

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Приймальної комісії,
ректор Національного транспортного
університету



Олександр ГРИЩУК

30 травня 2025 р.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

за результатами фахового іспиту для вступу на навчання для здобуття
освітнього ступеня магістра зі спеціальності

J7 «Залізничний транспорт»

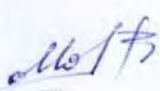
Освітньо-професійні програми: «Локомотиви та локомотивне
господарство», «Вагони та вагонне господарство», «Залізничні споруди та
колійне господарство»

Київ – 2025

Критерії оцінювання за результатами фахового іспиту розроблено фаховою атестаційною комісією для проведення фахового іспиту для вступу на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра зі спеціальності І7 «Залізничний транспорт» за освітньо-професійними програмами: «Локомотиви та локомотивне господарство», «Вагони та вагонне господарство», «Залізничні споруди та колійне господарство».

Голова фахової атестаційної комісії
канд. техн. наук, доцент

29 травня 2025 р.

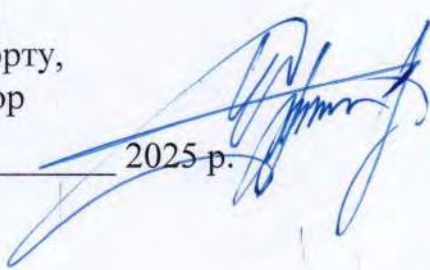
 Віталій МОЛЧАНОВ

Розглянуто та схвалено на засіданні Вченої ради Київського інституту залізничного транспорту «25» березня 2025 року, протокол № 7.

Розглянуто та схвалено на засіданні Вченої ради Навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту 30 травня 2025 року, протокол № 1 (у зв'язку з реорганізацією Державного університету інфраструктури та технологій відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 02 серпня 2024 року № 727-р «Про реорганізацію Державного університету інфраструктури та технологій» та наказу Міністерства освіти і науки України від 14 серпня 2024 року № 1140 «Про реорганізацію Державного університету інфраструктури та технологій»).

Голова Вченої ради НН
Київського інституту
залізничного транспорту,
д-р іст. наук, професор

30 травня 2025 р.

 Олег СТРЕЛКО

ЗМІСТ

Загальні положення	4
Пояснювальна записка до завдань для фахового іспиту.....	4
Критерії оцінювання за результатами фахового іспиту	5
Додаток А. Форма білета фахового іспиту.....	7

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Фаховий іспит для вступу на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра на основі освітнього ступеня (освітньо-кваліфікаційного рівня) бакалавра (6 рівень Національної рамки кваліфікацій, далі – НРК6) або освітнього ступеня магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) (7 рівень Національної рамки кваліфікацій, далі – НРК7) передбачає перевірку здатності до опанування освітньої програми другого (магістерського) рівня вищої освіти на основі здобутих раніше компетентностей.

Завдання для фахового іспиту укладено відповідно до Програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності «Залізничний транспорт» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти, затвердженої наказом Міністерства освіти і науки України від 25 грудня 2024 року № 1792 «Про затвердження Програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності «Залізничний транспорт» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти» (далі – Програма ЄДКІ).

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА ДО ЗАВДАНЬ ДЛЯ ФАХОВОГО ІСПИТУ

Фаховий іспит за Програмою ЄДКІ для вступу на навчання для здобуття ступеня магістра проводиться у письмовій формі за тестовою технологією.

Користування довідковою та допоміжною літературою не передбачено.

Білет фахового іспиту містить 50 тестових завдань за Програмою ЄДКІ.

Кожне завдання має основу та чотири варіанти відповіді, з яких лише один правильний.

Завдання з 1-го по 46-е передбачають вибір вступником правильного варіанта відповіді на запитання із наведених у білеті варіантів відповіді.

Завдання вважають виконаним, якщо вступник вибрав і позначив правильний на його думку варіант відповіді на запитання на бланку білета фахового іспиту.

Завдання з 47-го по 50-е передбачають розв’язування вступником задач, що потребують не більше двох етапів розрахунків, які можна зробити без спеціальних таблиць.

Для виконання розрахунків допускається використання інженерного калькулятора.

Розв’язування задач вступник виконує на аркуші письмової відповіді.

Завдання вважають виконаним, якщо вступник позначив правильний на його думку варіант розв’язку задачі на бланку білета фахового іспиту.

