

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Приймальної комісії, ректор
Національного транспортного
університету



Олександр ГРИЩУК

2025 р.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ
за результатами фахового іспиту для вступу на навчання
для здобуття освітнього ступеня магістра
зі спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт»
(освітньо-професійні програми «Експлуатація суднових енергетичних
установок», «Судноводіння»)

Київ – 2025

Критерії оцінювання за результатами фахового іспиту розроблено фаховою атестаційною комісією для проведення фахового іспиту для вступу на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра зі спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» (освітньо-професійні програми «Експлуатація суднових енергетичних установок», «Судноводіння»).

Голова фахової атестаційної комісії
канд. екон. наук, доцент



Юрій КЛОЧКОВ

29 травня 2025 р.

Розглянуто та затверджено на засіданні Вченої ради Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного 26 березня 2025 року, протокол № 10.

Розглянуто та схвалено на засіданні Вченої ради науково-навчального Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного 29 травня 2025 року, протокол № 1 (у зв'язку з реорганізацією Державного університету інфраструктури та технологій відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 02 серпня 2024 року № 727-р «Про реорганізацію Державного університету інфраструктури та технологій» та наказу Міністерства освіти і науки України від 14 серпня 2024 року № 1140 «Про реорганізацію Державного університету інфраструктури та технологій»).

Голова Вченої ради,
в. о. директора НН КІВТ НТУ
д-р техн. наук, професор



Олена ТИМОЩУК

29 травня 2025 р.

ЗМІСТ

Загальні положення.....	4
Пояснювальна записка до завдань для фахового іспиту.....	4
Критерії оцінювання за результатами фахового іспиту.....	5
Додаток А. Форма білета фахового іспиту.....	7

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Фаховий іспит для вступу на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра на основі освітнього ступеня (освітньо-кваліфікаційного рівня) бакалавра (6 рівень Національної рамки кваліфікацій, далі – НРК6) або освітнього ступеня магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) (7 рівень Національної рамки кваліфікацій, далі – НРК7) передбачає перевірку здатності до опанування освітньої програми другого (магістерського) рівня вищої освіти на основі здобутих раніше компетентностей.

Завдання для фахового іспиту укладено відповідно до Програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти, затвердженої наказом Міністерства освіти і науки України від 20 березня 2023 року № 329 «Про затвердження Програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності «Морський та внутрішній водний транспорт» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти» (далі – Програма ЄДКІ).

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА ДО ЗАВДАНЬ ДЛЯ ФАХОВОГО ІСПИТУ

Фаховий іспит за Програмою ЄДКІ для вступу на навчання для здобуття ступеня магістра проводиться у письмовій формі за тестовою технологією.

Користування довідковою та допоміжною літературою не передбачено.

Білет фахового іспиту містить 50 тестових завдань за Програмою ЄДКІ.

Кожне завдання має основу та чотири варіанти відповіді, з яких лише один правильний.

Завдання з першого по сорок шосте передбачають вибір вступником правильного варіанта відповіді на запитання із наведених у білеті варіантів відповіді.

Завдання вважають виконаним, якщо вступник вибрав і позначив правильний на його думку варіант відповіді на запитання на бланку білета фахового іспиту.

Завдання з сорок сьомого по п'ятдесяте передбачають розв'язування вступником задач, що потребують не більше двох етапів розрахунків, які можна зробити без спеціальних таблиць.

Для виконання розрахунків допускається використання інженерного калькулятора.

Розв'язування задач вступник виконує на аркуші письмової відповіді.

Завдання вважають виконаним, якщо вступник позначив правильний на його думку варіант розв'язку задачі на бланку білета фахового іспиту.

Для виконання завдань надається 90 хвилин.

Пороговий бал, який відповідає 100 балам за шкалою 100–200 балів, встановлено на рівні 16 правильних відповідей із 50 тестових завдань.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Приймальної комісії,
ректор Національного транспортного
університету



Олександр ГРИЩУК

2025 р.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

за результатами фахового іспиту для вступу на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра за спеціальністю J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» (освітньо-професійні програми «Експлуатація суднових енергетичних установок», «Судноводіння»)

Структура оцінки фахового іспиту

Оцінка фахового іспиту (O) складається з балів, виставлених фаховою атестаційною комісією в результаті перевірки письмової роботи вступника, виконаної ним на фаховому іспиті, за виконання вступником кожного з 50 завдань білета фахового іспиту.

Порядок оцінювання підготовленості вступників

Оцінку фахового іспиту (O) визначають у такому порядку:

- 1) виставляють бали за виконання кожного завдання білета фахового іспиту виходячи із наведених нижче критеріїв оцінювання виконання завдань;
- 2) розраховують оцінку фахового іспиту за формулою:

$$O = \sum_{i=1}^{50} B_i,$$

де B_i – кількість балів за виконання i -го завдання.

Відповіді у чернетці не перевіряють та до уваги не беруть.

Критерії оцінювання виконання завдань для фахового іспиту

Виконання кожного завдання з першого по сорок шосте, які передбачають вибір вступником правильного варіанта відповіді на запитання із наведених у білеті чотирьох варіантів відповіді, з яких лише один правильний, оцінюють в 1 бал (якщо вказано правильний варіант відповіді із запропонованих у білеті варіантів відповіді) або 0 балів (якщо вказано неправильний варіант відповіді із запропонованих у білеті варіантів відповіді, або вказано більше одного варіанта відповіді, або не вказано жодного варіанта відповіді).

Виконання кожного завдання з сорок сьомого по п'ятдесяте, які передбачають розв'язування вступником задач, оцінюють в 1 бал (якщо вказано правильний варіант розв'язку задачі із запропонованих у білеті варіантів розв'язку) або 0 балів (якщо вказано неправильний варіант розв'язку із запропонованих у білеті варіантів розв'язку, або вказано більше одного варіанта розв'язку, або не вказано жодного варіанта розв'язку).

Оцінку фахового іспиту (O) конвертують у шкалу 100–200 балів лінійно (з округленням до цілого числа) за формулою:

$$O_{100-200} = 100 + (O - 16) \cdot 100/34.$$

Голова фахової атестаційної комісії

канд. екон. наук, доцент



Юрій КЛОЧКОВ

29 травня 2025 р.

ДОДАТОК А

ФОРМА БІЛЕТА ФАХОВОГО ІСПИТУ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Приймальної комісії

ФАХОВИЙ ІСПИТ

Освітній ступінь магістра

Спеціальність І5 «Морський та внутрішній водний транспорт»

Освітньо-професійна програма «_____»

Білет № ____

Завдання	Варіанти відповідей	Позначення вступником вибраної відповіді
1. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
2. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
3. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
3. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
5. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
6. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	

	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
20. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
... Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
... Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
47. Умова задачі	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
48. Умова задачі	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
49. Умова задачі	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
50. Умова задачі	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	

Розглянуто та схвалено на засіданні Вченої ради науково-навчального Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного 29 травня 2025 року, протокол № 1.

Голова фахової атестаційної комісії