

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Організація міжнародних перевезень»

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)
галузі знань 27 Транспорт

Кваліфікація: Бакалавр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)



ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ
Голова Вченої ради
Микола ДМИТРИЧЕНКО
(протокол № 11 від «28» грудня 2017 р.)

В редакції після перегляду
протокол № 6 від 27 червня 2024 р.
(наказ № 507 від 27 червня 2024 р.)

Освітня програма вводиться в дію з «01» вересня 2018 р.

Ректор



Микола ДМИТРИЧЕНКО

Київ 2024 НТУ

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО:

Робочою групою у складі:

1.	Хоботня Тетяна Георгіївна	Голова робочої групи (гарант освітньо-професійної програми), к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
2.	Данчук Віктор Дмитрович	д.ф.-м.н., професор, декан факультету транспортних та інформаційних технологій;
3.	Прокудін Георгій Семенович	д.т.н., професор, завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
4.	Кунда Неоніла Тарасівна	к.т.н., доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
5.	Лебідь Вікторія Вікторівна	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
6.	Гілевська Катерина Юрївна	к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
7.	Коляденко Анастасія Миколаївна	студентка групи МП-III-1 кафедри міжнародних перевезень та митного контролю;
8.	Кокот Сергій Олександрович	стейкхолдер, директор Навчально-консультаційного центру Асоціації міжнародних перевізників України.

Проект освітньо-професійної програми обговорений та схвалений на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету
Протокол № 6 від «27» червня 2024 р.

Голова Вченої ради НТУ _____ Микола ДМИТРИЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ

наказом в.о. ректора Національного транспортного університету
від «27» червня 2024 р. наказ № 507

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

1. Мямлін С.В., д.т.н., директор Департамент розвитку і технічної політики АТ «Укрзалізниця».
2. Кокот С.О., директор НКЦ АсМАП України.


ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський) рівень
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Організація міжнародних перевезень
Кваліфікація	Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Протокол № 14 від 26 червня 2024 р.

Голова НМК спеціальності


Віктор ДАНЧУК

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи
Національного транспортного університету



Віталій ХАРУТА

« 26 » червня 2024 р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою університету
Протокол № 44 від 26 червня 2024 р.

Голова НМК університету


Олександр ГРИЩУК

1. Профіль освітньо-професійної програми
 зі спеціальності **275 Транспортні технології (за видами)**
 спеціалізації **275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)**
 Освітня програма «**Організація міжнародних перевезень**»

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти: бакалавр Кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Організація міжнародних перевезень
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип диплому - одиничний ступінь, обсяг освітньої програми 240 кредитів ЕКТС, термін навчання три роки десять місяців
Наявність акредитації	Спеціальність 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) акредитована МОН України, Сертифікат про акредитацію: Серія НД, № 1192687 від 02.10.2017.
Цикл/рівень	У відповідності до Національної Рамки Кваліфікацій: 6 рівень, FQ-ЕНЕА - перший цикл, EQF-LLL - 6 рівень
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти або освітньо-кваліфікаційного ступеня молодшого спеціаліста
Мова(-и) викладання	Державна - українська мова
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена в 2018 році, діє до наступного оновлення
Інтернет- адреса постійного розміщення опису освітньої програми	www.ntu.edu.ua

