

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»**

**Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт
галузі знань J Транспорт та послуги
Кваліфікація: Бакалавр автомобільного транспорту**

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради



_____ Микола ДМИТРИЧЕНКО
(протокол № 7 від « 26 » червня 2025 р.)

Освітня програма введена в дію

з « 01 » вересня 2016 р.

(наказ № 292 від « 16 » червня 2016 р.)

Чинна в редакції 2025 року після перегляду



Ректор _____ Олександр ГРИЦУК
(наказ № 582 від « 26 » червня 2025 р.)

Київ – 2025

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти

перший (бакалаврський)

Галузь знань

І Транспорт та послуги

Спеціальність

І8 Автомобільний транспорт

Освітньо-професійна програма

Автомобільний транспорт

Освітня кваліфікація

бакалавр автомобільного транспорту

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності І8 Автомобільний
транспорт

Протокол № 5 від « 24 » червня 2025 р.

Голова НМК спеціальності



Сергій АНДРУСЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи
та міжнародних зв'язків
Національного транспортного
університету



Віталій ХАРУТА

« 25 » 06 2025 р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету

Протокол № 45 від «25» червня 2025 р.

Голова НМР університету



Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення якості
вищої освіти
Національного транспортного
університету



Анна ХАРЧЕНКО

« 25 » 06 2025 р.

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми науково-методичної комісії спеціальності J8 Автомобільний транспорт Національного транспортного університету у складі:

1. Андрусенко Сергій Іванович, кандидат технічних наук, професор, завідувач кафедри «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»;
2. Бугайчук Олександр Сергійович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»;
3. Добровольський Олександр Сергійович, кандидат технічних наук, доцент, професор кафедри «Двигуни і теплотехніка», декан автомеханічного факультету;
4. Ященко Дмитро Миколайович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри «Автомобілі», заступник декана автомеханічного факультету;
5. Савчук Анатолій Миколайович, кандидат технічних наук, доцент, в.о. завідувача кафедри «Виробництво, ремонт та матеріалознавство»;
6. Іванушко Олександр Миколайович, доктор філософії, доцент, доцент кафедри «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»;
7. Подпісов Владислав Сергійович, старший викладач кафедри «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс», заступник декана автомеханічного факультету;
8. Чаленко Олександр Віталійович, Начальник ВОС корпорації «УКРАВТО ГРУП».
9. Колтак Костянтин Едардович, студент першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт».

ЗАТВЕРДЖЕНО

Проект освітньо-професійної програми 2025 року розглянуто, обговорено та затверджено на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 7 від « 26 » червня 2025 р.

Голова Вченої ради НТУ _____ Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету від « 26 » червня 2025 р. Наказ № 582.

Ректор НТУ _____ Олександр ГРИЩУК

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності J8 Автомобільний транспорт

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний транспортний університет, Автомеханічний факультет, Кафедра «Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – бакалавр. Освітня кваліфікація – бакалавр автомобільного транспорту
Офіційна назва освітньої програми	Автомобільний транспорт
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний. Форма здобуття освіти: очна (денна), заочною. Обсяг освітньої програми – 240 кредитів ЄКТС на базі повної загальної середньої освіти. Строк навчання: заочною (денною), заочною формою здобуття освіти – 3 роки 10 місяців.
Наявність акредитації	Первинна акредитація.
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, QF-LLL – 6 рівень
Передумови	На навчання для здобуття ступеня бакалавра приймаються особи, які здобули повну загальну середню освіту, освітній ступінь молодшого бакалавра, освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста, освітній ступінь фаховий молодшого бакалавра (НРК5). Для здобуття освітнього ступеня бакалавра на основі ступеня молодшого бакалавра (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за спеціальностями в межах галузей знань 13 – Механічна інженерія, 14 – Електрична інженерія, 18 – Виробництво і технології, 27 – Транспорт. На основі ступеня фаховий молодший бакалавр заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою

	освітньою програмою фахової передвищої освіти. Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного транспортного університету», затвердженими Вченою радою НТУ. Обмеження щодо форм навчання відсутні.
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена у 2016 році за Переліком галузей знань і спеціальностей 2015 року, діє до наступного оновлення.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/

2 – Мета освітньої програми

Надати вищу освіту в галузі транспорту з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих кадрів, які б набули базових фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру в галузі транспорт, здатності до виробничої і наукової діяльності.

