

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Приймальної комісії
Національного транспортного
університету
21 травня 2026 р., протокол № 16

Голова Приймальної комісії,
ректор Національного транспортного
університету



Олександр ГРИЩУК
_____ 2026 р.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

за результатами фахового іспиту замість предметного тесту з економіки та міжнародної економіки єдиного фахового вступного випробування для вступу на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра

Київ
2026

Критерії оцінювання за результатами фахового іспиту замість предметного тесту з економіки та міжнародної економіки єдиного фахового вступного випробування розроблено фаховою атестаційною комісією для проведення фахового іспиту замість предметного тесту з економіки та міжнародної економіки єдиного фахового вступного випробування.

Голова фахової атестаційної комісії
канд. екон. наук, професор



Людмила КОЗАК

21 травня 2026 р.

Розглянуто та схвалено на засіданні Науково-методичної ради
Національного транспортного університету 21 травня 2026 року, протокол № 38.

Голова Науково-методичної ради,
перший проректор університету
канд. техн. наук, професор



Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

21 травня 2026 р.

ЗМІСТ

Загальні положення	4
Пояснювальна записка до завдань для фахового іспиту.....	4
Критерії оцінювання за результатами фахового іспиту	5
Додаток А. Форма білета фахового іспиту.....	7

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Фаховий іспит замість єдиного фахового вступного випробування (ЄФВВ) для вступу на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра на основі освітнього ступеня (освітньо-кваліфікаційного рівня) бакалавра (6 рівень Національної рамки кваліфікацій – НРК6) або освітнього ступеня магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) (7 рівень Національної рамки кваліфікацій – НРК7) передбачає оцінювання підготовленості вступників, які користуються спеціальними умовами участі в конкурсному відборі на навчання для здобуття вищої освіти, з предметного тесту з економіки та міжнародної економіки для здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти.

Завдання для фахового іспиту укладено відповідно до Програми предметного тесту з економіки та міжнародної економіки єдиного фахового вступного випробування для вступу на навчання для здобуття ступеня магістра, затвердженої наказом Міністерства освіти і науки України від 21 листопада 2025 року № 1533 «Про затвердження Програми предметного тесту з економіки та міжнародної економіки єдиного фахового вступного випробування для вступу на навчання для здобуття ступеня магістра на основі НРК6, НРК7».

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА ДО ЗАВДАНЬ ДЛЯ ФАХОВОГО ІСПИТУ

Фаховий іспит замість ЄФВВ для вступу на навчання для здобуття ступеня магістра проводиться у письмовій формі за тестовою технологією.

Користування довідковою та допоміжною літературою не передбачено.

Білет фахового іспиту містить 28 завдань за Програмою предметного тесту з економіки та міжнародної економіки єдиного фахового вступного випробування для вступу на навчання для здобуття ступеня магістра.

Завдання передбачають вибір вступником правильного варіанта відповіді на запитання із наведених у білеті варіантів відповіді.

Кожне завдання має основу та чотири варіанти відповіді, з яких лише один правильний.

Завдання вважають виконаним, якщо вступник вибрав і позначив правильний на його думку варіант відповіді на запитання на бланку білета фахового іспиту.

Для виконання завдань надається 60 хвилин.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Приймальної комісії
Національного транспортного
університету
21 травня 2026 р., протокол № 16



Голова Приймальної комісії,
Приймальний комітет Національного транспортного
університету

Олександр ГРИЦУК

_____ 2026 р.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

за результатами за результатами фахового іспиту замість предметного тесту з економіки та міжнародної економіки єдиного фахового вступного випробування для вступу на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра

Структура оцінки фахового іспиту

Оцінка фахового іспиту (O) складається з балів, виставлених фаховою атестаційною комісією в результаті перевірки письмової роботи вступника, виконаної ним на фаховому іспиті, за виконання вступником кожного з 28 завдань білета фахового іспиту.

Порядок оцінювання підготовленості вступників

Оцінку фахового іспиту визначають у такому порядку:

- 1) виставляють бали за виконання кожного завдання білета фахового іспиту виходячи із наведених нижче критеріїв оцінювання виконання завдань;
- 2) розраховують оцінку фахового іспиту за формулою:

$$O = \sum_{i=1}^{28} B_i,$$

де B_i – кількість балів за виконання i -го завдання.

Позитивною оцінкою за результатами фахового іспиту є оцінка у 35 та більше балів.

Відповіді у чернетці не перевіряють та до уваги не беруть.

Критерії оцінювання виконання завдань для фахового іспиту

Виконання кожного завдання, які передбачають вибір вступником правильного варіанта відповіді на запитання із наведених у білеті чотирьох варіантів відповіді, з яких лише один правильний, оцінюють у 5 балів (якщо

вибрано правильний варіант відповіді) або 0 балів (якщо вибрано неправильний варіант відповіді із запропонованих у білеті варіантів відповіді, або вибрано більше одного варіанта відповіді, або не вибрано жодного варіанта відповіді).

Оцінку фахового іспиту переводять до шкали 100–200 згідно з наведеною нижче таблицею, яка відповідає Таблиці переведення тестових балів предметних тестів ЄФВВ для вступу для здобуття ступеня магістра на основі НРК6, НРК7 до шкали 100–200, наведеній у додатку 5 до Порядку прийому на навчання для здобуття вищої освіти в 2026 році, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 26 лютого 2026 року № 373, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 20 березня 2026 року за № 374/45768.

<i>Оцінка фахового іспиту</i>	<i>Бал за шкалою 100–200</i>
35	100
40	105
45	110
50	116,5
55	124
60	131,5
65	139
70	146,5
75	152
80	157
85	162

<i>Оцінка фахового іспиту</i>	<i>Бал за шкалою 100–200</i>
90	167
95	172
100	177
105	182
110	185
115	187,5
120	190
125	192,5
130	195
135	197,5
140	200

Голова фахової атестаційної комісії
канд. екон. наук, професор

28 червня 2026 р.



Людмила КОЗАК

ДОДАТОК А
ФОРМА БІЛЕТА ФАХОВОГО ІСПИТУ
 НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖЕНО
 Рішення Приймальної комісії
 21 травня 2026 р., протокол № **XX**

Голова Приймальної комісії

ФАХОВИЙ ІСПИТ
 замість предметного тесту з економіки та міжнародної економіки
 єдиного фахового вступного випробування

Освітній ступінь магістра

Білет № ____

Запитання та варіанти відповідей	Позначення вступником вибраної відповіді
1. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
2. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
3. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
4. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	

5. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
6. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
7. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
8. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
9. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
10. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
11. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
12. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
13. Текст запитання	
а) варіант відповіді	

б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
14. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
15. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
16. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
17. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
18. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
19. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
20. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
21. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	

г) варіант відповіді	
22. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
23. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
24. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
25. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
26. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
27. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	
28. Текст запитання	
а) варіант відповіді	
б) варіант відповіді	
в) варіант відповіді	
г) варіант відповіді	

Розглянуто та схвалено на засіданні Науково-методичної ради Національного транспортного університету 21 травня 2026 року, протокол № 38.

Голова фахової атестаційної комісії