

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Приймальної комісії,
ректор Національного транспортного
університету

Микола ДМИТРИЧЕНКО

« _____ » _____ 2022 р.

ПРОГРАМА
фахового вступного випробування
для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавра
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»
(спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)», освітні програми «Транспортні технології та управління на
автомобільному транспорті», «Організація міжнародних перевезень»,
«Митна справа у транспортній галузі», «Інтелектуальні системи
управління дорожнім рухом», «Транспортно-логістичні системи вантажних
автомобільних перевезень», «Транспортна логістика міста»)
на перший (зі скороченим строком навчання) курс на основі освітньо-
кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, освітнього ступеня
молодшого бакалавра

Програму фахового вступного випробування розроблено фаховою атестаційною комісією для проведення фахових вступних випробувань для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавра за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» (спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», освітні програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті», «Організація міжнародних перевезень», «Митна справа у транспортній галузі», «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом», «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень», «Транспортна логістика міста»).

Голова фахової
атестаційної комісії
д-р техн. наук, професор

Рамазан ХАБУТДІНОВ

Розглянуто та схвалено на засіданні Вченої Ради факультету транспортних та інформаційних технологій 29 березня 2022 року, протокол № 7.

Голова Вченої Ради,
декан факультету транспортних
та інформаційних технологій
д-р фіз.-мат. наук, професор

Віктор ДАНЧУК

ЗМІСТ

Загальні положення	4
1. Організація вантажних автомобільних перевезень.....	6
2. Організація пасажирських автомобільних перевезень	11
3. Технічні засоби транспортних і термінальних технологій	17
4. Організація міжнародних автомобільних перевезень	21
5. Митне оформлення.....	25
6. Організація дорожнього руху.....	30
7. Транспортне планування міст	34
8. Технічні засоби організації дорожнього руху	37
Критерії оцінювання підготовленості вступників	42
Додаток А. Форма білета фахового вступного випробування.....	47

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Фахове вступне випробування для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавра на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, освітнього ступеня молодшого бакалавра передбачає перевірку здатності до опанування освітньої програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти на основі здобутих раніше компетентностей.

Програма фахового вступного випробування для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавра за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» (спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», освітні програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті», «Організація міжнародних перевезень», «Митна справа у транспортній галузі», «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом», «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень», «Транспортна логістика міста») на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, освітнього ступеня молодшого бакалавра розроблена фаховою атестаційною комісією на основі освітньо-професійних програм підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста.

Фахове вступне випробування проводиться у письмовій формі з використанням тестових технологій.

Білет фахового вступного випробування містить 14 запитань двох рівнів складності за програмою фахового вступного випробування.

Білет фахових вступних випробувань для вступників за освітньою програмою «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» містять запитання з організації вантажних автомобільних перевезень, організації пасажирських автомобільних перевезень, технічних засобів транспортних і термінальних технологій; за освітніми програмами «Організація міжнародних перевезень» і «Митна справа у транспортній галузі» – з організації міжнародних автомобільних перевезень, митного оформлення; за освітніми програмами «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом» і «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень» – з організації вантажних автомобільних перевезень, організації дорожнього руху, транспортного планування міст, технічних засобів організації дорожнього руху; за освітньою програмою «Транспортна логістика міста» – з організації вантажних автомобільних перевезень, організації пасажирських автомобільних перевезень, транспортного планування міст.

Запитання першого рівня складності (з 1-го по 11-е запитання білета фахового вступного випробування) передбачають вибір вступником правильного варіанта відповіді із наведених у білеті трьох варіантів відповіді, з яких тільки один правильний.

Запитання другого рівня складності (з 12-го по 14-е запитання білета фахового вступного випробування) передбачають надання вступником розгорнутої теоретичної відповіді.

Правильний, на думку вступника, варіант відповіді на запитання першого рівня складності вступник позначає безпосередньо на бланку білета фахового вступного випробування.

Відповідь на запитання другого рівня складності вступник наводить на бланках письмової відповіді.

Вступникам, які згідно з Умовами прийому на навчання для здобуття вищої освіти в 2022 році та Правилами прийому на навчання для здобуття вищої освіти в Національному транспортному університеті в 2022 році проходять вступні випробування у формі співбесіди, пропонують чотири запитання за програмою фахового вступного випробування, які передбачають надання вступником розгорнутої усної теоретичної відповіді.

1. ОРГАНІЗАЦІЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1. Основи транспортного процесу.

Поняття про транспорт та транспортний процес. Роль транспорту у господарстві України. Транспортний процес і його елементи. Продукція транспорту і її особливості. Особливості роботи автотранспорту в умовах ринку. Класифікація вантажних автомобільних перевезень.

Вантажі і вантажопотоки. Загальні відомості про вантажі. Класифікація вантажів. Небезпечні вантажі, їх класифікація.

Тара, її призначення і коротка характеристика. Основні техніко-економічні вимоги до тари. Правила упакування вантажів. Правила визначення ваги вантажів. Правила перевезень тари.

Маркування вантажів, його призначення. Види маркування, способи його нанесення. Правила маркування вантажів. Правила пломбування вантажів. Маркування небезпечних вантажів. Штрихове кодування вантажу. Розміщення вантажів на автотранспортних засобах. Кріплення вантажів.

Обсяг перевезень і вантажообіг, їх структура і характеристика. Повторність перевезень і основні шляхи її зниження. Нерівномірність обсягу перевезень і вантажообігу. Вантажні потоки, їх структура і характеристика. Методика складання схем, епюр і картограм вантажних потоків.

2. Транспортні засоби та дорожні умови їх експлуатації.

Транспортні засоби, їх класифікація та характеристика.

Поняття про умови експлуатації транспортних засобів та їх характеристика. Класифікація автомобільних доріг згідно Закону України «Про автомобільні дороги» та їх основні транспортно-експлуатаційні показники.

Елементи поперечного і повздовжнього профілів автомобільних доріг. План автомобільної дороги. Дорожнє покриття і його характеристика. Типи дорожнього покриття. Види, призначення і характеристика штучних споруд на автомобільних дорогах. Утримання автомобільних доріг та споруд.

3. Техніко-експлуатаційні показники роботи транспортних засобів.

Техніко-експлуатаційні показники та їх значення для планування і організації роботи автомобільного транспорту.

Автомобільний парк та його використання. Коефіцієнти технічної готовності парку та випуску автомобілів на лінію. Фактори, що на них впливають. Поняття про їзду і оборот.

Вантажність автотранспортних засобів та її використання. Способи підвищення використання вантажності автомобілів. Пробіг транспортних засобів і його використання. Коефіцієнт використання пробігу, заходи щодо його підвищення. Показники використання часу роботи автотранспортних засобів. Час простою автомобілів під навантаженням і розвантаженням за одну їзду, його складові елементи.

Швидкості руху автотранспортних засобів. Заходи, щодо підвищення швидкостей руху і забезпеченню безпеки дорожнього руху. Час їздки та обороту. Розрахунок кількості їздок та оборотів автотранспортних засобів.

Продуктивність автотransпортних засобів і одиниці її вимірювання. Визначення провізної спроможності автомобільного парку.

Вплив окремих техніко-експлуатаційних показників на продуктивність транспортних засобів, графічний метод зображення.

4. Організація руху транспортних засобів.

Види маршрутів. Маршрутизація автомобільних вантажних перевезень. Вплив вантажу на вибір автотransпортного засобу та маршруту. Фактори, які враховують при складанні маршрутів руху.

Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи автомобільних транспортних засобів на: маятниковому маршруті із зворотнім незавантаженим пробігом; маятниковому маршруті із зворотнім частково завантаженим пробігом; маятниковому маршруті із зворотнім завантаженим пробігом; простому кільцевому маршруті; розвізному кільцевому маршруті; збірному кільцевому маршруті; розвізно-збірному кільцевому маршруті.

Поняття про економіко-математичні методи планування автомобільних вантажних перевезень. Вибір типу рухомого складу. Норми витрат палива. Графіки і розклади руху транспортних засобів. Особливості організації руху автомобільних транспортних засобів на міжміських маршрутах.

5. Навантажувально-розвантажувальні роботи на автотransпорті.

Основи організації і планування навантажувально-розвантажувальних робіт. Навантажувально-розвантажувальні роботи і способи їх виконання. Поняття про навантажувально-розвантажувальні пункти, їх види і характеристика. Схеми розташування автомобілів на пунктах. Пропускна спроможність навантажувально-розвантажувального пункту. Ритм його роботи. Кількість постів навантаження і розвантаження. Інтервал руху автомобілів.

Склади, їх призначення та класифікація.

Час простою автомобілів у пунктах навантаження і розвантажування. Основні елементи і норми часу простою. Правила навантаження та розвантаження вантажів. Правила транспортування вантажів. Правила приймання вантажів до перевезення.

6. Організація перевезень вантажів і комерційна робота.

Закони і законодавчі акти, які регулюють діяльність автомобільного транспорту. Поняття про ліцензування автомобільних перевезень та сертифікацію транспортних послуг. Договори на перевезення вантажів автомобільним транспортом, їх зміст і значення. Правила укладання договорів та контроль за їх дотриманням. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом.

Документація і документообіг. Види дорожніх листів та товарно-транспортних накладних, порядок їх заповнення, згідно Інструкції про порядок виготовлення, зберігання, застосування єдиної первинної транспортної документації для перевезення вантажів автомобільним транспортом та обліку транспортної роботи, затвердженої наказом Мінстату України і Мінтрансу України від 07.08.96 р. № 228/253. Правила приймання вантажів до перевезення. Правила оформлення документів на перевезення. Правила здачі вантажів. Переадресування вантажів.

Тарифи на перевезення вантажів, правила їх застосування. Розрахунки за перевезення. Правила складання актів.

Організація праці водіїв, згідно Положення про робочий час і час відпочинку водіїв автотранспортних засобів, затверджене наказом № 340 Міністерством транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 р. та зареєстровано Мінюстом України 14.09.2010 р. за № 811/18106.

7. Технологія перевезень вантажів різних галузей господарства України.

Технологія перевезень вантажів у контейнерах і на піддонах. Правила перевезень вантажів у контейнерах. Розрахунок кількості контейнерів.

Пакетний спосіб перевезення вантажів. Правила перевезень тарно-поштучних вантажів на піддонах та у пакетах. Розрахунок кількості піддонів. Документація при контейнерних та пакетних перевезеннях. Ефективність використання контейнерів та піддонів.

Технологія перевезень масових навальних вантажів. Технологія перевезень будівельних вантажів. Технологія перевезень вантажів промисловості. Технологія перевезень небезпечних, негабаритних, великовагових вантажів. Технологія перевезень вантажів сільського господарства. Технологія перевезень вантажів торгівлі і громадського харчування. Технологія перевезень вантажів, що швидко псуються. Технологія перевезень вантажів комунального господарства та побутового обслуговування.

8. Оперативне керівництво перевезеннями вантажів.

Внутрішньо-паркове диспетчерське керівництво перевезеннями вантажів. Структура служби експлуатації (комерційно-маркетингового відділу) автотранспортних підприємств, її задачі і функції.

Порядок прийому заявок (замовлень) на перевезення вантажів. Зміст заявки. Визначення черговості виконання заявок, їх підбір за напрямками.

Оперативне планування. Складання змінно-добового плану перевезень. Складання змінних завдань водіям. Використання нормативно-довідникових матеріалів.

Основні обов'язки старшого диспетчера, змінного диспетчера колони та інших категорій працівників служби експлуатації.

Організація випуску автомобілів на лінію. Інформування та інструктаж водіїв про умови перевезень. Підготовка автомобіля до виїзду на лінію, медичне обстеження водія. Заходи по забезпеченню безпеки перевезень вантажів та безпеки дорожнього руху.

Оперативне диспетчерське керівництво і контроль за роботою транспортних засобів на лінії. Лінійне диспетчерське керівництво перевезеннями вантажів. Порядок видачі і прийому дорожніх листів.

Диспетчерський оперативний облік і звітність, аналіз результатів перевезення вантажів. Технічні засоби диспетчерського зв'язку. Засоби зв'язку, які використовуються на автомобільному транспорті.

