багато функцій для кореляції, агрегації та консолідації. Також, дякуючи додатковим компонентам, ми можемо слідкувати за діями користувачів та мережевими вразливостями, а також виконувати автоматизований збір даних й аудит конфігурацій активів в мережі.

В роботі представлена система, яка працює на власно-побудованих кореляційних правилах та сценаріїв на мові "Python" та "Bash". А також власно створений додаток для системи.

УДК 004.514

Розробка крос-платформного додатку віртуального середовища навчання

старший викладач Донець В.В., студент Дратованний Б.І.

У сучасному світі більшість сфер життя наскрізь пронизана інформаційними технологіями, з часом їх вплив на наше життя тільки збільшується, сфера освіти не є виключенням. Модернізація освітньої системи з використанням сучасних технологій передачі та відображення інформації, її зберігання за допомогою хмарних технологій для збільшення її гнучкості є необхідністю. Освітня

система яка містить усі матеріали для навчання, контролю успішності, зв'язку з викладачем та доступна з будь-якої точки земної кулі значно спростить взаємодію між викладачем та студентом.
В роботі буде представлена реалізація додатку у вигляді веб-сайту віртуального навчального середовища для забезпечення онлайн-навчання з використання сучасних інформаційних технологій.

УДК 004.9

Розробка мобільного додатку для визначення якості обслуговування клієнтів торгівельної мережі

старший викладач Донець В.В., доц. Клименко О.М. (НТУУ «КПІ ім. Ігоря Сікорського»)

Функціонал мобільного додатку дає можливість переглянути клієнту торгівельної мережі інформацію про обслуговування у вибраній точці торгівельної мережі та надає можливість оцінити якість обслуговування.
При створенні програмного продукту були використані такі засоби програмування на Java, як Android SDK та IDE Android Studio та такі засоби програмування на Ruby, як фреймворк Ruby on Rails, IDE RubyMine. Для розробки серверної частини мобільного додатку використовується мова програмування PHP, IDE NetBeans. Використовується база даних MySQL.

УДК 004.9

Розробка web-застосунку для пошуку оптимального місця зустрічі

старший викладач Донець В.В., доц. Клименко О.М. (НТУУ «КПІ ім. Ігоря Сікорського»)

Функціонал web-застосунку допомагає визначити оптимальне місце зустрічі для зареєстрованної групи користувачів. Для розробки додатку використовувалася мова програмування Java та Java Servlet API.
Java Servlet API – стандартизований API (інтерфейс програмування застосунків) для створення динамічного контенту до веб-сервера, використовуючи платформу Java. Сервлети — аналог технологій PHP, CGI і ASP.NET. Сервлет може зберігати інформацію між багатьма транзакціями, використовуючи HTTP cookies, сесії або через редагування URL.

УДК 004.42

Створення веб-сервісу оренди автомобіля

старший викладач. Рудоман Н.В., студент Якименко Д.С.

В наш час зростає попит на коротко- та довгострокову оренду автомобіля, що призводить до виникнення сервісів оренди транспортних засобів з різними функціональними можливостями. В доповіді будуть висвітлені питання розробки та використання системи з можливістю підбору автомобіля за певними параметрами, моніторингу місцерозташування орендованого транспортного засобу та пошуку місць парковки. Для створення RESTful веб-сервісу використано фреймворк Spring та СУБД PostgreSQL.

УДК 004.42

Створення застосунку для перекладу відео за допомогою мови програмування Erlang

старший викладач. Рудоман Н.В., студент Лисюк Н.І.

Відомо, що в даний час, велика кількість відео контенту вимагає локалізації, перекладу звукової доріжки на мову користувача. Під поняттям відео контенту мається на увазі: фільми, наукові конференції, рекламні відеоролики, а також відеоролики в сфері блогинга. Створення сервісу для перекладу відео служить для полегшення користувачам сприйняття іншомовного контенту. У доповіді буде представлено створений застосунок для перекладу відео, реалізований за допомогою підходу розподілених систем та використанням мови програмування Erlang.

УДК 004.42

Оптимізація відмовостійкості та паралельності обчислень в інформаційних системах

студент Лисюк Н.І.

На сьогоднішній день, безліч додатків створюються і модифікуються з урахуванням особливостей розподіленості. Розподілені системи складаються з набору незалежних комп'ютерів, що об'єднані в одну систему. Це сприяє створенню паралельних обчислень, відмовостійкості за рахунок можливості перенесення обчислень на інший вузол системи, у ситуації виходу з ладу одного з елементів, а також необмеженості нарощування продуктивності за рахунок масштабованості. Мова програмування Erlang найкраще підходить для реалізації розподіленої системи, та обробки великої кількості даних в режимі реального часу, тому в доповіді буде представлено основні особливості її застосування.

УДК 004

Особливості розробки он-лайн бібліотеки для IT спеціалістів

студент Литовченко О.В.

Сьогодні для зберігання та розповсюдження інформації велику популярність набули он-лайн бібліотеки, їх існує велика кількість. Натомість майже всі вони широкоспрямовані і не містять усіх видань для спеціалістів окремої сфери. Особливо актуальними на сьогодні є відповідні ресурси для IT фахівців. При розробці он-лайн бібліотеки для IT спеціалістів необхідно звернути увагу на такі фактори: актуальність інформації (бібліотека має мати доступ до останніх версій видань та автоматично оновлювати свої джерела та ресурси), використання сучасних технологій та сучасних методологій розробки (наприклад, Scrum). В доповіді будуть висвітлені питання особливостей розробки онлайн бібліотеки для IT спеціалістів.

УДК 004.4/004.7

Ефективність застосування CRM-систем для он-лайн-казино

старший викладач Сватко В.В., студент Кривко А.О.

Щоб утримувати гравців на своїх платформах, найуспішніші он-лайн-казино використовують системи управління взаємовідносинами з клієнтами (CRM).

CRM-системи підвищують ефективність маркетингу і інших бізнес-операцій за допомогою збору інформації про користувачів. Це допомагає утримувати клієнтів і підвищувати рівень їх задоволеності.
CRM-системи допомагають компаніям в гемблінг-індустрії краще розуміти поведінку клієнтів, оптимізувати маркетинг, більш ефективно залучати та утримувати гравців, забезпечувати краще обслуговування клієнтів і більш успішно здійснювати перехресні продажі. Вони також дозволяють компаніям краще оцінювати ефективність маркетингових кампаній.

УДК 004.4

Створення мобільного додатку підбору університету для навчання за параметрами

старший викладач Сватко В.В., студент Голобородько Л.В.

Підбір абітурієнтами університету для навчання є важливим кроком в їх подальшому житті. На початок 2018-2019 н.р. в Україні діяло 652 вищих навчальних заклади, а кількість абітурієнтів прийнятих на навчання перевищує 300 тис. осіб. Цей показник свідчить про складність для вступників при вивченні переваг та недоліків таких навчальних закладів.
Одним із критеріїв підбору університету є веб-пошук та використання додатків для порівняння вищих навчальних закладів за певними критеріями. На сьогоднішній день, відсутні додатки, що задовольняють потреби пошуку ВНЗ вступників. У роботі запропоновано мобільний додаток підбору університету для навчання за обраними параметрами.

УДК 004.4

Розробка мобільного застосунку для для ведення обліку фінансових розрахунків

старший викладач Сватко В.В., студент Красін Д.С.

Існує велика кількість програм-менеджерів, які допомагають ефективно відслідковувати фінансову діяльність. Проте дуже часто їх використання, як і облік грошей в цілому, потребує конкретних навичок та вмінь. Тому виникає необхідність у розробці мобільного застосунку, що допоможе користувачу легко та ефективно контролювати свої витрати та прибутки, не витрачаючи на це зайвий час. Слідуючи сучасним тенденціям розробки застосунків, важливим аспектом є інтуїтивно зрозумілий інтерфейс, що робить можливим ефективне використання програми у повсякденному житті. Для аналізу проведених розрахунків за певний період, реалізовано прості для розуміння графіки та фінансові звіти.

УДК 004.41

Використання бібліотеки JUCE при створенні крос-платформних web-застосунків

старший викладач Сватко В.В., студент Луц В.

На сьогоднішній день крос-платформні застосунки суттєво випереджають нативні, оскільки створені таким чином, що дозволяють скомпілювати

вихідний код для виконання на декількох платформах. Проте результатом кожної окремої компіляції буде окремий виконуваний файл, що дозволяє його використання під різну операційну систему.
В роботі представлено реалізацію крос-платформного web-застосунку з продажу комп'ютерної техніки на базі бібліотеки JUCE та мови програмування C++. Використання фреймворку JUCE обумовлене можливістю компіляції застосунку для платформ Windows, Mac OS X, Linux iPhone і Android.

УДК 004.41

Реалізація автоматизації у вигляді самодостатнього тришарового web-застосунку як універсальне рішення сьогодення

старший викладач Сватко В.В., студент Тесля Б.Я.

На сьогоднішній день усі бізнес-застосунки мають можливість доступу до даних, як частину їх базового функціоналу. При такій реалізації архітектури основними шарами є шар представлення, шар бізнес-логіки та шар даних, який узагальнює джерела даних. Кожен з них має визначені функції та несе відповідальність за частину роботи, виконувану застосунком.
В роботі запропоновано реалізацію web-застосунку купівлі/продажу послуг з використанням тришарової архітектури. При цьому показано оптимальність застосування такої архітектури при побудові більшості web-застосунків, що містять в своєму складі значну бізнес-логіку.

УДК 004.4

Реалізація чат-боту «Помічник студента»

старший викладач Сватко В.В., студент Хохлов Р.

На сьогоднішній день у студентів вищих навчальних закладів все частіше виникає проблема з великою кількістю завдань та складністю трекінгу інформації про поточний рівень успішності. Як правило, вказана інформація зберігається в різних місцях або знаходиться в закритому доступі.
Виходячи з трендів та зручності використання месенджерів, було прийнято рішення про реалізацію програмного забезпечення у формі чат-боту. В процесі реалізації чат-боту «Помічник студента» було проведено структурування вхідної інформації, необхідної для навчального процесу. Це, в свою чергу, дозволяє користувачу за допомогою одного кліка отримати всю необхідну інформацію та відобразити її в зручному вигляді.

УДК 004.056.53

Проблеми захисту інформації при створенні web-застосунків для обміну повідомленнями

старший викладач Сватко В.В., студент Чигрин О.О.

На сьогодні одним з найбільших недоліків забезпечення захисту інформації є вразливість створюваних web-застосунків. Для вирішення цього потрібно використати кардинально нові методики та підходи по роботі з даними.
Відомо, що, в залежності від функціональної необхідності, для шифрування даних при створенні web-застосунків обміну повідомленнями

використовуються синхронні (AES, DES, Blowfish) та асинхронні (RSA, Diffie-Hellman, Elliptic Curve) алгоритми.
На базі асинхронного алгоритму Diffie-Hellman шифрування даних реалізовано web-застосунок з високим ступенем захисту обмінюваних повідомлень, що дозволяє уникнути несанкціонованого доступу до інформації.

УДК 004.4

Розробка мобільного додатку для моніторингу місць накопичення відходів з використанням API Google Maps

старший викладач Сватко В.В., студент Патрін Д.А.

Глобальна урбанізація призводить до накопичення великої кількості відходів. Зокрема, дана проблема виникає через несанкціоновані звалища, точне місцезнаходження яких невідоме комунальним службам.
З іншого боку стрімкий розвиток технологій і глобальний перехід населення на мобільні пристрої, дозволяє використовувати гаджети для вирішення таких проблем. Тому, вважаємо актуальним, розробку мобільного додатку для моніторингу місць накопичення відходів під операційну систему Android з використанням API Google Maps. Вибір Android обумовлено найбільшою кількістю користувачів мобільних пристроїв на базі цієї ОС.

УДК 004.41

Реалізація web-застосунку по догляду за технічним станом автомобіля

старший викладач Сватко В.В., студент Мойсеєнко М.Р.

Автомобілі, які є невід'ємною частиною та важливим атрибутом у нашому житті, потребують щоденного технічного обслуговування та контролю. З іншого боку, стрімкий розвиток інформаційних технологій дозволяє створювати програмне забезпечення, яке суттєво скорочує час при вирішенні таких задач.
Реалізований web-застосунок дає можливість користувачу планувати проведення технічних оглядів та ремонтів автомобіля на основі нормативної інформації про експлуатацію такого типу транспортного засобу. Крім того, в програмному забезпеченні передбачена можливість обрання часу та місця проведення технічного обслуговування.

УДК 004.451

Розробка мобільного застосунку для пошуку свідків з використанням платформи React Native

старший викладач Сватко В.В., студент Круковський А.С.

Кожного дня ми стаємо свідками або учасниками таких подій, як дорожньо-транспортні пригоди, пошук зниклих людей, втрачених речей тощо. Як правило, до вирішення вказаних подій залучаються свідки, пошук яких на даний момент ускладнений відсутністю інформації про них. З іншого боку, неперервний розвиток технологій призводить до створення нових гаджетів та девайсів і спонукає до використання мобільних пристроїв.

Створення мобільного застосунку для пошуку свідків таких подій дозволить вирішити визначену проблему. Мобільний застосунок реалізований під операційну систему Android з використанням платформи React Native, з мовою розробки JavaScript.

УДК 004.42

Розробка web-застосунку для створення індивідуального навчального плану професійного розвитку студента

старший викладач Сватко В.В., студент Васечко І.В.

На сьогоднішній день спостерігається швидкий розвиток технологій в сфері навчання та працевлаштування молоді. Існує велика кількість сервісів та застосунків, які допомагають студентам знайти необхідні курси та тренінги для навчання, вакансії при пошуку роботи тощо. Проте відсутні сервіси, які б дозволяли студентам знайти всю необхідну інформацію за допомогою одного застосунку. В роботі представлено реалізацію web-застосунку, де ключовою функцією є побудова індивідуального навчального плану професійного розвитку студента. Вказаний програмний продукт створено за допомогою технологій HTML, CSS, JavaScript та фреймворку Laravel.

УДК 004.4

Розробка мобільного додатку підбору університету для навчання «University Finder»

старший викладач Сватко В.В., студент Корж М.О.

Щороку тисячі абітурієнтів обирають, де та за яким фахом здобувати вищу освіту. Цей вибір впливає на особистісний розвиток, формує оточення та професійні цілі. Наразі в Україні існує близько 400 вищих навчальних закладів з різноманітними вимогами та параметрами, тому в більшості майбутніх студентів виникають проблеми з підбором університету.

Для спрощення пошуку потрібного навчального закладу було створено мобільний додаток «University Finder» під операційну систему Android, який дозволяє користувачу обирати певні критерії для відображення університетів. Що значно зменшує час та сили, які витрачаються на пошук «свого» університету серед десятків, а то і сотень подібних.

УДК 004.92

UI / UX дизайн и его применение при разработке пользовательского интерфейса

студент Кравченя А.В. (Белорусский государственный университет)

С развитием информационных технологий большая часть будущих и активных клиентов компаний находится в сети Интернет. Для продвижения товаров и услуг компаний использование веб-ресурсов является эффективным и недорогим средством. Именно по этой причине стал востребованным UI / UX дизайн, одной из главных задач которого является разработка интуитивно-понятного интерфейса и ресурса, отвечающего всем целям бизнеса. Использование приемов UI / UX дизайна позволяет не только сделать опыт

взаимодействия пользователей с сайтом компании позитивным и увеличить объем продаж, но и реорганизовать процессы, реализующие взаимодействие с клиентами.

УДК 539.3

Комп'ютерне моделювання концентрації напружень поблизу сфероїдального включення в електропружному ортотропному тілі

проф. Кирилюк В.С., старший науковий співробітник Левчук О.І. (Інститут механіки ім. С.П. Тимошенка НАН України)

Значним фактором впливу на міцність і надійність елементів конструкцій є концентрація напружень поблизу дефектів типу порожнин, включень, тріщин. Але дослідження її у електропружних анізотропних тілах є достатньо складною проблемою. У доповіді за допомого математичного і комп'ютерного моделювання проведено дослідження концентрації напружень у п'єзоелектричному ортотропному матеріалі з довільно орієнтованим сфероїдальним включенням, що дозволяє прогнозувати міцність елемента конструкції з п'єзоелектричного матеріалу за наявності сфероїдального включення.

УДК 539.3

Комп'ютерне моделювання розподілу напружень поблизу еліптичної тріщини у п'єзоелектричному ортотропному матеріалі

проф. Кирилюк В.С., старший науковий співробітник Левчук О.І. (Інститут механіки ім. С.П. Тимошенка НАН України)

Прогнозування міцності і надійності елементів конструкцій здійснюють на основі аналізу їх напружено-деформованого стану із врахуванням наявних дефектів типу порожнин, включень, тріщин. Проводять такий аналіз, як правило, за допомогою математичного і комп'ютерного моделювання (КМ). В доповіді на основі КМ досліджено розподіл коефіцієнтів інтенсивності напружень у п'єзоелектричному ортотропному матеріалі з довільно орієнтованою еліптичною тріщиною. Це дозволяє оцінити міцність елементів конструкцій з п'єзоелектричних матеріалів за наявності тріщини.

УДК 004.624:004.658.2

Утиліта для стресового тестування різних способів зберігання великих двійкових об'єктів

доц. Піскунов О.Г., студенти Гончарук Ю.М. (НАУ, ФК КПІ, каф. прикладної математики), Метельська Д.В.

Необхідність зберігати великі об'єми мультимедійної інформації давно вже не піддається сумніву. Наприклад, такі можливості необхідні в такій популярній області інформаційних наук, як системи обробки фотоматеріалів, отриманих з камер безпілотного літаючого апарата. Дана утиліта була розроблена щоб оцінити продуктивність доступу до зображень при різних способах зберігання даних. Під доступом маються на увазі операції вставки, пошуку, вилучення та видалення зображень. Порівнюються дві можливості: зберігання зображень у

файловій системі, або в таблиці SQL – сервера. Додаток тестувався з використанням вбудованої БД SQLite, але оскільки він написаний на мові C# з використанням абстрактного ADO провайдера System.Data.Common, то він достатньо легко може використовуватись з будь-яким іншим ADO провайдером.

УДК 330.45:004.94

Комп'ютерне моделювання стійкого розвитку динамічних соціально-економічних систем у сфері формування та відтворення людського капіталу

доц. Шумейко О.А., старший науковий співробітник Тутова О.В. (МННЦІТіС)

В умовах глобалізації підвищення конкурентоспроможності забезпечується переходом до інноваційної моделі, пріоритетами якої є розвиток інформаційно-комунікаційних технологій (ІКТ), людські ресурси високої якості, новітні методи управління людським капіталом. Інноваційна модель розвитку економіки сприяє досягненню стійкого розвитку соціально-економічних систем. В доповіді будуть висвітлені питання визначення показників, що впливають на формування людського капіталу, взаємозв'язку між розвитком людського капіталу та економічним зростанням і рівнем розвитку ІКТ.

УДК 656.073

Уточнення методики оцінки транзитного потенціалу України

доц. Сілантьєва Ю.О., аспірант Кушим Б.О.

Існуючі методики оцінки транзитного потенціалу країни дають можливість визначити перелік параметрів, які його формують. Розроблені методи оцінки загроз на шляху успішної реалізації транзитного потенціалу країни, дозволяють структурувати фактори-тригери й наслідки сценаріїв їх реального втілення. Аналіз таких методик й запропонований механізм багатофакторного аналізу вибору маршруту прямування транспортних засобів з транзитним вантажем територією України, а також обґрунтована доцільність зміни виду сполучення становлять три основних задачі доповіді.

УДК 656.073:519.85

Маршрутизація вантажних перевезень із врахуванням зовнішньоекономічних ризиків

доц. Сілантьєва Ю.О., аспірант Матвійчук Н.О.

При побудові маршрутної мережі перевезень вантажів автомобільним транспортом пряме порівняння маршрутів за довжиною траси, розташуванням і кількістю населених пунктів, інтенсивністю руху на ділянках дороги, рівнем розвитку дорожньої інфраструктури ще не дає достатніх підстав для обґрунтованого вибору, хоча і впливає на нього в істотній мірі. В роботі запропоновано методику визначення маршруту перевезення вантажів з урахуванням митних і транспортних ризиків, а також програмне забезпечення для розрахунків ймовірностей виникнення загроз.

УДК 004.42:656.033

Розробка програмного забезпечення для визначення окремих складових витрат на міжнародні перевезення вантажів

доц. Сілантьєва Ю.О., старший викладач Костюченко А.Ю.

Доповідь присвячена дослідженню організації міжнародних автомобільних перевезень крихких вантажів та автоматизації розрахунків окремих складових витрат на перевезення з метою маршрутизації й вибору виду сполучення. Окремі операції процесу доставки крихких вантажів призводять до значних збитків їх власників. У зв'язку з цим перед організаторами постають задачі найбільш повного, якісного та своєчасного задоволення потреб у міжнародному перевезенні вантажів із забезпеченням максимального рівня їх схоронності. Для вирішення цих задач у дослідженні проаналізовано нормативно-правову базу, розроблено методику й відповідне програмне забезпечення розрахунку сумарних втрат.

УДК 656.073

Екобезпечні системи вантажних перевезень

доц. Сілантьєва Ю.О., старший викладач Шабалтун К.М.

Принципи організації вантажних перевезень зазнають значних змін через прискорений розвиток новітніх інформаційних технологій, появу нових гравців у світовій торгівлі, зростання протекціонізму та уповільнення економічного росту стратегічних партнерів. Нові концепції логістики, «підривні» технології, автоматизація транспортних засобів та технологія Truck Platooning матимуть вплив на вантажні перевезення у всьому світі, їх оптимізацію та навантаження на навколишнє середовище. Доповідь присвячена тим інформаційним технологіям, які можуть забезпечити стійкість й екобезпечність системи вантажних перевезень.

УДК 004.8:33

Оцінка та нейромережне прогнозування економічного ризику

проф. Федін С.С., проф. Зубрецька Н.А., студент Метельська Д.В.

Нехай необхідно отримати прогноз котирувань акцій на n днів вперед. У якості прогнозованих величин виберемо два показника – мінімальні значення вартості пакета акцій в найближчі n днів і максимальні значення в цей же період. Якщо вважати зниження вартості акцій несприятливою подією, а підвищення вартості акцій сприятливою подією, то можна визначити коефіцієнт ризику. Якщо обчислити цей коефіцієнт для всіх наявних даних і використовувати потім дане значення як прогнозований показник, то він набуде сенсу реальної величини ризику майбутніх змін вартості.

Завдання прогнозування ризику можна вирішувати в три етапи: обчислити коефіцієнти ризику за всіма фактичними минулим даними; використовувати отримані значення коефіцієнтів ризику в якості прикладів навчальної вибірки моделі нейромережі; на основі наявних поточних даних і створених моделей нейронних мереж отримати прогнозоване значення коефіцієнта ризику майбутніх змін вартості.

Таким чином, в результаті дослідження показано, що нейромережні моделі можуть бути використані в якості інструменту інформаційної підтримки прийняття бізнес-рішень при оцінці коефіцієнта ризику як одного з індикаторів ринку цінних паперів.

УДК 004.416

Актуальність використання платформи Open Conference System

проф. Федін С.С., аспірант Черницька І.О.

Задля ефективного проведення наукових конференцій різного рівня є потреба у використанні спеціалізованого програмного забезпечення для реалізації таких організаційних аспектів, як висвітлення інформації про конференцію; побудова комунікативних зв'язків між учасниками та організаційним комітетом; прийняття та опрацювання тез і доповідей з можливістю їх подальшого цитування та індексації. У результаті аналізу систем організації наукових конференцій та їх програмного забезпечення обрано платформу Open Conference System. Серед її головних переваг: платформа є безкоштовною відкритою, охоплює всі етапи супроводу конференцій, має зрозумілий інтерфейс та відповідає вимогам міжнародних науково-метричних баз даних.

УДК 519.2:528

Прогнозування міжповірочного інтервалу засобів вимірювання геодезичного призначення

проф. Федін С.С., студент Воробкало О.Е.

Для вирішення задачі забезпечення метрологічної надійності засобів вимірювальної техніки одним із найбільш ефективних методів прогнозування дрейфу їх метрологічних характеристик є використання моделей, розроблених на основі теорії марківських випадкових процесів. Виконано дослідження основних метрологічних характеристик приладів геодезичного призначення. З використанням системи математичного моделювання MathCAD на основі теорії ланцюгів Маркова розроблено модель прогнозування метрологічних характеристик електронних теодолітів для оцінки ймовірності їх безвідмовної роботи. З урахуванням нормативного критерію метрологічної справності електронних теодолітів та отриманих імовірнісних графіків визначено раціональне значення їх міжповірочного інтервалу.

УДК 656.13:681.518.5.

Забезпечення якості вимірювальної інформації в процесі технічного обслуговування колісних транспортних засобів

проф. Зубрецька Н.А., студент Телкова Н.В.

Забезпечення якості процесів технічної експлуатації автомобілів та автосервісу здійснюється на основі вимірювальної інформації, одержуваної з різних джерел (результати діагностики параметрів автомобіля, його вузлів, агрегатів і деталей і т.д.). При обслуговуванні та ремонті автомобілів якість інформації визначається рівнем метрологічного забезпечення процесів її отримання з використанням засобів вимірювальної техніки з нормованими метрологічними характеристиками. У результаті аналізу ключових аспектів метрологічної діяльності у сфері автосервісних послуг визначено перелік основних фізичних величин, засобів, методів вимірюваннь та оцінки точності їх результатів. Окремо досліджено вимоги правових та нормативних документів, які

регламентують процедури отримання та обробки вимірювальної інформації в процесі технічного обслуговування колісних транспортних засобів.

УДК 004.4

Розробка мобільного додатку для пошуку вільних паркувальних місць

старший викладач Сватко В.В., студент Лукашенко В.В.

Інформаційні технології сьогодні суттєво змінюють спосіб життя людини, значно спрощуючи вирішення великої кількості щоденних проблем. Проблема пошуку паркувальних місць особливо помітна у великих містах. Так, у Києві обладнано близько 50 тис. місць для паркування, хоча реально необхідно значно більше. У зв'язку з цим, процес пошуку вільного місця для паркування в таких містах значно ускладнений. Представлено реалізований мобільний додаток для операційної системи Android з використанням мови програмування Java, що має спростити процес пошуку вільних місць. Пошук таких місць здійснюється на основі інформації пішоходів та автомобілістів, які маркуватимуть вільні місця за допомогою API Google Maps.

УДК 004.4

Реалізація web-додатку для систематизації оцінювання у навчальних закладах

старший викладач Сватко В.В., студент Слободяник О.

Оскільки система освіти розвивається у напрямку сучасних інформаційних та комп'ютерних технологій, оцінювання учнів та студентів має переходити в електронний вигляд. Аналіз програм-аналогів на ринку програмних продуктів з виставлення оцінок вказує на те, що якісного та адаптованого для користувачів продукту не існує. В роботі представлено реалізацію web-додатку, який задовольнятиме вимогам користувачів та матиме високу результативність в освітній системі України. Створений додаток функціонує в онлайн режимі для зручності внесення змін та корегування інформації з різних девайсів. Додаток реалізовано за допомогою інструментів front-end (JavaScript, HTML, CSS).

УДК 004.514

***Розробка веб-додатку для автоматизації роботи кав'ярн*і**

старший викладач Донець В.В., студент Хоцький В.Ю.

Найдорожче, що є у людини це її час. У сучасних реаліях це питання є максимально актуальним. У сьогоденні життя людини надто навантажене, і вона постійно шукає засоби економії цього ж часу. Система, яка автоматизує кав'ярню, покликана стати ще однією ланкою у вирішенні цієї проблеми. Завдяки їй користувач зможе замовити з ранку каву без черги, без очікування. Система індивідуального конструювання кави задовольнить навіть найприскіпливіших користувачів, функція замовлення на заданий користувачем час дозволяє як і баристі розраховувати свій час та оптимізувати свою роботу, так і клієнту отримати свою каву чи будь-який замовлений напій. А система онлайн оплати дозволяє менше перейматися щодо готівки.

В роботі представлена реалізація запропонованої системи у вигляді веб-додатку розробленого з використанням: HTML, CSS та Angular JS.

СЕКЦІЯ 15
ПРОБЛЕМИ ІСТОРІЇ ТА КУЛЬТУРИ В УМОВАХ СТАНОВЛЕННЯ НОВОГО МЕХАНІЗМУ ЕКОНОМІКИ І РИНКУ В УКРАЇНІ

Підсекція теорії та історії держави і права

УДК 94(477) 1932/1933

Найстрашніший злочин Сталіна та його найближчого оточення

проф. Хорошун Б.І.

Проявом одного з найстрашніших злочинів Сталіна та його найближчого оточення проти українського народу став голодомор-геноцид 1932-1933 рр. Вивчення вітчизняної та зарубіжної літератури дозволяє виявити та узагальнити різні точки зору щодо мотивації спланованого голодомору. Спектр думок з цього приводу досить широкий: від обставин економічного характеру (закономірні наслідки насильницької колективізації; прагнення держави шляхом надвисоких квот поставок зерна, примусового характеру хлібозаготівель вилучити у селянства максимальну кількість хліба та інших сільгоспродуктів), політичних причин (антиселянська, антиукраїнська спрямованість сталінської політики) до намагання пояснити зумовленість страшної трагедії природою марксизму-ленінізму (подібну точку зору відстоює переважна більшість представників західної української історіографії).

Таким чином, голодомор-геноцид носив штучний характер і був спланований проти українського народу.

УДК 94(477.83)

Підступні методи боротьби керівництва СРСР проти УПА

доц. Гержод Г.І.

Датою створення УПА «Української повстанської армії» визнається день 14-го жовтня 1942 року (З постанови українською головною визвольною ради від 20 травня 1947-го року).

Загони УПА активно діяли з весни 1943 року до середини 1950-х років. Проти них воювали радянські регулярні частини, партизанські загони, відділи армійської контррозвідки СМЕРШ, НКВС. Але найбільш ефективними виявились спеціальні агентурно-бойові групи, створені з ініціативи НКВС. Вони, щоб відвернути населення від українського самостійницького підпілля, під виглядом загонів УПА і боївок ОУН, тероризували місцевих цивільних українців.

В період президенства В.Ф. Януковича під час революції гідності таких «бійців» називали тітушками.

УДК 94(477):338.14

Найбільша техногенна катастрофа в історії людства (аварія на Чорнобильській АЕС)

доц. Гержод Г.І., студент Загаєцький В.Ю.

Робота присвячена найбільшій техногенній катастрофі на Чорнобильській АЕС, яка відбулась 26 квітня 1986 року під час проведення проектних випробувань.

Вибух виявився настільки потужним, що зумів повністю зруйнувати четвертий реактор станції і спричинив значне забруднення навколишньої території радіоактивними речовинами. Але час минає, а ще й досі залишаються не вирішеними питання причин вибуху. Через що ж все таки сталась настільки масштабна катастрофа, яка забрала життя багатьох безневинних людей? І хто є головним винуватцем у цій ситуації? Представлене на конференцію дослідження має за центральну мету пошук головних причин вибуху, опираючись на британсько-американський історичний міні-серіал «Чорнобиль».

УДК 821.161.2.09

Пантелеймон Куліш у фінансуванні видання української просвітницької літератури: до 200-річчя від дня народження

доц. Волошенко В.О.

Від 1840-х рр. Пантелеймон Куліш (1819-1897) – видатний письменник, етнограф, перекладач, мовознавець, громадський діяч – стояв у витоків формування української громадської традиції поєднання індивідуальних і групових зусиль у фінансуванні видання української просвітницької літератури. Посеред членів Кирило-Мефодіївського братства брав участь у зборі грошей на омріяне «Общество для печатання». Після повернення із заслання, заклав поведінкову модель українського видавця-філантропа – заснував українське видавництво, власним коштом оплачував видання творів своїх та інших авторів, розумно використав кошти, зібрані у складку через організаційне посередництво часопису «Основа».

УДК 93(477.6)

Теорії виникнення Святогірського монастиря

доц. Волошенко В.О., студент Дяченко О.О.

Святогірський монастир є однією з найвизначніших пам'яток української культури на Донеччині. Перша письмова звістка про Святі гори як сторожу датується 1526 роком. Основну роль у засвоєнні території Дикого поля в цей час відігравали запорозькі, а згодом і слобідські козаки. Вони відправляли свої духовні потреби у Святогірському монастирі, перші згадки про який сягають 1620 року. Точна дата заснування невідома. За однією з теорій, обитель з’явилась під час іконоборчих гонінь у Візантії у VIII-IX ст. Згідно іншої, Святогірський монастир походить від Києво-Печерської лаври. Третя версія вказує на те, що монастир заснований вихідцями з Афона у XV ст.

УДК 94(477)

Мова – чинник національної безпеки

доц. Ковальська О.М., студент Німченко А.Н.

До чинників національної безпеки належать: інформаційний, освітній, науковий, культурний, релігійний та мовний, що передбачає забезпечення безперешкодного функціонування української державної мови в усіх сферах суспільного життя. Мовний чинник в означеному комплексі є чи не основним,

оскільки він репрезентований у кожному з названих факторів: медіа-засоби функціонують у вербальній реалізації, освіта та наука зобов'язані функціонувати державною мовою, культурний чинник безпосередньо пов'язаний з українською мовою. Мовна політика держави відображає реальний стан справ у суспільстві. Правильна і чітка стратегія мовної політики має забезпечуватися законодавством з урахуванням особливостей як країни в цілому, так і регіональних потреб.

УДК 94(477)
«Роль молоді в розбудові української незалежної держави»
доц. Ковальська О.М.

У останні роки йде тенденція підвищення інтересу молоді до політики, що є позитивним моментом. Однак, у молодіжному середовищі, 35% молоді переконані, що політика – це брудна справа, 13% - не хотіли б займатися політикою, оскільки вважають її безперспективною, 44% зазначають, що скептично відносяться до процесів оновлення влади та її зміну кадрів.

Внаслідок низки обставин, потребує інтенсивного залучення на державну службу молодих людей задля використання їхніх знань, вмінь та навичок для вирішення складних завдань державотворення. Виходячи з аналізу основних проблем молоді, слід зазначити, що для їх розв'язання необхідно на державному рівні проводити певну цілеспрямовану молодіжну політику.

УДК 94(497.2):378.09+330
Інноваційність в аграрному секторі економіки Болгарії в умовах євроінтеграції
доц. Георгієва М.Д.

Інноваційний розвиток агропромислового виробництва за сучасних умов набуває особливого значення, адже входження Болгарії до світового господарства передбачає підвищення конкурентоспроможності вітчизняних підприємств. В цьому контексті головною перевагою була орієнтація на творчі здібності людей, їхній інтелект, на вкладання капіталу в підвищення творчого потенціалу особистості. Таким чином, надзвичайно актуальним є пошук нових форм та методів рішення проблеми підвищення ефективності та подальшого розвитку сільського господарства на інноваційній основі за рахунок розвитку кадрової складової.

Отже, знання стають основою майбутнього суспільства, перехід до якого вже розпочався.

УДК 94 (477)
Військово-соціальна робота в Збройних Силах України як інструмент державної політики
доц. Автушенко І.Б.

Військово-соціальна робота в Збройних Силах України є інструментом державної політики в армії. Вона становить широкий комплекс організаційних, інформаційних, соціально-правових, фінансово-економічних та інших заходів з

питань прав та свобод людини і громадянина, пільг, соціальних гарантій та компенсацій для всіх категорій військовослужбовців.
Військово-соціальну роботу можна умовно поділити на соціальне забезпечення та соціально-правовий захист. Соціальне забезпечення включає в себе матеріальні складові (грошове забезпечення, пенсійне, медичне, житлове, речове, продовольче та ін.), а соціально-правовий захист – реалізацію права військовослужбовців на свободу совісті, право на освіту та соціальні права та гарантії.

Підсекція української мови за професійним спрямуванням

УДК 821. 161.2
Тема історичної пам'яті у творчості Ліни Костенко
доц. Малінська Г.Д.
Проблема обов'язку митця перед історією, перед своїм народом у літературі не нова. Однак у Ліни Костенко вона тісно пов'язана з категоріями «батьківщина» і «духовність». Історизм поетичного мислення Ліни Костенко у своїй філософській багатовимірності має притчево-аналітичний характер. Вона доводить, що історія не піддається коригуванню: трагічні помилки минулого не можна виправити, як не може людина заново пройти свій життєвий шлях. Досить глибоко тема пам'яті розроблена в романі «Маруся Чурай». Ліна Костенко радить не спокушатися суєтними марнотами та пам'ятати, що батьківщина не прощає зради, а недбайливе ставлення до своєї історії загрожує народу, державі повільним занепадом.

УДК 811. 161.
Український правопис. Історія становлення й розвитку
доц. Малінська Г.Д., студент Никоненко С.С.
Остаточне становлення українського правопису припадає на початок ХХ ст. Варто виділити напрацювання О. Павловського, П. Куліша , Є. Желехівського. Значна роль видатних українських вчених і культурних діячів: В. Антоновича, М. Драгоманова, П. Житецького в розробці першого фонетичного українського правопису. 1919 року український правопис був виданий під назвою «Головніші правила українського правопису». Мовна політика наступного періоду полягала у посиленні уніфікації української мови, спрямованої на максимальне наближення її до російської мови. Зміни у нових виданнях «Українського правопису» за часів незалежної України.

УДК 811. 161.2
Ліна Костенко про суть і призначення поетичної творчості
доц. Малінська Г.Д., студент Вареник А.І.
Поезія «Доля» доводить, що Ліна Костенко обрала долю українського поета, поета на той час ще бездержавної нації. Вона добре розуміла значення образного слова у формуванні національної свідомості народу. Громадянсько-

патріотичний обов'язок перед Україною є головним чинником мужності творчої позиції поетеси. Без правди, на якій наполягала поетеса, не могло бути справжнього мистецтва («Поезія згубила камертон»). У вірші «Кобзарю, знаєш, нелегка епоха…» Ліна Костенко стверджує, що призначення поета важке, але й почесне, бо він повинен осмислювати епоху, виявляючи в ній зло та стверджуючи правду і красу.

