Затверджую

Проректор НТУ

_____ 2019 року

Форма № Н-3.02

за планом 2019 р.

ВЧЕНА РАДА НТУ «ЗАТВЕРДЖЕНО» ПРОТ.№6 26.06.2019Р

Національний транспортний університет

(повне найменування вищого навчального закладу)

Робочий навчальний план підготовки магістра

Спеціальність 122 "Комп'ютерні науки"

Освітня програма ""Комп'ютерні наукиі"

(шифр і назва спеціальності)

Курс I

Курс	Вересень					Жовтень				Листопад				Грудень					Січень					Лютий				Березень				Квітень				Травень				Червень			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	#	29	30	31	#	33	34	35	#	#	38	39	40	41	42	43
I	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	С	С	З	З	К	К	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	С	С	НД	НД	НД	НД
II	ВП	ВП	ВП	ВП	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	ДА																										

Позначення: Т – теоретичне навчання; ВП – виробнича практика; С – екзаменаційна сесія; Х – виконання магістреської роботи; З - І – перескладання дисциплін; К – канікули; НД – науково-дослідницька практика

№ з/п	Шифр за ОПП	Назви навчальних дисциплін	Кількість кредитів ECTS	Кількість годин: за навчальним планом	фактично виділено	прочитано в минулому році	на поточний навчальний рік	1 семестр 15 навчальних тижнів: всього	з них аудиторних: всього	у тому числі: лекції	лабораторні	практичні	самостійна робота	курсові роботи, проекти	розрахунково - графічні роботи	форми контролю: екзамен	залік	2 семестр 15 навчальних тижнів: всього	з них аудиторних: всього	в тому числі: лекції	лабораторні	практичні	самостійна робота	курсові роботи, проекти	розрахунково - графічні роботи	форми контролю: екзамен	залік	Кафедра
1	СП.1.1.	Ділова іноземна мова	2,0	60	60		60	60	15			15	45				1											20
2	СП. 1.5.	Охорона праці в галузі і цивільний захист	3,0	90	90		90	90	30	15	15		60				1											27
3	КППС.2.2.2.	Бизнес - аналытика (аналытика бызнес даних)	4,0	120	120		120	120	30	15	15		90			1												27
4	КППС.2.2.1	Забезпечення надійності функціонування комп'ютеризованих систем	4,0	120	120		120	120	45	15	30		75			1												8
5	ПП.2.1.1.	Сучасні проблеми і методи математичного та комп'ютерного моделювання в транспортних системах	5,0	150	150		150	150	30	15	15		120	1		1												27
6	КППС.2.2.5	Технологія. NET в розробці інформаційних систем	4,0	120	120		120	120	30	15	15		90				1								4РГР			27
7	КППС.2.2.4.	Алгоритмічне та програмне забезпечення оптимізації вантажнопотоків в транспортних системах	5,0	150	150		150	150	45	15	30		105	1		1												8
8	КППС.2.2.3.	Case-технології	3,0	90	90		90	90	30	15	15		60				1											27
9	СП.1.2.	Іноземна мова наукового спілкування	2,0	60	60		60											60	30			30	30				1	20
10	СП.1.4	Педагогіка вищої школи	2,0	60	60		60											60	15	8		7	45				1	1
11	СП.1.3	Методи наукових досліджень і патентознавство	3,0	90	90		90											90	15	15			75				1	27
12	ПП.2.1.2.	Інтелектуальні системи бізнес-аналітики	5,0	150	150		150											150	45	15	30		105			1		27
13	КППС.2.2.8.	Технології тестування та верифікації програмного забезпечення	4,0	120	120		120											120	45	15	30		75	1			1	27
14	КППС.2.2.6.	Проектування систем захисту інформації	4,0	120	120		120											120	30	15	15		90			1		27
15	ПП. 2.1.3.	Технології хмарних обчислень в освіті та бізнесі	5,0	150	150		150											150	45	15	30		105	1		1		27
16	КППС.2.2.8.	Проектування інформаційних та інтелектуальних систем	5,0	150	150		150											150	45	15	30		105		4РГР	1		27
		Разом	60,0	1800	1800		1800	900	255	105	135	15	645	2	4 РГР	4	4	900	270	98	135	37	630	2	4 РГР	4	4	

Практика

№ з/п	Назва практики	Число тижнів	Число годин	Форма контролю
1	Науково - дослідницька	4	180	Диференційований залік
2	Виробнича	4	180	Диференційований залік

Державна атестація

Назва	Семестр
Захист магістерської роботи	3

Декан факультету "Транспортні та інформаційні технології" _____ (підпис) В.Д. Данчук (прізвище та ініціали)