Поняття про автоматизовані системи диспетчерського керівництва вантажним автомобільним транспортом.

9. Єдина транспортна система України.

Місце і роль автомобільного транспорту в єдиній транспортній системі України, його характеристика. Координація роботи автотранспорту в рамках Єдиної транспортної системи. Організація перевезень вантажів у змішаному сполученні.

Орієнтовні запитання для фахового вступного випробування

Запитання першого рівня складності

1. Що таке транспорт?
2. Що таке вантаж?
3. Що характеризують об'ємно-масові характеристики вантажів?
4. Що характеризують фізико-хімічні властивості вантажів?
5. Що таке транспортна тара?
6. Що таке піддон?
7. Що таке контейнер?
8. Що таке маркування вантажів?
9. Що таке вантажообіг?
10. Що таке вантажопотік?
11. Що таке штрих-код?
12. Що таке упакування вантажів?
13. Що таке їздка і оборот автомобіля при вантажних перевезеннях?
14. Що таке маятниковий, розвізний, збірний і розвізно-збірний маршрути?
15. Яка мета маршрутизації перевезень вантажів?

Запитання другого рівня складності

1. Визначення транспорту та його складових.
2. Поняття про вантаж, класифікація вантажів за різними ознаками.
3. Об'ємно-масові характеристики вантажів.
4. Фізико-хімічні властивості вантажів.
5. Сумісність вантажів під час транспортування та складського зберігання.
6. Характеристика транспортної тари.
7. Поняття про тару та її призначення.
8. Характеристика упаковальних матеріалів.
9. Складові елементи упаковки.
10. Характеристика маркування вантажів.
11. Вантажообіг та вантажопотоки. Представлення вантажопотоків.
12. Призначення та види штрихового кодування вантажів.
13. Призначення та види пломб, які використовуються при транспортуванні вантажів.
14. Особливості упакування вантажів.
15. Загальна класифікація автотранспортних засобів.
16. Техніко-експлуатаційні показники роботи автотранспортних засобів.

17. Поняття про їздку або цикл перевезень вантажів та оборот автотранспортного засобу.
18. Види маршрутів перевезень вантажів.
19. Характеристика маятникових маршрутів.
20. Характеристика розвізних і збірних маршрутів.
21. Характеристика розвізно-збірних маршрутів.
22. Маршрутизація партійних перевезень вантажів, мета та задачі.
23. Поняття про вантажні потоки, характеристика та їх оптимізація.
24. Графіки і розклади руху транспортних засобів.
25. Основні принципи організації навантажувально-розвантажувальних робіт.
26. Способи та засоби виконання навантажувально-розвантажувальних робіт.
27. Навантажувально-розвантажувальні пункти: поняття, види і їх характеристика.
28. Призначення засобів пакування та їх класифікація.
29. Місце і роль автомобільного транспорту в єдиній транспортній системі України.
30. Закони та інші нормативно-правові акти, які регулюють діяльність автомобільного транспорту.

Список рекомендованої літератури

1. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення / М.Г. Босняк. – К. : ВД Слово, 2010. – 408 с.
2. Вільковський Є.К. Вантажознавство / Є.К. Вільковський, І.І. Кельман, О.О. Бакуліч. – Львів : Інтеллект – Захід, 2007. – 496 с.
3. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки / А.И. Воркут. – К. : Высш. шк., 1986. – 447 с.
4. Основи теорії транспортних процесів і систем : навчальний посібник для ВНЗ / Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В., Докуніхін В.З. – К. : ВД Слово, 2009. – 336 с.
5. Горяїнов О.М. Вантажні перевезення: Конспект лекцій (для студентів напряму підготовки – «Транспортні технології») / О.М. Горяїнов. – Харків : ХНАМГ, 2009. – 109 с.
6. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 14.10.97 № 363 (із змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98#n18>

2. ОРГАНІЗАЦІЯ ПАСАЖИРСЬКИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1. Розвиток пасажирського автомобільного транспорту.

Основне завдання, роль та значення пасажирського автомобільного транспорту. Стан пасажирських автомобільних перевезень в Україні. Основні проблеми автомобільного транспорту та шляхи їх вирішення. Державне регулювання діяльності автомобільного транспорту. Основні аспекти Концепції розвитку автомобільного транспорту України на період до 2020 року. Автомобільні транспортні засоби. Послуги пасажирського автомобільного транспорту загального користування. Екологічні аспекти функціонування автотранспорту.

2. Техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів.

Обсяг автобусних перевезень; пасажирообіг; середня дальність поїздки пасажирів; тривалість перебування в наряді, на маршруті; швидкості; продуктивний та загальний пробіг; коефіцієнт використання пробігу; коефіцієнт технічної готовності; коефіцієнт випуску на лінію; пасажиромісткість транспортного засобу; коефіцієнт використання місткості. Продуктивність. Доходи.

3. Класифікація автобусних маршрутів.

Транспортна мережа. Основні вимоги до міської транспортної мережі. Показники транспортної мережі. Визначення терміну «автобусний маршрут». Класифікація маршрутів. Ознаки, які характеризують міські, приміські, міжміські та міжнародні автобусні маршрути. Порядок відкриття автобусних маршрутів. Показник регулярності руху автобусів. Паспорт автобусного маршруту.

4. Нормування швидкостей руху автобусів на маршрутах.

Швидкості руху автобусів: технічна, сполучення, експлуатаційна. Шляхи підвищення швидкостей руху. Поняття про час рейсу, час оборотного рейсу. Методика нормування швидкостей руху автобусів на міських маршрутах. Нормування швидкостей руху на міських та приміських маршрутах. Термін проведення нормування швидкостей.

5. Обстеження та вивчення пасажиропотоків.

Рухомість населення. Фактори впливу на неї. Загальні поняття про пасажиропотоки. Методи обстеження пасажиропотоків для вивчення попиту на перевезення. Організація обстеження пасажиропотоків: підготовка до проведення обстеження; проведення обстеження, опрацювання матеріалів обстеження; заходи щодо організації пасажирських перевезень; впровадження заходів щодо удосконалення перевезень. Визначення показників: обсягу перевезень; пасажирообігу; середньої дальності поїздки пасажирів; коефіцієнта змінності пасажирів; коефіцієнтів нерівномірності пасажиропотоку за годинами доби, днями тижня і напрямками маршруту.

Побудова епюр пасажиропотоків за годинами доби та ділянками маршруту. Вибір автобусів раціональної пасажиромісткості. Визначення необхідної кількості автобусів на маршруті, інтервалу руху, частоти руху.

6. Організація праці водіїв.

Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів. Форми організації праці водіїв. Графіки роботи водіїв на місяць.

7. Розклади руху автобусів на маршрутах.

Поняття про розклади руху автобусів. Вимоги до розкладів руху. Види розкладів: маршрутний зведений, станційний, інформаційний, робочий. Вихідні дані для складання розкладу. Методи розробки розкладів. Зв'язок маршрутних розкладів з пасажиропотоками, плановими експлуатаційними показниками роботи автотранспортного підприємства, організацією праці водіїв.

Заходи щодо покращення перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах в години «пік»: зниження часу на підхід до зупинок; зниження часу очікування поїздки; зниження наповнення автобусів; використання графіків змінної частоти руху; рух за системою спарованих рейсів; організація руху за спеціальними смугами; розосередження часу початку роботи підприємств і організацій; впровадження експресного режиму руху.

Заходи щодо підвищення ефективності використання автобусів на міських маршрутах.

8. Системи сплати за проїзд на міських маршрутах.

Системи сплати за проїзд: кондукторна, безкондукторна (касова і безкасова), автоматизована. Порядок здачі та прийому готівки в автотранспортних підприємствах. Заходи щодо забезпечення повноти збирання готівки.

9. Організація перевезень на приміських і міжміських маршрутах.

Загальні поняття про організацію приміських і міжміських автобусних перевезень. Визначення обсягу автобусних перевезень. Обстеження пасажиропотоків. Принципи вибору і обґрунтування маршрутів. Вибір транспортних засобів. Розрахунок необхідної кількості автобусів. Нормування швидкостей руху автобусів на міжміських маршрутах. Системи організації руху автобусів. Форми організації праці водіїв. Розклади руху автобусів на міжміських маршрутах.

10. Розміщення візуальної інформації на автобусах. Порядок розміщення та облаштування зупинок.

Зовнішнє та внутрішнє розміщення візуальної інформації на автобусах. Екіпіровка автобусів. Класифікація та розміщення зупинок, посадкові майданчики, покажчики зупинок, «кармани», павільйони і навіси. Реклама на транспорті.

11. Організація перевезень пасажирів маршрутними таксі.

Призначення маршрутного таксі. Загальні поняття про організацію перевезень, Організатора перевезень та Перевізників. Порядок визначення Перевізника.

Договір і дозвіл на здійснення перевезень. Порядок організації перевезень на міських та приміських маршрутах. Розрахунок необхідної кількості маршрутних таксомоторів.

Вивчення попиту населення на перевезення маршрутними таксомоторами. Документи на здійснення перевезень. Обов'язки водія маршрутного таксомотору.

Облік роботи маршрутних таксомоторів: товарно-касова книга, книга обліку доходів і витрат.

12. Організація туристичних перевезень та перевезень на замовлення.

Загальні поняття про організацію туристичних перевезень. Обов'язки та права туриста, перевізника і водія. Обов'язки суб'єкта туристичної діяльності. Документи для здійснення перевезень. Загальні поняття про організацію перевезень на замовлення. Договір (замовлення) на надання транспортних послуг.

13. Організація перевезень організованих груп дітей.

Загальні поняття про організацію перевезень. Взаємні обов'язки замовника і пасажирського перевізника.

Інформаційне забезпечення перевезень. Обов'язки замовника. Обов'язки керівника групи. Обов'язки та права дітей, водія та перевізника.

14. Організація перевезень у сільській місцевості.

Аналіз стану обслуговування населення сільської місцевості. Соціальні нормативи та вимоги до транспортного обслуговування.

Формування державних завдань щодо розвитку обслуговування населення сільської місцевості. Порядок формування регіональних програм. Механізм реалізації Програми «Сільський автобус».

15. Порядок використання таксі.

Розвиток перевезень на таксі. Загальні поняття про організацію перевезень пасажирів та їх багажу на таксі. Особливості замовлення послуг таксі за допомогою дистанційних засобів зв'язку. Таксометр та його призначення.

16. Експлуатаційні показники роботи таксі.

Загальний пробіг автомобіля. Платний пробіг. Час перебування автомобіля таксі на лінії. Середнє наповнення автомобіля таксі. Кількість поїздок за зміну. Середня дальність поїздки з пасажиром. Експлуатаційна і технічна швидкості руху. Добова продуктивність та добова виручка автомобіля-таксі. Розрахунок необхідної кількості автомобілів-таксі.

17. Організація перевезень пасажирів та їх багажу на таксі.

Вивчення попиту населення на обслуговування таксі. Формування мережі стоянок таксі. Розрахунок необхідної кількості стоянок таксі. Режими роботи водіїв таксі. Графіки випуску таксі на лінію. Планування змінно-добових завдань водіям. Підвищення ефективності використання автомобілів-таксі та покращення якості обслуговування населення.

Загальні поняття про організацію перевезень легковими автомобілями на замовлення. Надання інформаційно-диспетчерських послуг під час користування послугами таксі та легкових автомобілів на замовлення.

18. Диспетчерське управління автобусними перевезеннями.

Роль і завдання служби експлуатації у виконанні автобусних перевезень. Структура і склад служби експлуатації підприємства-перевізника. Основи управління міськими автобусними перевезеннями. Системи диспетчерського

управління рухом автобусів та її організаційна структура. Центральні диспетчерські станції (ЦДС), основні завдання і функції, організаційна структура. Внутрішньо-паркова та лінійна диспетчеризації. Технологія диспетчерського управління рухом. Технічні засоби диспетчерського зв'язку. Технологічний процес роботи ЦДС. Характеристика та причини порушень руху. Методи регулювання руху. Диспетчерська документація. Загальні поняття про АРМ диспетчера.