УДК 81.42

Форми комплексного прагматичного аналізу дискурсу

старший викладач Шкода А.В.

Прагматичний аналіз дискурсу є важливою складовою загального комунікативного аналізу. Це синтез усіх суб'єктивних складників. Структура дискурсу підпорядковується семантично-морфологічно-граматичним законам, в яких враховується «природна» логіка усіх прагматичних категорій дискурсу. Обидві форми мають свої переваги: у першій формі - це наочність паралінгвістичних засобів, що відображають закодовану інформацію про внутрішній світ людини, її психічні, ментальні, фізичні стани; у другій формі - це ремарки або розлогі описи комунікації героїв, у яких можливий найтонший опис душевних порухів, змалювання найдрібніших деталей їхньої мовленнєвої поведінки.Отже, обидві форми ефективні, оскільки дають можливість дослідникові глибше проаналізувати конкретну ситуацію спілкування.

УДК 81.41

Специфіка мови професійного спілкування

старший викладач Шкода А.В., студент Липа Я.О.

Мова професійного спілкування є поліфункціональною підсистемою літературної мови. Головним завданням є забезпечення професійної діяльності. В основу фахової мови покладено наукові знання. Головною ознакою є наявність термінології та професіоналізмів. Професіонал має володіти понятійно-категоріальним апаратом певної сфери діяльності і відповідною йому системою термінів. Фахова мова характеризується акцентуаційними, фразеологічними, словотвірними, граматичними особливостями. З огляду на стилістичну неоднорідність професійних мов, вченими розроблено їх багатошарові моделі. Комунікативні потреби професійної діяльності забезпечуються високим професійним рівнем свідомості її представників.

УДК 811.161.2

Особливості інтернет-комунікації у професійній діяльності

старший викладач Волошина Т.М.

Нині у сфері ділового професійного спілкування невід'ємною і пріоритетною складовою є інтернет-комунікація від найінтенсивнішої форми – чатів до менш інтерактивних – e-mail (електронної пошти) і телекомунікацій. Так, незамінним інструментом організації діяльності підприємства є електронна пошта, що має низку переваг, зокрема – це: оперативний і дешевий канал зв'язку з партнерами, колегами, клієнтами, дочірніми підприємствами; зручний та економічний канал

одержання різної інформації (передплата на прес-релізи, інформаційні бюлетені, спеціалізовані повідомлення тощо); можливість прямого зв'язку, консультацій і співробітництва з фахівцями; змога встановлення програми-автовідповідача з автоматичною розсилкою на запит необхідної інформації партнерам.

УДК 811.161.2
Полілінгвізм як соціальне явище в Україні XXI ст.
старший викладач Волошина Т.М., студент Руденко В.П.
Проблема багатомовності є особливо актуальною у наш час, оскільки сучасне українське суспільство постійно перебуває в активному контакті з іншими культурами й мовами. Тривалий час україномовне середовище намагалося витіснити велику кількість русизмів, зокрема негативний прояв – суржик, натомість, не помітивши масштабного вкорінення в нашу мову англіцизмів. В українському суспільстві XXI ст. це питання набуває особливої актуальності у багатьох напрямах досліджень: лінгвістики, соціології, соціолінгвістики, філософії психології, педагогіки, політології, культурології. Проте нині беззаперечним є той факт, що кожен прояв полілінгвізму істотно відображається у свідомості й світосприйнятті людини.

УДК 811.161.2
Перекладацька діяльність Івана Франка
старший викладач Волошина Т.М., студент Юхимчук А.
Перекладна діяльність І. Франка вражає своєю масштабністю, глибиною та розмаїттям, оскільки охоплює такі аспекти як історія, теорія літератури, методика, редагування й критика перекладів, популяризаторська діяльність та дослідження іноземних літератур. Активно досліджували це питання відомі українські мовознавці й літературознавці, зокрема О. Домбровський, Г. Вервес, І. Журавська, Г. Коновалов, І. Дорошенко, Ф. Арват, М. Возняк, Р. Зорівчак, М. Стріха, Т. Шмігер, В. Матвіїшин. Однак актуальність нашого дослідження зумовлена потребою комплексного підходу до розгляду перекладацької діяльності І. Франка, зокрема текстів різних жанрів художньої та релігійної літератури.

Підсекція української (російської) мови як іноземної

УДК 811.161.1
До питання вивчення багаточленних субстантивних конструкцій з залежним родовим відмінком в текстах зі спеціальності
старший викладач Остапко О.М.
Питання про значення родового приіменного в науковому мовленні пов'язане з низкою факторів. Це висока частотність родового відмінку (РВ) в наукових текстах (близько 45% слововживань). Основними значеннями приіменного РВ є суб'єктне, визначальне і об'єктне, а також різні групи визначально-обставинних

значень. Методика роботи з приіменним РВ має не лише опиратись на традиційні питання *чий?* і *який?* З самого початку вивчення текстів зі спеціальності необхідно навчати знаходженню і побудові не лише двочленних, а й багаточленних конструкцій з урахуванням найбільш частотних значень, властивих цьому відмінку як в науковому мовленні взагалі, так і в текстах конкретних спеціальностей.

УДК 811.161.2'367.335

Співвідношення синтаксису та семантики при навчанні інофоні науковому стилю мовлення

асистент Дем'яненко М.В., старший викладач Гончаренко О.В.

Оволодіння правильним мовленням наукового стилю української мови створює у іноземців великі труднощі при сприйнятті зворотного порядку слів. Для семантичного опису речення необхідне перше джерело інформації-дієслово. Аналіз наукових текстів виявив, що речення зі зворотнім порядком слів займає третину обсягу. Існування речень з інверсією підмета та присудка обумовлене особливим розподілом інформативного навантаження компонентів структури. Питома вага іменників та послаблене лексичне значення дієслів у науковому мовленні призводять до переміщення іменників у більш комунікативну позицію.

УДК 811.161.1

Вивчення фонетики в іноземній аудиторії

асистент Горбань Г.М.

У практичному курсі російської (української) мови як іноземної викладач поряд із введенням і відпрацюванням граматичних структур, розширенням словникового запасу, засвоєнням необхідних мовленнєвих зразків має приділяти належну увагу роботі з формування аутентичної вимови: навиків артикуляції звуків, правильної ритмічної організації слів, інтонації. Ці три компоненти є об'єктом уваги на всіх заняттях з фонетики. Вивчення іноземної мови зазвичай починається із вводно-фонетичного курсу, матеріали якого спрямовані на вивчення звуків за їхньою класифікацією. Вивчення лексики і граматики у вводно-фонетичному курсі підпорядковане головному завданню – встановленню у студентів-іноземців правильної вимови, набуттю знань про основні риси фонетичної системи.

СЕКЦІЯ 16
ТЕОРЕТИЧНЕ ОСМИСЛЕННЯ СУЧАСНИХ СОЦІАЛЬНИХ ПРОЦЕСІВ

Підсекція філософії
СОЦІАЛЬНО-ФІЛОСОФСЬКЕ БАЧЕННЯ АКТУАЛЬНИХ ПРОБЛЕМ СУЧАСНОГО ЦИВІЛІЗАЦІЙНОГО ПОСТУПУ

УДК 340

Особистісні виміри соціальної відповідальності

проф. Богачевська І.В.

Поняття соціальної відповідальності є для людини орієнтиром, який допомагає адекватно сприймати притаманні соціуму цінності задля гармонійного існування у ньому. Відповідальність є найважливішою якістю людини. В процесі самовизначення і самореалізації кожен з нас відповідальний за те, ким він є і що робить, усвідомлює суть і значення своєї діяльності, її суспільні наслідки. Це усвідомлення демонструє ставлення людини до особистих та суспільних завдань, норм та цінностей.

Соціальна відповідальність особистості створює певний простір дозволених дій для людини і має два аспекти: відповідальність перед суспільством та перед самим собою. Який з цих аспектів особистість ставить на перше місце, залежить від характеру, темпераменту та інших особистісних характеристик людини.

УДК 101.9

Фелікс Ґватарі: філософ трансверсальності й убивця очевидностей

доц. Алєксєєва К.І.

П’єр-Фелікс (1930–1992) – французький філософ, психіатр і активіст. Один із засновників шизоаналізу. У своїх роботах Ґватарі нерідко пише про те, що відбувалося в пральнях або на кухні психіатричної клініки «La Borde», яку він очолював аж до своєї смерти. Він упроваджував новаторську практику «інституційної терапії», базовим принципом котрої є колективізм. Якщо психоаналіз відновлює єдність класичного суб’єкта, то шизоаналіз полягає в розщепленні (так «шизо» і перекладається) суб’єкта на множинність можливостей стати-іншим. Ґватарі вбачав своє завдання у побудові теорії нового революційного мислення. Він підриває традиціоналістський підхід щодо компонентів системи «Означник – Означуване» й разом із Ж. Дельозом відкриває «ризому». Глобальність мислення реалізується в його публічній діяльності через виступи за регіональне самоврядування і створення «космопедії» – проєкту трансверсального знання, в якому перетинаються зв’язки між наукою і суспільством.

УДК 378.1:159.9

Осмислення емоційної культури особистості

доц. Балагура О.О.

Емоції, як суб'єктивні переживання, являють собою один з надзвичайних феноменів внутрішнього життя людини, тому виховання емоційної культури є важливим компонентом розвинутої та духовно багатої особистості. Емоційна культура особистості розвивається сама собою, вона змінюється в залежності від інтересів, установок, цінностей, середовища. Вона виступає як своєрідний підсумок емоційної вихованості, яку проходить особистість у своєму розвитку, має особливості, пов'язані з віком, умовами виховання та навчання.

Сьогодні вкрай необхідним є баланс між: емоційною та інтелектуальною сферами; здатністю виражати свої емоції та вміти їх стримувати. Завдання, що полягає в оптимальному спрямуванні емоцій, а не в їх пригнічуванні й викоріненні, є важливою за своїм життєвим значенням проблемою.

УДК 130.2

Ціннісний потенціал медіакомунікації у медіапрактиках молоді

доц. Доброносова Ю.Д.

Новітні масово поширені й затребувані практики медіакомунікації української молоді відсилають до використання можливостей цифрових технологій та соціальних практик і до конфліктів, котрі вони інтенсифікують або увиразнюють, тому актуальними є філософські дослідження їх ціннісного потенціалу. У медіапрактиках молоді у соціальних мережах та у відеоблогінгу взаємодія часто відбувається із залученням настроїв, переживань, емоцій особи, тому медіакомунікації мають значний ціннісний потенціал і виступають потужними засобами конструювання соціокультурної реальності. Результати проведеного дослідження ціннісного потенціалу медіакомунікації можуть бути використані під час розробки методології пізнання медіакультури та розвитку методик формування у молоді навичок протидії поширенню інформаційних міфів і маніпуляцій, виявлення дезінформації та фейків.

УДК 378+316.7

Роль гуманітарних дисциплін у реалізації компетентністно орієнтованої моделі навчання майбутніх інженерів

доц. Лавринович О.А.

Розв'язання проблем сучасного суспільства й інноваційний розвиток України тісно пов'язані з професійними компетенціями, котрими повинні володіти інженери. Нині вища інженерна освіта спрямована на формування спеціаліста, який володіє затребуваними компетенціями інноваційної діяльності. При розгляді питань відтворення інженерних кадрів науковці констатують, що в оцінках роботодавців фіксується розрив між належним та наявним рівнем розвитку компетенцій у випускників технічних вишів. Сучасному спеціалісту в інноваційній діяльності делегується значна самостійність при виконанні робочих завдань і він має бути здатним налаштовуватися на мінливі нові технології, самостійно вирішувати робочі задачі та організовувати свою працю,

будучи готовим вибудовувати професійні взаємини в команді і з клієнтом. Через це актуалізуються навички співпраці, міжгалузевої комунікації, креативності, адаптивності, мобільності, здатності до самостійної роботи.

УДК 316:001

Методологічні та процедурні засади організації та проведення глибинних інтерв'ю

доц. Ліпіч Л.М.

Інтерв'ю – це цілеспрямована бесіда, мета якої отримання відповідей на питання, що передбачені програмою дослідження. Як один із найпоширеніших методів соціологічного опитування, інтерв'ю характеризується своєю універсальністю: завдяки йому можна не тільки отримати інформацію з широкого кола питань, а й з'ясувати переваги та стереотипи поведінки індивідів і груп. Практика проведення якісних досліджень – глибинних інтерв'ю – є підґрунтям роботи практично для всіх організацій, що займаються опитуваннями громадської думки. Мабуть, немає такого соціолога, який би сам не проводив інтерв'ю або не аналізував результати дослідження, що були отримані за його допомогою.

УДК 316.64

Політична соціалізація як інституційний процес

старший викладач Уреньова С.Д.

Процес політичної соціалізації являє собою сукупність стихійних і цілеспрямованих дій, які, у кінцевому підсумку, визначають рівень політичної культури, політичної свідомості, політичної обізнаності й політичної активності людини.

Виділяють два основні шляхи політичної соціалізації в соціумі. Перший полягає в передачі зразків політичної свідомості й політичної поведінки, що склалися, тобто від старшого покоління до молодшого. Інший шлях пов'язаний з набуттям особистістю нових політичних знань, із засвоєнням політичного досвіду через участь в політичному житті суспільства. Особливо актуалізуються ці процеси в період соціальних потрясінь, пов'язаних зі зміною політичного й економічного устрою держави.

УДК 322:271.222](477)

Значення створення ПЦУ для Української держави

проф. Богачевська І.В., студент Титаренко А.О.

На початку 2019 року Православна Церква України отримала Томос про автокефалію, який легітимізував багатовікові зусилля Українського народу щодо фундації своєї Помісної Православної Церкви.

Автокефалія українського православ'я є органічним доповненням політичної незалежності України, чинником зміцнення національної безпеки в контексті позбавлення від духовно-ідеологічного впливу Росії. У сучасних складних суспільно-політичних та геополітичних реаліях новопостала автокефальна церква постає невід'ємною складовою вітчизняної публічної дипломатії,

важливим гуманітарним інститутом, який може сприяти ефективній протидії антиукраїнській пропаганді, що тиражується РФ на міжнародній арені.

УДК 378.1

Специфіка співвідношення художньої та естетичної діяльності в сучасній дизайн-творчості

доц. Доброносова Ю.Д., магістр Бондаренко А.Г.

У творчості сучасних дизайнерів принципи естетичної і художньої діяльності по-різному співвідносяться в окремих видах дизайну.

Сьогодні актуальними є дослідження візуальних форм, створених сучасним дизайном, котрі часто перетворюються на перехрестя спрямувань технічної естетики і мистецтва. Майбутнє дизайнерського проєктування виразно проявляє себе у розробці нової мови формотворення, в якій постають новаторські пластичні і віртуальні параметри, а стосунки у системі «людина-природа-техніка» осмислюються з перспектив розвитку інформаційного соціуму.

УДК 378.1

Особливості впливу дизайну на сучасну культуру повсякдення

доц. Доброносова Ю.Д., магістр Чуж І.В.

До основних завдань сучасного дизайну належить формування гармонійного предметного середовища, котре не лише задовольняє матеріальні і духовні потреби людини, але й сприяє її розвитку і самореалізації. Нині впливу дизайну зазнають всі сфери життєдіяльності суспільства, проте найбільш помітною є присутність дизайну у культурі повсякдення. Смисли, трансльовані різними видами дизайну, відсилають до тенденцій розвитку соціуму, проте часто відображають ідеї, котрі існують не одне століття. Пропозиції сучасних дизайнерів можуть сприяти гармонізації предметного середовища і бути мистецькими провокаціями, водночас дизайн-творчість має колосальний пізнавальний потенціал.

УДК 32.019.51

Театралізація реальності у політичній сфері

доц. Лавринович О.А., студент Смусь А.О.

Проблема театралізації політики нині є досить актуальною, що обумовлено глобальним впливом засобів масової інформації на політичну сферу, стрімким розвитком індустрії виробництва політичних шоу та інсценувань. Попри те, що театралізація дій завжди була притаманна політиці, театральне не завжди в ній домінувало. Однак останнім часом процес театралізації політики стає звичайною політичною практикою, значно зростає значення видовищності політики основаної на своєрідних політичних перформансах, що виявляють структурну схожість з театральними дійствами (інавгурація президента, коронація монарха, військові паради тощо), які спеціально сконструйовані у відповідності до пануючих у суспільстві політичних настроїв та смаків.

УДК 1(128)

Феномен хікікоморі в сучасному світі

доц. Лавринович О.А., студент Шумейко М.В.

Хікікоморі (від яп. – «той, хто замкнувся») – соціофоб, особа, яка не прагне соціалізації. Як правило, це молодь до 30 років, яка ніде не навчається, не працює, живе наодинці з компьютером, не виходячи з дому роками. Така самоізоляція може бути симптомом у людей, які страждають від посттравматичного розладу, депресії або розладами аутистичного спектру. Причиною поширення цього явища в світі вважається вплив соціуму. Також важливу роль у формуванні цього поведінкового розладу є кризи в сім'ї, нездатність батьків розпізнати проблему і зупинити сповзання дитини в ізоляцію, конфлікти в школі та проблеми спілкування з однолітками.

УДК 316.25

Соціальні чинники формування девіантної поведінки молоді

доц. Ліпіч Л.М., студент Середін Д.С.

Виникнення і функціонування соціальних норм обумовлені потребою в упорядкуванні суспільних відносин.

Відхилення (девіація) від норми є центральною темою дослідження в роботах західних та вітчизняних дослідників, що займаються питаннями девіантності, зокрема, у молодіжному середовищі, шляхів її корекції як необхідної умови для забезпечення перспектив ефективного розвитку всього соціуму.

Дослідження соціальних чинників формування девіантної поведінки молоді надає можливості аналізу різних соціальних практик як на особистісному, так і груповому рівні, що важливо з огляду на трансформаційні процеси, які відбуваються в сучасному українському суспільстві.

УДК 316.334:7

Туризм як соціальний інститут

доц. Ліпіч Л. М., студент Панасенко К.О.

Актуальність проблеми формування туристичного простору, його загальні властивості та структурні елементи визначається багатовимірністю, різноплановістю та різноманітністю, тобто індустрія туризму стає тією соціальною реальністю, що представляє широкий спектр багатоаспектних, міждисциплінарних наукових досліджень, які виходять далеко за межі виключно еколого-географічних характеристик, економічних показників тощо. Так, науковці зосереджуються на дослідженні туристичного простору сучасного суспільства, звертають увагу на соціальні функції та соціальні ролі туристів в соціумі, на проблеми соціальної стратифікації й соціальної мобільності, статусно-рольової структури та ін.

УДК 32.019.5

Технології формування політичного іміджу

старший викладач Уреньова С.Д., студент Кондратюк С.О.

Імідж є надзвичайно складним феноменом, який створюється завдяки специфічному поєднанню інформаційних і емоційно-комунікативних чинників,

що впливають на суспільну та індивідуальну свідомість. Конструюючи імідж політика необхідно передбачити кілька домінуючих рис кандидата, які йому імпонуватимуть, зосередитись на якомусь одному образі – «людина з народу» чи «справжній лідер», «гарний сім'янин» або «культурна людина».
Однак не варто й перебільшувати роль іміджу в суспільній свідомості, адже в разі з'ясування невідповідності особистих якостей реального політика уявленням про нього негативний ефект виявиться настільки стійким, що нейтралізувати його буде надзвичайно важко.

УДК 396(477)
Забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків: досвід зарубіжних країн з досягнення гендерної рівності
старший викладач Уреньова С.Д., студент Вербицька А.І.
В цілому у світі гендерна рівність оцінюється в 68%. Відмічається позитивна середня тенденція – поліпшення помічені в 89 країнах з 144. Найбільша нерівність між чоловіками і жінками спостерігається в сфері розширення політичних прав і в економіці. Розрив у рівні освіти і охороні здоров'я досить невеликий – 4,4 і 4,6% відповідно. Якщо говорити про політичне та економічне лідерство, світу доведеться пройти ще довгий шлях. Тільки в 17 із 149 країн глава держави – жінка. Всього лише 18% міністерських постів і 24% парламентських зайняті представницями жіночої статі. Однак існує прогрес: у 19 країнах топові посади зайняті як мінімум 40% жінок.

Підсекція педагогіки та психології

УДК 316.346.3
Професійна самореалізація як стратегія професійного успіху
проф. Бахтіярова Х.Ш.
Людина, яка отримує знання з урахуванням профорієнтації, стає сильнішою, впевненішою, має більше можливостей змінити своє життя і життя своїх близьких.
Успішна професійна самореалізація дає змогу окреслити чіткі межі й орієнтири бажаного й можливого. Стратегія життєвої самореалізації включає в себе і стратегію життєвого благополуччя, і стратегію життєвого успіху, а також цей ряд можливо поповнити іншими видами стратегічної поведінки людини: стратегії отримання освіти, стратегії професійного самовизначення та самовдосконалення.

УДК 378-057.21
Розвиток кар'єрної компетентності майбутніх інженерів-механіків в освітній практиці
доц. Клименко М.М.
В умовах постійних цивілізаційних перетворень, глобальних криз, становлення інформаційно-технологічного суспільства професійний успіх фахівців

визначається за статусом соціального визнання, внутрішніми установками щодо самореалізації. Сучасний ринок праці потребує фахівців, які спроможні швидко зорієнтуватися в мінливих обставинах соціокультурного, професійного, особистісного буття, прагнуть до професійного самовдосконалення, що дає змогу періодично зосереджуватися на кар'єрних досягненнях, й надалі раціонально розраховувати і вчасно реалізовувати відповідні кроки в професійному розвитку.

УДК 377.55

Формування професійної компетентності майбутніх фахівців економічного профілю

асистент Середіна І.А.

Інтеграція України до європейського і світового освітнього простору зумовлює необхідність реформування системи вищої освіти. На сучасному етапі ефективність освітньої системи залежить від рівня професійної підготовки особистості, яка володіє не тільки знаннями і високими моральними якостями, але й вміє адекватно та професійно діяти у відповідній ситуації, застосовувати набуті знання на практиці та брати відповідальність за свої дії. Отже, головна мета освіти полягає у підготовці компетентної особистості, її вихованні й розвитку.

УДК 378 (092)

Комп'ютерна залежність як фактор психічних розладів студентів ЗВО

проф. Бахтіярова Х.Ш., студентка Белемець О.В.

У наш час, коли комп'ютери та інтернет стали загальнодоступними, відбулося різке збільшення кількості осіб з неконтрольованим тяжінням до них. Є частина студентів ЗВО, що не мають внутрішньої гармонії. Їм притаманні численні внутрішньоособистісні суперечності та конфлікти, які і стають причиною їх залежностей та призводять до психічних розладів. Для залежної людини спілкування з віртуальними друзями та знайомими стає важливішим за спілкування з людьми в реальному житті. У такій ситуації актуальним є питання профілактики виникнення комп'ютерної залежності, адже її легше попередити, ніж потім довго від неї позбавлятися.

УДК 159.923

Арт-терапія та її різновиди

проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Войцеховський М.М.

Арт-терапія – це напрям психології, призначений допомогти усвідомити свій внутрішній стан шляхом створення візуального образу, метафор, символів (арт-терапевтичного продукту). Вона одночасно вирішує діагностичні й терапевтичні завдання. Метою терапевтичної дії є гармонізація і приведення в норму психічного стану окремого індивіда або групи засобами продуктивного самовираження. Арт-терапія рекомендована як дітям дошкільного віку, так і підліткам, тобто тим, кому важливо вербалізувати (описувати) власні емоції та

внутрішні стани. На сучасному етапі це один з найпоширеніших методів терапії, доступний навіть людям без психологічної освіти.

УДК 334.716

Історія машинобудування: минуле та сучасність

проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Голишко Р.Ф.

Історія першого автомобіля почалася з XVIII століття з появою перших парових машин. Зацікавленість у машинах приводить до винайдення нових технологій та їх швидкого розвитку на початку XIX–XX століть. У цей час було винайдено двигун внутрішнього згоряння, повний привід, систему впорскування палива, ручні гальма, коробку передач та навіть електромобіль. Самі ж автомобілі для перевезення пасажирів стали використовуватися та набули великої популярності у всьому світі, особливо завдяки виробникам «Великої трійки» (GM, Ford і Chrysler). Перший автомобіль в Україні з'явився 1891 року в Одесі, його власником був видавець і редактор «Одеського листка» Василь Васильович Навроцький.

УДК 378.1:17.022.1

Проблеми профілактики девіантної поведінки серед неповнолітніх

проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Заборовець О.Р.

В період кризи, яку переживає українське суспільство, спостерігаються катастрофічні темпи зростання усіх видів молодіжної девіації.

Більшість дослідників під девіантною поведінкою розуміють соціальне явище, яке не відповідає офіційно встановленим суспільним канонам. Негативні девіації молоді (алкоголізм, наркоманія, сексуальна розпуста, злочинність, агресивність, суїцидальні настрої) невпинно призводять до руйнації людської особистості, деформації розвитку. Позитивні девіантогенні прояви (креативний потенціал молоді, прогресивне мислення, соціальна активність, новаторство, нові жанри мистецької творчості тощо) стають ефективною передумовою суспільного розвитку.

УДК 159.923

Арт-терапія

проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Кратенко В.Ю.

Арт-терапія – це вид психотерапії та психологічної корекції, заснований на мистецтві та творчості. Арт-терапія надає можливість особистості виразити себе «іншими голосами»: рухами, кольором, формою, пластикою, глиною, ландшафтом. Арт-терапія – корекція способу синтезу здоров'я душі і тіла, сформованого в один цілісний образ ідеалізації здоров'я.

УДК 371.1:647

Елементи дуальної освіти в дії

проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Михайленко Д.О.

Основне завдання дуальної форми навчання є усунення недоліків традиційних форм і методів навчання майбутніх робітників, подолання розриву між теорією

і практикою, освітою й виробництвом, та підвищення якості підготовки кваліфікованих кадрів.
Теоретична частина підготовки фахівця проходить на базі освітньої установи, а практична – на робочому місці. При цьому підприємства здійснюють замовлення освітнім установам на конкретну кількість фахівців певної спеціальності та беруть участь у формування освітньої програми. Роботодавці можуть мати різні форми співучасті у підготовці фахівців – оплачують навчання, покривають видатки, пов'язані з процесом виробничого навчання, виплачують грошові винагороди тощо.

УДК 615.831
Фототерапія
проф. Бахтіярова Х.Ш., студент Романський П.С.
Фототерапія – один з методів арт-терапії. Цим терміном позначають набір психотехнік, пов'язаних з лікувально-корекційним застосуванням фотографії, її використання для вирішення психологічних проблем, а також розвитку і гармонізації особистості. Фототерапія є відносно новим видом арт-терапії, застосування її почалося з 1970-х в США і Канаді.
Фототерапія може припускати як роботу з готовими фотографіями, так і створення оригінальних авторських знімків. Основним змістом фототерапії, таким чином, є створення та сприйняття клієнтом фотографічних образів, доповнене їх обговоренням і різними видами творчої діяльності (малювання, колажування, інсталювання готових знімків у простір, виготовлення з фотографій фігур тощо).

УДК 378.12
Культура педагогічної діяльності
проф. Бахтіярова Х.Ш., магістр Холькін О.С.
У підготовці майбутніх педагогів формування педагогічної культури посідає неабияке місце, адже тільки в культурному середовищі можуть сформуватися фахівці, здатні нестандартно та критично мислити, створювати інтелектуальні цінності.
Особливої уваги сьогодні набуває теза «культура педагогічної діяльності». Педагогічна культура є частиною загальнолюдської культури. У ній втілені як духовні цінності освіти і виховання (педагогічні знання, теорії, концепції, накопичений педагогічний досвід, професійні етичні норми), так і матеріальні (засоби навчання і виховання), що слугують соціалізації особистості в конкретних історичних умовах.

УДК 378.091:005
Навчання та натхнення: продуктивна модель освіти
доц. Балагура О.О., студент Лещенко Є.О.
Натхнення є необхідною умовою для засвоєння знань, так само як і для досягнення майстерності в ремеслі, професії чи мистецтві. Прагнення до натхнення в процесі навчання – це один із найдієвіших способів використання

емоцій з освітньою метою, оскільки він не суперечить людській природі та базовим потребам.
Вміння координувати емоції, стримувати імпульсивні дії, відкладення задоволення, керування своїм настроєм таким чином, щоб він сприяв, а не гальмував процеси мислення; мотивація не втрачати наполегливості на шляху до мети, незважаючи на перешкоди; знаходження шляхів працювати ще ефективніше – все це виступає свідченням здатності скеровувати наші зусилля в правильному напрямі.

УДК 159.937
Сприйняття
асистент Середіна І.А., студент Безугла К.А.
Сприйняття – суб'єктивне (психічне) відображення предметів і явищ об'єктивної дійсності як результат їх безпосереднього впливу на органи чуття. В ході цього впливу у суб'єкта формуються цілісні образи речей і подій. На відміну від відчуттів, які відображають окремі властивості предмета, сприйняття відображає предмет в цілому, в сукупності його властивостей. Воно являє собою якісно новий щабель почуттєвого пізнання, яке не зводиться до суми окремих відчуттів або сенсорних даних. Властивості об'єктів, що відбиваються в образі сприйняття: локалізація в просторі, віддаленість від суб'єкта, напрямок руху щодо суб'єкта та (або) один одного, рельєф, форма, величина, тривалість впливу об'єкта на суб'єкт, послідовність впливу.

УДК 37. 025
Задатки і здібності як генетичний аспект особистості
асистент Середіна І.А., студентка Васильченко Ю.А.
Здібність – сукупність уроджених анатомо-фізіологічних і набутих регуляційних властивостей, що визначають психічні можливості людини в різноманітних видах діяльності. Кожна здібність становить складну синтетичну якість людини, в якій поєднуються окремі психічні властивості: чутливість, спостережливість, особливості пам'яті, уяви, мислення тощо.
Задатки – це потенційні можливості, що виявляються в діяльності, яка не може існувати без них.

УДК 021.1:316.774:077
Подолання проблеми ксенофобії та расової дискримінації серед молоді
асистент Середіна І.А., студент Власенко Ю.В.
Прояви ксенофобії, міжетнічної й расової дискримінації в молодіжному середовищі вийшли на той рівень, коли суспільство вже не може не звертати на них увагу. Агресивне ставлення до людей інших поглядів чи іншої зовнішності стало серйозною проблемою. У зв'язку із цим актуальними є питання організації профілактики таких негативних явищ у молодіжному суспільстві. Одним із напрямів такої діяльності є виховання толерантності у молоді, в першу чергу, учнів загальноосвітніх навчальних закладів та студентів.

УДК 159.923

Самооцінка

асистент Середіна І.А., студент Куриленко Я.О.

В результаті впливу соціуму самооцінка може бути завищеною, адекватною, або заниженою. Завищена самооцінка є наслідком повного лідерства у колективі та егоїстичного виховання. Адекватна – розвивається, якщо дитина задовольняє всі свої потреби, не зазнає принижень. Занижена самооцінка може сформуватися ще в дитинстві під впливом жорстокості зі сторони однолітків чи батьків, отриманих моральних травм (серйозні втрати, насильство, жорстокі покарання). Самооцінка впливає на всі сфери життя тому важливо, щоб вона була на належному рівні.

УДК.159.9.746

Фізичний вплив кольорів на психофізіологічний стан людини

асистент Середіна І.А., студент Лященко А.П.

Очевидним є твердження про те, що кольори, які з самого народження оточують кожного з нас, здійснюють на організм, нервову систему і психіку людини об'єктивний, безпосередній вплив, налаштовуючи його в унісон з оточуючим світом. На думку Ґете, жовтий колір створює тепле враження й добрий настрій. Синій – кольор тіні – холодний і темний, тому сині об'єкти здаються більш віддаленими. Червоний символізує серйозність і гідність, а також грацію й принадність.

Кандінський В.В. відзначав двоякий вплив кольору на людину: фізичний вплив, за якого око зачароване красою кольору, або ж, навпаки, зазнає найсильнішого подразнення.

УДК 371.1

Здібності самореалізації особистості: сучасні обрії

асистент Середіна І.А., студент Наумчик А.М.

Здібності – це поєднання сприятливих індивідуально-своєрідних особливостей та властивостей психіки, які виявляються у швидкості, результативності та якості виконання відповідної діяльності за мінімальних силових, енергетичних і часових затрат. Вихідною передумовою для розвитку здібностей є ті природні задатки, з якими дитина з'являється на світ. Водночас біологічно успадковані властивості людини не визначають її здібностей.

УДК 159.9.

Особливості характеру

асистент Середіна І.А., студент Плющ К.О.

Вдача або характер – динамічна, упорядкована сукупність стійких, індивідуально психологічних особливостей, котрі формуються в процесі життєдіяльності людини і виявляються в її діяльності та суспільній поведінці: у ставленні до колективу, до інших людей, до праці, навколишньої дійсності та самої себе.Стрижневими відносинами особистості є ставлення особистості до оточуючих (колективу) і до праці. Неможливо подолати окремі вади характеру

(грубість, брехливість) і виховати окремі позитивні властивості (ввічливість, правдивість), ігноруючи стрижневі відносини особистості. Іншими словами, не можна формувати лише певні властивості, виховувати можна тільки цілу систему взаємопов'язаних властивостей.

УДК 7.075

Етикет ділових перемовин

асистент Середіна І.А., студент Поліщук Р.В.

Відомо, що етикет ділових перемовин в залежності від мети має певні характерні особливості. Велику роль грає обізнаність людини, яка була запрошена на зустріч. В доповіді будуть висвітлені питання етикету ділових перемовин в різний період дня та запропоновані рекомендації щодо стилю одягу для перемовин.

УДК 687.016

Натхнення як особливість людини

асистент Середіна І.А., студент Рябикіна А.О.

Натхнення – найважливіша сторона творчого потенціалу особистості, що характеризується підйомом, концентрацією творчих сил індивідуальності (внутрішня готовність до творчості). Велике значення для творчості має також зовнішня готовність до нього. Під зовнішньою готовністю розуміється такий стан суб'єкта, який забезпечує найбільш сприятливу реалізацію його особистісних якостей, пов'язаних із соціальними відносинами. Зовнішня готовність до творчості – важлива частина творчого потенціалу індивідуальності, що включає почуття обов'язку, відповідальність, совість.

СЕКЦІЯ 17
РЕФОРМУВАННЯ ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ В КОНТЕКСТІ ВИМОГ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ КРЕДИТНО-ТРАНСФЕРНОЇ СИСТЕМИ НАВЧАННЯ (ЄКТС)

УДК 656.13

Втілення інноваційних технології вищої освіти – вимога часу

проф. Дмитрієв М.М., проф. Гамеляк І.П., доц. Дудник О.С., доц. Марунич В.С., доц. Вакарчук І.М., доц. Харута В.С.

Досліджено еволюцію від класичної форми («знання = добро») до практичних навичок індустріального суспільства й становлення сучасної освіти, як засобу набуття компетентностей та зв'язок між створенням навчально-практичних комплексів, Болонською системою навчання та системою моніторингу якості освіти. Особливого значення набуває тріада *виклик-потреба-вимога* через втілення інноваційних технології освіти (силабуси) завдяки системі *методи навчання-результати навчання-оцінювання*, доведення результатів освітнього процесу до вимог роботодавців та забезпечення галузі транспорту та дорожнього будівництва кваліфікованими спеціалістами.

УДК 378.1

Застосування STEM – освіти для математичної підготовки студентів університетів

проф. Мейш Ю.А.

На даний час STEM є одним із популярних напрямів в освіті, що охоплює природничі науки, технології, технічну творчість та математику. STEM (S - science, T – technology, E – engineering, M - mathematics)– це не просто технічна освіта. STEM - це напрям в освіті, при якому в навчальних програмах посилюється природничо - науковий компонент із використанням інноваційних технологій. Цей напрям інноваційного розвитку природничо-математичної освіти вдало поєднує креативність та технічні знання. Завдяки системі навчання STEM у студентів розвивається логічне мислення, технічна та математична грамотність, розвиваються навички науково-дослідної діяльності. Важливою метою є розвиток математичного мислення й інтуїції, творчих здібностей, необхідних для самостійної діяльності в застосуванні математики в майбутній професії. Численні дослідження показують, що впровадження STEM - освіти є перспективним напрямком. Навчаючи вищої математики, STEM – технології використовуються під час розв’язання прикладних задач. Тип прикладних задач повинен залежати від майбутньої професії, яку отримає студент. Звичайно STEM – технології доцільно реалізовувати на факультетах із природничо-математичним та технологічним профілями в університетах. При цьому, навчальний процес необхідно акцентувати на професійній діяльності, спрямованій на успішне застосування отриманих знань у визначених STEM – галузях.

УДК 3.37.378

Дигіталізація освіти як невідворотна тенденція розвитку освітніх інституцій

доц. Джурило А.П.