2 - Мета освітньої програми	
Надати освіту в галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з широким доступом до працевлаштування в Україні та за її межами. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих конкурентоспроможних фахівців з транспортних технологій, які володіють сучасними теоретичними знаннями, вміннями та практичними навичками у професійній сфері міжнародних перевезень вантажів пасажирів	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	27 Транспорт 275 Транспортні технології (за видами) 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Освітня програма «Організація міжнародних перевезень»
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма бакалавра. Основна орієнтація програми - практична професійна діяльність; спрямованість програми - прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Загальна освіта в галузі 27 Транспорт - направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті. Спеціальна освіта в галузі 27 Транспорт за освітньою програмою «Організація міжнародних перевезень» - направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації процесу міжнародних перевезень вантажів та пасажирів на основі набутих професійних компетентностей. КЛЮЧОВІ СЛОВА: МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ.
Особливості програми	Постійні зміни в транспортних системах вимагають актуалізації навчальних планів і навчальних дисциплін, тому склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати тенденції розвитку сучасних транспортних систем. Відмінності від інших подібних програм - розширення варіативної складової шляхом введення прикладних дисциплін, які забезпечують формування умінь, навичок та компетентностей для роботи у сфері організації міжнародних перевезень.
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Випускники, які здобудуть ступінь бакалавра за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за освітньою програмою «Організація міжнародних перевезень», отримають кваліфікацію Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті) та згідно з класифікатором професій ДК 003:2010 (зі змінами, внесеними наказом Міністерства розвитку і торгівлі України від 15 лютого 2019 р. №259) зможуть обіймати такі первинні посади: 3119 - диспетчер автомобільного транспорту; 3119 - диспетчер з міжнародних перевезень; 3119 - диспетчер служби перевезень; 3119 - технік; 3144 - диспетчер-інструктор; 3152 - диспетчер-інспектор; 3340 - викладач-стажист; 3422 - експедитор транспортний; 3422 - черговий по транспортно-експедиторському підприємству;

	3422 - адміністратор пасажирської служби; Фахівці підготовлені до виконання робіт у галузях економіки відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (чинного з 01.01.2012 р.): Клас Н.49.41 «Вантажний автомобільний транспорт» та Клас Н.52.21 «Допоміжне обслуговування наземного транспорту»; Клас Н.52.29 «Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту».
Подальше навчання	Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за обраними спеціальностями на другому (магістерському) рівні вищої освіти (програма другого циклу FQ-EHEA, 8 рівня EQF-LLL та 7 рівня НРК) у навчальних закладах відповідного рівня акредитації. Випускники мають можливість підвищити кваліфікацію у профільній установі - Навчально-консультаційному центрі Асоціації міжнародних перевізників України (НКЦ АсМАП) та отримати відповідні документи європейського зразка: - Міжнародний диплом Транспортної Академії МСАТ; - Свідоцтво про підготовку Уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів «ADR»; - Свідоцтво професійної компетентності з безпеки перевезень; - Свідоцтво про проходження інтерактивного курсу експлуатації цифрових тахографів (картка підприємства). Для подальшого професійного розвитку випускники можуть також закінчити курси The IRU Academy Road Transport in Logistics course та The IRU Academy Certificate of Professional Competence (CPC) та отримати сертифікат: Certificate of Professional Competence for managers.
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<i>Основний підхід:</i> проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання. <i>Методи навчання:</i> Лекції, практичні та семінарські заняття, виконання курсових проектів та робіт, дослідницькі лабораторні роботи, самостійна робота на основі опрацювання підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації з викладачами, проходження практики на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах, підготовка кваліфікаційної роботи бакалавра.
Оцінювання	Методи оцінювання - екзамени, тести, практика, контрольні, курсові роботи, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини бакалаврської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами нормативного контролю), захист бакалаврської кваліфікаційної роботи.
6 - Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
Загальні компетентності	ЗК-1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного)

<p>(ЗК)</p>	<p>суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК-2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК-9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК-13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p> <p>ЗК-14. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК) спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</p>	<p>СК-1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p> <p>СК-2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.</p> <p>СК-3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).</p> <p>СК-4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).</p> <p>СК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</p> <p>СК-6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.</p> <p>СК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.</p> <p>СК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.</p> <p>СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.</p> <p>СК-10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.</p> <p>СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.</p> <p>СК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення.</p> <p>СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів</p>