Основні напрямки удосконалення диспетчерського управління рухом міських автобусів з використанням новітніх технологій в АСДУ-А.

Порядок складання наряду на випуск автобусів. Організація випуску автобусів на лінію. Організація диспетчерського управління рухом автобусів на приміських та міжміських маршрутах. Технологія диспетчерського управління рухом міжміських автобусів. Дорожня документація.

19. Диспетчерське управління перевезеннями на таксі.

Система диспетчерського управління. Організаційна структура диспетчерської служби. Технічні засоби диспетчерського зв'язку та управління. Підготовка та організація випуску автомобілів-таксі на лінію. Технологічний процес роботи ЦДС: інформація, контроль, регулювання. Технологія централізованого прийому та виконання замовлень на перевезення таксі. Новітні технології обслуговування населення автомобілями-таксі (АСДУ-Т).

20. Якість транспортного обслуговування пасажирів.

Структура показників якості транспортного обслуговування: рівень розвитку маршрутної мережі; витрати часу пасажирів на поїздку; наповнення автобуса пасажирами; комфортабельність транспортного пересування; регулярність руху автобусів; безпересадковість сполучень; безпека перевезень; інформаційне обслуговування. Скарги та заяви пасажирів. Комплексна система управління якістю перевезень пасажирів (КСУЯ).

21. Нормативно-правові основи організації перевезень пасажирів та багажу.

Основні нормативні акти, що регулюють організацію перевезень пасажирів та багажу на автомобільному транспорті. Правила надання послуг, права та обов'язки учасників транспортного процесу (перевізника, водія автобуса і таксі, пасажирів автобуса і таксі).

Сертифікація послуг автомобільного транспорту. Ліцензування діяльності щодо здійснення перевезень пасажирів автобусами та автомобілями таксі. Порядок проведення конкурсу на перевезення пасажирів.

22. Координація роботи автомобільного та інших видів пасажирського транспорту.

Координація руху пасажирського транспорту загального користування на міських і приміських видах перевезень.

23. Тарифи та квиткова система на пасажирському автомобільному транспорті.

Загальні положення формування тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту. Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах. Тарифи на послуги

з перевезення пасажирів на міжнародних автобусних маршрутах. Тарифи на автобусних маршрутах нерегулярних перевезень. Тарифи на послуги таксі. Тарифи на послуги легковими автомобілями на замовлення. Перевезення ручної поклажі та багажу. Пільги пасажиром щодо сплати за проїзд.

Квиткова система на пасажирському автомобільному транспорті: квитки на проїзд в автобусах міського, приміського, міжміського і міжнародного сполучень. Штрафи за безквитковий проїзд.

24. Державний контроль на автомобільному транспорті.

Органи державного контролю, їх структура і завдання. Планова, позапланова та рейдова перевірки. Оформлення результатів перевірки та застосування фінансових санкцій. Оформлення припису. Оскарження постанов про застосування фінансових санкцій. Права та обов'язки посадових осіб, що здійснюють контроль. Форми документів, які складаються за результатами здійснення державного контролю: акт, припис, постанова.

Орієнтовні запитання для фахового вступного випробування

Запитання першого рівня складності

1. Що таке плата за надання обов'язкових послуг автостанціями, що справляється з осіб, які купують квитки на проїзд автобусами приміських, міжміських та міжнародних маршрутів, і включається до вартості квитка?

2. Що таке транспортний засіб, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та з кількістю місць для сидіння більше, ніж дев'ять з місцем водія включно ?

3. Що таке споруда або комплекс будівель, споруд, стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів ?

4. Що таке автобусний маршрут?

5. Як називають автобусний маршрут, що не виходить за межі території населеного пункту?

6. Як називають автобусний маршрут, що з'єднує населені пункти і протяжність якого не перевищує 50 км?

7. Як називають автобусний маршрут, що з'єднує населені пункти і протяжність якого перевищує 50 км?

8. Які автобусні маршрути належать до міжнародних?

9. Які автобусні маршрути належать до маршрутів загального користування?

10. Як називається юридична або фізична особа, яка на підставі одержаної ліцензії надає послуги з перевезення пасажирів автобусами?

11. Як називається особа, якій надається послуга з перевезення транспортним засобом та яка не бере участь у керуванні ним?

12. Що таке кількість місць для перевезення пасажирів у транспортному засобі, що передбачена технічною характеристикою транспортного засобу та визначена у реєстраційних документах?

13. Що таке пасажиропотік?
14. Що таке лінія шляху проходження маршруту, яка нанесена на карту автомобільних доріг відповідної місцевості або на її фрагмент, або на план міста, або на його фрагмент?
15. Що таке оборотний рейс автобуса?

Запитання другого рівня складності

1. Основне завдання, роль та значення пасажирського автомобільного транспорту.
2. Послуги пасажирського автомобільного транспорту загального користування.
3. Класифікація перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування за режимами руху.
4. Класифікація пасажирських перевезень за дальністю сполучення та режимами руху транспортних засобів.
5. Визначення терміну «автобусний маршрут». Класифікація автобусних маршрутів.
6. Поняття про міські, приміські, міжміські та міжнародні автобусні маршрути.
7. Загальна характеристика міських та приміських автобусних маршрутів.
8. Загальна характеристика міжміських та міжнародних автобусних маршрутів.
9. Поняття про час рейсу і час оборотного рейсу автобуса на маршруті.
10. Загальні поняття про пасажиропотоки, їх характеристика.
11. Охарактеризувати методи обстеження пасажиропотоків.
12. Характеристика експлуатаційних показників використання автобусів на маршруті.
13. Продуктивність роботи автобусів на міському маршруті.
14. Режими руху автобусів на маршрутах загального користування.
15. Нормування швидкості руху транспортних засобів на автобусних маршрутах.
16. Визначення обсягу перевезень та пасажирообігу на автобусних маршрутах.
17. Визначення продуктивного та загального пробігу, коефіцієнту використання пробігу автобусів на маршруті.
18. Визначення пасажиромісткості транспортного засобу та коефіцієнту використання місткості автобусів на маршруті.
19. Поняття про паспорт автобусного маршруту.
20. Організація праці водіїв автобусів.
21. Форми організації праці водіїв автобусів.
22. Поняття про розклади руху автобусів та вимоги до них.
23. Системи сплати за проїзд: кондукторна, безкондукторна (касова і безкасова), автоматизована.

24. Особливості інформаційного забезпечення пасажирів.
25. Загальні поняття про організацію приміських і міжміських автобусних перевезень.
26. Основні нормативні акти, що регулюють організацію перевезень пасажирів та багажу на автомобільному транспорті.
27. Порядок розміщення та облаштування зупинок.
28. Роль і завдання служби експлуатації у виконанні автобусних перевезень.
29. Системи диспетчерського управління рухом автобусів.
30. Загальні положення формування тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Список рекомендованої літератури

1. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення : [навч. посібн. для студ. спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)»] / М.Г. Босняк. – К. : Слово, 2009. – 272 с.
2. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05.04.2001 р. № 2344-III (зі змінами) [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text>
3. Про транспорт : Закон України від 10.11.1994 р. № 232/94-ВР (зі змінами) [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>
4. Організація та управління пасажирськими перевезеннями : підручник / Маруніч В.С., Шморгун Л.Г. та ін. ; за ред. доц. В.С. Маруніч, проф. Л.Г. Шморгуна. – К. : Міленіум, 2017. – 528 с.
5. Кристопчук М.Є. Приміські пасажирські перевезення: навчальний посібник / [М.Є. Кристопчук, О.О. Лобашов]. – Харків : НТМТ, 2012. – 224 с.
6. Яновський П.О. Пасажирські перевезення : навчальний посібник. – К. : НАУ, 2008. – 469 с.
7. Давідіч Ю.О. Розробка розкладу руху транспортних засобів при організації пасажирських перевезень: навч. посіб. / Ю.О. Давідіч; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Харків : ХНАМГ, 2010. – 345 с.

3. ТЕХНІЧНІ ЗАСОБИ ТРАНСПОРТНИХ І ТЕРМІНАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

1. Основні види автотранспортних засобів.

Класифікація автотранспортних засобів (АТЗ) (за призначенням, за вантажопідйомністю, за видом кузова, за колісною формулою). Основні технічні характеристики універсальних вантажних автомобілів. Спеціалізовані АТЗ. Спеціальні АТЗ.

2. Характеристика спеціалізованого рухомого складу.

Значення та розвиток спеціалізації автотранспортних засобів. Переваги та недоліки спеціалізованого рухомого складу (СРС) та сфера їх доцільного використання в економіці країни. Класифікація спеціалізованого рухомого складу. Вплив виду вантажів на спеціалізацію автомобілів. Характеристика самоскидів. Класифікація і техніко-експлуатаційні вимоги до самоскидів. Призначення та область використання самоскидних автомобілів. Огляд конструкцій кузовів та схем їх перекидання. Автомобілі та автопотяги-фургони. Призначення та область використання автотранспортних фургонів. Спеціалізація автомобілів-фургонів залежно від виду вантажу, що перевозиться. Фургони для перевезень вантажів, які швидко псуються, вимоги, технічна будова. Основні технічні дані автомобілів-фургонів. Автомобілі та автопотяги-цистерни. Призначення та область використання автотранспортних цистерн. Класифікація і техніко-експлуатаційні вимоги до цистерн. Технічна будова цистерн для перевезень порошкоподібних вантажів, розчинів. Автомобілі з бортовими вантажопідйомними пристроями. Призначення та область використання автомобілів з бортовими вантажопідйомними пристроями. Класифікація та техніко-експлуатаційні вимоги до автомобілів з бортовими вантажопідйомними пристроями. Порівняльний аналіз схем бортових вантажопідйомних пристроїв. Автотранспортні засоби для перевезень довгомірних, ваговитих вантажів та будівельних конструкцій. Техніко-експлуатаційні вимоги та особливості експлуатації автомобілів для перевезень лісу, труб, металу, деталей будівельних конструкцій, ваговитих неподільних та великогабаритних вантажів. Ефективність використання спеціалізованих автомобілів.

3. Термінально-технічні засоби.

Види термінально-технічних засобів. Характеристика засобів укрупнення вантажних місць (ЗУВМ), їх роль і класифікація. Класифікація піддонів і контейнерів. Визначення необхідної кількості піддонів і контейнерів. Техніко-експлуатаційні та економічні показники використання ЗУВМ. Стандартизація та уніфікація ЗУВМ. Методика формування ЗУВМ. Пакетний спосіб перевезення вантажів. Характеристика навантажувально-розвантажувальних засобів (НРЗ), їх класифікація. Основні параметри НРЗ та пристроїв. Теоретична, технічна та експлуатаційна продуктивність НРЗ дискретної та безперервної дії. Характеристика вантажозахватних пристроїв. Універсальні вантажозахватні пристрої. Спеціальні захвати. Вантажозахватні пристрої для сипучих, навальних вантажів (ковші, грейдери) і характеристики їх об'ємів. Вантажозахватні пристрої для універсальних навантажувачів. Методика їх вибору. Класифікація НРЗ. Основні технічні характеристики НРЗ. Призначення та область використання НРЗ. Продуктивність НРЗ. Вимоги до НРЗ та вантажних площадок. Стаціонарні крани мостового типу. Ряди їх вантажопідйомності. Стрілові крани баштові та порталні, крани стрілові самохідні. Призначення, область використання автонавантажувача та електронавантажувача. Основні ряди вантажопідйомності. Класифікація машин та пристроїв для навантаження і розвантаження навалювальних та сипучих

вантажів. Характеристика кранів. Призначення та класифікація кранів. Екскаватори та навантажувачі. Їх роль і місце серед навантажувальних машин, що використовуються на автомобільному транспорті. Класифікація навантажувачів та екскаваторів. Проблема відповідності місткості ковшів провізним можливостям автотранспортних засобів.