Впровадження сучасних цифрових технологій вимагає абсолютно нового переосмислення функціонування та векторів розвитку шкільної освіти, адже дотепер наші уявлення про освіту спиралися на норми і цінності XX ст. Таким чином школярів продовжують готувати до завдань минулого, а не до нових мінливих викликів сучасності. Дигіталізація докорінно змінює наше існування на всіх рівнях – побутовому, професійному, освітньому. Лише один погляд на нестримний розвиток штучного інтелекту дає зрозуміти, що чекає на нас у найближчому майбутньому. Прогнозується, що у найближчі 20 років зникне понад півсотні професій (логісти, нотаріуси, рієлтори, секретарі, аналітики і т.д.), натомість з'явиться більше 200 нових, про які ми наразі не маємо жодної уяви. Перед освітянами вже сьогодні постає проблема визначення навчальних цілей для дітей, що народилися після 2015 р. Вже через 2-3 роки сучасне «цифрове» покоління замінять ті, кого називають «дітьми смартфонів», Google babies, поколінням «дзен» та «альфами». Індустрія 4.0 суттєво вплинула і на освітнє середовище, зробивши технології блокчейну, штучного інтелекту, хмарних технологій, Інтернету речей, гейміфікації невід'ємною складовою сучасного освітнього процесу. У Німеччині з кожним роком розробники освітньої політики все більше орієнтуються на цифрові навички. У 2017 р. 68% опитаних німців зазначили, що володіють принаймні базовими цифровими навичками (ці результати дорівнювали результатам опитування попереднього року), що поставило Німеччину на сьоме місце серед країн-членів ЄС (середній показник для ЄС – 57%). Політична увага до дигіталізації, включаючи інфраструктуру та навички, є надзвичайно високою, що призвело навіть до створення посади федерального міністра з питань дигіталізації. У 2016 р. новий федеральний уряд затвердив для шкіл так званий дигітальний пакт «Digital Pakt Schule», який передбачає, що протягом наступних 5 років федеральний уряд вкладе 5 мільярдів євро в дигітальну інфраструктуру в школах. Федеральні землі натомість забезпечать необхідну підготовку вчителів та оновлення навчальних програм. Різні ініціативи федеральних земель спрямовані на зміцнення сталого професійного розвитку цифрових навичок вчителів, які опитувані вчителі визнали неадекватними згідно з дослідженням цифрової освіти. Німецькі як вчителі, так і учні оцінюють медіакомпетентність, зокрема захист даних та етику, надзвичайно важливими.

УДК 504.05:374.32

Особливості сучасної екологічної підготовки фахівців транспортної галузі

проф. Хрутьба В.О., доц. Лук'янова В.В.

Процеси євроінтеграції України вимагають реформування освіти, яке відбувається впровадженням нових спеціальностей та освітніх програм на основі компетентнісного підходу. Однією з нових спеціальностей є «Технології захисту навколишнього середовища». Інтегральною компетентністю є здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у сфері технологій захисту навколишнього середовища при здійсненні професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується комплексністю й невизначеністю умов і вимог.

УДК 372.862

Координація роботи закладів освіти різного рівня акредитації щодо підготовки фахівців певної спеціальності

доц. Процик О.П., доц. Ямковий О.Ю., викладач Ковтун Н.В. (КІТЗ НАУ)

Для забезпечення синхронізації діяльності та взаємодії роботи закладів освіти різного рівня акредитації щодо підготовки фахівців певної спеціальності розглянуто питання доцільності погодження навчальних програм. Даний захід дозволить більш якісній підготовці спеціалістів по даному напряму підготовки, дозволить уникнути неузгодженості у процесі навчання в даних закладах вищої освіти. Це також буде сприяти раціональному розподілу діяльності в часі та забезпеченню взаємодії закладів освіти різного рівня акредитації в інтересах виконання поставлених перед нею завдань.

УДК 378.14

Інтеграційний підхід в формуванні змісту підготовки фахівців з транспортних технологій, як наслідок динамічного розвитку інформаційного суспільства

доц. Лебідь І.Г.

Світові тенденції на ринку праці в сфері логістики вимагають адаптації освітніх програм вищих навчальних закладів до вимог роботодавців. Переважна більшість виробничих та управлінських процесів активно адаптуються до застосування інформаційних технологій у своїй діяльності, в зв'язку з цим з'являється необхідність підготовки фахівців з транспортних технологій за інноваційними методами. Інтеграційний підхід в формуванні змісту підготовки фахівців з транспортних технологій досить актуальний і передбачає надання якісної конкурентоздатної освіти, яка дає можливість досягти будь-якої мети і сприяє формуванню цілісної системи знань особистості, розвиток її потенційних можливостей. Розглядаються типи інтеграції, наведено переваги інтеграційного підходу та приклади застосування різних форм інтегрованого освітнього процесу в освітньо-професійній програмі «Організація міжнародних перевезень».

УДК 378.14

Тенденції в сучасній освіті

доц. Дзюба П.П.

Розподіл кредитів у Європейській кредитно-трансферній системі навчання відбувається в рамках кваліфікацій , які існують на двох рівнях: спільної рамки, коли країни-учасники мусять розробити сумісні із нею національні рамки кваліфікацій та національної рамки, що охоплює всі кваліфікації в системі вищої освіти й відображає очікувані результати для певної кваліфікації й можливості продовження навчання для здобуття інших кваліфікацій. Національна кваліфікація розміщується в рамках загальноєвропейської. Це дає змогу інтегрувати різні види освітньої діяльності в контексті навчання впродовж життя та сприяє мобільності студентів, полегшуючи процес визнання кваліфікацій та періодів навчання.

УДК 378.4:004:82

Інтеграція мультимедійних та цифрових технологій у контекст професійної іншомовної підготовки вищої технічної школи

професор Сура Н.А.

Вивчення проблематики інтеграції мультимедійних та цифрових технологій у контекст професійної іншомовної підготовки вищої технічної школи дозволяє констатувати той факт, що саме сучасні мультимедійні й цифрові технології мають значний дидактичний потенціал в контексті підвищення якості навчання іноземних мов, надають нові можливості професійного зростання майбутнім фахівцям та найкращим чином сприяють формуванню професійної іншомовної компетентності студентів. Розробка та інтеграція потужних й перспективних мультимедійних та цифрових технологій навчання іноземних мов є важливими для підтримки ринку освітніх послуг та інновацій у сфері вищої технічної освіти. Варто також зауважити,що для реалізації цього завдання потрібна тісна співпраця інформаційної індустрії та освіти.

УДК 378.14

Застосування мультимедійних технологій при використанні інтерактивного методу проектів "Presentations"

доц. Горідько Н.М.

Якісна мовна підготовка студентів неможлива без використання сучасних освітніх технологій. Сучасні технології в освіті – це професійно-орієнтоване навчання іноземної мови, використання проектних методів, застосування інформаційних та телекомунікаційних технологій, робота з навчальними комп'ютерними програмами, створення презентацій у програмному середовищі Open Office Impress, Microsoft PowerPoint, використання ресурсів всесвітньої мережі Internet. Мультимедійні засоби навчання являють собою перспективний і високоефективний механізм, що дозволяє опрацьовувати та представляти більшу кількість інформації, ніж традиційні джерела інформації. Проведені заняття зі студентами різних курсів технічних спеціальностей показали, що саме при залученні інтерактивних технологій навчання збільшується активність роботи на занятті, увага, мотивація студентів. Учасники відчувають себе не пасивними слухачами, а активними гравцями заходу, розвивають у собі вміння вислуховувати думки інших, погоджуватись із ними або відстоювати свою, самостійно шукати аргументи, пояснювати логічність та послідовність своїх думок англійською мовою, володіючи термінами професійного спрямування.

УДК 378.14

Інноваційний компонент вищої освіти в контексті реформування української системи освіти

доц. Дуброва О.М.

Метою реформи освітньої галузі в Україні є нова якість освіти на всіх рівнях. Одним з чинників, що сприяє досягненню поставленої мети та завдань, є інноваційна діяльність, яка потрактовується як вид діяльності, що пов'язаний із трансформацією наукових досліджень і розробок у новий чи покращений продукт, в оновлений чи вдосконалений технологічний процес або новий підхід до реалізації завдань. Сьогодні на практиці активно використовуються

інноваційні принципи (принцип наочності) та методи (інтерактивні методи; метод проектів, метод проблемних ситуацій) навчання. Подальший розвиток наукової та інноваційної діяльності вищої школи полягає у здобутті знань шляхом проведення наукових досліджень і розробок.

УДК 37.013

Особливості розрахунково-графічних робіт як виду індивідуального завдання з навчальної дисципліни

проф. Філіпова Г.А., проф. Поляков В.М.

Останнім часом в університеті при підготовці фахівців з інженерних спеціальностей набуває поширення використання розрахунково-графічних робіт (РГР) як виду індивідуальних завдань. Якщо традиційно використовувані курсові проекти та курсові роботи є окремими кредитними модулями та позиціонуються як творчі та творчі або репродуктивні індивідуальні завдання, кінцевим результатом яких є розробка нового продукту або розв'язок конкретної задачі щодо об'єктів майбутньої професійної діяльності фахівця, то РГР належать до індивідуальних завдань у межах кредитних модулів і передбачають вирішення конкретної практичної навчальної задачі з використанням засвоєного, а також (або) самостійно вивченого теоретичного матеріалу. РГР найдоцільніше використовувати при вивченні загальноінженерних дисциплін (теоретичної механіки, опору матеріалів, теорії механізмів і машин, деталей машин та основ конструювання тощо). За цієї умови студент уже на молодших курсах набуває навичок самостійного розв'язування інженерних задач та оформлення їх розв'язку відповідно до діючих нормативних документів. Використання РГР при вивченні професійно орієнтованих дисциплін дає можливість урізноманітнити тематику виконуваних протягом семестру індивідуальних завдань.

УДК 378.14

Розробка дистанційних курсів в середовищі Moodle з навчальної дисципліни "Динаміка механічних систем"

доц. Кикоть С.В., доц. Хорошев К.Г.

На основі загальної та професійно-практичної підготовки бакалаврів за спеціальностями "Галузеве машинобудування" та "Енергетичне машинобудування" розроблено дистанційний навчально-методичний комплекс дисципліни (НМКД) "Динаміка механічних систем". Навчальний курс побудовано на поєднанні математичних методів теоретичної та аналітичної механіки, теорії коливань з алгоритмізованими засобами мови об'єктно-орієнтовного програмування Modelica. Користувацьким інтерфейсом мови Modelica обране відкрите, вільно розповсюджуване програмне забезпечення OpenModelica (v. 1.12), яке задовольняє навчальній меті курсу і може стати основою подальших наукових досліджень студентів та інженерної практики молодих фахівців. В структурі дистанційного НМКД організації процесу навчання як «на відстані», так і для підтримки аудиторного навчання поєднанні дидактичні педагогічні та інформаційно-комунікаційних технологій (ІКТ), що забезпечують інтерактивну взаємодію студентів та викладача, які сприяють організації покращенню розуміння і належного засвоєння навчального матеріалу.

СЕКЦІЯ 18
ВИЩОЇ МАТЕМАТИКИ

УДК 539.3

Сингулярно збурені проблеми автоколивань довгих бурильних колон

проф. Гуляєв В.І., доц. Шлюнь Н.В.

Труднощі моделювання впливу сил тертя на динамічні процеси в механічних системах обумовлені тим, що вони не тільки призводять до гасіння вільних коливань системи, але також можуть сприяти переходу системи від квазістатичних станів (стаціонарних рухів) до динамічних, збуджуючи в них періодичні динамічні процеси в найнесподіваніших формах. Такі переходи називаються біфуркації Хопфа. Основним фактором, що визначає народження автоколивального процесу, є складний нелінійний характер залежності фрикційної взаємодії тіл, що труться, від швидкості їх контактного притиснення. Один з найменш досліджених автоколивальних процесів пов'язаний з самозбудженням торсіонних коливань колон глибокого буріння.

УДК 539.3

До чисельного моделювання процесу динамічної поведінки оболонок типу еліптичного параболоїду при нестаціонарних навантаженнях

проф. Мейш В.Ф., проф. Мейш Ю.А.

В даній роботі розглядається задача динамічної поведінки тонкостінної оболонки типу еліптичного параболоїду. Для опису динамічної поведінки оболонок типу еліптичного параболоїду приймається лінійний варіант уточненої теорії тонких оболонок С.П.Тимошенка. Покладається, що коваріантні компоненти узагальненого вектора переміщень серединної поверхні оболонки визначаються вектором $\overline{U}_1 = u_1, u_2, u_3, \varphi \ \ \varphi)$, а контраваріантні компоненти узагальненого вектора переміщень - вектором $\overline{U}^1 = u^1, u^2, u^3, \varphi \ \ \varphi)$. Для отримання рівняньоболоноктипу еліптичного параболоїду застосовуєтьсяваріаційний принцип Гамільтона – Остроградського. Для моделювання процесу динамічної поведінки вказаних оболонок побудовано чисельний алгоритм, який базується на використанні інтегро – інтерполяційного підходу побудови скінечно – різницевих схем по просторовим координатам x^1, x^2 та явній різницевій апроксимації по часовій координаті t. Приведено рівняння коливань з відповідними граничними та початковими умовами.

УДК 539.3

Сингулярно збурені задачі математичної фізики і термомеханіки шаруватих дорожніх покриттів

доц. Шевчук Л.В.

В математичній фізиці диференціальні рівнянь, в яких старша похідна входить з малим коефіцієнтом, називаються сингулярно збуреними. До них відносяться рівняння нестаціонарної теплопровідності для тіл зі зниженим значенням

коефіцієнта теплопровідності. Показано, що до цього типу проблем відноситься також задача визначення полів температур в шаруватих дорожніх покриттів. Їх комп'ютерне дослідження показало, що внаслідок цієї особливості функції температур мають високі градієнти, які приводять до розшарування системи та появи у ній тріщин.

УДК 517.9

Інваріантна множина однієї системи диференціальних рівнянь,що зазнає миттєвих збурень

доц. Вишенська О.В.

Досліджується питання існування і стійкості інваріантної множини одного класу систем диференціальних рівнянь, що зазнають імпульсного збурення. Необхідність вивчення таких систем зумовлена багатьма прикладними задачами, наприклад, нелінійної механіки. Для відшукання інтегральної множини розглянутої системи застосовано ітераційний процес. Наведено достатні умови, за яких дана система рівнянь має асимптотично стійку інтегральну множину.

УДК. 539.3

Прецесійні коливання та статична стійкість осесиметричних оболонок при обертанні

доц. Соловйов І.Л.

Виникаючі при простому і складному обертаннях критичні стани рівноваги і руху тонкостінного пружного ротора, що моделюється тонкою оболонкою, характеризуються тим, що в обох випадках біфуркаційні ефекти виникають біля деякого попередньо напруженого стану, викликаного простим обертанням із швидкістю $\vec{\omega}$. Розглянуто задачу про прецесійні коливання та статичну стійкість тонких осесиметричних оболонок. Основою розробленої методики чисельного дослідження є співвідношення теорії оболонок, що базуються на гіпотезах Кірхгофа – Лява. В результаті приведених розрахунків встановлено, що під дією гіроскопічних сил обертання оболонки можуть втрачати стійкість та можуть виникати прецесійні резонанси.

УДК 539.3

Дослідження згинних деформацій обертового наддовгого стрижня

доц. Горбунович І.В.

На сьогодні досить актуальною є проблема математичного моделювання механічної поведінки обертового наддовгого стрижня.

Досліджуються згинні деформації такого стрижня, що викликаються дією на нього крутного моменту, поздовжної сили, сил інерції від обертання стрижня й руху внутрішнього потоку рідини.

Динамічна рівновага стрижня в зв’язаній з ним обертовій системі координат $Oxyz$ описується рівняннями

$$\frac{d^2M_y}{dz^2} = {}'_x, \qquad \frac{d^2M_x}{dz^2} = {}'_y,$$

де M_x, M_y - згинні моменти щодо осей Ox, Oy відповідно.

Складові вектора $\vec{q} = q_x, q_y)$ поперечного розподіленого навантаження визначаються силами інерції обертового руху й внутрішнього потоку рідини.

На основі даних рівнянь складено систему квазістатичних диференціальних рівнянь, яка належить до сингулярного типу.

Проведено аналіз методики побудови біфуркаційних розв'язків цих рівнянь, яка заснована на методі зрощування з процедурою ортогоналізації частинних розв'язків.

Запропоновано альтернативну методику дослідження згинних деформацій стрижня за допомогою дискретних диференціальних перетворень.

УДК 539.3

Аналіз механізму самозбудження коливань конструкції низу бурильної колони

доц. Білобрицька О.І.

Одна з проблем, які виникають в процесі буріння, обумовлена появою нештатних ситуацій, викликаних критичними станами квазістатичної рівноваги і коливань конструкції низу бурильної колони. Сформований момент контактної взаємодії долота з дном свердловини неконсервативний і є основним джерелом динамічної нестійкості системи. Якісний аналіз згинних коливань кружляння конструкції низу бурильної колони дає можливість прогнозувати нештатні ситуації. Моделювання процесу самозбудження коливань кружляння дозволяє побудувати траєкторії руху центру долота, яке може рухатися по гладким спіральним траєкторіям або траєкторіям типу «багатопелюсткових квіток», які представляють небезпеку в процесі буріння.

УДК 625.85

Вплив міжшарового зчеплення на довговічність експлуатації доріг

доц. Левківська Л.В.

Довговічність експлуатації дорожніх покриттів залежить від міцності зв'язків між їх шарами. Однак на практиці не завжди вдається забезпечити необхідне зчеплення між шарами дорожнього одягу. Найбільш поширеними причинами цього є: невідповідність технологічних режимів укладання доріг, перш за все температурних; не врахування фізико-механічних властивостей дорожніх матеріалів та впливу кліматичних чинників. У результаті при експлуатації дорожніх покриттів на контактах між шарами відбуваються відносні зміщення, що свідчать про недостатню міцність міжшарового зчеплення при динамічних впливах транспортних засобів і, як наслідок, виникнення високочастотних коливань призводить до швидкого руйнування дорожніх покриттів.

УДК 539.3

Аналіз термопружної взаємодії армуючого стержня з асфальтобетонним шаром дорожнього покриття

доц. Шевчук Л.В., доц. Шлюнь Н.В., студент Збарашенко П.А.

З метою підвищення тріщиностійкості дорожньої конструкції в практиці дорожнього будівництва застосовується зміцнення покриття поздовжніми армуючими стержнями підвищеної міцності. Проте якщо коефіцієнти теплового лінійного розширення асфальтобетону і арматури мають різні значення, то таке зміцнення може істотно послабити систему і привести до її передчасного руйнування. Проведений чисельний аналіз термопружного напруженого стану розглянутої моделі. Проаналізовано вплив низьких температур на поля поздовжніх напружень в асфальтобетонних шарах у зимовий час. Показано, що в околі контактної поверхні термонапруження отримали підвищені значення.

УДК 539.3

Розв'язування систем двох рівнянь методом варіації параметрів

доц. Дегтярь В.Г., доц. Білобрицька О.І., студент Заварзіна В.В.

В доповіді розглядається розв'язування системи двох рівнянь методом варіації параметрів. Для цього одну з незалежних змінних розглядаємо як параметр. Тоді кожне з рівнянь системи перетворюється в рівняння з одним невідомим і корені цих рівнянь будуть функціями введеного параметру. Крім цього вводиться нев'язка як різниця двох значень невідомого, яке теж буде залежати від величини введеного параметру, прирівнявши цю нев'язку до нуля отримуємо ще одне рівняння з одним невідомим.

Таким чином розв'язування заданої системи зводиться до розв'язування трьох незалежних рівнянь.

Для ілюстрації цього методу розглянуто знаходження коренів одного рівняння в комплексній області.

УДК 51(076)

Варіації на тему задачі Йосипа Флавія

доц. Вишенська О.В., студент Панасюк С.Ю.

Йдеться про маятниковий варіант задачі Йосипа Флавія із викреслюванням кожного другого числа. Отримано рекурентну формулу послідовності чисел Флавія у випадку, коли початкова кількість чисел $n=2^k$.

УДК 539.3

Моделювання фрикційних ефектів при бурінні глибоких свердловин

доц. Андрусенко О.М., студент Бойко М.С.

Дослідження пов'язані з визначенням сил опору, що перешкоджають осьовому руху бурильної колони в каналі глибокої криволінійної свердловини. Вважається, що геометрія траєкторії свердловини задана в дискретній формі в окремих точках за результатами геофізичних вимірювань (траєкторної навігації). Запропонована тривимірна диференціальна модель для симуляції явищ, що виникають при виконанні спуско-підйомних операцій. Виконані комп'ютерні дослідження функцій сил опору і крутних моментів, запропоновані способи їх зменшення.

СЕКЦІЯ 19
ТЕОРЕТИЧНОЇ ТА ПРИКЛАДНОЇ МЕХАНІКИ І МАШИНОЗНАВСТВА

УДК 539.3

Вимушені осесиметричні коливання порожнистої кулі з неперевно неоднорідного п'єзокерамічного матеріалу при електричному способі збудження

проф. Лоза І.А.

В роботі досліджено осесиметричні вимушені коливання порожнистої кулі з функціонально-градієнтного п'єзоелектричного матеріалу, поляризованого у радіальному напрямі на основі просторової теорії електропружності. Властивості матеріалу неперервно змінюються у радіальному напрямі за степеневим законом. Вимушені коливання збуджуються за допомогою змінного електростатичного потенціалу на поверхні кулі. Розглянуто випадки суцільних та розрізних електродів. Після розділення змінних та представлення компонентів векторів переміщення та електричної індукції, електростатичного потенціалу та компонент тензора напружень сферичними функціями, вихідна тривимірна задача зводиться граничної задачі у звичайних диференціальних рівняннях. Ця задача розв'язується з використанням техніки дискретної ортогоналізації. Наведені результати чисельного аналізу отриманої задачі. Зокрема досліджено вплив геометричних, механічних та електричних параметрів на форми вимушених коливань неоднорідної товстостінної кулі. Досліджено також вплив неоднорідності градієнтного матеріалу на вказані форми коливань.

УДК 539.3

Рівновага нетонких еліптичних циліндричних оболонок різної товщини, виконаних з неперервно-неоднорідних матеріалів

доц. Рожок Л.С.

Неперервно-неоднорідні матеріали (ННМ) широко застосовуються в аерокосмічній галузі, машинобудуванні, медицині та ін. Завдяки неоднорідності мікроструктури з помірно змінюваними механічними та фізичними властивостями матеріалу, при якій відповідні характеристики (модуль пружності, коефіцієнт Пуассона та ін.) стають залежними від певних координат, використання таких матеріалів дозволяє враховувати наявність середовищ з різними властивостями на внутрішній і зовнішній поверхнях оболонкових конструкцій. В просторовій постановці на основі методу апроксимації функцій дискретними рядами Фур'є за певних граничних умов на торцях розглянуто рівновагу нетонких еліптичних циліндричних оболонок різної товщини, які виготовлені з полімерних ННМ з градієнтним профілем, що відповідає квадратичному закону зміни модуля Юнга по товщині, при дії зовнішнього навантаження.

УДК 531 (091)

Історія відкриття закону всесвітнього тяжіння

доц. Рожок Л.С., студент Гнатюк Ю.В.

Закон всесвітнього тяжіння – фізичний закон, що описує гравітаційну взаємодію в рамках Ньютонівської механіки. Ще задовго до Ньютона люди спостерігали, як падаючі на землю речі, так і зірки в небі, але до нього вони вважали, що існує два типи гравітації: земна (така, що діє виключно в межах Землі, що змушує тіла падати) та небесна (така, що діє на зірки і Місяць). Ньютон став першим, хто об'єднав ці два типи гравітації в своїй голові, першим хто зрозумів, що гравітація є тільки одна і її дію можна описати універсальним фізичним законом. У доповіді сформульовано закон всесвітнього тяжіння, показані межі його застосування та прояви в оточуючому середовищі.

УДК 531

Моделювання механічного руху матеріальної точки на основі сучасних комп'ютерних технологій

доц. Крук Л.А., студент Кафтанов А.О.

Сучасність вимагає від інженерних та наукових працівників не лише успішно застосовувати вже здобуті знання, але й постійно вдосконалювати та підвищувати свій фаховий рівень, освоювати нові знання, вміти самостійно працювати. А тому важливою складовою організації навчання при здобутті вищої освіти є самостійна робота студента. Для виконання завдань самостійної роботи та кращого засвоєння теоретичного матеріалу з розділів «Кінематика» та «Динаміка» пропонується досліджувати кінематичні та динамічні характеристики руху матеріальної точки на основі застосування сучасних програмних продуктів (зокрема, некомерційного програмного комплексу OpenModelica).

УДК 504.064.4

Науковий доробок вченого-механіка і педагога М.О.Кільчевського

доц. Крук Л.А., студент Маляренко А.О.

Наш співвітчизник, М.О. Кільчевський (1909-1979) – видатний механік-математик, вчений із світовим ім'ям, блискучий лектор, талановитий педагог-вихователь. Його наукові дослідження стосувалися теорії пружності, теорії удару, аналітичної механіки, гідропружності та математичних методів розв'язання задач механіки. Одночасно з науковою діяльністю працював у вузах (викладав теоретичну механіку і в нашому НТУ-КАДІ), приділяв велику увагу підготовці та вихованню наукових та інженерних кадрів. Серед колишніх його студентів та аспірантів чимало академіків (зокрема, президент НАН України Б.О. Патон), лауреатів державних премій, професорів, докторів наук. Кільчевський М.О. наголошував, що технічна освіта має підкріплюватися фундаментальними загальноосвітніми знаннями, які більш сталі в епоху НТР, бо техніка швидко вдосконалюється й оновлюється. Застерігав від необдуманого використання комп'ютерних технологій, вказував на

першочерговість механічної коректності й обґрунтованості, на важливість аналізу достовірності одержаних результатів досліджень.

УДК 621.01

Визначення моменту інерції маховика методом координат планів

проф. Гончар М.О., старший викладач Ніколаєнко В.А., студент Півень А.В.

Запропонований нами метод координат планів реалізовує ідею представлення графічних образів аналітичними залежностями. Ці аналітичні залежності формують алгоритм і програму розв'язання задач аналізу і синтезу механізмів із застосуванням сучасних ЕОМ. Накопичено певний досвід застосування цього методу при розв'язанні задач кінематики і кінетостатики. Тут зроблена спроба алгоритмізувати графічний метод Віттенбауера визначення моменту інерції маховика. Задача була розв'язана в такій послідовності: визначено вектори швидкостей точок прикладення зовнішніх сил та кутові швидкості ланок; розраховано значення зведених моментів сил опору і рушійних сил. За результатами інтегрування функцій зведених моментів отримано функції робіт і приросту кінетичної енергії ланки зведення. Визначено функцію зведеного моменту інерції; отримано координати точок діаграми енергія-маса. Вказані координати перераховують для повернутих систем координат на кути нахилу дотичних. Встановлено координати точок з максимальним і мінімальним значенням приросту кінетичної енергії. Визначено момент інерції маховика. Вдала апробація методу дозволяє впровадити його в курсове проектування. Ця методика може бути застосована при розв'язанні прикладних задач синтезу машинних агрегатів.

УДК 621.01

Синтез машинного агрегату із заданим значенням коефіцієнта нерівномірності ходу

проф. Гончар М.О., старший викладач Ніколаєнко В.А., студент Василечко А.І.

Розглядається машинний агрегат із змінним значенням зведеного моменту інерції, що характерно для агрегатів, які включають важільні механізми. В режимі усталеного руху машинного агрегату за методом координат планів розраховано значення зведених моментів сил і зведених моментів інерції. Виходячи з рівняння Лагранжа II роду записано диференціальне рівняння руху ланки зведення. Задача розв'язана для випадку, коли величина узагальненого моменту є функцією положення ланки зведення. За результатами розв'язку диференціального рівняння визначають максимальне і мінімальне значення кутової швидкості ланки зведення за повний період і коефіцієнт нерівномірності ходу. Покрокове збільшення постійної долі зведеного моменту інерції приводить до зменшення амплітуди коливань кутової швидкості ланки зведення і досягнення заданого значення коефіцієнта нерівномірності ходу.

СЕКЦІЯ 20
ІНОЗЕМНІ МОВИ

УДК 800

Технологія ситуативного моделювання на заняттях з англійської мови

доц. Астаніна Н.В.

Ситуативні моделі – це створені викладачем ситуації, у яких студенти в ігровій формі проходять спрощені процедури, пов'язані зі сферою діяльності суспільних інститутів, які існують у справжньому житті. Це рольові ігри з використанням відомих ролей і кроків, які повинні виконувати студенти. Вони слугують для розгляду ситуацій і прикладів з життя в «уповільненому режимі». Такі моделі дозволяють обрати правильну мовну форму, специфічні ролі (механік СТО іншої держави - власник автомобіля, оператор логістичної компанії України - оператор логістичної компанії іншої держави, митник – пасажир), мовний сценарій (перетинання кордону, ознайомлення з правилами міжнародних перевезень в різних державах), мовні акти (знайомство, збір інформації, переговори) і знання норм спілкування в конкретній ситуації.

УДК 800

Мультимедійна презентація як засіб інтенсифікації формування іншомовної комунікативної компетентності

старший викладач Бабич М.Є.

Іншомовна комунікативна компетентність розглядається як сукупність знань, навичок, володіння якими дозволяє студентам практично застосовувати знання іноземної мови в різноманітних професійних та соціально детермінованих ситуаціях із врахуванням лінгвістичних і соціальних правил, яких дотримуються носії мови. Практичне оволодіння як вербальними, так і невербальними засобами мови найкраще відбувається під час самостійного виконання завдань творчого характеру, коли студент або група студентів під керівництвом викладача безпосередньо або опосередковано здійснює пошук, відбір та вивчення певного матеріалу. Одним із засобів інтенсифікації формування іншомовної комунікативної компетентності виступає мультимедійна презентація. Використання презентації не тільки як засобу подання інформації викладачем при вивченні нового матеріалу, закріпленні вивченої теми, перевірки і поглиблення знань, а як засобу творчої реалізації самостійного пошуку, усвідомлення і переробки нових знань студентами дозволяє активізувати пізнавальну діяльність та залучити студентів до активного процесу отримання знань, удосконалити навички опрацювання різних джерел інформації та підвищити рівень підготовки студентів у галузі сучасних інформаційних технологій.

УДК 800

Дистанційне навчання як інноваційний метод вивчення іноземної мови

старший викладач Бондар А.В.

Оскільки Україна визнана у всьому світі як незалежна держава, то вивчення іноземної мови є необхідністю у суспільному та професійному житті кожної

людини. Головним кроком при формуванні знань та умінь іноземної мови є організація самостійної роботи студентів. Саме дистанційне навчання на базі комп‘ютерних технологій покращує систему вивчення та організації самостійної роботи. Дистанційне навчання – це індивідуальний метод навчання, керований за допомогою комп‘ютера, що має на меті організацію навчального та виховного процесу, незалежно від того, де знаходиться студент. Повноцінний процес вивчення іноземної мови передбачає діалог. Для діалогу у системі дистанційного навчання існують відповідні телекомунікаційні технології, за допомогою яких стає можливим доступ до віддалених інформативно – навчальних засобів та інтерактивна співпраця людей, які знаходяться далеко один від одного. Таким чином, застосування дистанційного навчання з досягненням комунікативних цілей сприятиме подальшому вдосконаленню процесу вивчення іноземної мови.

УДК 800

Діалогічне мовлення як один із методів інтерактивного навчання іноземній мові у немовному вищому навчальному закладі

старший викладач Крачковська О.М.

Діалог в процесі навчання англійської мови виступає не тільки як одна з найважливіших цілей навчання мовленнєвого спілкування, а й як засіб вдосконалення мовленнєвих умінь і навичок. В основу навчання діалогічного мовлення покладені наступні принципи: комунікативна спрямованість, психологічна готовність до сприйняття і реагування, ситуативна обумовленість, врахування індивідуальних особливостей студента. Стилістичні та лексико-граматичні особливості діалогічного мовлення виступають основною ознакою при відборі мовного матеріалу. Саме через діалог відпрацьовуються та запам’ятовуються окремі мовленнєві зразки, цілі структури, які потім використовуються в монологічному мовленні. Для того, щоб сформувати загальне вміння вести діалог англійською мовою слід розвивати такі спеціальні вміння: уміння починати діалог, вживати відповідну ініціативну репліку, уміння підтримувати розмову, додаючи до репліки-реакції свою ініціативну репліку.

УДК 800

Використання мультимедійних презентацій на заняттях англійської мови

старший викладач Новохатня Т.М.

Використання мультимедійних засобів при навчанні передбачає декілька основних напрямків реалізації педагогічної діяльності, які можна поділити на дві групи відповідно до ролі студентів при проектуванні та створенні комп'ютерних засобів навчання. До першої групи слід віднести ті освітні продукти, які розробляються викладачами для подання змісту навчального матеріалу. При роботі з ними студентам надається лише пасивна роль отримувача інформаційних даних. До другої групи належать інтерактивні освітні засоби, оскільки вони передбачають активну роль студента, який при їх використанні самостійно обирає розділи для навчання в рамках навчальної

теми, визначаючи послідовність їх вивчення. Найефективнішими з огляду на розвиток навичок мислення, пізнавальної діяльності студентів та навичок до самостійної дослідницької діяльності є засоби, які проектуються та розробляються самими студентами при вивченні навчального матеріалу. Викладачі відзначають високий рівень мотивації студентів до навчання у випадках, коли студентам надається можливість за допомогою інформаційних технологій представляти результати цікавого для них навчального проекту, що виконувався під керівництвом викладача.

УДК 800

Використання мультимедійних засобів на заняттях з англійської мови та в позааудиторній роботі для навчання говоріння

старший викладач Самар О.М.

У контексті сучасних реалій актуальності набуває розробка технологій аудиторної та самостійної позааудиторної роботи студентів. Сучасні тенденції організації навчального процесу вимагають адекватних сьогоденню засобів та методів навчання. Виникає нагальна необхідність вибору таких засобів, які, по-перше, є доцільними та ефективними при навчанні; по-друге, можуть використовуватись у самостійній роботі, при цьому інтегрують позааудиторну та аудиторну форми організації навчання. Впровадження комп'ютерних технологій у навчальний процес має низку переваг для ефективної організації навчання іншомовного говоріння, а саме: можливість зберігати великий обсяг навчальних матеріалів; автоматичний збір, аналіз та обробка статистичної інформації без порушення процесу навчання, тобто можливість кількісної та якісної обробки даних щодо роботи студента над завданням; висока швидкість виконання комп'ютером заданих користувачем операцій, а також миттєвість реакції комп'ютера на дії студента, що створює ілюзію спілкування з викладачем; наявність зворотного зв'язку у вигляді інструкцій щодо подальшої роботи, консультації тощо.

УДК 800

Методичні підходи навчання новій іншомовній лексиці студентів технічного вищого навчального закладу

старший викладач Срібна Н.В.

Навчання новій іншомовній лексиці студентів технічного вищого навчального закладу є базою у навчанні іноземної мови і потребує особливої уваги та методики. З урахуванням можливих труднощів при вивчення іноземної лексики студентами – майбутніми інженерами розробляються відповідні вправи для формування лексичної компетенції. Засвоєння лексичних одиниць відбувається шляхом виконання некомунікативних, умовнокомунікативних, комунікативних вправ, спрямованих на набуття відповідних знань, формування навичок і здатності використовувати набуті навички в усіх видах мовленнєвої діяльності. Володіння іншомовною лексикою дасть можливість своєчасно ознайомитись з новими технологіями і досягненнями у розвитку науки та техніки, встановити контакти з закордонними фірмами та підприємствами.

УДК 800

Сучасні інтерактивні технології як засіб реалізації особистісно-орієнтованого підходу при викладанні іноземних мов у вищих навчальних закладах

старший викладач Фурманчук Н.М.

Аналіз навчання основ інформаційних технологій у процесі вивчення іноземних мов у вищих навчальних закладах показує, що рівень сформованості знань та практичних умінь студентів, їх самостійної готовності до подальшої самоосвіти значною мірою не відповідає вимогам сьогодення. Саме тому основною проблемою є пошук та розробка системи організації навчально-виховного процесу, що базується на індивідуалізації механізмів особистісного розвитку. Застосування інформаційно-технологічних інновацій (мультимедійний формат, гіпертекст, гіпермедіа, віртуальна реальність, інтернет-технології) в педагогічній теорії та практиці дозволяють реалізувати індивідуально-орієнтований підхід до навчання іноземної мови у вищому навчальному закладі.

УДК 800

Інтерактивна візуалізація навчальної інформації як метод систематизації лексичних одиниць для студентів немовного вищого навчального закладу

асистент Варлакова А.В.

Питання навчання іншомовної лексики залишається актуальним на сьогоднішній день і є предметом багатьох сучасних досліджень. Вирішенням проблеми навчання іншомовної лексики займалися В.А.Бухбиндер, В.С. Цетлін, С.Ф. Шатілов, О.М. Соловова та інші. Узгодження і синхронізація формування іншомовної лексичної компетенції з іншими компетенціями потребує розгляду в контексті компетентнісного підходу. Однак вирішення проблеми методики формування іншомовної лексичної компетенції у вищих немовних навчальних закладах має свої особливості. Спеціалісти стверджують, що більшість людей якнайкраще сприймає саме візуальну інформацію – вона швидше систематизується, а кольорові образи завдяки включенню емоційної складової ліпше сприймаються. Тому методи візуалізації є одними з найбільш продуктивних для роботи з лексичними одиницями у вищих немовних навчальних закладах. Слід зазначити, що сучасний інформаційний простір, комп'ютерні технології та інтерактивні методи навчання розширюють можливості у вивченні іноземних мов, зокрема при формуванні іншомовної лексичної компетенції у вищих немовних навчальних закладах, дозволяючи врахувати професійні особливості.

УДК 800

Застосування сучасних інтерактивних технологій і методик навчання іноземних мов

асистент Кисіль І.В.

Використання комп'ютерних технологій при вивченні іноземної мови є одним із сучасних методів навчання іноземних мов, що відкриває перед студентами

доступ до нових джерел інформації, підвищує їх мотивацію до отримання інформації іноземною мовою та ефективність самостійної роботи студентів. Методичні переваги навчання іноземній мові за допомогою мультимедійних засобів свідчать, що цей метод має більший ступінь інтерактивного навчання, дає можливість обирати темп та рівень завдань, покращує швидкість засвоєння граматичних конструкцій та накопичення словникового запасу.