	<p>функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).</p> <p>СК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.</p> <p>СК-15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.</p> <p>СК-16. Здатність врахувати людський фактор у транспортних технологіях.</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СКП) освітньої програми «Організація міжнародних перевезень»</p>	<p>СКП-1 Здатність орієнтуватися у вітчизняній та зарубіжній законодавчій базі у сфері міжнародних автомобільних перевезень, вміння працювати в умовах електронного урядування.</p> <p>СКП-2 Здатність орієнтуватися в комплексі технічних засобів (транспортних, навантажувально-розвантажувальних, технічних засобах митного контролю) та оптимізувати процес міжнародних перевезень шляхом їх ефективного вибору.</p> <p>СКП-3 Здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів автомобільного транспорту та застосовувати процедури ліцензування та сертифікації на автомобільному транспорті.</p> <p>СКП-4 Уміння організовувати комунікації у процесі міжнародних перевезень вантажів та пасажирів та професійно презентувати результати своєї діяльності у фаховому середовищі.</p> <p>СКП-5 Здатність застосовувати систему знань для прийняття управлінських рішень при розв'язанні професійних задач впровадження транспортних технологій при здійсненні міжнародних перевезень.</p> <p>СКП-6 Здатність виявляти та вирішувати задачі ресурсозбереження та енергозбереження при виконанні міжнародних перевезень.</p> <p>СКП-7 Розуміння процесів і технологій декларування товарів, здатність застосовувати сучасні комп'ютерні технології у митній справі.</p> <p>СКП-8 Здатність застосовувати інструменти тарифного регулювання на різних видах транспорту для забезпечення конкурентоздатності міжнародних перевезень.</p> <p>СКП-9 Уміння виділяти особистісні риси при складанні резюме для підвищення власної самооцінки на ринку праці у галузі транспорту.</p> <p>СКП-10 Володіння знаннями про валютну політику України, режим валютних обмежень та механізм валютного контролю при здійсненні зовнішньо-торгівельних операцій з урахуванням умов міжнародного транспортного співробітництва.</p> <p>СКП-11 Розуміння можливостей підвищення транспортного потенціалу країни шляхом використання міжнародних транспортних коридорів.</p> <p>СКП-12 Здатність визначати перспективи розвитку організації з урахуванням умов міжнародного транспортного співробітництва.</p> <p>СКП-13 Здатність використовувати знання транспортної географії для аналізу та розбудови транспортної та митної інфраструктури.</p> <p>СКП-14 Здатність аналізувати і вибирати автотранспортні (АТЗ) та навантажувально-розвантажувальні (НРЗ) засоби згідно з вимогами функціонування транспортно-термінальних схем доставки вантажів.</p>
<p>7 - Програмні результати навчання</p>	
<p>Програмні результати навчання (РН) за спеціальністю</p>	<p>РН-1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.</p> <p>РН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у</p>

275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

розвитку транспортних технологій.

РН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

РН-4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

РН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

РН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

РН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

РН-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

РН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

РН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН-14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

РН-15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

РН-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

РН-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

РН-18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

РН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

РН-20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій.

	<p>Встановлювати їх ефективність і надійність.</p> <p>РН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.</p> <p>РН-22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.</p> <p>РН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).</p> <p>РН-24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.</p> <p>РН-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.</p> <p>РН-26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.</p>
<p>Програмні результати навчання (РНП) за освітньою програмою «Організація міжнародних перевезень»</p>	<p>РНП-1 Аналізувати поточний стан транспортного, митного, страхового, валютного законодавства, володіти професійною термінологією, мати навички роботи із законодавчими актами при організації та виконанні міжнародних перевезень.</p> <p>РНП-2 Володіти методами визначення області раціонального використання універсального та спеціалізованого рухомого складу, оптимальної вантажопідйомності, формування ефективних маршрутів перевезень різними видами транспорту для стимулювання збуту транспортних послуг на ринку міжнародних перевезень.</p> <p>РНП-3 Аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів автомобільного транспорту, знати порядок і процедури ліцензування та сертифікації на автомобільному транспорті, вміти застосовувати методи діагностування систем автомобіля.</p> <p>РНП-4 Демонструвати навички самопрезентації та комунікації з професійною аудиторією, системно аналізувати комунікативний процес для ефективної організації міжнародних перевезень.</p> <p>РНП-5 Використовувати математичні методи та моделі для розрахунку технічних і технологічних показників процесу міжнародних перевезень, зокрема, з метою прогнозування, критично оцінювати результати і обґрунтовувати прийняття рішень.</p> <p>РНП-6 Розробляти диференційовані норми забезпечення ресурсами процесу міжнародних перевезень, використовувати методи еволюційно-симулятивного та тестового аналізу для підвищення енерготехнологічної ефективності автомобільних перевезень.</p> <p>РНП-7 Забезпечувати виконання митних процедур щодо окремих груп товарів, використовувати відомчі класифікатори при здійсненні митного оформлення товарів у заявлені митні режими.</p> <p>РНП-8 Застосовувати методи та інструменти регулювання зовнішньоторговельних операцій, приймати управлінські рішення у сфері зовнішньоекономічної діяльності при здійсненні перевезень у міжнародному сполученні.</p> <p>РНП-9 Складати резюме, виділяти важливі особисті риси, притаманні певній професійній позиції, при проходженні співбесіди; обирати напрямки підвищення свого професійного рівня у сфері міжнародних</p>