Орієнтовні запитання для фахового вступного випробування

Запитання першого рівня складності

1. Що таке універсальний автотранспортний засіб?
2. Що таке спеціалізований автотранспортний засіб?
3. Що таке самоскид?
4. Що таке рефрижератор?
5. Що таке транспортний пакет?
6. Що таке кран?
7. Що таке виловний електронавантажувач?
8. Що таке цистерна?
9. Що таке габарити транспортного засобу?
10. Що таке колісна формула?
11. Що таке циклічна дія навантажувально-розвантажувального засобу?
12. Що таке вантажозахватний пристрій?
13. Що таке ізотермічний фургон?
14. Яка різниця між спеціальним і спеціалізованим автотранспортними засобами?
15. Який принцип роботи автомобіля з бортовим навантажувальним пристроєм?

Запитання другого рівня складності

1. Універсальні вантажні автотранспортні засоби: призначення, класифікація та основні характеристики.
2. Автомобілі-самоскиди: призначення, вимоги, різновиди та особливості конструкції.
3. Автомобілі-фургони: призначення, вимоги, різновиди та особливості конструкції.
4. Автомобілі та автопоїзди-цистерни: призначення, вимоги, різновиди та особливості конструкції.
5. Панелевози: призначення, вимоги, різновиди та особливості конструкції.
6. Автомобілі-самонавантажувачі: призначення, вимоги, різновиди та особливості конструкції.
7. Електронавантажувачі: призначення, конструктивні елементи, джерела енергії, вимоги до вантажних площадок.
8. Навантажувально-розвантажувальні засоби: призначення, вимоги, різновиди.

9. Вантажозахватні пристрої навантажувально-розвантажувальних засобів: призначення, вимоги, класифікація.
10. Фактори, що впливають на вибір навантажувально-розвантажувальних засобів; види продуктивності навантажувально-розвантажувальних засобів.
11. Визначення і групи експлуатаційних властивостей рухомого складу.
12. Структура причіпних та напівпричіпних автопоїздів.
13. Умови експлуатації рухомого складу: поняття та класифікація.
14. Автотранспортні засоби для перевезення довгомірних вантажів: вимоги, різновиди та особливості конструкції.
15. Автотранспортні засоби для перевезення важковагових вантажів: вимоги, різновиди та особливості конструкції.
16. Автотранспортні засоби для перевезення негабаритних вантажів: обмеження параметрів, дозволи, додаткове обладнання та кріплення вантажу.
17. Автотранспортні засоби для перевезення контейнерів: вимоги, різновиди та особливості конструкції.
18. Вплив виду вантажів на вибір автотранспортних засобів.
19. Засоби укрупнення вантажних місць: призначення, класифікація, характеристики та правила формування.
20. Призначення піддонів та вимоги до них; класифікація піддонів.
21. Призначення контейнерів та вимоги до них; класифікація контейнерів.
22. Призначення кранів та вимоги до них; класифікація кранів.
23. Умова забезпечення стійкості вантажів у пакетах.
24. Способи укладання поштучних вантажів на піддони; види пакетів.
25. Машини та пристрої безперервної дії: призначення, вимоги, різновиди.
26. Засоби пакетування та контейнеризації: призначення, вимоги, різновиди.
27. Допоміжні навантажувально-розвантажувальні засоби: призначення, вимоги, різновиди.
28. Навантажувально-розвантажувальні та транспортувальні машини: призначення, вимоги, різновиди.
29. Система позначень навантажувально-розвантажувальних засобів.
30. Принципи пакетування тарно-поштучних вантажів.

Список рекомендованої літератури

1. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки / А.И. Воркут. – [2-е изд.]. – К. : Вища школа, 1986. – 447 с.
2. Вільковський Є.К., Кельман І.І., Бакуліч О.О. Вантажознавство : навчальний посібник. – Львів : Інтелект-Захід, 2007. – 495 с.
3. Дмитриченко М.Ф. Транспортні технології в системах логістики / М.Ф. Дмитриченко та ін. – К. : Інфотрансдор, 2007. – 676 с.
4. Хабутдінов Р.А. Энергоресурсна ефективність автомобіля : навч. посібник / Р.А. Хабутдінов, О.Я. Коцюк. – К. : УТУ, 1997. – 137 с.

5. ДСТУ 2610-94. Вантажні автомобільні перевезення. Терміни та визначення. – К. : Держстандарт України, 1994. – 25 с.

6. ДСТУ 2984-95. Засоби транспортні дорожні. Терміни та визначення. – К. : Держстандарт України, 1995. – 24 с.

4. ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1. Організація перевезень вантажів у міжнародному сполученні.

Міжнародні урядові та неурядові організації (КВТ ЄЕК ООН, ЄКМТ, ФІАТА). Стисла характеристика та роль у розвитку автомобільних перевезень. Міжнародний Союз Автомобільного Транспорту (МСАТ). Структура та функції МСАТ. Структура та функції Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП України).

Державне регулювання міжнародних автоперевезень. Національні правові акти. Міжнародні правові акти. Зовнішньоекономічні контракти. Обов'язкові умови зовнішньоекономічного договору. Базисні умови постачання «Інкотермс 2010».

2. Правове забезпечення міжнародних перевезень вантажів.

Підготовка водіїв для роботи на міжнародних перевезеннях, відповідно до Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення.

Загальні поняття про документообіг. Перелік документів, які повинен мати водій при виконанні міжнародних автомобільних перевезень. Шенгенська Угода. Основні обов'язки водіїв.

Правила стосовно технічних вимог до автотранспортних засобів, що можуть бути допущені до міжнародного перевезення вантажів.

Ліцензування послуг із міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом. Перелік документів, які подаються суб'єктом підприємницької діяльності для отримання ліцензії з надання послуг щодо міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

Сертифікація колісних транспортних засобів.

Конвенція про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів (КДПВ). Сфера застосування Конвенції. Міжнародна автотранспортна накладна CMR. Відповідальність та обов'язки сторін. Основні особливості заповнення товарно-транспортної накладної форми CMR. Пам'ятка для користувача міжнародної товарно-транспортної накладної форми CMR. Послідовність заповнення дорожнього листа типової форми №1.

Диспетчерське керівництво. Цифровий тахограф, принцип дії. Система GPS.

Двосторонні міждержавні угоди. Дозвільні системи. Кількість та контингент дозволів. Спеціальні дозволи. Умови проведення конкурсу на отримання українськими міжнародними автомобільними перевізниками дозволів ЄКМТ (Європейська конференція міністрів транспорту). Оформлення та видача дозволів на поїздку по територіях іноземних держав. Обмін

українських бланків дозволів на іноземні бланки. Видача та оформлення дозволів на проїзд територіями іноземних держав.

Особливості, умови і порядок перевезення автомобільним транспортом окремих видів вантажів. Європейська угода про міжнародні перевезення небезпечних вантажів (ДОПОГ).

Мета та види страхування. Договір транспортного страхування. Стисла характеристика деяких видів страхування. Перестраховування ризиків. Системи «Зелена карта», «Синя карта». Зона їх дії.

3. Митні системи.

Митний кодекс України. Основні поняття і положення. Митні режими, митне оформлення та декларування товарів і транспортних засобів, вантажна митна декларація (ВДМ). Митні платежі, визначення мита, методи визначення митної вартості товарів, декларація митної вартості (ДМВ).

Митна конвенція про міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки міжнародного дорожнього перевезення (МДП) (Carnet TIR). Порядок допущення автоперевізників України до виконання міжнародних перевезень вантажів з використанням книжки МДП. Елементи системи МДП. Принцип дії системи МДП. Пам'ятка для користувача книжки МДП.

Транзитна система Європейського співтовариства (Т документ). Мета, управління та особливості цієї системи. Митна талонна книжка (Carnet de Passage).

4. Транспортно-технологічні системи доставки вантажів у магістральному сполученні.

Транспортно-технологічні системи доставки вантажів. Доставка вантажів у прямому, змішаному та прямому змішаному сполученнях. Безперевантажне сполучення. Наскрізна та термінальна системи доставки вантажів. Класифікація терміналів.

Інтермодальні, мультимодальні, комбіновані, юнімодальні, сегментовані перевезення. Пакетна, контейнерна, контрейлерна, трейлерна, роудрейлерна системи перевезень.

Організація автомобільних перевезень поїзними відправками. Класифікація відправок. Методи організації руху при доставці вантажів поїзними відправками.

Вибір маршрутів руху автопоїзда в міжнародному сполученні.

Орієнтовні запитання для фахового вступного випробування

Запитання першого рівня складності

1. Що таке міжнародне автомобільне перевезення?
2. Що таке дозвіл на здійснення міжнародних перевезень автомобільним транспортом?
3. Хто такий перевізник?
4. Хто такий декларант?
5. Що таке митна декларація?

6. Від яких платежів звільняються вантажі, що перевозяться з дотриманням процедури міжнародного дорожнього перевезення (МДП) у проміжних митницях?

7. Який мінімальний вік водіїв, які допускаються до міжнародних перевезень?

8. Яка максимальна сума фінансової гарантії, що встановлена для кожної книжки міжнародного дорожнього перевезення (МДП)?

9. Яка норма щоденного періоду керування автомобільним транспортним засобом за Європейською угодою про роботу екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні перевезення (ЄУТР)?

10. Який максимальний час безперервного керування автомобільним транспортним засобом за Європейською угодою про роботу екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні перевезення (ЄУТР)?

11. Яка сфера застосування Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів 1956 року (КДПВ)?

12. Яка мінімальна кількість перших примірників (оригіналів) товарно-транспортних накладних (CMR) на кожну партію товару?

13. Скільки існує класів небезпечних вантажів за Європейською угодою про міжнародне перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)?

14. На що вказує табличка **TIR**, встановлена на транспортний засіб?

15. Хто є отримувачем книжки міжнародного дорожнього перевезення (МДП)?

Запитання другого рівня складності

1. Загальна характеристика міжнародних перевезень вантажів.
2. Задачі та діяльність АсМАП України.
3. Час роботи і відпочинку водіїв автотransпортних засобів при виконанні міжнародних перевезень. Угода ЄУТР.

4. Основні положення Європейської Угоди, що стосується роботи екіпажів транспортних засобів.

5. Оформлення документів при виконанні міжнародних перевезень.

6. Контрольні пристрої на автотransпортних засобах. Цифрові та аналогові тахографи.

7. Дати визначення таким поняттям: міжнародні перевезення вантажів; міжнародні перевезення пасажирів, транспортний засіб, напівпричіп.

8. Дати визначення таким поняттям: автомобільний перевізник; замовник транспортних послуг, рахунок транспортних послуг, товарно-транспортна накладна.

9. Дати визначення таким поняттям: важковаговий транспортний засіб, небезпечний вантаж, напівпричіп, спеціалізований транспортний засіб.

10. Правила оформлення книжки МДП. Сума гарантійного покриття.

11. Міжнародна неурядова організація в області транспорту: Міжнародний союз автомобільного транспорту (МСАТ) (мета створення організації, завдання, структура та функції).

12. Міжнародна неурядова організація в області транспорту: Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП України) (мета створення організації, завдання, структура та функції).

13. Принцип дії тахографів при виконанні міжнародного перевезення вантажу.

14. Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, що виконують міжнародні дорожні перевезення вантажів (ЄУТР).

15. Часові обмеження, що накладаються на режим роботи водіїв-міжнародників.

16. Тахографи (призначення та принцип роботи).

17. Функціонування системи міжнародних дорожніх перевезень (МДП).

18. Книжка МДП (Carnet TIR) як основний адміністративний елемент системи міжнародних дорожніх перевезень.

19. Міжнародна товарно-транспортна накладна CMR. Правила оформлення, згідно КДПВ.

20. Екологічні вимоги до автотранспортних засобів, які виконують міжнародні перевезення.

21. Міжнародна товарно-транспортна накладна CMR. Відповідальність та обов'язки сторін.

22. Мета та види страхування при виконанні міжнародних перевезень вантажів.

23. Документи, необхідні для виконання міжнародних автомобільних перевезень.

24. Міжнародні транспортні коридори, їх призначення.

25. Порядок застосування і оформлення міжнародної автодорожньої товарно-транспортної накладної типової форми CMR.

26. Порядок процедури отримання перевізником допуску до роботи в системі МДП.

27. Загальні правила користування книжкою МДП та проаналізуйте схему руху книжки МДП при здійсненні перевезень.

28. Контрольні пристрої на автотранспортних засобах. Цифрові та аналогові тахографи.