3 – Характеристика освітньої програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	І Транспорт та послуги, І8 Автомобільний транспорт, Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». <u>Об'єкт</u>: процеси, пов'язані з усіма етапами життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту (проектування, виробництва, експлуатації, ремонту і утилізації автомобільних транспортних засобів (АТЗ)). <u>Ціль навчання</u>: підготовка фахівців, здатних застосовувати ефективні методи, засоби, інженерні рішення для підтримки технічного стану транспортних засобів, поліпшення їх експлуатаційних властивостей, систем моніторингу технічного стану окремих АТЗ, методів і засобів управління працездатністю, надійністю та технічним станом АТЗ та їх функціональних систем на основі інформаційного забезпечення окремих стадій життєвого циклу, технологічних процесів технічного обслуговування та ремонту АТЗ, відновлення їх деталей,
--	---

	застосування методів і технічних засобів механізації, автоматизації і комп'ютеризації процесів технічного обслуговування та ремонту, застосування методів і засобів підвищення зносостійкості та ресурсу деталей, вузлів, агрегатів АТЗ, процесів функціонування та розвитку інфраструктури у сфері автомобільного транспорту. <u>Теоретичний зміст предметної області:</u> фундаментальні знання з теорії основних напрямків розвитку автомобільного транспорту, їх використання для поліпшення експлуатаційних властивостей АТЗ, інновацій та застосування методів і засобів управління працездатністю, надійністю та технічним станом АТЗ, а також процесів функціонування та розвитку інфраструктури у сфері автомобільного транспорту. <u>Методи, методика та технології:</u> теоретичні, емпіричні, інноваційні, словесні, наочні, практичні, дослідницькі, активні методи навчання, дистанційні курси, стажування, методи математичного моделювання, аналізу даних, оптимізації та дослідження операцій, прогнозування, оцінювання ризиків, теорії керування та прийняття рішень, експертного оцінювання, теорія надійності машин, теорія керування та прийняття рішень, математичне і комп'ютерне моделювання, математична статистика, аналіз даних, оптимізація систем та процесів в автомобільному транспорті, методи та технології аналізу, моделювання, прогнозування, проектування та прийняття рішень стосовно систем автомобільного транспорту. <u>Інструменти та обладнання:</u> галузева інфраструктура, лабораторне обладнання, спеціалізоване програмне забезпечення, автомобільні транспортні засоби їх вузли та обладнання, контрольно-вимірювальні прилади, необхідні для функціонування АТЗ, технологічне устаткування для технологічного, інформаційного, інструментального, метрологічного, діагностичного та організаційного забезпечення функціонування інфраструктури у сфері автомобільного транспорту; обладнання, устаткування та програмне забезпечення для натурних, лабораторних та дистанційних досліджень експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів.
Орієнтація освітньої	Освітньо-професійна програма бакалавра. Основна зорієнтованість програми – прикладна та

програми	практична професійна діяльність. Спрямованість програми – прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Освіта у сфері транспорту. Програма включає дисципліни циклів професійної та практичної, математичної та природничо-наукової, гуманітарної та соціально-економічної підготовки, що мають інтегративний характер, змістовну спрямованість спецкурсів та навчальних дисциплін вільного вибору студентів. Ключові слова: автомобільний транспорт, інженер-механік, обслуговування та ремонт, технічна експлуатація, організація експлуатації, обслуговування та ремонту автотранспортних засобів.
Особливості програми	Відмінності від інших подібних програм – впровадження елементів дистанційної освіти та дуального навчання, практично-орієнтованої системи елементів освітнього процесу, яка передбачає підкріплення теоретичних знань практичними навичками для забезпечення високої якості підготовки випускників. Періодичне оновлення змісту програми дозволяє враховувати сучасні тенденції у розвитку автотранспортної галузі та системи підтримки рухомого складу в працездатному стані.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Випускники, які здобудуть ступінь бакалавра за спеціальністю «Автомобільний транспорт» можуть мати такі професійні назви робіт: 7239 – авторемонтник, 3119 – диспетчер автомобільного транспорту, 3422 – експедитор транспортний, 8322 – контролер технічного стану автомототранспортних засобів (мототранспорт), 3115 – механік з ремонту транспорту, 3152 – ревізир автомобільного транспорту, 7241 – майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автомобільних засобів, 3115 – механік автомобільної колони (гаража), згідно з Національним класифікатором професій ДК 003:2010 в редакції від 13 грудня 2024 року та зможуть обіймати такі посади: менеджер (управитель) з логістики підприємства технічного сервісу колісних транспортних засобів, менеджер (управитель) в торгівлі транспортними засобами, менеджер (управитель) на автомобільному транспорті, менеджер (управитель) на автомобільному транспорті з питань перевезень, менеджер

