

МОН УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення Приймальної комісії  
Національного транспортного  
університету

21 травня 2026 р., протокол № 16

Голова Приймальної комісії,  
ректор Національного транспортного  
університету



Олександр ГРИЩУК

\_\_\_\_\_ 2026 р.

**КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ**

за результатами фахового іспиту для вступу на навчання  
для здобуття освітнього ступеня магістра за спеціальністю  
**J5 «Морський та внутрішній водний транспорт»** для вступників,  
які не склали Єдиний державний кваліфікаційний іспит зі спеціальності  
**271 «Морський та внутрішній водний транспорт» 2026 року**

Київ  
2026

Критерії оцінювання за результатами фахового іспиту для вступу на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра за спеціальністю J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» для вступників, які не склали Єдиний державний кваліфікаційний іспит зі спеціальності 271 «Морський та внутрішній водний транспорт» 2026 року, розроблено фаховою атестаційною комісією для проведення фахового іспиту для вступників на навчання за спеціальністю J5 «Морський та внутрішній водний транспорт», які не склали Єдиний державний кваліфікаційний іспит зі спеціальності 271 «Морський та внутрішній водний транспорт» 2026 року.

Голова фахової атестаційної комісії  
канд. техн. наук, доцент

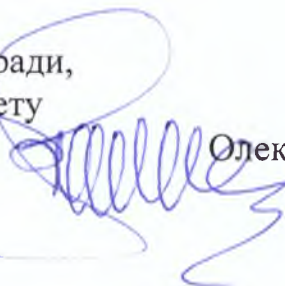


Ольга МЕЛЬНИК

21 травня 2026 р.

Розглянуто та схвалено на засіданні Науково-методичної ради Національного транспортного університету 21 травня 2026 року, протокол № 38.

Голова Науково-методичної ради,  
перший проректор університету  
канд. техн. наук, професор



Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

21 травня 2026 р.

## ЗМІСТ

Загальні положення .....	4
Пояснювальна записка до завдань для фахового іспиту.....	4
Критерії оцінювання за результатами фахового іспиту .....	6
Додаток А. Форма білета фахового іспиту.....	8

## **ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

Фаховий іспит для вступу на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра на основі освітнього ступеня (освітньо-кваліфікаційного рівня) бакалавра (6 рівень Національної рамки кваліфікацій, далі – НРК6) або освітнього ступеня магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) (7 рівень Національної рамки кваліфікацій, далі – НРК7) передбачає оцінювання підготовленості вступника щодо здобутих раніше компетентностей та результатів навчання, необхідних для опанування освітньої програми другого (магістерського) рівня вищої освіти.

Завдання для фахового іспиту для вступу на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра за спеціальністю J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» для вступників, які не склали Єдиний державний кваліфікаційний іспит зі спеціальності 271 «Морський та внутрішній водний транспорт» 2026 року, укладено відповідно до Програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності 271 Морський та внутрішній водний транспорт на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти, затвердженої наказом Міністерства освіти і науки України від 01 вересня 2023 року № 1067 «Про затвердження Програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності 271 Морський та внутрішній водний транспорт на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти» (у редакції наказу Міністерства освіти і науки України від 10 травня 2024 року № 663) (далі – Програма ЄДКІ).

### **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА ДО ЗАВДАНЬ ДЛЯ ФАХОВОГО ІСПИТУ**

Фаховий іспит для вступу на навчання для здобуття ступеня магістра проводиться у письмовій формі за тестовою технологією.

Користування довідковою та допоміжною літературою не передбачено.

Білет фахового іспиту містить 50 тестових завдань за Програмою ЄДКІ.

Кожне завдання має основу та чотири варіанти відповіді, з яких лише один правильний.

Завдання з першого по сорок шосте передбачають вибір вступником правильного варіанта відповіді на запитання із наведених у білеті варіантів відповіді.

Завдання вважають виконаним, якщо вступник вибрав і позначив правильний на його думку варіант відповіді на запитання на бланку білета фахового іспиту.

Завдання з сорок сьомого по п'ятдесяте передбачають розв'язування вступником задач, що потребують не більше двох етапів розрахунків, які можна зробити без спеціальних таблиць.

Для виконання розрахунків допускається використання інженерного калькулятора.

Розв'язування задач вступник виконує на аркуші письмової відповіді.

Завдання вважають виконаними, якщо вступник позначив правильний на його думку варіант розв'язку задачі на бланку білета фахового іспиту.