УДК 800

Мультимедійна презентація як перспективний метод навчання іноземної мови студентів немовного закладу вищої освіти

асистент Гаркуша І.Ю.

Мультимедіа – винятково корисний і плідний освітній засіб, завдяки властивим йому якостям інтерактивності, гнучкості, інтеграції різних типів мультимедійної навчальної інформації, а також завдяки можливості враховувати індивідуальні особливості при навчанні, сприяти підвищенню мотивації студентів. У сучасній системі освіти відбуваються стрімкі і великі зміни, які не обходять стороною і викладання іноземної мови для студентів. Сьогодні Інтернет та комп'ютерні технології стали невід'ємною складовою не тільки повсякденного життя, а й освітнього процесу загалом. Студенти сприймають комп'ютерні технології з набагато більшою цікавістю і позитивом, ніж звичайні підручники та посібники. На шляху інформатизації суспільства і всебічного поширення Інтернету стає зрозумілою актуальність використання мультимедійних технологій в освітньому процесі на сучасному етапі. Презентація – найбільш перспективний метод навчання іноземної мови студентів немовного закладу вищої освіти.

УДК 800

Розвиток навичок проведення дискусій як один з методів інтерактивного навчання іноземної мови

асистент Ніколаєнко І.В.

Однією з найважливіших форм інтерактивної методики є навчальна дискусія. Застосування цієї методики у процесі занять зі студентами за умов вибору актуальних та життєвих тем сприяє розвитку їхнього інтересу до процесу навчання, а також дає змогу урізноманітнити навчальний процес. Дискусія є ефективним засобом розвитку непідготовленого усного мовлення студентів на занятті з іноземної мови. Її навчальна цінність полягає в тому, що в дискусії ступінь наближення мовних дій до реальних умов комунікації найвищий порівняно з багатьма іншими видами і формами роботи, які використовуються при вивченні іноземної мови. Навчальна дискусія дозволяє виробляти та розвивати у студентів уміння активізувати в момент мовлення мовні засоби, необхідні для адекватного вираження думки; уміння вирішувати різні мисленнєві завдання; відстоювати власний погляд. Вона дозволяє відібрати той дидактичний матеріал, який найповніше враховує запити певної студентської аудиторії, члени якої виступають потенційними учасниками дискусії.

УДК 800

Рольова гра як ефективний інтерактивно-інноваційний метод вивчення англійської мови

асистент Сахнюк Т.В.

Відомо, що мовна ситуація є стартовою точкою у процесі проведення рольової гри. Рольові ігри допомагають студентам подолати природний дискомфорт іншомовного говоріння за професійною тематикою. Якщо рольова гра буде використовуватися у процесі викладання іноземної мови за професійною тематикою, то це, з однієї сторони, допоможе студентам поповнити їх активний словниковий запас новими лексичними одиницями та навчитися використовувати його в процесі іншомовного говоріння, а з іншої – удосконалити цей процес викладання перетворивши заняття на цікавий і захоплюючий процес. Рольова гра не є ізольованим видом діяльності, а інтегрованою частиною заняття. Очевидно, що проведення рольової гри залежить від викладача. Вона може бути, як завершальним етапом занять, який потребує необхідної попередньої підготовчої роботи по набуттю необхідних умінь та навичок, так і малою допоміжною складовою із своїм внеском у досягнення інших загальних цілей всього процесу навчання. Роль викладача полягає у тому, що він є і організатором і активним спостерігачем. Своїми діями викладач допомагає студентам практикувати з іншомовного спілкування в умовах наближених до майбутньої професійної діяльності.

Підсекція англійської мови

УДК 801.009

Logistics and Supply Chain Management

N.V. Astanina, Associate Prof.; A.A. Beliatynska, Student

Logistics is the management of the movement of goods whereas supply chain management covers suppliers, inventory, purchasing, customer service, costs. But logistics is a part of supply chain and that means whoever manages your supply chain will be responsible for managing freight forwarders, shipping companies, parcel delivery companies (like Fedex and UPS), customs brokers and third party logistics providers (3PL). Logistics providers should be managed in the same way that you manage your suppliers. Costs and contracts can be negotiated. You can source freight forwarders the same way you would source suppliers of the products you need. Shipping and warehousing costs can be one of the largest expenses in your supply chain and it's critical that your logistics providers are measured and managed to control those costs.

УДК 801.009

Optimization of Multimedia in English Learning

N.A. Sura, Prof.; D.O. Nosach, Student

Using multimedia helps to learn English and has a lot of advantages. Existing media resources can be used to engage students and facilitate active learning strategies

which promote deeper learning activities. Multimedia use in English Classroom provides opportunity for interacting with diverse texts that give students a solid background in the tasks and content of mainstream university courses. A benefit of using multimedia is that it takes advantages of brains' ability to make connections of the content leading to a deeper understanding which in turn, supports the transfer of learning to other situations.

УДК 801.009

Logistics in the Agrarian Sector of Ukraine

O.M. Dubrova, Associate Prof.; O.L. Tkachuk, Student

Logistics as a science and practice is increasingly in demand in the agrarian sectors of the economy. The current stage of the agro-food complex development emphasizes the problem of logistics proper planning and organization. The developed countries of the world such as Poland, the Czech Republic, Germany, Australia, Canada and the United States have long been making effective use of logistics approaches to doing agricultural business. In Ukraine, logistics still remains a "problem" factor in the agricultural sector. As far as there is a shortage of modern elevators and poor quality of road infrastructure, insufficient investment in the modernization of rail and road transport, low investment attractiveness of Ukrainian agriculture. It means we have reserves for improving performance in almost all parts of the process, and hence for further growth.

УДК 801. 009

How Car Design Works, from Start to Finish

N.M. Horidko, Associate Prof.; A.D. Shapoval, Student

The design of a new automobile is often a mystery to those outside of the industry. Good design is more than just the realisation of a solitary idea. It is a process that might begin with one nugget of inspiration but in order for it to expand into something tangible, automobile manufacturers put each vehicle proposal through a series of important and very deliberate processes designed to transform it into a complete, yet still original-looking, product. Most designs take 3-5 years to go from initial concept to consumer-ready production units. At any point along that path, the design can be fundamentally changed or even thrown out. In general, though, there are several steps for a design to go through before becoming a showroom-ready vehicle. Variances are often made depending on sales figures, segment market changes, and marketing plans

УДК 801. 009

Key Trends to Transform and Develop Transportation and Logistics Industry

M.Ye. Babych, Senior Lecturer; D. O. Chekh, Student

Like most other industries, transportation and logistics (T&L) is currently confronting immense change; and like all change, this brings both risk and opportunity. New technology, new market entrants, new customer expectations, and new business models are some of the important challenges T&L is facing. There are many ways the sector could develop to meet these challenges, some evolutionary, others more

revolutionary. Different technological, business and social trends can have an impact on transforming transportation and logistics industry. Digitalization, automation, blockchain technology, IoT, emergence of 4PL and 5PL, autonomous vehicles, artificial intelligence (AI) and Big Data, E-commerce, digital freight platforms (DFP) are changing every aspect of how logistics companies operate and can be very beneficial in helping companies remain competitive and efficient. The most important role in developing T&L will play five forces such as digitalization, shifts in international trade, software-driven process changes, changes in markets' domestic commerce and machine-driven process changes.

УДК 801. 009

Computer Generations

A.V. Bondar, Senior Lecturer; D.V. Metelska, Student

It is impossible to live without information technologies nowadays. Therefore it is interesting to know how they appeared and how they evolved, to observe the rapid change of generations of computers and its internal components, the improving of data storage technology and evolution of programming languages, to get some information about the most common used device. Computers have gone through five generations in their development: the vacuum tube, the transistor, the integrated circuit, the microprocessor, the fifth generation computers. Revolutionary inventions seriously affected the computer systems.

УДК 801. 009

Tourism Potential of Zakarpattia Region

O.M. Krachkovska, Senior Lecturer; M.I. Kyrychenko, Student

Zakarpattia Region belongs to Karpaty recreational area. The relief (The Ukrainian Carpathian Mountains), labour force, mild climate, highly developed railway network, a lot of nature recreational resources influence the development of the tourist recreational sphere in the region. About 80% of its territory is occupied by mountains. There have been identified and investigated about 360 sources of mineral and thermal waters. There are nearly 415 territories and objects of the nature reserve fund in the region. The largest and the most interesting objects of the nature reserve fund belong to Karpaty Biosphere Reserve, National Nature Park «Synevyr», and Uzhany National Nature Park. The historical-cultural resources include 152 monuments of architecture. The Church of Saint Nicholas, Palanok Castle, Nevytsky Castle, Schoenborn Hunting Castle, Zakarpattia Museum of Folk Architecture and Life, Mukachevo Historical Museum are the most popular sightseeing objects.

УДК 801. 009

Logistics in Agriculture

T.M. Novokhatnia, Senior Lecturer; M.V. Yaroshenko, Student

Logistics in agriculture is a discipline which analyses and models division-of-labour economic systems as time-based and location-based flows of agricultural objects (above all goods and people) in agricultural networks, supplying recommendations for action on the design and implementation of these agricultural networks. Logistics

in agriculture tries to configure, organize, control or regulate different agricultural networks and flows with the aim of paving the way for progress in the balanced achievement of economic, ecological and social objectives. The particular approach of logistics is that it interprets economic processes as flows of goods, information, people, assets and other objects in agricultural networks. Logistics identifies, describes and analyses these networks and flows of objects from a multi perspective viewpoint and creates a foundation for the organization of these networks and flows geared towards economic, ecological and social goals.

УДК 801. 009

Autopilot: A Lift to the Future

T. M. Novokhatnia, Senior Lecturer; S. R. Yatsechko, Student

Once exclusively the realm of science fiction, a variety of vertical takeoff and landing (VTOL) aircraft transporting people and cargo may be plying urban skies in the relatively near future. Several companies are working to develop this new class of aircraft, which holds tremendous potential for numerous business aviation uses. Development of these VTOL urban mobility aircraft has been underway for several years, but recent industry initiatives have driven renewed interest in the concept. The value proposition put forth by Uber AIR, as well as other urban mobility solutions providers, is that on-demand aviation using VTOL aircraft has the ability to provide greater productivity, fuel savings and time savings for companies, while also improving the speed and quality of daily commutes for passengers.

УДК 801. 009

Mechanical Properties of Materials

O.M. Samar, Senior Lecturer; M.I. Starusova, Student

Engineering materials play a vital role in the world of modern science and technology. The selection of specific materials for a particular use in industry depends on the production and human beings' requirements. However, one can simplify the choice if the details about manufacturing processes, functional requirements and cost considerations are known. While selecting materials for engineering purposes, such properties as impact strength and hardness indicate the stability for selection but the design engineer will have to make sure that the radiography and other properties of the material are as per the specifications. In recent years, polymeric materials and plastics have gained considerable popularity as engineering materials. Most metallic materials are used not only in corrosive environment but also in places where minimum wear is required.

УДК 801. 009

The Most Weird and Bizarre Festivals in the World

N.M. Furmanchuk, Senior Lecturer; D.V. Dobrovolska, Student

All people love travelling and having fun. So it is not surprising that people like attending spectacular festivals. Community gatherings to celebrate everything have occurred around the world since man first learnt how to party. Many of these events are time-honored traditions steeped in history and local customs. Some of them were

created for fun. Modern festivals take place every week somewhere around the world. However, there are some truly weird festivals. Some are traditional ceremonies, others have commercial origins. They are worth being included in "worth visiting travel list".

УДК 801. 009

The Tendencies of Ukrainian International Automobile Transportation

I.V. Kysil, Assistant Lecturer; A.M. Fastov, Student

Intensity of transportation depends on the condition of country's economy; asset activity on both internal and external markets. One of the most popular methods of land transportation on short distances is wheeled transportation because this method provides flexible transportation managing. Thanks to this, it is possible to optimize expenses, depending on the cargo specifications: the choice of route, transport type, necessary equipment. The drawbacks of wheeled transportation are human factor and road conditions. For long distance transportations other methods are often used which can carry more cargo and which can be more efficient. In fact, automotive transport is often used in combination with other modes of transport as one of the elements of the logistic scheme.

УДК 801. 009

Environmental Problems

I.V. Nikolaenko, Assistant Lecturer; M. A. Franchuk, Student

Environmental issues are harmful effects of human activity on the biophysical environment. Environmental protection is a practice of protecting the natural environment on individual, organizational or governmental levels, for the benefit of both the environment and humans. Environmentalism, a social and environmental movement, addresses environmental issues through advocacy, education and activism. Climate change is not just a distant future threat. It is the main driver behind rising humanitarian needs and we are seeing its impact. The number of people affected and the damages inflicted by extreme weather has been unprecedented. The amount of greenhouse gas in the atmosphere is possibly above the threshold that can potentially cause climate change. Climate disasters are on the rise. Around 70 percent of disasters are now climate related – up from around 50 percent from two decades ago. Destructive sudden heavy rains, intense tropical storms, repeated flooding and droughts are likely to increase, as will the vulnerability of local communities in the absence of strong concerted action. Environment destruction caused by humans is a global problem, and this is a problem that is on going every day. Global warming has become an undisputed fact of our current livelihood; our planet is warming up and we are definitely part of the problem.

УДК 801. 009

Different Traffic Lights in Different Countries

T.V. Sakhniuk, Lecturer; V. V. Zagariy, Student

The use of traffic lights to control the movement of traffic differs regionally and internationally in certain respects. This article describes some of these non-universal

features. In the United States, a flashing red light is the equivalent of a stop sign. Yellow lights are displayed to the main road, to highlight the intersection and inform drivers of the need for caution. Red lights supplement stop signs on the side road approaches. All-way red flashing lights can supplement all-way stop control, but all-way yellow signals are prohibited by United States regulations. n New Zealand, paired red/red traffic lights are often installed outside fire and ambulance stations on major roads, which when activated by the station, flash alternatively (so that at any time one red light is always showing), the purpose being to cause traffic to stop for a set amount of time to allow emergency vehicles to exit their station safely. In some parts of Canada, a flashing green (known as Advanced Green) light signals permission for a left turn before the opposing traffic is allowed to enter the intersection, i.e., oncoming traffic is facing a RED light. Some signals have a special phase with a red light illuminated simultaneously with a green arrow. This means that a motorist may only proceed in the direction of the arrow.

СЕКЦІЯ 21
ІНОЗЕМНОЇ ФІЛОЛОГІЇ ТА ПЕРЕКЛАДУ

УДК 81΄243

Дигіталізоване навчання і вивчення іноземних мов

доц. Джурило А.П.

Майже всі, хто навчає іноземних мов і вивчає її, мають смартфони і користуються ними щодня. Мобільні пристрої стали невід'ємною частиною повсякденного життя. Вони є важливим засобом спілкування та розваг, але з успіхом можуть також використовуватися у навчальних цілях, хоча викладачі іноземної мови часто ставляться до цього скептично. Інтернет пропонує широкий спектр сучасних онлайн-інструментів та застосунків для вивчення іноземної мови, які дозволяють ефективно працювати з лексикою. Звичайно, в цій сфері все дуже швидко змінюється і оновлюється, тому потрібно завжди тримати очі та вуха відкритими, щоб не пропустити чогось важливого. Це не означає, що всі викладачі мусять бути медіа-експертами, але знатися на часто інтуїтивно зрозумілому принципі дії більшості застосунків може бути корисним. Дослідження показують, що при цьому домінують чотири основні навички: слухання-читання (рецептивні) та говоріння-письмо (продуктивні). Нові Загальноєвропейські рекомендації з мовної освіти, передбачають використання смартфонів для виконання дидактично доцільних креативних завдань з метою допомогти викладачеві. Використання цифрових медіа в процесі навчання / викладання іноземних мов пропонує численні можливості для унаочнення навчального матеріалу. Аудіо- та візуальне сприйняття інформації, експерименти і перевірка з використанням цифрових технологій урізноманітнюють заняття та позитивно впливають на мотивацію студентів. Завдяки цифровим компонентам індивідуальне та колективне навчання приносять більше задоволення, а навчальний процес стає наочнішим.

УДК 800

Inclusive Language as a Component of a Lingua-socio-cultural Competency of Future Translators

V.I. Dovganets, Associate Professor

Considering the peculiarities of the translators' job which imply communication with individuals not only from different nations and cultures but particular people or groups, we can emphasise on the importance of acquiring of inclusive language by those who are majoring in translation. Inclusive language is respectful due to promoting the acceptance and value of all people. It is the language which is free from words, phrases or tones that demean, insult, exclude, stereotype, infantilise or trivialise people on the basis of their membership of a defined group or because of a particular attribute. While the exclusive language is harmful because it acts as a discriminatory language so that people can be hurt and offended by it. Even 'positive stereotyping' (for example suggesting that children of a particular gender should be dressed in a particular colour) can be detrimental in terms of eliminating individual characteristics, ignoring the diversity within society, contributing into the idea of an

unequal status of individuals. The main aspects which require a special attention are following: culture, race and ethnicity (e.g. avoid emphasis on racial and ethnic 'differences', stereotyping, expressions that ignore the history and achievements), gender (e.g. avoid male-related terms – not 'mankind' but 'humanity', not 'policeman' but 'police officer'), sexual orientation and gender identity (e.g. use 'partner' instead of 'husband' or 'wife', and 'boyfriend' or 'girlfriend'), age (e.g. use 'senior citizens' not 'old people'), disability (e.g. avoid any unnecessary reference to disability such as 'cripple person', 'handicapped', 'disabled person' but use 'person with disability'), socioeconomic status and location (e.g. avoid actual economic status (usually poverty) and geolocation (usually rural or suburban). Any language is dynamic, the meaning and connotations of words can change rapidly. Thus, future translators ought to be encouraged to be aware of their responsibility to use inclusive language in all forms of communication as a means of showing courtesy and respect for diversity, referring to individuals.

УДК 811.124'04:28(477)"15/16"

Структура латинськомовних документів Греко-католицької церкви кінця XVI – XVII ст.

доц. Косіцька О.М.

Феномен латинської мови того часу, коли вона перестала бути мовою певного народу, цікавий тим, що латина, виконуючи функції мови освіти, церкви, науки, не була мовою, яка живе і розвивається тільки виключно у письмовій формі, впродовж тривалого періоду вона залишалася й розмовною мовою, перебуваючи під впливом і водночас сама впливаючи на національні мови, внаслідок чого латина одного часового відрізку на різних територіях мала певні відмінності. Аналіз документації Греко-католицької церкви засвідчує тенденцію до кращого дотримання норм класичної латини в кореспонденції, яка відправлялася за кордон, зокрема до Риму, в той час як латинська мова, якою послуговувалися для внутрішньодержавного листування, має більше відхилень від класичних правил. Однак, потрібно мати на увазі не тільки адресата листів та документів, а також і їх зміст. Внаслідок усталеності у формулюванні фраз при оформленні урядових документів, утворилася чітка їх структура. Зокрема розширений формуляр містить такі формули: інвокація (прикликання Божого імені), аренга (преамбула), інтитуляція (називання особи, від імені якої видається даний документ, та її титулу), промульгація (оголошення, обнародування документу), нарація (як правило, для кожного документу створювалася окремо, виражаючи мотиви певних дій, постанов), диспозиція (виклад, також переважно редагувався окремо для кожного документу), короборація (скріплення печаткою), санкція (попередження про покарання у разі невиконання постанови), засвідчення (зазначаються особи, у присутності яких був складений документ, і які засвідчують його правову чинність), датування (вказується дата видання документу). Однак, така структура не є характерною для основної маси проаналізованих текстів, які, будучи у переважній більшості листами хоча й офіційними, але не урядовими документами, як обов'язкові компоненти містили звертання та підпис

(звертання, як правило, виражається без називання власних імен, а підпис подає як ім'я адресанта, так і його титул), а також досить часто наявні преамбули та заключний текст-побажання. Таким чином, документація Греко-католицької церкви дає багатий матеріал для дослідження інтерференційних змін в українському різновиді латини взагалі та в латині Греко-католицької церкви зокрема.

УДК 800

Zur Frage der Untersuchung der paradigmatischen Verbindungen von semantischen Gruppen der deutschen Adverbien

H.M. Lejzjus, Dozentin

In der modernen Linguistik wurde die korrelative Methode für die Untersuchung der paradigmatischen Verbindungen zwischen den Wörtern im Text vorgeschlagen. Die Aufgabe des praktischen Teiles unserer Untersuchung besteht darin, die Häufigkeit der paradigmatischen Verbindungen der semantischen Gruppen von Adverbien mit Hilfe der statistischen Methoden (der sogenannte Korrelationskoeffizient) festzustellen. Für die Bestimmung der paradigmatischen Verbindungen zwischen den untersuchten Gruppen der Adverbien wurden die Angaben über die Kollokation der Gruppen von Adverbien mit den Gruppen von Adjektiven analysiert. Es wurde festgestellt, dass die stärksten die Verbindungen zwischen den Adverbien-Intensifikatoren und Modaladverbien /0,87/ und die Verbindungen zwischen den Adverbien-Intensifikatoren und den Adverbien der Art und Weise /0,85/ sind. Die schwächste Verbindung haben die Modaladverbien und die Kausaladverbien. Die sämtlichen Koeffizienten sind positiv, was sich dadurch erklären lässt, dass die untersuchten Adverbien ein besonderes System von zusammengebundenen Elementen bilden. Es sei betont, dass jedes von diesen Elementen durch spezifische Anzahl und Stärke der syntagmatischen Verbindungen geprägt wird und ein unterschiedliches funktional-semantisches Gewicht in diesem System hat.

УДК 800

Методика викладання перекладу у вищій школі: практичні методи та система вправ

доц. Литнєва Г.П.

Сьогодні, коли характерною рисою науки є підвищений інтерес мовознавців до проблеми перекладу, методика його викладання потребує ретельного доопрацювання, і розвитку у студентів перекладацької компетенції (ПК) є одним із важливих завдань, що стоять перед викладачами вищих навчальних закладів. Протягом останнього часу провідні науковці (І.О. Зимня, В.Н. Комісаров, Р.К. Мін'яр-Бєлоручєв, Г.А. Самійленко, Г.В. Чернов, А.Д. Швейцер тощо) активно вивчають особливості методики викладання перекладу та проблему формування ПК зокрема, включаючи практичні методи та систему вправ навчання перекладу. Аналіз науково-методичної літератури дозволив виділити наступні ефективні методи навчання перекладу: репродуктивні методи (рольові ігри); логічні методи (мовні вправи, «Кейс-стаді»); перцептивні методи (відео уроки, зустрічі з представниками

англомовних країн); пошукові методи (самостійна робота студентів, робота з довідковою літературою). Щодо системи вправ для навчання перекладу, то можна сказати, що за останні роки з'явилась низка праць (Т.В. Ганічева, Л.К. Латишев, Т.Д. Пасічник) автори яких намагались скласти перелік видів вправ для навчання перекладу як спеціальності. У нашому випадку, ми беремо за основу систему вправ, розроблену Л.М. Черноватим. Ця система, на нашу думку, є найбільш повною та детальною. Так система вправ для формування ПК за науковцем включає до себе три типи її підсистем: підготовчі вправи, вправи для формування навичок перекладу, вправи для включення сформованих навичок до структури перекладацьких умінь. Слід також розрізняти вправи для навчання письмового та усного перекладу. Щодо письмового перекладу доцільно застосовувати наступні вправи: на еквівалентний (повний) переклад і на гітеровалентний (частковий) переклад. Щодо вправ для навчання усного перекладу, то Л.М. Чорноватий виділяє такі вправи: вправи на усний переклад з аркушу; вправи на послідовний переклад; вправи на усний синхронний переклад.

УДК 800

Professional Requirements for Translators

O.Ye. Martynenko, Associate Professor

A high actuality of the thesis is well-grounded by a growing necessity to improve the teaching-learning process, to promote the students' academic independence, and develop linguistic skills. Consistent and persistent work characterizes a professionally prepared translator whose desire to master the language is utterly conscious and conscientious. Taking into account the recent research conducted by S.V. Baranova, Ye.V. Dolynsky, I.F. Isaeva, N.M. Sabanska and others, the appropriate translation is based on the acquired automated skills in speaking, listening, reading and writing. A professionally prepared specialist is required to select the right meaning for the word, differentiate between the formal features of the lexical and grammar units, apply linguistic and contextual guess, use equivalent means to convey the meaning of the message reproducing the sense and stylistic peculiarities of the original text. Moreover, there are a number of generally accepted qualities suitable for a translator. Among them are the following: good memory, communication skills, vocabulary replenishment, the absence of speech defects and excellent diction, speech reactivity, psychological stability (resistance to stressful situations, poise), decency and the ability to switch from one language to another within a second.

УДК 800

Риторичне питання як засіб реалізації емоційної експресії в публіцистичному тексті

доц. Мозгова Я.О.

У лінгвістиці під риторичним питанням розуміють "стилістичну фігуру, яка полягає у тому, що питання ставиться не з метою отримання відповіді, а лише для того, щоб привернути увагу читача або слухача до того чи іншого явища". Це – емоційне ствердження чи заперечення у формі запитання, що не потребує

відповіді. Широке застосування риторичних питань у публіцистиці можна пояснити експресивними можливостями риторичного питання, його здатністю виділити основну думку висловлення. Слід зазначити, що риторичні питання можуть утворювати цілі абзаци: з кожним реченням експресивність буде збільшуватися, поступово автор підведе читача до основної думки, як, наприклад, у таких прикладах: *Wie würde ein Ort aussehen, an dem viele Menschen ueinen solchen Dienst an anderen übernehmen? Wie würde es sich in einer Gemeinde leben, deren Mitglieder auch eine Gemeinschaft bilden wollen?* Як підтверджують приклади, риторичне питання є не лише засобом вираження авторського ставлення до дійсності, але й передбачення певної реакції читача. За допомогою цього стилістичного прийому автор закликає читача до роздумів, привертає його увагу до важливої інформації і, звичайно, надає експресивності змісту висловлювання, наприклад: *Wieso vermehren sie sich immer weiter, wo sie die Fische doch bereits erledigt haben?* Існують досить різноманітні форми використання риторичних питань. Найчастіше, як свідчить аналіз, у репортажах застосовуються питання-звертання, які закликають читача розділити погляди автора з висвітленого питання чи проблеми, наприклад: *Ob sie die Schule unterstützen könnten, etwa mit Sachmitteln wie einem BMW?* Риторичне питання можна назвати прагматичним маркером статті, що стимулює читача до співпраці і, таким чином, впливає на його ставлення до змісту.

УДК 811

Ідентифікаційні характеристики детермінативів референції в англомовних текстах

доц. Шеверун Н.В.

Термін референція у лінгвістиці визначається як відношення між мовним виразом та сутністю (предметом, особою, часовим інтервалом, локацією, станом) реального чи уявного (можливого) світу. Зв'язок між мовним виразом та сутністю, до якої реферують (тобто до референта), лише посередній. Референція до реальності в зовнішньому чи у можливому світі здійснюється за допомогою сенсу (або значення) мовного виразу, а не просто мовного виразу як такого. Номінативно-референційні одиниці розглядаємо як мовні засоби, котрі складаються з номінативного та референційного компонентів і здійснюють референцію до об'єктів дійсності. Функціонування номінативно-референційних одиниць пов'язане з теорією референції, сутність якої полягає в тому, що вибраний у процесі пізнавальної діяльності людини об'єкт стає предметом мовної номінації і фігурує у мисленні як референт даного йому імені. З точки зору референції іменні висловлення розмежовують на власні назви і дескрипції. Термін референція використовується для позначення реальних об'єктів дійсності, співвіднесення мовних виразів з позамовними об'єктами. Семантично-референційну функцію детермінативів у складі номінативних одиниць пов'язуємо з референцією або співвіднесеністю з дійсністю – це функція висловлення як цілого, де мовець і адресат виступають як носії знань про об'єкти дійсності, які відповідають значенням референтних імен. У результаті проведеного дослідження можемо зазначити, що у процесі

представлення просторової референції мовці використовують мовні вирази для здійснення референції відносно положення предмета чи особи, до просторових відношень між двома предметами чи між мовцем та об'єктом.

УДК 811

Learner- and Competence-Centred Translator Training for «Digital Natives»

L.O. Shevchuk, Head of the Department of Foreign Philology and Translation, Associate Professor

The «society of knowledge» is also a «society of learning» and «digital society». This idea is linked with the understanding of all education in a wider context: the continuum of lifelong learning, where the individual needs to be able to manage knowledge, to update it, to select what is appropriate for a particular context, to continue to learn all the time, to understand what is learned in such a way that it can be adapted to new and rapidly changing situations. Furthermore, these changes require universities to embrace the concept of Lifelong Learning (LLL) and enhance the status of the learner as the center of higher education. Hence, priority is given to providing learners with knowledge, skills, attitudes and competences to enable them to meet the challenges of a lifetime. In particular, the long-term focus of LLL means learners must take active responsibility for the evaluation of all aspects of their learning experience. A broader-based, further-reaching university education represents a substantial challenge for all concerned. And one major obstacle to overcome is that of relevance. One perceived key to success is e-learning. The growth and development of Information and Communication Technology have illuminated the learning/teaching process and, to fulfil the commitment to LLL while ensuring learners acquire a satisfactory level of technological literacy, represent an opportunity for progress. These outcomes fall well within the scope of personal and instrumental competences underpinning our programme. The dynamic nature of translator training, set as it is against a background of exponential growth in Information and Communication Technology, is a constant source of challenge to all concerned. Training translators involves a wide range of activities based on team work and the performance of project-based learning (PjBL) tasks. The «translation project»is essential to the terminology of translator training in the pursuit of a workplace model to simulate. However, student assessment has traditionally been product-oriented with the translated text being considered the only evidence of successful learning. The complex nature of the process that leads to the production of a final translation is assumed to be assessed via the translation itself. Bologna curriculum is constructed around a detailed inventory of general and specific competences and assessment should cover the full range of transversal competences including the instrumental, personal and systemic competences.

УДК 800

Probleme der Bedeutungsvermittlung der Partikeln im Unterricht des Deutschen als Fremdsprache

Lektorin Wassilkiwska L.O.

Das größte Lernproblem bei den Partikeln ist mit den Sprachunterschieden zwischen der Muttersprache der Lerner und dem Deutschen und mit der Bedeutungvermittlung

verbunden. Deutsch unterscheidet sich von anderen Sprachen dadurch, dass die Frequenz der Partikeln darin sehr hoch ist, besonders hoch in der Alltagssprache und in den Dialogen ist. Die Partikeln verleihen der Sprache bestimmte Akzente. Aber sie bereiten den Lernern des Deutschen als Fremdsprache viele Probleme: 1. Ihre Bedeutungen und Verwendungsbedingungen oft uneindeutig und sie verfügen über eine Vielzahl von Bedeutungsvarianten. 2. Dieselbe Wortform kann verschiedenen Wortarten zugehören (Homonymenproblem). 3. Partikelbedeutungen sind stark kontextabhängig und oft fehlen für die deutschen Partikeln lexikalische Elemente in der Muttersprache der Lerner und Sprachfunktionen, die im Deutschen von Partikeln übernommen werden. Deutsch verfügt im Gegensatz zu den meisten anderen Sprachen über einen großen Partikelreichtum. Da die Partikeln eine wichtige satzsemantische Funktion erfüllen, also nicht einfach weggelassen werden können, stellen sie ein Problem für solche Deutschlerner dar, die in ihrer Muttersprache nicht oder nur wenige den deutschen entsprechenden Partikeln haben. Ein weiteres Lernproblem ist die Tatsache, dass viele deutsche Partikeln als Wortform zugleich in anderen Wortklassen vorkommen. So ist z.B. die Partikel *aber* (in Sätzen wie "*Das ist aber ein schönes Bild*.") den Lernern meist schon als Konjunktion bekannt. ("*Ich wollte im August nach Spanien fahren, aber ich bekomme keinen Urlaub*"). Dieser Wortartenwechsel ist mit einem Wechsel der syntaktischen Funktion verbunden. Problematisch ist auch, dass viele der Partikelfunktionen im Deutschen in anderen Sprachen auch realisiert werden können, aber das geschieht häufig auf anderen sprachlichen Ebenen wie Syntax (z.B. *die Wortstellung*) D.h. es gibt häufig keine Kongruenz der sprachlichen Ebenen zwischen Fremd- und Muttersprache. All diese Lernprobleme bewirken, dass Ausländer, auch wenn sie schon lange in Deutschland leben und das Deutsche gut beherrschen, weit weniger Partikeln gebrauchen als die Deutschen. Aber die Partikeln sind wichtige sprachliche Mittel der deutschen Sprache, die nicht aus dem Fremdsprachenunterricht ausgeschlossen werden sollen.

УДК 800

Structural and Functional Features of Scientific and Technical Texts

L.M. Moshkovska, Senior Lecturer

The scientific and technical text is regarded as a linguistic representation of scientific information, a process and result of research activity. The cognitive function of the text is realized through the following techniques: exposition of the idea, its explanation, clarification of data, their classification, systematization of knowledge and experience, argumentative proof. It has been grounded that there are certain requirements to scientific information in technical texts: its precision, logic, objectivity, persuasiveness. The pragmatic aspect of scientific and technical texts is deduced as the substantiation of valid information for acquiring new knowledge, setting new research tasks of a rational character. Hence, the structural organization of the text is based on the following parts: the introduction designated to underscore the main aim, claims, research methods; the research part, a set of passages, intended to single out the author's thinking process with the support of different auxiliary sign systems (diagrams, charts, formulae) and the concluding part that manifests the results achieved and gives recommendations for further experiments. In the linguistic

plane scientific and technical texts are saturated with interbranch and intrabranch terminology, borrowings, internationalisms, syntactic units to transmit valid information through cause and effect relations, with all of them verified against semantic and functional relevance inherent in the scientific and technical style.

УДК 800

Structural Organization of Courtroom Testimonies

A.V. Iegorova, Lecturer

Testimonies have complicated structure. The basic and most obvious segmentation into rounds of direct, cross, redirect, recross and further rounds of examination lies on the surface and does not need further explication. However, the testimonies have unique internal structure and external links to other narratives (both preceding and succeeding). On the global level narratives of witnesses transpiring in trial have retrospective links to earlier instances of storytelling in other contexts (everyday talk, pre-trial contexts of police interviewing, interviewing with parties; in Anglo-American legal system, testifying in Grand Jury/or Preliminary hearing). In this way they appear as recontextualized narratives of personal experience. Witness narratives in trial have also prospective links, with the possibility of further recontextualization (at least partial) in trial as well as in external to trial contexts. The analysis of the corpus of testimonies demonstrated that testimonies tend to include more than one relatively independent narrative, with no dependency between the length of testimonies and the amount of relatively independent narratives within them.

УДК 800

Співпраця та обмін досвідом вчителів англійської мови в університетах Швеції

асистент Сілютіна І.О.

Основною характеристикою шведської системи освіти є її масовість і демократичність. Вищі навчальні заклади Швеції постійно працюють над удосконаленням та забезпеченням універсальності своїх начальних програм і освітніх послуг в цілому. Це дає можливість співпрацювати з другими навчальними закладами у сфері освіти і науки, що позитивно впливає на зміцнення зв'язків між навчальними закладами та їх програмами, переходами студентів та викладачів з одних вузів в інші. Шведські вузи володіють достатньо великою самостійністю у виборі партнерів і визначенні своєї міжнародної політики. Незважаючи на те, що в Швеції існує загальнонаціональний координуючий і інформаційний центр, що займається питаннями міжнародних контактів, – Шведський Інститут (The Swedish Institute) – бажаючим продовжити освіту в Швеції слід спочатку звернутися до обраного навчального закладу і отримати згоду передбачуваного наукового керівника (для аспірантів і стажистів-дослідників). Багато студентів приїжджають до Швеції в рамках обмінних програм. Їх університети мають двосторонні угоди зі шведськими університетами. Таким студентам пропонують різноманітні короткострокові курси англійською мовою. Отже, шведські університети проводять чіткий моніторинг попиту щодо необхідних

фахівців на даному етапі. На сьогодні вища школа Швеції пропонує більше 120 міжнародних програм магістерського рівня, на яких навчаються студенти з усіх країн світу. Серед запропонованих програм великий відсоток складають програми направлені на підготовку і підвищення професійного рівня вчителів мови.

Підсекція іноземної філології та перекладу (напрям підготовки «Філологія»)

УДК 81′111

Lexical Peculiarities of Translation English-language Texts into Ukrainian

A.P. Dzhurylo, Assoc. Prof.; I.I. Bodnar, Student

Every specialist in translation activity would agree that difficulties while translating a scientific and technical literature are based on its lexical, grammatical and stylistic peculiarities, among which we can cite the lexical peculiarities listed below. 1. There's a great deal of syntactic and parenthetical words forming logical links between separate elements in the sentence and inseparable elements of logical development (prepositions and conjunctions). 2. Peculiar terminology usage which can be neither replaced nor explained with other words. That's why the technical documentation translator, in most cases, should also have additional special qualifications in a specific technical field. 3. The necessity of macrocontext while rendering the terms. 4. Shortenings and abbreviations which are difficult to understand. The researchers point out that there's no single rule on how to make up the shortenings, that's why it's almost impossible to decipher any shortening or abbreviation without the context. 5. Discrepancy of service jobs, especially governing structural units as well as positions of influence and academic degrees. It's often difficult to translate them in both native language and English, even if the name is given in a complete way. 6. Existence of realias which are used in scientific and technical literature as names of firms and establishments, models of an equipment, establishment location, etc. 7. Experience of reading the graphic language of schemes is highly obligatory for a scientific and technical literature translator. 8. There's a peculiarity which concerns measuring unit's inversion since the measures of weight, length, height and volume greatly differ in many countries as well as in different foreign sources.