(управитель) на автомобільному транспорті з технічного сервісу колісних транспортних засобів, начальник відділу експлуатації колісних транспортних засобів, начальник відділу гарантійного ремонту (обслуговування) колісних транспортних засобів, начальник відділу паливно-енергетичних ресурсів, начальник відділу транспортно-експедиторської роботи, начальник відділу технічного автотранспортного підприємства, начальник відділу технічного контролю підприємства технічного сервісу колісних транспортних засобів, начальник колони автомобільної автотранспортного підприємства, начальник майстерні з ремонту колісних транспортних засобів, експерт технічний з промислової безпеки з питань перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації, консультант у сфері технічного сервісу колісних транспортних засобів, мехатронік з технічного обслуговування і ремонту автомобільної холодильної та обігрівальної техніки, мехатронік з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, механік автомобільної колони (гаража), механік з технічного сервісу колісних транспортних засобів, механік контрольно-пропускного пункту автотранспортного підприємства, механік дільниці приймально-здавальної технічного сервісу колісних транспортних засобів, ревізор автомобільного транспорту пасажирського, технік дільниці технічного сервісу колісних транспортних засобів, акумуляторник колісних транспортних засобів, водій автотранспортних засобів, водій-інструктор, водій мототранспортних засобів, інструктор з індивідуального навчання водінню колісних транспортних засобів, контролер технічного стану колісних транспортних засобів, маляр колісних транспортних засобів, мастильник колісних транспортних засобів, мідник колісних транспортних засобів, мийник-прибиральник колісних транспортних засобів, монтувальник шин, оббивальник колісних транспортних засобів, продавець непродовольчих товарів (запасних частин, пневматичних шин), продавець-консультант колісних транспортних засобів, ремонтник-мехатронік кузовів колісних транспортних засобів, ремонтник-мехатронік систем живлення повітрям і газовим паливом двигунів з примусовим запалюванням, газодизелів

	автомобілів та мототехніки, ремонтник-мехатронік систем живлення повітрям і рідинним паливом дизелів автомобілів та мототехніки, ремонтник-мехатронік систем живлення повітрям і рідинним паливом двигунів з примусовим запалюванням автомобілів та мототехніки, рихтувальник кузовів колісних транспортних засобів, слюсар з паливної апаратури колісних транспортних засобів, слюсар з ремонту колісних транспортних засобів, слюсар з ремонту коліс колісних транспортних засобів, слюсар з ремонту пневматичних шин колісних транспортних засобів, слюсар-електрик з ремонту електроустаткування для колісних транспортних засобів, слюсар-ремонтник устаткування для технічного обслуговування колісних транспортних засобів.
Академічні права випускників	Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» мають можливість продовження навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти у навчальних закладах відповідного рівня акредитації, отримання додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих, підвищення кваліфікації, академічної мобільності.
Викладання та навчання	Лекції, практичні заняття, виконання курсових робіт та проєктів, розрахунково-графічних робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, наукові семінари, елементи дистанційного навчання, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, підготовка кваліфікаційної роботи.
Оцінювання	Методи оцінювання: Формативні (вхідне тестування та поточний контроль) – тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо); Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням) – залік (за результатами формативного контролю). Методи контролю – екзамени, тести, практика, контрольні, курсові, есе, презентації тощо.

6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування теорій та методів відповідних наук і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).
	ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.
	ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність.
	ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.
	ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.
	ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.
	ЗК 7. Здатність працювати в команді.
	ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань / видів економічної діяльності).
	ЗК 9. Здатність працювати автономно.
	ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.
	ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.
	ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті.
	ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.
	ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.
	ЗК 15. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.