29. Міжнародна товарно-транспортна накладна CMR. Правила оформлення.

30. Міжнародні транспортні коридори, що проходять територією України.

Список рекомендованої літератури

1. Про транспорт : Закон України від 10.11.1994 р. № 232/94-ВР (зі змінами) [Електронний ресурс]. – Режим доступу :

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>

2. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05.04.2001 р. № 2344-III (зі змінами) [Електронний ресурс]. – Режим доступу :

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text>

3. Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР) (зі змінами) Електронний ресурс]. – Режим доступу :

https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_016#Text

4. Костюченко Л.М. Автомобільні перевезення в міжнародному сполученні / Л.М. Костюченко, М.Р. Наапетян. – К. : Видавничий Дім «Слово», 2007. – 656 с.

5. Международные автомобильные перевозки : пособие / Костюченко Л.М., Докиль Л.П., Кучинский Ю.Ф. [и др.] – К. : Бланк-Пресс, 2010. – 175 с. – ISBN 978-966-883-08-2.

6. Міжнародні автомобільні перевезення : посібник / Л.М. Костюченко, Л.П. Докіль, Ю.Ф. Кучинський [та ін.] ; Асоц. міжнар. автомоб. перевізників України. – К. : Бланк-Прес, 2010. – 208 с.

7. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, 2018. – Кн. 1 / А.С. Галкін, В.П. Левада, Ю.А. Давідіч та ін. – 2018. – 182 с.

6. Кунда Н.Т. Організація міжнародних автомобільних перевезень : навч. посіб. / Н.Т. Кунда – К. : Слово, 2010. – 462 с.

7. Доброход С.О. Організація міжнародних автоперевезень : навч. посіб. / С.О. Доброход, І.П. Кость. – Львів : СПОЛОМ, 2006. – 176 с.

8. Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 року : [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/>

9. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ) від 19.05.1956 р. (зі змінами) : [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/>

10. Сайт Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП України): <http://www.asmap.org.ua/>

11. Сайт Міжнародного союзу автомобільного транспорту: <http://www.iru.org/>

5. МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ

1. Нормативно-правове забезпечення митної діяльності.

Особливості сучасного державного регулювання міжнародної торгівлі. Зовнішньоекономічна політика держави. Захист внутрішнього ринку від конкуренції іноземних товарів. Методи тарифного і нетарифного регулювання міжнародної торгівлі як інструменти зовнішньоекономічної політики держави. Основні форми зовнішньоторговельної політики держави: протекціонізм та лібералізація.

Мито в системі регулювання зовнішньої торгівлі. Міжнародна конвенція про спрощення та гармонізацію митних процедур.

Законодавча база України, що забезпечує регулювання зовнішньоекономічної діяльності та митно-тарифне регулювання. Закон України «Про зовнішньоекономічну діяльність». Основні положення Митного кодексу України, інші нормативно-правові акти.

Зовнішньоторговельні документи: фактура; залізнична накладна; міжнародна накладна повітряного транспорту; міжнародна накладна автомобільного транспорту; коносамент річкового транспорту; коносамент морського транспорту; поштові посвідчення відправника; страхові документи (поліс, страховий сертифікат).

2. Сутність, складові й етапи процесу митного оформлення.

Порядок митного оформлення та декларування товарів та інших предметів. Мета, місце та час митного оформлення. Присутність представників підприємств, а також громадян під час митного оформлення. Порядок взяття проб та зразків товарів і інших предметів. Подання митним органам актів, складених підприємствами. Мова, якою здійснюється митне оформлення. Обов'язки митниці щодо роз'яснення вимог митного оформлення. Декларування товарів та інших предметів. Форми та процедура декларування. Декларування товарів і транспортних засобів комерційного призначення. Діяльність митного брокера. Особливості заповнення митної декларації залежно від мети переміщення товарів і умов контракту купівлі-продажу. Основні правила перевірки відомостей, зазначених у митній декларації. Ведення митної статистики.

3. Переміщення та пропуск через митний кордон України товарів та інших предметів.

Пункти переміщення через митний кордон України товарів та предметів. Заборона чи обмеження щодо переміщення окремих видів товарів та інших предметів. Порядок переміщення через митний кордон України транспортних засобів.

Порядок транзиту через митну територію України товарів та предметів. Порядок переміщення через митний кордон України речей, валюти та цінностей, спадщини. Особливості переміщення через митний кордон України майна міжнародних, іноземних організацій, представництв та осіб, які користуються на території України митними пільгами. Пропуск через митний кордон України.

Обов'язки та відповідальність митного брокера, декларанта при декларування товарів.

4. Митний тариф у системі зовнішньоекономічної діяльності.

Структура митного тарифу України. Види мита. Функції митно-тарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності.

Поняття митної вартості. Методичні підходи до визначення митної вартості. Юридична основа для визначення митної вартості товару. Складові розрахункової митної вартості товару. Методика розрахунку експортної митної вартості товару.

Економічні складові митного тарифу. Економічна роль тарифу. Методика розробки ставок національних митних тарифів. Критерії для визначення ставок

імпортного мита. Звільнення від сплати мита. Законодавство України щодо застосування преференційних, пільгових та повних ставок імпортного мита. Країни, з якими Україною укладено торговельно-економічні угоди з наданням режиму найбільшого сприяння або національного режиму.

Загальні поняття щодо методики митно-тарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності, визначення країни походження товарів. Критерії походження товарів та їх сертифікація.

5. Нетарифне регулювання та дозвільна система України.

Загальне поняття нетарифного регулювання. Рішення по ліцензійним і квотованим товарам. Види ліцензій, які застосовуються в Україні.

Класифікація методів нетарифного регулювання та дозвільної системи України. Кількісні обмеження. Приховані методи. Основна тематика дозвільних документів. Реєстрація зовнішньоекономічних контрактів. Державне регулювання експорту, імпорту деяких видів товарів. Сертифікація імпортованої продукції. Ветеринарний контроль. Фітосанітарний контроль. Екологічний контроль. Контроль за переміщенням наркотиків. Санітарно-гігієнічний контроль. Інші види контролю згідно з митним законодавством.

6. Особливості митного оформлення деяких вантажів.

Порядок та особливості митного оформлення майна. Поняття майна, що переміщується через митний кордон України. Порядок тимчасового ввезення в Україну або тимчасового вивезення за межі її митної території майна. Порядок митного оформлення майна. Можливості продовження терміну тимчасового ввезення (вивезення) майна та переоформлення майна, яке стало об'єктом купівлі-продажу або обміну.

Режим іноземного інвестування в Україні. Порядок митного оформлення вантажу як благодійної допомоги. Основні законодавчі та державні документи, що регламентують запитання митного оформлення майна, вантажів у статутний Фонд підприємств та благодійної допомоги, яка надходить в Україну.

Орієнтовні запитання для фахового вступного випробування

Запитання першого рівня складності

1. Класифікація складів тимчасового зберігання.
2. Який документ видається для провадження митної брокерської діяльності?
3. На який максимальний термін митницею, з дозволу якої товар був розміщений на складі, може бути продовжений строк його тимчасового зберігання?
4. Де митний брокер провадить митну брокерську діяльність?
5. Класифікація вільних митних зон.
6. Що належить до митних платежів?
7. Які види мита застосовуються в Україні?
8. Що таке митний статус товарів?
9. Якими документами підтверджують країну походження товару ?
10. Що таке декларація митної вартості?

11. Скільки існує методів визначення митної вартості товарів, що ввозяться в Україну відповідно до митного режиму імпорту?
12. Де здійснюється митне оформлення гуманітарної допомоги?
13. Яка тривалість загального строку тимчасового зберігання товарів під митним контролем?
14. Яким кваліфікаційним вимогам повинен відповідати агент з митного оформлення (представник митного брокера)?
15. Кому здійснюється продаж товарів магазинами безмитної торгівлі?

Запитання другого рівня складності

1. Сутність процесу митного оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення.
2. Задачі структурних підрозділів митних органів, які здійснюють митне оформлення товарів.
3. Місце й час митного оформлення товарів.
4. Задачі митної статистики.
5. Умови отримання статусу «декларант».
6. Діяльність митних брокерів в Україні.
7. Права й обов'язки декларантів.
8. Строки декларування.
9. Види митних декларацій.
10. Митна декларація, заповнена у звичайному порядку. Призначення й основні відомості, які вносять до митної декларації.
11. Тимчасова декларація. Сутність і правила подання.
12. Попередня декларація. Сутність і правила подання.
13. Періодична декларація. Сутність і правила подання.
14. Додаткова декларація. Сутність і правила подання.
15. Місце декларування товарів і транспортних засобів комерційного призначення.
16. Строки декларування товарів і транспортних засобів комерційного призначення.
17. Відповідальність декларантів.
18. Сутність процедури електронного декларування.
19. Сутність механізму «єдиного вікна».
20. Міжнародні поштові відправлення й експрес відправлення.
21. Сутність понять «резиденти» й «нерезиденти».
22. Митні аспекти понять «транспортні засоби комерційного призначення», «транспортні засоби особистого користування», «номерні вузли й агрегати», «активні транспортні засоби», «стаціонарні засоби транспортування».
23. Умови, за яких товари набувають статус «українських». Сертифікат про походження товару.
24. Перелік й призначення документів, які подають декларанти до митних органів для підтвердження відомостей, зазначених у митній декларації.
25. Інформаційні технології, які застосовують для митного оформлення товарів.

26. Різновиди митних платежів.
27. Єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України.
28. Митне забезпечення, необхідне для закріплення результатів митного оформлення.
29. Митні аспекти понять «товар», «партія товару», «консолідований вантаж».
30. Способи декларування товарів. Умови письмового декларування.
31. Митний тариф України. Зміст і призначення.

Список рекомендованої літератури

1. Митний кодекс України : Кодекс України від 13.03.2012 р. № 4495-VI – URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>.
2. Наказ Міністерства фінансів України № 631 від 30.05.2012 «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа». – URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1360-12>.
3. Наказ Державної фіскальної служби України № 332 від 27.11.2014 «Про особисте митне забезпечення посадових осіб митниць ДФС». – URL : <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0332872-14>.
4. Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України : Закон України від 04.11.1999 р. № 1212-XIV. – URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1212-14#Text>
5. Про Митний тариф України : Закон України від 04.06.2020 р. № 674-IX (зі змінами). – URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/674-20#Text>
6. Чекмасова І.А. Митна справа : навч. посіб. / І.А. Чекмасова, В.А. Міщенко. – Харків : НТУ «ХПІ», 2017. – 220 с.
7. Митне регулювання зовнішньоекономічної діяльності : навч. посіб. / Величко К.Ю., Козуб В.О., Носач Л.Л. та ін. – Харків : Видавництво «Форт», 2017. – 221 с.
8. Мережко Н.В. Митна справа : підручник / Н.В. Мережко, П.В. Пашко, О.В. Рождественський. – К. : Київ. нац. торг.-екон. ун-т, 2016. – 572 с.
9. Кузьмін О.Є. Митне обслуговування міжнародної економічної діяльності в умовах євроінтеграції: теоретичні положення і методичні підходи до практичних і лабораторних занять : навч. посіб. – Нац. ун-т «Львів. Політехніка», 2015. – 161 с.
10. Гребельник О.П. Митна справа [текст] : підручник. – 4-те вид. оновл. та доповн. – К. : Центр учбової літератури, 2014. – 472 с.
11. Крисоватий А.І. Митна справа : підручник / А.І. Крисоватий, С.Д. Герчаківський, О.Б. Дем'янюк. – Тернопіль, 2014. – 540 с.

6. ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

1. Проблеми організації дорожнього руху.

Поняття про організацію дорожнього руху (ОДР). Система «Водій – Автомобіль – Дорога – Середовище». Вихідна характеристика система «Водій – Автомобіль – Дорога – Середовище». Основні задачі ОДР, швидкість і безпека як основні показники ефективності дорожнього руху.

Державна система забезпечення безпеки дорожнього руху (БДР), її суть. Вітчизняні та міжнародні нормативні акти, які стосуються безпеки руху. Правила дорожнього руху (ПДР) – основний норматив процесу дорожнього руху.

