

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій»

Другого (освітньо-професійного) рівня вищої освіти зі спеціальності
131 «Прикладна механіка»
галузі знань 13 Механічна інженерія

Освітня кваліфікація:
Магістр з прикладної механіки



ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО/

(протокол № 6 від «16» червня 2016 р.)

В редакції після перегляду

Протокол № 6 від 27 червня 2024 р.

(Наказ № 507 від 27 червня 2024 р.)

Освітньо-професійна програма вводиться в дію «01» вересня 2016 р.



Ректор

Микола ДМИТРИЧЕНКО

(Наказ № 292 від «16» червня 2016 р.)

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти
Галузь знань
Спеціальність

Другий (освітньо-професійний)
рівень 13 Механічна інженерія
131 Прикладна механіка

Освітньо-професійна програма

Відновлення та підвищення
зносостійкості деталей і конструкцій

Освітня кваліфікація

магістр з прикладної механіки

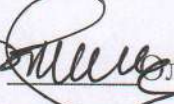
РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією
спеціальності 131 «Прикладна
механіка»

Протокол № 11

від «11» червня 2024 р.

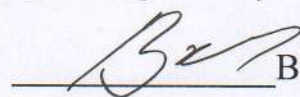
Голова НМК спеціальності



Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи
Національного
транспортного університету



Віталій ХАРУТА

«26» червня 2024 р.

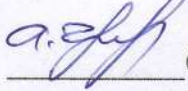
РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною
радою університету

Протокол № 44

від «26» червня 2024 р.

Голова НМР університету



Олександр ГРИЩУК

ПЕРЕДМОВА

1. РОЗРОБНИКИ:

Дмитриченко Микола Федорович – д-р техн. наук, професор, ректор, професор кафедри “Виробництво, ремонт та матеріалознавство”, Національний транспортний університет;

Міланенко Олександр Анатолійович – д-р техн. наук, доцент, доцент кафедри “Виробництво, ремонт та матеріалознавство”, Національний транспортний університет;

Савчук Анатолій Миколайович – канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри “Виробництво, ремонт та матеріалознавство”, Національний транспортний університет;

Туриця Юлія Миколаївна – канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри “Виробництво, ремонт та матеріалознавство”, Національний транспортний університет;

Куш Олексій Іванович – канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри “Виробництво, ремонт та матеріалознавство”, Національний транспортний університет;

Глухонець Оксана Олександрівна — заступник декана автомеханічного факультету, старший викладач кафедри “Виробництво, ремонт та матеріалознавство”, Національний транспортний університет.

Артемук Сергій Іванович – головний технолог ТОВ КСМ-ПРОТЕК.

Вертай Олексій Іванович – магістр 1-го року підготовки за ОПП «Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій» спеціальності 131 «Прикладна механіка».

Проект освітньо-професійної програми обговорений та схвалений на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету.

Протокол № 6 від 27 червня 2024 р.

Голова Вченої ради НТУ —  М.Ф. Дмитриченко

ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету
Від 27 червня 2024 р., № 507.

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньо-професійної програми зі спеціальності 131 «Прикладна механіка»

1. Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу	Національний транспортний університет
Структурний підрозділ	Кафедра виробництва, ремонту та матеріалознавства
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр Освітня кваліфікація: магістр з прикладної механіки
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма «Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій»
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний; Форма здобуття освіти: очна (денна), заочна; Обсяг освітньої програми: освітня складова - 90 кредитів ЄКТС; Строк навчання: заочною (денною) формою здобуття освіти – 1 рік 4 місяці; за заочною формою здобуття освіти - 1 рік 4 місяці
Наявність акредитації	Первинна акредитація
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень FQ-EHEA- другий цикл QF-LLL- 7 рівень
Передумови	На навчання для здобуття ступеня магістра приймаються особи, які здобули ступінь бакалавра чи освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста за спеціальністю «Прикладна механіка» або ступінь магістра за іншою спорідненою спеціальністю. Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного транспортного університету», затвердженими Вченою радою
Мова (и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена 2016 року, діє до наступного оновлення
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/
2. Мета освітньої програми	
Професійна інженерна діяльність у галузі прикладної механіки та машинобудування в умовах сталого інноваційного науково-технічного розвитку суспільства і створення умов для всебічного професійного, інтелектуального, соціального та творчого розвитку особистості на найвищих рівнях досконалості в освітньо-науковому середовищі, що ґрунтується на підготовці професіоналів, здатних теоретично досліджувати, проектувати та вдосконалювати технологічні процеси виробництва та ремонту деталей машин, впроваджувати функціональні матеріали та методи щодо підвищення ефективності машин і зносостійкості вузлів тертя.	
3. Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	Галузь знань – 13 Механічна інженерія. Спеціальність – 131 Прикладна механіка. Освітньо-професійна програма «Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій» Об'єкт: конструкції, машини, устаткування, механічні, біомеханічні і мехатронні системи та комплекси, процеси їх конструювання, виготовлення, дослідження та експлуатації; Цілі навчання: професійна інженерна діяльність в галузі проектування, виробництва, експлуатації та наукових досліджень технічних систем, машин і устаткування, робото-технічних засобів та комплексів, розробки технологій машинобудівних виробництв, викладацької діяльності; Теоретичний зміст предметної області: закони механіки та їх прикладні застосування, теоретичні засади

	проектування, аналізу і оптимізації конструкцій та технологій виробництва машин, основи організації та проведення наукових досліджень механічних властивостей матеріалів, динаміки машин та процесів, механіки рідини і газів, деталей машин і конструкцій, моделювання та прогнозування експлуатаційних властивостей технічних систем; Методи, методики та технології: аналітичні та чисельні методи проектування і розрахунку машин і конструкцій, математичного та комп'ютерного моделювання машин та механізмів; методики та технології натурного і віртуального технологічного експерименту; інформаційні технології в інженерних дослідженнях, проектуванні і виробництві; Інструменти та обладнання: верстати, інструменти, технологічні та контрольні пристрої, контрольно-вимірювальні інформаційні системи, апаратне та програмне забезпечення дослідницьких верстатних та робото-технічних систем.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна, прикладна.
Особливості програми	Відмінності від інших подібних програм — впровадження практично-орієнтованої системи навчання, яка передбачає синергію теоретичних та практичних навичок для забезпечення високої якості підготовки випускників. Внаслідок постійних змін у сучасних технологіях і системах підтримки працездатності транспортних засобів, склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати сучасні тенденції розвитку.
4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 випускники можуть працювати на посадах професіоналів з механіки, зокрема: <i>2145.1 - Професіонали в галузі інженерної механіки:</i> Науковий співробітник (інженерна механіка); Інженер-дослідник із механізації сільського господарства; Молодший науковий співробітник (інженерна механіка); Науковий співробітник-консультант (інженерна механіка). <i>2145.2 - Інженери-механіки:</i> Інженер з діагностування технічного стану машинно-тракторного парку; Інженер з експлуатації машинно-тракторного парку; Інженер з комплектації устаткування; Інженер з механізації та автоматизації виробничих процесів; Інженер-технолог (механіка); Інженер із зварювання. <i>2149.1 - Професіонали в інших галузях інженерної справи:</i> Наукові співробітники (інші галузі інженерної справи); Молодший науковий співробітник (галузь інженерної справи); Науковий співробітник-консультант (галузь інженерної справи). <i>2149.2 Інженери (інші галузі інженерної справи):</i> Мехатронік; Інженер; Інженер-дослідник; Інженер з ремонту; Інженер-лаборант; Інженер-технолог; Інженер із впровадження нової техніки й технології; Інженер з якості; Інженер з комплектації устаткування й матеріалів; Інженер з налагодження й випробувань; Інженер з організації експлуатації та ремонту; Інженер з підготовки виробництва; Інженер з проектування механізованих розробок; Інженер з розрахунків та режимів.