Фахові компетентності спеціальності (ФК)	ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.
	ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів.
	ФК 3. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів.
	ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
	ФК 5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.
	ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.
	ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.
	ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
	ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, ділень, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

	ФК 10. Здатність застосовувати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
	ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.
	ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.
	ФК 13. Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.
	ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.
	ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації.
Фахові компетентності освітньої програми (ФКС)	ФК 16. Здатність застосовувати отримані знання у практичній діяльності на підприємствах автомобільного транспорту з урахуванням їх спеціалізації та потужності.
	ФК 17. Здатність організовувати роботу з експлуатації об'єктів автомобільного транспорту.
	ФК 18. Здатність застосовувати отримані знання для розробки та впровадження нових технологічних процесів діагностування та технічного обслуговування сучасних автомобілів, зокрема з альтернативними силовими установками.
	ФК 19. Здатність застосовувати відповідні інструменти та засоби з метою автоматизації повсякденних операцій та підвищення ефективності праці.
	ФК 20. Здатність оцінювати діяльність автотранспортних та автосервісних підприємств з точки зору їх економічної ефективності.
7 – Програмні результати навчання	
Програмні результати навчання спеціальності (ПРН)	ПРН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.

	РН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.
	РН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.
	РН 4. Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.
	РН 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.
	РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.
	РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.
	РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
	РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.
	РН 10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.
	РН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
	РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

	РН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.
	РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.
	РН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.
	РН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
	РН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
	РН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.
	РН 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.
	РН 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів.
	РН 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.
	РН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.
	РН 23. Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
	РН 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.
	РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

Програмні результати навчання освітньої програми (ПРНС)	РН 26. Розробляти пропозиції щодо поліпшення виробничих процесів та напрямків стратегічного розвитку підприємств, що надають послуги з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.
	РН 27. Організовувати роботу з експлуатації об'єктів автомобільного транспорту.
	РН 28. Розробляти та впроваджувати нові технологічні процеси діагностування та технічного обслуговування сучасних автомобілів, зокрема з альтернативними силовими установками.
	РН 29. Володіти та використовувати відповідні інструменти та засоби з метою автоматизації повсякденних операцій та підвищення ефективності праці.
	РН 30. Здійснювати розрахунки економічної ефективності діяльності автотранспортних та автосервісних підприємств та аналізувати їх результати.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Ресурсне забезпечення	Підготовку бакалаврів спеціальності J8 Автомобільний транспорт забезпечують провідні кафедри автомеханічного факультету та профільні кафедри інших факультетів університету. Випусковими є кафедри: технічної експлуатації автомобілів та автосервісу; автомобілів; двигунів і теплотехніки; виробництва, ремонту та матеріалознавства. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також викладачами, що працюють за сумісництвом – це провідні спеціалісти, практичні працівники підприємств та організацій автомобільного транспорту. Кадровий склад, система підбору кадрів, їх використання, підвищення кваліфікації, динаміка змін у складі науково педагогічних кадрів достатні для забезпечення якісної підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр.
Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічна база відповідає чинним нормам безпеки, протипожежним правилам і нормам та забезпечує проведення всіх видів навчальних занять та практик, передбачених навчальним планом, в одну зміну. Будівлі мають навчальні аудиторії для проведення занять лекційного, семінарського типу, курсового проектування, групових та індивідуальних консультацій, самостійної роботи і приміщень для зберігання і профілактичного обслуговування навчального обладнання. Приміщення укомплектовані спеціалізованими меблями і технічними засобами навчання. Приміщення для самостійної роботи оснащені комп'ютерною технікою з можливістю підключення до мережі «Інтернет» і

	забезпеченням доступу до електронного інформаційно-освітнього середовища НТУ. Кафедра ТЕААС має дві філії на виробництві (в корпорації «УКРАВТО ГРУП» та ПП «Політехносервіс» м. Бровари), де провадиться навчальний процес з використанням обладнання та технологій підприємств. Інші випускові кафедри також мають філії кафедр на виробництві.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Фонд бібліотеки налічує 550 тис. примірників навчальних, наукових та літературно-художніх видань, які повністю задовольняють потреби студентів і можуть обслуговувати студентів, що здобуватимуть ступінь бакалавра. Функціонує автоматизована бібліотечно-інформаційна система (АБІС), яка відповідає міжнародним стандартам. Доступні електронні версії підручників та навчально-методичних посібників професорсько-викладацького складу університету. Обсяг власних баз даних складає понад 149 тисячі записів. Забезпеченість навчального процесу літературою відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. Є сучасне поліграфічне обладнання, яке дозволяє оперативно забезпечувати потреби університету у навчально-методичних матеріалах. Університет має комплекти ліцензійного та спеціалізованого програмного забезпечення (склад визначається в робочих програмах дисциплін), а також програмні продукти власної розробки. Електронне інформаційно-освітнє середовище НТУ здатне забезпечувати: - доступ до навчальних планів, робочих програм дисциплін, практик, видань електронних бібліотечних систем і електронних освітніх ресурсів, що вказані в робочих програмах; - фіксацію перебігу освітнього процесу, результатів проміжної атестації та результатів освоєння програми бакалаврату; - взаємодію між учасниками освітнього процесу за допомогою мережі Інтернет.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Порядку реалізації права на академічну мобільність» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-п#Text) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів Національного транспор-