УДК 81′111

Aviation Abbreviations in Aeronautical English Vocabulary Instruction

A.P. Dzhurylo, Assoc. Prof.; D.Yu. Bondarenko, Student

Science and aeronautical technology are committed to the universal. Aircraft, airports, lighting systems, control towers, terminal buildings tend increasingly to be world styles. In aeronautical or aviation sector our sense of differences in culture and technology diminishes. With the rapid development of science and technology in the aeronautical field, more and more new words or terms pop out, and information on this aspect is up to minute. Words like astronaut, cosmonaut, taikonaut keep appearing day and night. Therefore, the teaching of lexicology in aeronautical and/or

aviation industry is a challenge for us language practitioners. Newly coined words are a trend to vocabulary growth in this field. The various ways of word-formation in lexicology can be well applied to the acquaintance of aviation terminology. Abbreviation is a common way of word formation in aeronautical or aviation language. It can be further divided into initialisms and acronyms (*AIA – Aerospace Industries Association of America; CAA – Civil Aeronautics; FAA – Federal Aviation Administration*). An acronym is an abbreviation coined from the initial letter of each successive word in a term or phrase. In general, an acronym made up solely from the first letter of the major words in the expanded form is rendered in all capital letters (*NATO from North Atlantic Treaty Organization*; but there are exceptions, such as *ASEAN* for *Association of Southeast Asian Nations*). In general, an acronym made up of more than the first letter of the major words in the expanded form is rendered with only an initial capital letter (*Comsat* from *Communications Satellite Corporation*. Hybrid forms are sometimes used to distinguish between initially identical terms (*WTO: WTrO* for *World Trade Organization* and *WToO* for *World Tourism Organization*). As the above table is concerned, those labeled with asterisk are words that can be pronounced as ordinary words, they are usually called acronyms. Those without asterisk labels are called initialisms in lexicology, they are read out letter by letter in the alphabetic order of the word.

УДК 81΄112

Role of Culture in Translation

A.P. Dzhurylo, Assoc. Prof.; K.S. Demchenko, Student

Newmark defines culture as «the way of life and its manifestations that are peculiar to a community that uses a particular language as its means of expression», thus acknowledging that each language group has its own culturally specific features. The notion of culture is essential to considering the implications for translation. Discussing the problems of correspondence in translation, Nida confers equal importance to both linguistic and cultural differences between the source language and the target language and concludes that «differences between cultures may cause more severe complications for the translator than do differences in language structure». It is further explained that parallels in culture often provide a common understanding despite significant formal shifts in the translation. The cultural implications for translation are thus of significant importance as well as lexical concerns. Language and culture may thus be seen as being closely related and both aspects must be considered for translation. When considering the translation of cultural words and notions, Newmark proposes two opposing methods: transference and componential analysis. As Newmark mentions, transference gives «local colour», keeping cultural names and concepts. Although placing the emphasis on culture, meaningful to initiated readers, he claims this method may cause problems for the general readership and limit the comprehension of certain aspects. The importance of the translation process in communication leads Newmark to propose componential analysis which he describes as being «the most accurate translation procedure, which excludes the culture and highlights the message». A good translation should fulfill the same purpose in the new language as the original did in the source language. It

should have the feel of the original. But translation is doomed to inadequacy because of irreducible differences not only between languages and cultures, but within them as well.

УДК 81´255

Using Acronyms in Technical Writing

A.P. Dzhurylo, Assoc. Prof.; D.R. Panchenko, Student

Acronyms serve two main purposes: as shorthand versions of well-established topics, and as a concise way of re-entering a topic into the text. For the second purpose, they form part of the system oflexical connection, along with repetition, synonyms, generic nouns, names, substitution (pronouns) and various clausal systems. A third reason for using an acronym is that it may be better known than the full name; examples are the technical terms *AVO* and *Radar*, the medical terms *ASA* and *AIDS* and the financial terms *RRSP* and *TSE*. Use of acronyms instead of the full names for technical topics is appropriate and necessary when readers already know the full names (e.g., *AC/DC*, *HP*, *R&D*, *I/O*, *RMS*). In fact to do otherwise might insult your readers, as you are indicating to them that you think they do not know basic standard acronyms. Where acronyms are being used as a shorthand method of re-entering the topic later in the text, both the full name and the acronym need to be included. There are several ways of doing this. The most-common method, used when it is assumed that none of the readers know the acronym, is to state the full name first followed by the acronym in brackets (e.g., *a scanning laser vibrometer (SLV*)). When, however, some readers might know the acronym and some might, the acronym is placed first and the full meaning follows in brackets. Introducing an acronym without a formal introduction in brackets immediately following the full name is ideal when its first use is very close in the text to the full name.

УДК 81´161

Assimilation and Representation of English Borrowings in Ukrainian

A.P. Dzhurylo, Assoc. Prof.; N.A. Verbytska, Student

When words migrate from one language to the other they adjust themselves to a new environment and get adapted to the norms of the recipient language. They undergo certain changes which gradually erase their foreign features, and, finally, they are assimilated. The fate of the English words in the system of the Ukrainian language is not the same. Evolution of borrowings in the new language system takes place in accordance with the standards of the Ukrainian language on the phonetic, graphic, grammatical and semantic levels. It is determined by their ability to be assimilated in a new linguistic situation with a purpose of a more harmonious integration by people of different social layers. When a word has been borrowed, it becomes integrated into the receiving language with varying extent. There are different classifications of processes of adaptations of anglicisms in the recipient languages. The word can be fully accepted – either the word is not (or no longer) recognized as English, or is found in many styles and registers, but is still marked as English in its spelling, pronunciation or morphology. The word is in restricted use. The word is not part of the language – it is either a calque or a loan creation, or mainly known to bilinguals,

or used only with reference to British or American contexts. Assimilation is used to denote a partial or total conformation of a borrowed word to the phonetical (graphical and morphological standards and the semantic system of the receiving language. According to the form of entry into the receiving language anglicisms are described in the following terms of graphic adaptation «transcribed», «transliterated», «loan translations or calques», «transplanted», «transformed» and «combined».

УДК 801.009

Western Automobile History (1930)

V.I. Dovganets, Assoc. Prof.; M.O. Bondar, Student

Despite The Great Depression, low-price segment cars were four-seat sedans with better equipment such as Ford Model Y 1932. Car manufacturers started to create new racing cars to fit both economic issues and new racecar entries. The most interesting models were Hudson Eight Indianapolis 1933, which started the "Junk Formula" – using builds on* production chassis, and Alfa Romeo 8C 2300 193 – winning Le Man four years in a row, even with old mechanics on board. Ferdinand Porsche designed "Boxer" engine, main accomplishments were the horizontal layout of cylinders unlike V-form and a lower centre of gravity that decreased the engine vibrations significantly. Since cars were able to accelerate up to 129 km/h, western developers started to think about the aerodynamics of a car: both visual and engineering parts. World War II was dictating its own rules. New rules meant to be fast on every single occasion. Thus car manufacturers were requested to make medieval-tier simple cars which were used to carry provision, troops, wounded and howitzers. Consequences of the Second World War demanded fast and reliable transportation of goods and troops to wherever they would need. Sport and luxury cars were not completely irradicated from the automotive world, though. In the 1960s design of a vehicle was of a much broader notion. Not only the reliability and functionality were important, but design and uniqueness. The "crash-test dummy" was born, being firstly used by Volkswagen due to strict safety regulations, one of which was including safety belts.

УДК 801.009

Emphatic Structures and their Representative Means in the Ukrainian Language

V.I. Dovganets, Assoc. Prof.; M.A. Briiedis, Student

Emphatic syntactic structures, as opposed to neutral imperative ones, are used to highlight a particular member of a sentence. The wide diversity of emphatic means in English allows one to espy a peculiar tone and identify certain structures and models. Thus, such constructions can be divided into the following categories: graphical, lexical and grammatical methods. Emphatic assignment by graphic means is the equivalent of an extra intonation. Graphical depictions that stress expressions include italics, underscores, capitalization, and hyphenation. Lexical emphatic structures are expressed by lexical means of speech: verb *do*, constructions *what a…, such a…, neither… nor, either… or, so very (much), more… than ever, too…*etc, application of an expletive – the usage of parenthetical elements (linguistic units such as: *indeed, to be sure, without doubt, undoubtedly*), as well as emphatic repetitions. One of the most

effective ways to make language more expressive when using English is by inverting a sentence's regular word order. For such purpose grammatical means are used: inversion – interruption of the fixed word order, constructions with *it* in the initial position of the sentence, the usage of degrees of comparisons, Condensed Relative and negative constructions. The emphasis in this way is often presented through the written language. The issue of emphatic structures' translation remains relevant in modern translation studies. To render the emphasis into the Ukrainian language, various methods of translation are employed (chiefly lexico-grammatical, namely compensation). In English, emphasis is introduced by grammatical means. Thereby, the expressive means in English and Ukrainian are only partially identical.

УДК 801.009

The General Notion and Types of Inversion in English

V.I. Dovganets, Assoc. Prof.; H.O. Kabaliuk, Student

The term "inversion" comes from Latin "inversio" (*gimbleting, transposition*) and is determined as a violation of English direct word order concerning subject and predicate. Through the theoretical research,we found that inversion refers to stylistic syntactic means the main feature of which is an unusual location of language elements in a sentence aimed at creating an emphatic effect. In terms of a form, there is a complete and partial inversion. If the entire predicate precedes the subject, the phenomenon of a complete inversion occurs: *Here comes the master of the house*. If only a part of a predicate (an auxiliary verb) goes before a subject, it is a partial inversion: *Happy may you be!* Having studied the functional features of the inversion, we found a grammatical and stylistic (amplifying) inversion. By means of grammatical inversion some communicative types of sentences are formed: *May I use your phone?* Stylistic inversion is considered as a strong stylistic means due to the forefront position of either an Adverbial modifier (except the Adverbial Modifier of place and time) or an Object, which is not a common phenomenon in English. This type of inversion is predefined by intentional violation of a direct order of the sentence parts, the main aim of which is an emotional or semantic selection of certain elements, combining the particular parts of the sentence, ensuring a long lasting effect of a message.

УДК 801.009

On the Issue of Semantics of the English Phraseological Units with MONEY Component

H.M. Leitsius, Assoc. Prof.; L.Yu. Nazarova, Student

The investigated phraseological units were divided into two thematic groups: HUMAN and FINANCE. Separate thematic groups are in turn subdivided into lexical and semantic subgroups. For example, in the HUMAN thematic group we define such lexical and semantic subgroups of phraseologisms: *багатство/заможність (make money hand over fist, put your money where your mouth is – заробляти гроші; money likes to be counted; save money up (for something) – заощаджувати гроші); емоції / почуття (the smart money is on something; see the colour of someone's money – впевненість; no money would buy it; not for the world; not for*

all the money in the world – незгода. Phraseological units from the FINANCIAL thematic group is represented by lexical and semantic subgroups of *currencies:* (*cash in (something) or cash (something) in; cash in your chips – обмін грошей; folding money; soft money – паперові гроші) та витрати (make the money fly; throw (fling) one's money away (right and left) – бездумно витрачати гроші).* The concept MONEY is an extremely favorable basis for understanding its means of phraseology. On the example of the phraseologisms considered, one can clearly see how diverse in their semantics and expressiveness English phraseological units are with the concept of MONEY.

УДК 801.009

Structural-semantic Peculiarities of the Phraseological Units with the Mental Component

H.M. Leitsius, Assoc. Prof.; I.M. Profatylo, Student

Phraseologisms occupy a special place in the English language vocabulary. Due to its rich stylistic potential and unique figurative features, phraseological units are widely used in all types of discourse. By structural-semantic pecularities phraseologisms are divided into substantive and grammatical. I. Substantive phraseological units. Phraseological units of this group have a positive meaning and characterize an intelligent, resourceful person, that is able to implement various mental acts. Adjectives are coming to the fore – *a bright spark.* The second group of substantive phraseologisms brings together units that denote the absence of skills for intellectual pursuits – *a head like a sieve.* II. Verbal phraseological units. This group is the most numerous, since the "verb + noun" model is the most productive for the formation of phraseologisms characterizing mental activity – *collect one's thoughts, catch everything on the wing.* Phraseology of the English language has rich possibilities for naming both the intellectual activity itself and the subjects who carry it out.

УДК 801.009

German Borrowings in English Political Discourse

H.M. Leitsius, Accos. Prof.; P.Yu. Tsvetkova, Student

More than two-thirds of English vocabulary is borrowed from other related and unrelated languages. In the nineteenth century, for example, there was an active period of borrowing German words, namely: *ost-politik (eastern politics), realpolitik (real politics), rechtsstaat (rule of law)*. The German word *Blitzkrieg* is formed by the use of word formation and literally means *Blitz – lightning* and *Krieg – war,* i.e. *"lightning war"*. For example, this word describes Hillary Clinton's campaign aimed at discrediting her rival, Donald Trump *(Clinton launches blitzkrieg on Trump (BBC News 22.03.2016))*. In the language of politicians and businessmen there is also the German word *zollverein – a customs union* used in English dictionaries of foreign words. In the English-language political discussions, one can often meet the *German ding-an-sich – a thing in itself*, meaning *"the essence of the matter."* The word *Schadenfreude,* which means *"delight in another's misfortune,"* is quite common in the language of the press. Unlike most Germanic writers, this noun retains the English capital letter *"May's PMQ Disaster Gives Cameron a Parting Gift of*

Schadenfreude" (Theresa May's unsuccessful speech in Parliament during questions to the Prime Minister caused Cameron's abuse and his farewell gift). Usage of borrowed elements by the authors of nonfiction texts is justified by the desire for expressiveness of the text, the desire to draw the reader's attention to certain phenomena of modern reality.

УДК 801.009

A Study of Euphemisms in the Context of English-Speaking Media

H.P. Lytnieva, Assoc. Prof.; A.V. Hrytsenko, Student

The English-speaking media, including newspapers, magazines, satellite television and radio channels, employ a large number of euphemisms. Euphemisms are frequently used by speakers of different languages to soften the impact of concepts with the potential to cause offence and social disapproval. Nowadays, the use of euphemisms has increased by the media and new and controversial euphemisms have also been born. They perform certain important functions one of the most significant, according to A. Pavlenko, A. Miller, T. Mayfield is "to protect speakers from undesired emotional arousal". Euphemisms also sanitize and camouflage actions, things or events that could appear unacceptable in light of professed values, they neutralize negative connotations associated with offensive entities. The word euphemism has also been defined by online Merriam-Webster Dictionary as "the substitution of an agreeable or inoffensive expression for one that may offend or suggest something unpleasant". It should be noted that there exists 6 categories of the most frequently used euphemisms: military-related, economy-related, death-related, poverty-related and sex-related euphemisms. All of them are widely used in Mass Media. Sometimes euphemisms may have controversial and misleading essence, for example, the term "extraordinary rendition" refers to "kidnapping followed by torture"; the term "enhanced interrogation" refers to torture. Bearing all these points in mind, this study was carried out with the aim of examining a number of high-frequency euphemisms to, employed by English-speaking media, taking into consideration the double nature of euphemisms: their use for legitimate purposes and for the utterly reprehensible purpose of deception.

УДК 801.009

Translation of Technical Neologisms in the Automobile Construction Sphere

H.P. Lytnieva, Assoc. Prof; V.S. Ignatenko, Student

Nowadays, English is the most widely used language for international communication. It is constantly changing and developing, creating a great number of new words – neologisms. The problem of neologisms in the English language is researched by numerous linguists and philologists, such as I. Arnold, R. Fisher, I. Galperin, P. Newmark, M. Mostovy and others. So, neologisms can be new words or phrases that appear in the language in connection with new phenomenon, they can be existing words with a new sense. Neologisms are often created by combining existing words or giving words new and unique suffixes or prefixes. They can also be borrowed from other languages or be created through abbreviations. So we may stress that neologism is one of the many translation problems that have no standardized solutions. In technical sphere, neologisms occur very often for their ability and power

of information and their expressive effect. Technical neologisms pass through three stages: creation, trial and establishment. Some scholars say that the word should not be older than 25 years to be a neologism. The research of technical neologism translation is one of the most topical issues not only in linguistic sphere but also in business. The automobile industry has historically been a trend – setter for many standards in the global marketplace and economy. It has a vast number of neologisms due to the development of new technologies and brands in the automobile construction sphere. It has to be underlined that the technical neologism translation is especially important for technical translators, who are mostly engaged in the new technology transfer process.

УДК 801.009

New Economic Vocabulary and the Ways of its Translation into Ukrainian

H.P. Lytnieva, Assoc. Prof.; K.O. Koshletska, Student

The research of economic terminology translation is one of the most topical issues not only in linguistic sphere but also in business. Economics is one of the most important social life areas of XXI century, that is why, economic researching is of major professional interest. According to such linguists as I.V. Korunets, V.I. Karaban, V.V. Kopylov, P.I. Sander, B.R. Kestel a specific term, in economic sphere in particular, is a word or combination of words, which define a notion that is characteristic for the given field of science, technology or the sphere of social life. It should be stressed that, the new, well-defined terms are included in the lexical language fund and enrich the terminology system of individual branches. It is important that the new breed meets the following requirements during the new term (neologism) creation: the term must be unambiguous; similar values of the concept should be expressed by one term; the term should be stylistically neutral and correspond to the word-formation and syntactic rules of the given language. It admits of no doubt that modern life requires new terms, particularly in economic sphere. The problem of economic term translation is quite acute. The English terms transfer to the Ukrainian language requires knowledge of the field related to translation, terms content understanding in English and terminology knowledge in the native language. The translator should search the corpora of the source language and target one to find the usage of the term and its possible translation in its own linguistic context. Summarizing all the above, the need of economic terminology translation is of a great demand nowadays.

УДК 801.009

Asyndetic Technical Terms Peculiarities in Automobile Construction Texts

H.P. Lytnieva, Assoc. Prof.; T.V. Medyanik, Student

The research of technical terms translation of asydentic technical terms (ATT) in particular is one of the most topical issues not only in linguistic sphere but also in business. According to such linguists as B.R. Kestel, G.S. Kacher, V.I. Karaban, V.V. Koptilov, L.G. Matvias, term is a word or a combination of words, which define a notion that is characteristic for the science, technology or any sphere of social life. Contemporary English has a host of ATT (clusters) that are often used in technical texts of automobile construction sphere. For example: *compact car platform – компактна автомобільна платформа, higher car roofline – висока лінія*

дахуавтомобіля. ATT are word-groups consisting of two, three or more nouns and according to their structure all terms are subdivided into: simple terms (e.g.: *congestion – перевантаження, freightage – вантаж*); fused (e.g.: *fuel flow – потік палива, public transport – громадський транспорт*); multicomponent terms which have three, four and more components (e.g.: *a collapsible trailer hitch – прогин по велечині контейнера, shallow service trench – невелика комунікаційна мережа*). The translation of ATT is of great difficulty and presents a lot of problems for the translators in the technical-oriented texts. These terms belong to six structural types. Analysis of asydentic technical terms was conducted in the automobile construction sphere. During this researching it was found out that the number of two component terms amounted to 25%, three component – 42%, four component – 13%, five component – 13%, and multicomponent only 7%. Analysis proved that three-component terms were most oftenly used in the samples of English language technical magazines. So, it was statistically proved that the first place as to their occurence in technical matter texts is occupied by the three-componential ANN-type asydentic technical terms. Summarizing all the above, the need of translation and language services in the automobile industry has a vast reach nowadays.

УДК 81'[255+276.6]:339.138

The Importance of Phrasemes in Modern English

O.Ye. Martynenko, Assoc. Prof.; A.B. Babaeva, Student

The study of phraseology is a significant factor in developing language culture skills, vocabulary enrichment, mastering stylistic means of the English language. The analysis of the main ways of the phrasemes rendering in the process of translation has been made by such scientists as L.A. Bulachowskiy, A.A. Reformatsky, S. Vlakhov and others. The linguists describe, compare, analyze and classify most of the phraseme translating problems aiming at preserving the adequate meaning. Taking into account that phrasemes play an important role in communication, it's noteworthy that the knowledge of phraseological units of English, their awareness and proper use, are certainly suitable indicators of accurate, logical, expressive, emotional and rich speech. As phrasemes carry not only objective but also aesthetic information, it is necessary to develop the skills of using phrasemes in everyday language practice. Deep knowledge of phrasemes expands the vocabulary to a great extent, proves proficiency in the language, familiarizes a speaker with the rules of etiquette and culture, promotes implementation of communicative and functional content lines of learning the English language. At the present stage of development of English, studying the peculiar features of phraseology is one of the topical linguistic issues.

УДК 801.009

The Problems of Translation: Semasiology of Automobile Terminology

O.Ye. Martynenko, Assoc. Prof.; A.S. Iliasevych, Student

The branch of the study of language concerned with the meaning of words and word equivalents is called semasiology. V.E. Breus, V.N Komisarov, V.V. Koptilov and V.I. Karaban dealt with the translation of technical texts. Among the lexical difficulties of translation V.I. Karaban distinguishes the following: the ambiguity of words and terms, the peculiarities of the use of the national words in technical texts,

finding an adequate equivalent, the correct use of one or another method of translating terms, word-groups and texts. The choice of the appropriate equivalent could be rather difficult as in English there is a large number of terms which have different forms but express the same meaning or phenomenon. Such terms are called synonymic terms, such as: "*moving staircase*" ("*ескалатор*"); "*frame, apparatus, device, guide*" ("*пристрій*"). The big challenge for a translator is the so-called "false friends" of the interpreter, i.e. words and lexical units similar in both external and eternal forms, for example: "*hard shoulders*" ("*узбіччя*" and not the Ukrainian "*тверді плечі*"); "*to park*" ("*паркуватися*", not the Ukrainian "*парк*"). Among the most difficult problems is the translation of neologisms and metaphors. The technical vocabulary always develops in parallel with the various branches of science, so the problem of technical terms translation remains relevant in our days.

УДК 801.009

The Category of Expressiveness in Modern English

Y.O. Mozhova, Assoc. Prof.; T.V. Blyashuk, Student

One of the most important distinguishing features of journalism is active usage of expressive, emotive and evaluative categories which contributes the ability of the text to influence the reader. The category of expressiveness is contradictory and debatable in terms of its linguistic interpretation. Expressiveness is a complex integral language category that encompasses the expressive qualities of a language represented by its lexical, syntactic and semasiological (expressive vocabulary, tropes, figures, etc.). The category of expressiveness is often confused with the categories of evaluation and emotive. This is because of some scientists attribute evaluation and emotionality to the components of the expressiveness category. However, in the works of the last decade these categories are more often regarded as separate but closely related concepts. Expressiveness is associated with human capacity to enhance the power of expression's influence, therefore plays a special role in nonfiction texts.

УДК 801.009

Peculiarities of Rendering Internationalisms in the Translation of Scientific and Technical Texts

Y.O. Mozhova, Assoc. Prof.; I.O. Herasymenko, Student

The question of internationalism in linguistics never lost its relevance, especially in a view of the increasing role of international words in various areas of language activity associated with the processes of contact of languages. In terminology we can observe the tendency of internationalization, i.e. the number of international words is constantly increasing. The particular importance of internationalism in the development of modern languages is due to the fact that they are generally recognized forms of lexical-semantic expression of the most important concepts of modern culture. According to O.O. Selivanova internationalism is a word, or word-combination, which exists in many languages with the same meaning, although they are designed according to the regularities of certain languages. Nowadays, the problem of translation of international words is one of the most important. Translator has to fear not only the numerous pseudo-internationalisms that can confuse even a

qualified professional, and completely distort the meaning of the utterance, but also the difficulties can arise when choosing between maintaining of international form and the selection of not single-rooted equivalent in the native or foreign language.

УДК 801.009

Lexical Features of the English-Ukrainian Translation of Internet Neologisms

Y.O. Mozhova, Assoc. Prof.; H.Yu. Hulyk, Student

Constant and ongoing technological progress, the active development of all cultural and spiritual spheres of mankind is a powerful stimulus for the development of translation in general. Every year the language is replenished by new words that are introduced into official dictionaries and extend the vocabulary. Neologism is a word or word-combination used by a language over a certain period of time to refer to a new or already existing concept or to a new meaning and is understood as such by native speakers. By the way neologisms are introduced into the language, they are divided into lexical – new formations or borrowings, and semantic – new meanings of the already known words. From the standpoint of translation activity, neologisms are a major problem for a translator in terms of the correct choice of translation transformation. The translation quality of internet neologisms depends on how well the translators grasp the translation scale during the translation process, and try to be flexible and innovative. The main techniques of translating neologisms are as follows: transcription, transliteration, loan translation and descriptive translation.

УДК 801.009

Metaphor in the Economic Media Discourse

Y.O. Mozhova, Assoc. Prof.; O.H. Yehorov, Student

Many linguists, such as J. Henderson, J. Charteris-Black, W. Boers, have made a study on metaphor in economic contexts in the past decade. In the studies, they agree that metaphors in economic contexts play a significant and indispensible role in comprehending abstract economic theories and complex economic phenomena. Metaphors in economic contexts can also be firmly established in people's mind and form a constitutive part of people's conceptual framework. Such economic metaphors as *employees are human capital*, *the inflows of foreign capital, equity indexes fall, the rebound in stocks,* have been gradually gotten absorbed into people's way of thinking and form a constitutive part of people's conceptual framework. The belief that man is the measure of all things which is claimed by Plato, an ancient Greek philosopher comprehends abstract economic concepts and phenomena relying upon human features. In this way, personification sheds light on the things described, thus making it manageable by applying human characteristics to economic discourses.

УДК 801.009

Syntactic Expressive Means of the English-language Political Discourse and the Specificity of their Rendering into Ukrainian

Y.O. Mozhova, Assoc. Prof.; V.V. Kyrychenko, Student

Linguistic influence in political dicourse is realized through certain linguistic means. In order to achieve the desired effect, the author of the political texts constantly

strives to move away from traditional forms, to find fresh, more expressive linguistic means for expressing the old content. Expressiveness is one of the most actively researched linguistic categories today. The syntactic means of expressiveness are quite widespread in political discourse. This is explained by the author's desire to express his or her own opinion and attitude to a particular situation or phenomenon, as well as the use of the investigated means, which makes the text more rich and interesting for the addressee. According to the traditional classification syntactic means are divided into: expressive means based on the reduction of the syntactical pattern that results from the deliberate omission of some obligatory element(s) of the sentence structure; expressive means based on the redundancy of the syntactical pattern that results from the addition of some sentence elements or their deliberate repetition; expressive means based on the violation of the grammatically fixed word order within a sentence or a deliberate isolation of some parts of the sentence.

УДК 801.009

Non-equivalent Vocabulary of Scientific Texts of Automotive Field and Peculiarities of its Translation into Ukrainian

Y.O. Mozhova, Assoc. Prof.; A.M. Ratushnyi, Student

There is a great number of scientists who have investigated the terminology and the processes of new terms formation. Transportation technology onrush results in appearance of a great amount of new terms which are not always easy to understand and translate. The subsystem of transportation technology is divided into three groups, though the paper focuses on automobile industry terms only. New terms appear every day so the process of linguistic research continues. The authors draw attention to morphological ways of terms formation such as affixation, word-formation etc. Borrowing from other languages is also considered as a way of terminology enrichment. The analysis of automobile terminology proves the language system uses the traditional ways of word formation for easiness of comprehension. The most common structural types of terms consisting of two elements, three elements and four elements are presented in the paper. Though adjectives, pronouns, numerals are used as noun phrase constituents, noun-noun constructions dominate. For right understanding of compound terms the order of elements and interlinks among them are not to be underestimated. The paper provides insights into peculiarities of automotive lexicon on semantic and syntactic levels, because the knowledge of structural and semantic features of new terms helps make their adequate translation.

УДК 801.009

Classification Principles of English Phraseological Units

Y.O. Mozhova, Assoc. Prof.; O.I. Sydorchuk, Student

The vocabulary of the language includes not only individual words, but also stable word-combinations, which together with individual words serve as a means of expression of concepts. Such stable word-combinations are called phraseological units. However, the concept of phraseological units is ambiguous, so different linguists give different definitions. According to A.V. Kunin phraseological units are

a stable combination of lexemes with wholly or partially redefined meaning. There are many approaches to considering the principles of classification of phraseologisms, among them: structural-semantic, functional-stylistic and grammatical. The most common among others is the structural-semantic classification of V.V. Vinogradov. He identifies three types of phraseologisms: fusions, phraseological unities and phraseological combinations. Phraseological fusion is a semantically indivisible phraseological unit which meaning is never influenced by the meanings of its components. Phraseological unity is a semantically indivisible phraseological unit the whole meaning of which is motivated by the meanings of its components. Phraseological combination (collocation) is a construction or an expression in which every word has absolutely clear independent meaning while one of the components has a bound meaning.

УДК 801.009

Specificity of Translation of Compound Terms of Scientific and Technical Discourse

Y.O. Mozhova, Assoc. Prof.; V.O. Strelnyk, Student

Traditionally a term is a word or word goup which is used to denote specific notion. The notion of terminology received much attention from the recognized scholars and researchers, such as V.I. Karaban, O.S. Akhmanova, P.A. Znamenna, I.S. Kvytko. Among them were those who emphasized the use and the ways of translation of compound terms. The Ukrainian linguist P.A. Znamenna distinguishes several types of compound terms, depending on the number of elements: two-component, tree-component and poly-component terms. And terminological word groups can be also classified on: notional, adjectival and verbal. The dominant type of terms is two-component, which is usually formed by adding any part of speech to a noun (e.g. *timing belt – ремінь ГРМ* (Adv+N), *angular momentum – момент імпульсу* (Adj+N)). Compound terms can be rendered into Ukrainian by the use of following translation techniques: by using Ukrainian equivalent (e.g. *connecting rod – шатун, DC (direct current) – постійний струм*), by using transformations (e.g. *fuel efficiency – витрати пального, економічність*), by the use of transposition (e.g. *valve cover gasket – прокладка клапанної кришки, Newton`s law – закон Ньютона*), rarely calque (e.g. *rotary engine – роторний двигун, high voltage – висока напруга*).

УДК 801.009

A Concept of Abbreviation and Shortening and Their Application in Mass Media

N.V. Sheverun, Assoc. Prof.; A.V. Bogdanenko, Student

Abbreviation as method of word-formation presents the complex, polyhedral phenomenon that refers to the distant past. Distributions of abbreviations connect with appearance of complex denotations, that require word-combinations or compound words for their meaning. The function of abbreviation in the process of communication consists in more economical expression of idea and removal of surplus of information. Abbreviations as comparatively new structural type of words are actively used in different styles of language. Permanent abbreviations are used in

certain editions (especially it typically, for example, for magazines or newspapers), for example: *УНІАН – Українське національне інформаційне агентство*, *MBF (Must Be Following), FTC (First To Comment)*. Formation of innovative abbreviations is widespread phenomenon in modern mass media, that is predefined by aspiration to violate some hard scopes of the language system, stimulating its development. The permanent increase of multicomponent, dismembered units is generated by activation in the language of tendencies to rationalization and economy. It assists the dynamics of production of different types of abbreviated units, among which partial and initial abbreviations prevail in number.

УДК 801.009

The Structure and Functions of International Treaties

N.V. Sheverun, Assoc. Prof.; A.V. Vasilievs'ka, Student

Treaties present complex, diversified global system that embraces practically all types of states' cooperation at present. It is necessary to underline that in the system of international relations international treaties execute a number of important legal functions, first of all arrangement of international relations and forming of their legal framework. They also assist stability of international law and order as well as support to the international world and safety, development of international cooperation on principles of rights' equality. In addition, international treaties are important means of national interests of the state implementation and basic rights and freedoms of man's protection. The structure of treaty is represented by its division into pieces. A certain treaty through the specific of its object and aim as well as procedure of acceptance can have specific structure. However most international treaties consist of the following structural elements: preamble, basic and final parts. Many modern international treaties, for example, in the field of arms' limitation or scientific and technical collaboration, have also additional part – supplements. All parts of international treaties are legally obligatory and positions that are envisaged within them are subject to conscientious implementation. Exposing the meaning of the treaty, it follows to underline its functions as legal means of commodity-money and other property relations adjusting. Clear classification of civil legal treaty functions was offered by a scientist O. Krasavchikov. According to his definion, the treaty can possess the following functions as: initiative, programmatic-co-ordinating, informative, warranty and protective. The marked functions are united by more general – regulative function of the treaty as legal means of good behaviour of participants of civil legal relationships adjusting.

УДК 801.009

Semantic Copulas Between the Components of English Terminological Word-Combinations

N.V. Sheverun, Assoc. Prof.; V.R. Opanasenko, Student

In a language a word and word-combination are inalienable from their meaning. The subject of scientific meaning becomes the element of science language. The scientific meaning of the term passes to the qualitatively new stage, joining in the semantic system and structure of the language of science. Terms-word-combinations that

express only integral concepts have a different measure of semantic discernability. They are more stable on the whole, as compared to the free word-combinations of general literary language in relation to lexical and semantic organization. They can be attributed to the lexical word-combinations, the characteristic feature of which is that the place of one of components is filled by not any word of corresponding category, but only those that form a certain semantic group. In English scientific and technical terminology plenty of terms consist of a few components. For example: *read-write head for magnetic tape unit (універсальна голівка пристрою обчислювальної машини, що запам'ятовує, на магнітній стрічці електронних пристроїв машин); dynamic pulse storage unit (пам'ять обчислювальної машини на динамічних тригерах).* Stable terminological word-combinations far easier yield to translation, than complex words-terms, whereas grammatically executed components facilitate opening of semantic connections between them. In terms-word-combinations grammatical registration can be expressed: by 1) suffixes (*tailless plane, selective communication*); by 2) prepositions (*system of axes, system of equations*); 3) endings (*threewheeled cycle, controlled system*). Therefore ordinary semantic content of terminological word-combinations allows no inaccuracies in terms interpretation.

УДК 801.009

Means of Irony Expression

N.V. Sheverun, Assoc. Prof.; O.A. Syniavska, Student

Ironically-satiric modality of politicians, journalists, writers expressions allows to mark the most sharp problems of contemporaneity, unclosee the defects of society or some personalias, underline absurdity and comicalness of vital situations, amuse an audience etc. This implication is based not only on objective factors like political or social situation but also internal subjective, such as personality of the speaker, his surroundings, experience, attitude etc. Complication consists in the fact, that irony is more often based on the deep layers of national culture and mentality, etymology of the words, semantic complications, allusions that are difficult to translate or it is impossible to find accordances in Ukrainian. An ironical effect in the English-language context is attained, first of all, by means of word-play (*Lend Me Your Ears: Words Have Never Mattered More – Нагостріть вуха: ще ніколи слова не важили так багато*) (Times, 29.09.2019), comical hints, allusions (*If he's 4 years old, he should be home studying for his kindergarten entrance exams – Якщо йому 4 роки, він мусить підготуватися вдома до вступних екзаменів у дитсадок*) (G. Carlin, It's Bad for Ya, 2008), by means of hyperbola, meiosis, divergences between expectation and reality, by the mean of deceived expectation (*He had <...> a quite prominent silver cross. The sort of cross you might wear if you're a fan of... intersections – У нього був досить великий срібний хрест. Ви б носили такий, якби були прихильником… перехрестъ*) (Tim Minchin And The Heritage Orchestra, 2011).

УДК 801.009

The Problem of Interlingual Equivalents in Language of Origin and Language of Translation

N.V. Sheverun, Assoc. Prof.; A.D. Ustimenko, Student

Equivalent is a word of one language, which means the same concept as a word of another language. The main task of the translator is to create an adequate translation that reproduces the content and form of the original in another language. The transfer of content is possible due to the existence of three types of regular equivalents: full equivalent, partial equivalent (analogue) and descriptive translation. Any vocabulary cannot predict the full variety of contextual meanings realized in speech, nor can it cover the whole variety of word combinations. Therefore, translation theory can establish only functional correspondences, which take into account the dependence of the transfer of certain semantic categories on the action of various factors. Equivalents can be complete and partial, absolute and relative. The word *shadow* has a partial equivalent in the main meaning *тінь* because as the English word it has other meanings: *напівтемрява* and *привид*. However, the word combination *the shadows of the gods* undoubtedly has the absolute equivalent, because the only valid answer is с*утінки богів*. The tradition of interlingual correspondences is stable: any other translation will be mistaken. When a word is ambiguous, for example, the noun *set – комплект, набір, ряд, серія, сукупність, склад, коло, компанія, конфігурація, будова* etc., none of them can be considered equivalent. These are variants.

УДК 801.009

Fundamental Concepts of English Terminological Theory

L.O. Shevchuk, Assoc. Prof.; I.V. Andriichuk, Student

Terminology is part of applied linguistics, a science that includes work in specialized lexicography, specialized translation, technical writing, and language teaching. In fact, these four professional applications of linguistics are closely related: specialized translation requires mastery of specializedbilingual or multilingual terminologies; technical writing iconsists of using these terminologies in monolingual discourse; the teaching of specialized languages focusses on their acquisition by the student.All information required to understand the concept and to use the related terminology properly (preferred terms, synonyms, spelling variants, syntactic variants, abbreviations) is organized in the form of a terminology standardization file, which includes excerpts called textual supports. A definition gives the semantic characteristics that distinguish one concept from all others. The fundamental principle of terminology is that terms belong to spheres of activity structured into classification systems for specialized knowledge. Each area of specialization has such a system, which must be reflected in every coherent terminology collection. Documentary classification systems, encyclopedias, manuals, and databases intended for knowledge transfer can all provide the beginning terminologist with the framework required to establish or adopt a subject-field classification system for the subject area in which s/he is called upon to perform terminology research. This paper focuses attention on the critical role of vocabulary acquisition in foreign/second language

learning. It considers a number of theoretical constructs that help us better understand how lexicon is learned and how it influences overall language acquisition. For foreign language learners, vocabulary acquisition necessarily begins with the learning of word forms, the learning of basic word meanings, and the establishment of an association between the two. This is a process that can only be realized through repeated encounters with lexical terms in contexts.