	<p>перевезень.</p> <p>РНП-10 Формувати цілісну уяву про систему валютного регулювання і контролю в умовах міжнародного транспортного співробітництва.</p> <p>РНП-11 Проектувати і управляти елементами структури міжнародних транспортних коридорів з метою підвищення ефективності міжнародних перевезень.</p> <p>РНП-12 Використовувати сучасні інформаційні ресурси, програми та технології для раціонального планування та управління вантажними та пасажирськими перевезеннями у міжнародному сполученні.</p> <p>РНП-13 Вибирати тару, упаковку, засоби пакетування та контейнеризації, вантажні транспортні засоби, види маркування вантажів відповідно до міжнародних стандартів.</p> <p>РНП-14 Формувати політику розвитку транспортної організації, визначати стратегічні альтернативи, обирати оптимальні.</p> <p>РНП-15 Виявляти проблемні ситуації при виконанні професійних завдань, проявляти толерантність до альтернативних шляхів їх розв'язання.</p> <p>РНП-16 Управляти технічним, ресурсним, інфраструктурним забезпеченням систем міжнародних перевезень з урахуванням геополітичного стану країн світу.</p> <p>РНП-17 Аналізувати принципи дій та експлуатаційні властивості АТЗ і НРЗ згідно з вимогами їх продуктивності та ефективності при перевезенні різних вантажів у міжнародному сполученні.</p>
8 - Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>Підготовку бакалаврів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами транспорту) здійснюють тринадцять кафедр університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, що залучаються до реалізації ОП на умовах трудового договору. Викладачі, що працюють за сумісництвом, - це провідні спеціалісти, практичні працівники народногосподарських ланок, підприємницьких та контролюючих структур регіону. Загальна кількість викладачів, які ведуть лекційні, практичні та лабораторні заняття, складає 28 осіб.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу гуманітарних і соціально-економічних дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: - всього - 100%; - у тому числі на постійній основі - 100%;</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: - всього - 83%; - у тому числі на постійній основі - 92%; - з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів враховано до 0,5 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України) - 25 %.</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами,</p>

	вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. В навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Навчання на основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України у закладі вищої освіти, відмінному від постійного місця навчання Учасника, з метою здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та/або відповідних компетентностей, результатів навчання (без здобуття кредитів Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи), що будуть визнані в Університеті. Термін навчання за програмами кредитної мобільності у своїй сукупності не повинен перевищувати один академічний рік за весь період навчання в Університеті. Загальний період навчання залишається незмінним.
Міжнародна кредитна мобільність	Навчання вітчизняних та іноземних учасників за узгодженими між Університетом та партнерами освітніми програмами, що включають програми академічної мобільності, може передбачати отримання випускниками документа про вищу освіту Університету та партнера, а також спільних або подвійних документів про вищу освіту Університету та партнерів На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої освіти зарубіжних країн-партнерів. Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+ K1).
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.

Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Атестація випускників освітньо-професійної програми «Організація міжнародних перевезень» спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті). У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування. Кваліфікаційна робота перевіряється на плагіат та розміщується у репозитарії випускової кафедри. Атестація здійснюється відкрито і публічно.