	тного університету, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету від 28 вересня 2017 р., протокол № 8 (http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закладами вищої освіти України: 1. Договір з Луцьким національним технічним університетом № 01/24-22 від 24 січня 2022 р. «Про організацію програм академічної мобільності здобувачів вищої освіти»; 2. Договір про організацію програм академічної мобільності здобувачів вищої освіти з Черкаським державним технологічним університетом від 14.07.2021 р.
Міжнародна кредитна мобільність	Здійснюється на підставі укладення угод між Університетом та групою вищих навчальних закладів різних країн за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, в яких Університет приймає участь, грантів та інших подібних. Міжнародна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28 вересня 2017 р., протокол № 8 та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закордонним закладом вищої освіти, групою закладів вищої освіти різних країн, а також міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньою програмою передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти. Можлива підготовка іноземців (Наказ Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України № 300л від 08 лютого 2013 р., протокол АКУ № 101 від 31 січня 2013 р.) на загальних умовах щодо підготовки іноземців за акредитованими освітніми програмами. Мова викладання – українська.

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
1.Обов'язкові компоненти ОП			
1.1. Цикл загальної підготовки			
ОКЗ 1	Українська мова (за професійним спрямуванням)	3,0	Залік
ОКЗ 2	Історія України та української культури	4,0	Екзамен
ОКЗ 3	Іноземна мова	12,0	Залік, Екзамен, Залік
ОКЗ 4	Вступ до фаху	4,0	Залік
ОКЗ 5	Філософія техніки	3,0	Залік
ОКЗ 6	Фізика	9,0	Залік, екзамен
ОКЗ 7	Вища математика	16,0	Залік, Екзамен, Залік
ОКЗ 8	Хімія	3,0	Екзамен
ОКЗ 9	Інформатика	4,0	Залік
ОКЗ 10	Нарисна геометрія, інженерна комп'ютерна графіка	7,0	Екзамен, диференці- йований залік
ОКЗ 11	Теоретична механіка	6,0	Залік, екзамен
ОКЗ 12	Опір матеріалів (4 РГР включно, як модуль ОК)	6,0	Екзамен
ОКЗ 13	Теорія механізмів і машин (КР включно, як модуль ОК)	6,0	Екзамен
ОКЗ 14	Екологія та сталий розвиток	3,0	Залік
Разом за цикл загальної підготовки		86,0	
1.2. Цикл професійної підготовки			
ОКП 1	Гідравліка, гідро- і пневмоприводи	4,0	Екзамен
ОКП 2	Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство (КР включно, як модуль ОК)	6,0	Залік, екзамен