2. Характеристики дорожнього руху.

Показники, які характеризують дорожній рух. Інтенсивність руху. Коефіцієнт нерівномірності інтенсивності руху. Склад транспортного потоку. Коефіцієнти приведення. Приведена інтенсивність руху. Щільність транспортного потоку. Швидкість руху: миттєва, сполучення, середня. Фактори, що впливають на швидкість руху. Затримки в русі.

Характеристика руху на перехрестях. Методи оцінки складності та ступеня небезпеки перетинань/

Поняття пропускну здатності. Пропускна здатність на перехрестях та перегонах вулиць для однієї смуги та багатосмугової дороги.

Показники, що характеризують пішохідний рух, їх взаємозв'язок. Пропускна здатність пішохідних шляхів.

Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП). Правила обліку ДТП. Класифікація ДТП за різними ознаками. Оцінка рівня безпеки дорожнього руху на основі даних про кількість ДТП.

3. Методи дослідження дорожнього руху.

Значення досліджень в ОДР. Натурні дослідження. Вивчення транспортних потоків на стаціонарних постах. Картограма інтенсивності транспортних потоків. Аналіз результатів спостережень.

Вивчення матеріалів ДТП. Кількісний та якісний аналіз ДТП. Показники відносної аварійності. Топографічний аналіз ДТП. Втрати від ДТП.

4. Методологічні основи організації дорожнього руху.

Основні методи і принципи положення ОДР. Розробка раціональних схем руху транспорту та пішоходів з метою скорочення непродуктивних затримок і ДТП. Огляд вітчизняного та закордонного досвіду з ОДР.

Зниження рівня завантаження дороги. Причини виникнення затримок. Заходи, що дозволяють забезпечити збільшення швидкості і безпеки в типові періоди доби. Оптимізація швидкостей руху. Усунення тимчасових перешкод на проїзній частині.

Негативний вплив неоднорідності складу транспортного потоку на дорожній рух. Диференціація смуг автодоріг.

Принципи організації руху на перехрестях і критерії введення світлофорного регулювання. Принципи каналізованого руху.

Критерії оцінки ефективності ОДР. Заходи з ОДР при проектуванні міст.

5. Практичні заходи з організації дорожнього руху.

Організація руху по колу та одностороннього руху. Система інформації, знаки і технічні засоби, які застосовуються для організації такого руху. Принципові схеми і елементи розв'язки руху по колу, переваги і недоліки

Оперативна ОДР, застосування декількох принципів усунення конфліктних точок на перехрестях. Реверсивний рух.

Організація руху пішоходів і маршрутного пасажирського транспорту. Забезпечення відокремлених шляхів для руху пішоходів вздовж вулиць і доріг, організація і обладнання пішохідних переходів через проїзну частину; організація спеціальних пішохідних зон і пішохідних маршрутів.

Швидкість сполучення на маршруті в місті та між населеними пунктами. Розташування зупиночних пунктів. Виділення окремих смуг для руху маршрутних транспортних засобів

Організація тимчасових стоянок транспорту, їх класифікація, основні вимоги до розташування та обладнання.

6. Організація дорожнього руху в специфічних умовах.

Заходи щодо забезпечення безпеки руху в темну пору доби. Основні принципи, методи, засоби штучного освітлення доріг, Методи контролю якості освітлення. Засоби покращання зорового сприйняття водіїв в темряві.

Додаткові заходи з організації руху в зимових умовах. Основні способи боротьби з ожеледицею. Тимчасові обмеження і регулювання руху.

Особливості умов і організація руху на гірських дорогах та залізничних переїздах. Оперативна організація руху під час ремонту і будівництва доріг. Забезпечення безпеки руху в таких місцях. Вимоги до обладнання об'їздів.

7. Заходи організації дорожнього руху щодо зменшення шкідливого впливу транспорту на навколишнє природне середовище.

Характеристика шкідливого впливу транспорту на навколишнє природне середовище: забруднення атмосферного повітря відпрацьованими газами двигунів транспортних засобів, шум та інше. Нормативи гранично допустимих концентрацій шкідливих речовин відпрацьованих газів у атмосферному повітрі та гранично допустимі рівні шуму від транспорту.

Вплив характеристик транспортного потоку (інтенсивність, щільність, швидкісний режим, затримки в русі) на екологічні показники. Заходи ОДР, які спрямовані на забезпечення екологічних вимог.

8. Врахування особливостей психофізіології водія при організації дорожнього руху.

Особливості психічних процесів водія при керуванні транспортним засобом у потоці. Фактори, що визначають надійність роботи водія.

Вплив режиму руху на пороги та діапазон сприйняття, поля зору, властивості уваги пам'яті, мислення. Вплив ОДР на психологічний стан водія; втомленість, монотонність, напруженість.

Заходи ОДР щодо оптимізації умов роботи водія: оптимізація інформаційною забезпечення, створення умов для можливості дотримання режиму праці і відпочинку. Основні принципи транспортної ергономіки.

Орієнтовні запитання для фахового вступного випробування

Запитання першого рівня складності

1. Яка з характеристик руху є вихідною характеристикою системи «Водій – Автомобіль – Дорога – Середовище»?
2. Що розуміють під складом транспортного потоку?
3. На значення якого коефіцієнта має безпосередній вплив динамічний габарит транспортного засобу?
4. Які транспортні дослідження з точки зору своєї повноти проводять найчастіше?
5. Як класифікуються транспортні детектори за принципом дії?
6. Що таке пропускна здатність ділянки вулично-дорожньої мережі?
7. З урахуванням якого часового інтервалу між транспортними засобами визначають пропускну здатність однієї смуги проїзної частини на перегоні?
8. Яким чином розраховують рівень завантаження дороги?
9. Яке значення коефіцієнта завантаження відповідає вільним умовам руху транспортного потоку?
10. Яке значення коефіцієнта швидкості відповідає умовам частково зв'язаного руху транспортного потоку?
11. Що є основною метою влаштування каналізованих розв'язок на одному рівні?
12. Як класифікують островці на пересіченнях вулично-дорожньої мережі з точки зору функціонального призначення?
13. Конфліктні точки якого виду відсутні на кільцевих саморегульованих перетинах автомобільних доріг?
14. Що є основною перевагою перехресть автомобільних доріг з розв'язкою руху на різних рівнях?
15. Який елементів системи (комплексу) «Водій – Автомобіль – Дорога – Середовище» є найбільш потенційно небезпечним з точки зору безпеки дорожнього руху?
16. Що розуміють під дорожньо-транспортною пригодою (ДТП)?
17. Кого при аналізі тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод (ДТП) вважають загиблими?
18. Як класифікують дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) залежно від їх характеру (механізму)?
19. Як у незмінних дорожніх умовах змінюється величина середньої швидкості руху транспортного потоку зі зростом інтенсивності?

Запитання другого рівня складності

1. Поняття про організацію дорожнього руху. Задачі організації дорожнього руху.
2. Система «Водій – Автомобіль – Дорога – Середовище». Вихідна характеристика системи.
3. Основні характеристики транспортного потоку. Основна діаграма транспортного потоку.

4. Характеристики транспортного потоку: інтенсивність руху та склад потоку.
5. Характеристика транспортного потоку: швидкість та щільність руху.
6. Миттєва та середня швидкості руху транспортного потоку.
7. Використання поняття «інтервал слідування» для вирішення задач організації дорожнього руху.
8. Поняття про динамічний габарит транспортного засобу
9. Пропускна здатність автомобільних доріг і вулиць.
10. Оцінка умов руху. Рівень обслуговування та фактори, що його визначають.
11. Класифікація транспортних досліджень.
12. Поняття перехрестя та їх класифікація.
13. Рух транспорту на перехрестях доріг та вулиць. Конфліктні точки на перехрестях.
14. Каналізація руху на перехрестях вулично-дорожньої мережі. Типи островців безпеки на каналізованих перехрестях.
15. Основні типи транспортних розв'язок на різних рівнях.
16. Перехідно-швидкісні смуги на розв'язках доріг:
17. Визначення дорожньо-транспортної пригоди. Класифікація дорожньо-транспортних пригод.
18. Аналіз дорожньо-транспортних пригод: кількісний, якісний, топографічний.
19. Місця концентрації дорожньо-транспортних пригод.

Список рекомендованої літератури

1. Системологія на транспорті. У 5 кн. / За заг. ред. М.Ф. Дмитриченка. – К. : Знання України, 2006. – Кн. IV: Організація дорожнього руху / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, О.Т. Лановий та ін. – 452 с.
2. Системологія на транспорті. У 5 кн. / За заг. ред. М.Ф. Дмитриченка. – К. : Знання України, 2008. – Кн. V: Ергономіка / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, О.Т. Лановий та ін. – 256 с.
3. Організація та регулювання дорожнього руху : підручник / О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін. ; За заг. ред. В.П. Поліщука. – К. : Знання України, 2011. – 467 с. – ISBN 978-966-316-299-7.
4. Пальчик А.М. Організація дорожнього руху : навч. посіб. / А.М. Пальчик. – К. : НТУ, 2011. – 228 с.
5. Практикум з дисципліни «Організація дорожнього руху» : навч. посіб. / О.О. Лобашов, О.В. Прасоленко ; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Харків : ХНАМГ, 2011. – 221 с.
6. Поліщук В.П. Теорія транспортного потоку: методи та моделі організації дорожнього руху / В.П. Поліщук, О.П. Дзюба. – К. : Знання України, 2008. – 175 с.

7. ТРАНСПОРТНЕ ПЛАНУВАННЯ МІСТ

1. Транспортні проблеми сучасного міста.

Сутність транспортних проблем і шляхи їх вирішення. Автомобілізація та пов'язані з нею негативні явища. Особливості впливу міського транспорту на формування і розвиток міст. Історичні етапи розвитку міст.

2. Планувальна структура та функціональне зонування міста.

Класифікація поселень. Сельбищна територія. Промислова територія. Ландшафтно-рекреаційна територія. Зона зовнішнього транспорту. Додаткові зони, пов'язані зі специфікою міст (наукові, курортні). Щільність та прямолінійність вулично-дорожньої мережі (ВДМ) міста.

3. Особливості міського руху.

Закономірності автомобілізації міст. Рухливість міського населення. Витрати часу на пересування. Міський пасажирський транспорт (автобус, тролейбус, трамвай, метрополітен). Провізна спроможність міських видів транспорту. Щільність мережі пасажирського транспорту. Технічні параметри міських доріг та вулиць. Анкетне дослідження та опитування громадської думки. Щоденникові дослідження бюджету часу

4. Пропускна здатність транспортних мереж.

Основна діаграма транспортного потоку. Пропускна здатність смуги руху та багатосмугової дороги. Зміна смуги руху. Коефіцієнт зниження пропускної здатності. Пропускна здатність перехрестя зі світлофорним регулюванням.

5. Поперечні профілі міських доріг і вулиць.

Елементи поперечного профілю. Поперечний профіль магістральних вулиць та вулиць місцевого значення. Ширина смуги руху – розрахункова та за класифікацією. Ширина проїзної частини – розрахункова та за класифікацією. Ширина розділювальної смуги. Ширина трамвайного полотна. Ширина вулиць у червоних лініях.

6. Пішохідний рух у містах.

Поняття пішохідного потоку. Закономірності руху пішоходів. Інтенсивність, швидкість та щільність пішохідного потоку. Типи руху пішоходів. Розрахункова швидкість пішохідного потоку. Пішохідні тротуари, їх ширина – розрахункова та за класифікацією. Ширина смуги руху для пішоходів, її пропускна здатність. Наземні нерегульовані та регульовані пішохідні переходи. Відстань між переходами. Пішохідні тунелі та містки.

7. Міський вантажний рух.

Комунально-побутове обслуговування міста. Перевезення промислових та будівельних вантажів. Транзитні вантажі територією міста. Пропускна здатність смуги руху для вантажного транспорту. Технічні параметри вантажних магістралей міста. Сезонний рух вантажних автомобілів територією міста. Обмеження руху вантажних автомобілів в місті влітку.

8. Зупинки наземного транспорту та автомобільні стоянки у міста.