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

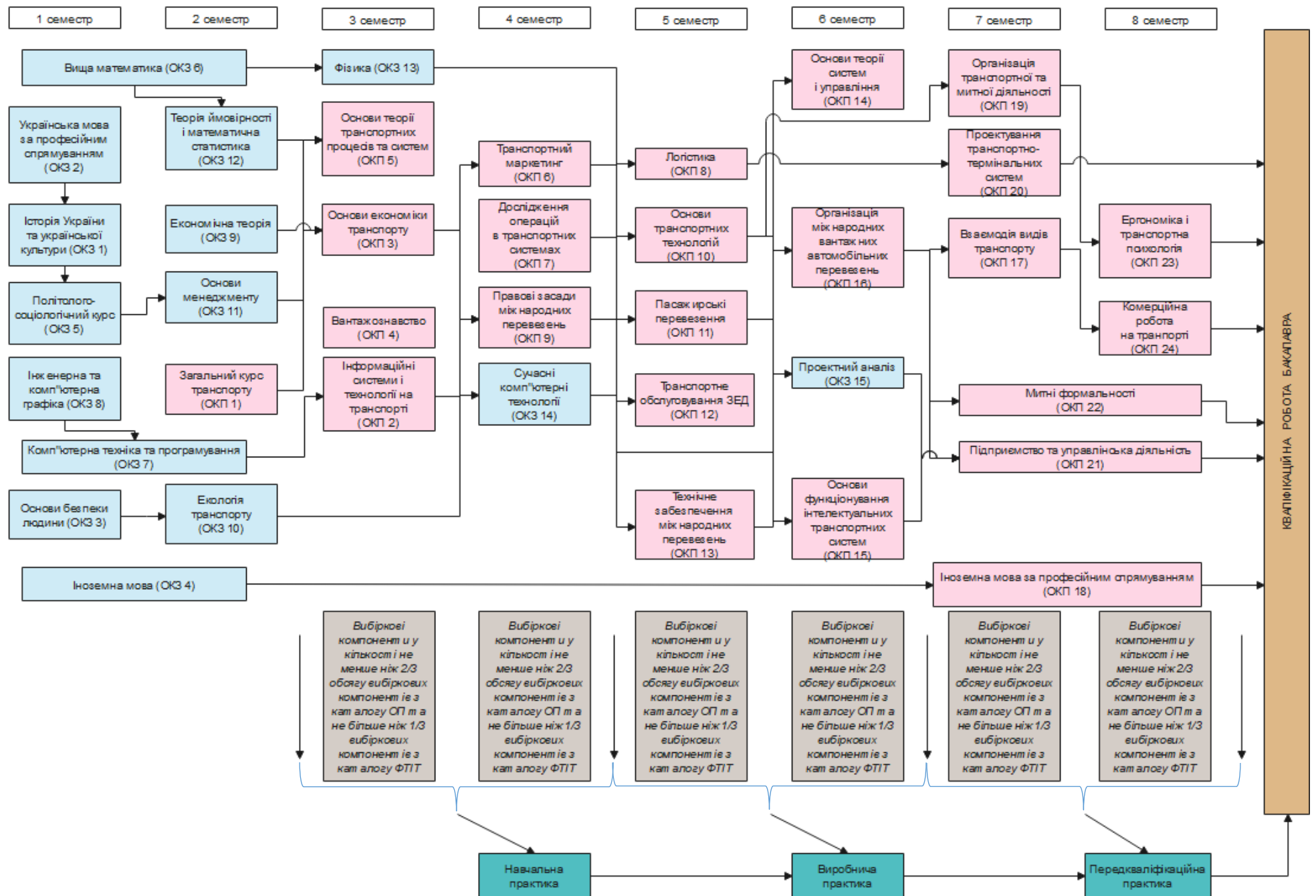
2.1. Перелік компонентів ОП

Код компоненти	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота бакалавра)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
1. ОBOB'ЯЗКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ			
1.1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ			
1.1.1. Освітні компоненти соціально-гуманітарної підготовки			
ОКЗ 1	Історія України та української культури	5,0	Іспит
ОКЗ 2	Українська мова (за професійним спрямуванням)	3,0	Іспит
ОКЗ 3	Основи безпеки людини	3,0	Залік
ОКЗ 4	Іноземна мова	6,0	Іспит
ОКЗ 5	Політолого-соціологічний курс	3,0	Залік
	Всього за освітніми компонентами 1.1.1	21,0	
1.1.2. Освітні компоненти фундаментальної, природничо-наукової та загально-економічної підготовки			
ОКЗ 6	Вища математика	11,0	Іспит, іспит
ОКЗ 7	Комп'ютерна техніка та програмування	6,0	Залік, іспит
ОКЗ 8	Інженерна та комп'ютерна графіка	3,5	Залік
ОКЗ 9	Економічна теорія	3,5	Залік
ОКЗ 10	Екологія транспорту	3,0	Залік
ОКЗ 11	Основи менеджменту	4,0	Залік
ОКЗ 12	Теорія імовірностей і математична статистика	4,0	Іспит
ОКЗ 13	Фізика	3,0	Іспит
ОКЗ 14	Сучасні комп'ютерні технології	3,0	Іспит
ОКЗ 15	Проектний аналіз	3,5	Іспит
	Всього за освітніми компонентами 1.1.2	44,5	
	Всього за циклом загальної підготовки	65,5	
1.2. ЦИКЛ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ			
1.2.1. Освітні компоненти професійної підготовки			
ОКП 1	Загальний курс транспорту	4,0	Іспит
ОКП 2	Інформаційні системи і технології на транспорті	3,0	Залік
ОКП 3	Основи економіки транспорту	3,0	Іспит
ОКП 4	Вантажознавство	4,5	КП, іспит
ОКП 5	Основи теорії транспортних процесів і систем	4,5	КП, іспит
ОКП 6	Транспортний маркетинг	3,5	іспит
ОКП 7	Дослідження операцій в транспортних системах	4,0	РГР, іспит
ОКП 8	Логістика	3,0	іспит
ОКП 9	Правові засади міжнародних перевезень	3,0	іспит
ОКП 10	Основи транспортних технологій	5,0	РГР, іспит
ОКП 11	Пасажирські перевезення	3,0	залік
ОКП 12	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності	4,0	КП, іспит
ОКП 13	Технічне забезпечення міжнародних перевезень	3,0	РГР, іспит
ОКП 14	Основи теорії систем і управління	3,0	РГР, іспит
ОКП 15	Основи функціонування ІТС	3,0	іспит

ОКП 16	Організація міжнародних вантажних автомобільних перевезень	4,0	КП, іспит
ОКП 17	Взаємодія видів транспорту	3,0	КП, іспит
ОКП 18	Іноземна мова за професійним спрямуванням	6,0	залік, іспит
ОКП 19	Організація транспортної та митної діяльності	4,0	іспит
ОКП 20	Проектування транспортно-термінальних систем	4,0	КП, іспит
ОКП 21	Підприємництво та управлінська діяльність у міжнародних перевезеннях	6,0	залік, КП, іспит
ОКП 22	Митні формальності	6,0	РГР, Залік, іспит
ОКП 23	Ергономіка і транспортна психологія	4,0	КП, іспит
ОКП 24	Комерційна робота на транспорті	4,5	іспит
	Всього за освітніми компонентами 1.2.1	95,0	
1.2.2 Освітні компоненти практичної підготовки			
НП	Навчальна практика	4,5	диференційований залік
ВП	Виробнича практика	4,5	диференційований залік
ПП	Передкваліфікаційна практика	3,0	диференційований залік