УДК 801.009

Exploring the Notion of Conceptual Metaphor as a Cognitive Mechanism for Representing Knowledge of America

L.O. Shevchuk, Assoc. Prof.; M.I. Bogdanovych, Student

In cognitive linguistics, conceptual metaphor explain to the understanding of one thought, or conceptual domain, in terms of an other domain. A conceptual domain can be any coherent organization our life and experience. The legitimacy with which different languages employ the same metaphors, which often appear to be perceptually based, has led to the hypothesis that the mapping between conceptual domains corresponds to neural mappings in the brain. This theory has been recognized, despite the fact that few researchers have questioned its empirical accuracy. Cognitive linguistics has partly emerged through two different commitments. For example, in syntax there are generalizations about the distributions of grammatical morphemes, categories and constructions. In semantics there are generalizations about inferences, polysemy, semantic fields, conceptual structure, and so on. In pragmatics there are generalizations about communicative functions such as speech acts, implicatures, deixis, and language use in context. Cognitive linguistics poses to us the empirical question of whether these spheres are autonomous or are they related. The main source of cognitive linguistic evidence for the ubiquity of metaphor, both in language and in our thoughts, comes from the systematic analysis of contemporary and ordinary linguistic expressions. Most studies have argued that metaphorical thought motivates linguistic meanings that have value in linguistic communities, or may play a role in understanding the language that implies speakers.

УДК 801.009

Equivalence in English Scientific and Technical Translation (Based on the Materials of American, British and Ukrainian Researches)

L.O. Shevchuk, Assoc. Prof.; A.O. Doga, Student

The central problem of translation practice is that of finding TL translation equivalents. A central task of translation theory is that of defining the nature and conditions of translation equivalence. Today, the domain of science and technology is the main area of translation work and is considered in our investigation. Nevertheless, there is still a discrepancy between the growing need for high-quality technical translations and the short supply of competent technical translators to produce them, a situation which may be due in part to the recent neglect of the equivalence concept in the theoretical/descriptive and applied branches of translation studies (TS). This thesis sets out to redefine, reassess, and reinstate equivalence as a useful concept in TS by adopting an approach based on the English-Ukrainian language pair and on one specific text genre and type. It is important to note that the investigation of

equivalence as a qualitative complete-text-in-context-based concept is embedded in an equivalence-relevant methodology based on two methodological pillars. The purpose of the work is to investigate and describe at the syntactic, lexical-semantic, terminological-phraseological and overall textual levels. The research material is an articles of popular American, British and Ukrainian scientists. The comparison is made using a high-quality corpus selected on the basis of a threefold set of selection criteria, with a special emphasis on the qualitative criteria. This helps us generate well-underpinned intersubjectifiable regularities in the form of potential equivalents established in the TT for ST equivalence-relevant features and enables us to obtain meaningful generalizations. Considering advertising texts, we see that both regularities and generalizations should be capable of implementation in the applied branches of TS and, at the same time, help dynamize and intersubjectify the complex concept of equivalence. To sum up, the conclusion is also to contribute a link creating between the methodological, theoretical/descriptive and applied branches of TS to their mutual benefit.

УДК 801.009

Slang Neologisms in the English Language of the Early 21st Century: Structural, Semantic and Translation Aspects

L.O. Shevchuk, Assoc. Prof.; N.V. Kliuchka, Student

Permanent social changes as well as scientific and technological development compel people of the 21st century to adapt to new social, political, economic and cultural realities. This means that language is being transformed along with science and society. Changes in language provide the emergence of new socially labeled words and expressions, which are represented by the 21st century slang neologisms. They are becoming more used, but slang neologisms translation methods have not been sufficiently studied. Therefore, they are considered in our investigation. Term «slang neologism» stands for the newly created slang units with limited stylistic functions and emerging connotations. Slang neologism is observed as a substandard, colloquial, informal lexical or phraseological unit. The slang neologism form is characterized by a unilateral or bilateral novelty. These language units belong to a non-literary, passive, stylistically marked vocabulary and are not used in formal speech. Slang neologisms of the 21st century as novelty marked bilateral linguistic units, are divided into neoforms (units with a new plan of expression); neosemants (units with a new content plan); neo-semantics (units that combine the novelty of both – expression and content plans). The translation ways of English slang neologisms into the Ukrainian language require further investigation and will be observed in our research.

УДК 801.009

Linguistic Significance of Abbreviations and ShorteningsUsed in English Economic and Political Texts

L.O. Shevchuk, Assoc. Prof.; K.V. Lomova, Student

Defining the most circumstantial works we can outline such scientists as D. Alekseeva, O. Jespersen, V. Pavlova, T. Pilze, M. Segal, L. Shelyahovsky, E. Voloshina, R. Walse, and others. B. Voloshin and V. Borisov also described formal structure abbreviations and their relationships with generators units. The

philologists I. Stern, M. Schlauch, L. Shelyahovska and L. Sapogova studied the basic principles of shortened lexical units modeling. Abbreviations take many forms and can be found in ancient Greek inscriptions, in medieval manuscripts, and in the Koran. Abbreviations began to proliferate in the 19th century and have been prevalent since; they are employed to reduce the time required for writing or speaking when referring to the myriad new organizations, bureaucratic entities, and technological products typical of industrial societies. An abbreviation (from Latin brevis, meaning short) is a shortened form of a word or phrase. Usually, it consists of a letter or group of letters taken from a word or a phrase. In strict analysis, abbreviations should not be confused with contractions or acronyms (including initialisms), with which they share some semantic and phonetic functions, though all three are connoted by the term "abbreviation" in loose parlance. In modern English there exist two main ways of shortening: contraction (or clipping) and abbreviation (or initial shortening). Contraction is the act or process of making words smaller. For example: *lab (for laboratory), mag (for magazine), story (for history), fancy (for fantasy), Liz (for Elizabeth)*, etc. Linguists distinguish various types of classification of abbreviations. Kazakh scientist a) a string of letters – often spoken as such – formed from the initial letters of the (main) words of a phrase (called initialism). Sometimes the letters of abbreviation represent syllables of a word; b) a word (sometimes called clipping) standing for the whole, retaining at least one syllable of the original word. There are a few special written abbreviations for plurals: *pp – pages; ff – following pages; mss – manuscripts.* Sylvia Chalker states that initialism is a type of abbreviation. The use of the initial letters of a name or expression as an abbreviation for it, each letter being pronounced separately, as in *BBC, RSVP, RSPCA* (also called alphabet abbreviation), etc. Clipping is a type of abbreviation. The formation of a new word by shortening an existing one; an example of this. E.g. *(omni)bus, exam(ination), (in)flu(enza), (tele)phone.* A syllabic abbreviation is an abbreviation formed from (usually) initial syllables of several words. Syllabic abbreviations are usually written using lower case, sometimes starting with a capital letter, they are always pronounced as words rather than letter by letter, and should be distinguished from portmanteaus. According to the research of the American linguist Garland Canon abbreviations as words produced by shortening the immediate constituents of phrasal terms up to their initial letters are subdivided into 5 groups: acronyms; alphabetic abbreviation; compound abbreviations; graphic abbreviations; Latin abbreviations. An acronym is usually formed by taking the first initials of a phrase or compounded word and using those initials to form a word that stands for something, e.g.: *UNO /'ju:nə / (< United Nations Organization), UNESCO /'ju: 'neskə / (< United Nations Educational Scientific and Cultural Organization), NATO /'neItə / (< North Atlantic Treaty Organization)*. Alphabetic abbreviation is a special kind of abbreviation in which letters get their full individual alphabetic pronunciation, rather than a phonetic pronunciation, and a full stress, e.g.*: USA /'ju: 'es' eI/ (< the United States of America), B.B.C. /'bi: 'bi: 'si:/ (< the British Broadcasting Corporation), M.P. /'em 'pi:/ (< Member of Parliament), F.B.I. /'ef 'bi: 'aI/ (< Federal Bureau of Investigation)*. Alphabetic abbreviations are sometimes used for famous persons' names, for instance: *B.B. (< Brigitte Bardot), F.D.R. (<*

Franklin Delano Roosevelt), G.B.S. (< George Bernard Shaw), etc. Compound abbreviations are those in which the first IC (immediate constituent) is a letter (or letters) and the second one is a complete word, e.g.: *A-bomb (< atomic bomb), V-day (< Victory day)*.The studying of the abbreviation phenomenon as one of the two types of shortening in the English language is immensely important in the process of learning a foreign language by a future specialist, especially philologists or translators.

УДК 801.009

Linguocultural Aspect of the Politically Correct Vocabulary Translation in English-language Media Texts

L.O. Shevchuk, Assoc. Prof.; O.E. Mazur, Student

Theoretical aspects of research of the modern English-language politically correct vocabulary in the field of mass media are considered in our investigation. The topic is increasingly relevant due to the growing interest in globalization and integration process of nations, which brings about lexis that involves tolerance towards variety of values, lifestyles and traditions. It is important to note, that peculiar attention is paid to the term of political correctness. The purpose of the work is to study functional specifics of politically correct lexis in English media texts and ways to render them into Ukrainian considering linguocultural differences. Considering media texts, we see that these results are essential for the research of politically correct lexis which fix the brand-new linguistic tendencies and prove using politically correct lexical units, i.e. terms aimed at replacing of the tokens which are abusive for representatives of particular social groups or veiling some socially-negative phenomena. This is done in order to interest and attract the attention of the audience. To sum up, we can come to the conclusion that such a phenomenon for the last decades, such cultural and linguistic phenomenon as «political correctness» has gained popularity in the world. Politically correct vocabulary has a fairly wide impact on the modern life of people and manifests itself in completely different forms.

УДК 801.009

Means of English Terms Formation in the Transport Technology Field

L.O. Shevchuk, Assoc. Prof.; L.M. Sobchenko, Student

The peculiarities of English terms formation in the transport technology field are considered in our investigation. Today there are many technical terms, especially in the field of transport, in connection with technological progress and development of the industry. The examples of terms, their types and classification will be defined in theresearch. It is necessary to note that in our world terminology has very important role in communication as it is the essential source of information. The purpose of the work is to study the linguocultural and pragmatic aspects of translation of English terminology in the field of transport technologies. The research material is technical texts, manuals, instructions and scientific literature. English transport terminology include such term spheres as the following: cargo types, vehicle types, container carriage, port and terminal systems, terms related to preparation of necessary documents in this sector. Considering technical texts, we see that the following term

formation mechanisms applied in the English language are recognized, and can be applied in other languages as well: creating new forms, using existing forms, and translingual borrowing. To sum up, we can come to the conclusion that in formation of transport terminology, on the one hand, we want to reach an accuracy and completeness of a notion, and on the other hand, we are aimed to brevity and codification of definitions.

УДК 801.009

Conveying English Adjectives in Economic Texts into Ukrainian

L.M. Moshkovska, Senior Lecturer; O.T. Iskova, Student

In economic texts there are a number of terminological lexemes (adjectives) that designate certain connections of the subject with other concepts through its qualitative and quantitative characteristics. According to the morphological criteria English adjectives are formed by adding the suffixes and prefixes to the stems. Among the most frequent, the suffixes -able and -ive are used. In economic texts such adjectives are represented by the pattern: A / N + -able / iveand are translated into Ukrainian by the equivalent adjectives with the endings "-ий/ -ій": *valuable (цінний), voidable (заперечний), legislative (законодавчий)*. There are some oppositional groups of adjectives with the prefix -in that are translated by means of the negative prefix "не" in Ukrainian: *invalid (not valid), incompetent (not competent)*. In most cases terminological word groups with adjectives (adjuncts) can be represented by the following patterns: adjective + noun (e.g. *market research, human resources*) and adverb + adjective (e.g. *internationally competitive*). It has been revealed that many adjectives within the terminological word-groups are conveyed into Ukrainian by loan translation: *liquid funds –ліквідні фонди, reserve currency – резервна валюта, hedge funds – хеджеві фонди*.

УДК 801.009

Grammatical Peculiarities of English Academic Texts

L.M. Moshkovska, Senior Lecturer; V.O. Huzii, Student

The issue of academic writing, including academic texts of the compressed types (annotations, abstracts and thesis statements) has been studied by numerous linguists O.S. Achmanova, S.E. Krychkov, I.V. Korunets, and V.V. Vynogradov, C.J. Thaiss, and M.Z. Zawacki. According to C.J. Thaiss and M.Z. Zawacki: any writing that fulfills a purpose of education or investigation is writing in response to an academic assignment for publications and conferences. The grammatical aspect of such texts is mainly characterized by the sequence of tenses, subject-verb agreement and active voice of the verbs application. The academic text has its grammatical peculiarities: simple, declarative, affirmative, two-member sentences, extended by infinitive, gerundial, or participial forms. Hence, the Present Simple or Past Simple patterns are preferable to cover a certain time frame. The sequence of tenses is applicable depending on the chronology of events and logic of ideas exposition. The broken sequence of tenses is regarded as a significant gap that complicates the text's comprehension. So, it is crucial not to shift from one tense to another if the time frame for each action or state is the same, so the tense gap should be minimized.

Hence, highlighting the grammatical peculiarities of academic texts is indispensible for revealing their pragmatic directionality (evaluation, argumentation, comparison, contrast, presentation, refutation).

УДК 801.009

Linguistic Means of Expressing Negation in English Publicistic Texts: Translation Ways

L.M. Moshkovska, Senior Lecturer; A.I. Kononiuk, Student

The relevance of the research is stipulated by the increased interest to the study of functional and semantic features of publicistic texts. The general aim of publicistic style is to make a deep influence on public opinion, to convince the reader or the listener that the interpretation of the event given by the writer or the speaker is the only correct one and to cause them to accept the point of view not merely by logical argumentation but by emotional appeal as well. According to A.M. Peshkovsky, there are two groups of negative expressions: negation in the asserted meaning (explicit negation) and negation in the non-asserted content (implicit negation). Explicit negation in English publicistic texts includes such expressions as: scarcely, hardly, few, seldom, little, and only, as well as the negative expressions with the negative indicators: no, not, and never. Implicit negation, on the other hand, includes the verbs of negative semantics forget, fail, doubt, deny. A negation in publicistic texts is found in subject and predicate groups, emphatic constructions, inverted structures to show a strong disagreement of the sender of the message.

УДК 801.009

Expressive Markers in the Inaugural Speeches of American Presidents

L.M. Moshkovska, Senior Lecturer; A.Yu. Kravchenko, Student

The inaugural speech belongs to the ritual genre of political communication which has a performative character and is based on clear substantiated facts and programmatic actions that outline not only the prospects of social transformations, but also the future tactics of the state governmentin general. Unlike other speeches, the inaugural one combines integrative, inspirational, declarative and performative functions in order to gain recognition and demonstrate the unprecedented authority and leadership. The lexical and semantic aspect of inaugural speeches has been researched by the experts on the presidential rhetoric K. Campbell and K. Jamieson. A characteristic feature of inaugural speeches is the widespread use of expressives that ground the basic ideas implied and convey the elated emotional state of the president pointing out the historical significance of the inaugural ceremony. Thus, President Barack Obama's inaugural speech incorporates a great number of imperative sentences. Donald Trump’s speech is characterized by the use of lexical repetitions. Taking into account all the expressive markers, addresses, comparative and emphatic constructions, lexical repetitions, rhetorical questions, imperative and elliptical sentences are the most common syntactic units for inaugural speeches.

УДК 801.009

Semantic Aspects of the Number Category of English Nouns in Scientific and Technical Texts

L.M. Moshkovska, Senior Lecturer; M.Yu. Lesin, Student

The category of number is investigated in the system of opposites through numerous grammatical paradigms showing that nouns denote one object or more than one. So, the binary opposition is based on the semantic difference between "one" that is contrasted to the meaning of the plural "many", "a set". The connection of this category with the extralinguistic reality has been proved to exist in the correlation of individual objects with the groups of objects expressed by the pluraliatantum with its productive formal marker – the suffix -(e)s or the archaic suffix -en while the unmarked singular form has a zero suffix. It's also essential to consider the contextual indicators of the number form meaning that can be as follows: verbs-predicates, demonstrative pronouns, articles, comparative structures, the content of the sentence. The problem of the category of noun has been researched by G.G. Pocheptsov, L.S. Barkhudarov, I.R. Galperyn, M.A. Bryant, B.A. Ilyish. Based on their scientific contributions it's worth making a semantic analysis of the plural form of nouns in scientific and technical texts on construction technologies. They denote both multiplicity of separate objects and variety of measurement units, a definite set of objects, quantitative intensity, different types of the referent.

УДК 801.009

Lexical Aspects of Diplomatic Texts

L.M. Moshkovska, Senior Lecturer; V.D. Mamchur, Student

Having investigated diplomatic texts as a linguistic environment of functioning official and business lexis that is steadily developed due to stable diplomatic relations of Ukraine with other countries and international organizations, the research grounds that diplomatic correspondence is rather a conservative sphere of diplomatic practice which has its clear structural design, prevailing etiquette formulae in conformity with diplomatic protocol regulations. The classification of diplomatic texts is basically stipulated by the extralinguistic factor, their pragmatic directionality which determines the character of the international instrument (declaration, convention, treaty, joint statement, communique, note verbale). The problem of compiling texts of international instruments has been studied by many Ukrainian and foreign scholars: I. Borysenko, L.Yevtushenko, O. Daineko, I. Roberts. It has been emphasized that the lexical aspect of diplomatic texts is regarded as a closed linguistic subsystem that operates according to well-established rules where diplomatic, political, economic, legal terms, French, Greek and Latin borrowings, abbreviations, proper names, lexical units denoting national realia, set word groups of non-terminological nature are dominant. However, complexity of terminology, the ornate style of ideas' expression, irrelevant use of polysemanticwords will lead to misinterpretation of diplomatic texts.

УДК 801.009

Syntactic Characteristics of the Gerund (based on English Economic Texts)

L.M. Moshkovska, Senior Lecturer; A.I. Matviiv, Student

The given thesis outlines the syntagmatic properties of the gerund in English economic texts. According to linguists V. Plotkin, L. Barkhudarov, A. Smyrnytsky, M. Blokh, E. Kreizynh, B. Strang, the gerund is defined as a non-finite form of the verb which combines the verb and noun features denoting the process of the action or its substantive quality. The syntactic loading of the gerund in economic texts is mainly revealed in its first combinability property of the verb-type: its combination with adverbs in the function of the adverbial modifier of time, manner, attending circumstances in the initial or final position of the sentence (Prep. + G. + Adv.); its functioning with certain semi-functional verbs as a predicative (V. + G.). The second noun-type combinability property of the gerund can be described as its functioning with finite notional verbs-predicates (N.V. + G.) as an object; its combination with nouns as the prepositional adjunct in the function of the attribute (Noun + Prep. + G.); its use with finite forms of notional verbs-predicates as the subject (G.+ N. V.). The gerund in the analyzed positional patterns is considered a regular syntactic unit of English economic texts.

УДК 801.009

Semantic Analysis of English Customs Terminology.

L.M. Moshkovska, Senior Lecturer; T.M. Pavlus, Student

With the rapid development of logistics branches in Ukraine and the processes of expansion of international economics, including trade relations, the national lexicon is constantly enriched by a great variety of new terms. Standardized definitions of trade data and customs terminology are those developed and maintained by such international organizations as the World Customs Organization and the UN Center for Trade Facilitation. The methods of collecting, adapting and combining national lexical units with the relevant international customs terminology is a top priority in modern linguistic researches. The problem of customs terminological borrowings has been investigated by D. S. Lotte, S.V. Grinov, T.I. Panko, I.M. Kochan, A.S. Dyakov and other experts.According to the analysis of customs declarations and articles on customs issues it is worth singling out three main subject groups. The first group denotescustoms documentation**.** The second one is designated as a set of terms conveying customs services and facilities. The most extensive group indicates customs procedures.It has been pointed out that abbreviations denoting various customs notions function in either of the groups. Such classification of terms according to the semantic criterion is indispensable for further study of their functional loading (combinability) within a sentence or a broader context.

УДК 801.009

Functional Characteristics of English Adverbs in Scientific and Technical Transport Texts

L.M. Moshkovska, Senior Lecturer; O.A. Turska, Student

The problem of English adverbs' functioning has been investigated by a number of scholars: H. Palmer, N. Amosova, Y. Zhluktenko, B. Ilyish, M. Blokh. It is stated that adverbs belong to one of the four major word classesalong with nouns, verbs and

adjectives. It is an unchangeable part of speech that expresses the quality or state of an action, the circumstances in which the action proceeds or a degree of some quality. Adverbs modify verbs, adjectives, adverbs and words of adverbial nature. It has been revealed thatthe adverb usually functions as an adverbial modifier or a parenthetical element. In scientific and technical transport texts the adverbs are mainly placed in the left-hand contact combination with the verb-predicate, in the left-hand distant combination with the verb-predicate, in the right-hand combination with a post-positional adjective-attribute, in the initial position as a parenthetical element (a determinant of the sentence). Thus, the functional character of the analyzed lexical elements enables to research their semantic potential: quality, measure, gradational evaluation, the scope of intensification, quantity fluctuations.

УДК 801.009

Slang Adaptation Strategies in Literary Translation of Fiction from English into Ukrainian

A.V. Iegorova, Lecturer; A.Yu. Bondar, Student

One of the important tasks of a translator of fiction is to preserve stylistic means and figures of speech present in the work of fiction, since they are important components of artistic style, as well as of the individual style of the author. Among such stylistic means the use of elements of colloquial vocabulary, slang, remains inseparable and unique part of a wide variety of fiction works. It should be noted that slang, unlike common lexical units, is unique in different cultures (and often has no direct equivalents in other languages), it is a conctatly changing, flexible and variable layer of vocabulary, which reflects socio-cultural realia and worldview of the speakers. Translation of slang units from English into Ukrainian remains a relevant linguistic problem, and requires deep research to enable translators evaluate the degree of adequacy of slang rendering. The adequacy of translation in general, and of slang translation in particular, depends on the choice of translation strategy. Two major strategies are used when translating slang: direct (literal) and indirect (transformational). While direct translation strategies are used when equivalents of slang are present both in source and target language, lack of equivalents result in the need for transformations (lexical, semantic, grammatical).

УДК 801.009

Strategies for Rendering Foreign Film Titles into Ukrainian

A.V. Iegorova, Lecturer; V.O. Zavackii, Student

Cinema is one of the youngest and at the same time one of the most popular and booming modern arts. Film titles, regardless of genre, have pragmatic function of drawing attention of potential viewers, which is also connected commercially-driven goal – to sell the film with maximum profit. A large number of foreign films enter Ukrainian entertainment market, and therefore, there is the rising need in their translation. Film titles convey the gist and the most general understanding of information contained in them. The translation of film titles should also be as ‘powerful’ and meaningful as the original titles. A wide variety of translation strategies are used. The simplest is direct or literal translation, which is used in the absence of untranslatable socio-cultural realities or conflict between form and content. At the same time, it is obvious that very often the translated version of the

titles deviates considerably from the original. The second strategy is transformation, used due to various factors: lexical, semantic, stylistic, functional, or pragmatic. The third strategy is pragmatic adaptation, when movie titles are replaced because of the inability to convey the pragmatic meaning of the source text, or due to the need to provide a more culturally understandable version for the foreign viewers.

Підсекція німецької мови
(напрям підготовки "Філологія")

УДК 801.009

Zur Frage der Übersetzungsmethoden der deutschen phraseologischen Einheiten mit einer Komponente zur Bezeichnung der geistigen Leistungsfähigkeit des Menschen

H.M. Lejzjus, Dozentin; I.M. Profatylo, Studentin

Viele deutsche Phraseologismen haben oft eine Bedeutung, die sich nicht aus den einzelnen Wortkomponenten erschließen lässt. Die Phraseologismen sind oft expressiv und deswegen sehr kompliziert für die Erklärung. Die Aufgabe des praktischen Teiles unserer Untersuchung besteht darin, die Methoden für die Übersetzung der phraseologischen Einheiten mit einer Komponente zur Bezeichnung der geistigen Leistungsfähigkeit des Menschen festzustellen. Bei der Übersetzung solcher Phraseologismen werden meistens die folgenden Methoden verwendet: 1. Äquivalent, z.B. *Ein heller Kopf sein – мати голову на плечах.* 2. Analog, z.B. *etwas/jemanden wie seine Westentasche kennen – щось/когось знати як свої п'ять пальців.* 3. Die wörtliche Übersetzung, z.B. *sich über etwas den Kopf zerbrechen – ламати голову над чимось.* 4. Beschreibende Übersetzung, z.B. *Der Groschen ist bei jemandem gefallen – хтось нарешті зрозумів що-небудь.* Die phraseologischen Einheiten, die verschiedene kognitive Prozesse bezeichnen, sind ein sehr interessantes Material für die Untersuchung. Die vergleichende Betrachtung solcher Einheiten ermöglicht es einerseits die Vielseitigkeit der Phraseologismen zu erkennen und andererseits die nationale Originalität von Ausdruckssystemen nachzuvollziehen.

УДК 801.009

Germanismen im Englischen

Lektorin Wassilkiwska L.O., Studentin Varganova A.O.

Die Englische Sprache übernimmt viele Wörter aus anderen Sprachen. Vor allem sind im Englischen Entlehnungen oder auch Fremdwörter aus der deutschen Sprache zu finden. So nennt sich der Einfluss des Deutschen auch Germanismus und ist besonders im Englischen präsent, wo Sätze wie "The *hausfrau* eats *bratwurst* and drinks *schnapps* at the *weinfest*" legitim sind. Wenige andere deutsche Wörter im Englischen Sprachgebrauch sind so berühmt wie *kindergarten*. Besonders auffällig ist das Phänomen bei deutschen Gerichten, die weltbekannt sind. So bestellt ein Amerikaner auch eine "*Brezel*" und bekommt genau das gleiche wie in Deutschland. Auch beim "*Schnitzel*" versteht ein Englisch – genauso wie ein Deutschsprachiger die Bedeutung. Es ist ungewöhnlich folgende Bestellung vom Essen zu hören: "*I would like to have a bratwurst with sauerkraut*". Denn Bratwurst und Sauerkraut heißt eben so und kann schlecht übersetzt werden. In Deutschland werden auch keine "*heißen Hunde*", sondern "*hot dogs*" bestellt. Deutsche Wörter im Englischen sind in mehrere

Gruppen unterteilt: assimilierte Lehnwörter aus dem Deutschen, abstrakte Begriffe, für die es im Englischen keine Entsprechungen gibt, Wörter in der Umgangssprache. Zum Beispiel: *Wanderlust* ist ein Wort, das sowohl auf Deutsch als auch auf Englisch eine unermüdliche Leidenschaft für Reisen bedeutet. *Fest*, das deutsche Substantiv bedeutet "*свято*", auf Englisch – Festival und Fest. Einige deutsche Entlehnungen haben sich an englische Standards angepasst. So wurde aus *"Brezel" (крендель) – "pretzel"* und aus *"Nudeln" (локшина) – noodle"*. Andere deutsche Wörter kommen fast immer in englischen Wörterbüchern vor: *"poltergeist" ("полтергейст")*, *"wunderkind" ("вундеркінд")* oder *"schadenfreude" ("зловтіха")*. Während des Zweiten Weltkriegs kamen einige Wörter ins Englische: *"Blitzkrieg" (блискавична війна)* und *"Reich" (рейх)*. Anstelle des englischen Wortes *"bless you"* hören Sie in Amerika oft das deutsche Wort *"Gesundheit" (будьте здорові)* als Antwort. Ein anderes deutsches Wort *"Handy" (мобільний телефон)* ersetzt in den USA nach und nach *"cell phone"*.

УДК 801.009

Die Konjugation von Anglizismen im Präsens

Lektorin Wassilkiwska L.O., Studentin Maewska M.I.

Im aktuellen Deutsch gibt es zahlreiche Verben, die aus dem Englischen entlehnt wurden. Dazu gehören „ältere" Wörter, die schon länger zum deutschen Wortschatz gehören, wie z.B. *filmen, testen, starten*. Das gilt auch für „neuere" Wörter wie *checken, surfen*. (Beispiel: *Ich checke Du checkst Er checkt Wir checken Ihr checkt Sie checken*). Bei englischen Verben, die auf bestimmte Konsonanten enden (Infinitive mit Konsonantenverdopplung), ist manchmal nicht klar, ob der Konsonant bei der Bildung des deutschen Infinitivs verdoppelt werden muss. Bei diesen Verben orientiert sich die Bildung des deutschen Infinitivs an der Bildung des englischen Gerundiums. (Beispiel: Englischen Infinitiv (to) shop – shopping (= englisches Gerundium) – shoppen (= deutscher Infinitiv)). Meist werden englische Verben mit deutschen trennbaren Präfixen kombiniert. Deutsches trennbares Präfix = trennbares deutsches Verb (Beispiel: *einchecken*, deutsches trennbares Präfix: ein- englisches Verb: *(to) check*, deutsche Infinitivendung: -en, neues trennbares deutsches Verb: *einchecken*). Nur wenige englische Verben werden mit einem deutschen nicht-trennbaren Präfix kombiniert. Deutsches nicht-trennbares Präfix = nicht- trennbares deutsches Verb (Beispiel: *verlinken*, deutsches nicht- trennbares Präfix: ver-, englisches Verb: *(to) link*, deutsche Infinitivendung: en, neues nicht-trennbares deutsches Verb: *verlinken*). Im Gegensatz zu den Infinitivformen klingen die konjugierten Formen der Verben mit einem englischen Präfix stilistisch schlecht. Es empfiehlt sich, sie durch ein deutsches Verb zu ersetzen. Beispiel: Infinitivform stilistisch akzeptabel: *Ich muss die neue Version des Antivirenprogramms downloaden*.

УДК 801.009

Anglizismen im Deutschen

Lektorin Wassilkiwska L.O., Studentin Zhypanuk J.S.

Einen großen Einfluß hat auf Deutsch die englische Sprache. Der Wortschatz der deutschen Sprache hat viele Anglizismen, Wörter wie *e-mail, manager, internet, jeans*, etc. sind schon seit langem in der deutschen Sprache gebräuchlich. In vielen

Fällen ist die Verwendung eines englischen Wortes nicht nötig, da man es ganz einfach durch einen entsprechenden deutschen Begriff ersetzen kann. Aber für Wort liken, das jeder Facebook-User kennt, gibt es keine wirklich adäquate deutsche Entsprechung. Die Lehnwörter beleben eine Sprache. Es gibt viele englische Wörter in der Werbung und Umgangssprache. (z.B. *Vor dem Meeting noch den Content updaten, im Internet googlen, einen Coffee to go bestellen und hoffen, dass man bei der Präsentation nicht fail*t.) Besonders viele Anglizismen sind in der Jugendsprache, und sie wird immer wieder um die neue Wörter erweitert. Einige Leute sagen, dass Anglizismen der deutschen Sprache drohen und dass Deutsch im Laufe der Zeit verschwinden kann. Sind die Anglizismen eine Bedrohung oder Bereicherung für die deutsche Sprache? Durch den Einfluss des Englischen wird das Deutsche nicht schlechter, sondern besser, knapper, ausdrucksstärker und präziser. Anstatt nach einer häufig längeren und umständlicheren deutschen Übersetzung zu suchen, übernimmt man die Bezeichnungen der fremden Sprache und erreicht so in Bezug auf das Bezeichnete Eindeutigkeit. Anglizismen treten beinahe überall auf, bestimmen mal mehr und mal weniger den Charakter des Einflussgebiets und erweitern die deutsche Standardsprache.

УДК 801.009

Sprichwörter in der deutschen Sprache

Lektorin Wassilkiwska L.O., Student Zwick B.W.

Die deutsche Sprache besitzt einen großen Schatz an Sprichwörtern (ungefähr 250.000 Sprichwörter und Redewendungen). Sprichwörter begleiten uns im Alltag und gehören fest in den Sprachgebrauch. Sie werden oft genutzt, um Argumente zu bekräftigen oder um kleine Ratschläge zu geben, um die Rede anschaulicher zu machen: *„Viele Köche verderben den Brei“, „Lügen haben kurze Beine“, „Der Apfel fällt nicht weit vom Stamm“* oder *„Scherben bringen Glück“*. Es gibt Unterschiede zwischen Redewendungen und Sprichwörter. Sprichwörter sind oft kurze volkstümliche Aussagen, die über Generationen überliefert worden sind. Redewendungen sind eine feste Verbindung mehrerer Wörter zu einer Einheit, deren Gesamtbedeutung sich nicht unmittelbar aus der Bedeutung der Einzelelemente ergibt. z.B.: *Jeder sollte vor seiner eigenen Tür kehren*. Dieses Sprichwort ist der kleine Bruder von „*Wer im Glashaus sitzt, sollte nicht mit Steinen werfen*“. Das heißt: Bevor du andere kritisierst, vergewissere dich, ob du nicht auch irgendwo einen Fehler gemacht hast. Wenn du sicher bist, oder im übertragenen Sinne: Wenn du selbst alles fein sauber gemacht hast, dann kannst du zum Nachbarn gehen und dich über den Dreck vor seinem Haus beschweren. Man kann eigentlich sagen, dass Sprichwörter den Charakter einer Nation ausdrücken, wenn man Sprichwörter bespricht, die es wirklich nur im Deutschen gibt.

СЕКЦІЯ 22
ФІЗИЧНЕ ВИХОВАННЯ

УДК 37.037

Розвиток загальної витривалості студентів

старший викладач Пономаренко І.М.

Витривалість – це здатність організму виконувати високі навантаження за певний проміжок часу. Іноді витривалість визначають, як здатність організму протистояти стомленню.

Фізичні вправи, як основний засібу досконалення витривалості повинні відповідати таким вимогам:

- Бути простими за технікою виконання;
- При їх виконанні повинні активно функціонувати більшість скелетних м'язів;
- Їх виконання повинно викликати активність функціональних систем, що лімітують прояв процесу витривалості;
- Їх можна виконувати тривалий час.

Перерахованим вимогам найбільше відповідають циклічні вправи (біг, плавання, лижі, тощо). Розпочинати удосконалювати загальну витривалість доцільно із застосуванням методу безперервної стандартизовної вправи.

Цей метод дозволяє підвищити рівень МПК, забезпечити швидкому розгортанню систем енергозабезпечення, привчити студентів переносити негативні зміни у внутрішньому середовищі організму.

Оптимальна тривалість вправи 20 – 30 хв. у початківців і кілька годин у спортсменів, що тренуються у видах на витривалість.

УДК 37.037

Особливості проведення занять з фізичного виховання при захворюваннях серцево-судинної системи

старший викладач Грицаєнко Г.О.

Проведення занять з фізичного виховання при захворюваннях серцево-судинної системи мають свої особливості: строго дозовані навантаження, фізичні вправи прокращують життєдіяльність, активізують обмін речовин, у результаті серцевий м`яз зміцнюється. Методика проведення залежить від особливостей перебігу захворювання. При підборі фізичних вправ, вихідних положень, величині навантаження необхідно враховувати загальний стан студента.

УДК 37.037

Основний засіб фізичного виховання – фізичні вправи

доц. Ліпецька Н.Ф.

Фізичні вправи – основний засіб фізичного виховання. Вони носять характер своєрідних рухових дій,за допомогою яких вирішується завдання фізичного виховання.

Фізичні вправи впливають на психічний,морфофункціональній стан особи і задовольнають природну потребу людини в руховій діяльності.

В фізичному вихованні фізичні вправи є предметом навчання.Усі вправи мають свою форму і зміст.Тільки комплексна система фізичних вправ забезпечує можливість для розвитку всіх органів і систем організму людини в оптимальному співвідношенні.

УДК 37.037
Основи лікувальної фізичної культури
асистент Глінська О.Б.
Процес фізичного виховання ослаблених хворобою студентів дуже складний. Лише при глибокому осмисленні цього процесу можна ефективно і правильно використовувати ті можливості, які є в навчальних закладах для успішної роботи з такими студентами. В наш час особливо необхідне поновлення форм і методів цієї роботи. Щоб виконати цю, найважливішу для студентів, які перенесли захворювання, вимогу, необхідно, по суті, забезпечити кожному повноцінний в кількісному та якісному відношенні руховий режим. Зміцнення здоров`я, сприяння гармонічному фізичому розвитку та загартування організму.

УДК 37.037
Психофізіологічна організація діяльності людини
проф. Кіркевич М.П.
В основі діяльності людини лежать фізіологічні і біохімічні процеси, що протікають в організмі, і, насамперед, у корі головного мозку. Вивчення трудової діялбності передбачає визначення фізіологічного змісту праці(фізичне навантаження; нервова й емоційна напруженість, ритм, темп і монотонність роботи, обсяги інформації, яку одержують і переробляють). Ці дані дозволяють визначити навантаження на організм під час роботи і розробити раціональні режими праці та відпочинку, раціональну організацію робочого місця, провести професійний відбір і таким чином забезпечити гоптимальну працездатність людини на протязі тривалого часу.
З точки зору фізіології будь-яка трудова діяльність- це витрати фізичної і розумової енергії людини. Тому умовно її можна поділити на фізичну та розумову. Важливою складовою частиною системи охорони праці є створення таких умов праці, за яких зберігаються високі психофізіологічні можливості людини в процесі трудової діяльності.

УДК 37.037
Фізична культура в сучасному суспільстві
старший викладач Федорчук С.В.
Фізична культура-складова частина загальної культури суспільства, що спрямована на зміцнення здоров`я розвиток фізичних, морально-вольових та інтелектуальних здібностей людини з метою гармонійного формування її особистості.
Фізична культура є важливим засобом підвищення соціальної і трудової активності людей, задоволення їх моральних, естетичних та творчих запитів,

життєво важливої потреби взаємного спілкування, розвитку дружніх стосунків між народами і зміцнення миру.
Генеральна мета, що висувається суспільством у сфері виховання на багаторічну перспективу і намічає загальний результат виховання, зумовлена корінним соціальним потребам.
При конкретизації даної кардинальної мети враховується як індивідуальні інтереси вільного необмеженого розвитку особи, так і практичні потреби суспільства.