Подальше навчання	Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти із спеціальності 131 «Прикладна механіка» можуть продовжити навчання на третьому (освітньо-науковому) рівні вищої освіти у навчальних закладах відповідного рівня акредитації для здобуття ступеня доктора філософії, а також здобувати кваліфікації в системі освіти дорослих.
5. Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, виконання курсових робіт та проєктів, самостійна робота на основі підручників, консультації з викладачами, Наукові семінари, демонстраційні класи, стажування/практика, елементи дистанційного (он-лайн, електронного) навчання, проходження практики, підготовка кваліфікаційної роботи. Освітньою програмою передбачене використання наступних освітніх технологій: інтерактивні, технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і знакових моделей, технології рівневої диференціації навчання, технологія модульно-блочного навчання, технологія корпоративного навчання, технологія розвитку критичного мислення, технологія навчання як дослідження, технологія проєктного навчання.
Оцінювання	Методи оцінювання: тести, заліки, екзамени, захист контрольних, курсових, розрахунково-графічних робіт, звітів з практик, презентацій і повного виконання навчального плану у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи магістра.
6. Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у прикладній механіці або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК1. Здатність виявляти, ставити та вирішувати інженерно-технічні та науково-прикладні проблеми. ЗК2. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології. ЗК3. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК4. Здатність розробляти проєкти та управляти ними. ЗК5. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). ЗК6. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями. ЗК7. Здатність до спілкування іноземною мовою.
Фахові (предметні) компетентності (ФК)	ФК1. Здатність застосовувати відповідні методи і ресурси сучасної інженерії для знаходження оптимальних рішень широкого кола інженерних задач із застосуванням сучасних підходів, методів прогнозування, інформаційних технологій та з урахуванням наявних обмежень за умов неповної інформації та суперечливих вимог. ФК2. Здатність описати, класифікувати та змодельовати широке коло технічних об'єктів та процесів, що ґрунтується на глибокому знанні та розумінні теорій та практик механічної інженерії, а також знаннях суміжних наук. ФК3. Здатність до самостійної роботи і ефективного функціонування в якості керівника групи. ФК4. Здатність зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки, знання та пояснення до фахівців і нефаківців, зокрема і в процесі викладацької діяльності.

Додаткові фахові компетентності, визначені за освітньою програмою (ФКП)	ФКП5. Здатність виконувати дослідження ефективності мащення та зносостійкості вузлів тертя для вирішення інженерних і наукових завдань та розробляти методики проведення експериментів з дотриманням положень академічної доброчесності. ФКП6. Здатність розробляти математичні моделі трибосистем та здійснювати управління трибопроцесом, вирішувати оптимізаційні задачі в наукових та прикладних дослідженнях. ФКП7. Здатність застосовувати знання про новітні технології в галузі машинобудування. ФКП8. Здатність до розроблення технологій відновлення деталей машин шляхом використання автоматизованого обладнання, сучасних функціональних матеріалів та методів підвищення зносостійкості з дотриманням положень академічної доброчесності.
7. Програмні результати навчання	
Програмні результати навчання (нормативні)	РН1. Застосовувати спеціалізовані концептуальні знання новітніх методів та методик проектування, аналізу і дослідження конструкцій, машин та/або процесів в галузі машинобудування та суміжних галузях знань; РН2. Розробляти і ставити на виробництво нові види продукції, зокрема виконувати дослідно-конструкторські роботи та/або розробляти технологічне забезпечення процесу їх виготовлення; РН3. Застосовувати системи автоматизації для виконання досліджень, проектно-конструкторських робіт, технологічної підготовки та інженерного аналізу в машинобудуванні; РН4. Використовувати сучасні методи оптимізації параметрів технічних систем засобами системного аналізу, математичного та комп'ютерного моделювання, зокрема за умов неповної та суперечливої інформації; РН5. Самостійно ставити та розв'язувати задачі інноваційного характеру, аргументувати і захищати отримані результати та прийняті рішення; РН6. Розробляти, виконувати та оцінювати інноваційні проекти з урахуванням інженерних, правових, екологічних, економічних та соціальних аспектів; РН7. Зрозуміло і недвозначно презентувати результати досліджень та проектів, доносити власні висновки, аргументи та пояснення державною та іноземною мовами усно і письмово колегам, здобувачам освіти та представникам інших професійних груп різного рівня; РН8. Оволодівати сучасними знаннями, технологіями, інструментами і методами, зокрема через самостійне опрацювання фахової літератури, участь у науково-технічних та освітніх заходах; РН9. Організовувати роботу групи при виконанні завдань, комплексних проектів, наукових досліджень, розуміти роботу інших, давати чіткі інструкції; РН10. Вести пошук необхідної інформації в науково-технічній літературі, електронних базах та інших джерелах, засвоювати, оцінювати та аналізувати цю інформацію. РН11. Розробляти управлінські та/або технологічні рішення за невизначених умов та вимог, оцінювати і порівнювати альтернативи, аналізувати ризики, прогнозувати можливі наслідки;