ОКП 3	Деталі машин і ПТО (КР включно, як модуль ОК)	5,0	Екзамен
ОКП 4	Електротехніка, електроніка, мікропроцесорна техніка	6,0	Залік, екзамен
ОКП 5	Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання	3,0	Залік
ОКП 6	Основи теплотехніки (КР включно, як модуль ОК)	4,0	Екзамен
ОКП 7	Економіка підприємства	3,0	Екзамен
ОКП 8	Автомобілі (КР включно, як модуль ОК)	11,5	Залік, екзамен, екзамен
ОКП 9	Автомобільні двигуни (КР включно, як модуль ОК)	7,0	Залік, Екзамен
ОКП 10	Технічна експлуатація автомобілів (КП включно, як модуль ОК)	11,5	Екзамен, екзамен, екзамен
ОКП 11	Електронне та електричне обладнання автомобілів	4,0	Екзамен
ОКП 12	Експлуатаційні матеріали	3,0	Екзамен
ОКП 13	Основи технічної діагностики автомобілів	3,0	Екзамен
ОКП 14	Основи технології виробництва та ремонту автомобілів (КР включно, як модуль ОК)	4,0	Екзамен
Практична підготовка			
НП	Навчальна практика	4,5	Диференційований залік
ТП	Технологічна практика	4,5	Диференційований залік
ПП	Передкваліфікаційна практика	3,0	Диференційований залік
Атестація			
ЄДКІ	Єдиний державний кваліфікаційний іспит		Екзамен
ВКР	Виконання кваліфікаційної роботи	6,0	Атестація
Разом за циклом професійної підготовки		93,0	
Разом за циклом 1 «Обов'язкові компоненти ОП»		179,0	
2. Вибіркові компоненти ОПП ¹			
2.1. Каталог ОПП ²			
2.1.1. Підкаталог ОП №1			
ВК 1	Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка) ³ / Вибірковий компонент каталогу ОП	3,0	Диференційований залік / Залік

2.1.2. Підкаталог ОП №2			
ВК 2	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 3	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 4	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 5	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 6	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 7	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 8	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 9	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 10	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
ВК 11	Вибірковий компонент каталогу ОП	4,0	Залік
Разом за каталогом ОП		43,0	
2.2. Факультетський каталог ⁴			
ВКФ 1	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	Залік
ВКФ 2	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	Залік
ВКФ 3	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	Залік
ВКФ 4	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	Залік
ВКФ 5	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	Залік
ВКФ 6	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	Залік
Разом за каталогом факультету		18,0	
Разом за циклом 2 «Вибіркові компоненти»		61,0	
ЗАГАЛОМ		240,0	

¹ Згідно із Законом України «Про вищу освіту» студенти мають право на «вибір навчальних дисциплін у межах, передбачених відповідною освітньою програмою та робочим навчальним планом, в обсязі, що становить не менш як 25 відсотків загальної кількості кредитів ЄКТС, передбачених для даного рівня вищої освіти. При цьому здобувачі певного рівня вищої освіти мають право вибирати навчальні дисципліни, що пропонуються для інших рівнів вищої освіти, за погодженням з керівником відповідного факультету чи підрозділу».

Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystsiplin.pdf).

² каталогу ОП для першого (бакалаврського) рівня вищої розміщено на сайті університету <http://www.ntu.edu.ua/studentam/vibirkovi-distiplini/>

³ Базова загальноїсськова підготовка (теоретична підготовка) – це вибірковий освітній компонент, який включено до підкаталогу освітньої програми № 1.

Особливості вивчення освітнього компонента «Базова загальноїсськова підготовка (теоретична підготовка)» (далі – БЗВП):