Класифікація зупинок міського транспорту. Посадочна площадка. Заїзна «кишеня». Правила розташування зупинок. Класифікація автостоянок. Гаражі. Схеми розміщення автомобілів на стоянках. Розрахунок потреби в

автомобільних стоянках. Розрахунок площі стоянки в житловому районі. Характеристики автомобільних стоянок.

9. Пересічення міських вулиць в одному рівні.

Прості пересічення. Каналізовані пересічення. Нерегульовані та саморегульовані пересічення. Кільцеві саморегульовані пересічення. Пересічення в одному рівні, що мають світлофорне регулювання. Пропускна здатність таких пересічень. Оцінка безпеки руху на пересіченнях. Безпека руху пішоходів. Прогнозована аварійність нерегульованого пересічення.

10. Міські пересічення на різних рівнях.

Класифікація пересічень на різних рівнях (за повнотою розв'язки поворотних потоків; за кількістю рівнів; за схемою організації лівоповоротного руху). Пропускна здатність на неповних транспортних розв'язках. Перехідно-швидкісні смуги. Транспортна розв'язка типу чотирилисник. Примикання по типу труби. Транспортна розв'язка з розподільчим кільцем. Транспортна розв'язка лівоповоротного типу. Транспортна розв'язка лінійного типу. Пропускна здатність прямих напрямків та з'їздів. Пропускна здатність зони злиття потоків.

Оцінка безпеки транспортної розв'язки. Техніко-економічна оцінка варіантів пересічень та транспортних розв'язок.

11. Інженерне обладнання міських вулиць.

Інженерні мережі (трубопровідні; кабельні; тунельні). Водовідведення та каналізація. Розташування інженерних мереж у плані (ДБН 360-92**). Технічна смуга. Освітлення міських вулиць. Освітленість та яскравість поверхні. Показник осліплювальності. Схеми розташування ліхтарів. Схеми освітлення пересічень. Озеленення вулиць та доріг.

12. Вертикальне планування та водовідведення на міських вулицях.

Висотна опорна мережа. Схеми та методи вертикального планування. Вертикальне планування площ, пересічень вулиць та транспортних розв'язок. Схема водовідводу по кварталам. Поздовжній та поперечний похил. Водовідведення на міських вулицях (ДБН 360-92**). Охорона навіколишнього середовища та захист території.

Орієнтовні запитання для фахового вступного випробування

Запитання першого рівня складності

1. Як класифікуються міста України за чисельністю населення згідно ДБН 360-92?
2. Який рівень автомобілізації є розрахунковим для міст України згідно ДБН 360-92?
3. Що в транспортному плануванні розуміють під функціональною територією (зоною) міста?
4. На які категорії поділяють територію в містах за своїм функціональним призначенням і характером використання?
5. Елементом якої функціональної території є санітарно-захисна зона?

6. За якої геометризованої планувальної схеми магістральної вулично-дорожньої мережі міста найчастіше мають місце значні ускладнення в організації руху транспорту в його центральній частині?

7. Як розраховують щільність вулично-дорожньої мережі міста?

8. Для виконання яких функцій з точки зору транспортного планування призначена частина території населеного пункту, що називається вулицею?

9. Як називається вулиця, що призначена для забезпечення транспортного зв'язку між житловими, промисловими районами і центрами міста, центрами планувальних районів, яка має виходи на інші магістральні вулиці і дороги?

10. Що таке динамічний габарит транспортного засобу?

11. Якої величини приймають розрахункову пропускну здатність однієї смуги проїзної частини міської вулиці в загальному випадку?

12. Від чого залежить розрахункове значення зазору безпеки від заднього правого колеса транспортного засобу до кромки проїзної частини ?

13. Якими є головними принципи розташування основних елементів в поперечному профілі вулиці ?

14. У якій частині поперечного профілю рекомендується розташовувати підземні інженерні мережі на міських магістральних вулицях?

15. На яких магістральних вулицях як елемент поперечного профілю влаштовують місцеві проїзди ?

16. Пропускною здатністю якого з елементів обмежується загальна пропускна здатність кільцевого пересічення на одному рівні?

17. Що є перевагою розв'язки типу чотирилисник у порівнянні з іншими типами транспортних розв'язок на різних рівнях?

18. Який геометричний елемент наявний на будь-якій перехідно-швидкісній смузі (як для входу на транспортну розв'язку на різних рівнях, так і для виходу з неї)?

19. Який параметр найбільш впливає на швидкість руху пішоходів тротуарами?

20. Як називають показник рухомості міського населення, який розраховують як відношення загальної кількості переміщень за одиницю часу (рік, добу) всіма групами населення, що є учасниками переміщення, до кількості жителів в адміністративних межах міста?

Запитання другого рівня складності

1. Транспортні проблеми сучасного міста і шляхи їх вирішення.
2. Класифікація і типологія міст. Поняття про рівень автомобілізації.
3. Основні принципи планування міст. Структура міста і основні елементи його території.
4. Функціональне зонування території міста.
5. Основні геометризовані схеми транспортних мереж.
6. Транспортні характеристики планувальних структур міст.
7. Класифікація вулично-дорожньої мережі міста.
8. Міський пасажирський транспорт та його класифікація.

9. Основні елементи поперечного профілю міських доріг і вулиць.
10. Розрахунок ширини проїзної частини міських доріг і вулиць.
11. Пропускна здатність смуги руху міської магістралі.
12. Пропускна здатність багатосмугової дороги. Коефіцієнт зниження пропускної здатності.
13. Пересічення міських вулиць і доріг, їх класифікація.
14. Кільцеві саморегульовані пересічення. Конфліктна точка. Оцінка небезпеки пересічення за п'ятибальною системою.
15. Поняття про структуру населення міста і його рухомість.
16. Пішохідний рух в містах. Параметри пішохідних потоків: інтенсивність, щільність, швидкість.
17. Пішохідні переходи: нерегульовані, регульовані, позавуличні.
18. Класифікація зупинок міського транспорту . Правила розташування зупинок.
19. Класифікація автомобільних стоянок та їх планувальні характеристики.
20. Класифікація транспортних розв'язок на різних рівнях. Переваги та недоліки розв'язки типу чотирилисник у порівнянні з іншими типами розв'язок.

Список рекомендованої літератури

1. Організація та регулювання дорожнього руху : підручник / О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін. ; За заг. ред. В.П. Поліщука. – К. : Знання України, 2011. – 467 с. – ISBN 978-966-316-299-7.
2. Поліщук В.П. Транспортне планування міст / В.П. Поліщук, О.В. Красильнікова, О.П. Дзюба ; за заг. ред. В.П. Поліщука. – К. : Знання України, 2013. – 317 с.
3. Системологія на транспорті. У 5 кн. / За заг. ред. М.Ф. Дмитриченка. – К. : Знання України, 2006. – Кн. IV: Організація дорожнього руху / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, О.Т. Лановий та ін. – 452 с.
4. Державні будівельні норми України. ДБН Б.2.2-12: 2019. Планування та забудова територій. – К., Інформаційний бюлетень Мінрегіону України, № 6, 2019. – 177 с.
5. Державні будівельні норми України. ДБН В.2.3-5: 2018. Вулиці та дороги населених пунктів. – Держбуд України, 2018.

8. ТЕХНІЧНІ ЗАСОБИ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

1. Роль технічних засобів організації дорожнього руху для вирішення транспортних проблем.

Транспортні проблеми і роль технічних засобів організації дорожнього руху (ТЗ ОДР) для їх вирішення. Ретроспектива та етапи розвитку ТЗ ОДР. Класифікація ТЗ ОДР. Нормативні документи та акти, що регламентують застосування ТЗ ОДР.

2. Управління дорожнім рухом за допомогою технічних засобів організації дорожнього руху.

Дорожні знаки (ДЗ), їх класифікація та призначення. Типорозміри, символи, кольоровий код ДЗ. Правила установки, зона дії, повторення та дублювання ДЗ. Застосування ДЗ у різних умовах руху. Застосування ДЗ в особливих умовах руху. Дорожня розмітка (ДР), класифікація та призначення. Форма, колір та розміри ДР. Особливості управління дорожнім рухом за допомогою ДР. Застосування ДР у різних умовах руху.

3. Світлофорне регулювання на ізольованому перехресті.

Поняття про ізольоване та системне світлофорне регулювання (СФР). Транспортна затримка на нерегульованому перехресті. Критерії застосування СФР. Структура циклу СФР: фази, такти, перехідні інтервали. Інформаційний зміст сигналів світлофорів. Класифікація світлофорів. Дислокація світлофорів; дублери і повторювачі. Організація пофазового роз'їзду. Головні принципи управління світлофорною сигналізацією.

4. Основи жорсткого програмного світлофорного регулювання.

Потік насичення і втрачений час у циклі регулювання. Фазові коефіцієнти і ступінь насичення фаз. Розрахунок тривалості додаткових тактів. Розрахунок перехідних інтервалів. Розрахунок оптимальної тривалості циклу СФР. Розрахунок тривалості основних тактів. Побудова циклограм для сигнальних груп перехрестя. Методика інженерних розрахунків оптимальних режимів СФР.

5. Координоване регулювання.

Вплив СФР на режими руху транспортних потоків на перегоні. Мета, принципи, суть і визначення координованого регулювання (КР). Класифікація систем КР. Передумови впровадження КР. Методи визначення швидкості координації. Прогресивні системи КР «зелена хвиля». Методи розрахунку програм КР. Побудова графіків координації світлофорних об'єктів. Поняття програми координації, методи розрахунку.

Орієнтовні запитання для фахового вступного випробування

Запитання першого рівня складності

1. Скільки груп дорожніх знаків визначено ДСТУ 4100–2014 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування»?
2. Яка з груп дорожніх знаків згідно ДСТУ 4100–2014 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування» є найменш чисельною?
3. З якою метою виконується дублювання дорожніх знаків?
4. Як називається встановлення дорожнього знаку, однойменного з основним, на деякій відстані за ним по ходу руху?
5. Яке функціональне призначення дорожнього знаку 1.32 «Пішохідний перехід»?
6. Які значення кратності можуть приймати числа, що позначають обмеження швидкості на дорожніх знаках?

7. Яку ширину повинна мати лінія дорожньої розмітки 1.1 у населених пунктах?

8. Про наближення до якої дорожньої розмітки попереджає дорожня розмітка 1.6?

9. При якій мінімальній кількості смуг на дорогах з двостороннім рухом на проїзній частині наносять лінії дорожньої розмітки 1.3?

10. Яким має бути співвідношення довжини штриха до довжини проміжку для дорожньої розмітки 1.6?

11. Яку поперечну дорожню розмітку слід застосовувати на нерегульованих пішохідних переходах шириною менш ніж 6 м?

12. Фарбами яких кольорів виконується (наноситься) горизонтальна дорожня розмітка?

13. Як слід розуміти поняття «тип» світлофора?

14. Для чого повинні застосовуватись транспортні світлофори типу 7?

15. Чому повинна дорівнювати відстань від краю проїзної частини до світлофора, встановленого збоку від проїзної частини?

16. Якою повинна бути мінімальна відстань від світлофору типу 1 до лінії розмітки 1.12 «Стоп-лінія»?

17. На якій висоті від поверхні повинні встановлюватись пішохідні світлофори?

18. Від чого залежить розрахункове значення потоку насичення при визначенні параметрів світлофорного регулювання?

19. Як значення фазового коефіцієнту залежить від величини інтенсивності руху за даним напрямом?

20. Як називається період дії певної комбінації світлофорних сигналів?

21. Якою зазвичай має бути мінімальна тривалість основного такту світлофорного регулювання з огляду на безпеку руху?

22. Чому повинна дорівнювати мінімальна тривалість додаткового такту у циклі світлофорного регулювання?

23. Якою згідно чинних на даний час рекомендацій має бути тривалість миготіння зеленого сигналу світлофора?

24. Якою має бути максимальна тривалість циклу світлофорного регулювання з огляду на безпеку руху?

25. Для чого призначені викличні пристрої на регульованих пішохідних переходах?

Запитання другого рівня складності

1. Транспортні проблеми і роль технічних засобів організації дорожнього руху в їх вирішенні.