	Всього за освітніми компонентами 1.2.2	12,0	
	Всього за циклом професійної та практичної підготовки	107,0	
1.3 Атестація			
КРБ	Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	7,5	
ЄДКІ	Єдиний державний кваліфікаційний іспит		
	Загальний обсяг обов'язкових компонент	180,0	
2. ВИБІРКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ			
ВБК 2.1.1	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 2.1.2	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 2.1.3	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 2.1.4	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 2.1.5	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 2.1.6	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК Ф3	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВБК 2.2.1	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 2.2.2	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 2.2.3	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 2.2.4	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 2.2.5	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 2.2.6	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК Ф4	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
	Всього за вибірковими компонентами другого курсу	24,0	
ВБК 3.1.1	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 3.1.2	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 3.1.3	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 3.1.4	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 3.1.5	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 3.1.6	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК Ф5	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВБК 3.2.1	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	РГР, залік

ВБК 3.2.2	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 3.2.3	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 3.2.4	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 3.2.5	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВБК 3.2.6	Вибірковий компонент каталогу ОПП	4,0	залік
ВК Ф6	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
	Всього за вибірковими компонентами третього курсу	24,0	
ВБК 4.1.1	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	РГР, залік
ВБК 4.1.2	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВБК 4.1.3	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВБК 4.1.4	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВК Ф7	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВБК 4.2.1	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВБК 4.2.2	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВБК 4.2.3	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВБК 4.2.4	Вибірковий компонент каталогу ОПП	3,0	залік
ВК Ф8	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
	Всього за вибірковими компонентами четвертого курсу	12,0	
	Усього за вибірковими компонентами	60,0	
	Загальний обсяг освітньої програми	240,0	

2.2 Структурно-логічна схема ОПП «Організація міжнародних перевезень», бак-2024 р.в.