Програмні результати навчання (програмні)	RH12. Володіння технологіями виробництва і ремонту деталей машин та проведення наукових досліджень функціональних матеріалів для транспортних засобів з дотриманням положень академічної доброчесності. RH13. Володіння методами аналізу та обробки експериментальних даних; RH14. Знання наукової методології, методів дослідження і технологій відновлення, мащення та зносостійкості деталей машин. RH15. Здатність ефективно використовувати сучасні методи, новітні технології та інноваційні матеріали у наукових дослідженнях в галузі машинобудування з дотриманням положень академічної доброчесності.
8. Ресурсне забезпечення організації програми	
Кадрове забезпечення	Кожний освітній компонент освітньої програми забезпечений науково-педагогічними працівниками з урахуванням відповідності їх освітньої та/або професійної кваліфікації. Відповідає кадровим вимогам щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти, Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності. Науково-педагогічні працівники обов'язково підвищують свою кваліфікацію відповідно до нормативних вимог та впроваджують результати стажування і наукової діяльності в освітній процес. В рамках ОП здійснюється співпраця з роботодавцями, які мають належний досвід у виробничій та ремонтній сфері, що підсилює зв'язок теоретичної та практичної підготовки.
Матеріально-технічне забезпечення	Навчальний процес за освітньою програмою протягом всього циклу підготовки забезпечується для проведення лекцій поточковими аудиторіями з використанням мультимедійного обладнання, для проведення лабораторних та практичних занять використовується обладнання навчальних лабораторій, спеціалізованих кабінетів та комп'ютерних класів.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ, які доступні в електронних версіях. Електронне інформаційно-освітнє середовище НТУ здатне забезпечувати: – доступ до навчальних планів, робочих програм дисциплін, практик, до видань електронних бібліотечних систем і електронних освітніх ресурсів, що вказані в робочих програмах; – фіксацію перебігу освітнього процесу, результатів проміжної атестації та результатів освоєння програми магістратури; – взаємодію між учасниками освітнього процесу за допомогою мережі Інтернет.
9. Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Академічна мобільність студентів здійснюється на підставі укладення угод про співробітництво між Університетом та вищими навчальними закладами України. Допускається перезарахування кредитів, отриманих у інших закладах вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	Академічна мобільність студентів здійснюється на підставі укладення угод про співробітництво між Університетом та іноземним вищим навчальним закладом, між