Для виконання завдань надається 90 хвилин.

Пороговий бал, який відповідає 100 балам за шкалою 100–200 балів, встановлено на рівні 16 правильних відповідей із 50 тестових завдань.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Приймальної комісії,

ректор Національного транспортного
університету

Олександр ГРИЩУК

30 травня 2025 р.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

за результатами фахового іспиту для вступу на навчання для здобуття
освітнього ступеня магістра зі спеціальності

І7 «Залізничний транспорт»

(освітньо-професійні програми: «Локомотиви та локомотивне
господарство», «Вагони та вагонне господарство», «Залізничні споруди та
колійне господарство»)

Структура оцінки фахового іспиту

Оцінка фахового іспиту (O) складається з балів, виставлених фаховою атестаційною комісією в результаті перевірки письмової роботи вступника, виконаної ним на фаховому іспиті, за виконання вступником кожного з 50 завдань білета фахового іспиту.

Порядок оцінювання підготовленості вступників

Оцінку фахового іспиту визначають у такому порядку:

- 1) виставляють бали за виконання кожного завдання білета фахового іспиту виходячи із наведених нижче критеріїв оцінювання виконання завдань;
- 2) розраховують оцінку фахового іспиту за формулою:

$$O = \sum_{i=1}^{50} B_i$$

де B_i – кількість балів за виконання i -го завдання.

Відповіді у чернетці не перевіряють та до уваги не беруть.

Критерії оцінювання виконання завдань для фахового іспиту

Виконання кожного завдання з 1-го по 46-е, які передбачають вибір вступником правильного варіанта відповіді на запитання із наведених у білеті чотирьох варіантів відповіді, з яких лише один правильний, може бути оцінене у 1 бал (якщо вибрано правильний варіант відповіді) або 0 балів (якщо вибрано неправильний варіант відповіді із запропонованих у білеті варіантів відповіді,

або вибрано більше одного варіанта відповіді, або не вибрано жодного варіанта відповіді).

Виконання кожного завдання з 47-го по 50-е, які передбачають розв'язування вступником задач, оцінюють в 1 бал (якщо вказано правильний варіант розв'язку задачі із запропонованих у білеті варіантів розв'язку) або 0 балів (якщо вказано неправильний варіант розв'язку із запропонованих у білеті варіантів розв'язку, або вказано більше одного варіанту розв'язку, або не вказано жодного варіанта розв'язку).

Оцінку фахового іспиту (O) конвертують у шкалу 100-200 балів лінійно (з округленням до цілого числа) за формулою:

$$O_{100-2} = 100 + (O - 16) \cdot 100/34$$

Голова фахової атестаційної комісії
канд. техн. наук, доцент

Віталій МОЛЧАНОВ

« 23 » 05 2025 р.

ДОДАТОК А
ФОРМА БІЛЕТА ФАХОВОГО ІСПИТУ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Приймальної комісії

ФАХОВИЙ ІСПИТ

Освітній ступінь магістра

Спеціальність J7 «Залізничний транспорт»

*Освітньо-професійні програми: «Локомотиви та локомотивне господарство»,
«Вагони та вагонне господарство», «Залізничні споруди та колійне
господарство»*

Білет № ____

Завдання	Варіанти відповідей	Позначення вступником вибраної відповіді
1. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
2. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
3. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
4. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
5. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
6. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	

19. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
20. Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
... Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
... Текст запитання	а) варіант відповіді	
	б) варіант відповіді	
	в) варіант відповіді	
	г) варіант відповіді	
47. Умова задачі	а) варіант розв'язку	
	б) варіант розв'язку	
	в) варіант розв'язку	
	г) варіант розв'язку	
48. Умова задачі	а) варіант розв'язку	
	б) варіант розв'язку	
	в) варіант розв'язку	
	г) варіант розв'язку	
49. Умова задачі	а) варіант розв'язку	
	б) варіант розв'язку	
	в) варіант розв'язку	
	г) варіант розв'язку	
50. Умова задачі	а) варіант розв'язку	
	б) варіант розв'язку	
	в) варіант розв'язку	
	г) варіант розв'язку	

Розглянуто та схвалено на засіданні Вченої ради навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту 30 травня 2025 року, протокол № 1.

Голова фахової атестаційної комісії