ЗК СК Код ОКЗ ОКП ВБК	Навчальні дисципліни	Компетентності																													
		Загальні														Фахові (спеціальності 275)															
		ЗК 1	ЗК 2	ЗК 3	ЗК 4	ЗК 5	ЗК 6	ЗК 7	ЗК 8	ЗК 9	ЗК 10	ЗК 11	ЗК 12	ЗК 13	ЗК 14	СК 1	СК 2	СК 3	СК 4	СК 5	СК 6	СК 7	СК 8	СК 9	СК 10	СК 11	СК 12	СК 13	СК 14	СК 15	СК 16
ОКП 7	Дослідження операцій у транспортних системах					+							+		+	+		+											+		
ОКП 8	Логістика					+							+	+	+									+						+	+
ОКП 9	Правові засади міжнародних перевезень									+	+		+		+											+					
ОКП 10	Основи транспортних технологій						+			+			+	+	+	+				+					+				+		
ОКП 11	Пасажирські перевезення					+	+					+	+	+	+	+				+	+	+			+			+		+	
ОКП 12	Транспортне обслуговування ЗЕД					+	+	+				+	+	+	+	+		+			+						+	+			
ОКП 13	Технічне забезпечення міжнародних перевезень													+		+						+					+		+		
ОКП 14	Основи теорії систем і управління					+	+						+	+	+																
ОКП 15	Основи функціонування ІТС													+									+		+						
ОКП 16	Організація міжнародних вантажних автомобільних перевезень					+	+						+		+			+			+			+			+	+	+		
ОКП 17	Взаємодія видів транспорту											+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+			+	+
ОКП 18	Іноземна мова за професійним спрямуванням				+	+									+																
ОКП 19	Організація транспортної та митної діяльності			+									+	+	+			+	+								+	+	+		
ОКП 20	Проектування транспортно-термінальних систем						+			+			+		+	+						+	+					+		+	
ОКП 21	Підприємництво та управлінська діяльність у міжнародних перевезеннях					+				+			+		+	+		+		+			+				+				
ОКП 22	Митні формальності							+				+	+		+		+			+							+				

Код ОКЗ ОКП ВБК	РН Навчальні дисципліни	Результати навчання																									
		Спеціальність 275																									
		РН 1	РН 2	РН 3	РН 4	РН 5	РН 6	РН 7	РН 8	РН 9	РН 10	РН 11	РН 12	РН 13	РН 14	РН 15	РН 16	РН 17	РН 18	РН 19	РН 20	РН 21	РН 22	РН 23	РН 24	РН 25	РН 26
ОКП 7	Дослідження операцій у транспортних системах					+	+																				
ОКП 8	Логістика					+	+				+							+		+						+	+
ОКП 9	Правові засади міжнародних перевезень									+																	
ОКП 10	Основи транспортних технологій		+				+	+			+			+	+										+		
ОКП 11	Пасажирські перевезення					+	+							+						+							
ОКП 12	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності					+	+	+			+			+			+		+	+			+				
ОКП 13	Технічне забезпечення міжнародних перевезень					+				+			+									+		+	+		
ОКП 14	Основи теорії систем і управління					+	+					+															
ОКП 15	Основи функціонування ІТС								+			+															
ОКП 16	Організація міжнародних вантажних автомобільних перевезень					+	+							+	+		+			+			+				
ОКП 17	Ергономіка і транспортна психологія									+							+				+						+
ОКП 18	Іноземна мова за професійним спрямуванням				+	+																					
ОКП 19	Організація транспортної та митної діяльності								+											+	+			+			
ОКП 20	Проектування транспортно-термінальних систем		+	+			+		+			+	+							+							
ОКП 21	Підприємництво та управлінська діяльність у міжнародних перевезеннях					+	+		+					+		+				+							
ОКП 22	Митні формальності			+										+									+				