	Університетом та групою вищих навчальних закладів різних країн за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, в яких Університет приймає участь, грантів та інших подібних. – Університет Імаму Кахраманмарас Сутку, Туреччина. Міжінституційна угода між програмною країною та країною партнером. Співробітництво в рамках програми Еразмус+ проекту KA1 Академічна мобільність студентів, викладачів та адміністративного персоналу; – Жешувський технологічний університет, Польща. Міжінституційна угода між програмною країною та країною партнером. Співробітництво в рамках програми Еразмус+ проекту KA1. Академічна мобільність студентів, викладачів та адміністративного персоналу; – Вища школа бізнесу в Дуброві Горнічей, Польща. Міжінституційна угода між програмною країною та країною партнером. Співробітництво в рамках програми Еразмус+ проекту KA1. Академічна мобільність студентів, викладачів та адміністративного персоналу; – Університет прикладних наук Кайзерслаутерна, Німеччина. Співробітництво з метою підвищення кваліфікації викладачів, вдосконалення педагогічної та науково-дослідної роботи і налагодження обміну між студентами ЗВО; – Університет Пітешті, Румунія. Міжінституційна угода між програмною країною та країною партнером. Співробітництво в рамках програми Еразмус+ проекту KA1. Академічна мобільність студентів, викладачів та адміністративного персоналу; – Університет Альмерія, Іспанія. Міжінституційна угода між програмною країною та країною партнером. Співробітництво в рамках програми Еразмус+ проекту KA1. Академічна мобільність студентів, викладачів та адміністративного персоналу; – Політехнічний університет Валенсії, Іспанія. Міжінституційна угода між програмною країною та країною партнером. Співробітництво в рамках програми Еразмус+ проекту KA1. Академічна мобільність студентів, викладачів та адміністративних персоналу.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньою програмою передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТІВ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1. Перелік компонентів ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумко вого контролю
	Обов'язкові компоненти ОП		
	ЦИКЛ ДИСЦИПЛІН ГУМАНІТАРНОЇ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОЇ ПІДГОТОВКИ		
ОК1	Іноземна мова наукового спілкування	6	Залік/Екзамен
ОК2	Авторські права та інтелектуальна власність	3	Залік
	Всього	9	
	ЦИКЛ ДИСЦИПЛІН ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ		
ОК3	Зносостійкі матеріали	3	Екзамен
ОК4	Сучасні методи підвищення ефективності машин та зносостійкості вузлів тертя	5	Екзамен
ОК5	Технологія та обладнання для відновлення деталей машин	5	Екзамен
ОК6	Методологія наукових досліджень	3	Екзамен
ОК7	Математичне моделювання трибопроцесів та трибосистем	5	Екзамен
	Всього	21	
	ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА		
ВП	Виробнича практика	6	Залік
НД	Науково-дослідницька практика	6	Залік
	Всього	12	
	АТЕСТАЦІЯ		
КР	Кваліфікаційна робота магістра	24	Захист
	Всього	24	
	Загальний обсяг обов'язкових компонент	66	
	Вибіркові компоненти ОП*		
	Каталог ОП		
ВК1	Вибіркова дисципліна	4	Залік
ВК2	Вибіркова дисципліна	4	Залік
ВК3	Вибіркова дисципліна	4	Залік
ВК4	Вибіркова дисципліна	4	Залік
ВК5	Вибіркова дисципліна	4	Залік
	Разом за каталогом ОП	20	
	Факультетський каталог		
ВКФ 1	Вибірковий компонент каталогу факультету	4	Залік
	Разом за каталогом факультету	4	
	Загальний обсяг вибіркових компонент	24	
	ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ	90	

* Відповідно до Положення про порядок реалізації студентами Національного транспортного університету права на вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystsyplin.pdf) студенту пропонується вибрати навчальні дисципліни:

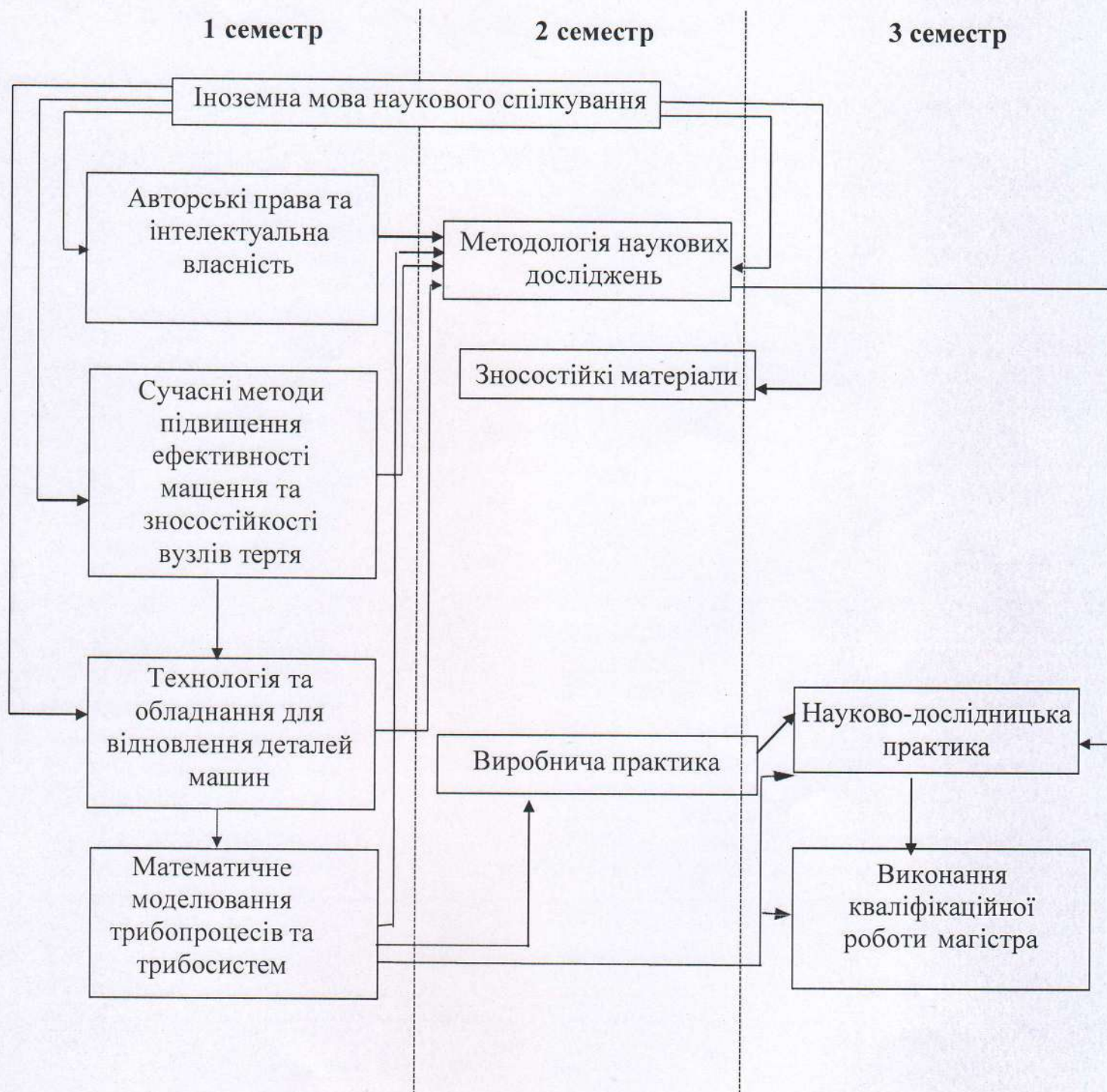
1) З каталогу вибіркових навчальних дисциплін освітньої програми, за якою він навчається, та з каталогу вибіркових навчальних дисциплін для даного рівня вищої освіти факультету, який здійснює випуск за цією освітньою програмою. Якщо запропонований перелік дисциплін каталогу факультету не

задовольняє запитів студентів, вони мають право за погодженням з деканом автомеханічного факультету вибирати навчальні дисципліни із загальноуніверситетського каталогу вибіркових навчальних дисциплін. Каталоги вибіркових дисциплін розміщуються на офіційному вебсайті Національного транспортного університету у вільному доступі за посиланням: <http://www.ntu.edu.ua/studentam/vibirkovi-distiplini/>.

2) В інших закладах вищої освіти України за програмами внутрішньої академічної мобільності за окремими процедурами, прописаними в договорах про внутрішню академічну мобільність.

3) В європейському університеті при реалізації студентом права на кредитну мобільність у рамках програми ЕРАЗМУС+К1.

**2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми
«Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій»
за спеціальності 131 «Прикладна механіка»**



3. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної задачі у галузі прикладної механіки, яка вимагає проведення досліджень та/або здійснення інновацій а також характеризується невизначеністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації та фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти. Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснюється у відповідності до вимог чинного законодавства.

4. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ВП	НД	КР
ЗК1			+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК2	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК3		+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК4			+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК5	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК6	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК7	+	+				+		+	+	+
ФК1	+		+	+	+	+	+	+	+	+
ФК2	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФК3	+		+	+	+	+	+	+	+	+
ФК4	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФКП5			+	+		+			+	+
ФКП6				+		+	+		+	+
ФКП7					+	+		+	+	+
ФКП8			+		+	+		+	+	+

**5. МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НОРМАТИВНИХ ТА ПРОГРАМНИХ
РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ВІДПОВІДНИМ КОМПОНЕНТАМ
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ**

	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ВП	НД	КР
РН1			+	+	+	+				+
РН2				+						+
РН3					+	+		+		+
РН4			+	+	+		+		+	+
РН5		+					+		+	+
РН6		+								+
РН7	+							+	+	+
РН8	+					+		+		+
РН9								+	+	+
РН10	+	+				+				+
РН11					+	+		+	+	+
РН12			+		+			+	+	+
РН13							+		+	+
РН14				+	+	+		+	+	+
РН15			+	+	+			+	+	+