2. Класифікація технічних засобів організації дорожнього руху.

3. Основні нормативні документи та акти, що регламентують застосування технічних засобів організації дорожнього руху.

4. Дорожні знаки, їх класифікація та призначення.

5. Типорозміри, символи, кольоровий код дорожніх знаків.

6. Правила установки, зона дії, повторення та дублювання дорожніх знаків.
7. Застосування дорожніх знаків при ремонтних роботах
8. Застосування дорожніх знаків на залізничних переїздах.
9. Дорожня розмітка, її класифікація та призначення.
10. Форма, колір та розміри дорожньої розмітки.
11. Класифікація світлофорів.
12. Дислокація світлофорів, світлофори-дублери і повторювачі.
13. Поняття про ізольоване світлофорне регулювання.
14. Критерії застосування світлофорного регулювання.
15. Структура циклу світлофорного регулювання: фази, такти, перехідні інтервали.
16. Організація пофазового роз'їзду світлофорного регулювання.
17. Потік насичення і втрачений час у циклі світлофорного регулювання.
18. Розрахунок оптимальної тривалості циклу світлофорного регулювання.
19. Розрахунок тривалості основних тактів світлофорного регулювання.
20. Розрахунок тривалості додаткових тактів світлофорного регулювання.
21. Розрахунок перехідних інтервалів світлофорного регулювання.
22. Транспортна затримка на нерегульованому перехресті.
23. Мета, принципи, суть і визначення координованого світлофорного регулювання.
24. Класифікація систем координованого світлофорного регулювання. Передумови впровадження координованого регулювання.
25. Поняття програми координації світлофорного регулювання, методи розрахунку.
26. Графоаналітичний метод розрахунку програм координованого світлофорного регулювання.

Список рекомендованої літератури

1. Організація та регулювання дорожнього руху : підручник / О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін. ; За заг. ред. В.П. Поліщука. – К. : Знання України, 2011. – 467 с. – ISBN 978-966-316-299-7.
2. Єресов В.І. Технічні засоби організації дорожнього руху : навч. посіб. / В.І. Єресов, О.В. Григор'єва. – К. : НТУ, 2017. – 144 с. – ISBN 978-966-632-267-1.
3. Системологія на транспорті. У 5 кн. / За заг. ред. М.Ф. Дмитриченка. – К. : Знання України, 2006. – Кн. IV: Організація дорожнього руху / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, О.Т. Лановий та ін. – 452 с.
4. ДСТУ 2587 – 2010 Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування. – К. : Держспоживстандарт, 2011.
5. ДСТУ 4092 – 2002 Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги. Правила застосування та вимоги безпеки. – К. : Держспоживстандарт, 2002.

6. ДСТУ 4100 – 2014 Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. – К. : Держспоживстандарт, 2014.
7. ДСТУ 4159 – 2003 Організація дорожнього руху. Умовні позначення на схемах і планах. – К. : Держспоживстандарт, 2003.
8. Методичні рекомендації по застосуванню дорожніх знаків, дорожньої розмітки і маршрутному орієнтуванню. – К. : ЦБДР, 2004. –165 с.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Приймальної комісії,
ректор Національного транспортного
університету

Микола ДМИТРИЧЕНКО

«_____» _____ 2022 р.

КРИТЕРІЇ

оцінювання підготовленості вступників на фаховому вступному випробуванні для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавра за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» (спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», освітні програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті», «Організація міжнародних перевезень», «Митна справа у транспортній галузі», «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом», «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень», «Транспортна логістика міста»)

Структура оцінки фахового вступного випробування

Оцінка фахового вступного випробування (за шкалою від 100 до 200 балів) складається із суми балів, виставлених фаховою атестаційною комісією в результаті перевірки письмової роботи вступника, виконаної ним на фаховому вступному випробуванні, за відповіді вступника на кожне з 14 запитань білета фахового вступного випробування.

Порядок оцінювання підготовленості вступників

Оцінку фахового вступного випробування визначають у такому порядку:

1) виставляють бали за відповіді на кожне запитання білета фахового вступного випробування, виходячи із наведених нижче критеріїв оцінювання відповідей;

2) обчислюють оцінку фахового вступного випробування за формулою:

$$O = 100 + \sum_{i=1}^{14} B_i ,$$

де B_i – кількість балів за відповідь на i -е запитання.

Відповіді у чернетці не перевіряють та до уваги не беруть.

Критерії оцінювання відповідей на запитання

Відповідь на кожне запитання першого рівня складності (запитання з 1-го по 11-е, які передбачають вибір вступником правильного варіанта відповіді із наведених у білеті трьох варіантів відповіді, із яких тільки один правильний) може бути оцінена у 2 бали (якщо вибрано правильну відповідь) або 0 балів (якщо вибрано неправильну відповідь із запропонованих у білеті варіантів відповіді або відповідь не надано).

Відповідь на кожне запитання другого рівня складності (запитання з 12-го по 14-е, які передбачають надання вступником розгорнутої теоретичної відповіді) може бути оцінена балами від 0 до 26.

Відповідь на запитання другого рівня складності оцінюють виходячи із наведених у таблиці характеристик відповіді.

Кількість балів	Характеристика відповіді
21–26	Повна, наведена у логічно правильній послідовності відповідь, яка свідчить про всебічні, систематизовані та глибокі знання з поставленого запитання у межах освітньо-професійних програм підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста; демонструє здатність вступника вільно оперувати здобутими знаннями: диференціювати та інтегрувати їх, відтворювати та аналізувати отриману інформацію, робити обґрунтовані висновки та узагальнення, виявляти й відстоювати власну позицію, переконливо висловлювати думку та чітко формулювати відповідь. Як правило, таку оцінку отримує вступник, який відповів на запитання не менше ніж на 90 %. Відповідь оцінюють у 26 балів тільки за умови надання вичерпної відповіді на запитання.
15–20	Досить повна, без суттєвих неточностей, наведена у логічно правильній послідовності відповідь, яка свідчить про ґрунтовні та систематизовані знання з поставленого запитання у межах освітньо-професійних програм підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста; демонструє здатність вступника впевнено оперувати здобутими знаннями: відтворювати та аналізувати отриману інформацію, пояснювати основні закономірності, робити висновки, чітко висловлювати думку та формулювати відповідь. Як правило, таку оцінку отримує вступник, який відповів на запитання на 70–90 %.
8–14	Не зовсім повна, із неточностями та окремими незначними помилками, наведена в основному у правильній послідовності відповідь, яка свідчить про задовільні знання з поставленого запитання у межах освітньо-професійних програм підготовки

	фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, демонструє здатність вступника відтворювати основну інформацію відповідно до поставленого запитання. Як правило, таку оцінку отримує вступник, який відповів на запитання на 50–70 %.
1–7	Фрагментарна, із суттєвими неточностями та принциповими помилками відповідь, яка свідчить про неповноту знань з поставленого запитання у межах освітньо-професійних програм підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, демонструє наявність у вступника утруднень при відтворенні інформації відповідно до поставленого запитання. Як правило, таку оцінку отримує вступник, який відповів на запитання менше ніж на 50 %.
0	Відповідь не надано або надана відповідь не відповідає поставленому питанню

Оцінка фахового вступного випробування від 100 до 119 балів вважається незадовільною.

Голова фахової атестаційної комісії
д-р техн. наук, професор

Рамазан ХАБУТДІНОВ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Приймальної комісії,
ректор Національного транспортного
університету

Микола ДМИТРИЧЕНКО

«_____» _____ 2022 р.

КРИТЕРІЇ

оцінювання підготовленості вступників на фаховому вступному випробуванні (співбесіді) для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавра за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» (спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», освітні програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті», «Організація міжнародних перевезень», «Митна справа у транспортній галузі», «Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом», «Транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень», «Транспортна логістика міста»)

Структура оцінки фахового вступного випробування (співбесіди)

Оцінка фахового вступного випробування (за шкалою від 0 до 100 балів), проведеного у формі співбесіди, складається із суми балів, виставлених фаховою атестаційною комісією за результатами співбесіди зі вступником на фаховому вступному випробуванні за відповіді на кожне з чотирьох питань для співбесіди.

Порядок оцінювання підготовленості вступників

Оцінку фахового вступного випробування, проведеного у формі співбесіди, визначають у такому порядку:

- 1) виставляють бали за відповіді на кожне запитання для співбесіди виходячи із наведених нижче критеріїв оцінювання відповідей;
- 2) обчислюють оцінку фахового вступного випробування за формулою:

$$O = \sum_{i=1}^4 B_i,$$

де B_i – кількість балів за відповідь на i -е запитання для співбесіди.

Критерії оцінювання відповідей на запитання

Відповідь на кожне запитання для співбесіди, які передбачають надання вступником розгорнутої усної теоретичної відповіді, оцінюють балами від 0 до 25.

Відповідь на запитання оцінюють таким чином:

- від 19 до 25 балів ставлять вступнику, який надав повну, у логічно правильній послідовності відповідь, яка свідчить про всебічні, систематизовані та глибокі знання з поставленого запитання у межах освітньо-професійних програм підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста; демонструє здатність вступника вільно оперувати здобутими знаннями: диференціювати та інтегрувати їх, відтворювати та аналізувати отриману інформацію, робити обґрунтовані висновки та узагальнення, виявляти й відстоювати власну позицію, переконливо висловлювати думку та чітко формулювати відповідь. Як правило, таку оцінку отримує вступник, який відповів на запитання не менше ніж на 90 %. Відповідь оцінюють у 25 балів лише за умови надання вичерпної відповіді на запитання;

- від 12 до 18 балів ставлять вступнику, який надав досить повну, без суттєвих неточностей, у логічно правильній послідовності відповідь, яка свідчить про ґрунтовні та систематизовані знання з поставленого запитання у межах освітньо-професійних програм підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста; демонструє здатність вступника впевнено оперувати здобутими знаннями: відтворювати та аналізувати отриману інформацію, пояснювати основні закономірності, робити висновки, чітко висловлювати думку та формулювати відповідь. Як правило, таку оцінку отримує вступник, який відповів на запитання на 70–90 %;

- від 6 до 11 балів ставлять вступнику, який надав не зовсім повну, із неточностями та окремими незначними помилками, в основному у правильній послідовності відповідь, яка свідчить про задовільні знання з поставленого запитання у межах освітньо-професійних програм підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, демонструє здатність вступника відтворювати основну інформацію відповідно до поставленого запитання. Як правило, таку оцінку отримує вступник, який відповів на запитання на 50–70 %;

- від 1 до 5 балів ставлять вступнику, який надав фрагментарну, із суттєвими неточностями та принциповими помилками відповідь, яка свідчить про неповноту знань з поставленого запитання у межах освітньо-професійних програм підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, демонструє наявність у вступника утруднень при відтворенні інформації відповідно до поставленого запитання. Як правило, таку оцінку отримує вступник, який відповів на запитання менше ніж на 50 %;

- 0 балів ставлять вступнику, який не надав відповідь на поставлене запитання або надана вступником відповідь не відповідає поставленому питанню.

Оцінка проведеного у формі співбесіди фахового вступного випробування від 0 до 59 балів вважається незадовільною.

Голова фахової атестаційної комісії
д-р техн. наук, професор

Рамазан ХАБУТДІНОВ

ДОДАТОК А.

ФОРМА БІЛЕТА ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ФАХОВЕ ВСТУПНЕ ВИПРОБУВАННЯ

*Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація
275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»*

Освітня програма «_____»

Ступінь бакалавра

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Приймальної
комісії

Голова фахової
атестаційної комісії

Білет № ____

Запитання I рівня складності

Запитання та варіанти відповідей		Позначення вступником вибраної відповіді
1. Текст запитання		
а) варіант відповіді		
б) варіант відповіді		
в) варіант відповіді		
2.		
10.		
11. Текст запитання		
а) варіант відповіді		
б) варіант відповіді		
в) варіант відповіді		

Запитання II рівня складності

12. Текст запитання

13. Текст запитання

14. Текст запитання

Розглянуто та схвалено на засіданні Вченої Ради факультету транспортних та інформаційних технологій 29 березня 2022 року, протокол № 7.