УДК 37.037

Відновлення після фізичних та психологічних навантажень для юнаків та дівчат

старший викладач Штепка Г.П.

Повсякденна діяльність сучаних молодих людей є дуже еногровитратною,тому важливо правильно відновлюватися після цих навантажень. Інакше можна забути прохороші результатів в житті. Але відновлюватися це не означає просто лежати на дивані.
Головні правила віновлення:

1. Підтримувати електролітичний баланс;
2. Правильне харчування;
3. Режим сну;
4. Масаж;
5. Правильний активний відпочинок.

В процесі відновлення особливу увагу потрібно приділяти індивідуальним підходом для кожної людини з обов'язковою консультаціею лікаря і психолога.

УДК 37.037

Основи техніко-тактичної підготовки у волейболі студентів вищих навчальних закладів

асистенти Назаров Я.С., Зотов О.Ю.

Програма фізичного виховання для ВНЗ складається з багатьох розділів. Одним з них є розділ «волейбол». Особливості волейболу визначаються специфікою змагальної діяльності, яка відрізняє їх від інших видів спорту. Рухові навички, що потрібні для занять волейболм відрізняються великою рухливістю і динамічністю. Гравці повинні виконувати точні передачі, прийоми, подачі м'яча різними способами і в самих непередбачених умовах. У волейболі застосовують різноманітні рухи і дії: ходьба, біг, стрибки. Гравці прагнуть доцільно застосовувати ігрові прийоми спільно зі своїми партнерами, домагатися переваги над противником. Важлива особливість волейболу – складні колективні тактичні дії. Учасники гри виконують роботу попеременної інтенсивності, в основному швидкісно-силового характеру. Змагання з волейболу вимагають від спортсменів прояву сміливості, рішучості, витримки, вміння долати труднощі, а чітке дотримання правил гри сприяє вихованню організованості та дисципліни.

УДК 37.037

Система відповідальності у вузі

доц. Болотов О.О.

Студенство – це особлива соціальна категорія молоді, організаційно об’єднана інститутом вищої освіти. Як правило, знання, уміння і навички, що здобуваютья у вузі, виступають для студента вже як засоби майбутньої професійної діяльності. Для успішного навчання у вищому навчальному закладі необхідний досить високий рівень загального інтелектуального розвитку, а саме сприйняття, уявлення, ерудованість, широке колом пізнавальних інтересів. При деякому зниженні цього рівня можлива компенсація за рахунок підвищеної мотивації або працездатності, охайності, старанності в навчальній діяльності.

СЕКЦІЯ 23
НАДВІРНЯНСЬКИЙ КОЛЕДЖ НТУ

УДК 37.047

Ефективність проведення професійної орієнтації серед молоді

викладач Андрейчук Л.М.

В останні роки проблеми профорієнтації, працевлаштування та вторинної зайнятості молоді дещо загострились. Тенденція зростання рівня безробіття змушує збільшувати та вдосконалювати форми і методи соціального впливу на молодь, сприяти підвищенню рівня її професійної підготовки, налагоджувати співробітництво із зацікавленими установами та підприємствами, залучати якомога більше кваліфікованих спеціалістів до надання допомоги молодій людині (соціальних педагогів, психологів, профконсультантів, соціологів), посилювати соціальний захист неконкурентоспроможних категорій молоді.

УДК 338.26

Шляхи підвищення економічної ефективності діяльності підприємства

викладач Андрейчук Р.В.

Оцінка економічної ефективності діяльності підприємства на основі показників, що дає характеристику результативність різних аспектів господарської діяльності підприємства, дозволяє не тільки з'ясувати, яким способом одержаний даний результат, але і віднайти шляхи її підвищення.

На сьогоднішній день в Україні існує жорстка конкурентна боротьба на ринку, яка вимагає від підприємств постійного підвищення ефективної діяльності та активізації взагалі. Тому основним завданням сучасних підприємств є підвищення економічної ефективності їх діяльності.

УДК 502.4

Збереження і збалансований розвиток лісів Прикарпаття

викладач Вірста Л.В., доц. Лук'янова В.В.

Екологічні проблеми лісів мають не просто загальнодержавний, а й глобальний характер. Їх вирішення є актуальним для нашої держави як у міжнародних відносинах, так і в економічному та науково-технічному співробітництві. В роботі проведено аналіз теоретичних засад формування і розвитку лісового фонду Прикарпаття в контексті сталого лісокористування.

Встановлено, що для збереження лісів України необхідно вдосконалити лісове законодавство, систему моніторингу лісу, підвищувати екологічну культуру, екологічну свідомість населення та відповідно до цього вести лісове господарство на засадах наближених до природи, дотримуватись критеріїв сталого лісокористування.

УДК 336.332

Проблеми сучасної фінансової системи України та пропозиції щодо її ефективного економічного розвитку

викладач Галайчук С.П., студент Пліщук М.Ю.

У сучасних умовах фінансова система України формується за європейським взірцем. У зв'язку з цим об'єктивно необхідним є дослідження основних

проблем і перспектив її розвитку з урахуванням європейського вектору. Саме стабільність у фінансовому секторі держави виступає важливою передумовою її економічного розвитку та зростання суспільного добробуту. Однією з основних проблем нестійкості фінансової системи України є відсутність належного фінансового контролю.

УДК 346.2
Банкрутство фізичних осіб
викладач Гнатюк З.Я.
21 жовтня 2019 року відбулося введення в дію Кодексу України з процедур банкрутства, який встановлює умови та порядок відновлення платоспроможності боржника - юридичної особи або визнання його банкрутом з метою задоволення вимог кредиторів, а також містить нововведення - відновлення платоспроможності фізичної особи. Причини банкрутства фізичних осіб є різні: з-поміж них неефективне розпорядження власними активами або надмірність взятих на себе фінансових зобов'язань. Також причинами можуть бути зміни у монетарній або кредитно-фінансовій політиці держави. Наявність таких факторів призводить до неплатоспроможності фізичних осіб. Тобто, їх нездатності самостійно розрахуватись з кредиторами.

УДК 37.035.6
Формування національної свідомості у студентської молоді на заняттях української мови та літератури
викладач Дем'янчук О.В.
Важливим елементом виховного процесу студентської молоді є національно-патріотичне виховання,яке забезпечувало б формування національної свідомості та національної ідентичності у молодого покоління. Український народ через вимушені історичні обставини неодноразово розривав свою історичну ідентичність. Сьогодні мусимо якнайшвидше відновити свій досвід на лінії історії й культури ширшої спільноти. Важливо прикладати всі свої знання та зусилля, щоб допомогти молоді відновити втрачену національну ідентичність та на кращих зразках культури й літератури зберегти повноту зв'язку з природним і рідним середовищем.

УДК 001.9
Консолідація краєзнавчих ресурсів для сприяння розвитку туризму на Прикарпатті
викладач Плитус О.С., викладач Дребот С.Д.
Нецікавий та несучасний формат подання інформації про історико-культурну спадщину призводить до втрати зв'язку поколінь через відсутність інтересу молоді до традиційної української культури. Зростаючі запити інформаційного суспільства вимагають швидкого і якісного доступу до інформації у зручний для користувача час і спосіб, що потребує консолідації в єдиному інформаційному просторі досі розпорошених ресурсів. В умовах різних інформаційних загроз, актуальність охорони, збереження і популяризації

історико-культурного надбання, підсилюється ще й потребою дослідження проблем національної самодостатності в контексті історичної пам'яті українського народу.

УДК 334.75

Кластеризація як напрям розвитку національної економіки

викладач Дубінська Н.Ю., студенти Барчук А.В., Ковальчук В.С.

В сучасних умовах розвитку економічних відносин ключовими факторами досягнення та утримання переваг над конкурентами стають не лише інновації, знання та освіта, але і взаємозв'язки між підприємствами, оскільки вони сприяють забезпеченню умов щодо створення мережевих структур – кластерів. Кластер – це група взаємопов'язаних компаній та інших організацій суміжних галузей/секторів економіки на певній географічній території, що співпрацюють та конкурують між собою. Кластерна модель розвитку економіки дозволяє поєднати всі переваги співробітництва між компаніями та поглиблення їх спеціалізації, створюючи значний мультиплікативний ефект в економіці, сприяючи її ефективному розвитку.

УДК 625.096

Визначення безпечної швидкості руху автомобіля у складних умовах з урахуванням функціонального стану водія

викладач Кундис А.Ю.

Особливості доріг та їх благоустрій справляють вплив на психологічний стан водія, а також на можливості ефективного й безпечного використання автомобіля. На тій, де нерівне покриття, виникають коливання й трусанина, котрі збільшують опір коченню коліс і спричиняють швидку втому водія. А звідси - небезпека відриву коліс від дороги внаслідок наїзду на вибоїну, нерівність, поріг. Сила удару коліс об нерівності зростає пропорційно квадратові швидкості. За руху зі швидкістю 50 км/год. окремі нерівності заввишки 10 мм не позначаються на плавності ходу автомобіля, а за швидкості 90 км/год. вони спричиняють істотне підкидання коліс.

УДК 354.1

Адаптаційний процес митного законодавства України до Європейських та міжнародних стандартів

викладач Купчак Н.М.

Проголосивши пріоритетним напрямом зовнішньої політики інтеграцію до Європейського Союзу,Україна бере зобов'язання приведення національного законодавства у відповідність до Європейського. Митне законодавство набуває нової ролі, основні акценти якого зміщуються від суто контрольних і фіскальних до регулятивних і правозахисних. Традиційно митна галузь сприймається як сукупність правових норм, що регламентують функціонування апарату митної служби, головним завданням якого є охорона економічних інтересів держави. Цей складний процес передбачає необхідність рішучого подолання глибоко укорінених вад митної системи, за якої інтереси держави домінують над інтересами особи.

УДК 330.322

Високий рівень монополізації економіки України - бар'єр на шляху підвищення її конкурентоспроможності

викладач вищої категорії Купчак С.В.

Протягом усіх років незалежності України одним з найактуальніших завдань є забезпечення конкурентоспроможності економіки. Проблема пов'язана не тільки з високим рівнем монополізації, а й з особливостями національної економіки. Завдання держави та антимонопольних органів полягає у створенні умов для стабільного розвитку бізнесу, сприянні вільного руху капіталів, запровадженні нових цивілізованих принципів в практиці підприємницької діяльності. Антимонопольне регулювання спрямоване на захист інтересів підприємств та споживачів від суб'єктів господарювання, які зловживають своїм монопольним становищем.

УДК 811.41

Тренінг іншомовної комунікації

викладач вищої категорії Лесюк-Іванчук Я.Я.

Знання основних правил активного слухання та їх використання на заняттях з іноземної мови відповідно до зазначених етапів є ефективною стратегією навчання іноземної мови під час підготовки майбутніх працівників інформаційної справи. Така стратегія сприятиме ефективному розвитку іншомовної комунікативної компетентності майбутніх фахівців, а також розвитку їх навичок спілкування, що забезпечить в подальшому виконання службових обов'язків на належному рівні.

УДК 88.5

Сутність і зміст етики ділового спілкування

Викладач-методист Мамчук М.Б., студент Мамчук А.Р.

Етика ділового спілкування базується на таких правилах і нормах поведінки партнерів, які сприяють розвитку співпраці. Передусім йдеться про зміцнення взаємодовіри, постійне інформування партнера до своїх намірів і дій, запобігання обману та невиконанню взятих зобов'язань. Доведено, що бізнес, який має моральну основу, є вигіднішим і прогресивнішим.

Попри універсальний характер етикету, є певні особливості його прояву в сім'ї, у громадських місцях, на роботі. Особливості ділового етикету в єдності з етикою є плідними, бо сприяють ефективній взаємодії керівника і підлеглих, співробітників між собою. В офіційній сфері діє міжнародний принцип, за яким ставлення до особи визначається її чином чи посадою, яку вона займає.

УДК 811.111

Використання проблемних методів для формування творчого підходу при вивченні англійської мови

викладач першої категорії Мельник Л.М.

Головне завдання вищого навчального закладу – підготовка спеціалістів здатних нестандартно, гнучко та своєчасно реагувати на зміни, які

відбуваються у світі. Якщо традиційна постановка завдань та їх формулювання перед студентами для закріплення знань і відпрацювання навичок передбачена «класичним навчанням», то проблемні ситуації – це завжди пошук нового способу вирішення, формування та подальший розвиток творчих здібностей шляхом активізації їхнього мислення на базі проблемних ситуацій, які створює педагог, що сприяє вирішенню завдань та цілей сучасного уроку англійської мови.

УДК 378.14

Ділові ігри як засіб активізації бібліографічної підготовки студентів спеціальності 029 «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа»

доц. Мілясевич І.В.

Бібліографічна підготовка є необхідною умовою формування компетентного фахівця зі спеціальності 029 «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа». Серед активних методів навчання провідне місце займають практичні роботи у формі ділових ігор. Їхня суть – у навчальному процесі імітуються виробничі ситуації бібліографічної діяльності інформаційних установ, які максимально наближені до реальних умов. У доповіді будуть висвітлені переваги ділових ігор на прикладі курсу «Бібліографознавство та бібліографічна діяльність», що викладається для студентів спеціальності 029 у Надвірнянському коледжі НТУ.

УДК 94 (477)

Україна на сучасному етапі

викладач Паньків Л.І.

Сьогодні Україна починає відігравати дедалі помітнішу роль на міжнародній арені, перед нею відкриваються нові перспективи. Проте значні зовнішньополітичні прориви надзвичайно сильно контрастують із внутрішньою соціально-економічною ситуацією в країні. Тому сьогодні Україні дуже необхідна політична воля для проведення послідовних економічних реформ, які б сприяли створенню міцних підвалин для поступального руху вперед. Україна на переломі. Україна будуватиметься не завтра і не післязавтра. Вона будується вже тепер, будується в усіх наших регіонах. Зараз її майбутнє цілком залежить від рішучості та далекоглядності лідерів, зваженості та толерантності у діях різних політичних сил, єдності та віри у власні сили народу.

УДК 378.14.015.62

Інноваційні підходи до типології педагогів на підставі їх професійної позиції

викладач вищої категорії Савчук І.В.

Україні на ринку освітніх послуг з’являються все нові види інтерактивного навчання. Освіта трансформується у своїх підходах, тому, аби задовольнити потреби різних форм навчання потрібні нові педагогічні професії: тьютори, едвайсери, коучі, ментори. Особистісна культура вчителя формується з сукупності соціальних компетенцій, пов'язаних зі здатністю брати на себе відповідальність, брати участь у спільному прийнятті рішень, регулювати конфлікти ненасильницьким шляхом, компетенцій, що стосуються життя в

полікультурному суспільстві розуміння відмінностей між представниками різних культур, мов і релігій, шанобливе ставлення до чужих традицій, вірувань.

УДК 101 (075.8)
Проблематичність людського буття
викладач Свягла В.Ф.

Проблематичність людського буття проявляє себе у тому, що можна народитися людиною, мати людський організм, проте не бути людиною повною мірою її необхідних проявів; наприклад, при цьому можна не мати свідомості, навичок людської поведінки. Проблематичність людського буття зумовлена ще й тим, що людина може мінятися, причому інколи – досить суттєво; у певному сенсі людина не завжди дорівнює собі самій, а це значить, що її буття постає відкритим та незавершеним. Через це досить складно віднайти та визначити якість однозначні норми, які можна було би прикладати до людини з метою встановлення «міри людяності» певної конкретної людини.

УДК 629.113-592.117
Вплив вологи на роботу металополімерних пар тертя дисково-колодкових гальм транспортних засобів
доц. Скрипник В. С., асистент Витвицький В.С.

При потраплянні вологи між поверхнями «пояс тертя диска-робоча поверхня накладки» спостерігається суттєве зменшення експлуатаційних параметрів гальма. Повне видалення вологи з поверхні диска під дією відцентрових сил відбувається при частоті його обертання 3-5 $с^{-1}$, а при використанні спеціальних вологовідбійників – за менших швидкостей. Досліджено експлуатаційні параметри гальма при потраплянні в нього води в залежності від інтенсивності дощу. Побудовано графічні залежності у форматі 3D для передньої та задньої осі гальма транспортного засобу при його русі з різними швидкостями.

УДК 657.1
Оновлення Положення про касові операції
викладач вищої категорії Тимків Н.Р.

Відповідно до нового Положення про касові операції, доповнено умову про необхідність зняття готівкових коштів з поточних рахунків з метою здійснення готівкових розрахунків із фізичними особами надавати на запит банку підтвердні документи на підставі яких здійснюються такі готівкові розрахунки. Підприємство має право визначати місце та спосіб зберігання відокремленими підрозділами щоденних фіскальних звітних чеків (щоденних Z-звітів у електронній формі). Національний банк пропонує надати можливість держателям електронних платіжних засобів у разі потреби отримувати готівку з кас підприємств торгівлі, громадського харчування та послуг,що застосовують реєстратори розрахункових операцій.

УДК 336.71

Електронні гроші: переваги та недоліки

викладач Томчук Н.М.,студент Мамчук А.Р.

Електронні гроші – це електронне збереження грошової вартості на технічному пристрої, яка може широко застосовуватися для здійснення платежів на користь не лише емітента, але й інших суб'єктів, і яка не вимагає обов'язкового використання банківських рахунків для проведення транзакцій. Електронні гроші були розроблені та створені для того, аби полегшити взаєморозрахунки в Інтернеті. Дуже часто вони застосовуються при оплаті за товари та різні послуги, а також для оплати праці фрілансерів. Електронні гроші є сучасним платіжним засобом, що використовується для оплати різних послуг і товарів в мережі Інтернет та мають точно таку ж цінність, як і реальні гроші.

УДК 17.023.3

Етика в бізнесі

викладач Юрчило І.Й.

Дотримання підприємницького етикету, культури спілкування, доскональне знання своєї справи, увічливість, коректність, почуття міри у всьому і деякі інші «атрибути» ділової людини – гарантія половини успіху в підприємницькій діяльності. Знання та дотримання етичного кодексу, зацікавленість в успіху не тільки особистого, але і вітчизняного бізнесу та здоровий азарт у справах привернуть увагу закордонних підприємців, що прагнуть розширити сферу свого бізнесу, стануть тим «елементом», що допоможе нашій країні набути економічної стабільності і здійнятися на більш високий рівень на міжнародному ринку. Етика бізнесу послуговується основними принципами загальної теорії моралі, загальнолюдськими цінностями, які ця теорія обґрунтовує і захищає.

УДК 811.111

Метод проектів як засіб інтенсифікації навчання на заняттях англійської мови

викладач Івасик Л.В.

Метод проектів дозволяє студентам проявити самостійність у виборі джерел інформації, здобувати та застосовувати знання англійської мови індивідуально і творчо, розвивати мовні навички й уміння на практиці. Особливостями проектів є використання англійської мови в ситуаціях, максимально близьких до умов реального спілкування; вибір теми, яка викликає найбільший інтерес в студентів; відбір мовного матеріалу, видів завдань і послідовність роботи відповідно до теми і мети проекту; наочна презентація результату. Реалізація методу проектів на практиці веде до зміни ролі викладача: він уже перестає бути джерелом знань і перетворюється на організатора пізнавальної діяльності студентів.

УДК 811.161.12

Використання опорних схем на заняттях української мови та літератури

викладач Іроденко Т.Б.

Важливими навиками сучасного студента є вміння кодувати великий об’єм інформації,засвоювати нові види діяльності, чого так не вистачає у сучасному світі, насиченому великою кількістю інформації. При використанні опорних схем теоретичний матеріал групується великими блоками, з’являється можливість значно збільшити його об’єм, при цьому відсутнє перевантаження, що значно активізує пізнавальну діяльність; кодування навчальної інформації, вміння читати опорні сигнали – це важливі навички творчого процесу, що дозволяє реалізувати вимоги розвиваючого навчання. Схема як засіб наочності у навчанні є ключем до розв’язання практичних завдань, активізує пізнавальну, розумову діяльність, тмотивує студента.

УДК 811.111

Інтерактивні технології навчання при вивченні іноземних мов як методи спрямовані на розвиток культури спілкування і формування особистості

викладач Ісопенко Н.Й.

Сучасний стан міжнародних зв'язків України у різноманітних сферах життєдіяльності, вихід її у європейський та світовий простір, нові політичні, соціально-економічні та культурні реалії потребують певних трансформацій і у сфері освіти як важливого державного інституту, у тому числі й у галузі навчання іноземних мов. Сьогодні, як ніколи раніше, статус іноземної мови має тенденцію до постійного зростання. Серед світової спільноти вона все ширше набуває ролі засобу міжкультурного спілкування. Усе це зумовлює визначення основних стратегічних напрямків удосконалення цілей, змісту, методів, прийомів і засобів навчання іноземної мови.

УДК 629.33

Якість палива, його вплив на роботу систем зниження викидів автомобіля

викладач Іванчук Р.М.

В останні роки в зв'язку з гостротою проблеми забруднення навколишнього середовища від експлуатації автомобілів вводяться все більш суворі норми на викиди автомобілем токсичних сполук. Якість палива – один з ключових факторів, який впливає на шкідливість викидів автомобіля. У неякісному паливі міститься велика кількість сірчистих сполук. Це підвищує токсичність відпрацьованих газів не тільки безпосередньо - за рахунок збільшення в них концентрації оксидів сірки і твердих частинок, але і опосередковано - за рахунок зниження ефективності і надійності роботи сучасних систем зниження токсичності відпрацьованих газів.

УДК 004.272

Розроблення схем порівняння двійкових та аналіз їх характеристик

викладач Грига В.М., аспірант Грига Л.П.

Розроблення та вдосконалення апаратних схем порівняння двійкових чисел в алгоритмах сортування, стиснення та шифрування даних є актуальною

науковою задачею. Відомі схеми порівняння двійкових чисел «на більше» «на менше» та «на рівне», які мають велику апаратну та часову складність. Розроблено нові схеми порівняння двійкових чисел з покращеними характеристиками складності. В доповіді будуть висвітлені питання проектування схем порівняння на апаратному рівні, їх моделювання та розрахунку їх характеристик складності.

УДК 681.3

Методи забезпечення інформаційної безпеки

викладач Гринчишин Т.М.

Діяльність із забезпечення інформаційної безпеки здійснюється за допомогою різних способів, засобів і прийомів, які у сукупності й складають методи. Метод передбачає певну послідовність дій на підставі конкретного плану. Важливими методами аналізу стану забезпечення інформаційної безпеки є методи опису та класифікації. Для здійснення ефективного захисту системи управління безпекою слід описати, а потім класифікувати різні види загроз та небезпек, ризиків та викликів і відповідно сформулювати систему заходів по здійсненню управління ними. В доповіді будуть висвітлені питання класифікації методів забезпечення інформаційної безпеки.

УДК 004.77

Інтеграція даних про туристичні об‘єкти з допомогою карт

викладач Ілько М.В.

В умовах розвитку смарт-технологій, актуальним питанням залишається збереження культурної, архітектурної та історичної спадщини окремих районів міст та сіл. Існують сайти, які цю інформацію зберігають і надають користувачам. Пропонується дані про такі об‘єкти і сайти об‘єднувати за допомогою карт, створивши інформаційний ресурс з картою, на якій буде в залежності від розташування користувача подаватися інформація про об‘єкти культурної, архітектурної та історичної спадщини даного району. Даний підхід можна застосувати для розвитку туризму в окремих районах шляхом створення інформаційного сайту та мобільного додатків для туристів в яких дана інформація буде індексуватися.

УДК 378.1

Наступність у викладанні дисциплін загально-технічного циклу

викладач Кашуба М.В.

При викладанні дисциплін загально-технічного циклу для студентів технічних спеціальностей ефективним є застосовувати підхід, який враховує міждисциплінарні зв’язки. Кожна дисципліна даного циклу передбачає вивчення значного обсягу матеріалу, тому важливо зосередити студентів на тих темах, які продовжать вивчати у дисциплінах професійної підготовки. Наприклад, студенти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» в курсі технічної механіки вивчають класифікацію, маркування підшипників. В курсі

взаємозамінності вивчають класи точності, види навантажень кілець, посадки підшипників. В курсі основ технології ремонту автомобілів розглядаються способи дефектації підшипників.

УДК 681.32

Адаптований спецпроцесор розмежованої системи залишкових класів до кодових систем базису Радемахера

викладач Волинський О.І.

Теоретико-чиловий базис Крестенсона, що породжує непозиційну систему числення залишкових класів, дає суттєві перевагами у швидкості виконання арифметичних операцій по відношенню до базису Радемахера. Основною складністю для впровадження спецпроцесорів базису Крестенсона є відсутність швидкодіючих пристроїв їх адаптації в існуючі системи базису Радемахера. В доповіді будуть висвітлені методи та пристрої прямого та зворотнього перетворення системи залишкових класів на основі розмежованої, що забезпечують затребувану швидкодію для відповідних спецпроцесорів.

УДК 547.791.8, 546.01.05+541.1363, 548.736:546.34΄821΄47

Структурне моделювання процесу розряду в літій-іонних джерелах живлення

проф. Гасюк І.М., викладач Угорчук В.В.

Методи структурного моделювання, які широко застосовуються при дослідженні різних електрохімічних процесів, можуть з успіхом використовуватись при моделюванні процесів розряду лужних і кислотних акумуляторів. В роботі показано, що для моделювання розрядних кривих літій-іонних джерел струму циклічного типу роботи з катодом на основі магнетиту Fe_3O_4 найбільш придатним аналітичним виразом можна вважати співвідношення Шеферда, а структурну модель електрохімічної комірки представити у вигляді чотирьох компонент, кожна з яких описує окремий етап у формуванні розрядної кривої.

СЕКЦІЯ № 24
БАРСЬКИЙ КОЛЕДЖ ТРАНСПОРТУ ТА БУДІВНИЦТВА НТУ

УДК 005.2: 658.3

З досвіду використання в управлінні коледжем концепції Кайдзен

директор коледжу Кібітлевський Й.Е.

Кайдзен – це стиль управління. Змінюй на краще, змінюйся на краще. На практиці це забезпечується покроковим виконанням циклу: *плануй, роби, перевіряй, впливай*. У повсякденну роботу по постійному, безперервному вдосконаленню залучається весь колектив коледжу: від робітників до заступників директора. Вирішення всіх проблемних ситуацій відбувається безпосередньо в місці їх виникнення, що інтерпретується як «піти на місце і побачити реальну ситуацію, щоб зрозуміти її». Ключовими компонентами управління вважаю: постійне скорочення всіх видів витрат, спрямоване на безперервне підвищення ефективності роботи; раціональна організація робочих місць; контроль якості знань, умінь, навичок (причому поняття якості включає рейтинг як студентів так і викладачів); стандартизація – діяльність із систематизації і підтримки досягнутих результатів роботи.

УДК 005:373.3/.5.02

Поширення сучасних педагогічних інновацій

заступник директора Крамар Г.В.

Суттєві зміни у змісті й методиці навчання, орієнтування на запити сучасного роботодавця та здобувача освіти – вектори навчального процесу коледжу. Новаторство набуває характеру передового педагогічного досвіду. Не все, однак, підлягає поширенню. Дієвість передового педагогічного досвіду забезпечує органічна взаємодія педагогічної науки та навчального процесу. Передовий педагогічний досвід фіксується у процесі внутрішньоколеджевого контролю на педагогічних читаннях, конференціях, обласних методичних об’єднаннях. Аби залучити якнайширше коло освітян до вивчення та поширення новаторських педагогічних практик, педагогічний колектив долучився до участі у всеукраїнському конкурсі «Педагогічний ОСКАР». Стратегія коледжу: від того наскільки професійним, сучасним і творчим є педагог, напряму залежить конкурентоспроможність фахівця, якого він готує.

УДК 69.002.5

Підвищення точності укладання асфальтобетонних сумішей

викладач Щербатюк В.Б.

У системі управління ряду сучасних асфальтоукладальників впроваджують 3D (трьохвимірні) системи нівелювання. Порівняно з традиційними методами нівелювання вони не потребують монтажу копіювальних струн, сприяють покращанню якості виконання робіт і зростанню продуктивності праці. Удосконалення системи 3D нівелювання передбачає встановлення на місцевості додаткового обертального лазера, що забезпечує створення додаткової бази для розрахунків місцезнаходження асфальтоукладальника.

Комбінування даних вимірювань за сигналами супутників і наземного лазерного випромінювача підвищує точність визначення координат машини до декількох міліметрів, що є необхідним у сучасному дорожньому будівництві.

УДК 336.48
Особливості будівництва доріг в Україні на умовах концесії
викладач Мацькова Н.П.
Головною причиною незадовільного стану та якості доріг в Україні є їх недостатнє фінансування. Концесійний спосіб співробітництва є однією з важливих та корисних форм залучення інвестицій у країну. Приклади проектів з будівництва автомобільних доріг в Україні на умовах концесії є поодинокими та не досить вдалими. Для того, щоб реалізувати такі проекти, необхідно, перш за все, здійснити законодавчі зміни, перейнявши успішний зарубіжний досвід, мати належну державну підтримку та гарантії для інвесторів щодо окупності проекту, покращити кваліфікаційний рівень організації роботи, в договорі чітко прописати умови вартості та терміни будівництва дороги, врахувати всі фактори, щоб зменшити ймовірність виникнення ризиків.

УДК 744 (075.8)
Зображення - вигляди, розрізи, перерізи
викладач Казаков М.А.
Для майбутніх механіків даний розділ є фундаментальним. І те, наскільки студент вміє вдало поєднати вигляди, перерізи та розрізи, залежить компактність графічної роботи та легкість її читання. Курсові роботи та дипломні проекти базуються на такому поєднанні. Використання навчальних розрізів сучасних двигунів, коробок передач, редукторів збагачують просторову уяву, розвивають технічне мислення студента. Одночасне застосування навчального макета і креслення до нього сприяє розумінню будови механізму та його роботи.

УДК 744:004(075.8)
Використання ігрових технологій на заняттях графічних дисциплін
викладач Семчук О.Л.
Використання ігрових технологій на заняттях графічних дисциплін має за мету, окрім засвоєння навчального матеріалу, формування вмінь та навичок, ще й надання студентові можливості самовизначитися, розвивати творчі здібності, сприяє емоційному сприйманню змісту матеріалу. Навчальна гра може тривати від кількох хвилин до цілого заняття й може використовуватися на різних етапах, а також у позакласній роботі. На практиці використовую такі моделі навчальної гри: імітаційні, операційні, рольові, сюжетні, ігри-змагання.

УДК 81'243:81-13
Застосування особистісно-орієнтованого підходу в процесі викладання іноземних мов
викладач Загорулько Л.Л.
Аналіз сучасної наукової та методичної літератури показує, що сьогодні значно зріс інтерес науковців до проблем особистісно-орієнтованого навчання у вищих

закладах освіти, ознаками якого є: зосередження на потребах особистості; надання пріоритету індивідуальності, самоцінності; співпраця між студентами та викладачами; створення ситуації вибору й відповідальності; пристосування методики до навчальних можливостей студента; стимулювання розвитку й саморозвитку студента.У доповіді розглядаються основні ознаки особистісно-орієнтованого навчання, а саме розвиваючого навчання засобами іноземної мови.

УДК 744(075.8)
Пізнання дивовижного світу креслення
викладач Ковальчук А.В.
Пріоритетним завданням викладачів креслення є не тільки навчити студентів викреслювати різноманітні вироби, але й прищепити їм любов до «Креслення», як до навчального предмету. Відчувати внутрішній захоплюючий зміст «Креслення» та зрозуміти красу і привабливість дисципліни – це завдання можна вирішувати, вміло використовуючи на заняттях сучасні освітні технології. У доповіді будуть запропоновані проблемні, інформаційні, розвивально-навчальні технології з сформованими мотиваційними аспектами. Суб'єктом педагогічної діяльності викладених інноваційних методів роботи є студент.

УДК 373.3
Розвиток систем керування машин та автоматизація виробничих процесів у дорожньому будівництві
викладач Рязанцев Р.Ю.
Еволюція теорії автоматичного керування почалася з 30-х років XX ст., коли були відкриті закони та вирішені задачі стійкості систем регулювання. Сьогодні система автоматичного керування – це сукупність об'єктів та пристроїв автоматичного керування, що взаємодіють між собою з метою забезпечення заданого алгоритму функціонування системи без участі людини. Автоматизація виробничих процесів у керуванні машинами у дорожньому будівництві є складовою частиною технічного прогресу і полягає в передачі функцій керування, що виконуються людиною, технічним засобам. Це дозволяє отримати ряд істотних переваг.

УДК 37.811.161.2
«Педагогіка партнерства» на заняттях української мови та літератури як один із факторів ефективної взаємодії учасників освітнього процесу
викладач Олійник І.В.
Нові підходи до навчання: створення сприятливої атмосфери співробітництва, зниження монологічного викладу матеріалу та дублювання інформації і переходу до діалогізованого спілкування. «Педагогіка партнерства» - один із факторів ефективної взаємодії учасників освітнього процесу. Співпраця викладача та студента, партнерство на занятті, спільний процес пізнання і відкриттів, постійне творення ситуації успіху вимагає від педагога переосмислення, оновлення професійного мислення і відповідних цілеспрямованих дій: постійний аналіз власної діяльності; орієнтацію на самоосвіту; відстеження результативності своєї роботи.

УДК 615.825:61//373/001.89

Використання технології рівневої диференціації на заняттях фізичної культури

викладач Олійник О.В.

Пріоритетний напрямок роботи – використання на заняттях інноваційних технологій. Використані сучасні технології удосконалюють не лише фізичні якості, а й розвивають творчий потенціал студентів через індивідуальний та диференційований підходи. Рух в особистісному розвитку та формуванні навчальних компетентностей, розкриття здібностей та інтересів здійснюються за допомогою впровадження технології рівневої диференціації на заняттях фізкультури. Основні результати роботи – профілактика захворюваності, підвищення інтересу до фізкультури.

УДК 81.2: 373.3

Актуальні аспекти методики підготовки студентів до публічного виступу

викладач Москвіна Г.І.

Розвиток у студентів умінь і навичок публічного виступу є досить актуальним аспектом навчання. Готувати студентів до виступу – означає розширювати коло їх наукових знань, збагачувати їх життєвий досвід вміннями та навиками спостереження і роздумів. Актуальним вважаю використання спеціальних мнемонічних засобів: смислове групування матеріалу, виділення головної думки, складання плану, конспекту, логічних схем, виділення в них основних зв’язків і відношень. Педагогічну діяльність спрямовую на результат саморефлексії спільної діяльності: викладач-студент.

УДК 528. 4:625.72(075.8)

Удосконалення роботи з комплексного використання наочних і технічних засобів навчання

викладач Дяченко О.Ф.

Комплексне використання ТЗН дає змогу чітко виділити структуру матеріалу, який вивчається; створити найкращі умови для мимовільного запам'ятовування; показати зв'язок теорії з практикою; якнайповніше розкрити сутність і закономірність явищ, що вивчаються; демонструвати явища у статиці й динаміці; показувати цілі схеми, креслення, виведення формул, рівнянь та окремі їх частини.

Рівень застосування ТЗН залежить від характеру навчальної дисципліни, підготовки та інтересів самих студентів, форми занять, нахилів, пристрастей викладача, наявних засобів, програмно-методичного забезпечення.

УДК 656.13

Використання каналізованого руху на перехрестях

викладач Дяченко В.А.

Найпоширенішим методом організації дорожнього руху на перехресті на одному рівні є його каналізування. Каналізований рух транспорту забезпечується системою піднятих над проїжджою частиною або позначених дорожньою розміткою напрямних острівців, як правило, трикутної або краплевидної форми. За даними зарубіжних вчених організація каналізованого

руху на Х-подібних перехрестях дозволяє знизити кількість ДТП з травматизмом на 17%.
При каналізуванні перехресть необхідно прагнути до такого планувального рішення, при якому рух по головному напрямку не буде мати перешкод від руху потоків, що повертаються. Це досягається шляхом улаштування на головній дорозі спеціальних смуг для лівих поворотів і перехідношвидкісних смуг.

УДК 502.5: 631/635
Агроландшафт - невід'ємна умова ефективного землеробства
викладач Слесарчук В.П.
В агроландшафті повинна створюватися стійка саморегулююча система, яка виключала б негативні явища, реалізовувала б комплексний підхід до охорони ґрунтів, вод, рослинного і тваринного світу. Сучасний культурний агроландшафт, як система повинен передбачати еколого-господарську інфраструктуру (підсистему), агроекосистему (агробіоценоз), а також підсистеми: агромеліоративну, лісомеліоративну, водозахисну і протиерозійну. Раціональна організація внутрішньогосподарської діяльності передбачає екологічно доцільне розміщення виробничих підрозділів сільськогосподарських підприємств, дорожньої мережі, організацію угідь та сівозмін, садів, виноградників, сіножатей і пасовищ.

УДК 624.012.15
Використання габіонів у сучасному будівництві
викладач Білик Ю.А.
Габіон широко застосовується у світі більше століття у проектах боротьби з ерозією ґрунтів, будівництві регуляційних та утримуючих споруд на дорогах. Він являє собою просторову сітчасту коробчасту конструкцію, яка заповнена природним каменем. Стіни можуть бути жорсткі, напівжорсткі та гнучкі, залежно від площі будівництва, стану ґрунтових вод, призначення та вартості. Габіонні конструкції мають перевагу над бетонними та залізобетонними: не потребують спеціальної основи, можуть споруджуватися будь-якої пори року і в складних геотехнічних умовах. Ефективність габіонних конструкцій з часом зростає завдяки наносу ґрунту в пустоти габіонів та росту в них рослинності

УДК 378.076
Адаптація студентів-першокурсників до умов навчання у навчальному закладі на основі педагогічних спостережень
викладач Грисюк Г.І.
У підготовці майбутніх фахівців проблема адаптації студентів-першокурсників особливо актуальна. В нових умовах молодь по-різному пристосовується до соціального та психологічного змісту і організації навчального процесу. В доповіді висвітлено питання про основні труднощі адаптації, обумовлені емоційною незрілістю, відвертістю, на різних етапах. Визначені шляхи їх подолання, що дозволить підвищити активність, успішність і якість знань студентів та зберегти контингент.