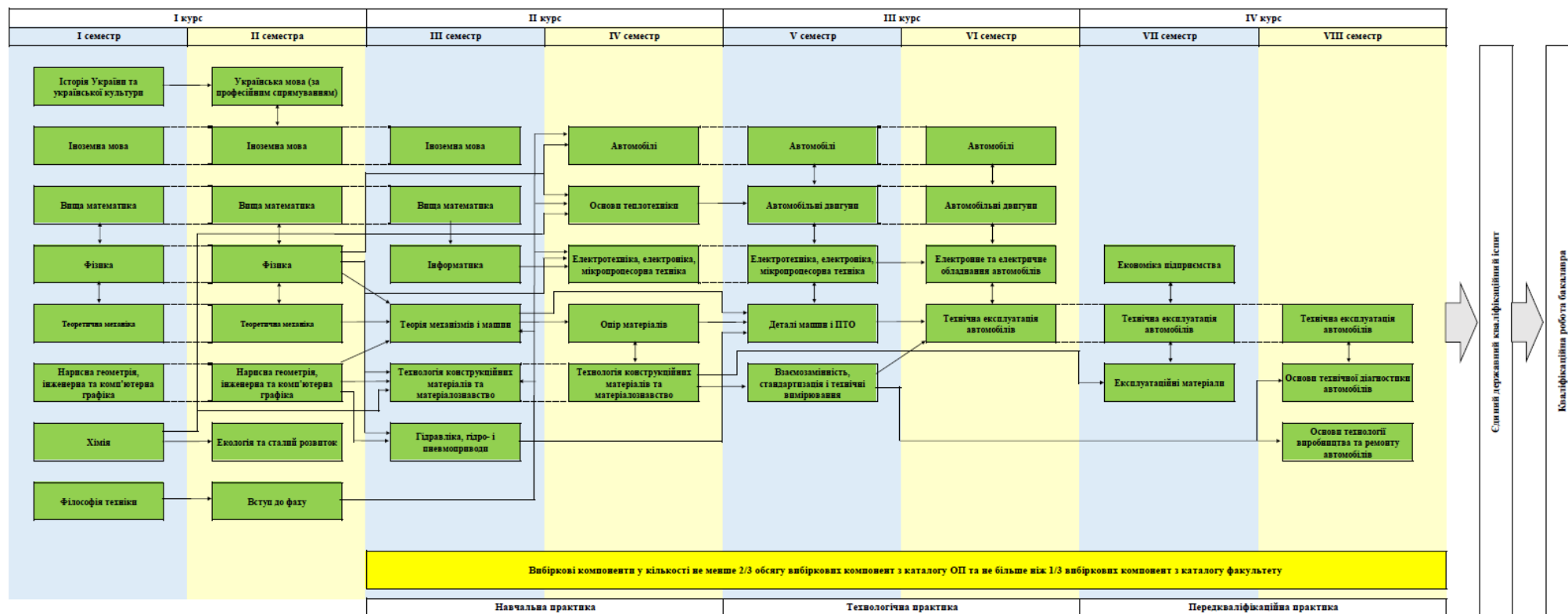
- БЗВП включена до каталогу вибіркових дисциплін, але є обов'язковою для певної категорії громадян України відповідно до Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» та Постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.24 р. № 734 «Про затвердження Порядку проведення базової загальноїсської підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських».

- Громадяни України жіночої статті можуть вивчати БЗВП добровільно.

- Інші здобувачі освіти, для яких вивчення БЗВП не є обов'язковим, або вони не виявили бажання вивчати БЗВП, обирають один вибірковий компонент із підкаталогу ОП № 2.

⁴ каталог автомеханічного факультету для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти у кількості 6-и навчальних дисциплін по 3,0 кредити, каталог розміщено на сайті університету docs.google.com/spreadsheets/d/1HU06fS4XvG-GR6BZ0ITUaYrgdrbKmYwT/edit?rtpof=true&sd=true&gid=852135731#gid=852135731

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми першого рівня вищої освіти (бакалаврського) за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми бакалавра за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра та єдиного державного кваліфікаційного іспиту, що завершується врученням документу встановленого зразка про присудження ступеня бакалавра.

Кваліфікаційна робота передбачає теоретичне, системо-технічне або експериментальне дослідження одного з актуальних завдань спеціальності J8 Автомобільний транспорт, демонстрування вміння автора використовувати надбані компетентності та результати навчання, логічно, на підставі сучасних наукових методів викладати свої погляди за темою дослідження, робити обґрунтовані висновки та формулювати конкретні пропозиції й рекомендації щодо розв'язаної задачі, а також ідентифікувати схильність автора до наукової або практичної діяльності.

Об'єктами дослідження можуть бути явища різної природи, технологічні процеси, технології, види діяльності в рамках сформульованої проблеми.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. З цією метою основні результати кваліфікаційної роботи мають бути апробовані та/або опубліковані, а також перевірені на плагіат.

Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу та/або у репозиторії закладу вищої освіти в якому відбувся захист роботи.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньо-професійною програмою.

4. Матриці відповідності програмних компетентностей обов'язковим компонентам освітньої програми