Для виконання завдань надається 90 хвилин.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Рішення Приймальної комісії  
Національного транспортного  
університету  
21 травня 2026 р., протокол № 16



Голова Приймальної комісії,  
ректор Національного транспортного  
університету

Олександр ГРИЩУК

05 \_\_\_\_\_ 2026 р.

## КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

за результатами фахового іспиту для вступу на навчання  
для здобуття освітнього ступеня магістра за спеціальністю ІЗ «Морський  
та внутрішній водний транспорт» для вступників, які не склали  
Єдиний державний кваліфікаційний іспит зі спеціальності  
271 «Морський та внутрішній водний транспорт» 2026 року

### *Структура оцінки фахового іспиту*

Оцінка фахового іспиту ( $O$ ) складається з балів, виставлених фаховою атестаційною комісією в результаті перевірки письмової роботи вступника, виконаної ним на фаховому іспиті, за виконання вступником кожного з 50 завдань білета фахового іспиту.

### *Порядок оцінювання підготовленості вступників*

Оцінку фахового іспиту ( $O$ ) визначають у такому порядку:

- 1) виставляють бали за виконання кожного завдання білета фахового іспиту виходячи із наведених нижче критеріїв оцінювання виконання завдань;
- 2) розраховують оцінку фахового іспиту за формулою:

$$O = \sum_{i=1}^{50} B_i,$$

де  $B_i$  – кількість балів за виконання  $i$ -го завдання.

Позитивною оцінкою за результатами фахового іспиту є оцінка у 16 та більше балів, яка відповідає 100 за шкалою 100–200.

Відповіді у чернетці не перевіряють та до уваги не беруть.

### ***Критерії оцінювання виконання завдань для фахового іспиту***

Виконання кожного завдання з першого по сорок шосте, які передбачають вибір вступником правильного варіанта відповіді на запитання із наведених у білеті чотирьох варіантів відповіді, з яких лише один правильний, оцінюють в 1 бал (якщо вказано правильний варіант відповіді із запропонованих у білеті варіантів відповіді) або 0 балів (якщо вказано неправильний варіант відповіді із запропонованих у білеті варіантів відповіді, або вказано більше одного варіанта відповіді, або не вказано жодного варіанта відповіді).

Виконання кожного завдання з сорок сьомого по п'ятдесяте, які передбачають розв'язування вступником задач, оцінюють в 1 бал (якщо вказано правильний варіант розв'язку задачі із запропонованих у білеті варіантів розв'язку) або 0 балів (якщо вказано неправильний варіант розв'язку із запропонованих у білеті варіантів розв'язку, або вказано більше одного варіанта розв'язку, або не вказано жодного варіанта розв'язку).

***Оцінку фахового іспиту (O) переводять до шкали 100–200 (з округленням до 0,5) за формулою:***

$$O_{100-200} = 100 + (O - 16) \cdot 100/34.$$

Голова фахової атестаційної комісії  
канд. техн. наук, доцент



Ольга МЕЛЬНИК

21 травня 2026 р.

ДОДАТОК А  
**ФОРМА БІЛЕТА ФАХОВОГО ІСПИТУ**  
 НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
 Рішення Приймальної комісії  
 21 травня 2026 р., протокол № 16

Голова Приймальної комісії

**ФАХОВИЙ ІСПИТ**

*Освітній ступінь магістра*

*Спеціальність J5 «Морський та внутрішній водний транспорт»*

Білет № \_\_\_\_

Завдання	Варіанти відповідей	Позначення вступником вибраної відповіді
1. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
2. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
3. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
4. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
5. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
6. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	



19. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
20. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
... Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
... Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
47. Умова задачі	а) варіант розв'язку	
	б) варіант розв'язку	
	в) варіант розв'язку	
	г) варіант розв'язку	
48. Умова задачі	а) варіант розв'язку	
	б) варіант розв'язку	
	в) варіант розв'язку	
	г) варіант розв'язку	
49. Умова задачі	а) варіант розв'язку	
	б) варіант розв'язку	
	в) варіант розв'язку	
	г) варіант розв'язку	
50. Умова задачі	а) варіант розв'язку	
	б) варіант розв'язку	
	в) варіант розв'язку	
	г) варіант розв'язку	

Розглянуто та схвалено на засіданні Науково-методичної ради Національного транспортного університету 21 травня 2026 року, протокол № 38.

Голова фахової атестаційної комісії