СЕКЦІЯ № 25
ЖИТОМИРСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ КОЛЕДЖ НТУ

УДК 37.016:74

Методичний посібник для програмованого контролю знань (тестів) з курсу «Технології креслення»

викладач Кліменчук Н.В.

Щоб забезпечити успішне засвоєння інформації, в навчальному процесі повинна бути організована активна і пізнавальна діяльність та систематичний контроль досягнутих результатів. Контроль знань повинен бути постійним, своєчасним, цікавим для студентів і необтяжливим для викладача. Методичний посібник складено для виявлення і оцінки рівня засвоєння навчального матеріалу з окремої вивченої теми; для закріплення вмінь і навичок студентів після вивчення матеріалу на парі; для формування навичок читання креслень; для організації самостійної роботи під час додаткових занять з відстаючими студентами.

УДК 621

Критерії роботоздатності деталей машин

викладач Когай О.І, студент Бардук М.О.

Основним критерієм якості машин є надійність - здатність виконувати задані функції, зберігаючи в часі значення встановлених експлуатаційних показників у межах, що відповідають заданим режимам та умовам використання, технічного обслуговування, ремонтів, зберігання і транспортування. Проблема підвищення надійності – одна з найважливіших в машинобудуванні. Надійність – це комплексна властивість, яка може містити безвідмовність, довговічність, ремонтопридатність, збереженість. Безвідмовність і довговічність машини перш за все пов'язані з її працездатністю. Порушення працездатності машини називається відмовою.

УДК 004.9:53

Веб-квести при вивченні фізики та астрономії

викладач Кулікова Л.М.

Застосування веб-квестів активізує навчальний процес, сприяє підвищенню якості навчання та індивідуалізації процесу навчання. Викладач перестає бути джерелом знань, а створює необхідні умови для пошуку і обробки інформації. Цей формат заняття орієнтований на розвиток пізнавальної, пошукової діяльності студентів, на якому значна частина інформації здобувається через ресурси Інтернету. Така діяльність перетворює студентів на активних суб'єктів навчальної діяльності, підвищуючи не лише мотивацію до процесу здобуття знань, але і відповідальність за результати цієї діяльності і їх презентацію. Ця методика є сучасною і має низку переваг, заслуговує на широке впровадження в навчально-виховний процес.

УДК 37.016:74

Інтерактивне навчання на практичних заняттях графічних дисциплін (робота в малих групах)

викладач Рибачок Т.Є.

Кресленик є основним інформаційно-технічним документом, засобом виконання низки технічно-конструкторських завдань. Таким чином, завдання сьогодення – підвищення ефективності і якості графічної підготовки майбутніх фахівців. Пошук шляхів удосконалення графічної підготовки студентів й відповідне поліпшення професійної підготовки значною мірою полягає у пошуку нових способів побудови навчального процесу і цьому сприяють інтерактивні технології. Незважаючи на суттєві відмінності в наукових підходах до удосконалення графічної підготовки майбутніх технічних фахівців у ЗВО та багатоваріантності педагогічних технологій, має перевагу інноваційний стиль навчання.

УДК 656.13

Проблеми безпеки руху автотранспорту на залізничних переїздах

викладачка Ткаченко Г.М., студент Демус І.О.

Розглянуті питання стану безпеки руху автомобільного транспорту в місцях перетину автомобільних доріг та залізничних колій в одному рівні. Проведений аналіз статистичних даних ДТП на регульованих та нерегульованих переїздах України, облаштування їх засобами безпечного руху транспорту і пішоходів. Запропоновані рекомендації організаційного та технічного характеру, що підвищують рівень безпеки на залізничних переїздах.

УДК 656.131

Комплексний підхід до системи утилізації автомобілів

викладач Чуйко С.П.

Оскільки автомобільний парк в Україні, який потребує утилізації, неоднорідний за віком, типом, ресурсом, неможливо з однаковою міркою підходити до усіх автомобілів, встановлюючи певний термін експлуатації. Наприклад, легковий автомобіль, який експлуатується в режимі «таксі», середній свій ресурс виробляє за 2-3 роки, а інший використовується зі збереженням показників надійності 5-7 років. Одним з важливих завдань є розробка методів оперативного аналізу технічного стану автомобілів. Слід адаптувати систему до сучасних технологічних та екологічних норм, що можливо при спрямуванні технічної документації на відповідний пробіг при забезпеченні нормативно-правовою базою організації всього процесу авторециклінгу.

УДК 004.9

Використання відео матеріалів в навчальному процесі як один із способів підвищення якості знань студентів

викладачка Іщук Т.А.

Сучасний студент оточений цифровими технологіями, тому для ефективної комунікації студент–викладач необхідно створювати нове, по своїй суті,

методичне забезпечення предмету. Відомо, що інформація, представлена візуально, краще сприймається, ніж текстова. Можливості інформаційних, комунікаційних і медіотехнологій дозволяють створювати і використовувати в навчальному процесі методичне забезпечення предмету, насичене відео-матеріалами, які оживляють навчальний процес, підвищують мотивацію до вивчення предмету, формують та розвивають комунікативну компетентність.

УДК 625.7/8

Бетонні дороги в Україні: плюси і мінуси

викладач Кособуцький Л.М., студент Денисюк М.А.

Бетон замість асфальту – це вирішення проблем дорожньої галузі. Цементобетонне покриття є більш надійним, зносостійким, воно менш схильне до різних деформацій, зокрема, колієутворення. Такі дороги не бояться високих температур влітку. Цементобетон використовується для абсолютно нового будівництва або повної реконструкції швидкісних магістралей. Цементобетонні дороги доволі дорогі, їхня первісна вартість на 30, а то і на 40% вища у порівнянні з асфальтобетонним. Серйозне питання і в ефективності подальшої експлуатації. Крім того, за низької інтенсивності руху, низьких навантажень просто немає сенсу вкладати величезні кошти в більш дорогу технологію.

УДК 528

Лазерне сканування місцевості

викладач Кособуцька С.Ф., студент Потапчук К.М.

Сучасним методом контролю за технологією будівництва є технологія наземного лазерного сканування, яка дозволяє створювати тривимірні векторні моделі рельєфу, дорожніх споруд на всіх етапах робіт. Лазерне сканування – це новітній спосіб отримувати більш точні дані при проведенні геодезичних робіт. З його допомогою можна вести зйомку певних об’єктів віддалено або в тривимірній площині. Для проведення 3D сканування об’єктів використовуються спеціальні прилади – лазерні сканери. Отримані в результаті 3D сканування моделі об’єктів дозволяють планувати розташування автодоріг і дорожніх споруд, проектувати зони видимості, розраховувати обсяги робіт, будувати з заданим кроком поперечні і поздовжні профілі.

УДК 625.8

Литі холодні емульсійно-мінеральні суміші для влаштування тонкошарових покриттів

викладач Бузанова С.С. студент Гусар А.М.

Умови експлуатації автомобільних доріг вимагають влаштування шарів зносу з підвищеною шорсткістю, проте зменшення фінансування дорожньої галузі не дає змоги влаштовувати асфальтобетонні шари завтовшки 4-8 см. Різноманітність дорожньо-будівельних матеріалів дає змогу розвивати в Україні виробництво тонких і надтонких захисних шарів, що сприятиме економічно і технологічно ефективному використанню місцевих ресурсів і збереженню необхідних якостей і довговічності дорожніх покриттів. Найбільш

науково обґрунтованим і технологічно забезпеченим є спосіб влаштування тонких захисних шарів із литих холодних емульсійно-мінеральних сумішей.

УДК 625.7/.8

Будівництво цементобетонних покриттів – переваги та перспективи

викладач Гладун С.І.

Проблема бездоріжжя у країні, створення якісного та надійного покриття є першочерговим завданням галузі дорожнього будівництва України. Протягом багатьох років в Україні спостерігається динамічне зростання інтенсивності руху, осьові навантаження на автомобільних дорогах в середньому збільшились в два рази. Наслідком автомобілізації, підвищення інтенсивності руху є підвищення вимог до якості та довговічності доріг. Для вирішення цього питання пропонується порівняльна характеристика переваг цементобетонного покриття та перспективи впровадження будівництва бетонних доріг в Україні.

УДК 621.437

Фактори, що впливають на вибір виду електродвигуна для електроприводу робочих машин

викладач Мартинюк В.С.

В основі вибору виду електродвигуна лежить принцип економічності, суть якого полягає в тому, що електродвигун по можливості має бути простим за конструкцією, легким в експлуатації, надійним у роботі, дешевим, мати відносно малі вагу та габаритні розміри. Отже, дотримуючись цього принципу, електродвигуни, які використовуються в електроприводах робочих машин, можна розмістити в такій послідовності: асинхронні двигуни з короткозамкненим ротором, асинхронні двигуни з фазним ротором, синхронні двигуни та двигуни постійного струму.

УДК 621.791.1

Технологія зварювання тертям з перемішуванням, переваги та недоліки

викладач Цмех С.В., студент Шелегацький М.Р.

Завдяки обмеженому простору деформації у поєднанні з обмеженим нагріванням зони зварювання, в ремонтному виробництві ефективно можна використовувати технологію зварювання тертям з перемішуванням. Цей спосіб має низку переваг у порівнянні зі зварюванням наплавленням: відсутність необхідності у присадних матеріалах, можливість зварювання матеріалів, недоступних для традиційних способів зварювання, низькі залишкові напруження, невелика витрата енергії, відсутність пористості, скорочення виробничого циклу у порівнянні зі зварюванням плавленням.

УДК 629.064.5

Вдосконалення сучасних систем електрозабезпечення автомобілів

викладач Тимощук І.М. студенти Дем'янчук М.І., Янчук І.М.

Останнім часом все більше значення набуває розвиток та вдосконалення систем електрозабезпечення автомобілів, зокрема таких вузлів та агрегатів, як

акумуляторні батареї та генераторні автомобільні установки. Сучасні системи забезпечують не тільки надійну і безвідмовну роботу цих вузлів, але й підвищують їхню ефективність та потужність. Розглянуто призначення, будова та принцип роботи реверсивних генераторів і гельових акумуляторних батарей. Проаналізовані недоліки роботи цих систем і їх технічне обслуговування.

УДК 991.375.1
Урбанізація - процеси і результати
викладач Беляніна О. В., студенти Швайко А.О., Форманюк М.А.
XX сторіччя може бути названо сторіччям урбанізації (від латин. urbanus - міський) – процес широкого зростання міського населення, поширення міського способу життя та зростання ролі міст у розвитку суспільства. У 90-х роках в містах світу проживало 14% всього населення, нараховувалось 12 міст – мілліонерів. На початок XXI сторіччя міським стало 45% світового населення, (200 міст-мілліонерів).

УДК 602.4:577
Сучасні біотехнології
викладач Маланюк Н.П.
Біотехнологія – використання живих організмів і біологічних процесів у виробництві. Біотехнологія - міждисциплінарна галузь, що виникла на стику біологічних, хімічних і технічних наук. З розвитком біотехнології пов'язують вирішення глобальних проблем людства - ліквідацію недостачі продовольства, енергії, мінеральних ресурсів, поліпшення стану охорони здоров'я і якості навколишнього середовища. Біотехнологія – це комплекс фундаментальних і прикладних наук, технічних засобів, спрямованих на одержання і використання клітин мікроорганізмів, тварин і рослин, а також продуктів їх життєдіяльності: ферментів, амінокислот, вітамінів, антибіотиків та ін.

УДК 661.7:547
Органічні речовини в побуті
викладач Корнійчук О.В., студент Кіпчук А.М.
Побутові хімікати широко використовують у домашньому господарстві. Яскрава вигадлива упаковка привертає увагу. Найрізноманітніші форми (розчини, гелі, порошки, пасти, креми, піни, суспензії, емульсії, аерозолі тощо), склад і призначення є наочним свідченням того, наскільки «широко простягає хімія руки свої у справи людські», і як непросто вибрати якісний і безпечний продукт. Поміж них часто трапляються токсичні, їдкі, шкідливі для здоров'я сполуки. Тому безпечне й ефективне використання побутових хімікатів можливе лише за дотримання певних норм, нехтування якими неприпустиме.

УДК 534.321.8
Вплив побутового інфразвуку на організм людини
викладач Антонюк Л.А.
Дослідження вчених показали, що інфразвук шкідливо впливає на здоров'я людини. Зокрема, він уражає всі види інтелектуальної діяльності, погіршує

настрій, іноді з'являється відчуття розгубленості, тривоги, переляку, страху, а при високій інтенсивності – почуття слабкості, як після сильного нервового потрясіння. Навіть слабкі інфразвуки можуть здійснювати на людину істотний вплив, особливо, якщо вони носять тривалий характер. Саме інфразвуки, що нечутно проникають крізь найтовстіші стіни, викликають багато нервових захворювань у жителів великих міст. Високий рівень інфразвуку викликає порушення функції вестибулярного апарату, зумовлюючи запаморочення, біль голови. Знижується увага, працездатність.

УДК 811: 37. 013.77

Створення ситуації успіху на заняттях з іноземної мови

викладач Фоміна Ю.В.

Основна мета діяльності викладача – створити ситуацію для розвитку особистості студентів; дати їм можливість відчути радість від процесу навчання; створити такі умови на заняттях, щоб вони змогли здолати свою боязкість, незнання та психологічну вразливість. Саме технологія "ситуації успіху" передбачає використання прийомів, які не лише підвищать у студентів бажання вивчати іноземну мову, але й підготують їх до успішного дорослого життя.

УДК 37.012

Методист закладу фахової передвищої освіти: реалії, можливості та завдання

методист Кучерина В.В.

Існує певна законодавча невизначеність статусу методистів, тому актуальною є генерація нових ідей щодо сучасного бачення їх роботи. Адже відмовитися від старих стереотипів значно важче, ніж сприйняти нові ідеї. Головне завдання методиста, зокрема і методиста закладу фахової передвищої освіти, полягає у наданні допомоги викладачам у розкритті своїх педагогічних талантів. Сучасний методист повинен вміти зрозуміти і початківця, і досвідченого педагога, стимулювати їх до творчої і результативної праці та самовдосконалення.

УДК 39:161.2

Рушник мов Життя. Вишита сорочка – наш оберіг

методист Кліменчук Н.В., студенти Бондарчук М.Р., Шинкаренко О.В., Максимчук М.В., Андрусенко О.О.

Виховання глибоких почуттів любові до сімейних традицій, формування естетичних смаків, пов’язаних з вишиванням рушників, сорочок - вишиванок, шанування звичаїв та обрядів наших предків. Вишита сорочка – символ української душі. Сорочки, вишиті спеціальними символами, мають свої енергетичні поля, наділені великою силою, яка здатна захищати та рятувати людей від зла. Сорок сил сорочки. Дива орнаментів. Рушник – це вишита доля народу, сімейний скарб, оберіг, атрибут народних обрядів і звичаїв. В ньому закодовані знаки Сонця і Води. Традиції, значення, повір’я.

СЕКЦІЯ № 26
ДВНЗ «КИЇВСЬКИЙ ТРАНСПОРТНО-ЕКОНОМІЧНИЙ КОЛЕДЖ» НТУ

Підсекція економічна ефективність логістичної діяльності підприємства

УДК 658.14(477)(075.8)
Сутність, елементи та властивості логістичних систем
викладач Муха О.В., студент Кирилюк Р.М.
Сутність і види логістичних систем. Логістична система. Елементи логістичної системи. Мета логістичної системи. Властивості логістичної системи. Логістичний ланцюг. Види логістичних ланцюгів. Сутність логістичного менеджменту підприємства

УДК 336.7(075.8)
Оцінка ефективності розвитку логістичної системи підприємства
викладач Закусило А.А., студент Литовченко Т.А.
Поняття логістичної системи. Ознаки функціонування логістичної системи. Показники ефективності логістичної системи, продуктивності логістичної системи, надійності логістичної системи, гнучкості логістичної системи. Загальні показники оцінювання логістичної системи. Основні чинники та показники ефективності функціонування логістичних систем. Основні підходи до визначення ефективності логістичної системи. Показники ефективності логістичної діяльності. Критерії ефективності транспортно-логістичної системи.

УДК 336.717:336.77(075.8)
Діагностика структури логістичної системи підприємств
викладач Ковтун О.О.
Теоретико-методичні засади проектування логістичних систем. Принципи та процес проектування логістичних систем підприємства. Процедура проектування логістичних систем. Зовнішнє логістичне середовище та його оцінка. Внутрішнє логістичне середовище та процедура його оцінювання. Межі логістичної системи.

УДК 336.76.(075.8)
Реінжиніринг у логістичній системі підприємства
викладач Шкундін С.Ю.
Реінжиніринг в сучасному нестабільному економічному середовищі. Сучасне розуміння поняття «реінжиніринг». Цілі реінжинірингу. Логістичний реінжиніринг. Бізнес- реінжиніринг логістичних процесів. Вдосконалення логістичних систем. Координація, бенчмаркінг, проектування бізнес-процесів. Оптимізація послідовності логістичних функцій та операцій. Логістичні цикли.

УДК 336.77

Методичні підходи оцінювання логістичної діяльності підприємства

викладач Макієвська О.М., студент Ковтуненко Є.В.

Логістична діяльність, логістичні процеси, функції та операції. Сценарії організації логістичної діяльності. Види логістичної діяльності та логістичних функцій. Зміст основних видів фазової логістичної діяльності. Класифікація логістичних активностей. Організація логістичної діяльності. Інфраструктура логістичних процесів. Методичні підходи оцінювання логістичної діяльності підприємства.

УДК 336.77

Економічна ефективність та види витрат в логістиці

викладач Щербакова А.В.

Структура та обсяги логістичних витрат. Класифікація логістичних витрат. Фактори, що впливають на формування витрат в логістиці. Система показників оцінки ефективності логістики. Шляхи мінімізації витрат на логістичну діяльність підприємства.

УДК 336.71(477)

Шляхи удосконалення логістичної системи підприємства

викладач Гірченко С.М., студент Черниш Р.В.

Основні напрямки удосконалення логістичної системи. Предмет логістичної системи. Учасники логістичних операцій. Сучасні види логістики на підприємстві. Основні види роботи в логістичному обслуговуванні на підприємстві. Цілі логістики. Правила логістики. Види логістичних систем. Властивості логістичних систем. Поняття логістичних операцій. Канали розподілу в логістиці.

УДК 336.71(075)

Економічне забезпечення логістичної діяльності підприємства

викладач Батнічук Т.В., студент Кравченко Ю.М.

Логістична діяльність підприємства та її цілі. Функції управління. Принципи логістики. Критерії ефективності. Сутність і складові економічного механізму управлінняі. Аналіз логістичної діяльності на підприємстві. Ефективність та результативність логістичної діяльності підприємства.

УДК 658.14(477)(075.8)

Формування логістичної системи підприємства

викладач Ковальська А.В.

Сутність, елементи та властивості логістичних систем. Властивості логістичних систем. Функціонування логістичної системи. Побудова та впровадження ефективної логістичної системи підприємства. Порядок формування або реінжинірингу логістичної системи підприємства.

УДК 336.717.1:004](477)
Індекс ефективності логістики
викладач Малішевська С.В.
Вагомість ефективності логістики. Запровадження методики оцінки ефективності логістики. Індекс LPI та його індикатори. Збір даних для проведення дослідження. Місце України в міжнародному рейтингу країн. Цінність розрахунку індексу.

Підсекція автомобіль – «машина часу»

УДК 629.113
Еволюція електричного стартера на автомобільних поршневих двигунах внутрішнього згоряння
викладач Бориско С.Г., студент Шматко С.М.
Поява електричного стартера на автомобільних поршневих двигунах внутрішнього згоряння, та його еволюція.
Пуск двигуна внутрішнього згорання з гібридною силовою установкою.
В статті наводиться класифікація стартерів та зміна будови електричного стартера в часі.

УДК 629.113
Напрямки розвитку автомобіля
викладач Човча І.В.
На сьогоднішній день можна виділити три основні напрямки розвитку автомобіля: I – заміна функцій водія, II – підвищення комфорту, III – покращення характеристик автомобіля. В статті пропонується перелік фізичних функцій водія, які вже замінені електронними засобами та системами; сучасні системи підвищення комфорту; методи покращення характеристик автомобіля.

УДК 629.113
Зміна робіт технічного обслуговування, як наслідок еволюції автомобіля
викладач Драпіковський В.І.
Еволюція автомобіля вплинула не лише на зміну його технічних, екологічних, динамічних, експлуатаційних та інших характеристик, а й до зміни робіт технічного обслуговування. Розвиток конструкції та технології виробництва автомобілів, виготовлення його складників, конструкційних та експлуатаційних матеріалів призвів до зменшення обсягу регулювальних, кріпильних, змащувальних робіт, натомість, збільшення діагностичних робіт та функцій бортового комп’ютера. Відповідно, прослідковується розвиток засобів діагностування.

УДК 629.113

Генезис конструкційних та експлуатаційних матеріалів в автомобілебудуванні

викладач Драпіковський В.І., студент Каленюк В.П.

Удосконалення техніки на кожному етапі розвитку ставить нові, більш складні вимоги до конструкційних матеріалів. Основою конструкційних матеріалів стали металеві сплави, до яких належали сплави на основі заліза (чавуни і сталі) та кольорові метали: алюміній, сплави міді (бронзи і латуні), свинцю та олова. На сьогоднішній день на багатьох автомобілях традиційно металеві деталі міняють на пластикові. Рушійним чинником їх появи є простота виготовлення, мала маса пластикових деталей і складні форми, які виготовити з металу практично неможливо. Полімерні та композитні матеріали мають такі необхідними для автомобіля якості, як зниження маси автомобілів, поліпшення аеродинамічних і експлуатаційних характеристик, підвищення їх корозійної стійкості, подовження терміну служби, поліпшення зовнішнього вигляду. Все це дозволяє віддавати їм перевагу в порівнянні з металом, деревиною і склом. В статті наведена характеристика полімерних і композитних матеріалів, вживаних в автомобілебудуванні.

СЕКЦІЯ № 27
ЛЬВІВСЬКЕ ВИЩЕ ПРОФЕСІЙНЕ УЧИЛИЩЕ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА СЕРВІСУ НТУ

УДК 37.013

Розвиток креативного мислення учнів на уроках математики

викладач Яцунова Г.І.

Мета педагога готувати не просто спеціалістів, а конкурентоспроможних фахівців з креативним мисленням, людей, які зможуть повноцінно реалізуватися. Кожен учень здатен до творчості, тому необхідно вміти організувати таку діяльність, яка спонукала б його до розкриття своєї креативності. Розвиток творчого мислення учнів на уроках математики забезпечується обґрунтованим поєднанням традиційних та інноваційних методів навчання, ефективним підбором змісту навчального матеріалу, створенням доброзичливої атмосфери. Досвід викладання математики показує чималі можливості для розвитку креативної особистості учня, оскільки структура та зміст курсу створюють відповідні умови під час кожної теми на усіх етапах навчання.

УДК 004.9

Використання мобільних додатків як складову частину уроку виробничого навчання

майстер виробничого навчання Шпак О.Б.

Здійсненню ґрунтовної професійної підготовки учнів сприяє уміле застосування мобільних програмних засобів для навчання. Для засвоєння прийомів перевірки платіжності банкнот НБУ створив мобільний додаток «Українська гривня», що містить просвітницькі відеоролики про видатних особистостей та символи, закладені у дизайні банкнот. Не менш корисними для касирів в банку є онлайн екскурсії музеєм грошей. Досвід показує, що використання інтерактивних мобільних додатків на уроках в/н робить процес інформування нововведень НБУ максимально ефективним, а також формує в учнів пізнавальний інтерес, спонукає їх до творчого пошуку, бажання самостійно оволодівати знаннями з обраної професії.

УДК 004.94

Комп'ютерне моделювання як спосіб реалізації міжпредметних зв'язків

викладач Дмитришин О.Б.

Ключові ІТ, математичні компетентності формують всебічно розвинену особистість, яка легко орієнтується в сучасних технологіях, оскільки завдання, що ставляться перед нею відносяться до різних галузей знань. Комп'ютерне моделювання (КМ) відкриває можливість усвідомити зв'язок комп'ютерних технологій з математикою та іншими природничими науками. Моделюючи конкретне явище учень вчиться ставити проблемні запитання та завдання, виділяти головні фактори, вибирати математичні формулювання, займається дослідницькою, проектною діяльністю. КМ є ефективним інструментом для

покращення міжпредметних зв'язків, а інтерактивність такого моделювання дає можливість учням проявляти творчі здібності, експериментувати.

УДК 53

Використання відомостей про людський організм на уроках фізики

викладач Салабай Л.В.

Для заохочення учнів до вивчення фізики, потрібно використовувати цікаві, очевидні приклади і факти. Одним із таких прикладів є використання відомостей про людський організм. Людина частина природи і, значить, на неї поширюються закони фізики. Знайомство учнів з характеристиками людського організму дозволяє пов'язувати вивчення фізики з реальним життям, з вмінням використовувати знання для пояснення реальних явищ. В даній роботі показано можливості розвитку пізнавальних інтересів учнів на прикладі використання відомостей про людський організм на уроках фізики. Даний матеріал можна використовувати у вигляді повідомлень і довідок на уроках,проводити узагальнюючі уроки – семінари, конференції.

УДК 930.20

Навчання в мережі. Інтернет ресурси як інструмент для вивчення історії України

доц. Шмігельський М.В.

Діджиталізація є ознакою сучасного світу і освіти зокрема. Іграшки, соціальні мережі та інтернет забирають час. Проте їх можна використовувати, якщо спеціально направляти та акцентувати на навчальних цілях цих ресурсів.

Навчанню в мережі сприяють різноманітні інтернет ресурси, соціальні мережі, спеціалізовані сайти, відео канали та блоги.

Популярні блогери допоможуть заохотити до вивчення історії, а історичні та документальні матеріали доповнять це навчання. Інтернет ресурси допоможуть навчати, розвивати свою кваліфікацію, ділитись напрацьованим з колегами та учнями, розібратись з темами та цифрами, при умові, якщо їх правильно використовувати.

УДК 621.317

Застосування звукової карти комп'ютера для експериментальних досліджень

доц. Кенс І.Р., викладач Варениця В.С.

Дослідження властивостей різноманітних матеріалів пов'язане, як правило, з сигналами аналогового характеру які аналізуються складними вимірювально-обчислювальними системами, до складу яких входять генератори тестових сигналів, комутатори, давачі, підсилювачі, фільтри, аналогово-цифрові перетворювачі(АЦП), блоки живлення, осцилографи. Складність в налаштуванні та вартість таких систем обмежують їх застосування для наукових експериментальних досліджень.У складі сучасного комп'ютера для оброблення аналогових сигналів є двоканальна звукова карта (ЗК). Вона має в

своєму складі також і зворотний перетворювач ЦАП.Достатньо широка смуга пропускання та чутливість ЗК задовольняє умові роботи з багатьма давачами.
Вхідний та вихідний канали ЗК складаються із двох ідентичних пристроїв для роботи зі стерео сигналами. Використання цих пристроїв розкриває широкі можливості генерування двохкоординатних тестових сигналів для випробування об'єктів дослідження та аналізу їх реакції на поданий сигнал. Робота ЦАП і АЦП в ЗК задається тактовими імпульсами від спільного генератора, і може бути легко синхронізована. Це надає додаткові переваги у спрощені аналізу сигналів, отриманих з об'єкту дослідження. Крім того програмне перемикання стереоканалів виконує функції внутрішнього комутатора аналогових сигналів давачів. Отриманий досвід такого оброблення аналогових сигналів доводить, що використання ЗК для експериментальних досліджень розширює можливість багатоканальних і практично одночасних вимірювань, дозволяє автоматизувати проведення експерименту. Залучення додаткового вихідного підсилювача перетворює комп'ютер у якісний комплексний програмований прилад генерування тестових та аналізу інформаційних сигналів з широкими можливостями та обмеженою вартістю.

СЕКЦІЯ 28
ДІЯЛЬНІСТЬ ВИЩИХ НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ У СФЕРІ ТРАНСФЕРУ ТЕХНОЛОГІЙ

УДК 621:005.39

Системи трансферу технологій і знань як об'єкти дослідження, розвитку і вдосконалення

проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Лясковський В.П., аспірант Покотілов М.К., аспірант Захаров О.О.

В останні роки питанням створення проектів систем та механізмів комерціалізації результатів науково-дослідницької діяльності приділяють велику увагу як за кордоном, так і в Україні. Необхідно підкреслити, що різні аспекти проблем аналізу та створення систем трансферу технологій (СТТ) розглядаються багатьма авторами. Дослідження з загальної теорії СТТ обумовлені бажанням створити єдині теоретичні і практичні підходи до розробки цих систем різного організаційного типу. В працях, присвячених питанням дослідження СТТ, достатньо повно сформульовані основні загальні поняття своєрідних підходів вирішення проблем комерціалізації результатів науково-дослідницької діяльності в різних галузях та сферах застосування, закладені організаційні та економічні основи, але конструктивні методології з питань розробки інформаційно-комунікаційних платформ, інформаційних та математичних моделей, формалізації та аналізу стану СТТ розглянуті недостатньо.

УДК 621:005.39

Дослідження галузевих систем трансферу технологій

проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Лясковський В.П., аспірант Покотілов М.К., аспірант Захаров О.О.

Галузеві системи трансферу технологій (ГСТТ) відносяться до організаційних систем управлінського типу і побудовані за ієрархічною структурою, яка складається з великої кількості функціональних підсистем, що цілеспрямовано взаємодіють і самоудосконалюються, в ній переважають інформаційні процеси над матеріальними з визначальним людським фактором. В процесі комерціалізації результатів науково-дослідницької діяльності об'єкти інтелектуальної власності (ОІВ) є основним предметом діяльності, людина є суб'єктом і основним засобом діяльності, договір про передачу ОІВ є кінцевим продуктом діяльності. Організаційну структуру будь-якої ГСТТ можна розглядати як лінійно функціональну, яка забезпечує відношення субординації та горизонтальних зв'язків між елементами структури. Субординація відноситься до певної окремої функції таким чином, що кожному нижньому елементу структури відповідає не один, а декілька верхніх елементів, причому кожний із них в межах своєї компетенції. Поруч з вертикальними зв'язками в субординації важливе місце посідають горизонтальні зв'язки, тобто рівноправна участь осіб або підрозділів в процесі прийняття рішень.

УДК 621:005.39

Основні принципи побудови галузевих систем трансферу технологій

проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Лясковський В.П., аспірант Покотілов М.К., аспірант Захаров О.О.

Виходячи із організаційно-функціональної структури систем трансферу технологій (СТТ) розробка інформаційно-комунікаційних платформ для галузевих систем трансферу технологій (ГСТТ) повинна базуватись на поєднанні сучасних досягнень інформаційних технологій з передовими методами організації управління. Результатом цієї розробки і повинна стати сучасна модель ГСТТ. Сучасна ГСТТ, як об'єкт управління, має бути побудована за ієрархічною структурою, елементами якої є різні за функціональним призначенням підрозділи: університети, науково-дослідні інститути, інститути, окремі структурні підрозділи, факультети, кафедри, лабораторії, наукові відділи, тощо. Вона являється складною системою, пов'язаною з науковою, економічною і господарською діяльністю, з великою кількістю підрозділів, які виконують різні функції, але переслідують одну мету. В свою чергу, ГСТТ входить, як складовий елемент, до ієрархічної системи державних систем трансферу технологій (ДСТТ). Будь який підрозділ ГСТТ може активно взаємодіяти із зовнішнім середовищем: з різними науковими, адміністративними, промисловими організаціями не тільки всередині держави, але й з міжнародними підприємствами й установами.

УДК 621:005.39

Вибір і обґрунтування вимог до розроблюваної моделі галузевої системи трансферу технологій

проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Лясковський В.П., аспірант Покотілов М.К., аспірант Захаров О.О.

Галузеві системи трансферу технологій (ГСТТ) створюються з метою ефективної комерціалізації результатів науково-дослідницької діяльності в межах конкретної галузі науки, промисловості, виробництва, тощо за рахунок впровадження нових організаційних, комп'ютерних та інформаційних систем і технологій, які б задовольняли соціальним і господарським вимогам в сучасних ринкових умовах. Для подальшого удосконалення управління і контролю діяльності ГСТТ необхідно підвищувати ступінь автоматизації процесів збору і обробки даних, створювати автоматизовані банки даних з розвинутими можливостями аналітичної обробки інформації. Розвиток сучасних автоматизованих систем повинен дозволяти забезпечувати цілеспрямовану співпрацю широкого кола спеціалістів (науковців, економістів, системних аналітиків, програмістів, математиків, інженерів і т.д.), які колективно розробляють, впроваджують та підтримують ГСТТ.

УДК 621:005.39

Розробка, розвиток і адаптація алгоритмів для розв'язання організаційно-функціональних задач галузевої системи трансферу технологій

проф. Дмитриченко М.Ф., доц. Лясковський В.П., аспірант Покотілов М.К., аспірант Захаров О.О.

Для офісу ГСТТ основною метою функціонування є створення умов для успішної взаємодії між представниками наукового та виробничого секторів в межах конкретної галузі для комерціалізації результатів науково-дослідницької діяльності. Ефективність функціонування офісу ГСТТ може бути виражена у вигляді деякої цільової функції, що залежить від плану та реального стану (держбюджетна тематика та реалії ринкового попиту). Показником ефективності для ГСТТ може бути кількість успішно укладених договорів про передачу прав на об'єкти інтелектуальної власності (ОІВ) відносно загальної кількості ОІВ, що надійшли в ГСТТ. В реальних умовах, будь-яка організаційна структура, існує достатньо довго з багаторазовим повторенням періодів планування та реалізації планів. Процес функціонування офісу ГСТТ також матиме періодичний характер. Отже, роль офісу зводиться до обробки інформації, планування та оцінки результатів функціонування ГСТТ. Офіс, таким чином, можна розглядати як орган, який за заданим алгоритмом обробляє інформацію та виробляє управлінські рішення. Він впливає на процес функціонування системи з метою підвищення її ефективності через зміну механізму функціонування системи в рамках можливих змін.

УДК 330

Інноваційна діяльність, інтелектуальна власність та трансфер технологій у ВНЗ України

керівник наукового відділу з питань трансферу технологій, інноваційної діяльності та інтелектуальної власності Краснокутська З.І., інженер 1 категорії Шуть І.А.

Одним з визначальних факторів успішного розвитку інноваційної економіки і забезпечення високої конкурентоспроможності країни є її інтелектуальне лідерство, яке пов'язане, насамперед, з розвитком інтелектуального капіталу і управління ним з метою перетворення в реальний фактор інноваційного розвитку. Головна роль в реалізації цих завдань належить закладам вищої освіти.

У європейських країнах університетам відводиться ключова роль економічних двигунів у процесах створення нових знань, їх передачі в неакадемічний сектор та комерціалізації.

Аналіз наявної в Україні інфраструктури інноваційної діяльності на базі ВНЗ свідчить про недосконаліть, якщо не практичну відсутність ланки комерціалізації знань і технологій. Це обумовлює потребу сформувати у ВНЗ відповідну ланку інноваційної інфраструктури.

Створення і функціонування центрів трансферу технологій та розвитку бізнесу на базі університетів дозволяє розвиватися усім трьом складовим «трикутника знань»: освіта – наука – інновації. Стратегічною метою формування і

функціонування центрів трансферу технологій в українських університетах є створення постійно діючої системи комерційного використання наукоємної продукції – об'єктів інтелектуальної власності як результатів науково-дослідних робіт університету на вітчизняних і закордонних ринках на основі взаємних зв’язків ВНЗ з промисловістю і регіонами, сучасних інформаційних технологій.

УДК 330

Освіта й інноваційна діяльність у сучасний період глобалізації економіки

керівник наукового відділу з питань трансферу технологій, інноваційної діяльності та інтелектуальної власності Краснокутська З.І., інженер 1 категорії Шуть І.А.

Побудова сучасної конкурентоспроможної економіки в Україні на основі інноваційної діяльності можлива тільки при функціонуванні повноцінної інфраструктури, до складу якої мають входити університети, технологічні та наукові парки, інноваційні центри, бізнес-інкубатори, інвестиційні фонди тощо. Такі структури найефективніше забезпечують співпрацю освіти, науки, виробництва, сприяють швидкому проходженню інноваційного циклу: нова ідея – дослідний зразок – патентування – впровадження у виробництво.

Вітчизняні та закордонні науковці постійно розглядають функції університетів у побудові національної інноваційної системи. Вони зазначають, що сучасний університет – це вже не тільки вища школа плюс наукові дослідження, але й складна багатофункціональна структура, яка здійснює освітянську, наукову, інноваційну діяльність, що становить реальний внесок у соціально-економічний розвиток країни.

Наукове видання

LXXVI

НАУКОВА КОНФЕРЕНЦІЯ ПРОФЕСОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ, АСПІРАНТІВ, СТУДЕНТІВ ТА СПІВРОБІТНИКІВ ВІДОКРЕМЛЕНИХ СТРУКТУРНИХ ПІДРОЗДІЛІВ УНІВЕРСИТЕТУ

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

Підписано до друку 12.03.2020 р. Формат 60х84/16.
Папір офсетний № 1. Гарнітура Times.
Вк. 11. Наклад 300 Зам. 4951.

01103, м. Київ, вул. М. Бойчука, 39.
Редакційно-видавничий відділ НТУ, тел.: 284-26-26.



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ,
РЕДАКЦІЙНО-ВИДАВНИЧИЙ ВІДДІЛ,
Україна, 01103, м. Київ,вул. М. Бойчука, 39

т. + 38 (044) 284 2626, т.м.+38 (098) 233 5531
e-mail: y_a_l@i.com.ua