	ЗК 1	ЗК 2	ЗК 3	ЗК 4	ЗК 5	ЗК 6	ЗК 7	ЗК 8	ЗК 9	ЗК 10	ЗК 11	ЗК 12	ЗК 13	ЗК 14	ЗК 15	ФК 1	ФК 2	ФК 3	ФК 4	ФК 5	ФК 6	ФК 7	ФК 8	ФК 9	ФК 10	ФК 11	ФК 12	ФК 13	ФК 14	ФК 15	ФК 16	ФК 17	ФК 18	ФК 19	ФК 20	
ОКЗ 1					+			+	+		+					+				+							+									
ОКЗ 2	+			+	+				+				+	+																						
ОКЗ 3								+	+			+								+																
ОКЗ 4			+	+	+				+	+			+		+	+						+														
ОКЗ 5	+			+	+				+			+																			+					
ОКЗ 6		+			+				+									+												+						
ОКЗ 7		+			+				+									+												+	+					
ОКЗ 8		+			+				+									+					+							+						
ОКЗ 9		+			+	+			+	+								+					+							+					+	
ОКЗ 10		+			+				+											+	+						+									
ОКЗ 11		+			+				+																				+		+					
ОКЗ 12		+			+				+																				+		+					
ОКЗ 13		+			+				+																				+		+					
ОКЗ 14	+		+	+	+				+																											
ОКП 1			+		+			+	+							+	+					+							+							
ОКП 2		+			+			+	+											+		+		+					+							
ОКП 3			+		+			+	+							+	+					+							+							
ОКП 4		+	+		+			+	+	+							+	+				+	+		+				+				+			
ОКП 5	+	+		+	+		+	+	+	+					+	+				+							+		+							
ОКП 6			+		+			+	+					+				+											+							
ОКП 7				+	+			+	+		+	+			+							+						+				+				+
ОКП 8		+	+		+		+	+	+	+	+			+			+	+					+					+	+			+		+		
ОКП 9		+	+		+		+	+	+	+				+			+	+					+					+	+			+		+		
ОКП 10	+	+	+	+	+		+		+	+						+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+			+	+	+	+	
ОКП 11		+	+		+				+								+	+						+	+					+	+		+	+	+	
ОКП 12			+	+	+		+		+			+						+	+				+					+	+	+		+		+		
ОКП 13		+	+	+	+	+	+		+	+	+					+	+	+		+					+	+		+	+	+		+	+	+	+	
ОКП 14		+	+		+			+	+	+	+					+	+		+	+	+			+									+	+		
НП		+	+				+	+	+	+	+		+		+	+			+		+	+		+			+	+				+	+			+
ТП		+	+			+	+	+	+	+	+		+		+	+			+	+		+	+		+				+			+	+	+	+	
ПП			+	+		+		+	+	+	+		+		+	+				+	+	+					+	+	+	+	+				+	+
КР	+	+		+	+				+	+	+			+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання
відповідними обов'язковими компонентами освітньої програми**

	PH 1	PH 2	PH 3	PH 4	PH 5	PH 6	PH 7	PH 8	PH 9	PH 10	PH 11	PH 12	PH 13	PH 14	PH 15	PH 16	PH 17	PH 18	PH 19	PH 20	PH 21	PH 22	PH 23	PH 24	PH 25	PH 26	PH 27	PH 28	PH 29	PH 30
OK3 1		+						+				+									+	+								
OK3 2		+		+																					+					
OK3 3				+				+																	+					
OK3 4	+	+		+				+																	+					
OK3 5	+	+																							+					
OK3 6	+	+					+			+																				
OK3 7	+	+					+																	+						
OK3 8	+	+					+																							
OK3 9	+	+	+	+							+																		+	
OK3 10		+	+																							+				
OK3 11	+	+					+							+																
OK3 12	+	+					+							+																
OK3 13	+	+					+				+			+																
OK3 14	+	+		+		+		+			+	+		+			+	+								+				
OKП 1	+	+		+			+			+				+		+														
OKП 2	+	+		+			+			+		+		+																
OKП 3	+	+		+								+																		
OKП 4	+	+	+	+							+								+	+								+		
OKП 5		+						+		+		+						+												
OKП 6	+	+	+				+			+																				
OKП 7		+			+	+		+													+		+							+
OKП 8	+	+		+			+						+													+				
OKП 9	+	+		+			+						+													+				
OKП 10	+	+		+	+			+	+		+	+	+	+	+	+	+	+					+		+	+	+	+	+	
OKП 11	+	+		+			+						+													+				
OKП 12	+	+						+		+						+														
OKП 13	+	+	+	+			+	+		+					+				+	+	+			+				+		
OKП 14	+	+			+			+			+	+			+		+	+				+				+				
НП	+	+		+		+	+	+	+			+		+				+		+	+	+	+		+					
ТП	+	+	+		+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+		+			+	+			+	+	+	+	+	+
ПП		+	+	+			+	+	+	+			+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+			+
КР		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+			+	+	+		+	+	+	+